

**SAINT PIERRE PIERREFONDS  
SID CONV RWY 15**

Protégés pour / Protected for CAT A, B, C (1)

**☛ Départs omnidirectionnels :**

La présence du relief important au Nord-Est de l'aérodrome limite la validité des consignes recommandées au Sud-Est, au Sud-Ouest et au Nord-Ouest entre le QDR 150° et le QDR 311° du NDB SP.

Secteur compris entre QDR 150° et le QDR 311° du NDB SP :

Monter dans l'axe à 500 (440) (2) puis départ omnidirectionnel en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.

**Omnidirectional departures :**

Important high ground North-East AD limits the recommended instructions validity to South-East, South-West and North-West between QDR 150° and QDR 311° of NDB SP.

Sector between QDR 150° and QDR 311° of NDB SP :

Climb straight ahead up to 500 (440) (2) then omnidirectional departure climbing up to minimum en-route safety altitude.

**☛ SDG 3S** : Monter à 5 % RM 149°. A 2 NM DME PRF, tourner à droite RM 341° pour intercepter et suivre le RDL 311° PRF (RM 311°). A 16 NM PRF, tourner à droite RM 020° pour intercepter et suivre le RDL 264° SDG (RM 084°) vers SDG en montée vers 11000 ft.

**SDG 3S** : Climb gradient 5 % MAG 149°. At 2 NM DME PRF, turn right MAG 341° to intercept and follow RDL 311° PRF (MAG 311°). At 16 NM PRF, turn right MAG 020° to intercept and follow RDL 264° SDG (MAG 084°) to SDG, climbing up to 11000 ft.

**☛ RECIF 3S** : Monter à 5 % RM 149°. A 2 NM DME PRF, tourner à droite RM 341° pour intercepter et suivre le RDL 311° PRF (RM 311°). A 16 NM PRF, tourner à droite RM 020° pour intercepter et suivre le RDL 264° SDG (RM 084°) vers SDG en montée vers 11000 ft. A 19 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre l'arc DME 17 NM SDG. A l'interception du RDL 307° SDG, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 313° SDG (RM 133°) vers RECIF.

**RECIF 3S** : Climb gradient 5 % MAG 149°. At 2 NM DME PRF, turn right MAG 341° to intercept and follow RDL 311° PRF (MAG 311°). At 16 NM PRF, turn right MAG 020° to intercept and follow RDL 264° SDG (MAG 084°) towards SDG, climbing up to 11000 ft. At 19 NM SDG, turn left to intercept and follow arc DME 17 NM SDG. When intercepting RDL 307° SDG, turn right to intercept and follow RDL 313° SDG (MAG 133°) towards RECIF.

**☛ GETIR 3S** : Monter à 5 % RM 149°. A 2 NM DME PRF, tourner à droite RM 341° pour intercepter et suivre le RDL 311° PRF (RM 311°). Intercepter et suivre le RDL 252° SDG (RM 252°) vers GETIR.

**GETIR 3S** : Climb gradient 5 % MAG 149°. At 2 NM DME PRF, turn right MAG 341° to intercept and follow RDL 311° PRF (MAG 311°). Intercept and follow RDL 252° SDG (MAG 252°) towards GETIR.

**☛ GERAG 3S** : Monter à 5 % RM 149°. A 2 NM DME PRF, tourner à droite RM 341° pour intercepter et suivre le RDL 311° PRF (RM 311°). Intercepter et suivre le RDL 275° SDG (RM 275°) vers GERAG.

**GERAG 3S** : Climb gradient 5 % MAG 149°. At 2 NM DME PRF, turn right MAG 341° to intercept and follow RDL 311° PRF (MAG 311°). Intercept and follow RDL 275° SDG (MAG 275°) towards GERAG.

**☛ UNKIK 3S** : Monter à 5 % RM 149°. A 2 NM DME PRF, tourner à droite RM 341° pour intercepter et suivre le RDL 311° PRF (RM 311°) puis intercepter et suivre l'arc DME 40 NM SDG. Ensuite, intercepter et suivre le RDL 304° SDG (RM 304°) vers UNKIK.

