

## TMA TAHITI

### SID RNAV RWY 04 TAHITI FAA'A

SID RNAV RWY 04			
CAT	A B		
PBN Box	GNSS uniquement / only - RNAV 1		
Climb gradient	<p>(1) Pente théorique de montée 4.8 % à maintenir jusqu'à 400 ft, déterminée par les grues du quai au long cours d'altitude max 256 ft situées au plus près à 1800 m de la DER et 550 m à droite de l'axe jusqu'à 2200 m de la DER et 390 m de l'axe.            Si abstraction de ces obstacles, la pente théorique est de 3.3 %.</p> <p><i>Theoretical climb slope 4.8%, to maintain up to 400 ft, determined by cranes in the harbour, elevation MAX 256 ft, located as close as 1800 m from DER end 550 m to the right of runway axis until 2200 m from the DER and 390 m of runway axis.            Otherwise, theoretical climb slope is 3.3 %.</i></p>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
<b>ARITI 4E</b> Cat. A uniquement / only	Monter (1) RM 041°, à 500 ft tourner à gauche direct vers ARITI à 2000 minimum.  <i>Climb (1) MAG 041°, at 500 ft turn left direct to ARITI at 2000 minimum.</i>	2000 ft	SID obligatoirement suivi de l'approche NTTE RNP A.  <i>Next to SID, NTTE RNP A mandatory.</i>
<b>MOSMA 4E</b>	Monter (1) RM 041°, à 500 ft tourner à gauche direct vers <u>BOBIX</u> puis virer à droite vers MOSMA, à 2100 ft minimum.  <i>Climb (1) MAG 041°, at 500 ft turn left direct to <u>BOBIX</u> then turn right to MOSMA, at 2100 ft minimum.</i>	2100 ft	SID obligatoirement suivi de l'approche NTTM RNP RWY 12.  <i>Next to SID, approach NTTM RNP RWY 12 mandatory.</i>