

MOOREA TEMAE

SID RNAV RWY 30			
CAT	A B		
PBN Box	GNSS uniquement / <i>only</i> - RNAV 1		
Climb gradient	<p>PDG 6.7 % à maintenir jusqu'à 300 ft, déterminée par le cocotier d'altitude 60 ft situé à 200 m de la DER et 180 m à gauche de l'axe. Cette pente fait abstraction de la zone d'arbre d'altitude MAX 48 ft située à 70 m de la DER sur une longueur de 120 m et au plus près à 18 m à droite de l'axe de piste. S'il n'est pas fait abstraction de cette zone, la PDG induite est de 12,4%. Cette pente fait abstraction de la zone de cocotiers d'altitude MAX 54 ft située à 29 m de la DER sur une longueur de 20 m et au plus près à 150 m à droite de l'axe de piste. S'il n'est pas fait abstraction de cette zone, la PDG induite est > 15%.</p> <p><i>Maintain PDG 6.7 % up to 300 ft, gradient determined by coconut tree altitude 60 ft located at 200 m from DER and 180 m left of runway axis. This gradient ignores the following obstacles : tree zone altitude MAX 48 ft located at 70 m from DER on 120 m length and at 18 m at the closest on the right of runway axis. If the obstacle is not ignored, induced PDG is 12,4%. This gradient ignores the following obstacles : coconut tree zone altitude MAX 54 ft located at 29 m from DER on 20 m length and at 150 m at the closest on the right of runway axis. If the obstacle is not ignored, induced PDG is > 15%.</i></p>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	Présence de navires aux abords de l'aérodrome pouvant mesurer 60 m d'altitude. <i>Presence of vessels in the vicinity of AD, that can measure 60 m in altitude.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
SALUT 4N	<p>Monter RM 302°, à 500 ft tourner à droite direct vers TM501 puis <u>BOBIX</u> puis tourner à gauche direct vers TORAL, puis poursuivre vers SALUT à 3000 ft minimum.</p> <p><i>Climb MAG 302°, at 500 ft turn right direct to TM501 then <u>BOBIX</u> then turn left direct to TORAL, then continue to climb to SALUT at 3000 ft minimum.</i></p>	3000	SID suivi de l'approche NTAA RNP RWY22 ou d'un guidage radar. / <i>Next to SID proceed NTAA RNP RWY22 or radar guidance.</i>
KARNO 4N	<p>Monter RM 302°, à 500 ft tourner à droite direct vers TM501 puis <u>ATANU</u> puis tourner à droite direct vers TM502, puis poursuivre vers KARNO à 3000 ft minimum.</p> <p><i>Climb RM 302°, at 500 ft turn right direct to TM501 then <u>ATANU</u> then turn right direct to TM502, then proceed to KARNO climbing at 3000 ft minimum.</i></p>	3000	SID suivi de l'approche NTAA RNP RWY04 ou de l'attente à KARNO ou d'un guidage radar. / <i>Next to SID proceed NTAA RNP RWY04 or holding at KARNO or radar guidance.</i>