

BULLETIN DE MISE A JOUR

AIP AMENDMENT

DOUBLE AIRAC FRANCE eAIP NR 04/2024

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 18 APR 2024

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
GEN 0.2-1	18 APR 2024	GEN 0.2-1	P.D.
GEN 0.4-1	18 APR 2024	GEN 0.4-1	P.D.
GEN 0.4-2	18 APR 2024	GEN 0.4-2	P.D.
GEN 0.4-3	18 APR 2024	GEN 0.4-3	P.D.
GEN 0.4-4	18 APR 2024	GEN 0.4-4	P.D.
GEN 0.4-5	18 APR 2024	GEN 0.4-5	P.D.
GEN 0.4-6	18 APR 2024	GEN 0.4-6	P.D.
GEN 0.4-7	18 APR 2024	GEN 0.4-7	P.D.
GEN 0.4-8	18 APR 2024	GEN 0.4-8	P.D.
GEN 0.4-9	18 APR 2024	GEN 0.4-9	P.D.
GEN 0.4-10	18 APR 2024	GEN 0.4-10	P.D.
GEN 0.4-11	18 APR 2024	GEN 0.4-11	P.D.
GEN 0.4-12	18 APR 2024	GEN 0.4-12	P.D.
GEN 0.4-13	18 APR 2024	GEN 0.4-13	P.D.
GEN 0.4-14	18 APR 2024	GEN 0.4-14	P.D.
GEN 0.4-15	18 APR 2024	GEN 0.4-15	P.D.
GEN 0.4-16	18 APR 2024	GEN 0.4-16	P.D.
GEN 0.4-17	18 APR 2024	GEN 0.4-17	P.D.
GEN 0.4-18	18 APR 2024	GEN 0.4-18	P.D.
GEN 0.4-19	18 APR 2024	GEN 0.4-19	P.D.
GEN 0.4-20	18 APR 2024	GEN 0.4-20	P.D.
GEN 0.4-21	18 APR 2024	GEN 0.4-21	P.D.
GEN 0.4-22	18 APR 2024	GEN 0.4-22	P.D.
GEN 0.4-23	18 APR 2024	GEN 0.4-23	P.D.
GEN 0.4-24	18 APR 2024	GEN 0.4-24	P.D.
GEN 0.4-25	18 APR 2024	GEN 0.4-25	P.D.
GEN 0.4-26	18 APR 2024	GEN 0.4-26	P.D.
GEN 0.4-27	18 APR 2024	GEN 0.4-27	P.D.
GEN 0.4-28	18 APR 2024	GEN 0.4-28	P.D.
GEN 0.4-29	18 APR 2024	GEN 0.4-29	P.D.
GEN 0.4-30	18 APR 2024	GEN 0.4-30	P.D.
GEN 0.4-31	18 APR 2024	GEN 0.4-31	P.D.
GEN 0.4-32	18 APR 2024	GEN 0.4-32	P.D.
GEN 0.4-33	18 APR 2024	GEN 0.4-33	P.D.
GEN 0.4-34	18 APR 2024	GEN 0.4-34	P.D.
GEN 0.4-35	18 APR 2024	GEN 0.4-35	P.D.
GEN 2.5-1	18 APR 2024	GEN 2.5-1	P.D.
GEN 2.5-2	18 APR 2024	GEN 2.5-2	P.D.
GEN 2.5-3	18 APR 2024	GEN 2.5-3	P.D.
GEN 2.5-4	18 APR 2024	GEN 2.5-4	P.D.
GEN 2.5-5	18 APR 2024	GEN 2.5-5	P.D.
GEN 2.5-6	18 APR 2024	GEN 2.5-6	P.D.
GEN 3.3-1	18 APR 2024	GEN 3.3-1	P.D.
GEN 3.3-2	18 APR 2024	GEN 3.3-2	P.D.

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN 3.3-3	18 APR 2024	GEN 3.3-3	P.D.
GEN 3.3-4	18 APR 2024	GEN 3.3-4	P.D.
GEN 3.3-5	18 APR 2024	GEN 3.3-5	P.D.
ENR			
ENR 1.11-2	18 APR 2024	ENR 1.11-2	P.D.
ENR 1.11-3	18 APR 2024	ENR 1.11-3	P.D.
ENR 1.11-4	18 APR 2024	ENR 1.11-4	P.D.
ENR 1.11-5	18 APR 2024	ENR 1.11-5	P.D.
ENR 1.11-6	18 APR 2024	ENR 1.11-6	P.D.
ENR 1.11-7	18 APR 2024	ENR 1.11-7	P.D.
ENR 1.11-9	18 APR 2024	ENR 1.11-9	P.D.
ENR 1.11-10	18 APR 2024	ENR 1.11-10	P.D.
ENR 2.1-41	18 APR 2024	ENR 2.1-41	P.D.
ENR 2.1-42	18 APR 2024	ENR 2.1-42	P.D.
ENR 2.1-43	18 APR 2024	ENR 2.1-43	P.D.
ENR 2.1-44	18 APR 2024	ENR 2.1-44	P.D.
ENR 2.1-45	18 APR 2024	ENR 2.1-45	P.D.
ENR 2.1-46	18 APR 2024	ENR 2.1-46	P.D.
ENR 2.1-47	18 APR 2024	ENR 2.1-47	P.D.
ENR 2.1-48	18 APR 2024	ENR 2.1-48	P.D.
ENR 2.1-49	18 APR 2024	ENR 2.1-49	P.D.
ENR 2.1-50	18 APR 2024	ENR 2.1-50	P.D.
ENR 2.1-51	18 APR 2024	ENR 2.1-51	P.D.
ENR 2.1-52	18 APR 2024	ENR 2.1-52	P.D.
ENR 2.1-53	18 APR 2024	ENR 2.1-53	P.D.
ENR 2.1-54	18 APR 2024	ENR 2.1-54	P.D.
ENR 2.1-55	18 APR 2024	ENR 2.1-55	P.D.
ENR 2.1-56	18 APR 2024	ENR 2.1-56	P.D.
ENR 2.1-57	18 APR 2024	ENR 2.1-57	P.D.
ENR 2.1-58	18 APR 2024	ENR 2.1-58	P.D.
ENR 2.1-59	18 APR 2024	ENR 2.1-59	P.D.
ENR 2.1-60	18 APR 2024	ENR 2.1-60	P.D.
ENR 2.1-61	18 APR 2024	ENR 2.1-61	P.D.
ENR 2.1-62	18 APR 2024	ENR 2.1-62	P.D.
ENR 2.1-63	18 APR 2024	ENR 2.1-63	P.D.
ENR 2.1-64	18 APR 2024	ENR 2.1-64	P.D.
ENR 2.1-65	18 APR 2024	ENR 2.1-65	P.D.
ENR 2.1-66	18 APR 2024	ENR 2.1-66	P.D.
ENR 2.1-67	18 APR 2024	ENR 2.1-67	P.D.
ENR 2.1-68	18 APR 2024	ENR 2.1-68	P.D.
ENR 2.1-69	18 APR 2024	ENR 2.1-69	P.D.
ENR 2.1-70	18 APR 2024	ENR 2.1-70	P.D.
ENR 2.1-71	18 APR 2024	ENR 2.1-71	P.D.
ENR 2.1-72	18 APR 2024	ENR 2.1-72	P.D.
ENR 2.1-73	18 APR 2024	ENR 2.1-73	P.D.
ENR 2.1-74	18 APR 2024	ENR 2.1-74	P.D.
ENR 2.1-75	18 APR 2024	ENR 2.1-75	P.D.
ENR 2.1-76	18 APR 2024	ENR 2.1-76	P.D.
ENR 2.1-77	18 APR 2024	ENR 2.1-77	P.D.
ENR 2.1-78	18 APR 2024	ENR 2.1-78	P.D.
ENR 2.1-79	18 APR 2024	ENR 2.1-79	P.D.
ENR 2.1-80	18 APR 2024	ENR 2.1-80	P.D.
ENR 2.2-31	18 APR 2024	ENR 2.2-31	P.D.
ENR 2.2-32	18 APR 2024	ENR 2.2-32	P.D.
ENR 2.2-33	18 APR 2024	ENR 2.2-33	P.D.
ENR 2.2-34	18 APR 2024	ENR 2.2-34	P.D.

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
ENR 2.2-35	18 APR 2024	ENR 2.2-35	P.D.
ENR 2.2-36	18 APR 2024	ENR 2.2-36	P.D.
ENR 2.2-37	18 APR 2024	ENR 2.2-37	P.D.
ENR 2.2-38	18 APR 2024	ENR 2.2-38	P.D.
ENR 2.2-39	18 APR 2024	ENR 2.2-39	P.D.
ENR 2.2-40	18 APR 2024	ENR 2.2-40	P.D.
ENR 2.2-41	18 APR 2024	ENR 2.2-41	P.D.
ENR 2.2-42	18 APR 2024	ENR 2.2-42	P.D.
ENR 2.2-43	18 APR 2024	ENR 2.2-43	P.D.
ENR 2.2-44	18 APR 2024	ENR 2.2-44	P.D.
ENR 2.2-45	18 APR 2024	ENR 2.2-45	P.D.
ENR 2.2-46	18 APR 2024	ENR 2.2-46	P.D.
ENR 2.2-47	18 APR 2024	ENR 2.2-47	P.D.
ENR 2.2-48	18 APR 2024	ENR 2.2-48	P.D.
ENR 2.2-49	18 APR 2024	ENR 2.2-49	P.D.
ENR 2.2-50	18 APR 2024	ENR 2.2-50	P.D.
ENR 2.2-51	18 APR 2024	ENR 2.2-51	P.D.
ENR 2.2-52	18 APR 2024	ENR 2.2-52	P.D.
ENR 2.2-53	18 APR 2024	ENR 2.2-53	P.D.
ENR 2.2-54	18 APR 2024	ENR 2.2-54	P.D.
ENR 2.2-55	18 APR 2024	ENR 2.2-55	P.D.
ENR 2.2-56	18 APR 2024	ENR 2.2-56	P.D.
ENR 2.2-57	18 APR 2024	ENR 2.2-57	P.D.
ENR 2.2-58	18 APR 2024	ENR 2.2-58	P.D.
ENR 2.2-59	18 APR 2024	ENR 2.2-59	P.D.
ENR 2.2-60	18 APR 2024	ENR 2.2-60	P.D.
ENR 2.2-61	18 APR 2024	ENR 2.2-61	P.D.
ENR 2.2-62	18 APR 2024	ENR 2.2-62	P.D.
ENR 2.2-63	18 APR 2024	ENR 2.2-63	P.D.
ENR 2.2-64	18 APR 2024	ENR 2.2-64	P.D.
ENR 2.2-65	18 APR 2024	ENR 2.2-65	P.D.
ENR 2.2-66	18 APR 2024	ENR 2.2-66	P.D.
ENR 2.2-67	18 APR 2024	ENR 2.2-67	P.D.
ENR 2.2-68	18 APR 2024	ENR 2.2-68	P.D.
ENR 2.2-69	18 APR 2024	ENR 2.2-69	P.D.
ENR 2.2-70	18 APR 2024	ENR 2.2-70	P.D.
ENR 2.2-71	18 APR 2024	ENR 2.2-71	P.D.
ENR 2.2-72	18 APR 2024	ENR 2.2-72	P.D.
ENR 2.2-73	18 APR 2024	ENR 2.2-73	P.D.
ENR 2.2-74	18 APR 2024	ENR 2.2-74	P.D.
ENR 2.2-75	18 APR 2024	ENR 2.2-75	P.D.
ENR 2.2-76	18 APR 2024	ENR 2.2-76	P.D.
ENR 2.2-77	18 APR 2024	ENR 2.2-77	P.D.
ENR 2.2-78	18 APR 2024	ENR 2.2-78	P.D.
NIL		ENR 2.2-79	P.D.
ENR 3.2-2	18 APR 2024	ENR 3.2-2	P.D.
ENR 3.2-3	18 APR 2024	ENR 3.2-3	P.D.
ENR 3.2-4	18 APR 2024	ENR 3.2-4	P.D.
ENR 3.2-5	18 APR 2024	ENR 3.2-5	P.D.
ENR 3.2-6	18 APR 2024	ENR 3.2-6	P.D.
ENR 3.2-7	18 APR 2024	ENR 3.2-7	P.D.
ENR 3.2-8	18 APR 2024	ENR 3.2-8	P.D.
ENR 3.2-9	18 APR 2024	ENR 3.2-9	P.D.
ENR 3.2-10	18 APR 2024	ENR 3.2-10	P.D.
ENR 3.2-11	18 APR 2024	ENR 3.2-11	P.D.
ENR 3.2-12	18 APR 2024	ENR 3.2-12	P.D.

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
ENR 3.2-13	18 APR 2024	ENR 3.2-13	P.D.
ENR 3.2-14	18 APR 2024	ENR 3.2-14	P.D.
ENR 3.2-15	18 APR 2024	ENR 3.2-15	P.D.
ENR 3.2-16	18 APR 2024	ENR 3.2-16	P.D.
ENR 3.2-17	18 APR 2024	ENR 3.2-17	P.D.
ENR 3.2-18	18 APR 2024	ENR 3.2-18	P.D.
ENR 3.2-19	18 APR 2024	ENR 3.2-19	P.D.
ENR 3.2-20	18 APR 2024	ENR 3.2-20	P.D.
ENR 3.2-21	18 APR 2024	ENR 3.2-21	P.D.
ENR 3.2-22	18 APR 2024	ENR 3.2-22	P.D.
ENR 3.2-23	18 APR 2024	ENR 3.2-23	P.D.
ENR 3.2-24	18 APR 2024	ENR 3.2-24	P.D.
ENR 3.2-25	18 APR 2024	ENR 3.2-25	P.D.
ENR 3.2-26	18 APR 2024	ENR 3.2-26	P.D.
ENR 3.2-27	18 APR 2024	ENR 3.2-27	P.D.
ENR 3.2-28	18 APR 2024	ENR 3.2-28	P.D.
ENR 3.2-29	18 APR 2024	ENR 3.2-29	P.D.
ENR 3.2-30	18 APR 2024	ENR 3.2-30	P.D.
ENR 3.2-31	18 APR 2024	ENR 3.2-31	P.D.
ENR 3.2-32	18 APR 2024	ENR 3.2-32	P.D.
ENR 3.2-33	18 APR 2024	ENR 3.2-33	P.D.
ENR 3.2-34	18 APR 2024	ENR 3.2-34	P.D.
ENR 3.2-35	18 APR 2024	ENR 3.2-35	P.D.
ENR 3.2-36	18 APR 2024	ENR 3.2-36	P.D.
ENR 3.2-37	18 APR 2024	ENR 3.2-37	P.D.
ENR 3.2-38	18 APR 2024	ENR 3.2-38	P.D.
ENR 3.2-39	18 APR 2024	ENR 3.2-39	P.D.
ENR 3.2-40	18 APR 2024	ENR 3.2-40	P.D.
ENR 3.2-41	18 APR 2024	ENR 3.2-41	P.D.
ENR 3.2-42	18 APR 2024	ENR 3.2-42	P.D.
ENR 3.2-43	18 APR 2024	ENR 3.2-43	P.D.
ENR 3.2-44	18 APR 2024	ENR 3.2-44	P.D.
ENR 3.2-45	18 APR 2024	ENR 3.2-45	P.D.
ENR 3.2-46	18 APR 2024	ENR 3.2-46	P.D.
ENR 3.2-47	18 APR 2024	ENR 3.2-47	P.D.
ENR 3.2-48	18 APR 2024	ENR 3.2-48	P.D.
ENR 3.2-49	18 APR 2024	ENR 3.2-49	P.D.
ENR 3.2-50	18 APR 2024	ENR 3.2-50	P.D.
ENR 3.2-51	18 APR 2024	ENR 3.2-51	P.D.
ENR 3.2-52	18 APR 2024	ENR 3.2-52	P.D.
ENR 3.2-53	18 APR 2024	ENR 3.2-53	P.D.
ENR 3.2-54	18 APR 2024	ENR 3.2-54	P.D.
ENR 3.2-55	18 APR 2024	ENR 3.2-55	P.D.
ENR 3.2-56	18 APR 2024	ENR 3.2-56	P.D.
ENR 3.2-57	18 APR 2024	ENR 3.2-57	P.D.
ENR 3.2-58	18 APR 2024	ENR 3.2-58	P.D.
ENR 3.2-59	18 APR 2024	ENR 3.2-59	P.D.
ENR 3.2-60	18 APR 2024	ENR 3.2-60	P.D.
ENR 3.2-61	18 APR 2024	ENR 3.2-61	P.D.
ENR 3.2-62	18 APR 2024	ENR 3.2-62	P.D.
ENR 3.2-63	18 APR 2024	ENR 3.2-63	P.D.
ENR 3.2-64	18 APR 2024	ENR 3.2-64	P.D.
ENR 3.2-65	18 APR 2024	ENR 3.2-65	P.D.
ENR 3.2-66	18 APR 2024	ENR 3.2-66	P.D.
ENR 3.2-67	18 APR 2024	ENR 3.2-67	P.D.
ENR 3.2-68	18 APR 2024	ENR 3.2-68	P.D.

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
ENR 3.2-69	18 APR 2024	ENR 3.2-69	P.D.
ENR 3.2-70	18 APR 2024	ENR 3.2-70	P.D.
ENR 3.2-71	18 APR 2024	ENR 3.2-71	P.D.
ENR 3.2-72	18 APR 2024	ENR 3.2-72	P.D.
ENR 3.2-73	18 APR 2024	ENR 3.2-73	P.D.
ENR 3.2-74	18 APR 2024	ENR 3.2-74	P.D.
ENR 3.2-75	18 APR 2024	ENR 3.2-75	P.D.
ENR 3.2-76	18 APR 2024	ENR 3.2-76	P.D.
ENR 3.2-77	18 APR 2024	ENR 3.2-77	P.D.
ENR 3.2-78	18 APR 2024	ENR 3.2-78	P.D.
ENR 3.2-79	18 APR 2024	ENR 3.2-79	P.D.
ENR 3.2-80	18 APR 2024	ENR 3.2-80	P.D.
ENR 3.2-81	18 APR 2024	ENR 3.2-81	P.D.
ENR 3.2-82	18 APR 2024	ENR 3.2-82	P.D.
ENR 3.2-83	18 APR 2024	ENR 3.2-83	P.D.
ENR 3.2-84	18 APR 2024	ENR 3.2-84	P.D.
ENR 3.2-85	18 APR 2024	ENR 3.2-85	P.D.
ENR 3.2-86	18 APR 2024	ENR 3.2-86	P.D.
ENR 3.2-87	18 APR 2024	ENR 3.2-87	P.D.
ENR 3.2-88	18 APR 2024	ENR 3.2-88	P.D.
ENR 3.2-89	18 APR 2024	ENR 3.2-89	P.D.
ENR 3.2-90	18 APR 2024	ENR 3.2-90	P.D.
ENR 3.2-91	18 APR 2024	ENR 3.2-91	P.D.
ENR 3.2-92	18 APR 2024	ENR 3.2-92	P.D.
ENR 3.2-93	18 APR 2024	ENR 3.2-93	P.D.
ENR 3.2-94	18 APR 2024	ENR 3.2-94	P.D.
ENR 3.2-95	18 APR 2024	ENR 3.2-95	P.D.
ENR 3.2-96	18 APR 2024	ENR 3.2-96	P.D.
ENR 3.2-97	18 APR 2024	ENR 3.2-97	P.D.
ENR 3.2-98	18 APR 2024	ENR 3.2-98	P.D.
ENR 3.2-99	18 APR 2024	ENR 3.2-99	P.D.
ENR 3.2-100	18 APR 2024	ENR 3.2-100	P.D.
ENR 3.2-101	18 APR 2024	ENR 3.2-101	P.D.
ENR 3.2-102	18 APR 2024	ENR 3.2-102	P.D.
ENR 3.2-103	18 APR 2024	ENR 3.2-103	P.D.
ENR 3.2-104	18 APR 2024	ENR 3.2-104	P.D.
ENR 3.2-105	18 APR 2024	ENR 3.2-105	P.D.
ENR 3.2-106	18 APR 2024	ENR 3.2-106	P.D.
ENR 3.2-107	18 APR 2024	ENR 3.2-107	P.D.
ENR 3.2-108	18 APR 2024	ENR 3.2-108	P.D.
ENR 3.2-109	18 APR 2024	ENR 3.2-109	P.D.
ENR 3.2-110	18 APR 2024	ENR 3.2-110	P.D.
ENR 3.2-111	18 APR 2024	NIL	
ENR 3.3-23	18 APR 2024	ENR 3.3-23	P.D.
ENR 4.4-1	18 APR 2024	ENR 4.4-1	P.D.
ENR 4.4-5	18 APR 2024	ENR 4.4-5	P.D.
ENR 4.4-6	18 APR 2024	ENR 4.4-6	P.D.
ENR 4.4-9	18 APR 2024	ENR 4.4-9	P.D.
ENR 4.4-12	18 APR 2024	ENR 4.4-12	P.D.
ENR 4.4-13	18 APR 2024	ENR 4.4-13	P.D.
ENR 4.4-17	18 APR 2024	ENR 4.4-17	P.D.
ENR 4.4-19	18 APR 2024	ENR 4.4-19	P.D.
ENR 4.4-22	18 APR 2024	ENR 4.4-22	P.D.
ENR 4.4-23	18 APR 2024	ENR 4.4-23	P.D.
ENR 4.4-24	18 APR 2024	ENR 4.4-24	P.D.
ENR 4.4-25	18 APR 2024	ENR 4.4-25	P.D.

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
ENR 4.4-26	18 APR 2024	ENR 4.4-26	P.D.
ENR 4.4-27	18 APR 2024	ENR 4.4-27	P.D.
ENR 4.4-28	18 APR 2024	ENR 4.4-28	P.D.
ENR 4.4-29	18 APR 2024	ENR 4.4-29	P.D.
ENR 4.4-30	18 APR 2024	ENR 4.4-30	P.D.
ENR 4.4-31	18 APR 2024	ENR 4.4-31	P.D.
ENR 4.4-32	18 APR 2024	ENR 4.4-32	P.D.
ENR 4.4-33	18 APR 2024	ENR 4.4-33	P.D.
ENR 5.1-142	18 APR 2024	ENR 5.1-142	P.D.
ENR 5.1-143	18 APR 2024	ENR 5.1-143	P.D.
ENR 5.1-144	18 APR 2024	ENR 5.1-144	P.D.
ENR 5.1-145	18 APR 2024	ENR 5.1-145	P.D.
ENR 5.1-146	18 APR 2024	ENR 5.1-146	P.D.
ENR 5.1-147	18 APR 2024	ENR 5.1-147	P.D.
ENR 5.1-148	18 APR 2024	ENR 5.1-148	P.D.
ENR 5.1-149	18 APR 2024	ENR 5.1-149	P.D.
ENR 5.1-150	18 APR 2024	ENR 5.1-150	P.D.
ENR 5.1-151	18 APR 2024	ENR 5.1-151	P.D.
ENR 5.1-152	18 APR 2024	ENR 5.1-152	P.D.
ENR 5.1-153	18 APR 2024	ENR 5.1-153	P.D.
ENR 5.1-154	18 APR 2024	ENR 5.1-154	P.D.
ENR 5.1-155	18 APR 2024	ENR 5.1-155	P.D.
ENR 5.1-156	18 APR 2024	ENR 5.1-156	P.D.
ENR 5.1-157	18 APR 2024	ENR 5.1-157	P.D.
ENR 5.1-158	18 APR 2024	ENR 5.1-158	P.D.
ENR 5.1-159	18 APR 2024	ENR 5.1-159	P.D.
ENR 5.1-160	18 APR 2024	ENR 5.1-160	P.D.
ENR 5.1-161	18 APR 2024	ENR 5.1-161	P.D.
ENR 5.1-162	18 APR 2024	ENR 5.1-162	P.D.
ENR 5.1-163	18 APR 2024	ENR 5.1-163	P.D.
ENR 5.1-164	18 APR 2024	ENR 5.1-164	P.D.
ENR 5.1-165	18 APR 2024	ENR 5.1-165	P.D.
ENR 5.1-166	18 APR 2024	ENR 5.1-166	P.D.
ENR 5.1-167	18 APR 2024	ENR 5.1-167	P.D.
ENR 5.1-168	18 APR 2024	ENR 5.1-168	P.D.
ENR 5.1-169	18 APR 2024	ENR 5.1-169	P.D.
ENR 5.1-170	18 APR 2024	ENR 5.1-170	P.D.
ENR 5.1-171	18 APR 2024	ENR 5.1-171	P.D.
ENR 5.1-172	18 APR 2024	ENR 5.1-172	P.D.
ENR 5.1-173	18 APR 2024	ENR 5.1-173	P.D.
ENR 5.1-174	18 APR 2024	ENR 5.1-174	P.D.
ENR 5.1-175	18 APR 2024	ENR 5.1-175	P.D.
ENR 5.1-176	18 APR 2024	ENR 5.1-176	P.D.
ENR 5.1-177	18 APR 2024	ENR 5.1-177	P.D.
ENR 5.1-178	18 APR 2024	ENR 5.1-178	P.D.
ENR 5.1-179	18 APR 2024	ENR 5.1-179	P.D.
ENR 5.1-180	18 APR 2024	ENR 5.1-180	P.D.
ENR 5.1-181	18 APR 2024	ENR 5.1-181	P.D.
ENR 5.1-182	18 APR 2024	ENR 5.1-182	P.D.
ENR 5.1-183	18 APR 2024	ENR 5.1-183	P.D.
ENR 5.1-184	18 APR 2024	ENR 5.1-184	P.D.
ENR 5.1-185	18 APR 2024	ENR 5.1-185	P.D.
ENR 5.1-186	18 APR 2024	ENR 5.1-186	P.D.
ENR 5.1-187	18 APR 2024	ENR 5.1-187	P.D.
ENR 5.1-188	18 APR 2024	ENR 5.1-188	P.D.
ENR 5.1-189	18 APR 2024	ENR 5.1-189	P.D.

