

## LA REUNION ROLAND GARROS

SID RNAV RWY 14			
CAT	A B C D		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" <i>Underlined Waypoints are "fly over" WP</i>		
	<p>Pour tous les départs RWY 14, la pente initiale théorique de montée est de 9,2 % déterminée par plusieurs arbres situés entre 80 m et 500 m de la DER et entre 120 m et 250 m au sud de l'axe de piste. Si on fait abstraction de ces obstacles, la pente théorique est de 7 % déterminée par un arbre situé à 3190 m de la DER et 1000 m au sud de l'axe de piste.</p> <p><i>For all outbound traffic from RWY 14, the initial theoretical climb gradient is 9,2 %, calculated from few trees located between 80 m and 500 m from the DER and between 120 m and 250 m south of runway axis. If disregarding these obstacles, the theoretical climb gradient is 7 %, calculated from a tree located at 3080 m from the DER and 1000 m south of runway axis.</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	CLR initiale Initial clearance	RMK
EPTEK 1N	Monter dans l'axe, à 800 ft virer à gauche direct vers LOMRU puis vers EPTEK. <i>Climb straight ahead, at 800 ft turn left direct to LOMRU then to EPTEK.</i>	3000 ft AMSL	Nil
UVENA 1N	Monter dans l'axe, à 800 ft virer à gauche direct vers LAKAZ puis vers ODAVI et VEKAS. Continuer vers VAVAL puis UVENA. <i>Climb straight ahead, at 800 ft turn left direct to LAKAZ then to ODAVI and VEKAS.</i> <i>Continue to VAVAL then UVENA.</i>	3000 ft AMSL	Nil
DOBUT 1N	Monter dans l'axe, à 800 ft virer à gauche direct vers LAKAZ puis vers ODAVI et VEKAS. Continuer vers BAPAD puis DOBUT. <i>Climb straight ahead, at 800 ft turn left direct to LAKAZ then to ODAVI and VEKAS.</i> <i>Continue to BAPAD then DOBUT.</i>	3000 ft AMSL	Nil
ANTOL 1N	Monter dans l'axe, à 800 ft virer à gauche direct vers LAKAZ puis vers ODAVI et VEKAS. Continuer vers TOPLI puis ANTOL. <i>Climb straight ahead, at 800 ft turn left direct to LAKAZ then to ODAVI and VEKAS.</i> <i>Continue to TOPLI then ANTOL.</i>	3000 ft AMSL	Nil