

## ITINERAIRES VFR DE JOUR / Daylight VFR routes MOOREA-TAHITI

### 2 MOOREA-TAHITI

		Route sur instruction du contrôle. Route on ATC instruction.  (IAS MAX 170 kt).	
CONFIGURATION RWY 04 à TAHITI FAA'A		TKOF RWY 30 à NTTM Virage à droite vers ATANU, puis RM 109° vers PW	TKOF RWY 30 à NTTM Monter dans l'axe jusqu'à MO puis virage à droite vers DOFIN, puis RM 109° pour rejoindre l'axe 04 à 5 NM DME
	<i>RWY 04 CONFIGURATION at TAHITI FAA'A</i>	TKOF RWY 30 at NTTM <i>Turn right to ATANU, then MAG 109° to PW</i>	TKOF RWY 30 at NTTM <i>Climb straight ahead to MO, then turn right to DOFFIN then MAG 109° to intercept RWY 04 axis at 5 NM DME</i>
CONFIGURATION RWY 12 à TAHITI FAA'A		TKOF RWY 12 à NTTM Virage à gauche vers ATANU, puis RM 109° vers PW	TKOF RWY 12 à NTTM RM 137 vers DOFIN, puis RM 109° pour rejoindre l'axe 04 à 5 NM DME
	<i>RWY 12 CONFIGURATION at TAHITI FAA'A</i>	TKOF RWY 12 at NTTM <i>Turn left to ATANU, then MAG 109° to PW</i>	TKOF RWY 12 at NTTM <i>MAG 137° to DOFIN then MAG 109° to intercept RWY 04 axis at 5 NM DME</i>
CONFIGURATION RWY 22 à TAHITI FAA'A		TKOF RWY 30 à NTTM Virage à droite vers BOBIX, puis RM 109° vers le circuit de piste de TAHITI FAA'A	TKOF RWY 30 à NTTM Monter dans l'axe jusqu'à MO, puis virage à droite vers TORAL, puis RM 109° pour rejoindre l'axe 22 à 4 NM DME
	<i>RWY 22 CONFIGURATION at TAHITI FAA'A</i>	TKOF RWY 30 at NTTM <i>Turn right to BOBIX, then MAG 109° to NTAA circuit</i>	TKOF RWY 30 at NTTM <i>Climb straight ahead to MO, then turn right to TORAL then MAG 109° to intercept RWY 22 axis at 4 NM DME</i>
		TKOF RWY 12 à NTTM Virage à gauche vers BOBIX, puis RM 109° vers le circuit de piste de TAHITI FAA'A	TKOF RWY 12 à NTTM Virage à gauche vers TORAL puis RM 109° pour rejoindre l'axe 22 à 4 NM DME
		TKOF RWY 12 at NTTM <i>Turn left to BOBIX, then MAG 109° to NTAA circuit</i>	TKOF RWY 12 at NTTM <i>Turn left to TORAL, then MAG 109° to intercept RWY 22 axis at 4 NM DME</i>

### 3 CONSIGNES PARTICULIERES / REMARKS

- 3.1 Attente : l'entrée dans les circuits de TAHITI FAA'A et MOOREA est subordonnée à l'obtention d'une autorisation avant le point de report obligatoire de la trajectoire. Si cette autorisation n'a pu être obtenue, l'aéronef se mettra en attente à ce point de report.  
*Holding: A clearance to enter the circuit of TAHITI FAA'A and MOOREA is compulsory before the reporting point on the route. Without this clearance, the ACFT must hold overhead this reporting point.*