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
ENR 5.1-190	18 APR 2024	ENR 5.1-190	P.D.
NIL		ENR 5.1-191	P.D.
ENR 5.1-502	18 APR 2024	ENR 5.1-502	P.D.
ENR 5.1-505	18 APR 2024	ENR 5.1-505	P.D.
ENR 5.1-510	18 APR 2024	ENR 5.1-510	P.D.
ENR 5.1-511	18 APR 2024	ENR 5.1-511	P.D.
ENR 5.5-1	18 APR 2024	ENR 5.5-1	P.D.
ENR 5.5-3	18 APR 2024	ENR 5.5-3	P.D.
ENR 5.5-5	18 APR 2024	ENR 5.5-5	P.D.
ENR 5.5-22	18 APR 2024	ENR 5.5-22	P.D.
ENR 5.5-23	18 APR 2024	ENR 5.5-23	P.D.
ENR 5.5-24	18 APR 2024	ENR 5.5-24	P.D.
ENR 5.5-25	18 APR 2024	ENR 5.5-25	P.D.
ENR 5.5-26	18 APR 2024	ENR 5.5-26	P.D.
ENR 5.5-27	18 APR 2024	ENR 5.5-27	P.D.
ENR 5.5-28	18 APR 2024	ENR 5.5-28	P.D.
ENR 5.5-29	18 APR 2024	ENR 5.5-29	P.D.
ENR 5.5-30	18 APR 2024	ENR 5.5-30	P.D.
ENR 5.5-31	18 APR 2024	ENR 5.5-31	P.D.
ENR 5.5-32	18 APR 2024	ENR 5.5-32	P.D.
ENR 5.5-33	18 APR 2024	ENR 5.5-33	P.D.
ENR 5.5-34	18 APR 2024	ENR 5.5-34	P.D.
ENR 5.5-35	18 APR 2024	ENR 5.5-35	P.D.
ENR 5.5-107	18 APR 2024	ENR 5.5-107	P.D.
AD			
AD 1.0-1	18 APR 2024	AD 1.0-1	P.D.
AD 1.0-2	18 APR 2024	AD 1.0-2	P.D.
AD 1.3-20	18 APR 2024	AD 1.3-20	P.D.
AD 1.3-23	18 APR 2024	AD 1.3-23	P.D.
CAEN CARPIQUET			
AD-2.LFRK-5	18 APR 2024	AD-2.LFRK-5	P.D.
AD-2.LFRK-7	18 APR 2024	AD-2.LFRK-7	P.D.
AD 2 LFRK ADC 01	18 APR 2024	AD 2 LFRK ADC 01	P.D.
AD 2 LFRK COM 01	18 APR 2024	AD 2 LFRK COM 01	P.D.
AD 2 LFRK SID RWY13 CONV	18 APR 2024	AD 2 LFRK SID RWY13 CONV	P.D.
AD 2 LFRK SID RWY13 CONV INSTR 01	18 APR 2024	AD 2 LFRK SID RWY13 CONV INSTR 01	P.D.
AD 2 LFRK SID RWY13 RNAV	18 APR 2024	AD 2 LFRK SID RWY13 RNAV	P.D.
AD 2 LFRK SID RWY31 CONV	18 APR 2024	AD 2 LFRK SID RWY31 CONV	P.D.
AD 2 LFRK SID RWY31 CONV INSTR 01	18 APR 2024	AD 2 LFRK SID RWY31 CONV INSTR 01	P.D.
AD 2 LFRK SID RWY31 RNAV	18 APR 2024	AD 2 LFRK SID RWY31 RNAV	P.D.
AD 2 LFRK STAR RWY ALL CONV	18 APR 2024	AD 2 LFRK STAR RWY ALL CONV	P.D.
AD 2 LFRK STAR RWY ALL CONV INSTR 01	18 APR 2024	AD 2 LFRK STAR RWY ALL CONV INSTR 01	P.D.
AD 2 LFRK STAR RWY ALL RNAV	18 APR 2024	AD 2 LFRK STAR RWY ALL RNAV	P.D.
AD 2 LFRK IAC RWY13 RNP	18 APR 2024	AD 2 LFRK IAC RWY13 RNP	P.D.
AD 2 LFRK IAC RWY13 VOR	18 APR 2024	AD 2 LFRK IAC RWY13 VOR	P.D.
AD 2 LFRK IAC RWY13 VPT	18 APR 2024	AD 2 LFRK IAC RWY13 VPT	P.D.
AD 2 LFRK IAC RWY31 ILS Y LOC Y	18 APR 2024	AD 2 LFRK IAC RWY31 ILS Y LOC Y	P.D.
AD 2 LFRK IAC RWY31 ILS Z LOC Z	18 APR 2024	AD 2 LFRK IAC RWY31 ILS Z LOC Z	P.D.
AD 2 LFRK IAC RWY31 RNP	18 APR 2024	AD 2 LFRK IAC RWY31 RNP	P.D.
AD 2 LFRK IAC RWY31 NDB	18 APR 2024	AD 2 LFRK IAC RWY31 NDB	P.D.
CHERBOURG MANCHE			
AD-2.LFRC-1	18 APR 2024	AD-2.LFRC-1	P.D.
AD-2.LFRC-2	18 APR 2024	AD-2.LFRC-2	P.D.
AD-2.LFRC-4	18 APR 2024	AD-2.LFRC-4	P.D.
AD-2.LFRC-5	18 APR 2024	AD-2.LFRC-5	P.D.
AD 2 LFRC ADC 01	18 APR 2024	AD 2 LFRC ADC 01	P.D.

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
AD 2 LFRG DATA 01	18 APR 2024	AD 2 LFRG DATA 01	P.D.
NIL		AD 2 LFRG IAC RWY28 ILS LOC	P.D.
AD 2 LFRG IAC RWY28 RNP	18 APR 2024	AD 2 LFRG IAC RWY28 RNP	P.D.
NIL		AD 2 LFRG IAC RWY28 NDB	P.D.
DEAUVILLE NORMANDIE			
AD-2.LFRG-1	18 APR 2024	AD-2.LFRG-1	P.D.
AD-2.LFRG-2	18 APR 2024	AD-2.LFRG-2	P.D.
AD-2.LFRG-4	18 APR 2024	AD-2.LFRG-4	P.D.
AD-2.LFRG-5	18 APR 2024	AD-2.LFRG-5	P.D.
AD-2.LFRG-6	18 APR 2024	AD-2.LFRG-6	P.D.
AD-2.LFRG-7	18 APR 2024	AD-2.LFRG-7	P.D.
AD-2.LFRG-8	18 APR 2024	AD-2.LFRG-8	P.D.
AD-2.LFRG-9	18 APR 2024	AD-2.LFRG-9	P.D.
AD 2 LFRG ADC 01	18 APR 2024	AD 2 LFRG ADC 01	P.D.
NIL		AD 2 LFRG TEXT 01	P.D.
NIL		AD 2 LFRG ARC 01	P.D.
NIL		AD 2 LFRG AMSR 01	P.D.
AD 2 LFRG DATA 01	18 APR 2024	AD 2 LFRG DATA 01	P.D.
AD 2 LFRG DATA SID RWY12 RNAV CODE 01	18 APR 2024	NIL	
AD 2 LFRG DATA SID RWY30 RNAV CODE 01	18 APR 2024	NIL	
AD 2 LFRG DATA STAR RWY30 RNAV CODE 01	18 APR 2024	NIL	
AD 2 LFRG COM 01	18 APR 2024	AD 2 LFRG COM 01	P.D.
AD 2 LFRG SID RWY12 CONV	18 APR 2024	AD 2 LFRG SID RWY12 CONV	P.D.
AD 2 LFRG SID RWY12 CONV INSTR 01	18 APR 2024	AD 2 LFRG SID RWY12 CONV INSTR 01	P.D.
AD 2 LFRG SID RWY12 RNAV	18 APR 2024	NIL	
AD 2 LFRG SID RWY12 RNAV INSTR 01	18 APR 2024	NIL	
AD 2 LFRG SID RWY30 CONV	18 APR 2024	AD 2 LFRG SID RWY30 CONV	P.D.
AD 2 LFRG SID RWY30 CONV INSTR 01	18 APR 2024	AD 2 LFRG SID RWY30 CONV INSTR 01	P.D.
AD 2 LFRG SID RWY30 RNAV	18 APR 2024	NIL	
AD 2 LFRG SID RWY30 RNAV INSTR 01	18 APR 2024	NIL	
AD 2 LFRG STAR RWY12 RNAV	18 APR 2024	AD 2 LFRG STAR RWY12 RNAV	P.D.
NIL		AD 2 LFRG STAR RWY12 RNAV INSTR 01	P.D.
AD 2 LFRG STAR RWY30 CONV	18 APR 2024	AD 2 LFRG STAR RWY30 CONV	P.D.
NIL		AD 2 LFRG STAR RWY30 CONV INSTR 01	P.D.
AD 2 LFRG STAR RWY30 RNAV	18 APR 2024	NIL	
AD 2 LFRG IAC RWY12 RNP	18 APR 2024	AD 2 LFRG IAC RWY12 RNP	P.D.
AD 2 LFRG IAC RWY30 ILS Y LOC Y	18 APR 2024	AD 2 LFRG IAC RWY30 ILS Y LOC Y	P.D.
AD 2 LFRG IAC RWY30 ILS Z LOC Z	18 APR 2024	AD 2 LFRG IAC RWY30 ILS Z LOC Z	P.D.
AD 2 LFRG IAC RWY30 RNP	18 APR 2024	AD 2 LFRG IAC RWY30 RNP	P.D.
AD 2 LFRG IAC RWY30 VOR Y	18 APR 2024	AD 2 LFRG IAC RWY30 VOR Y	P.D.
AD 2 LFRG IAC RWY30 VOR Z	18 APR 2024	AD 2 LFRG IAC RWY30 VOR Z	P.D.
LE HAVRE OCTEVILLE			
AD-2.LFOH-5	18 APR 2024	AD-2.LFOH-5	P.D.
AD-2.LFOH-6	18 APR 2024	AD-2.LFOH-6	P.D.
AD 2 LFOH IAC RWY04 RNP	18 APR 2024	AD 2 LFOH IAC RWY04 RNP	P.D.
AD 2 LFOH IAC RWY22 RNP	18 APR 2024	AD 2 LFOH IAC RWY22 RNP	P.D.
LILLE LESQUIN			
AD-2.LFQQ-7	18 APR 2024	AD-2.LFQQ-7	P.D.
AD-2.LFQQ-8	18 APR 2024	AD-2.LFQQ-8	P.D.
AD 2 LFQQ ARC 01	18 APR 2024	AD 2 LFQQ ARC 01	P.D.
NIL		AD 2 LFQQ AMG 01	P.D.
AD 2 LFQQ MVA 01	18 APR 2024	NIL	
RENNES SAINT JACQUES			
AD-2.LFRN-1	18 APR 2024	AD-2.LFRN-1	P.D.
AD-2.LFRN-2	18 APR 2024	AD-2.LFRN-2	P.D.
AD-2.LFRN-3	18 APR 2024	AD-2.LFRN-3	P.D.

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
AD-2.LFRN-4	18 APR 2024	AD-2.LFRN-4	P.D.
AD-2.LFRN-5	18 APR 2024	AD-2.LFRN-5	P.D.
AD-2.LFRN-6	18 APR 2024	AD-2.LFRN-6	P.D.
AD-2.LFRN-7	18 APR 2024	AD-2.LFRN-7	P.D.
AD-2.LFRN-8	18 APR 2024	AD-2.LFRN-8	P.D.
AD-2.LFRN-9	18 APR 2024	AD-2.LFRN-9	P.D.
AD-2.LFRN-10	18 APR 2024	NIL	
AD-2.LFRN-11	18 APR 2024	NIL	
AD 2 LFRN APDC 01	18 APR 2024	AD 2 LFRN APDC 01	P.D.
AD 2 LFRN APDC 02	18 APR 2024	AD 2 LFRN APDC 02	P.D.
AD 2 LFRN ARC 01	18 APR 2024	AD 2 LFRN ARC 01	P.D.
AD 2 LFRN MVA 01	18 APR 2024	AD 2 LFRN MVA 01	P.D.
AD 2 LFRN COM 01	18 APR 2024	AD 2 LFRN COM 01	P.D.
NIL		AD 2 LFRN STAR RWY ALL CONV	P.D.
AD 2 LFRN IAC RWY10 INA CONV VOR	18 APR 2024	AD 2 LFRN IAC RWY10 INA CONV VOR	P.D.
AD 2 LFRN IAC RWY28 INA ILS LOC VOR	18 APR 2024	AD 2 LFRN IAC RWY28 INA ILS LOC VOR	P.D.
ROUEN VALLEE DE SEINE			
AD-2.LFOP-2	18 APR 2024	AD-2.LFOP-2	P.D.
AD-2.LFOP-5	18 APR 2024	AD-2.LFOP-5	P.D.
AD-2.LFOP-6	18 APR 2024	AD-2.LFOP-6	P.D.
AD-2.LFOP-7	18 APR 2024	AD-2.LFOP-7	P.D.
AD 2 LFOP ADC 01	18 APR 2024	AD 2 LFOP ADC 01	P.D.
NIL		AD 2 LFOP AMSR 01	P.D.
AD 2 LFOP DATA 01	18 APR 2024	AD 2 LFOP DATA 01	P.D.
AD 2 LFOP DATA RWY04 RNP CODE	18 APR 2024	AD 2 LFOP DATA RWY04 RNP CODE	P.D.
AD 2 LFOP DATA RWY22 ILS Z LOC Z CODE	18 APR 2024	NIL	
AD 2 LFOP DATA RWY22 RNP CODE	18 APR 2024	AD 2 LFOP DATA RWY22 RNP CODE	P.D.
AD 2 LFOP DATA RWY22 RNP FASDB	18 APR 2024	NIL	
AD 2 LFOP DATA SID RWY04 RNAV CODE 01	18 APR 2024	NIL	
AD 2 LFOP DATA SID RWY22 RNAV CODE 01	18 APR 2024	NIL	
AD 2 LFOP DATA STAR RWY04 RNAV CODE 01	18 APR 2024	NIL	
AD 2 LFOP DATA STAR RWY22 RNAV CODE 01	18 APR 2024	NIL	
NIL		AD 2 LFOP SID RWY04 CONV	P.D.
NIL		AD 2 LFOP SID RWY04 CONV INSTR 01	P.D.
AD 2 LFOP SID RWY04 RNAV	18 APR 2024	NIL	
AD 2 LFOP SID RWY04 RNAV INSTR 01	18 APR 2024	NIL	
NIL		AD 2 LFOP SID RWY22 CONV	P.D.
NIL		AD 2 LFOP SID RWY22 CONV INSTR 01	P.D.
AD 2 LFOP SID RWY22 RNAV	18 APR 2024	NIL	
AD 2 LFOP SID RWY22 RNAV INSTR 01	18 APR 2024	NIL	
NIL		AD 2 LFOP STAR RWY ALL CONV	P.D.
AD 2 LFOP STAR RWY04 RNAV	18 APR 2024	NIL	
AD 2 LFOP STAR RWY22 RNAV	18 APR 2024	NIL	
AD 2 LFOP IAC RWY04 RNP	18 APR 2024	AD 2 LFOP IAC RWY04 RNP	P.D.
AD 2 LFOP IAC RWY22 ILS Y LOC Y	18 APR 2024	NIL	
AD 2 LFOP IAC RWY22 ILS Z LOC Z	18 APR 2024	NIL	
NIL		AD 2 LFOP IAC RWY22 INA CONV	P.D.
NIL		AD 2 LFOP IAC RWY22 FNA ILS LOC	P.D.
AD 2 LFOP IAC RWY22 RNP	18 APR 2024	AD 2 LFOP IAC RWY22 RNP	P.D.
AD 2 LFOP IAC RWY22 VOR	18 APR 2024	AD 2 LFOP IAC RWY22 VOR	P.D.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

GEN 0.2 REGISTRE DES AMENDEMENTS DE L'AIP
RECORD OF AIP AMENDMENTS

AMENDEMENT AIP AIP AMENDMENT			
NR/Year NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'insertion Date Inserted	Inséré par Inserted by

AMENDEMENT AIRAC AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
NR/Year NR/Year	Date de publication Publication date	Date d'entrée en vigueur Effective date	Inséré par Inserted by
07/23	01 JUN 2023	13 JUL 2023	
08/23	29 JUN 2023	10 AUG 2023	
09/23	27 JUL 2023	07 SEP 2023	
10/23	24 AUG 2023	05 OCT 2023	
11/23	21 SEP 2023	02 NOV 2023	
12/23	19 OCT 2023	30 NOV 2023	
13/23	16 NOV 2023	28 DEC 2023	
01/24	14 DEC 2023	25 JAN 2024	
02/24	14 DEC 2023	22 FEB 2024	
02/24	11 JAN 2024	22 FEB 2024	
03/24	08 FEB 2024	21 MAR 2024	
04/24	08 FEB 2024	18 APR 2024	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

GEN-0.4 LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE EAIP
CHECKLIST OF EAIP PAGES

PARTIE 1 GENERALITES (GEN)			
PART 1 - GENERAL (GEN)			
GEN 0			
GEN 0.1-1	06 OCT 2022	GEN 1.4-2	21 MAR 2024
GEN 0.1-2	23 JUN 2016	GEN 1.4-3	21 MAR 2024
GEN 0.1-3	23 JUN 2016	GEN 1.5-1	03 NOV 2022
GEN 0.2-1	18 APR 2024	GEN 1.5-2	03 NOV 2022
GEN 0.3-1	01 JUL 2014	GEN 1.5-3	03 NOV 2022
GEN 0.4-1	18 APR 2024	GEN 1.5-4	03 NOV 2022
GEN 0.4-2	18 APR 2024	GEN 1.6-1	15 AUG 2019
GEN 0.4-3	18 APR 2024	GEN 1.6-2	23 FEB 2023
GEN 0.4-4	18 APR 2024	GEN 1.6-3	23 FEB 2023
GEN 0.4-5	18 APR 2024	GEN 1.7-1	10 OCT 2019
GEN 0.4-6	18 APR 2024	GEN 1.7-2	10 OCT 2019
GEN 0.4-7	18 APR 2024	GEN 1.7-3	16 JUN 2022
GEN 0.4-8	18 APR 2024	GEN 1.7-4	16 JUN 2022
GEN 0.4-9	18 APR 2024	GEN 1.7-5	16 JUN 2022
GEN 0.4-10	18 APR 2024	GEN 1.7-6	16 JUN 2022
GEN 0.4-11	18 APR 2024	GEN 1.7-7	16 JUN 2022
GEN 0.4-12	18 APR 2024	GEN 1.7-8	16 JUN 2022
GEN 0.4-13	18 APR 2024	GEN 1.7-9	16 JUN 2022
GEN 0.4-14	18 APR 2024	GEN 1.7-10	16 JUN 2022
GEN 0.4-15	18 APR 2024	GEN 1.7-11	16 JUN 2022
GEN 0.4-16	18 APR 2024	GEN 1.7-12	16 JUN 2022
GEN 0.4-17	18 APR 2024	GEN 1.7-13	16 JUN 2022
GEN 0.4-18	18 APR 2024	GEN 1.7-14	16 JUN 2022
GEN 0.4-19	18 APR 2024	GEN 1.7-15	16 JUN 2022
GEN 0.4-20	18 APR 2024	GEN 1.7-16	16 JUN 2022
GEN 0.4-21	18 APR 2024	GEN 1.7-17	16 JUN 2022
GEN 0.4-22	18 APR 2024	GEN 1.7-18	16 JUN 2022
GEN 0.4-23	18 APR 2024	GEN 1.7-19	16 JUN 2022
GEN 0.4-24	18 APR 2024	GEN 1.7-20	16 JUN 2022
GEN 0.4-25	18 APR 2024	GEN 1.7-21	16 JUN 2022
GEN 0.4-26	18 APR 2024	GEN 1.7-22	16 JUN 2022
GEN 0.4-27	18 APR 2024	GEN 1.7-23	16 JUN 2022
GEN 0.4-28	18 APR 2024	GEN 1.7-24	16 JUN 2022
GEN 0.4-29	18 APR 2024	GEN 1.7-25	16 JUN 2022
GEN 0.4-30	18 APR 2024	GEN 1.7-26	16 JUN 2022
GEN 0.4-31	18 APR 2024	GEN 1.7-27	16 JUN 2022
GEN 0.4-32	18 APR 2024	GEN 1.7-28	16 JUN 2022
GEN 0.4-33	18 APR 2024	GEN 1.7-29	16 JUN 2022
GEN 0.4-34	18 APR 2024	GEN 1.7-30	16 JUN 2022
GEN 0.4-35	18 APR 2024	GEN 1.7-31	16 JUN 2022
GEN 0.5-1	20 JUL 2017	GEN 1.7-32	16 JUN 2022
GEN 0.6-1	26 JAN 2023	GEN 1.7-33	16 JUN 2022
		GEN 1.7-34	16 JUN 2022
GEN 1		GEN 1.7-35	16 JUN 2022
GEN 1.1-1	03 DEC 2020	GEN 1.7-36	16 JUN 2022
GEN 1.1-2	03 DEC 2020	GEN 1.7-37	16 JUN 2022
GEN 1.1-3	04 JAN 2018	GEN 1.7-38	16 JUN 2022
GEN 1.1-4	03 DEC 2020	GEN 1.7-39	16 JUN 2022
GEN 1.1-5	23 MAY 2019	GEN 1.7-40	16 JUN 2022
GEN 1.1-6	23 MAY 2019	GEN 1.7-41	16 JUN 2022
GEN 1.1-7	23 MAY 2019	GEN 1.7-42	16 JUN 2022
GEN 1.1-8	27 FEB 2020	GEN 1.7-43	16 JUN 2022
GEN 1.1-9	23 MAY 2019	GEN 1.7-44	16 JUN 2022
GEN 1.1-10	14 JUL 2022	GEN 1.7-45	16 JUN 2022
GEN 1.1-11	05 JAN 2017	GEN 1.7-46	16 JUN 2022
GEN 1.1-12	27 JAN 2022	GEN 1.7-47	16 JUN 2022
GEN 1.2-1	09 NOV 2017	GEN 1.7-48	16 JUN 2022
GEN 1.2-2	09 NOV 2017	GEN 1.7-49	16 JUN 2022
GEN 1.2-3	09 NOV 2017	GEN 1.7-50	16 JUN 2022
GEN 1.2-4	09 NOV 2017	GEN 1.7-51	16 JUN 2022
GEN 1.2-5	09 NOV 2017	GEN 1.7-52	16 JUN 2022
GEN 1.2-6	09 NOV 2017	GEN 1.7-53	16 JUN 2022
GEN 1.2-7	09 NOV 2017	GEN 1.7-54	16 JUN 2022
GEN 1.2-8	09 NOV 2017	GEN 1.7-55	16 JUN 2022
GEN 1.2-9	09 NOV 2017	GEN 1.7-56	16 JUN 2022
GEN 1.3-1	09 NOV 2017	GEN 1.7-57	16 JUN 2022
GEN 1.3-2	04 FEB 2016	GEN 1.7-58	16 JUN 2022
GEN 1.3-3	04 FEB 2016	GEN 1.7-59	16 JUN 2022
GEN 1.3-4	04 FEB 2016	GEN 1.7-60	16 JUN 2022
GEN 1.3-5	04 FEB 2016	GEN 1.7-61	16 JUN 2022
GEN 1.3-6	04 FEB 2016	GEN 1.7-62	16 JUN 2022
GEN 1.3-7	04 FEB 2016	GEN 1.7-63	16 JUN 2022
GEN 1.3-8	04 FEB 2016	GEN 1.7-64	16 JUN 2022
GEN 1.3-9	21 JUN 2018	GEN 1.7-65	16 JUN 2022
GEN 1.3-10	02 JAN 2020	GEN 1.7-66	16 JUN 2022
GEN 1.3-11	21 JUN 2018	GEN 1.7-67	16 JUN 2022
GEN 1.4-1	04 FEB 2016	GEN 1.7-68	16 JUN 2022
		GEN 1.7-69	16 JUN 2022
		GEN 1.7-70	16 JUN 2022
		GEN 1.7-71	16 JUN 2022
		GEN 1.7-72	16 JUN 2022
		GEN 1.7-73	16 JUN 2022

