

LA REUNION ROLAND GARROS

SID RNAV RWY 12			
CAT	A B C D		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" <i>Underlined Waypoints are "fly over" WP</i>		
	<p>Pour tous les départs RWY 12, la pente initiale théorique de montée est de 13,7 % déterminée par plusieurs arbres situés entre 70 m et 570 m de la DER et entre 160 m et 270 m au sud de l'axe de piste. Si on fait abstraction de ces obstacles, la pente théorique est de 5,9 % déterminée par un arbre situé à 2670 m de la DER et 330 m au sud de l'axe de piste.</p> <p><i>For all outbound traffic from RWY 12, the initial theoretical climb gradient is 13,7 %, calculated from few trees located between 90 m and 570 m from the DER and between 160 m and 270 m south of runway axis. If disregarding these obstacles, the theoretical climb gradient is 5,9 %, calculated from a tree located at 2670 m from the DER and 330 m south of runway axis.</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	CLR initiale Initial clearance	RMK
EPTEK 1J	Monter dans l'axe, à 520 ft virer à gauche direct vers LOMRU puis vers EPTEK. <i>Climb straight ahead, at 520 ft turn left direct to LOMRU then to EPTEK.</i>	3000 ft AMSL	Nil
UVENA 1J	Monter dans l'axe, à 520 ft virer à gauche direct vers LAKAZ puis vers ODAVI et VEKAS. Continuer vers VAVAL puis UVENA. <i>Climb straight ahead, at 520 ft turn left direct to LAKAZ then to ODAVI and VEKAS.</i> <i>Continue to VAVAL then UVENA.</i>	3000 ft AMSL	Nil
DOBUT 1J	Monter dans l'axe, à 520 ft virer à gauche direct vers LAKAZ puis vers ODAVI et VEKAS. Continuer vers BAPAD puis DOBUT. <i>Climb straight ahead, at 520 ft turn left direct to LAKAZ then to ODAVI and VEKAS.</i> <i>Continue to BAPAD then DOBUT.</i>	3000 ft AMSL	Nil
ANTOL 1J	Monter dans l'axe, à 520 ft virer à gauche direct vers LAKAZ puis vers ODAVI et VEKAS. Continuer vers TOPLI puis ANTOL. <i>Climb straight ahead, at 520 ft turn left direct to LAKAZ then to ODAVI and VEKAS.</i> <i>Continue to TOPLI then ANTOL.</i>	3000 ft AMSL	Nil