

MOOREA TEMAE

SID RNAV RWY 12					
CAT	A B				
PBN Box	GNSS uniquement / <i>only</i> - RNAV 1				
Climb gradient	(1) PDG 5.7 % à maintenir jusqu'à 300 ft, déterminée par le cocotier d'altitude 54 ft situé à 220 m de la DER et 30 m à gauche de l'axe de piste. Cette pente fait abstraction des obstacles suivants :				
	Obstacles	Altitude (ft)	Localisation / DER (m)	Localisation / axe de piste (m)	PDG induite (%)
	Cocotiers	MAX 81	De 10 à 200 m de la DER	Au plus près 90 m à gauche de l'axe	> 15
	Forêt	MAX 102	Depuis la DER jusqu'à 150 m	Au plus près 80 m à droite de l'axe	> 15
	Cocotiers	MAX 100	De 230 à 370 m de la DER	Au plus près 150 m à gauche de l'axe	8.7
	Cocotier	68	A 240 m de la DER	A 200 m à droite de l'axe	6.2
	Cocotiers	MAX 92	De 260 à 350 m de la DER	Au plus près à 80 m à droite de l'axe	7.1
	Maintain PDG 5.7 % up to 300 ft, gradient determined by coconut tree altitude 54 ft located at 220 m from DER and 30 m left of runway axis. This gradient ignores the following obstacles :				
	Obstacles	Altitude (ft)	Localisation / DER (m)	Localisation / runway axis (m)	Induced PDG (%)
	Coconut trees	MAX 81	From 10 to 200 m from DER	At the closest 90 m left of axis	> 15
	Forest	MAX 102	From DER up to 150 m	At the closest 80 m right of axis	> 15
	Coconut trees	MAX 100	From 230 to 370 m from DER	At the closest 150 m left of axis	8.7
	Coconut tree	68	At 240 m from DER	At 200 m right of axis	6.2
	Coconut trees	MAX 92	From 260 to 350 m from DER	At the closest 80 m right of axis	7.1
	(2) PDG 4.5 % à maintenir jusqu'à 3000 ft, déterminée par le relief d'altitude 1575 ft de la pointe Sud de l'île de Moorea. Maintain PDG 4.5 % up to 3000 ft, gradient determined by mountain altitude 1575 ft located at south tip of Moorea island.				
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>				
	Présence de navires aux abords de l'aérodrome pouvant mesurer 60 m d'altitude. <i>Presence of vessels in the vicinity of AD, that can measure 60 m in altitude.</i>				
SID	Itinéraires / Routes		Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK	
SALUT 4S	Monter (1) RM 122°, à 500 ft tourner à gauche direct vers <u>BOBIX</u> puis direct TORAL, puis poursuivre vers SALUT à 3000 ft minimum. <i>Climb (1) MAG 122°, at 500 ft turn left direct to <u>BOBIX</u> then direct TORAL, then SALUT climbing up at 3000 ft minimum.</i>		3000	SID suivi de l'approche NTAA RNP RWY22 ou d'un guidage radar. / <i>Next to SID proceed NTAA RNP RWY22 or radar guidance.</i>	
KARNO 4S	Monter (1) (2) RM 122°, à 500 ft tourner à gauche direct vers <u>ATANU</u> , puis tourner à droite direct vers TM502, puis KARNO en montée vers 3000 ft minimum. <i>Climb (1) (2) MAG 122°, at 500 ft turn left direct to <u>ATANU</u>, then turn right direct to TM502, then KARNO climbing up to 3000 ft minimum.</i>		3000	SID suivi de l'approche NTAA RNP RWY04 ou de l'attente à KARNO ou d'un guidage radar. / <i>Next to SID proceed NTAA RNP RWY04 or holding at KARNO or radar guidance.</i>	