GEN 1.7-74	16 JUN 2022	GEN 3.3-6	03 NOV 2022
GEN 1.7-75	16 JUN 2022	GEN 3.3-7	30 DEC 2021
GEN 1.7-76	16 JUN 2022	GEN 3.3-8	30 DEC 2021
GEN 1.7-77	16 JUN 2022	GEN 3.3-9	30 DEC 2021
GEN 1.7-78	16 JUN 2022	GEN 3.4-1	21 MAR 2024
GEN 1.7-79	16 JUN 2022	GEN 3.4-2	21 MAR 2024
GEN 1.7-80	16 JUN 2022	GEN 3.4-3	21 MAR 2024
GEN 1.7-81	16 JUN 2022	GEN 3.4-4	21 MAR 2024
GEN 1.7-82	16 JUN 2022	GEN 3.4-5	21 MAR 2024
GEN 1.7-83	16 JUN 2022	GEN 3.4-6	21 MAR 2024
GEN 1.7-84	16 JUN 2022	GEN 3.4-7	21 MAR 2024
GEN 1.7-85	16 JUN 2022	GEN 3.4-8	21 MAR 2024
GEN 1.7-86	16 JUN 2022	GEN 3.4-9	21 MAR 2024
GEN 1.7-87	16 JUN 2022	GEN 3.4-10	21 MAR 2024
GEN 1.7-88	16 JUN 2022	GEN 3.4-11	21 MAR 2024
GEN 1.7-89	16 JUN 2022	GEN 3.4-12	21 MAR 2024
GEN 1.7-90	16 JUN 2022	GEN 3.4-13	21 MAR 2024
GEN 1.7-91	16 JUN 2022	GEN 3.4-14	21 MAR 2024
GEN 2			
GEN 2.1-1	12 AUG 2021	GEN 3.4-15	21 MAR 2024
GEN 2.1-2	12 AUG 2021	GEN 3.4-16	21 MAR 2024
GEN 2.1-3	12 AUG 2021	GEN 3.4-17	21 MAR 2024
GEN 2.1-4	09 NOV 2017	GEN 3.4-18	21 MAR 2024
GEN 2.1-5	09 NOV 2017	GEN 3.4-19	21 MAR 2024
GEN 2.1-6	09 NOV 2017	GEN 3.4-20	21 MAR 2024
GEN 2.1-7	09 NOV 2017	GEN 3.4-21	21 MAR 2024
GEN 2.1-8	09 NOV 2017	GEN 3.4-22	21 MAR 2024
GEN 2.1-9	09 NOV 2017	GEN 3.4-23	21 MAR 2024
GEN 2.1-10	09 NOV 2017	GEN 3.4-24	21 MAR 2024
GEN 2.2-1	17 JUN 2021	GEN 3.4-25	21 MAR 2024
GEN 2.2-2	21 APR 2022	GEN 3.4-26	21 MAR 2024
GEN 2.2-3	17 JUN 2021	GEN 3.4-27	21 MAR 2024
GEN 2.2-4	17 JUN 2021	GEN 3.4-28	21 MAR 2024
GEN 2.2-5	30 DEC 2021	GEN 3.4-29	21 MAR 2024
GEN 2.2-6	30 DEC 2021	GEN 3.4-30	21 MAR 2024
GEN 2.2-7	30 DEC 2021	GEN 3.4-31	21 MAR 2024
GEN 2.2-8	30 DEC 2021	GEN 3.4-32	21 MAR 2024
GEN 2.2-9	30 DEC 2021	GEN 3.4-33	21 MAR 2024
GEN 2.2-10	30 DEC 2021	GEN 3.4-51	07 SEP 2023
GEN 2.2-11	30 DEC 2021	GEN 3.4-52	07 SEP 2023
GEN 2.2-12	30 DEC 2021	GEN 3.4-53	07 SEP 2023
GEN 2.3 - SIGNES CONVENTIONNELS CARTOGRAPHIQUES 1	02 DEC 2021	GEN 3.4-54	07 SEP 2023
GEN 2.3 - SIGNES CONVENTIONNELS CARTOGRAPHIQUES 2	02 DEC 2021	GEN 3.4-55	07 SEP 2023
GEN 2.3 - SIGNES CONVENTIONNELS CARTOGRAPHIQUES 3	02 DEC 2021	GEN 3.4-56	07 SEP 2023
GEN 2.3 - SIGNES CONVENTIONNELS CARTOGRAPHIQUES 4	24 MAY 2018	GEN 3.4-57	07 SEP 2023
GEN 2.3 - SIGNES CONVENTIONNELS CARTOGRAPHIQUES 5	19 JUL 2018	GEN 3.4-58	07 SEP 2023
GEN 2.3 - SIGNES CONVENTIONNELS CARTOGRAPHIQUES 6	02 DEC 2021	GEN 3.4-59	21 MAR 2024
GEN 2.3 - SIGNES CONVENTIONNELS CARTOGRAPHIQUES 7	24 MAY 2018	GEN 3.4-60	21 MAR 2024
GEN 2.4-1	15 JUN 2023	GEN 3.4-61	07 SEP 2023
GEN 2.4-2	15 JUN 2023	GEN 3.4-62	07 SEP 2023
GEN 2.4-3	15 JUN 2023	GEN 3.4-63	07 SEP 2023
GEN 2.4-4	15 JUN 2023	GEN 3.4-64	07 SEP 2023
GEN 2.4-5	27 FEB 2020	GEN 3.5-1	26 JAN 2023
GEN 2.4-6	15 JUN 2023	GEN 3.5-2	26 JAN 2023
GEN 2.4-7	15 JUN 2023	GEN 3.5-3	27 JAN 2022
GEN 2.4-8	15 JUN 2023	GEN 3.5-4	26 JAN 2023
GEN 2.5-1	18 APR 2024	GEN 3.5-5	26 JAN 2023
GEN 2.5-2	18 APR 2024	GEN 3.5-6	26 JAN 2023
GEN 2.5-3	18 APR 2024	GEN 3.5-7	26 JAN 2023
GEN 2.5-4	18 APR 2024	GEN 3.5-8	26 JAN 2023
GEN 2.5-5	18 APR 2024	GEN 3.5-9	26 JAN 2023
GEN 2.5-6	18 APR 2024	GEN 3.5-10	26 JAN 2023
GEN 2.6-1	20 JUL 2017	GEN 3.5-11	03 NOV 2022
GEN 2.6-2	01 JUL 2014	GEN 3.5-12	28 DEC 2023
GEN 2.6-3	09 NOV 2017	GEN 3.5-13	28 DEC 2023
GEN 2.6-4	09 NOV 2017	GEN 3.5-14	26 JAN 2023
GEN 2.7-1	25 MAR 2021	GEN 3.5-15	28 DEC 2023
GEN 2.7-2	25 MAR 2021	GEN 3.5-16	28 DEC 2023
GEN 2.7-3	25 MAR 2021	GEN 3.5-17	28 DEC 2023
GEN 3			
GEN 3.1-1	03 DEC 2020	GEN 3.5-18	28 DEC 2023
GEN 3.1-2	10 AUG 2023	GEN 3.5-19	28 DEC 2023
GEN 3.1-3	28 DEC 2023	GEN 3.5-20	28 DEC 2023
GEN 3.1-4	10 AUG 2023	GEN 3.5-21	28 DEC 2023
GEN 3.1-5	10 AUG 2023	GEN 3.6-1	26 JAN 2023
GEN 3.1-6	10 AUG 2023	GEN 3.6-2	26 JAN 2023
GEN 3.1-REGIONS DE SERVICE DES BRIA	02 DEC 2021	GEN 3.6-3	26 JAN 2023
GEN 3.2-1	09 NOV 2017	GEN 3.6-4	26 JAN 2023
GEN 3.2-2	09 NOV 2017	GEN 3.6-5	26 JAN 2023
GEN 3.2-3	09 NOV 2017	GEN 3.6-6	26 JAN 2023
GEN 3.3-1	18 APR 2024	GEN 3.6-7	26 JAN 2023
GEN 3.3-2	18 APR 2024	GEN 3.6-8	26 JAN 2023
GEN 3.3-3	18 APR 2024	GEN 3.6 - PLAN DE COORDINATION DE SAUVETAGE	11 OCT 2018
GEN 3.3-4	18 APR 2024	GEN 4	
GEN 3.3-5	18 APR 2024	GEN 4.1-1	01 JUL 2014
		GEN 4.1-2	11 OCT 2018
		GEN 4.1-3	11 OCT 2018

GEN 4.1-4	11 OCT 2018	ENR 1.10-14	23 FEB 2023
GEN 4.1-5	11 OCT 2018	ENR 1.10-15	23 FEB 2023
GEN 4.2-1	24 MAR 2022	ENR 1.10-16	23 FEB 2023
GEN 4.2-2	24 MAR 2022	ENR 1.10-17	23 FEB 2023
GEN 4.2-3	24 MAR 2022	ENR 1.10-18	23 FEB 2023
GEN 4.2-4	24 MAR 2022	ENR 1.10-19	23 FEB 2023
GEN 4.2-5	24 MAR 2022	ENR 1.11-1	23 FEB 2023
GEN 4.2-6	24 MAR 2022	ENR 1.11-2	18 APR 2024
GEN 4.2-7	24 MAR 2022	ENR 1.11-3	18 APR 2024
GEN 4.2-8	24 MAR 2022	ENR 1.11-4	18 APR 2024
PARTIE 2 - EN-ROUTE (ENR)		ENR 1.11-5	18 APR 2024
PART 2 - EN-ROUTE (ENR)		ENR 1.11-6	18 APR 2024
ENR 0		ENR 1.11-7	18 APR 2024
ENR 0.1-1	06 OCT 2022	ENR 1.11-8	13 JUL 2023
ENR 0.6-1	03 NOV 2022	ENR 1.11-9	18 APR 2024
ENR 0.6-2	30 NOV 2023	ENR 1.11-10	18 APR 2024
ENR 1		ENR 1.11-11	23 FEB 2023
ENR 1.1-1	23 FEB 2023	ENR 1.11-12	23 FEB 2023
ENR 1.1-2	23 FEB 2023	ENR 1.11-13	23 FEB 2023
ENR 1.1-3	28 JAN 2021	ENR 1.12-1	09 NOV 2017
ENR 1.1-4	28 JAN 2021	ENR 1.12-2	09 NOV 2017
ENR 1.1-5	28 JAN 2021	ENR 1.12-3	09 NOV 2017
ENR 1.1-6	28 JAN 2021	ENR 1.12-4	09 NOV 2017
ENR 1.1-7	28 JAN 2021	ENR 1.13-1	09 NOV 2017
ENR 1.1-8	19 MAY 2022	ENR 1.13-2	09 NOV 2017
ENR 1.1-9	19 MAY 2022	ENR 1.14-1	19 JUL 2018
ENR 1.1-10	21 MAR 2024	ENR 1.14-2	19 JUL 2018
ENR 1.2-1	05 OCT 2023	ENR 1.14-3	19 JUL 2018
ENR 1.2-2	05 OCT 2023	ENR 2	
ENR 1.2-3	05 OCT 2023	ENR 2.1-1	13 JUL 2023
ENR 1.2-4	05 OCT 2023	ENR 2.1-2	01 DEC 2022
ENR 1.2-5	28 DEC 2023	ENR 2.1-3	22 FEB 2024
ENR 1.2-6	05 OCT 2023	ENR 2.1-4	21 APR 2022
ENR 1.3-1	21 MAY 2020	ENR 2.1-5	21 APR 2022
ENR 1.3-2	10 SEP 2020	ENR 2.1-6	21 APR 2022
ENR 1.3-3	21 MAY 2020	ENR 2.1-7	21 APR 2022
ENR 1.3-4	21 MAY 2020	ENR 2.1-8	21 APR 2022
ENR 1.3-5	22 FEB 2024	ENR 2.1-9	21 MAR 2024
ENR 1.3-6	22 FEB 2024	ENR 2.1-10	21 MAR 2024
ENR 1.4-1	13 AUG 2020	ENR 2.1-11	16 JUN 2022
ENR 1.4-2	13 AUG 2020	ENR 2.1-12	21 APR 2022
ENR 1.4-3	30 DEC 2021	ENR 2.1-13	21 APR 2022
ENR 1.4-4	30 DEC 2021	ENR 2.1-14	21 APR 2022
ENR 1.5-1	22 FEB 2024	ENR 2.1-15	21 APR 2022
ENR 1.5-2	22 FEB 2024	ENR 2.1-16	21 APR 2022
ENR 1.5-3	22 FEB 2024	ENR 2.1-17	22 FEB 2024
ENR 1.5-4	22 FEB 2024	ENR 2.1-18	21 APR 2022
ENR 1.5-5	22 FEB 2024	ENR 2.1-19	21 APR 2022
ENR 1.5-6	22 FEB 2024	ENR 2.1-20	30 NOV 2023
ENR 1.5-7	22 FEB 2024	ENR 2.1-21	21 APR 2022
ENR 1.5-8	22 FEB 2024	ENR 2.1-22	16 JUN 2022
ENR 1.5-9	22 FEB 2024	ENR 2.1-23	16 JUN 2022
ENR 1.5-10	22 FEB 2024	ENR 2.1-24	16 JUN 2022
ENR 1.5-11	22 FEB 2024	ENR 2.1-25	16 JUN 2022
ENR 1.6-1	19 MAY 2022	ENR 2.1-26	16 JUN 2022
ENR 1.6-2	08 SEP 2022	ENR 2.1-27	16 JUN 2022
ENR 1.6-3	19 MAY 2022	ENR 2.1-28	21 APR 2022
ENR 1.6-4	19 MAY 2022	ENR 2.1-29	20 APR 2023
ENR 1.6-5	19 MAY 2022	ENR 2.1-30	21 APR 2022
ENR 1.7-1	30 DEC 2021	ENR 2.1-31	30 NOV 2023
ENR 1.7-2	30 DEC 2021	ENR 2.1-32	30 NOV 2023
ENR 1.7-3	28 DEC 2023	ENR 2.1-33	30 NOV 2023
ENR 1.7-4	28 DEC 2023	ENR 2.1-34	30 NOV 2023
ENR 1.7-5	28 DEC 2023	ENR 2.1-35	30 NOV 2023
ENR 1.8-1	26 MAR 2020	ENR 2.1-36	30 NOV 2023
ENR 1.9-1	20 JUL 2017	ENR 2.1-37	30 NOV 2023
ENR 1.9-2	03 DEC 2020	ENR 2.1-38	30 NOV 2023
ENR 1.9-3	07 SEP 2023	ENR 2.1-39	30 NOV 2023
ENR 1.9-4	07 SEP 2023	ENR 2.1-40	30 NOV 2023
ENR 1.9-5	30 MAR 2017	ENR 2.1-41	18 APR 2024
ENR 1.9-6	30 MAR 2017	ENR 2.1-42	18 APR 2024
ENR 1.10-1	23 FEB 2023	ENR 2.1-43	18 APR 2024
ENR 1.10-2	23 FEB 2023	ENR 2.1-44	18 APR 2024
ENR 1.10-3	23 FEB 2023	ENR 2.1-45	18 APR 2024
ENR 1.10-4	23 FEB 2023	ENR 2.1-46	18 APR 2024
ENR 1.10-5	23 FEB 2023	ENR 2.1-47	18 APR 2024
ENR 1.10-6	23 FEB 2023	ENR 2.1-48	18 APR 2024
ENR 1.10-7	23 FEB 2023	ENR 2.1-49	18 APR 2024
ENR 1.10-8	23 FEB 2023	ENR 2.1-50	18 APR 2024
ENR 1.10-9	23 FEB 2023	ENR 2.1-51	18 APR 2024
ENR 1.10-10	23 FEB 2023	ENR 2.1-52	18 APR 2024
ENR 1.10-11	23 FEB 2023	ENR 2.1-53	18 APR 2024
ENR 1.10-12	23 FEB 2023	ENR 2.1-54	18 APR 2024
ENR 1.10-13	23 FEB 2023	ENR 2.1-55	18 APR 2024
		ENR 2.1-56	18 APR 2024
		ENR 2.1-57	18 APR 2024

ENR 5.1-41	20 APR 2023	ENR 5.1-128	22 FEB 2024
ENR 5.1-42	20 APR 2023	ENR 5.1-129	22 FEB 2024
ENR 5.1-43	30 NOV 2023	ENR 5.1-130	22 FEB 2024
ENR 5.1-44	20 APR 2023	ENR 5.1-131	22 FEB 2024
ENR 5.1-45	20 APR 2023	ENR 5.1-132	22 FEB 2024
ENR 5.1-46	20 APR 2023	ENR 5.1-133	22 FEB 2024
ENR 5.1-47	20 APR 2023	ENR 5.1-134	22 FEB 2024
ENR 5.1-48	20 APR 2023	ENR 5.1-135	21 MAR 2024
ENR 5.1-49	20 APR 2023	ENR 5.1-136	22 FEB 2024
ENR 5.1-50	30 NOV 2023	ENR 5.1-137	22 FEB 2024
ENR 5.1-51	28 DEC 2023	ENR 5.1-138	22 FEB 2024
ENR 5.1-52	28 DEC 2023	ENR 5.1-139	22 FEB 2024
ENR 5.1-53	28 DEC 2023	ENR 5.1-140	22 FEB 2024
ENR 5.1-54	28 DEC 2023	ENR 5.1-141	22 FEB 2024
ENR 5.1-55	28 DEC 2023	ENR 5.1-142	18 APR 2024
ENR 5.1-56	28 DEC 2023	ENR 5.1-143	18 APR 2024
ENR 5.1-57	28 DEC 2023	ENR 5.1-144	18 APR 2024
ENR 5.1-58	28 DEC 2023	ENR 5.1-145	18 APR 2024
ENR 5.1-59	28 DEC 2023	ENR 5.1-146	18 APR 2024
ENR 5.1-60	28 DEC 2023	ENR 5.1-147	18 APR 2024
ENR 5.1-61	28 DEC 2023	ENR 5.1-148	18 APR 2024
ENR 5.1-62	28 DEC 2023	ENR 5.1-149	18 APR 2024
ENR 5.1-63	28 DEC 2023	ENR 5.1-150	18 APR 2024
ENR 5.1-64	28 DEC 2023	ENR 5.1-151	18 APR 2024
ENR 5.1-65	28 DEC 2023	ENR 5.1-152	18 APR 2024
ENR 5.1-66	28 DEC 2023	ENR 5.1-153	18 APR 2024
ENR 5.1-67	28 DEC 2023	ENR 5.1-154	18 APR 2024
ENR 5.1-68	28 DEC 2023	ENR 5.1-155	18 APR 2024
ENR 5.1-69	21 MAR 2024	ENR 5.1-156	18 APR 2024
ENR 5.1-70	15 JUN 2023	ENR 5.1-157	18 APR 2024
ENR 5.1-71	15 JUN 2023	ENR 5.1-158	18 APR 2024
ENR 5.1-72	15 JUN 2023	ENR 5.1-159	18 APR 2024
ENR 5.1-73	15 JUN 2023	ENR 5.1-160	18 APR 2024
ENR 5.1-74	15 JUN 2023	ENR 5.1-161	18 APR 2024
ENR 5.1-75	28 DEC 2023	ENR 5.1-162	18 APR 2024
ENR 5.1-76	15 JUN 2023	ENR 5.1-163	18 APR 2024
ENR 5.1-77	15 JUN 2023	ENR 5.1-164	18 APR 2024
ENR 5.1-78	15 JUN 2023	ENR 5.1-165	18 APR 2024
ENR 5.1-79	15 JUN 2023	ENR 5.1-166	18 APR 2024
ENR 5.1-80	15 JUN 2023	ENR 5.1-167	18 APR 2024
ENR 5.1-81	15 JUN 2023	ENR 5.1-168	18 APR 2024
ENR 5.1-82	15 JUN 2023	ENR 5.1-169	18 APR 2024
ENR 5.1-83	15 JUN 2023	ENR 5.1-170	18 APR 2024
ENR 5.1-84	15 JUN 2023	ENR 5.1-171	18 APR 2024
ENR 5.1-85	15 JUN 2023	ENR 5.1-172	18 APR 2024
ENR 5.1-86	15 JUN 2023	ENR 5.1-173	18 APR 2024
ENR 5.1-87	15 JUN 2023	ENR 5.1-174	18 APR 2024
ENR 5.1-88	15 JUN 2023	ENR 5.1-175	18 APR 2024
ENR 5.1-89	15 JUN 2023	ENR 5.1-176	18 APR 2024
ENR 5.1-90	15 JUN 2023	ENR 5.1-177	18 APR 2024
ENR 5.1-91	21 MAR 2024	ENR 5.1-178	18 APR 2024
ENR 5.1-92	28 DEC 2023	ENR 5.1-179	18 APR 2024
ENR 5.1-93	28 DEC 2023	ENR 5.1-180	18 APR 2024
ENR 5.1-94	28 DEC 2023	ENR 5.1-181	18 APR 2024
ENR 5.1-95	28 DEC 2023	ENR 5.1-182	18 APR 2024
ENR 5.1-96	28 DEC 2023	ENR 5.1-183	18 APR 2024
ENR 5.1-97	28 DEC 2023	ENR 5.1-184	18 APR 2024
ENR 5.1-98	28 DEC 2023	ENR 5.1-185	18 APR 2024
ENR 5.1-99	28 DEC 2023	ENR 5.1-186	18 APR 2024
ENR 5.1-100	28 DEC 2023	ENR 5.1-187	18 APR 2024
ENR 5.1-101	28 DEC 2023	ENR 5.1-188	18 APR 2024
ENR 5.1-102	28 DEC 2023	ENR 5.1-189	18 APR 2024
ENR 5.1-103	28 DEC 2023	ENR 5.1-190	18 APR 2024
ENR 5.1-104	28 DEC 2023	ENR 5.1-201	07 OCT 2021
ENR 5.1-105	28 DEC 2023	ENR 5.1-202	07 OCT 2021
ENR 5.1-106	22 FEB 2024	ENR 5.1-301	08 OCT 2020
ENR 5.1-107	28 DEC 2023	ENR 5.1-302	17 JUN 2021
ENR 5.1-108	28 DEC 2023	ENR 5.1-303	07 OCT 2021
ENR 5.1-109	28 DEC 2023	ENR 5.1-304	14 JUL 2022
ENR 5.1-110	28 DEC 2023	ENR 5.1-305	22 FEB 2024
ENR 5.1-111	28 DEC 2023	ENR 5.1-306	22 FEB 2024
ENR 5.1-112	28 DEC 2023	ENR 5.1-307	22 FEB 2024
ENR 5.1-113	28 DEC 2023	ENR 5.1-308	22 FEB 2024
ENR 5.1-114	28 DEC 2023	ENR 5.1-309	22 FEB 2024
ENR 5.1-115	22 FEB 2024	ENR 5.1-310	22 FEB 2024
ENR 5.1-116	22 FEB 2024	ENR 5.1-311	22 FEB 2024
ENR 5.1-117	22 FEB 2024	ENR 5.1-312	22 FEB 2024
ENR 5.1-118	22 FEB 2024	ENR 5.1-313	22 FEB 2024
ENR 5.1-119	22 FEB 2024	ENR 5.1-314	22 FEB 2024
ENR 5.1-120	22 FEB 2024	ENR 5.1-315	22 FEB 2024
ENR 5.1-121	22 FEB 2024	ENR 5.1-316	22 FEB 2024
ENR 5.1-122	22 FEB 2024	ENR 5.1-317	22 FEB 2024
ENR 5.1-123	22 FEB 2024	ENR 5.1-318	22 FEB 2024
ENR 5.1-124	22 FEB 2024	ENR 5.1-319	22 FEB 2024
ENR 5.1-125	22 FEB 2024	ENR 5.1-320	22 FEB 2024
ENR 5.1-126	22 FEB 2024	ENR 5.1-321	22 FEB 2024
ENR 5.1-127	22 FEB 2024	ENR 5.1-322	15 JUN 2023

ENR 5.1-323	15 JUN 2023	ENR 5 3 REGLES GENERALES DE PENETRATION DANS LA ZONE LF-R 71	18 MAY
ENR 5.1-324	15 JUN 2023	2	3
ENR 5.1-325	15 JUN 2023	0	2
ENR 5.1-326	15 JUN 2023	ENR 5.4-0	20 MAY 2021
ENR 5.1-327	15 JUN 2023	ENR 5.4-1	21 MAR 2024
ENR 5.1-401	30 JAN 2020	ENR 5.5-1	18 APR 2024
ENR 5.1-501	21 APR 2022	ENR 5.5-2	28 DEC 2023
ENR 5.1-502	18 APR 2024	ENR 5.5-3	18 APR 2024
ENR 5.1-503	13 JUL 2023	ENR 5.5-4	28 DEC 2023
ENR 5.1-504	13 JUL 2023	ENR 5.5-5	18 APR 2024
ENR 5.1-505	18 APR 2024	ENR 5.5-6	30 NOV 2023
ENR 5.1-506	13 JUL 2023	ENR 5.5-7	22 FEB 2024
ENR 5.1-507	13 JUL 2023	ENR 5.5-8	30 NOV 2023
ENR 5.1-508	30 NOV 2023	ENR 5.5-9	30 NOV 2023
ENR 5.1-509	30 NOV 2023	ENR 5.5-10	30 NOV 2023
ENR 5.1-510	18 APR 2024	ENR 5.5-11	30 NOV 2023
ENR 5.1-511	18 APR 2024	ENR 5.5-12	30 NOV 2023
ENR 5 1 5 1 ZONES LF-P 86 R 86	13 JUL 2023	ENR 5.5-13	30 NOV 2023
ENR 5.1.5.1 - ZONE LF-R 29	21 APR 2022	ENR 5.5-14	21 MAR 2024
ENR 5.1.5.1 - ZONE LF-R 213	28 MAR 2019	ENR 5.5-15	22 FEB 2024
ENR 5.1-515	13 JUL 2023	ENR 5.5-16	30 NOV 2023
ENR 5.1-516	13 JUL 2023	ENR 5.5-17	30 NOV 2023
ENR 5.1-517	13 JUL 2023	ENR 5.5-18	30 NOV 2023
ENR 5.1-518	13 JUL 2023	ENR 5.5-19	30 NOV 2023
ENR 5.1-519	13 JUL 2023	ENR 5.5-20	30 NOV 2023
ENR 5.1-520	13 JUL 2023	ENR 5.5-21	30 NOV 2023
ENR 5.1-521	13 JUL 2023	ENR 5.5-22	18 APR 2024
ENR 5.1-522	13 JUL 2023	ENR 5.5-23	18 APR 2024
ENR 5.1-523	13 JUL 2023	ENR 5.5-24	18 APR 2024
ENR 5.1-524	13 JUL 2023	ENR 5.5-25	18 APR 2024
ENR 5.1-525	13 JUL 2023	ENR 5.5-26	18 APR 2024
ENR 5.1-526	13 JUL 2023	ENR 5.5-27	18 APR 2024
ENR 5.1-527	13 JUL 2023	ENR 5.5-28	18 APR 2024
ENR 5.1-528	13 JUL 2023	ENR 5.5-29	18 APR 2024
ENR 5.1-529	13 JUL 2023	ENR 5.5-30	18 APR 2024
ENR 5.1-530	13 JUL 2023	ENR 5.5-31	18 APR 2024
ENR 5.1-531	13 JUL 2023	ENR 5.5-32	18 APR 2024
ENR 5.1-532	13 JUL 2023	ENR 5.5-33	18 APR 2024
ENR 5.1-533	13 JUL 2023	ENR 5.5-34	18 APR 2024
ENR 5.1-534	13 JUL 2023	ENR 5.5-35	18 APR 2024
ENR 5.1-535	13 JUL 2023	ENR 5.5-36	30 NOV 2023
ENR 5.1-536	13 JUL 2023	ENR 5.5-37	28 DEC 2023
ENR 5.1-537	13 JUL 2023	ENR 5.5-38	30 NOV 2023
ENR 5.1-538	13 JUL 2023	ENR 5.5-39	30 NOV 2023
ENR 5.1-539	13 JUL 2023	ENR 5.5-40	30 NOV 2023
ENR 5.1-540	13 JUL 2023	ENR 5.5-41	28 DEC 2023
ENR 5.1.5.2 - ESPACE REGLEMENTE-TMA PARIS-ACTIVITE VELIVOLE (PARTIE OUEST)	20 APR 2023	ENR 5.5-42	30 NOV 2023
ENR 5.1.5.2 - ESPACE REGLEMENTE-TMA PARIS-ACTIVITE VELIVOLE (PARTIE EST)	28	ENR 5.5-43	30 NOV 2023
M A R	2 0 1 9	ENR 5.5-44	30 NOV 2023
ENR 5.2-1	29 DEC 2022	ENR 5.5-45	30 NOV 2023
ENR 5.2-2	01 DEC 2022	ENR 5.5-46	30 NOV 2023
ENR 5.2-3	01 DEC 2022	ENR 5.5-47	30 NOV 2023
ENR 5.2-4	01 DEC 2022	ENR 5.5-48	30 NOV 2023
ENR 5.2-5	15 JUN 2023	ENR 5.5-49	30 NOV 2023
ENR 5.2-6	15 JUN 2023	ENR 5.5-50	30 NOV 2023
ENR 5.2-7	15 JUN 2023	ENR 5.5-51	30 NOV 2023
ENR 5.2-8	15 JUN 2023	ENR 5.5-52	30 NOV 2023
ENR 5.2-9	01 DEC 2022	ENR 5.5-53	30 NOV 2023
ENR 5.2-10	01 DEC 2022	ENR 5.5-54	30 NOV 2023
ENR 5.2-11	01 DEC 2022	ENR 5.5-55	30 NOV 2023
ENR 5.2-12	01 DEC 2022	ENR 5.5-56	30 NOV 2023
ENR 5.2-13	30 NOV 2023	ENR 5.5-57	30 NOV 2023
ENR 5.2-14	30 NOV 2023	ENR 5.5-58	30 NOV 2023
ENR 5.2-15	30 NOV 2023	ENR 5.5-59	30 NOV 2023
ENR 5.2-16	01 DEC 2022	ENR 5.5-60	30 NOV 2023
ENR 5.2-21	21 MAR 2024	ENR 5.5-61	30 NOV 2023
ENR 5.2-22	21 MAR 2024	ENR 5.5-62	30 NOV 2023
ENR 5.3-1	31 DEC 2020	ENR 5.5-63	30 NOV 2023
ENR 5.3-2	31 DEC 2020	ENR 5.5-64	30 NOV 2023
ENR 5.3-3	10 SEP 2020	ENR 5.5-65	30 NOV 2023
ENR 5.3-4	14 JUL 2022	ENR 5.5-66	30 NOV 2023
ENR 5.3-5	24 MAR 2022	ENR 5.5-67	30 NOV 2023
ENR 5.3-6	24 MAR 2022	ENR 5.5-68	30 NOV 2023
ENR 5.3-7	28 DEC 2023	ENR 5.5-69	30 NOV 2023
ENR 5.3-8	28 DEC 2023	ENR 5.5-70	30 NOV 2023
ENR 5.3-9	28 DEC 2023	ENR 5.5-71	30 NOV 2023
ENR 5.3-10	28 DEC 2023	ENR 5.5-72	30 NOV 2023
ENR 5.3-11	25 JAN 2024	ENR 5.5-73	30 NOV 2023
ENR 5.3-12	28 DEC 2023	ENR 5.5-74	30 NOV 2023
ENR 5.3-13	28 DEC 2023	ENR 5.5-75	25 JAN 2024
ENR 5.3-14	28 DEC 2023	ENR 5.5-76	30 NOV 2023
ENR 5.3-15	28 DEC 2023	ENR 5.5-77	30 NOV 2023
ENR 5.3-16	28 DEC 2023	ENR 5.5-78	30 NOV 2023
ENR 5.3-17	28 DEC 2023	ENR 5.5-79	30 NOV 2023
ENR 5.3-20	10 SEP 2020	ENR 5.5-80	30 NOV 2023
ENR 5.3-21	28 DEC 2023	ENR 5.5-81	22 FEB 2024
		ENR 5.5-82	30 NOV 2023
		ENR 5.5-83	30 NOV 2023

