

LA REUNION ROLAND GARROS

SID RNAV RWY 30			
CAT	A B C D		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" <i>Underlined Waypoints are "fly over" WP</i>		
	<p>Pour tous les départs RWY 30, la pente initiale théorique de montée est de 9,8 % déterminée par plusieurs arbres situés entre 100 m et 320 m de la DER et entre 35 m et 220 m au sud de l'axe de piste. La pente théorique faisant abstraction de ces obstacles est donnée dans la description des SID.</p> <p><i>For all outbound traffic from RWY 30, the initial theoretical climb gradient is 9,8 %, calculated from few trees located between 100 m and 320 m from the DER and between 35 m and 220 m south of runway axis. The theoretical climb gradient if disregarding these obstacles is provided in the SID description.</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	CLR initiale Initial clearance	RMK
EPTEK 1P	<p>Monter à 4,5 % vers LIVTO sur la route 316° puis tourner à droite vers BANBO et EPTEK.</p> <p><i>Climb gradient 4,5 % to LIVTO on course 316° then turn right to BANBO and EPTEK.</i></p>	3000 ft AMSL	<p>Pente déterminée par un bâtiment d'altitude 1018 ft situé à 7470 m de la DER et 890 m au sud de l'axe de piste.</p> <p><i>Slope calculated from a tree 1018 ft altitude located at 7470 m from DER and 890 m south of runway axis.</i></p>
UVENA 1P	<p>Monter à 4,5 % vers LIVTO sur la route 316° puis tourner à droite vers RIVPA et UVENA.</p> <p><i>Climb gradient 4,5 % to LIVTO on course 316° then turn right to RIVPA and UVENA.</i></p>	3000 ft AMSL	<p>Pente déterminée par un bâtiment d'altitude 1018 ft situé à 7470 m de la DER et 890 m au sud de l'axe de piste.</p> <p><i>Slope calculated from a tree 1018 ft altitude located at 7470 m from DER and 890 m south of runway axis.</i></p>
DOBUT 1P	<p>Monter à 4,6 % vers PABRU sur la route 316° puis tourner à droite vers LIBLI et DOBUT.</p> <p><i>Climb gradient 4,6 % to PABRU on course 316° then turn right to LIBLI and DOBUT.</i></p>	3000 ft AMSL	<p>Pente déterminée par un arbre d'altitude 1154 ft situé à 7390 m de la DER et 1090 m au sud de l'axe de piste.</p> <p><i>Slope calculated from a tree 1154 ft altitude located at 7390 m from DER and 1090 m south of runway axis.</i></p>
ANTOL 1P	<p>Monter à 4,6 % vers PABRU sur la route 316° puis tourner à gauche vers EVEMO. Continuer vers TADIT et ANTOL.</p> <p><i>Climb gradient 4,6 % to PABRU on course 316° then turn left to EVEMO. Continue to TADIT and ANTOL.</i></p>	3000 ft AMSL	<p>Pente déterminée par un arbre d'altitude 1154 ft situé à 7390 m de la DER et 1090 m au sud de l'axe de piste.</p> <p><i>Slope calculated from a tree 1154 ft altitude located at 7390 m from DER and 1090 m south of runway axis.</i></p>
ERDIP 1P	<p>Monter à 4,6 % vers PABRU sur la route 316° puis tourner à gauche vers ERDIP.</p> <p><i>Climb gradient 4,6 % to PABRU on course 316° then turn left to ERDIP.</i></p>	3000 ft AMSL	<p>Pente déterminée par un arbre d'altitude 1154 ft situé à 7390 m de la DER et 1090 m au sud de l'axe de piste.</p> <p><i>Slope calculated from a tree 1154 ft altitude located at 7390 m from DER and 1090 m south of runway axis.</i></p>