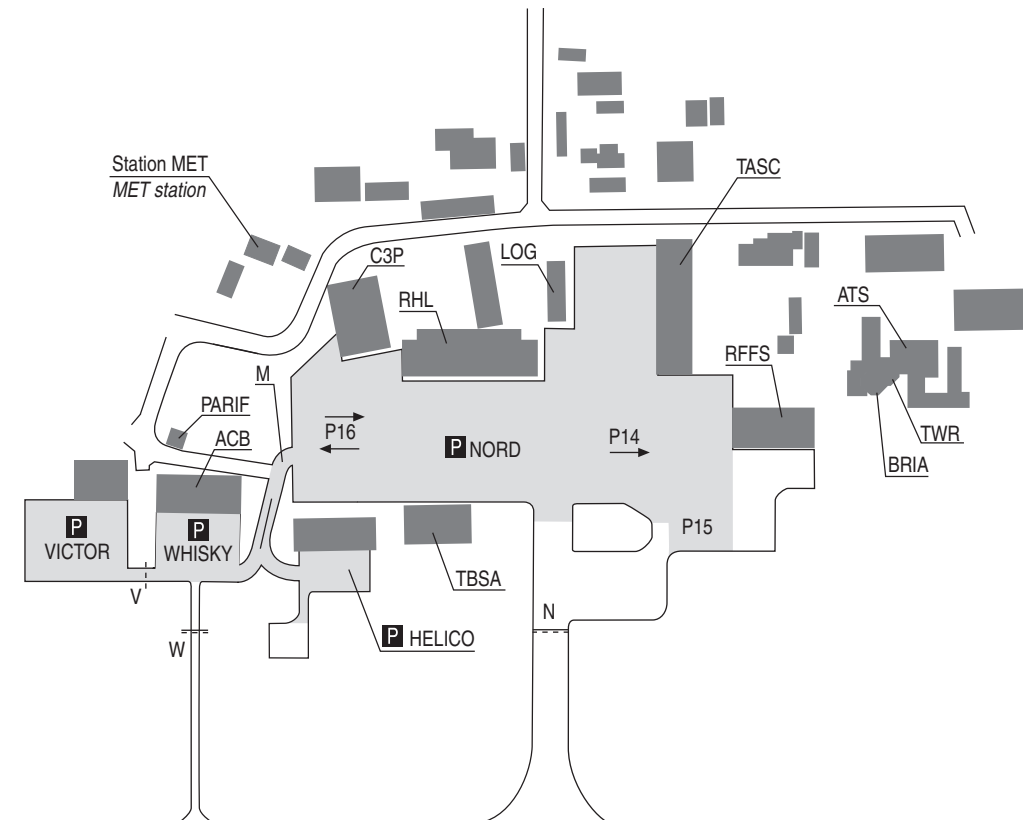


AIRES DE STATIONNEMENT

Parking areas

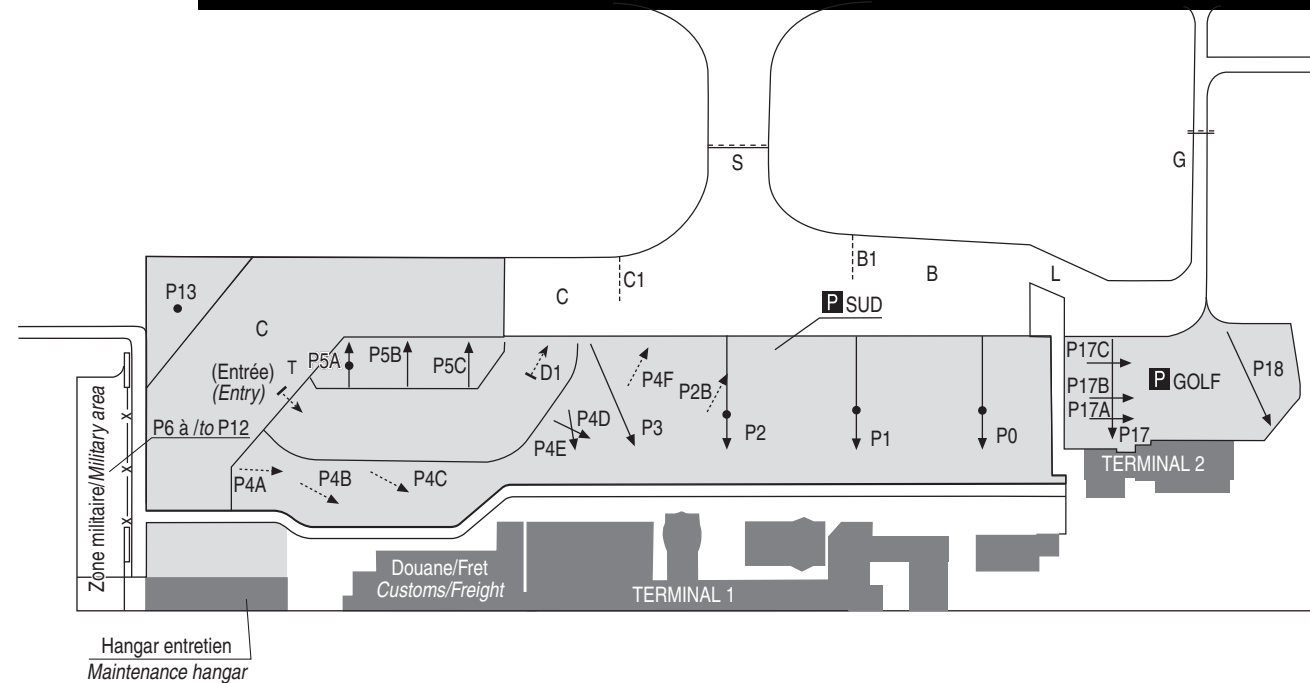
TAHITI FAA'A



INS
POSTES DE STATIONNEMENT / Parking stands
voir / see AD 2 NTAA.8

POSTES	A	R (point)	T	TYPE	OBSERVATIONS	ZONE
0		R (C1)*		B 747-200		SUD / SOUTH
1		R (B1, C1)*		B 747-400		
2		R (B1, C1)*		B 747-400	Neutralise / neutralizes 2-B	
2-B				ATR 72	Si 2 inoccupé / if 2 unoccupied	
3		R (C1)*		A 340-300	Neutralise / neutralizes 4-D et / and 4-F	
4-A			T	ATR 72		
4-B	A			ATR 72		
4-C	A			ATR 72		
4-D	A			ATR 72	Si P3 inoccupé / if P3 unoccupied	
4-E		R		ATR 72		
4-F	A			ATR 72	Si P3 inoccupé / if P3 unoccupied	
5-A	A			ATR 72		SUD / SOUTH
5-B	A			ATR 72		
5-C	A			ATR 72		
6 à 12						Militaires / Military
13		R		A 340	1 A340 ou/ or 1 B767 ou/ or 2 ATR	SUD / SOUTH
14			T	B747-400		NORD / NORTH
15			T	ATR 72	1 ATR	
16			T	GLEX	2 positions inversées pour stat. 2 ACFT 2 reversed positions for 2 ACFT prkg lots	
17	A		T	ATR 72	1 ATR	SUD / SOUTH
17-A	A			DHC6	Si P17 inoccupé / if P17 unoccupied	
17-B	A			DHC6	Si P17 inoccupé / if P17 unoccupied	
17-C	A			DHC6 et/and H135	Si P17 inoccupé / if P17 unoccupied	
18			T	B789	PRKG d'entretien en ligne Online maintenance PRKG	

A = Autonome/autonomous, R (point) = Repoussé vers le point / pushed back to the point, T = Entrée tractée/Towed entry
* Repoussage assisté obligatoire pour tous les aéronefs / * Push-back compulsory with guidance by staff for all aircraft.



LEGENDE / KEY

- Position INS
INS position
- Point d'attente
Holding point
- Point d'attente intermédiaire
Intermediate holding point
- Aire de trafic
Apron