AD 1.3-43	21 MAR 2024	AD-2.LFKJ-8	30 NOV 2023
AD 1.3-44	05 OCT 2023	AD-2.LFKJ-9	30 NOV 2023
AD 1.3-45	20 APR 2023	AD-2.LFKJ-10	29 DEC 2022
AD 1.3-46	28 DEC 2023	AD-2.LFKJ-11	30 NOV 2023
AD 1.3-47	30 NOV 2023	AD 2 LFKJ MIA TEXT 01	29 DEC 2022
AD 1.3-48	30 NOV 2023	AD 2 LFKJ MIA TEXT 02	29 DEC 2022
AD 1.3-49	30 NOV 2023	AD 2 LFKJ ADC 01	30 NOV 2023
AD 1.3-50	25 JAN 2024	AD 2 LFKJ APDC 01	29 DEC 2022
AD 1.3-51	22 FEB 2024	AD 2 LFKJ APDC 02	29 DEC 2022
AD 1.3-52	22 FEB 2024	AD 2 LFKJ APDC 03	29 DEC 2022
AD 1.3-53	22 FEB 2024	AD 2 LFKJ AOC RWY02-20	29 DEC 2022
AD 1.3-54	22 FEB 2024	AD 2 LFKJ DATA 01	06 OCT 2022
AD 1.3-55	22 FEB 2024	AD 2 LFKJ DATA RWY02 CODE INA GNSS	30 DEC 2021
AD 1.3-56	22 FEB 2024	AD 2 LFKJ DATA RWY02 FNA RNP Y CODE	25 FEB 2021
AD 1.3-57	22 FEB 2024	AD 2 LFKJ DATA RWY02 FNA RNP Z CODE	30 NOV 2023
AD 1.3-58	22 FEB 2024	AD 2 LFKJ DATA RWY02 FNA RNP Z FASDB	30 NOV 2023
AD 1.3-59	22 FEB 2024	AD 2 LFKJ DATA RWY20 RNP AR CODE	14 JUL 2022
AD 1.3-60	22 FEB 2024	AD 2 LFKJ DATA SID RWY20 DEP RNAV OMNI	30 DEC 2021
AD 1.3-61	22 FEB 2024	AD 2 LFKJ DATA SID RWY20 RNAV HORRO CODE 01	16 JUN 2022
AD 1.3-62	25 JAN 2024	AD 2 LFKJ DATA STAR RWY20 RNAV PARATA CODE 01	16 JUN 2022
AD 1.3-63	25 JAN 2024	AD 2 LFKJ DATA STAR RWY ALL RNAV HORRO CODE 01	15 JUL 2021
AD 1.3-64	25 JAN 2024	AD 2 LFKJ ARC 01	30 NOV 2023
AD 1.3-71	30 NOV 2023	AD 2 LFKJ AMSR 01	06 OCT 2022
AD 1.3-72	19 MAY 2022	AD 2 LFKJ SID RWY20 CONV HORRO	30 DEC 2021
AD 1.4-0	25 FEB 2021	AD 2 LFKJ SID RWY20 CONV HORRO INSTR 01	27 JAN 2022
AD 1.4-1	25 FEB 2021	AD 2 LFKJ SID RWY20 CONV PARATA	16 JUN 2022
AD 1.5-1	25 JAN 2024	AD 2 LFKJ SID RWY20 CONV PARATA INSTR 01	25 FEB 2021
AD 1.5-2	25 JAN 2024	AD 2 LFKJ SID RWY20 CONV PARATA INSTR 02	25 FEB 2021
AD 1.6-1	22 FEB 2024	AD 2 LFKJ SID RWY20 DEP RNAV OMNI	30 DEC 2021
AD 1.6-2	22 FEB 2024	AD 2 LFKJ SID RWY20 RNAV HORRO	16 JUN 2022
AD 1.6-3	22 FEB 2024	AD 2 LFKJ SID RWY20 RNAV HORRO INSTR 01	16 JUN 2022
AD 1.6-4	22 FEB 2024	AD 2 LFKJ SID RWY20 RNAV HORRO INSTR 02	30 DEC 2021
AD 1.6-5	22 FEB 2024	AD 2 LFKJ STAR RWY20 RNAV PARATA	30 NOV 2023
AD 1.6-6	22 FEB 2024	AD 2 LFKJ STAR RWY ALL RNAV HORRO	25 FEB 2021
AD 1.6-7	22 FEB 2024	AD 2 LFKJ IAC RWY02 INA GNSS	30 NOV 2023
AD 1.6-8	22 FEB 2024	AD 2 LFKJ IAC RWY02 FNA RNP Y	30 NOV 2023
AD 1.7-1	21 APR 2022	AD 2 LFKJ IAC RWY02 FNA RNP Z	30 NOV 2023
AD 1.7-2	26 MAR 2020	AD 2 LFKJ IAC RWY02 MINIMA ILS	23 JUN 2016
		AD 2 LFKJ IAC RWY02 ILS Y LOC Y	06 OCT 2022
		AD 2 LFKJ IAC RWY02 ILS Z LOC Z	06 OCT 2022
		AD 2 LFKJ IAC RWY20 RNP AR	14 JUL 2022
		AD 2 LFKJ IAC RWY20 VPT A	30 NOV 2023
		AD 2 LFKJ IAC RWY20 VPT B	23 FEB 2023
		AD 2 LFKJ ENV 01	30 DEC 2021
AD 2			
AD 2.0-1	13 AUG 2020		
AD 2			
AGEN LA GARENNE			
AD-2.LFBA-1	22 FEB 2024		
AD-2.LFBA-2	22 FEB 2024		
AD-2.LFBA-3	22 FEB 2024		
AD-2.LFBA-4	22 FEB 2024		
AD-2.LFBA-5	29 DEC 2022		
AD-2.LFBA-6	02 NOV 2023		
AD-2.LFBA-7	02 NOV 2023		
AD 2 LFBA AOC RWY11-29	22 FEB 2024		
AD 2 LFBA ADC 01	22 FEB 2024		
AD 2 LFBA APDC 01	07 NOV 2019		
AD 2 LFBA DATA 01	06 OCT 2022		
AD 2 LFBA DATA RWY29 RNP CODE	03 DEC 2020		
AD 2 LFBA DATA RWY29 RNP FASDB	15 AUG 2019		
AD 2 LFBA DATA SID RWY29 RNAV CODE 01	06 OCT 2022		
AD 2 LFBA DATA STAR RWY29 RNAV CODE 01	03 DEC 2020		
AD 2 LFBA SID RWY29 RNAV	22 FEB 2024		
AD 2 LFBA SID RWY29 RNAV INSTR 01	06 OCT 2022		
AD 2 LFBA SID RWY29 RNAV INSTR 02	06 OCT 2022		
AD 2 LFBA STAR RWY29 RNAV	22 FEB 2024		
AD 2 LFBA IAC RWY29 RNP	28 DEC 2023		
AIX LES MILLES			
AD-2.LFMA-1	15 JUN 2023		
AD-2.LFMA-2	15 JUN 2023		
AD-2.LFMA-3	10 SEP 2020		
AD-2.LFMA-4	15 JUN 2023		
AD 2 LFMA ADC 01	07 OCT 2021		
AD 2 LFMA APDC 01	08 SEP 2022		
AD 2 LFMA GMC 01	08 SEP 2022		
AD 2 LFMA DATA 01	30 NOV 2023		
AD 2 LFMA DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 01	30 NOV 2023		
AD 2 LFMA SID RWY ALL OMNI	30 NOV 2023		
AD 2 LFMA STAR RWY ALL RNAV CONV	30 NOV 2023		
AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE			
AD-2.LFKJ-1	10 AUG 2023		
AD-2.LFKJ-2	07 SEP 2023		
AD-2.LFKJ-3	29 DEC 2022		
AD-2.LFKJ-4	29 DEC 2022		
AD-2.LFKJ-5	29 DEC 2022		
AD-2.LFKJ-6	10 AUG 2023		
AD-2.LFKJ-7	30 NOV 2023		
ALBERT BRAY			
AD-2.LFAQ-1			10 AUG 2023
AD-2.LFAQ-2			10 AUG 2023
AD-2.LFAQ-3			10 AUG 2023
AD-2.LFAQ-4			07 SEP 2023
AD-2.LFAQ-5			10 AUG 2023
AD-2.LFAQ-6			10 AUG 2023
AD-2.LFAQ-7			10 AUG 2023
AD-2.LFAQ-8			10 AUG 2023
AD 2 LFAQ ADC 01			10 AUG 2023
AD 2 LFAQ DATA 01			10 AUG 2023
AD 2 LFAQ DATA RWY08 RNP CODE			10 AUG 2023
AD 2 LFAQ DATA RWY08 RNP FASDB			10 AUG 2023
AD 2 LFAQ DATA RWY26 ILS Z LOC Z CODE			10 AUG 2023
AD 2 LFAQ DATA RWY26 RNP CODE			10 AUG 2023
AD 2 LFAQ DATA RWY26 RNP FASDB			10 AUG 2023
AD 2 LFAQ DATA STAR RWY08-26 RNAV CODE 01			10 AUG 2023
AD 2 LFAQ SID RWY ALL CONV			10 AUG 2023
AD 2 LFAQ SID RWY ALL CONV INSTR 01			10 AUG 2023
AD 2 LFAQ STAR RWY ALL CONV			10 AUG 2023
AD 2 LFAQ STAR RWY ALL RNAV			10 AUG 2023
AD 2 LFAQ IAC RWY08 RNP			10 AUG 2023
AD 2 LFAQ IAC RWY26 FNA ILS Z LOC Z			10 AUG 2023
AD 2 LFAQ IAC RWY26 FNA RNP			10 AUG 2023
AD 2 LFAQ IAC RWY26 ILS Y LOC Y			10 AUG 2023
AD 2 LFAQ IAC RWY26 INA RNAV			10 AUG 2023
AD 2 LFAQ IAC RWY26 NDB			10 AUG 2023
ALBI LE SEQUESTRE			
AD-2.LFCI-1			24 FEB 2022
AD-2.LFCI-2			15 JUN 2023
AD-2.LFCI-3			10 AUG 2023
AD-2.LFCI-4			02 NOV 2023
AD-2.LFCI-5			02 NOV 2023
AD-2.LFCI-6			02 NOV 2023
AD 2 LFCI ADC 01			08 SEP 2022
AD 2 LFCI DATA 01			02 NOV 2023
AD 2 LFCI DATA RWY09 RNP CODE			02 NOV 2023
AD 2 LFCI DATA RWY09 RNP FASDB			15 AUG 2019
AD 2 LFCI DATA RWY27 RNP CODE			02 NOV 2023
AD 2 LFCI DATA RWY27 RNP FASDB			02 NOV 2023
AD 2 LFCI IAC RWY09 RNP			02 NOV 2023

AD 2 LFCI IAC RWY27 RNP	02 NOV 2023	AD-2.LFDH-4	15 JUN 2023
AMIENS-GLISY		AD 2 LFDH ADC 01	26 JAN 2023
AD-2.LFAY-1	03 NOV 2022	AD 2 LFDH DATA 01	15 AUG 2019
AD-2.LFAY-2	05 OCT 2023	AD 2 LFDH DATA RWY18 RNP CODE	26 JAN 2023
AD-2.LFAY-3	03 NOV 2022	AD 2 LFDH DATA RWY18 RNP FASDB	15 AUG 2019
AD-2.LFAY-4	05 OCT 2023	AD 2 LFDH DATA RWY36 RNP CODE	26 JAN 2023
AD 2 LFAY ADC 01	05 OCT 2023	AD 2 LFDH DATA RWY36 RNP FASDB	15 AUG 2019
AD 2 LFAY DATA 01	10 SEP 2020	AD 2 LFDH IAC RWY18 NDB	26 JAN 2023
AD 2 LFAY DATA RWY30 RNP A CODE	03 NOV 2022	AD 2 LFDH IAC RWY18 RNP	26 JAN 2023
AD 2 LFAY IAC RWY30 NDB B	05 OCT 2023	AD 2 LFDH IAC RWY36 RNP	26 JAN 2023
AD 2 LFAY IAC RWY30 RNP A	05 OCT 2023		
ANGERS MARCE		AURILLAC	
AD-2.LFJR-1	19 MAY 2022	AD-2.LFLW-1	28 JAN 2021
AD-2.LFJR-2	07 SEP 2023	AD-2.LFLW-2	07 SEP 2023
AD-2.LFJR-3	23 MAR 2023	AD-2.LFLW-3	23 MAR 2023
AD-2.LFJR-4	19 MAY 2022	AD-2.LFLW-4	22 FEB 2024
AD-2.LFJR-5	15 JUN 2023	AD-2.LFLW-5	15 JUN 2023
AD 2 LFJR ADC 01	23 MAR 2023	AD 2 LFLW MIA TEXT 01	26 MAR 2020
AD 2 LFJR AOC RWY08-26	19 MAY 2022	AD 2 LFLW ADC 01	17 JUN 2021
AD 2 LFJR DATA 01	23 MAR 2023	AD 2 LFLW APDC 01	26 MAR 2020
AD 2 LFJR DATA RWY26 RNP CODE	19 MAY 2022	AD 2 LFLW DATA 01	25 FEB 2021
AD 2 LFJR DATA RWY26 RNP FASDB	23 MAR 2023	AD 2 LFLW DATA RWY15 RNP CODE	25 FEB 2021
AD 2 LFJR IAC RWY26 RNP	26 JAN 2023	AD 2 LFLW DATA RWY15 RNP FASDB	10 OCT 2019
	23 APR 2020	AD 2 LFLW IAC RWY15 RNP	22 FEB 2024
	30 NOV 2023	AD 2 LFLW IAC RWY15 RNP MINIMA	10 OCT 2019
ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS		AUXERRE BRANCHES	
AD-2.LFBU-1	06 OCT 2022	AD-2.LFLA-1	25 JAN 2024
AD-2.LFBU-2	07 SEP 2023	AD-2.LFLA-2	28 DEC 2023
AD-2.LFBU-3	23 MAR 2023	AD-2.LFLA-3	28 DEC 2023
AD-2.LFBU-4	23 MAR 2023	AD-2.LFLA-4	28 DEC 2023
AD-2.LFBU-5	07 SEP 2023	AD-2.LFLA-5	28 DEC 2023
AD 2 LFBU MIA TEXT 01	06 OCT 2022	AD 2 LFLA ADC 01	28 DEC 2023
AD 2 LFBU ADC 01	06 OCT 2022	AD 2 LFLA DATA 01	08 SEP 2022
AD 2 LFBU APDC 01	06 OCT 2022	AD 2 LFLA DATA RWY18 RNP CODE	28 DEC 2023
AD 2 LFBU DATA 01	25 MAR 2021	AD 2 LFLA DATA RWY18 RNP FASDB	10 SEP 2020
AD 2 LFBU DATA RWY28 RNP Y CODE	17 JUN 2021	AD 2 LFLA DATA RWY36 RNP CODE	08 SEP 2022
AD 2 LFBU DATA RWY28 RNP Y FASDB	15 AUG 2019	AD 2 LFLA DATA RWY36 RNP FASDB	10 SEP 2020
AD 2 LFBU DATA RWY28 RNP Z CODE	25 MAR 2021	AD 2 LFLA IAC RWY18 NDB	28 DEC 2023
AD 2 LFBU DATA RWY28 RNP Z FASDB	15 AUG 2019	AD 2 LFLA IAC RWY18 RNP	25 JAN 2024
AD 2 LFBU SID RWY10 CONV	06 OCT 2022	AD 2 LFLA IAC RWY36 RNP	28 DEC 2023
AD 2 LFBU SID RWY10 CONV INSTR 01	25 MAR 2021		
AD 2 LFBU SID RWY28 CONV	06 OCT 2022	AVIGNON CAUMONT	
AD 2 LFBU SID RWY28 CONV INSTR 01	25 MAR 2021	AD-2.LFMV-1	02 NOV 2023
AD 2 LFBU IAC RWY28 ILS LOC	24 FEB 2022	AD-2.LFMV-2	02 NOV 2023
AD 2 LFBU IAC RWY28 RNP Y	25 MAR 2021	AD-2.LFMV-3	05 NOV 2020
AD 2 LFBU IAC RWY28 RNP Z	24 FEB 2022	AD-2.LFMV-4	02 NOV 2023
AD 2 LFBU IAC RWY28 NDB	24 FEB 2022	AD-2.LFMV-5	02 NOV 2023
ANNECY MEYTHET		AD-2.LFMV-6	16 JUN 2022
AD-2.LFLP-1	22 FEB 2024	AD-2.LFMV-7	16 JUN 2022
AD-2.LFLP-2	22 FEB 2024	AD-2.LFMV-8	15 JUN 2023
AD-2.LFLP-3	07 SEP 2023	AD-2.LFMV-9	02 NOV 2023
AD-2.LFLP-4	07 SEP 2023	AD 2 LFMV ADC 01	02 NOV 2023
AD-2.LFLP-5	05 OCT 2023	AD 2 LFMV AOC RWY17-35	02 NOV 2023
AD-2.LFLP-6	22 FEB 2024	AD 2 LFMV APDC 01	16 JUN 2022
AD-2.LFLP-7	05 OCT 2023	AD 2 LFMV DATA 01	30 DEC 2021
AD-2.LFLP-8	02 NOV 2023	AD 2 LFMV DATA RWY17 RNP X CODE	05 NOV 2020
AD-2.LFLP-9	22 FEB 2024	AD 2 LFMV DATA RWY17 RNP X FASDB	30 JAN 2020
AD-2.LFLP-10	22 FEB 2024	AD 2 LFMV DATA RWY17 RNP Y CODE	05 NOV 2020
AD-2.LFLP-11	22 FEB 2024	AD 2 LFMV DATA RWY17 RNP Y FASDB	30 JAN 2020
AD 2 LFLP MIA TEXT 01	22 FEB 2024	AD 2 LFMV DATA RWY17 RNP Z CODE	05 NOV 2020
AD 2 LFLP AOC RWY04	02 DEC 2021	AD 2 LFMV DATA RWY17 RNP Z FASDB	30 JAN 2020
AD 2 LFLP AOC RWY22	02 DEC 2021	AD 2 LFMV COM 01	07 OCT 2021
AD 2 LFLP ADC 01	22 FEB 2024	AD 2 LFMV SID RWY17 CONV	05 NOV 2020
AD 2 LFLP APDC 01	22 FEB 2024	AD 2 LFMV SID RWY17 CONV INSTR 01	16 JUN 2022
AD 2 LFLP DATA 01	22 FEB 2024	AD 2 LFMV SID RWY17 CONV INSTR 02	16 JUN 2022
AD 2 LFLP DATA RWY04 RNP X CODE	02 NOV 2023	AD 2 LFMV SID RWY35 CONV	05 NOV 2020
AD 2 LFLP DATA RWY04 RNP Y CODE	02 NOV 2023	AD 2 LFMV SID RWY35 CONV INSTR 01	07 OCT 2021
AD 2 LFLP DATA RWY04 RNP Y FASDB	02 NOV 2023	AD 2 LFMV SID RWY35 CONV INSTR 02	07 OCT 2021
AD 2 LFLP DATA RWY04 RNP Z CODE	27 FEB 2020	AD 2 LFMV STAR RWY ALL CONV	05 NOV 2020
AD 2 LFLP DATA RWY04 RNP Z FASDB	02 NOV 2023	AD 2 LFMV IAC RWY17 RNP X	05 NOV 2020
AD 2 LFLP DATA RWY04 RNP Z RNAV	27 FEB 2020	AD 2 LFMV IAC RWY17 RNP Y	05 NOV 2020
AD 2 LFLP DATA RWY04 RNP Z FASDB	02 NOV 2023	AD 2 LFMV IAC RWY17 RNP Z	05 NOV 2020
AD 2 LFLP DATA RWY22 RNAV CODE 01	02 NOV 2023	AD 2 LFMV IAC RWY35 VPT	02 NOV 2023
AD 2 LFLP DATA RWY22 RNAV	02 NOV 2023		
AD 2 LFLP DATA RWY22 RNAV INSTR 01	02 NOV 2023	BALE-MULHOUSE	
AD 2 LFLP DATA RWY22 RNAV INSTR 02	02 NOV 2023	AD-2.LFSB-1	30 NOV 2023
AD 2 LFLP IAC RWY04 RNP MINIMA	02 NOV 2023	AD-2.LFSB-2	10 AUG 2023
AD 2 LFLP IAC RWY04 RNP X	27 FEB 2020	AD-2.LFSB-3	07 SEP 2023
AD 2 LFLP IAC RWY04 RNP Y	22 FEB 2024	AD-2.LFSB-4	10 AUG 2023
AD 2 LFLP IAC RWY04 RNP Z	22 FEB 2024	AD-2.LFSB-5	28 DEC 2023
AD 2 LFLP IAC RWY04 RNP Z	22 FEB 2024	AD-2.LFSB-6	30 NOV 2023
AD 2 LFLP IAC RWY22 VPT	22 FEB 2024	AD-2.LFSB-7	16 JUN 2022
AUCH GERS		AD-2.LFSB-8	30 NOV 2023
AD-2.LFDH-1	08 SEP 2022	AD-2.LFSB-9	15 JUL 2021
AD-2.LFDH-2	15 JUN 2023	AD-2.LFSB-10	01 DEC 2022
AD-2.LFDH-3	26 JAN 2023	AD-2.LFSB-11	15 JUL 2021