**UNKIK 3S** : Climb gradient 5 % MAG 149°. At 2 NM DME PRF, turn right MAG 341° to intercept and follow RDL 311° PRF (MAG 311°) then intercept and follow arc DME 40 NM SDG. Then, intercept and follow RDL 304° SDG (MAG 304°) towards UNKIK.

**☛ ANTOL 3S** : Monter à 5 % RM 149°. A 2 NM DME PRF, tourner à droite RM 341° pour intercepter et suivre le RDL 311° PRF (RM 311°) puis intercepter et suivre l'arc DME 40 NM SDG. Ensuite, intercepter et suivre le RDL 314° SDG (RM 314°) vers ANTOL.

**ANTOL 3S** : Climb gradient 5 % MAG 149°. At 2 NM DME PRF, turn right MAG 341° to intercept and follow RDL 311° PRF (MAG 311°) then intercept and follow arc DME 40 NM SDG. Then, intercept and follow RDL 314° SDG (MAG 314°) towards ANTOL.

**☛ MG 3S** : Monter à 5 % RM 149°. A 2 NM DME PRF, tourner à droite RM 341° pour intercepter et suivre le RDL 311° PRF (RM 311°) puis intercepter et suivre l'arc DME 40 NM SDG. Ensuite, intercepter et suivre le RDL 319° SDG (RM 319°) vers MG.

**MG 3S** : Climb gradient 5 % MAG 149°. At 2 NM DME PRF, turn right MAG 341° to intercept and follow RDL 311° PRF (MAG 311°) then intercept and follow arc DME 40 NM SDG. Then, intercept and follow RDL 319° SDG (MAG 319°) towards MG.

**☛ DOBUT 3S** : Monter à 5 % RM 149°. A 2 NM DME PRF, tourner à droite RM 341° pour intercepter et suivre le RDL 311° PRF (RM 311°) puis intercepter et suivre l'arc DME 40 NM SDG. Ensuite, intercepter et suivre le RDL 327° SDG (RM 327°) vers DOBUT.

**DOBUT 3S** : Climb gradient 5 % MAG 149°. At 2 NM DME PRF, turn right MAG 341° to intercept and follow RDL 311° PRF (MAG 311°) then intercept and follow arc DME 40 NM SDG. Then, intercept and follow RDL 327° SDG (MAG 327°) towards DOBUT.

**☛ NODSI 3S** : Monter à 5 % RM 149°. A 2 NM DME PRF, tourner à droite RM 341° pour intercepter et suivre le RDL 311° PRF (RM 311°) puis intercepter et suivre l'arc DME 40 NM SDG. Ensuite, intercepter et suivre le RDL 336° SDG (RM 336°) vers NODSI.

**NODSI 3S** : Climb gradient 5 % MAG 149°. At 2 NM DME PRF, turn right MAG 341° to intercept and follow RDL 311° PRF (MAG 311°) then intercept and follow arc DME 40 NM SDG. Then, intercept and follow RDL 336° SDG (MAG 336°) towards NODSI.

**☛ UVENA 3S** : Monter à 5 % RM 149°. A 2 NM DME PRF, tourner à droite RM 341° pour intercepter et suivre le RDL 311° PRF (RM 311°) puis intercepter et suivre l'arc DME 40 NM SDG. Ensuite, intercepter et suivre le RDL 355° SDG (RM 355°) vers UVENA.

**UVENA 3S** : Climb gradient 5 % MAG 149°. At 2 NM DME PRF, turn right MAG 341° to intercept and follow RDL 311° PRF (MAG 311°) then intercept and follow arc DME 40 NM SDG. Then, intercept and follow RDL 355° SDG (MAG 355°) towards UVENA.

Note (1) : Les SID sont protégés pour les CAT A, B, C uniquement. Les départs omnidirectionnels sont protégés pour les CAT A, B, C, D.

Note (1) : SID are protected for CAT A, B, C only. Omnidirectional departures are protected for CAT A, B, C, D.

Note (2) : Les obstacles à gauche de l'axe de piste (végétation + pylônes) nécessitent une pente minimale théorique de montée à 5 %.

Note (2) : Obstacles located left of RWY axis (vegetation + pylons) require a minimum theoretical climb slope of 5 %.