
LA REUNION-ROLAND GARROS
STAR RWY 12 et / and RWY 14
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

CONSIGNES PARTICULIERES CONCERNANT LES TRAJECTOIRES STANDARD

DOBUT 4E, MG 4E : L'altitude minimale de vol est 3000 ft. La vitesse maximale de vol lors du virage de raccordement entre la RM 178° et le RDL 313° SDG (RM 133°) est de 220 kt.

NODSI 4E, UVENA 4E, NIBIS 4E et SOBAT 4E : L'altitude minimale de vol est 3000 ft. La vitesse maximale de vol lors du raccordement entre l'arc 17 NM DME et le RDL 313° SDG (RM 133°) est de 220 kt.

SOBAT 4V : L'altitude minimale de vol le long de la trajectoire décrite est 5500 ft. A partir du point situé sur le RDL 330° SDG à 8 NM DME, la descente vers 3000 ft est possible.

ANTIR 4E : L'altitude minimale de vol est 3000 ft à partir du moment où l'ACFT est établi sur l'arc DME 17 NM SDG.

ANTIR 4V : Cette trajectoire est utilisée en cas de panne du DME SDG afin d'intégrer une attente à la verticale du VOR SDG suivie d'une procédure d'approche ILS ou LOC RWY 14 (v, w, x, y) ou VOR RWY 14 (x, y).

SPECIAL INSTRUCTIONS FOR STANDARD ROUTES

DOBUT 4E, MG 4E : Minimum flight altitude is 3000 ft, maximum flight speed during the the junction of MAG 178° and RDL 313° SDG (MAG 133°) is 220 kt.

NODSI 4E, UVENA 4E, NIBIS 4E and SOBAT 4E : Flight minimum altitude is 3000 ft. Maximum flight speed during the junction between 17 NM DME arc and RDL 313° SDG (MAG 133°) is 220 kt.

SOBAT 4V : Minimum flight altitude on the is 5500 ft. From the point located on RDL 330° at 8 NM from SDG DME, possible descent to 3000 ft.

ANTIR 4E : Minimum flight altitude is 3000 ft from the moment when the ACFT is established on the arc DME 17 NM SDG.

ANTIR 4V : The route is used in case of DME SDG failure, in order to integrate a holding overhead VOR SDG, followed by an approach procedure : ILS or LOC RWY 14 (v, w, x, y) or VOR RWY 14 (x, y).