AD-2.LFSB-12	30 NOV 2023	AD 2 LFKB SID RWY16 CONV INSTR 01	31 DEC 2020
AD-2.LFSB-13	30 NOV 2023	AD 2 LFKB SID RWY16 CONV INSTR 02	31 DEC 2020
AD-2.LFSB-14	30 NOV 2023	AD 2 LFKB SID RWY16 RNAV V	31 DEC 2020
AD-2.LFSB-15	30 NOV 2023	AD 2 LFKB SID RWY16 RNAV W	31 DEC 2020
AD-2.LFSB-16	30 NOV 2023	AD 2 LFKB SID RWY34 RNAV INSTR 01	31 DEC 2020
AD-2.LFSB-17	30 NOV 2023	AD 2 LFKB SID RWY34 RNAV Q	31 DEC 2020
AD-2.LFSB-18	30 NOV 2023	AD 2 LFKB SID RWY34 RNAV R	31 DEC 2020
AD-2.LFSB-19	30 NOV 2023	AD 2 LFKB SID RWY34 CONV	23 MAR 2023
AD-2.LFSB-20	30 NOV 2023	AD 2 LFKB SID RWY34 CONV INSTR 01	23 MAR 2023
AD 2 LFSB MIA TEXT 01	10 AUG 2023	AD 2 LFKB SID RWY34 CONV INSTR 02	23 MAR 2023
AD 2 LFSB MIA TEXT 02	10 AUG 2023	AD 2 LFKB STAR RWY16 RNAV	31 DEC 2020
AD 2 LFSB MIA TEXT 03	10 AUG 2023	AD 2 LFKB STAR RWY16 CONV	18 MAY 2023
AD 2 LFSB MIA TEXT 04	30 NOV 2023	AD 2 LFKB STAR RWY34 RNAV	31 DEC 2020
AD 2 LFSB MIA TEXT 05	30 NOV 2023	AD 2 LFKB STAR RWY34 CONV	18 MAY 2023
AD 2 LFSB ADC 01	30 NOV 2023	AD 2 LFKB IAC RWY16 RNP	31 DEC 2020
AD 2 LFSB APDC 01	10 AUG 2023	AD 2 LFKB IAC RWY16 VOR A	18 MAY 2023
AD 2 LFSB APDC 02	30 NOV 2023	AD 2 LFKB IAC RWY16 VPT A	31 DEC 2020
AD 2 LFSB GMC 01	30 NOV 2023	AD 2 LFKB IAC RWY16 VPT B	23 MAR 2023
AD 2 LFSB GMC 02	30 NOV 2023	AD 2 LFKB IAC RWY34 ILS X LOC X	15 JUN 2023
AD 2 LFSB AOC RWY07-25	02 DEC 2021	AD 2 LFKB IAC RWY34 ILS Z LOC Z	18 MAY 2023
AD 2 LFSB AOC RWY15	02 DEC 2021	AD 2 LFKB IAC RWY34 RNP	31 DEC 2020
AD 2 LFSB AOC RWY15-33	30 NOV 2023	AD 2 LFKB IAC RWY34 RNP MINIMA	02 JAN 2020
AD 2 LFSB PATC RWY15	02 DEC 2021	AD 2 LFKB IAC RWY34 VOR	23 MAR 2023
AD 2 LFSB ARC 01	01 DEC 2022		
AD 2 LFSB AMSR 01	19 MAY 2022		
AD 2 LFSB DATA 01	30 NOV 2023		
AD 2 LFSB DATA RWY15 CODE INA GNSS	02 DEC 2021	AD-2.LFOB-1	10 AUG 2023
AD 2 LFSB DATA RWY15 FNA RNP CODE	02 DEC 2021	AD-2.LFOB-2	28 DEC 2023
AD 2 LFSB DATA RWY15 RNP FASDB	05 DEC 2019	AD-2.LFOB-3	28 DEC 2023
AD 2 LFSB DATA RWY33 RNP CODE	02 DEC 2021	AD-2.LFOB-4	10 AUG 2023
AD 2 LFSB DATA RWY33 RNP FASDB	05 DEC 2019	AD-2.LFOB-5	28 DEC 2023
AD 2 LFSB DATA SID RWY15 RNAV CODE 01	07 OCT 2021	AD-2.LFOB-6	28 DEC 2023
AD 2 LFSB DATA SID RWY33 RNAV CODE 01	30 NOV 2023	AD-2.LFOB-7	10 AUG 2023
AD 2 LFSB COM 01	30 NOV 2023	AD-2.LFOB-8	10 AUG 2023
AD 2 LFSB SID RWY15 RNAV	07 OCT 2021	AD-2.LFOB-9	28 DEC 2023
AD 2 LFSB SID RWY15 RNAV INSTR 01	07 OCT 2021	AD-2.LFOB-10	28 DEC 2023
AD 2 LFSB SID RWY33 RNAV	30 NOV 2023	AD-2.LFOB-11	28 DEC 2023
AD 2 LFSB SID RWY33 RNAV INSTR 01	30 NOV 2023	AD-2.LFOB-12	10 AUG 2023
AD 2 LFSB STAR RWY ALL CONV	30 NOV 2023	AD-2.LFOB-13	28 DEC 2023
AD 2 LFSB STAR RWY ALL CONV INSTR 01	02 DEC 2021	AD 2 LFOB MIA TEXT 01	17 JUN 2021
AD 2 LFSB IAC RWY15 ILS Y CAT123 LOC Y VOR Y	10 AUG 2023	AD 2 LFOB ADC 01	10 AUG 2023
AD 2 LFSB IAC RWY15 ILS Y CAT123 LOC Y VOR Y MINIMA	10 AUG 2023	AD 2 LFOB APDC 01	28 DEC 2023
AD 2 LFSB IAC RWY15 INA GNSS	26 JAN 2023	AD 2 LFOB GMC 01	10 AUG 2023
AD 2 LFSB IAC RWY15 FNA ILS Z CAT123 LOC Z VOR Z MINIMA	10 AUG 2023	AD 2 LFOB AOC RWY12-30	21 APR 2022
AD 2 LFSB IAC RWY15 FNA ILS Z CAT123 LOC Z VOR Z	26 JAN 2023	AD 2 LFOB PATC RWY12	21 APR 2022
AD 2 LFSB IAC RWY15 FNA RNP	10 AUG 2023	AD 2 LFOB TEXT 01	19 SEP 2013
AD 2 LFSB IAC RWY25 VPT A	30 NOV 2023	AD 2 LFOB TEXT 02	03 NOV 2022
AD 2 LFSB IAC RWY25 VPT B	10 AUG 2023	AD 2 LFOB TEXT 03	08 JAN 2015
AD 2 LFSB IAC RWY33 ILS X CAT1	10 AUG 2023	AD 2 LFOB TEXT 04	03 NOV 2022
AD 2 LFSB IAC RWY33 INA VPT A	10 AUG 2023	AD 2 LFOB MVA 01	15 JUN 2023
AD 2 LFSB IAC RWY33 FNA ILS Y CAT1 LOC Y	10 AUG 2023	AD 2 LFOB DATA 01	15 JUN 2023
AD 2 LFSB IAC RWY33 FNA ILS Z CAT1 LOC Z	10 AUG 2023	AD 2 LFOB DATA 02	15 JUN 2023
AD 2 LFSB IAC RWY33 FNA VPT A	10 AUG 2023	AD 2 LFOB DATA RWY12 RNP CODE	25 MAR 2021
AD 2 LFSB IAC RWY33 RNP	10 AUG 2023	AD 2 LFOB DATA RWY12 RNP FASDB	25 MAR 2021
AD 2 LFSB IAC RWY33 VPT B	10 AUG 2023	AD 2 LFOB DATA RWY30 RNP CODE	03 NOV 2022
AD 2 LFSB IAC RWYALL INA CONV ALTIK ADOGA	26 JAN 2023	AD 2 LFOB DATA RWY30 RNP FASDB	14 JUL 2022
AD 2 LFSB ENV 01	11 AUG 2022	AD 2 LFOB DATA SID RWY12-30 EAST RNAV AGOPA PILUL CODE 01	15 JUN 2023
		AD 2 LFOB DATA SID RWY12-30 EAST RNAV AGOPA PILUL CODE 02	15 JUN 2023
		AD 2 LFOB DATA SID RWY12-30 EAST RNAV LGL EVX CODE 01	25 MAR 2021
		AD 2 LFOB DATA SID RWY12-30 EAST RNAV RANUX BAXIR CODE 01	25 MAR 2021
		AD 2 LFOB DATA SID RWY12-30 EAST RNAV RANUX BAXIR CODE 02	25 MAR 2021
		AD 2 LFOB DATA SID RWY12-30 WEST RNAV AGOPA PILUL CODE 01	15 JUN 2023
		AD 2 LFOB DATA SID RWY12-30 WEST RNAV AGOPA PILUL CODE 02	15 JUN 2023
		AD 2 LFOB DATA SID RWY12-30 WEST RNAV LGL EVX CODE 01	25 MAR 2021
		AD 2 LFOB DATA SID RWY12-30 WEST RNAV RANUX BAXIR CODE 01	25 MAR 2021
		AD 2 LFOB DATA SID RWY12-30 WEST RNAV RANUX BAXIR CODE 02	25 MAR 2021
		AD 2 LFOB DATA STAR RWY12-30 RNAV CODE 01	03 NOV 2022
		AD 2 LFOB DATA STAR RWY12-30 RNAV CODE 02	03 NOV 2022
		AD 2 LFOB SID RWY ALL POGO 01	03 NOV 2022
		AD 2 LFOB SID RWY ALL POGO 02	03 NOV 2022
		AD 2 LFOB SID RWY ALL POGO INSTR 01	25 MAR 2021
		AD 2 LFOB SID RWY ALL POGO INSTR 02	03 NOV 2022
		AD 2 LFOB SID RWY12-30 EAST RNAV AGOPA PILUL	15 JUN 2023
		AD 2 LFOB SID RWY12-30 EAST RNAV AGOPA PILUL INSTR 01	15 JUN 2023
		AD 2 LFOB SID RWY12-30 EAST RNAV RANUX BAXIR	03 NOV 2022
		AD 2 LFOB SID RWY12-30 EAST RNAV RANUX BAXIR INSTR 01	08 SEP 2022
		AD 2 LFOB SID RWY12-30 EAST RNAV LGL EVX	03 NOV 2022
		AD 2 LFOB SID RWY12-30 EAST RNAV LGL EVX INSTR 01	25 MAR 2021
		AD 2 LFOB SID RWY12-30 WEST RNAV AGOPA PILUL	15 JUN 2023
		AD 2 LFOB SID RWY12-30 WEST RNAV AGOPA PILUL INSTR 01	15 JUN 2023
		AD 2 LFOB SID RWY12-30 WEST RNAV RANUX BAXIR	03 NOV 2022
		AD 2 LFOB SID RWY12-30 WEST RNAV RANUX BAXIR INSTR 01	08 SEP 2022
		AD 2 LFOB SID RWY12-30 WEST RNAV LGL EVX	03 NOV 2022
		AD 2 LFOB SID RWY12-30 WEST RNAV LGL EVX INSTR 01	25 MAR 2021
		AD 2 LFOB SID RWY12 CONV INI	03 NOV 2022
		AD 2 LFOB SID RWY12 CONV	03 NOV 2022
		AD 2 LFOB SID RWY12 CONV INSTR 01	03 NOV 2022
		AD 2 LFOB SID RWY30 RNAV INI	03 NOV 2022

BEAUVAIS TILLE**BASTIA PORETTA**

AD-2.LFOQ-6	22 FEB 2024	AD 2 LFBG IAC RWY11 FNA VOR	22 APR 2021
AD 2 LFOQ ADC 01	22 FEB 2024	AD 2 LFBG IAC RWY11 INA VOR	22 APR 2021
AD 2 LFOQ DATA 01	23 MAR 2023	AD 2 LFBG IAC RWY23 FNA ILS LOC	22 APR 2021
AD 2 LFOQ DATA RWY12 RNP CODE	22 FEB 2024	AD 2 LFBG IAC RWY23 FNA RNP	22 APR 2021
AD 2 LFOQ DATA RWY12 RNP FASDB	23 MAR 2023	AD 2 LFBG IAC RWY23 FNA VOR	22 APR 2021
AD 2 LFOQ DATA RWY30 RNP CODE	22 FEB 2024	AD 2 LFBG IAC RWY23 INA ILS VOR	22 APR 2021
AD 2 LFOQ DATA RWY30 RNP FASDB	10 SEP 2020	AD 2 LFBG IAC RWY23 INA RNAV	25 JAN 2024
AD 2 LFOQ IAC RWY12 RNP	22 FEB 2024	AD 2 LFBG IAC RWY29 INA ILS VOR	22 APR 2021
AD 2 LFOQ IAC RWY30 NDB	30 DEC 2021	AD 2 LFBG IAC RWY29 FNA ILS LOC	22 APR 2021
AD 2 LFOQ IAC RWY30 RNP	23 MAR 2023	AD 2 LFBG IAC RWY29 FNA RNP	22 APR 2021
		AD 2 LFBG IAC RWY29 FNA VOR	02 DEC 2021
		AD 2 LFBG IAC RWY29 INA RNAV	25 JAN 2024
		AD 2 LFBG ENV 01	05 OCT 2023
		AD 2 LFBG ENV 02	05 NOV 2020

BORDEAUX MERIGNAC

AD-2.LFBD-1	28 DEC 2023
AD-2.LFBD-2	05 OCT 2023
AD-2.LFBD-3	05 OCT 2023
AD-2.LFBD-4	05 OCT 2023
AD-2.LFBD-5	28 DEC 2023
AD-2.LFBD-6	23 FEB 2023
AD-2.LFBD-7	23 FEB 2023
AD-2.LFBD-8	28 DEC 2023
AD-2.LFBD-9	25 JAN 2024
AD-2.LFBD-10	25 JAN 2024
AD-2.LFBD-11	05 OCT 2023
AD-2.LFBD-12	28 DEC 2023
AD-2.LFBD-13	28 DEC 2023
AD-2.LFBD-14	28 DEC 2023
AD-2.LFBD-15	28 DEC 2023
AD-2.LFBD-16	25 JAN 2024
AD-2.LFBD-17	25 JAN 2024
AD-2.LFBD-18	30 NOV 2023
AD-2.LFBD-19	25 JAN 2024
AD 2 LFBG MIA TEXT 01	13 JUL 2023
AD 2 LFBG MIA TEXT 02	05 NOV 2020
AD 2 LFBG MIA TEXT 03	13 JUL 2023
AD 2 LFBG MIA TEXT 04	25 JAN 2024
AD 2 LFBG ADC 01	25 JAN 2024
AD 2 LFBG APDC 01	30 NOV 2023
AD 2 LFBG GMC 01	05 OCT 2023
AD 2 LFBG GMC 02	05 OCT 2023
AD 2 LFBG AOC RWY05-23	13 JUL 2023
AD 2 LFBG AOC RWY11-29	05 NOV 2020
AD 2 LFBG PATC RWY23	05 NOV 2020
AD 2 LFBG TEXT 02	25 JAN 2024
AD 2 LFBG ARC 01	25 JAN 2024
AD 2 LFBG AMG 01	29 DEC 2022
AD 2 LFBG DATA 01	25 JAN 2024
AD 2 LFBG DATA 02	25 JAN 2024
AD 2 LFBG DATA RWY05 RNP AR Y CODE	25 JAN 2024
AD 2 LFBG DATA RWY05 RNP A VPT CODE	25 JAN 2024
AD 2 LFBG DATA RWY05 RNP Z CODE	25 JAN 2024
AD 2 LFBG DATA RWY05 RNP Z FASDB	25 JAN 2024
AD 2 LFBG DATA RWY11 RNP CODE	05 NOV 2020
AD 2 LFBG DATA RWY11 RNP FASDB	23 APR 2020
AD 2 LFBG DATA RWY23 RNP CODE	02 DEC 2021
AD 2 LFBG DATA RWY23 RNP FASDB	05 NOV 2020
AD 2 LFBG DATA RWY29 RNP CODE	02 DEC 2021
AD 2 LFBG DATA RWY29 RNP FASDB	23 APR 2020
AD 2 LFBG DATA SID RWY05 RNAV CODE 01	05 NOV 2020
AD 2 LFBG DATA SID RWY23 RNAV CODE 01	05 NOV 2020
AD 2 LFBG DATA SID RWY29 RNAV CODE 01	05 NOV 2020
AD 2 LFBG DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 01	29 DEC 2022
AD 2 LFBG SID RWY05 RNAV	05 NOV 2020
AD 2 LFBG SID RWY05 RNAV INSTR 01	05 NOV 2020
AD 2 LFBG SID RWY05-23 CONV INI	05 NOV 2020
AD 2 LFBG SID RWY05-23 CONV	13 JUL 2023
AD 2 LFBG SID RWY05-23 CONV INSTR 01	05 NOV 2020
AD 2 LFBG SID RWY05-23 CONV INSTR 02	05 NOV 2020
AD 2 LFBG SID RWY11-29 CONV INI	05 NOV 2020
AD 2 LFBG SID RWY11-29 CONV	13 JUL 2023
AD 2 LFBG SID RWY11-29 CONV INSTR 01	05 NOV 2020
AD 2 LFBG SID RWY11-29 CONV INSTR 02	05 NOV 2020
AD 2 LFBG SID RWY23 RNAV	05 NOV 2020
AD 2 LFBG SID RWY23 RNAVINSTR 01	28 JAN 2021
AD 2 LFBG SID RWY29 RNAV	05 NOV 2020
AD 2 LFBG SID RWY29 RNAV INSTR 01	05 NOV 2020
AD 2 LFBG STAR RWY ALL RNAV	05 OCT 2023
AD 2 LFBG STAR RWY ALL CONV	29 DEC 2022
AD 2 LFBG STAR RWY ALL CONV INSTR 01	29 DEC 2022
AD 2 LFBG STAR RWY ALL CONV INSTR 02	05 NOV 2020
AD 2 LFBG IAC RWY05 FNA RNP Z	25 JAN 2024
AD 2 LFBG IAC RWY05 FNA VOR	22 APR 2021
AD 2 LFBG IAC RWY05 INA RNAV Z	25 JAN 2024
AD 2 LFBG IAC RWY05 INA VOR	22 APR 2021
AD 2 LFBG IAC RWY05 RNP A VPT	25 JAN 2024
AD 2 LFBG IAC RWY05 RNP Y AR	25 JAN 2024
AD 2 LFBG IAC RWY11 INA GNSS	22 APR 2021
AD 2 LFBG IAC RWY11 FNA RNP	22 APR 2021

AD-2.LFLD-1	01 DEC 2022
AD-2.LFLD-2	07 SEP 2023
AD-2.LFLD-3	28 DEC 2023
AD-2.LFLD-4	01 DEC 2022
AD-2.LFLD-5	15 JUN 2023
AD-2.LFLD-6	15 JUN 2023
AD 2 LFLD ADC 01	03 NOV 2022
AD 2 LFLD DATA 01	03 NOV 2022
AD 2 LFLD DATA RWY06 RNP Y CODE	03 NOV 2022
AD 2 LFLD DATA RWY06 RNP Z CODE	03 NOV 2022
AD 2 LFLD DATA RWY06 RNP Z FASDB	05 DEC 2019
AD 2 LFLD IAC RWY06 NDB	03 NOV 2022
AD 2 LFLD IAC RWY06 RNP Y	03 NOV 2022
AD 2 LFLD IAC RWY06 RNP Z	03 NOV 2022

BOURGES

BREST BRETAGNE

AD-2.LFRB-1	10 AUG 2023
AD-2.LFRB-2	10 AUG 2023
AD-2.LFRB-3	07 SEP 2023
AD-2.LFRB-4	10 AUG 2023
AD-2.LFRB-5	10 AUG 2023
AD-2.LFRB-6	28 DEC 2023
AD-2.LFRB-7	14 JUL 2022
AD-2.LFRB-8	23 FEB 2023
AD-2.LFRB-9	15 JUN 2023
AD 2 LFRB ADC 01	10 AUG 2023
AD 2 LFRB APDC 01	30 JAN 2020
AD 2 LFRB APDC 02	21 MAY 2020
AD 2 LFRB APDC 03	05 FEB 2015
AD 2 LFRB GMC 01	10 AUG 2023
AD 2 LFRB AOC RWY07R-25L	10 SEP 2020
AD 2 LFRB PATC RWY25L	10 SEP 2020
AD 2 LFRB ARC 01	23 MAR 2023
AD 2 LFRB MVA 01	21 MAR 2024
AD 2 LFRB COM 01	06 OCT 2022
AD 2 LFRB DATA 01	23 MAR 2023
AD 2 LFRB DATA RWY07R RNP CODE	15 JUL 2021
AD 2 LFRB DATA RWY07R RNP FASDB	15 JUL 2021
AD 2 LFRB DATA RWY25L FNA RNP CODE	06 OCT 2022
AD 2 LFRB DATA RWY25L INA CODE GNSS	10 AUG 2023
AD 2 LFRB DATA SID RWY07R RNAV CODE 01	23 FEB 2023
AD 2 LFRB DATA SID RWY25L RNAV CODE 01	23 FEB 2023
AD 2 LFRB DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 01	10 SEP 2020
AD 2 LFRB SID RWY07R CONV	21 APR 2022
AD 2 LFRB SID RWY07R CONV INSTR 01	10 SEP 2020
AD 2 LFRB SID RWY07R RNAV	23 FEB 2023
AD 2 LFRB SID RWY07R RNAV INSTR 01	10 AUG 2023
AD 2 LFRB SID RWY25L CONV	23 MAR 2023
AD 2 LFRB SID RWY25L CONV INSTR 01	17 JUN 2021
AD 2 LFRB SID RWY25L RNAV	23 FEB 2023
AD 2 LFRB SID RWY25L RNAV INSTR 01	23 FEB 2023
AD 2 LFRB STAR RWY ALL RNAV	21 APR 2022
AD 2 LFRB IAC RWY07R RNP	10 AUG 2023
AD 2 LFRB IAC RWY07R VPT	21 APR 2022
AD 2 LFRB IAC RWY25L INA CONV	23 MAR 2023
AD 2 LFRB IAC RWY25L INA GNSS	10 AUG 2023
AD 2 LFRB IAC RWY25L FNA ILS CAT 123 LOC Y	21 APR 2022
AD 2 LFRB IAC RWY25L FNA ILS CAT 123 LOC Z	21 APR 2022
AD 2 LFRB IAC RWY25L FNA RNP	06 OCT 2022
AD 2 LFRB IAC RWY25L NDB	21 APR 2022

BRIVE SOUILLAC

AD-2.LFSL-1	22 FEB 2024
AD-2.LFSL-2	22 FEB 2024
AD-2.LFSL-3	22 FEB 2024
AD-2.LFSL-4	22 FEB 2024
AD-2.LFSL-5	22 FEB 2024
AD-2.LFSL-6	22 FEB 2024
AD 2 LFSL ADC 01	13 AUG 2020
AD 2 LFSL APDC 01	18 JUL 2019
AD 2 LFSL APDC 02	04 NOV 2021

AD 2 LFSL AOC RWY11-29	13 AUG 2020	AD-2.LFKC-8	30 NOV 2023
AD 2 LFSL DATA 01	13 AUG 2020	AD 2 LFKC ADC 01	30 NOV 2023
AD 2 LFSL DATA RWY11 RNP CODE	13 AUG 2020	AD 2 LFKC APDC 01	13 JUL 2023
AD 2 LFSL DATA RWY11 RNP FASDB	30 JAN 2020	AD 2 LFKC AOC RWY18-36	30 NOV 2023
AD 2 LFSL DATA RWY29 RNP CODE	13 AUG 2020	AD 2 LFKC DATA 01	30 NOV 2023
AD 2 LFSL DATA RWY29 RNP FASDB	30 JAN 2020	AD 2 LFKC DATA RWY18 RNP W CODE	28 JAN 2021
AD 2 LFSL DATA SID RWY11 CODE 01	13 AUG 2020	AD 2 LFKC DATA RWY18 RNP W FASDB	28 JAN 2021
AD 2 LFSL DATA SID RWY29 CODE 01	13 AUG 2020	AD 2 LFKC DATA RWY18 RNP X CODE	28 JAN 2021
AD 2 LFSL DATA STAR RWY11 RNAV CODE 01	28 DEC 2023	AD 2 LFKC DATA RWY18 RNP X FASDB	28 JAN 2021
AD 2 LFSL SID RWY ALL RNAV	22 FEB 2024	AD 2 LFKC DATA RWY18 RNP Y CODE	28 JAN 2021
AD 2 LFSL SID RWY11 RNAV INSTR 01	13 AUG 2020	AD 2 LFKC DATA RWY18 RNP Z CODE	28 JAN 2021
AD 2 LFSL SID RWY29 RNAV INSTR 01	13 AUG 2020	AD 2 LFKC DATA SID RWY36 RNAV CODE 01	25 FEB 2021
AD 2 LFSL STAR RWY11 RNAV	22 FEB 2024	AD 2 LFKC DATA STAR RWY18 RNAV CODE 01	22 FEB 2024
AD 2 LFSL IAC RWY11 RNP	13 AUG 2020	AD 2 LFKC SID RWY36 RNAV	15 JUL 2021
AD 2 LFSL IAC RWY29 ILS LOC	30 NOV 2023	AD 2 LFKC SID RWY36 RNAV INSTR 01	28 JAN 2021
AD 2 LFSL IAC RWY29 RNP	13 AUG 2020	AD 2 LFKC SID RWY36 CONV	15 JUL 2021
AD 2 LFSL IAC RWY29 NDB	30 NOV 2023	AD 2 LFKC SID RWY36 CONV INSTR 01	28 JAN 2021

CAEN CARPIQUET

AD-2.LFRK-1	20 APR 2023
AD-2.LFRK-2	10 AUG 2023
AD-2.LFRK-3	07 SEP 2023
AD-2.LFRK-4	23 MAR 2023
AD-2.LFRK-5	18 APR 2024
AD-2.LFRK-6	10 AUG 2023
AD-2.LFRK-7	18 APR 2024
AD 2 LFRK ADC 01	18 APR 2024
AD 2 LFRK AOC RWY13-31	10 AUG 2023
AD 2 LFRK DATA 01	25 JAN 2024
AD 2 LFRK DATA RWY13 RNP CODE	25 JAN 2024
AD 2 LFRK DATA RWY31 RNP CODE	25 JAN 2024
AD 2 LFRK DATA RWY31 RNP FASDB	23 APR 2020
AD 2 LFRK DATA SID RWY13 RNAV CODE 01	25 JAN 2024
AD 2 LFRK DATA SID RWY31 RNAV CODE 01	25 JAN 2024
AD 2 LFRK DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 01	25 JAN 2024
AD 2 LFRK COM 01	18 APR 2024
AD 2 LFRK SID RWY13 CONV	18 APR 2024
AD 2 LFRK SID RWY13 CONV INSTR 01	18 APR 2024
AD 2 LFRK SID RWY13 RNAV	18 APR 2024
AD 2 LFRK SID RWY13 RNAV INSTR 01	25 JAN 2024
AD 2 LFRK SID RWY31 CONV	18 APR 2024
AD 2 LFRK SID RWY31 CONV INSTR 01	18 APR 2024
AD 2 LFRK SID RWY31 RNAV	18 APR 2024
AD 2 LFRK SID RWY31 RNAV INSTR 01	25 JAN 2024
AD 2 LFRK STAR RWY ALL CONV	18 APR 2024
AD 2 LFRK STAR RWY ALL CONV INSTR 01	18 APR 2024
AD 2 LFRK STAR RWY ALL RNAV	18 APR 2024
AD 2 LFRK IAC RWY13 RNP	18 APR 2024
AD 2 LFRK IAC RWY13 VOR	18 APR 2024
AD 2 LFRK IAC RWY13 VPT	18 APR 2024
AD 2 LFRK IAC RWY31 ILS Y LOC Y	18 APR 2024
AD 2 LFRK IAC RWY31 ILS Z LOC Z	18 APR 2024
AD 2 LFRK IAC RWY31 RNP	18 APR 2024
AD 2 LFRK IAC RWY31 NDB	18 APR 2024

CAHORS LALBENQUE

AD-2.LFCC-1	01 DEC 2022
AD-2.LFCC-2	15 JUN 2023
AD-2.LFCC-3	23 MAR 2023
AD-2.LFCC-4	11 AUG 2022
AD-2.LFCC-5	15 JUN 2023
AD 2 LFCC ADC 01	01 DEC 2022
AD 2 LFCC DATA 01	11 AUG 2022
AD 2 LFCC DATA RWY13 RNP CODE	25 FEB 2021
AD 2 LFCC DATA RWY13 RNP FASDB	25 FEB 2021
AD 2 LFCC IAC RWY13 RNP	11 AUG 2022

CALAIS MARCK

AD-2.LFAC-1	23 FEB 2023
AD-2.LFAC-2	15 JUN 2023
AD-2.LFAC-3	03 NOV 2022
AD-2.LFAC-4	07 SEP 2023
AD 2 LFAC ADC 01	07 SEP 2023
AD 2 LFAC DATA 01	07 SEP 2023
AD 2 LFAC DATA RWY24 RNP CODE	03 NOV 2022
AD 2 LFAC DATA RWY24 RNP FASDB	10 SEP 2020
AD 2 LFAC IAC RWY24 NDB	03 NOV 2022
AD 2 LFAC IAC RWY24 RNP	03 NOV 2022

CALVI SAINTE CATHERINE

AD-2.LFKC-1	13 JUL 2023
AD-2.LFKC-2	07 SEP 2023
AD-2.LFKC-3	07 SEP 2023
AD-2.LFKC-4	30 NOV 2023
AD-2.LFKC-5	30 NOV 2023
AD-2.LFKC-6	22 FEB 2024
AD-2.LFKC-7	30 NOV 2023

AD 2 LFKC ADC 01	30 NOV 2023
AD 2 LFKC AOC RWY18-36	30 NOV 2023
AD 2 LFKC DATA 01	30 NOV 2023
AD 2 LFKC DATA RWY18 RNP W CODE	28 JAN 2021
AD 2 LFKC DATA RWY18 RNP W FASDB	28 JAN 2021
AD 2 LFKC DATA RWY18 RNP X CODE	28 JAN 2021
AD 2 LFKC DATA RWY18 RNP X FASDB	28 JAN 2021
AD 2 LFKC DATA RWY18 RNP Y CODE	28 JAN 2021
AD 2 LFKC DATA RWY18 RNP Z CODE	28 JAN 2021
AD 2 LFKC DATA SID RWY36 RNAV CODE 01	25 FEB 2021
AD 2 LFKC DATA STAR RWY18 RNAV CODE 01	22 FEB 2024
AD 2 LFKC SID RWY36 RNAV	15 JUL 2021
AD 2 LFKC SID RWY36 RNAV INSTR 01	28 JAN 2021
AD 2 LFKC SID RWY36 CONV	15 JUL 2021
AD 2 LFKC SID RWY36 CONV INSTR 01	28 JAN 2021
AD 2 LFKC STAR RWY18 CONV	24 MAR 2022
AD 2 LFKC STAR RWY18 RNAV	22 FEB 2024
AD 2 LFKC IAC RWY18 LOC	28 JAN 2021
AD 2 LFKC IAC RWY18 RNP W	28 JAN 2021
AD 2 LFKC IAC RWY18 RNP X	28 JAN 2021
AD 2 LFKC IAC RWY18 RNP Y	28 JAN 2021
AD 2 LFKC IAC RWY18 RNP Z	28 JAN 2021

