

**LA REUNION ROLAND GARROS**  
**SID RWY 12**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

<p><b>1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS</b></p> <p>Secteur NORD : Après procédure moindre bruit, route directe en montée à 5,1% jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.</p> <p>Secteur SUD : Départs IFR interdits.</p>	<p><b>1 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES</b></p> <p>NORTHERN Sector : After the noise abatement procedure, direct route climbing 5.1% up to the en route minimum safety altitude.</p> <p>SOUTHERN Sector : IFR departures are prohibited.</p>
<p><b>2 ITINERAIRES</b></p> <p><b>ANTIR 4C</b> : Monter à 5.7% RM 106°. A 6 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 084° SDG (RM 264°) vers SDG. A SDG, suivre le RDL 264° (RM 264°) en montée vers 11000 ft. A 21 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre l'arc DME 22 NM PRF. A l'interception du RDL 317° PRF, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 310° PRF (RM 130°) vers ANTIR. Maintenir la pente de 5.7% jusqu'à l'altitude minimale de sécurité.</p> <p><b>GETIR 4C</b> : Monter à 5.7% RM 106°. A 6 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 084° SDG (RM 264°) vers SDG. A SDG, suivre le RDL 264° (RM 264°) en montée vers 11000 ft. A 21 NM SDG, tourner à gauche RM 222° pour intercepter et suivre le RDL 252° SDG (RM 252°) vers GETIR. Maintenir la pente de 5.7% jusqu'à l'altitude minimale de sécurité.</p> <p><b>GERAG 4C</b> : Monter à 5.7% RM 106°. A 6 NM SDG, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 084° SDG (RM 264°) vers SDG. A SDG, suivre le RDL 264° (RM 264°) en montée vers 11000 ft. A 21 NM SDG, tourner à droite RM 304° pour intercepter et suivre le RDL 274° SDG (RM 274°) vers GERAG. Maintenir la pente de 5.7% jusqu'à l'altitude minimale de sécurité.</p> <p><b>UNKIK 4C</b> : Après procédure moindre bruit, tourner à gauche RM 325° pour intercepter et suivre le RDL 010° SDG (RM 010°). A 24 NM DME SDG, tourner à gauche RM 310° pour intercepter et suivre l'arc 30 NM DME SDG. Ensuite, intercepter et suivre le RDL 303° SDG (RM 303°) vers UNKIK.</p> <p><b>ANTOL 4C</b> : Après procédure moindre bruit, tourner à gauche RM 325° pour intercepter et suivre le RDL 010° SDG (RM 010°). A 24 NM DME SDG, tourner à gauche RM 310° pour intercepter et suivre l'arc 30 NM DME SDG. Ensuite, intercepter et suivre le RDL 313° SDG (RM 313°) vers ANTOL.</p> <p><b>MG 4C</b> : Après procédure moindre bruit, tourner à gauche RM 325° pour intercepter et suivre le RDL 010° SDG (RM 010°). A 24 NM DME SDG, tourner à gauche RM 310° pour intercepter et suivre l'arc 30 NM DME SDG. Ensuite, intercepter et suivre le RDL 318° SDG (RM 318°) vers MG.</p> <p><b>DOBUT 4C</b> : Après procédure moindre bruit, tourner à gauche RM 325° pour intercepter et suivre le RDL 010° SDG (RM 010°). A 24 NM DME SDG, tourner à gauche RM 310° pour intercepter et suivre l'arc 30 NM DME SDG. Ensuite, intercepter et suivre le RDL 327° SDG (RM 327°) vers DOBUT.</p> <p><b>NODSI 4C</b> : Après procédure moindre bruit, tourner à gauche RM 325° pour intercepter et suivre le RDL 010° SDG (RM 010°). A 24 NM DME SDG, tourner à gauche RM 310° pour intercepter et suivre l'arc 30 NM DME SDG. Ensuite, intercepter et suivre le RDL 336° SDG (RM 336°) vers NODSI.</p> <p><b>UVENA 4C</b> : Après procédure moindre bruit, tourner à gauche RM 325° pour intercepter et suivre le RDL 010° SDG (RM 010°). A 24 NM DME SDG, tourner à gauche RM 310° pour intercepter et suivre le RDL 354° SDG (RM 354°) vers UVENA.</p> <p><b>NIBIS 4C</b> : Après procédure moindre bruit, tourner à gauche RM 335° pour intercepter et suivre le RDL 020° SDG (RM 020°) vers NIBIS.