CANNES MANDELIEU

AD-2.LFMD-1	30 DEC 2021
AD-2.LFMD-2	07 SEP 2023
AD-2.LFMD-3	16 JUN 2022
AD-2.LFMD-4	20 MAY 2021
AD-2.LFMD-5	20 MAY 2021
AD-2.LFMD-6	30 DEC 2021
AD-2.LFMD-7	28 DEC 2023
AD-2.LFMD-8	28 DEC 2023
AD-2.LFMD-9	25 MAR 2021
AD-2.LFMD-10	07 SEP 2023
AD-2.LFMD-11	28 DEC 2023
AD-2.LFMD-12	28 DEC 2023
AD-2.LFMD-13	28 DEC 2023
AD-2.LFMD-14	07 SEP 2023
AD-2.LFMD-15	28 DEC 2023
AD 2 LFMD MIA TEXT 01	01 DEC 2022
AD 2 LFMD MIA TEXT 02	01 DEC 2022
AD 2 LFMD ADC 01	16 JUN 2022
AD 2 LFMD GMC 01	07 SEP 2023
AD 2 LFMD DATA 01	25 MAR 2021
AD 2 LFMD DATA 02	25 MAR 2021
AD 2 LFMD DATA RWY17 FNA RNP A CODE	12 AUG 2021
AD 2 LFMD DATA RWY17 RNP A CODE	12 AUG 2021
AD 2 LFMD DATA RWY35 RNP Y CODE	25 MAR 2021
AD 2 LFMD DATA RWY35 RNP Z CODE	07 SEP 2023
AD 2 LFMD DATA RWY35 RNP Z FASDB	07 SEP 2023
AD 2 LFMD DATA STAR EAST RWY17-35 RNAV CODE 01	23 FEB 2023
AD 2 LFMD DATA STAR WEST RWY17-35 RNAV CODE 01	03 NOV 2022
AD 2 LFMD SID RWY17 CONV INI K	23 FEB 2023
AD 2 LFMD SID RWY17 CONV K	29 DEC 2022
AD 2 LFMD SID RWY17 CONV K INSTR 01	23 FEB 2023
AD 2 LFMD STAR EAST RWY17-35 RNAV CONV	29 DEC 2022
AD 2 LFMD STAR WEST RWY17-35 RNAV CONV	03 NOV 2022
AD 2 LFMD IAC RWY17-35 INA EAST LOC	29 DEC 2022
AD 2 LFMD IAC RWY17-35 INA WEST LOC	29 DEC 2022
AD 2 LFMD IAC RWY17 FNA LOC A	25 MAR 2021
AD 2 LFMD IAC RWY17 FNA RNP A	12 AUG 2021
AD 2 LFMD IAC RWY17 VPT A	25 MAR 2021
AD 2 LFMD IAC RWY17-35 INA RNAV INLOV	23 FEB 2023
AD 2 LFMD IAC RWY17-35 INA RNAV NEKIP	25 MAR 2021
AD 2 LFMD IAC RWY17-35 FNA LOC B	29 DEC 2022
AD 2 LFMD IAC RWY35 FNA RNP Y	25 MAR 2021
AD 2 LFMD IAC RWY35 FNA RNP Z	07 SEP 2023
AD 2 LFMD ENV 01	29 DEC 2022

CARCASSONNE SALVAZA

AD-2.LFMK-1	05 OCT 2023
AD-2.LFMK-2	05 OCT 2023
AD-2.LFMK-3	05 OCT 2023
AD-2.LFMK-4	26 JAN 2023
AD-2.LFMK-5	03 NOV 2022
AD-2.LFMK-6	05 OCT 2023
AD-2.LFMK-7	02 NOV 2023
AD-2.LFMK-8	02 NOV 2023
AD 2 LFMK ADC 01	05 OCT 2023
AD 2 LFMK AOC RWY09-27	21 APR 2022
AD 2 LFMK DATA 01	11 AUG 2022
AD 2 LFMK DATA RWY09 RNP CODE	11 AUG 2022
AD 2 LFMK DATA RWY09 RNP FASDB	21 APR 2022
AD 2 LFMK DATA RWY27 RNP CODE	11 AUG 2022
AD 2 LFMK DATA RWY27 RNP FASDB	21 APR 2022

AD 2 LFMK DATA SID RWY09 RNAV CODE 01
 AD 2 LFMK DATA SID RWY27 RNAV CODE 01
 AD 2 LFMK DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 01
 AD 2 LFMK SID RWY09 RNAV
 AD 2 LFMK SID RWY09 RNAV INSTR 01
 AD 2 LFMK SID RWY27 RNAV
 AD 2 LFMK SID RWY27 RNAV INSTR 01
 AD 2 LFMK STAR RWY ALL RNAV
 AD 2 LFMK IAC RWY09 RNP
 AD 2 LFMK IAC RWY27 RNP
 AD 2 LFMK IAC RWY27 RNP MINIMA

11 AUG 2022
 21 APR 2022
 11 AUG 2022
 11 AUG 2022
 11 AUG 2022
 11 AUG 2022
 21 APR 2022
 11 AUG 2022
 11 AUG 2022
 11 AUG 2022
 21 APR 2022

AD-2.LFLB-1
 AD-2.LFLB-2
 AD-2.LFLB-3
 AD-2.LFLB-4
 AD-2.LFLB-5
 AD-2.LFLB-6
 AD-2.LFLB-7
 AD-2.LFLB-8
 AD-2.LFLB-9
 AD-2.LFLB-10
 AD-2.LFLB-11

20 APR 2023
 07 SEP 2023
 07 SEP 2023
 07 SEP 2023
 07 SEP 2023
 30 NOV 2023
 30 NOV 2023
 07 SEP 2023
 07 SEP 2023
 07 SEP 2023
 07 SEP 2023

CASTRES MAZAMET

AD-2.LFCK-1
 AD-2.LFCK-2
 AD-2.LFCK-3
 AD-2.LFCK-4
 AD-2.LFCK-5
 AD-2.LFCK-6
 AD 2 LFCK AOC RWY14-32
 AD 2 LFCK ADC 01
 AD 2 LFCK APDC 01
 AD 2 LFCK DATA 01
 AD 2 LFCK DATA RWY14 RNP X CODE
 AD 2 LFCK DATA RWY14 RNP Y CODE
 AD 2 LFCK DATA RWY14 RNP Z CODE
 AD 2 LFCK DATA RWY14 RNP Z FASDB
 AD 2 LFCK DATA STAR RWY14 RNAV CODE
 AD 2 LFCK SID RWY ALL CONV
 AD 2 LFCK SID RWY ALL CONV INSTR 01
 AD 2 LFCK SID RWY ALL CONV INSTR 02
 AD 2 LFCK STAR RWY14 RNAV CONV
 AD 2 LFCK IAC RWY14 ILS LOC
 AD 2 LFCK IAC RWY14 ILS LOC MINIMA
 AD 2 LFCK IAC RWY14 NDB Y
 AD 2 LFCK IAC RWY14 NDB Z
 AD 2 LFCK IAC RWY14 RNP X
 AD 2 LFCK IAC RWY14 RNP Y
 AD 2 LFCK IAC RWY14 RNP Z
 AD 2 LFCK IAC RWY32 VP

19 MAY 2022
 22 FEB 2024
 13 JUL 2023
 13 JUL 2023
 13 JUL 2023
 02 NOV 2023
 13 JUL 2023
 22 FEB 2024
 27 JAN 2022
 01 DEC 2022
 11 AUG 2022
 11 AUG 2022
 13 JUL 2023
 13 JUL 2023
 22 FEB 2024
 22 FEB 2024
 01 DEC 2022
 02 NOV 2023
 22 FEB 2024
 11 AUG 2022
 10 OCT 2019
 11 AUG 2022
 11 AUG 2022
 11 AUG 2022
 11 AUG 2022
 13 JUL 2023
 11 AUG 2022

AD 2 LFLB ADC 01
 AD 2 LFLB APDC 01
 AD 2 LFLB AOC RWY18-36
 AD 2 LFLB ARC 01
 AD 2 LFLB MVA 01
 AD 2 LFLB DATA 01
 AD 2 LFLB DATA 02
 AD 2 LFLB DATA RWY18 CODE ILS Y
 AD 2 LFLB DATA RWY18 CODE ILS Z
 AD 2 LFLB DATA RWY18 RNP Y AR CODE
 AD 2 LFLB DATA RWY18 RNP Z CODE
 AD 2 LFLB DATA SID RWY18 RNAV CODE 01
 AD 2 LFLB DATA SID RWY18 RNAV CODE 02
 AD 2 LFLB DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 01
 AD 2 LFLB DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 02
 AD 2 LFLB SID RWY18 RNAV
 AD 2 LFLB SID RWY18 RNAV INSTR 01
 AD 2 LFLB SID RWY18 RNAV INSTR 02
 AD 2 LFLB SID RWY18 RNAV INSTR 03
 AD 2 LFLB SID RWY18 RNAV INSTR 04
 AD 2 LFLB SID RWY36 RNAV CONV
 AD 2 LFLB SID RWY36 RNAV-CONV INSTR 01
 AD 2 LFLB SID RWY36 RNAV-CONV INSTR 02
 AD 2 LFLB SID RWY36 RNAV-CONV INSTR 03
 AD 2 LFLB STAR RWY ALL RNAV
 AD 2 LFLB IAC RWY18 ILS LOC MINIMA
 AD 2 LFLB IAC RWY18 ILS Y LOC Y
 AD 2 LFLB IAC RWY18 ILS Z LOC Z
 AD 2 LFLB IAC RWY18 RNP Y AR
 AD 2 LFLB IAC RWY18 RNP Z
 AD 2 LFLB IAC RWY18 RNP Z MINIMA
 AD 2 LFLB IAC RWY36 VP

29 DEC 2022
 09 SEP 2021
 29 DEC 2022
 20 APR 2023
 29 DEC 2022
 26 JAN 2023
 26 JAN 2023
 29 DEC 2022
 26 JAN 2023
 26 JAN 2023
 26 JAN 2023
 29 DEC 2022
 29 DEC 2022
 29 DEC 2022
 29 DEC 2022
 29 DEC 2022
 29 DEC 2022
 29 DEC 2022
 20 APR 2023
 29 DEC 2022
 29 DEC 2022
 29 DEC 2022
 29 DEC 2022
 20 APR 2023
 29 DEC 2022
 29 DEC 2022
 29 DEC 2022
 20 APR 2023
 05 NOV 2020
 29 DEC 2022
 26 JAN 2023
 30 NOV 2023
 26 JAN 2023
 26 JAN 2023
 20 APR 2023

CHALON CHAMPFORGEUIL

AD-2.LFLH-1
 AD-2.LFLH-2
 AD-2.LFLH-3
 AD-2.LFLH-4
 AD-2.LFLH-5
 AD 2 LFLH ADC 01
 AD 2 LFLH DATA 01
 AD 2 LFLH DATA RWY35 RNP CODE
 AD 2 LFLH IAC RWY35 RNP

01 DEC 2022
 07 SEP 2023
 01 DEC 2022
 01 DEC 2022
 15 JUN 2023
 01 DEC 2022
 01 DEC 2022
 17 JUN 2021
 01 DEC 2022

AD-2.LFJY-1
 AD-2.LFJY-2
 AD-2.LFJY-3
 AD-2.LFJY-4
 AD-2.LFJY-5
 AD 2 LFJY ADC 01
 AD 2 LFJY DATA 01
 AD 2 LFJY DATA RWY23 RNP A CODE
 AD 2 LFJY IAC RWY23 RNP A

11 AUG 2022
 15 JUN 2023
 14 JUL 2022
 15 JUN 2023
 15 JUN 2023
 15 JUN 2023
 16 JUN 2022
 05 DEC 2019
 21 MAY 2020
 16 JUN 2022

CHAMBLEY

CHALONS VATRY

AD-2.LFOK-1
 AD-2.LFOK-2
 AD-2.LFOK-3
 AD-2.LFOK-4
 AD-2.LFOK-5
 AD-2.LFOK-6
 AD-2.LFOK-7
 AD-2.LFOK-8
 AD-2.LFOK-9
 AD 2 LFOK MIA TEXT 01
 AD 2 LFOK ADC 01
 AD 2 LFOK APDC 01
 AD 2 LFOK AOC RWY10-28
 AD 2 LFOK PATC RWY10
 AD 2 LFOK DATA 01
 AD 2 LFOK DATA RWY10 RNP CODE
 AD 2 LFOK DATA RWY10 RNP FASDB
 AD 2 LFOK DATA RWY28 RNP CODE
 AD 2 LFOK DATA RWY28 RNP FASDB
 AD 2 LFOK DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 01
 AD 2 LFOK SID RWY10 CONV
 AD 2 LFOK SID RWY28 CONV
 AD 2 LFOK STAR RWY ALL CONV
 AD 2 LFOK STAR RWY ALL RNAV
 AD 2 LFOK IAC RWY10 ILS Y CAT123 LOC Y
 AD 2 LFOK IAC RWY10 ILS Z CAT123 LOC Z
 AD 2 LFOK IAC RWY10 RNP
 AD 2 LFOK IAC RWY10 VOR
 AD 2 LFOK IAC RWY28 ILS LOC
 AD 2 LFOK IAC RWY28 NDB
 AD 2 LFOK IAC RWY28 RNP
 AD 2 LFOK IAC RWY28 VOR

01 DEC 2022
 25 JAN 2024
 25 JAN 2024
 25 JAN 2024
 25 JAN 2024
 25 JAN 2024
 25 JAN 2024
 25 JAN 2024
 25 JAN 2024
 01 DEC 2022
 25 JAN 2024
 25 JAN 2024
 27 JAN 2022
 27 JAN 2022
 10 SEP 2020
 27 JAN 2022
 10 SEP 2020
 27 JAN 2022
 10 SEP 2020
 27 JAN 2022
 01 DEC 2022
 01 DEC 2022
 01 DEC 2022
 01 DEC 2022
 01 DEC 2022
 01 DEC 2022
 01 DEC 2022
 01 DEC 2022
 01 DEC 2022
 01 DEC 2022
 01 DEC 2022
 01 DEC 2022
 01 DEC 2022
 01 DEC 2022
 01 DEC 2022
 01 DEC 2022
 01 DEC 2022

AD-2.LFLX-1
 AD-2.LFLX-2
 AD-2.LFLX-3
 AD-2.LFLX-4
 AD-2.LFLX-5
 AD-2.LFLX-6
 AD 2 LFLX ADC 01
 AD 2 LFLX AOC RWY03-21
 AD 2 LFLX DATA 01
 AD 2 LFLX DATA STAR RWY03 RNP CODE
 AD 2 LFLX DATA RWY03 RNP FASDB
 AD 2 LFLX DATA RWY21 RNP CODE
 AD 2 LFLX DATA RWY21 RNP FASDB
 AD 2 LFLX DATA SID RWY03 RNAV CODE 01
 AD 2 LFLX DATA SID RWY21 RNAV CODE 01
 AD 2 LFLX DATA STAR RWY21 RNAV CODE 01
 AD 2 LFLX SID RWY03 RNAV INSTR 01
 AD 2 LFLX SID RWY21 RNAV INSTR 01
 AD 2 LFLX SID RWY03 RNAV
 AD 2 LFLX SID RWY21 RNAV
 AD 2 LFLX STAR RWY03 RNAV
 AD 2 LFLX STAR RWY21 RNAV
 AD 2 LFLX STAR RWY21 CONV
 AD 2 LFLX IAC RWY03 RNP
 AD 2 LFLX IAC RWY21 ILS LOC
 AD 2 LFLX IAC RWY21 NDB
 AD 2 LFLX IAC RWY21 RNP

28 DEC 2023
 28 DEC 2023
 28 DEC 2023
 28 DEC 2023
 28 DEC 2023
 28 DEC 2023
 28 DEC 2023
 28 DEC 2023
 27 JAN 2022
 27 JAN 2022
 27 JAN 2022
 13 AUG 2020
 27 JAN 2022
 13 AUG 2020
 27 JAN 2022
 27 JAN 2022
 27 JAN 2022
 27 JAN 2022
 27 JAN 2022
 27 JAN 2022
 27 JAN 2022
 27 JAN 2022
 27 JAN 2022
 27 JAN 2022
 27 JAN 2022
 27 JAN 2022
 27 JAN 2022
 27 JAN 2022
 27 JAN 2022
 27 JAN 2022
 27 JAN 2022
 27 JAN 2022
 27 JAN 2022
 27 JAN 2022
 27 JAN 2022
 27 JAN 2022

CHATEAUROUX DEOLS

CHAMBERY AIX LES BAINS

AD-2.LFRC-1

18 APR 2024

AD-2.LFRC-2	18 APR 2024
AD-2.LFRC-3	07 SEP 2023
AD-2.LFRC-4	18 APR 2024
AD-2.LFRC-5	18 APR 2024
AD 2 LFRC ADC 01	18 APR 2024
AD 2 LFRC APDC 01	30 DEC 2021
AD 2 LFRC AOC RWY10-28	30 DEC 2021
AD 2 LFRC DATA 01	18 APR 2024
AD 2 LFRC DATA RWY28 RNP CODE	30 DEC 2021
AD 2 LFRC DATA RWY28 RNP FASDB	30 DEC 2021
AD 2 LFRC IAC RWY28 RNP	18 APR 2024

CHOLET LE PONTREAU

AD-2.LFOU-1	24 FEB 2022
AD-2.LFOU-2	07 SEP 2023
AD-2.LFOU-3	25 FEB 2021
AD-2.LFOU-4	13 JUL 2023
AD-2.LFOU-5	15 JUN 2023
AD 2 LFOU ADC 01	12 AUG 2021
AD 2 LFOU DATA 01	14 JUL 2022
AD 2 LFOU DATA RWY21 RNP Y CODE	14 JUL 2022
AD 2 LFOU DATA RWY21 RNP Y FASDB	14 JUL 2022
AD 2 LFOU DATA RWY21 RNP Z CODE	14 JUL 2022
AD 2 LFOU DATA RWY21 RNP Z FASDB	14 JUL 2022
AD 2 LFOU IAC RWY21 RNP Y	14 JUL 2022
AD 2 LFOU IAC RWY21 RNP Z	14 JUL 2022

CLERMONT FERRAND AUVERGNE

AD-2.LFLC-1	03 NOV 2022
AD-2.LFLC-2	23 MAR 2023
AD-2.LFLC-3	07 SEP 2023
AD-2.LFLC-4	23 MAR 2023
AD-2.LFLC-5	23 MAR 2023
AD-2.LFLC-6	20 APR 2023
AD-2.LFLC-7	03 NOV 2022
AD-2.LFLC-8	03 NOV 2022
AD-2.LFLC-9	03 NOV 2022
AD-2.LFLC-10	15 JUN 2023
AD 2 LFLC MIA TEXT 01	25 MAR 2021
AD 2 LFLC MIA TEXT 02	25 MAR 2021
AD 2 LFLC ADC 01	03 NOV 2022
AD 2 LFLC APDC 01	25 MAR 2021
AD 2 LFLC APDC 02	25 MAR 2021
AD 2 LFLC GMC 01	03 NOV 2022
AD 2 LFLC AOC RWY08	03 NOV 2022
AD 2 LFLC AOC RWY26	03 NOV 2022
AD 2 LFLC PATC RWY26	03 NOV 2022
AD 2 LFLC ARC 01	03 NOV 2022
AD 2 LFLC MVA 01	13 JUL 2023
AD 2 LFLC MVA 02	20 APR 2023
AD 2 LFLC DATA 01	03 NOV 2022
AD 2 LFLC DATA RWY26 RNP Y CODE	03 NOV 2022
AD 2 LFLC DATA RWY26 RNP Z CODE	03 NOV 2022
AD 2 LFLC DATA RWY26 RNP Z FASDB	10 OCT 2019
AD 2 LFLC DATA SID RWY08 RNAV CODE 01	03 NOV 2022
AD 2 LFLC DATA SID RWY26 RNAV CODE 01	03 NOV 2022
AD 2 LFLC DATA STAR RWY NORD RNAV CODE 01	03 NOV 2022
AD 2 LFLC DATA STAR RWY SUD RNAV CODE 01	03 NOV 2022
AD 2 LFLC SID RWY08 CONV	03 NOV 2022
AD 2 LFLC SID RWY08 CONV INSTR 01	03 NOV 2022
AD 2 LFLC SID RWY08 CONV INSTR 02	03 NOV 2022
AD 2 LFLC SID RWY08 RNAV	03 NOV 2022
AD 2 LFLC SID RWY08 RNAV INSTR 01	03 NOV 2022
AD 2 LFLC SID RWY26 CONV	03 NOV 2022
AD 2 LFLC SID RWY26 CONV INSTR 01	03 NOV 2022
AD 2 LFLC SID RWY26 CONV INSTR 02	03 NOV 2022
AD 2 LFLC SID RWY26 RNAV	03 NOV 2022
AD 2 LFLC SID RWY26 RNAV INSTR 01	03 NOV 2022
AD 2 LFLC STAR RWY NORD RNAV	03 NOV 2022
AD 2 LFLC STAR RWY SUD RNAV	03 NOV 2022
AD 2 LFLC IAC RWY26 FNA ILS LOC CAT 123	03 NOV 2022
AD 2 LFLC IAC RWY26 FNA RNP Y	26 JAN 2023
AD 2 LFLC IAC RWY26 FNA RNP Z	26 JAN 2023
AD 2 LFLC IAC RWY26 INA RNAV	03 NOV 2022
AD 2 LFLC IAC RWY26 VOR	26 JAN 2023

COLMAR HOUSSEN

AD-2.LFGA-1	08 SEP 2022
AD-2.LFGA-2	07 SEP 2023
AD-2.LFGA-3	07 SEP 2023
AD-2.LFGA-4	07 SEP 2023
AD-2.LFGA-5	07 SEP 2023
AD-2.LFGA-6	28 DEC 2023
AD-2.LFGA-7	28 DEC 2023
AD 2 LFGA MIA TEXT 01	28 JAN 2021
AD 2 LFGA ADC 01	08 SEP 2022
AD 2 LFGA APDC 01	08 SEP 2022

AD 2 LFGA DATA 01	08 SEP 2022
AD 2 LFGA DATA RWY01 FNA RNP CODE	18 JUN 2020
AD 2 LFGA DATA RWY01 INA CODE GNSS	18 JUN 2020
AD 2 LFGA DATA RWY01 RNP FASDB	05 DEC 2019
AD 2 LFGA DATA RWY19 RNP CODE	18 JUN 2020
AD 2 LFGA DATA RWY19 RNP FASDB	05 DEC 2019
AD 2 LFGA IAC RWY01 INA RNAV	08 SEP 2022
AD 2 LFGA IAC RWY01 FNA RNP	08 SEP 2022
AD 2 LFGA IAC RWY01 VPT	08 SEP 2022
AD 2 LFGA IAC RWY19 NDB Y	08 SEP 2022
AD 2 LFGA IAC RWY19 NDB Z	08 SEP 2022
AD 2 LFGA IAC RWY19 RNP	08 SEP 2022
AD 2 LFGA COM 01	08 SEP 2022

DEAUVILLE NORMANDIE

AD-2.LFRG-1	18 APR 2024
AD-2.LFRG-2	18 APR 2024
AD-2.LFRG-3	07 SEP 2023
AD-2.LFRG-4	18 APR 2024
AD-2.LFRG-5	18 APR 2024
AD-2.LFRG-6	18 APR 2024
AD-2.LFRG-7	18 APR 2024
AD-2.LFRG-8	18 APR 2024
AD-2.LFRG-9	18 APR 2024
AD 2 LFRG MIA TEXT 01	25 JAN 2024
AD 2 LFRG MIA TEXT 02	25 JAN 2024
AD 2 LFRG ADC 01	18 APR 2024
AD 2 LFRG AOC RWY12-30	20 MAY 2021
AD 2 LFRG APDC 01	20 MAY 2021
AD 2 LFRG DATA 01	18 APR 2024
AD 2 LFRG DATA RWY12 RNP CODE	05 NOV 2020
AD 2 LFRG DATA RWY12 RNP FASDB	05 NOV 2020
AD 2 LFRG DATA RWY30 ILS Y LOC Y CODE	02 NOV 2023
AD 2 LFRG DATA RWY30 RNP CODE	02 NOV 2023
AD 2 LFRG DATA RWY30 RNP FASDB	02 NOV 2023
AD 2 LFRG DATA SID RWY12 RNAV CODE 01	18 APR 2024
AD 2 LFRG DATA SID RWY30 RNAV CODE 01	18 APR 2024
AD 2 LFRG DATA STAR RWY12 RNAV CODE 01	03 NOV 2022
AD 2 LFRG DATA STAR RWY30 RNAV CODE 01	18 APR 2024
AD 2 LFRG COM 01	18 APR 2024
AD 2 LFRG SID RWY12 CONV	18 APR 2024
AD 2 LFRG SID RWY12 CONV INSTR 01	18 APR 2024
AD 2 LFRG SID RWY12 RNAV	18 APR 2024
AD 2 LFRG SID RWY12 RNAV INSTR 01	18 APR 2024
AD 2 LFRG SID RWY30 CONV	18 APR 2024
AD 2 LFRG SID RWY30 CONV INSTR 01	18 APR 2024
AD 2 LFRG SID RWY30 RNAV	18 APR 2024
AD 2 LFRG SID RWY30 RNAV INSTR 01	18 APR 2024
AD 2 LFRG STAR RWY12 RNAV	18 APR 2024
AD 2 LFRG STAR RWY30 CONV	18 APR 2024
AD 2 LFRG STAR RWY30 RNAV	18 APR 2024
AD 2 LFRG IAC RWY12 RNP	18 APR 2024
AD 2 LFRG IAC RWY30 ILS Y LOC Y	18 APR 2024
AD 2 LFRG IAC RWY30 ILS Z LOC Z	18 APR 2024
AD 2 LFRG IAC RWY30 RNP	18 APR 2024
AD 2 LFRG IAC RWY30 VOR Y	18 APR 2024
AD 2 LFRG IAC RWY30 VOR Z	18 APR 2024

DIJON LONGVIC

AD-2.LFSD-1	08 SEP 2022
AD-2.LFSD-2	07 SEP 2023
AD-2.LFSD-3	08 SEP 2022
AD-2.LFSD-4	08 SEP 2022
AD-2.LFSD-5	13 JUL 2023
AD-2.LFSD-6	15 JUN 2023
AD-2.LFSD-7	15 JUN 2023
AD 2 LFSD ADC 01	08 SEP 2022
AD 2 LFSD AOC RWY17-35	19 JUL 2018
AD 2 LFSD DATA 01	08 SEP 2022
AD 2 LFSD DATA RWY35 RNP CODE	24 FEB 2022
AD 2 LFSD DATA RWY35 RNP FASDB	05 DEC 2019
AD 2 LFSD IAC RWY17 VOR	25 MAR 2021
AD 2 LFSD IAC RWY35 RNP	24 FEB 2022
AD 2 LFSD IAC RWY35 VOR Y	25 MAR 2021
AD 2 LFSD IAC RWY35 VOR Z	25 MAR 2021

DINARD PLEURTUIT SAINT MALO

AD-2.LFRD-1	25 JAN 2024
AD-2.LFRD-2	25 JAN 2024
AD-2.LFRD-3	07 SEP 2023
AD-2.LFRD-4	25 JAN 2024
AD-2.LFRD-5	17 JUN 2021
AD-2.LFRD-6	25 JAN 2024
AD-2.LFRD-7	25 JAN 2024
AD 2 LFRD ADC 01	29 DEC 2022
AD 2 LFRD AOC RWY17-35	16 JUN 2022
AD 2 LFRD APDC 01	30 DEC 2021

AD 2 LFRD DATA 01
AD 2 LFRD DATA RWY17 RNP CODE
AD 2 LFRD DATA RWY17 RNP FASDB
AD 2 LFRD DATA RWY35 RNP CODE
AD 2 LFRD DATA RWY35 RNP FASDB
AD 2 LFRD DATA SID RWY17 RNAV CODE 01
AD 2 LFRD DATA SID RWY35 RNAV CODE 01
AD 2 LFRD SID RWY17 RNAV
AD 2 LFRD SID RWY17 RNAV INSTR 01
AD 2 LFRD SID RWY35 RNAV
AD 2 LFRD SID RWY35 RNAV INSTR 01
AD 2 LFRD IAC RWY17 RNP
AD 2 LFRD IAC RWY17 VOR
AD 2 LFRD IAC RWY35 RNP
AD 2 LFRD IAC RWY35 VOR

DOLE TAVAUX

AD-2.LFGJ-1
AD-2.LFGJ-2
AD-2.LFGJ-3
AD-2.LFGJ-4
AD-2.LFGJ-5
AD-2.LFGJ-6
AD-2.LFGJ-7
AD 2 LFGJ ADC 01
AD 2 LFGJ APDC 01
AD 2 LFGJ AOC RWY05-23
AD 2 LFGJ DATA 01
AD 2 LFGJ DATA RWY05 RNP Y CODE
AD 2 LFGJ DATA RWY05 RNP Z CODE
AD 2 LFGJ DATA RWY05 RNP Z FASDB
AD 2 LFGJ IAC RWY05 ILS LOC
AD 2 LFGJ IAC RWY05 NDB
AD 2 LFGJ IAC RWY05 RNP Y
AD 2 LFGJ IAC RWY05 RNP Z
AD 2 LFGJ COM 01

EPINAL MIRECOURT

AD-2.LFSG-1
AD-2.LFSG-2
AD-2.LFSG-3
AD-2.LFSG-4
AD-2.LFSG-5
AD 2 LFSG ADC 01
AD 2 LFSG DATA 01
AD 2 LFSG DATA RWY26 RNP CODE
AD 2 LFSG DATA RWY26 RNP FASDB
AD 2 LFSG IAC RWY26 ILS LOC
AD 2 LFSG IAC RWY26 NDB
AD 2 LFSG IAC RWY26 RNP

FIGARI SUD CORSE

AD-2.LFKF-1
AD-2.LFKF-2
AD-2.LFKF-3
AD-2.LFKF-4
AD-2.LFKF-5
AD-2.LFKF-6
AD-2.LFKF-7
AD-2.LFKF-8
AD-2.LFKF-9
AD-2.LFKF-10
AD 2 LFKF MIA TEXT 01
AD 2 LFKF ADC 01
AD 2 LFKF APDC 01
AD 2 LFKF AOC RWY05-23
AD 2 LFKF DATA 01
AD 2 LFKF DATA RWY05 RNP CODE
AD 2 LFKF DATA RWY23 RNP Y CODE
AD 2 LFKF DATA RWY23 RNP Z CODE
AD 2 LFKF DATA RWY23 RNP Z FASDB
AD 2 LFKF DATA SID RWY05 -RNAV CODE 01
AD 2 LFKF DATA SID RWY23 RNAV CODE 01
AD 2 LFKF DATA SID RWY23 RNAV OMNI CODE 01
AD 2 LFKF DATA STAR RWY05 RNAV CODE
AD 2 LFKF DATA STAR RWY23 RNAV CODE
AD 2 LFKF SID RWY05 RNAV
AD 2 LFKF SID RWY05 CONV
AD 2 LFKF SID RWY05 CONV INSTR 01
AD 2 LFKF SID RWY23 RNAV
AD 2 LFKF SID RWY23 RNAV INSTR 01
AD 2 LFKF SID RWY23 CONV
AD 2 LFKF SID RWY23 CONV INSTR 01
AD 2 LFKF SID RWY23 RNAV OMNI
AD 2 LFKF STAR RWY05 RNAV
AD 2 LFKF STAR RWY05 CONV
AD 2 LFKF STAR RWY23 RNAV

17 JUN 2021
25 MAR 2021
15 AUG 2019
25 MAR 2021
15 AUG 2019
25 MAR 2021
25 MAR 2021
25 MAR 2021
17 JUN 2021
25 MAR 2021
25 MAR 2021
25 MAR 2021
17 JUN 2021
17 JUN 2021
30 DEC 2021

AD 2 LFKF STAR RWY23 CONV
AD 2 LFKF IAC RWY05 RNP
AD 2 LFKF IAC RWY05 VOR
AD 2 LFKF IAC RWY23 ILS
AD 2 LFKF IAC RWY23 RNP Y
AD 2 LFKF IAC RWY23 RNP Z

FONTENAY LE COMTE

AD-2.LFFK-1
AD-2.LFFK-2
AD-2.LFFK-3
AD-2.LFFK-4
AD 2 LFFK ADC 01
AD 2 LFFK DATA 01
AD 2 LFFK DATA RWY26 RNP A CODE
AD 2 LFFK IAC RWY26 RNP A

19 MAY 2022
10 AUG 2023
06 OCT 2022
06 OCT 2022
19 MAY 2022
19 MAY 2022

18 MAY 2023
07 SEP 2023
28 JAN 2021
15 JUN 2023
18 MAY 2023
03 DEC 2020
03 DEC 2020
18 MAY 2023

GRAY SAINT ADRIEN

AD-2.LFEV-1
AD-2.LFEV-2
AD-2.LFEV-3
AD-2.LFEV-4
AD-2.LFEV-5
AD 2 LFEV ADC 01
AD 2 LFEV DATA 01
AD 2 LFEV DATA RWY07 RNP A CODE
AD 2 LFEV IAC RWY07 RNP A

16 JUN 2022
15 JUN 2023
23 MAR 2023
13 JUL 2023
15 JUN 2023
16 JUN 2022
15 AUG 2019
05 DEC 2019
16 JUN 2022

GRENOBLE ALPES ISERE

AD-2.LFLS-1
AD-2.LFLS-2
AD-2.LFLS-3
AD-2.LFLS-4
AD-2.LFLS-5
AD-2.LFLS-6
AD-2.LFLS-7
AD-2.LFLS-8
AD 2 LFLS MIA TEXT 01
AD 2 LFLS MIA TEXT 02
AD 2 LFLS ADC 01
AD 2 LFLS APDC 01
AD 2 LFLS AOC RWY09-27
AD 2 LFLS DATA 01
AD 2 LFLS DATA RWY09 RNP CODE
AD 2 LFLS DATA RWY09 RNP FASDB
AD 2 LFLS DATA RWY27 RNP CODE
AD 2 LFLS DATA RWY27 RNP FASDB
AD 2 LFLS DATA SID RWY09 RNAV CODE 01
AD 2 LFLS DATA SID RWY27 RNAV CODE 01
AD 2 LFLS DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 01
AD 2 LFLS SID RWY09 CONV
AD 2 LFLS SID RWY09 CONV INSTR 01
AD 2 LFLS SID RWY09 RNAV
AD 2 LFLS SID RWY09 RNAV INSTR 01
AD 2 LFLS SID RWY09 RNAV INSTR 02
AD 2 LFLS SID RWY27 RNAV
AD 2 LFLS SID RWY27 RNAV INSTR 01
AD 2 LFLS SID RWY27 RNAV INSTR 02
AD 2 LFLS STAR RWY ALL RNAV
AD 2 LFLS IAC RWY09 RNP
AD 2 LFLS IAC RWY ALL INA
AD 2 LFLS IAC RWY09 FNA ILS LOC
AD 2 LFLS IAC RWY09 FNA NDB
AD 2 LFLS IAC RWY27 RNP
AD 2 LFLS IAC RWY27 VPT

15 JUN 2023
15 JUN 2023
07 SEP 2023
07 SEP 2023
15 JUN 2023
14 JUL 2022
15 JUN 2023
15 JUN 2023
15 JUN 2023
15 JUN 2023
27 FEB 2020
15 JUN 2023
27 FEB 2020
20 MAY 2021
19 MAY 2022
20 MAY 2021
27 FEB 2020
20 MAY 2021
27 FEB 2020
19 MAY 2022
19 MAY 2022
19 MAY 2022
19 MAY 2022
19 MAY 2022
19 MAY 2022
23 FEB 2023
19 MAY 2022
19 MAY 2022
19 MAY 2022
19 MAY 2022
23 FEB 2023
20 MAY 2021
19 MAY 2022
19 MAY 2022
19 MAY 2022
19 MAY 2022
19 MAY 2022

ILE D'YEU

AD-2.LFEY-1
AD-2.LFEY-2
AD-2.LFEY-3
AD-2.LFEY-4
AD-2.LFEY-5
AD 2 LFEY ADC 01
AD 2 LFEY DATA 01
AD 2 LFEY DATA RWY14 RNP CODE
AD 2 LFEY DATA RWY14 RNP FASDB
AD 2 LFEY DATA RWY32 RNP CODE
AD 2 LFEY DATA RWY32 RNP FASDB
AD 2 LFEY IAC RWY14 RNP
AD 2 LFEY IAC RWY32 RNP

15 JUN 2023
15 JUN 2023
15 JUN 2023
23 MAR 2023
15 JUN 2023
06 OCT 2022
07 OCT 2021
07 OCT 2021
28 JAN 2021
07 OCT 2021
28 JAN 2021
07 OCT 2021
07 OCT 2021

LA MOLE

AD-2.LFTZ-1
AD-2.LFTZ-2
AD-2.LFTZ-3
AD-2.LFTZ-4

02 NOV 2023
15 JUN 2023
25 MAR 2021
25 MAR 2021

AD-2.LFAT-2 07 SEP 2023
AD-2.LFAT-3 14 SEP 2017
AD-2.LFAT-4 05 NOV 2020
AD-2.LFAT-5 07 SEP 2023
AD 2 LFAT ADC 01 05 NOV 2020
AD 2 LFAT DATA 01 07 SEP 2023
AD 2 LFAT DATA RWY13 ILS LOC CODE 05 NOV 2020
AD 2 LFAT DATA RWY13 RNP CODE 25 JAN 2024
AD 2 LFAT DATA RWY13 RNP FASDB 10 SEP 2020
AD 2 LFAT DATA RWY31 RNP CODE 25 JAN 2024
AD 2 LFAT DATA RWY31 RNP FASDB 10 SEP 2020
AD 2 LFAT SID RWY13 CONV 07 SEP 2023
AD 2 LFAT SID RWY31 CONV 07 SEP 2023
AD 2 LFAT IAC RWY13 ILS LOC 07 SEP 2023
AD 2 LFAT IAC RWY13 RNP 07 SEP 2023
AD 2 LFAT IAC RWY31 RNP 07 SEP 2023

LILLE LESQUIN

AD-2.LFQQ-1 28 DEC 2023
AD-2.LFQQ-2 08 SEP 2022
AD-2.LFQQ-3 05 OCT 2023
AD-2.LFQQ-4 05 OCT 2023
AD-2.LFQQ-5 28 DEC 2023
AD-2.LFQQ-6 07 SEP 2023
AD-2.LFQQ-7 18 APR 2024
AD-2.LFQQ-8 18 APR 2024
AD-2.LFQQ-9 05 OCT 2023
AD-2.LFQQ-10 05 OCT 2023
AD-2.LFQQ-11 22 FEB 2024
AD-2.LFQQ-12 22 FEB 2024
AD-2.LFQQ-13 30 NOV 2023
AD-2.LFQQ-14 30 NOV 2023
AD 2 LFQQ MIA TEXT 01 08 SEP 2022
AD 2 LFQQ MIA TEXT 02 08 SEP 2022
AD 2 LFQQ ADC 01 22 FEB 2024
AD 2 LFQQ APDC 01 08 NOV 2018
AD 2 LFQQ APDC 02 08 SEP 2022
AD 2 LFQQ APDC 03 23 MAY 2019
AD 2 LFQQ APDC 04 08 NOV 2018
AD 2 LFQQ AOC RWY08-26 16 JUN 2022
AD 2 LFQQ PATC RWY26 16 JUN 2022
AD 2 LFQQ TEXT 01 26 MAY 2016
AD 2 LFQQ TEXT 02 14 SEP 2017
AD 2 LFQQ TEXT 03 03 MAR 2016
AD 2 LFQQ ARC 01 18 APR 2024
AD 2 LFQQ MVA 01 18 APR 2024
AD 2 LFQQ DATA 01 22 FEB 2024
AD 2 LFQQ DATA RWY08 RNP Y CODE 22 FEB 2024
AD 2 LFQQ DATA RWY08 RNP Y FASDB 10 SEP 2020
AD 2 LFQQ DATA RWY08 RNP Z CODE 22 FEB 2024
AD 2 LFQQ DATA RWY08 RNP Z FASDB 10 SEP 2020
AD 2 LFQQ DATA RWY26 FNA RNP CODE 22 FEB 2024
AD 2 LFQQ DATA RWY26 FNA RNP FASDB 10 SEP 2020
AD 2 LFQQ DATA RWY26 INA RNAV ILS Z CODE 22 FEB 2024
AD 2 LFQQ DATA SID RWY08 RNP CODE 01 22 FEB 2024
AD 2 LFQQ DATA SID RWY26 RNAV CODE 01 22 FEB 2024
AD 2 LFQQ DATA STAR RWY08 RNAV CODE 01 22 FEB 2024
AD 2 LFQQ DATA STAR RWY26 RNAV CODE 01 22 FEB 2024
AD 2 LFQQ SID RWY08 CONV 05 OCT 2023
AD 2 LFQQ SID RWY08 CONV INSTR 01 16 JUN 2022
AD 2 LFQQ SID RWY08 RNAV 05 OCT 2023
AD 2 LFQQ SID RWY08 RNAV INSTR 01 16 JUN 2022
AD 2 LFQQ SID RWY08-26 RNAV INI 22 FEB 2024
AD 2 LFQQ SID RWY08-26 CONV INI 22 FEB 2024
AD 2 LFQQ SID RWY26 CONV 05 OCT 2023
AD 2 LFQQ SID RWY26 CONV INSTR 01 16 JUN 2022
AD 2 LFQQ SID RWY26 CONV INSTR 02 16 JUN 2022
AD 2 LFQQ SID RWY26 RNAV 05 OCT 2023
AD 2 LFQQ SID RWY26 RNAV INSTR 01 16 JUN 2022
AD 2 LFQQ SID RWY26 RNAV INSTR 02 16 JUN 2022
AD 2 LFQQ STAR RWY08 RNAV 22 FEB 2024
AD 2 LFQQ STAR RWY26 RNAV 22 FEB 2024
AD 2 LFQQ STAR RWY ALL CONV 05 OCT 2023
AD 2 LFQQ IAC RWY08 RNP Y 22 FEB 2024
AD 2 LFQQ IAC RWY08 RNP Z 22 FEB 2024
AD 2 LFQQ IAC RWY08 VOR Y 22 FEB 2024
AD 2 LFQQ IAC RWY08 VOR Z 22 FEB 2024
AD 2 LFQQ IAC RWY08 VPT 22 FEB 2024
AD 2 LFQQ IAC RWY26 ILS Y CAT123 LOC Y 22 FEB 2024
AD 2 LFQQ IAC RWY26 INA RNAV ILS Z 22 FEB 2024
AD 2 LFQQ IAC RWY26 FNA ILS Z CAT123 LOC Z 22 FEB 2024
AD 2 LFQQ IAC RWY26 FNA RNP 22 FEB 2024
AD 2 LFQQ IAC RWY26 VOR 22 FEB 2024

LIMOGES BELLEGARDE

AD-2.LFBL-1 25 JAN 2024
AD-2.LFBL-2 25 JAN 2024

AD-2.LFBL-3 25 JAN 2024
AD-2.LFBL-4 25 JAN 2024
AD-2.LFBL-5 25 JAN 2024
AD-2.LFBL-6 05 OCT 2023
AD-2.LFBL-7 01 DEC 2022
AD-2.LFBL-8 15 JUN 2023
AD 2 LFBL ADC 01 25 JAN 2024
AD 2 LFBL APDC 01 25 JAN 2024
AD 2 LFBL GMC 01 25 JAN 2024
AD 2 LFBL AOC RWY03-21 25 JAN 2024
AD 2 LFBL PATC RWY21 28 FEB 2019
AD 2 LFBL TEXT 01 28 FEB 2019
AD 2 LFBL AMSR 01 28 MAY 2015
AD 2 LFBL DATA 01 01 DEC 2022
AD 2 LFBL DATA RWY03 RNP CODE 20 APR 2023
AD 2 LFBL DATA RWY03 RNP FASDB 01 DEC 2022
AD 2 LFBL DATA RWY21 RNP CODE 01 DEC 2022
AD 2 LFBL DATA RWY21 RNP FASDB 01 DEC 2022
AD 2 LFBL DATA SID RWY03 RNAV CODE 01 01 DEC 2022
AD 2 LFBL DATA SID RWY21 RNAV CODE 01 01 DEC 2022
AD 2 LFBL DATA STAR RWY03 RNAV CODE 01 20 APR 2023
AD 2 LFBL DATA STAR RWY21 RNAV CODE 01 20 APR 2023
AD 2 LFBL SID RWY03 RNAV INSTR 01 30 JAN 2020
AD 2 LFBL SID RWY21 RNAV INSTR 01 30 JAN 2020
AD 2 LFBL SID RWY ALL CONV 25 JAN 2024
AD 2 LFBL SID RWY ALL CONV INSTR 01 23 FEB 2023
AD 2 LFBL SID RWY ALL RNAV 25 JAN 2024
AD 2 LFBL STAR RWY03 RNAV 25 JAN 2024
AD 2 LFBL STAR RWY21 RNAV 25 JAN 2024
AD 2 LFBL STAR RWY NORD CONV 20 APR 2023
AD 2 LFBL STAR RWY SUD CONV 20 APR 2023
AD 2 LFBL IAC RWY03 RNP 20 APR 2023
AD 2 LFBL IAC RWY03 RNP MINIMA 01 DEC 2022
AD 2 LFBL IAC RWY21 ILS LOC 20 APR 2023
AD 2 LFBL IAC RWY21 RNP 20 APR 2023

LYON BRON

AD-2.LFLY-1 30 NOV 2023
AD-2.LFLY-2 27 FEB 2020
AD-2.LFLY-3 07 SEP 2023
AD-2.LFLY-4 30 NOV 2023
AD-2.LFLY-5 30 NOV 2023
AD-2.LFLY-6 30 NOV 2023
AD-2.LFLY-7 30 NOV 2023
AD-2.LFLY-8 30 NOV 2023
AD-2.LFLY-9 30 NOV 2023
AD 2 LFLY ADC 01 30 NOV 2023
AD 2 LFLY APDC 01 20 JUL 2017
AD 2 LFLY APDC 02 27 FEB 2020
AD 2 LFLY GMC 01 03 MAR 2016
AD 2 LFLY DATA 01 03 NOV 2022
AD 2 LFLY DATA RWY16 RNP CODE 02 DEC 2021
AD 2 LFLY DATA RWY16 RNP FASDB 27 FEB 2020
AD 2 LFLY DATA RWY34 RNP CODE 02 DEC 2021
AD 2 LFLY DATA RWY34 RNP FASDB 27 FEB 2020
AD 2 LFLY DATA SID RWY ALL RNAV CODE 01 03 NOV 2022
AD 2 LFLY SID RWY16 RNAV CONV 26 JAN 2023
AD 2 LFLY SID RWY16 RNAV-CONV INSTR 01 03 NOV 2022
AD 2 LFLY SID RWY16 RNAV-CONV INSTR 02 03 NOV 2022
AD 2 LFLY SID RWY34 -RNAV CONV 03 NOV 2022
AD 2 LFLY SID RWY34 RNAV-CONV INSTR 01 03 NOV 2022
AD 2 LFLY SID RWY34 RNAV-CONV INSTR 02 03 NOV 2022
AD 2 LFLY SID RWY ALL RNAV 03 NOV 2022
AD 2 LFLY SID RWY ALL RNAV INSTR 01 03 NOV 2022
AD 2 LFLY IAC RWY16 INA RNAV 03 NOV 2022
AD 2 LFLY IAC RWY16 RNP 02 DEC 2021
AD 2 LFLY IAC RWY34 INA NDB 03 NOV 2022
AD 2 LFLY IAC RWY34 FNA NDB 02 DEC 2021
AD 2 LFLY IAC RWY34 RNP 02 DEC 2021
AD 2 LFLY IAC RWY ALL INA 03 NOV 2022

LYON SAINT EXUPERY

AD-2.LFLL-1 30 DEC 2021
AD-2.LFLL-2 16 JUN 2022
AD-2.LFLL-3 07 SEP 2023
AD-2.LFLL-4 16 JUN 2022
AD-2.LFLL-5 28 DEC 2023
AD-2.LFLL-6 20 MAY 2021
AD-2.LFLL-7 10 AUG 2023
AD-2.LFLL-8 16 JUN 2022
AD-2.LFLL-9 20 APR 2023
AD-2.LFLL-10 20 APR 2023
AD-2.LFLL-11 20 APR 2023
AD-2.LFLL-12 20 APR 2023
AD-2.LFLL-13 30 NOV 2023
AD-2.LFLL-14 30 NOV 2023
AD-2.LFLL-15 30 NOV 2023