</p> <p><b>FF 4C</b> : Après procédure moindre bruit, tourner à gauche RM 025° pour intercepter et suivre le RDL 070° SDG (RM 070°). A 20 NM SDG, tourner à droite pour intercepter et suivre le QDR 275° FF (RM 095°) vers FF.</p>	<p><b>2 OUTGOING ROUTES</b></p> <p><b>ANTIR 4C</b> : Climb gradient 5.7% MAG 106°. At 6 NM SDG, turn left to intercept and follow RDL 084° SDG (MAG 264°) to SDG. At SDG, follow RDL 264° SDG (MAG 264°) climbing up to 11000 ft. At 21 NM SDG, turn left to intercept and follow arc DME 22 NM PRF. When intercepting RDL 317° PRF, turn left to intercept and follow RDL 310° PRF (MAG 130°) towards ANTIR. Maintain climb gradient 5.7% up to the minimum safety altitude.</p> <p><b>GETIR 4C</b> : Climb gradient 5.7% MAG 106°. At 6 NM SDG, turn left to intercept and follow RDL 084° SDG (MAG 264°) to SDG. At SDG, follow RDL 264° SDG (MAG 264°) climbing up to 11000 ft. At 21 NM SDG, turn left MAG 222° to intercept and follow RDL 252° SDG (MAG 252°) towards GETIR. Maintain climb gradient 5.7% up to the minimum safety altitude.</p> <p><b>GERAG 4C</b> : Climb gradient 5.7% MAG 106°. At 6 NM SDG, turn left to intercept and follow RDL 084° SDG (MAG 264°) to SDG. At SDG, follow RDL 264° SDG (MAG 264°) climbing up to 11000 ft. At 21 NM SDG, turn right MAG 304° to intercept and follow RDL 274° SDG (MAG 274°) towards GERAG. Maintain climb gradient 5.7% up to the minimum safety altitude.</p> <p><b>UNKIK 4C</b> : After the noise abatement procedure, turn left MAG 325° to intercept and follow RDL 010° SDG (MAG 010°). At 24 NM DME SDG, turn left MAG 310° to intercept and follow arc DME 30 NM SDG. Then, intercept and follow RDL 303° SDG (MAG 303°) towards UNKIK.</p> <p><b>ANTOL 4C</b> : After the noise abatement procedure, turn left MAG 325° to intercept and follow RDL 010° SDG (MAG 010°). At 24 NM DME SDG, turn left MAG 310° to intercept and follow arc DME 30 NM SDG. Then, intercept and follow RDL 313° SDG (MAG 313°) towards ANTOL.</p> <p><b>MG 4C</b> : After the noise abatement procedure, turn left MAG 325° to intercept and follow RDL 010° SDG (MAG 010°). At 24 NM DME SDG, turn left MAG 310° to intercept and follow arc DME 30 NM SDG. Then, intercept and follow RDL 318° SDG (MAG 318°) towards MG.</p> <p><b>DOBUT 4C</b> : After the noise abatement procedure, turn left MAG 325° to intercept and follow RDL 010° SDG (MAG 010°). At 24 NM DME SDG, turn left MAG 310° to intercept and follow arc DME 30 NM SDG. Then, intercept and follow RDL 327° SDG (MAG 327°) towards DOBUT.</p> <p><b>NODSI 4C</b> : After the noise abatement procedure, turn left MAG 325° to intercept and follow RDL 010° SDG (MAG 010°). At 24 NM DME SDG, turn left MAG 310° to intercept and follow arc DME 30 NM SDG. Then, intercept and follow RDL 336° SDG (MAG 336°) towards NODSI.</p> <p><b>UVENA 4C</b> : After the noise abatement procedure, turn left MAG 325° to intercept and follow RDL 010° SDG (MAG 010°). At 24 NM DME SDG, turn left MAG 310° to intercept and follow RDL 354° SDG (MAG 354°) towards UVENA.</p> <p><b>NIBIS 4C</b> : After the noise abatement procedure, turn left MAG 335° to intercept and follow RDL 020° SDG (MAG 020°) towards NIBIS.</p> <p><b>FF 4C</b> : After the noise abatement procedure, turn left MAG 025° to intercept and follow RDL 070° SDG (MAG 070°). At 20 NM SDG, turn right to intercept and follow QDR 275° FF (MAG 095°) towards FF.</p>
<p><b>3 PENTE MINIMALE THEORIQUE DE MONTEE (P)</b></p> <p>Pour tous les départs RWY 12, il existe une pente minimale théorique de montée : P = 5.1%. (cf.procédure moindre bruit).</p>	<p><b>3 MINIMUM THEORETICAL CLIMB GRADIENT</b></p> <p>The minimum theoretical climb gradient for all outbound traffic from RWY 12 is 5.1% (cf.noise abatement procedure).</p>