AD-2.LFLL-16	30 NOV 2023	AD-2.LFML-11	26 JAN 2023
AD-2.LFLL-17	30 NOV 2023	AD-2.LFML-12	26 JAN 2023
AD-2.LFLL-18	30 NOV 2023	AD-2.LFML-13	26 JAN 2023
AD-2.LFLL-19	30 NOV 2023	AD-2.LFML-14	13 JUL 2023
AD-2.LFLL-20	30 NOV 2023	AD-2.LFML-15	26 JAN 2023
AD-2.LFLL-21	30 NOV 2023	AD-2.LFML-16	30 NOV 2023
AD-2.LFLL-22	30 NOV 2023	AD-2.LFML-17	30 NOV 2023
AD 2 LFLL MIA TEXT 01	10 SEP 2020	AD-2.LFML-18	30 NOV 2023
AD 2 LFLL MIA TEXT 02	20 APR 2023	AD-2.LFML-19	13 JUL 2023
AD 2 LFLL MIA TEXT 03	16 JUN 2022	AD-2.LFML-20	30 NOV 2023
AD 2 LFLL MIA TEXT 04	16 JUN 2022	AD-2.LFML-21	26 JAN 2023
AD 2 LFLL ADC 01	20 APR 2023	AD-2.LFML-22	30 NOV 2023
AD 2 LFLL APDC 01	20 APR 2023	AD 2 LFML ADC 01	13 JUL 2023
AD 2 LFLL APDC 02	20 APR 2023	AD 2 LFML APDC 01	13 JUL 2023
AD 2 LFLL GMC 01	10 AUG 2023	AD 2 LFML GMC 01	30 NOV 2023
AD 2 LFLL GMC 02	20 APR 2023	AD 2 LFML GMC 02	30 NOV 2023
AD 2 LFLL GMC 03	16 JUN 2022	AD 2 LFML GMC 03	21 MAR 2024
AD 2 LFLL GMC 04	16 JUN 2022	AD 2 LFML AOC RWY13L-31R	25 FEB 2021
AD 2 LFLL AOC RWY17L-35R	07 NOV 2019	AD 2 LFML AOC RWY13R-31L	25 FEB 2021
AD 2 LFLL AOC RWY17R-35L	07 NOV 2019	AD 2 LFML PATC RWY13L	25 FEB 2021
AD 2 LFLL PATC RWY35L	15 SEP 2016	AD 2 LFML ARC 01	20 APR 2023
AD 2 LFLL PATC RWY35R	15 SEP 2016	AD 2 LFML AMSR 01	16 JUN 2022
AD 2 LFLL ATS 01	09 NOV 2017	AD 2 LFML DATA 01	26 JAN 2023
AD 2 LFLL AMSR 01	03 NOV 2022	AD 2 LFML DATA 02	26 JAN 2023
AD 2 LFLL DATA 01	10 AUG 2023	AD 2 LFML DATA RWY13 -INA RNAV NORD CODE GNSS	16 JUN 2022
AD 2 LFLL DATA 02	10 AUG 2023	AD 2 LFML DATA RWY13 -INA RNAV SUD CODE GNSS	25 FEB 2021
AD 2 LFLL DATA RWY17L FNA RNP CODE	10 AUG 2023	AD 2 LFML DATA RWY13L FNA RNP Z CODE	16 JUN 2022
AD 2 LFLL DATA RWY17L FNA RNP FASDB	10 AUG 2023	AD 2 LFML DATA RWY13L FNA RNP Z FASDB	16 JUN 2022
AD 2 LFLL DATA RWY17L INA RNAV CODE	10 AUG 2023	AD 2 LFML DATA RWY13R FNA RNP Z CODE	16 JUN 2022
AD 2 LFLL DATA RWY17R FNA RNP CODE	10 AUG 2023	AD 2 LFML DATA RWY13R FNA RNP Z FASDB	16 JUN 2022
AD 2 LFLL DATA RWY17R FNA RNP FASDB	10 AUG 2023	AD 2 LFML DATA RWY13R RNP H CODE	25 FEB 2021
AD 2 LFLL DATA RWY17R INA RNAV CODE	10 AUG 2023	AD 2 LFML DATA RWY13R RNP H FASDB	30 JAN 2020
AD 2 LFLL DATA RWY35L FNA RNP CODE	10 AUG 2023	AD 2 LFML DATA RWY31 -INA RNAV SUD CODE GNSS	25 FEB 2021
AD 2 LFLL DATA RWY35L FNA RNP FASDB	10 AUG 2023	AD 2 LFML DATA RWY31 INA RNAV NORD CODE	25 FEB 2021
AD 2 LFLL DATA RWY35L INA RNAV CODE	10 AUG 2023	AD 2 LFML DATA RWY31L FNA RNP Z CODE	25 FEB 2021
AD 2 LFLL DATA RWY35R FNA RNP CODE	10 AUG 2023	AD 2 LFML DATA RWY31L RNP H CODE	25 FEB 2021
AD 2 LFLL DATA RWY35R FNA RNP FASDB	10 AUG 2023	AD 2 LFML DATA RWY31L RNP H FASDB	30 JAN 2020
AD 2 LFLL DATA RWY35R INA RNAV CODE	10 AUG 2023	AD 2 LFML DATA RWY31R FNA RNP Z CODE	25 FEB 2021
AD 2 LFLL DATA SID RWY17L-17R RNAV CODE 01	03 NOV 2022	AD 2 LFML DATA SID RWY13 -RNAV NORD CODE 01	25 FEB 2021
AD 2 LFLL DATA SID RWY35L-35R RNAV CODE 01	03 NOV 2022	AD 2 LFML DATA SID RWY13 RNAV SUD EST CODE 01	25 FEB 2021
AD 2 LFLL DATA STAR RWY17L-17R RNAV CODE 01	03 NOV 2022	AD 2 LFML DATA SID RWY31 -RNAV NORD CODE 01	25 FEB 2021
AD 2 LFLL DATA STAR RWY35L-35R RNAV CODE 01	03 NOV 2022	AD 2 LFML DATA SID RWY31 -RNAV SUD EST CODE 01	25 FEB 2021
AD 2 LFLL COM 01	18 JUL 2019	AD 2 LFML DATA STAR RWY13 -RNAV NORD CODE 01	25 FEB 2021
AD 2 LFLL SID RWY17L-17R RNAV	03 NOV 2022	AD 2 LFML DATA STAR RWY31 RNAV NORD CODE 01	25 FEB 2021
AD 2 LFLL SID RWY17L-17R RNAV INSTR 01	03 NOV 2022	AD 2 LFML DATA STAR RWY ALL -RNAV SUD CODE 01	25 FEB 2021
AD 2 LFLL SID RWY17L-17R RNAV CONV	03 NOV 2022	AD 2 LFML COM 01	20 APR 2023
AD 2 LFLL SID RWY17L-17R RNAV CONV INSTR 01	03 NOV 2022	AD 2 LFML SID RWY13 RNAV INI 03	16 JUN 2022
AD 2 LFLL SID RWY17L-17R RNAV CONV INSTR 02	03 NOV 2022	AD 2 LFML SID RWY13 RNAV NORD	16 JUN 2022
AD 2 LFLL SID RWY17L-17R RNAV CONV H	03 NOV 2022	AD 2 LFML SID RWY13 RNAV NORD INSTR 01	13 JUL 2023
AD 2 LFLL SID RWY17L-17R RNAV CONV H INSTR 01	03 NOV 2022	AD 2 LFML SID RWY13 CONV SUD EST	16 JUN 2022
AD 2 LFLL SID RWY17L-17R RNAV CONV H INSTR 02	03 NOV 2022	AD 2 LFML SID RWY13 CONV SUD EST INSTR 01	13 JUL 2023
AD 2 LFLL SID RWY35L-35R CONV	03 NOV 2022	AD 2 LFML SID RWY13 RNAV SUD EST	08 SEP 2022
AD 2 LFLL SID RWY35L-35R CONV INSTR 01	03 NOV 2022	AD 2 LFML SID RWY13 RNAV SUD EST INSTR 01	13 JUL 2023
AD 2 LFLL SID RWY35L-35R CONV INSTR 02	03 NOV 2022	AD 2 LFML SID RWY13 CONV INI	16 JUN 2022
AD 2 LFLL SID RWY35L-35R RNAV	03 NOV 2022	AD 2 LFML SID RWY13 CONV NORD	16 JUN 2022
AD 2 LFLL SID RWY35L-35R RNAV INSTR 01	03 NOV 2022	AD 2 LFML SID RWY13 CONV NORD INSTR 01	13 JUL 2023
AD 2 LFLL SID RWY35L-35R RNAV-CONV H	03 NOV 2022	AD 2 LFML SID RWY31 RNAV INI 01	16 JUN 2022
AD 2 LFLL SID RWY35L-35R RNAV CONV H INSTR 01	03 NOV 2022	AD 2 LFML SID RWY31 RNAV INI 02	16 JUN 2022
AD 2 LFLL SID RWY35L-35R RNAV CONV H INSTR 02	03 NOV 2022	AD 2 LFML SID RWY31 RNAV NORD	16 JUN 2022
AD 2 LFLL STAR RWY17L-17R RNAV-CONV	10 AUG 2023	AD 2 LFML SID RWY31 -RNAV NORD-INSTR 01	25 FEB 2021
AD 2 LFLL STAR RWY17L-17R RNAV CONV INSTR 01	03 NOV 2022	AD 2 LFML SID RWY31 RNAV SUD EST	08 SEP 2022
AD 2 LFLL STAR RWY35L-35R RNAV-CONV	10 AUG 2023	AD 2 LFML SID RWY31 RNAV SUD EST INSTR 01	08 SEP 2022
AD 2 LFLL STAR RWY35L-35R RNAV CONV INSTR 01	03 NOV 2022	AD 2 LFML SID RWY31 -RNAV SUD EST-INSTR 02	25 FEB 2021
AD 2 LFLL IAC RWY17L 17R INA RNAV	10 AUG 2023	AD 2 LFML SID RWY31 CONV INI	13 JUL 2023
AD 2 LFLL IAC RWY17L FNA ILS LOC	10 AUG 2023	AD 2 LFML SID RWY31 CONV SUD EST	13 JUL 2023
AD 2 LFLL IAC RWY17L FNA RNP	10 AUG 2023	AD 2 LFML SID RWY31 CONV SUD EST INSTR 01	13 JUL 2023
AD 2 LFLL IAC RWY17R FNA RNP	10 AUG 2023	AD 2 LFML STAR RWY13 RNAV NORD	16 JUN 2022
AD 2 LFLL IAC RWY17R FNA VOR	10 AUG 2023	AD 2 LFML STAR RWY31 RNAV NORD	16 JUN 2022
AD 2 LFLL IAC RWY35L 35R INA RNAV	10 AUG 2023	AD 2 LFML STAR RWY ALL RNAV SUD	16 JUN 2022
AD 2 LFLL IAC RWY35L FNA ILS CAT123 LOC	10 AUG 2023	AD 2 LFML IAC RWY13L FNA RNP Z MINIMA	16 JUN 2022
AD 2 LFLL IAC RWY35L FNA RNP	10 AUG 2023	AD 2 LFML IAC RWY13R FNA RNP Z MINIMA	16 JUN 2022
AD 2 LFLL IAC RWY35L FNA VOR	10 AUG 2023	AD 2 LFML IAC RWY13 INA RNAV NORD	16 JUN 2022
AD 2 LFLL IAC RWY35R FNA ILS CAT123 LOC	10 AUG 2023	AD 2 LFML IAC RWY13 INA RNAV SUD	16 JUN 2022
AD 2 LFLL IAC RWY35R FNA RNP	10 AUG 2023	AD 2 LFML IAC RWY13 INA CONV NORD	16 JUN 2022
AD 2 LFLL IAC RWY35R FNA VOR	10 AUG 2023	AD 2 LFML IAC RWY13 INA CONV SUD	16 JUN 2022

MARSEILLE PROVENCE

AD-2.LFML-1	13 JUL 2023	AD 2 LFML IAC RWY13L FNA ILS ZY LOC ZY	16 JUN 2022
AD-2.LFML-2	13 JUL 2023	AD 2 LFML IAC RWY13L FNA RNP Z	16 JUN 2022
AD-2.LFML-3	07 SEP 2023	AD 2 LFML IAC RWY13R RNP H	16 JUN 2022
AD-2.LFML-4	13 JUL 2023	AD 2 LFML IAC RWY31R FNA ILS Z LOC Z	26 JAN 2023
AD-2.LFML-5	13 JUL 2023	AD 2 LFML IAC RWY31 INA RNAV NORD	26 JAN 2023
AD-2.LFML-6	26 JAN 2023	AD 2 LFML IAC RWY31 INA RNAV SUD	26 JAN 2023
AD-2.LFML-7	25 FEB 2021	AD 2 LFML IAC RWY31L FNA RNP Z	16 JUN 2022
AD-2.LFML-8	26 JAN 2023	AD 2 LFML IAC RWY31L RNP H	16 JUN 2022
AD-2.LFML-9	26 JAN 2023	AD 2 LFML IAC RWY31L VPT	13 JUL 2023
AD-2.LFML-10	30 NOV 2023	AD 2 LFML IAC RWY31R FNA RNP Z	16 JUN 2022

AD 2 LFML ENV 01	16 JUN 2022	AD 2 LFJL DATA RWY22 RNP FASDB	05 DEC 2019
MELUN VILLAROCHE		AD 2 LFJL COM 01	26 JAN 2023
AD-2.LFPM-1	15 JUN 2023	AD 2 LFJL SID RWY04 CONV	16 JUN 2022
AD-2.LFPM-2	07 SEP 2023	AD 2 LFJL SID RWY04 CONV INSTR 01	16 JUN 2022
AD-2.LFPM-3	28 DEC 2023	AD 2 LFJL SID RWY22 CONV	16 JUN 2022
AD-2.LFPM-4	15 JUN 2023	AD 2 LFJL SID RWY22 CONV INSTR 01	16 JUN 2022
AD-2.LFPM-5	15 JUN 2023	AD 2 LFJL STAR RWY ALL CONV	26 JAN 2023
AD-2.LFPM-6	15 JUN 2023	AD 2 LFJL IAC RWY04 NDB	26 JAN 2023
AD 2 LFPM ADC 01	15 JUN 2023	AD 2 LFJL IAC RWY04 RNP	13 JUL 2023
AD 2 LFPM APDC 01	21 APR 2022	AD 2 LFJL IAC RWY22 INA CONV MTZ GTQ	02 DEC 2021
AD 2 LFPM ARC 01	21 APR 2022	AD 2 LFJL IAC RWY22 FNA ILS Y LOC Y	26 JAN 2023
AD 2 LFPM AMG 01	07 SEP 2023	AD 2 LFJL IAC RWY22 FNA ILS Z LOC Z	26 JAN 2023
AD 2 LFPM DATA 01	07 SEP 2023	AD 2 LFJL IAC RWY22 MINIMA	26 JAN 2023
AD 2 LFPM DATA RWY28 FNA RNP Y CODE	10 SEP 2020	AD 2 LFJL IAC RWY22 NDB X	26 JAN 2023
AD 2 LFPM DATA RWY28 FNA RNP Y FASDB	10 SEP 2020	AD 2 LFJL IAC RWY22 NDB Y	26 JAN 2023
AD 2 LFPM DATA RWY28 FNA RNP Z CODE	10 SEP 2020	AD 2 LFJL IAC RWY22 NDB Z	26 JAN 2023
AD 2 LFPM DATA RWY28 FNA RNP Z FASDB	10 SEP 2020	AD 2 LFJL IAC RWY22 RNP	02 DEC 2021
AD 2 LFPM DATA RWY28 INA RNAV CODE	10 SEP 2020		
AD 2 LFPM SID RWY10 CONV	10 SEP 2020	MONTBELIARD COURCELLES	
AD 2 LFPM SID RWY10 CONV INSTR 01	21 APR 2022	AD-2.LFSM-1	10 AUG 2023
AD 2 LFPM SID RWY28 CONV	10 DEC 2015	AD-2.LFSM-2	07 SEP 2023
AD 2 LFPM SID RWY28 CONV INSTR 01	21 APR 2022	AD-2.LFSM-3	10 AUG 2023
AD 2 LFPM SID RWY28 CONV INSTR 02	02 MAR 2017	AD-2.LFSM-4	10 AUG 2023
AD 2 LFPM STAR RWY ALL CONV	10 DEC 2015	AD-2.LFSM-5	15 OCT 2015
AD 2 LFPM STAR RWY ALL CONV INSTR 01	21 APR 2022	AD-2.LFSM-6	02 DEC 2021
AD 2 LFPM STAR RWY ALL CONV INSTR 02	29 MAY 2014	AD-2.LFSM-7	02 NOV 2023
AD 2 LFPM IAC RWY28 FNA RNP Y	15 JUN 2023	AD 2 LFSM ADC 01	10 AUG 2023
AD 2 LFPM IAC RWY28 FNA RNP Z	15 JUN 2023	AD 2 LFSM DATA 01	12 AUG 2021
AD 2 LFPM IAC RWY28 INA RNAV	15 JUN 2023	AD 2 LFSM DATA RWY26 RNP CODE	12 AUG 2021
		AD 2 LFSM IAC RWY26 NDB A	29 DEC 2022
MENDE BRENOUX		AD 2 LFSM IAC RWY26 RNP	29 DEC 2022
AD-2.LFNB-1	10 AUG 2023		
AD-2.LFNB-2	15 JUN 2023	MONTLUCON GUERET	
AD-2.LFNB-3	10 AUG 2023	AD-2.LFBK-1	27 JAN 2022
AD-2.LFNB-4	15 JUN 2023	AD-2.LFBK-2	15 JUN 2023
AD-2.LFNB-5	15 JUN 2023	AD-2.LFBK-3	27 JAN 2022
AD 2 LFNB ADC 01	10 AUG 2023	AD-2.LFBK-4	10 AUG 2023
AD 2 LFNB DATA 01	04 JAN 2018	AD 2 LFBK ADC 01	14 JUL 2022
AD 2 LFNB DATA RWY12 RNP CODE	28 JAN 2021	AD 2 LFBK DATA 01	10 AUG 2023
AD 2 LFNB DATA RWY12 RNP FASDB	02 JAN 2020	AD 2 LFBK DATA RWY17 RNP CODE	10 AUG 2023
AD 2 LFNB IAC RWY12 RNP	28 JAN 2021	AD 2 LFBK DATA RWY17 RNP FASDB	10 AUG 2023
		AD 2 LFBK IAC RWY17 RNP	10 AUG 2023
MERVILLE CALONNE		MONTPELLIER MEDITERRANEE	
AD-2.LFQT-1	20 APR 2023	AD-2.LFMT-1	30 NOV 2023
AD-2.LFQT-2	15 JUN 2023	AD-2.LFMT-2	09 SEP 2021
AD-2.LFQT-3	20 APR 2023	AD-2.LFMT-3	30 NOV 2023
AD-2.LFQT-4	13 JUL 2023	AD-2.LFMT-4	10 AUG 2023
AD-2.LFQT-5	20 APR 2023	AD-2.LFMT-5	10 AUG 2023
AD-2.LFQT-6	07 SEP 2023	AD-2.LFMT-6	30 NOV 2023
AD 2 LFQT ADC 01	07 SEP 2023	AD-2.LFMT-7	10 AUG 2023
AD 2 LFQT DATA 01	10 SEP 2020	AD-2.LFMT-8	10 AUG 2023
AD 2 LFQT DATA RWY04 RNP CODE	07 SEP 2023	AD-2.LFMT-9	10 AUG 2023
AD 2 LFQT DATA RWY04 RNP FASDB	10 SEP 2020	AD-2.LFMT-10	10 AUG 2023
AD 2 LFQT DATA RWY22 RNP CODE	26 JAN 2023	AD-2.LFMT-11	30 NOV 2023
AD 2 LFQT DATA RWY22 RNP FASDB	10 SEP 2020	AD-2.LFMT-12	30 NOV 2023
AD 2 LFQT SID RWY04-22 CONV	26 JAN 2023	AD-2.LFMT-13	30 NOV 2023
AD 2 LFQT SID RWY04-22 CONV INSTR 01	26 JAN 2023	AD-2.LFMT-14	30 NOV 2023
AD 2 LFQT STAR RWY ALL CONV	26 JAN 2023	AD 2 LFMT ADC 01	10 AUG 2023
AD 2 LFQT IAC RWY04 NDB	07 SEP 2023	AD 2 LFMT APDC 01	10 AUG 2023
AD 2 LFQT IAC RWY04 RNP	07 SEP 2023	AD 2 LFMT APDC 02	28 FEB 2019
AD 2 LFQT IAC RWY04 VPT	07 SEP 2023	AD 2 LFMT GMC 01	06 OCT 2022
AD 2 LFQT IAC RWY22 ILS LOC	26 JAN 2023	AD 2 LFMT AOC RWY12L-30R	25 MAR 2021
AD 2 LFQT IAC RWY22 NDB Y	26 JAN 2023	AD 2 LFMT ARC 01	25 MAR 2021
AD 2 LFQT IAC RWY22 NDB Z	26 JAN 2023	AD 2 LFMT ARC 02	06 OCT 2022
AD 2 LFQT IAC RWY22 RNP	26 JAN 2023	AD 2 LFMT AMSR 01	06 OCT 2022
		AD 2 LFMT DATA 01	10 AUG 2023
METZ NANCY LORRAINE		AD 2 LFMT DATA RWY12L RNP CODE	25 MAR 2021
AD-2.LFJL-1	13 JUL 2023	AD 2 LFMT DATA RWY12L RNP FASDB	02 JAN 2020
AD-2.LFJL-2	13 JUL 2023	AD 2 LFMT DATA SID RWY12L RNAV NORD CODE 01	25 MAR 2021
AD-2.LFJL-3	07 SEP 2023	AD 2 LFMT DATA SID RWY12L RNAV NORD CODE 02	25 MAR 2021
AD-2.LFJL-4	23 MAR 2023	AD 2 LFMT DATA SID RWY12L RNAV SUD CODE 01	25 MAR 2021
AD-2.LFJL-5	28 JAN 2021	AD 2 LFMT DATA SID RWY30R RNAV CODE 01	25 MAR 2021
AD-2.LFJL-6	13 JUL 2023	AD 2 LFMT COM 01	10 AUG 2023
AD-2.LFJL-7	13 JUL 2023	AD 2 LFMT SID RWY12L RNAV INI	25 MAR 2021
AD-2.LFJL-8	13 JUL 2023	AD 2 LFMT SID RWY12L RNAV NORD	25 MAR 2021
AD 2 LFJL ADC 01	26 JAN 2023	AD 2 LFMT SID RWY12L RNAV NORD INSTR 01	25 MAR 2021
AD 2 LFJL AOC RWY04-22	02 DEC 2021	AD 2 LFMT SID RWY12L RNAV SUD	25 MAR 2021
AD 2 LFJL PATC RWY22	02 DEC 2021	AD 2 LFMT SID RWY12L RNAV SUD INSTR 01	21 JUN 2018
AD 2 LFJL APDC 01	02 DEC 2021	AD 2 LFMT SID RWY12L-30R CONV	25 MAR 2021
AD 2 LFJL TEXT 01	10 NOV 2016	AD 2 LFMT SID RWY12L-30R CONV INI	10 AUG 2023
AD 2 LFJL TEXT 02	02 FEB 2017	AD 2 LFMT SID RWY12L-30R CONV INSTR 01	25 MAR 2021
AD 2 LFJL ARC 01	26 JAN 2023	AD 2 LFMT SID RWY12R-30L CONV INI	25 MAR 2021
AD 2 LFJL AMSR 01	02 DEC 2021	AD 2 LFMT SID RWY30R RNAV	25 MAR 2021
AD 2 LFJL DATA 01	24 FEB 2022	AD 2 LFMT SID RWY30R RNAV INI	25 MAR 2021
AD 2 LFJL DATA RWY04 RNP CODE	02 DEC 2021	AD 2 LFMT SID RWY30R RNAV INSTR 01	25 MAR 2021
AD 2 LFJL DATA RWY04 RNP FASDB	05 DEC 2019	AD 2 LFMT SID RWY30R RNAV INSTR 02	25 MAR 2021
AD 2 LFJL DATA RWY22 RNP CODE	02 DEC 2021		

AD 2 LFMT STAR RWY ALL RNAV CONV
AD 2 LFMT IAC RWY12L RNP
AD 2 LFMT IAC RWY12L VOR Y
AD 2 LFMT IAC RWY12L VOR Z
AD 2 LFMT IAC RWY30R ILS Y LOC Y
AD 2 LFMT IAC RWY30R ILS Z LOC Z
AD 2 LFMT IAC RWY30R VOR

30 NOV 2023
25 MAR 2021
10 AUG 2023
10 AUG 2023
30 NOV 2023
10 AUG 2023
10 AUG 2023

AD 2 LFRS PATC RWY03
AD 2 LFRS GMC 01
AD 2 LFRS GMC 02
AD 2 LFRS ARC 01
AD 2 LFRS MVA 01
AD 2 LFRS DATA 01
AD 2 LFRS DATA RWY03 RNP CODE
AD 2 LFRS DATA RWY03 RNP FASDB
AD 2 LFRS DATA RWY21 RNP CODE
AD 2 LFRS DATA SID RWY03 RNAV CODE 01
AD 2 LFRS DATA SID RWY21 RNAV CODE 01
AD 2 LFRS COM 01
AD 2 LFRS SID RWY03 RNAV
AD 2 LFRS SID RWY03 RNAVINSTR 01
AD 2 LFRS SID RWY03 RNAVINSTR 02
AD 2 LFRS SID RWY03 RNAV INI
AD 2 LFRS SID RWY21 RNAV
AD 2 LFRS SID RWY21 RNAV INSTR 01
AD 2 LFRS SID RWY21 RNAV INI
AD 2 LFRS STAR RWY 03 CONV
AD 2 LFRS STAR RWY 21 CONV
AD 2 LFRS IAC RWY03 INA CONV ILS LOC
AD 2 LFRS IAC RWY03 INA GNSS
AD 2 LFRS IAC RWY03 FNA ILS CAT123 LOC Y
AD 2 LFRS IAC RWY03 FNA ILS CAT123 LOC Z
AD 2 LFRS IAC RWY03 FNA RNP
AD 2 LFRS IAC RWY21 INA CONV VOR
AD 2 LFRS IAC RWY21 INA GNSS
AD 2 LFRS IAC RWY21 FNA RNP
AD 2 LFRS IAC RWY21 FNA VOR
AD 2 LFRS IAC RWY21 VPT
AD 2 LFRS ENV 01

15 JUL 2021
07 SEP 2023
30 DEC 2023
30 NOV 2023
30 NOV 2023
23 MAR 2023
02 NOV 2023
02 NOV 2023
28 DEC 2023
08 SEP 2022
18 MAY 2023
14 JUL 2022
29 DEC 2022
08 SEP 2022
28 DEC 2023
23 MAR 2023
23 MAR 2023
18 MAY 2023
23 MAR 2023
29 DEC 2022
29 DEC 2022
29 DEC 2022
02 NOV 2023
28 DEC 2023
28 DEC 2023
28 DEC 2023
29 DEC 2022
29 DEC 2022
29 DEC 2022
02 NOV 2023
28 DEC 2023
28 DEC 2023
29 DEC 2022
28 DEC 2023
28 DEC 2023
28 DEC 2023
28 DEC 2023
20 MAY 2021
29 DEC 2022

MORLAIX PLOUJEAN

AD-2.LFRU-1
AD-2.LFRU-2
AD-2.LFRU-3
AD-2.LFRU-4
AD-2.LFRU-5
AD-2.LFRU-6
AD 2 LFRU ADC 01
AD 2 LFRU DATA 01
AD 2 LFRU DATA RWY04 RNP CODE
AD 2 LFRU DATA RWY22 RNP CODE
AD 2 LFRU DATA RWY22 RNP FASDB
AD 2 LFRU IAC RWY04 RNP
AD 2 LFRU IAC RWY22 RNP

14 JUL 2022
07 SEP 2023
23 MAR 2023
28 DEC 2023
15 JUN 2023
28 DEC 2023
14 JUL 2022
05 OCT 2023
28 DEC 2023
28 DEC 2023
05 OCT 2023
28 DEC 2023
28 DEC 2023

MOULINS MONTBEUGNY

AD-2.LFHY-1
AD-2.LFHY-2
AD-2.LFHY-3
AD-2.LFHY-4
AD 2 LFHY ADC 01
AD 2 LFHY DATA 01
AD 2 LFHY DATA RWY26 RNP CODE
AD 2 LFHY DATA RWY26 RNP FASDB
AD 2 LFHY IAC RWY26 RNP

26 JAN 2023
07 SEP 2023
02 NOV 2023
02 NOV 2023
02 NOV 2023
26 JAN 2023
26 JAN 2023
26 JAN 2023
13 JUL 2023

NEVERS FOURCHAMBAULT

AD-2.LFQG-1
AD-2.LFQG-2
AD-2.LFQG-3
AD-2.LFQG-4
AD-2.LFQG-5
AD 2 LFQG ADC 01
AD 2 LFQG DATA 01
AD 2 LFQG DATA RWY30 RNP CODE
AD 2 LFQG DATA RWY30 RNP FASDB
AD 2 LFQG IAC RWY30 NDB
AD 2 LFQG IAC RWY30 RNP

18 MAY 2023
07 SEP 2023
16 JUN 2022
18 MAY 2023
15 JUN 2023
07 OCT 2021
18 MAY 2023
18 MAY 2023
18 MAY 2023
18 MAY 2023
07 SEP 2023

MURET LHERM

AD-2.LFBR-1
AD-2.LFBR-2
AD-2.LFBR-3
AD-2.LFBR-4
AD-2.LFBR-5
AD-2.LFBR-6
AD 2 LFBR ADC 01
AD 2 LFBR DATA 01
AD 2 LFBR DATA RWY12 RNP CODE
AD 2 LFBR DATA RWY12 RNP FASDB
AD 2 LFBR IAC RWY12 NDB
AD 2 LFBR IAC RWY12 RNP

20 MAY 2021
15 JUN 2023
21 JUN 2018
03 DEC 2020
02 NOV 2023
15 JUN 2023
25 MAR 2021
15 AUG 2019
03 DEC 2020
15 AUG 2019
22 APR 2021
15 JUL 2021

NICE COTE D'AZUR

AD-2.LFMN-1
AD-2.LFMN-2
AD-2.LFMN-3
AD-2.LFMN-4
AD-2.LFMN-5
AD-2.LFMN-6
AD-2.LFMN-7
AD-2.LFMN-8
AD-2.LFMN-9
AD-2.LFMN-10
AD-2.LFMN-11
AD-2.LFMN-12
AD-2.LFMN-13
AD-2.LFMN-14
AD-2.LFMN-15
AD-2.LFMN-16
AD-2.LFMN-17
AD-2.LFMN-18
AD-2.LFMN-19
AD-2.LFMN-20
AD-2.LFMN-21
AD-2.LFMN-22
AD-2.LFMN-23
AD-2.LFMN-24
AD-2.LFMN-25
AD-2.LFMN-26
AD-2.LFMN-27
AD-2.LFMN-28
AD-2.LFMN-29
AD-2.LFMN-30
AD-2.LFMN-31
AD 2 LFMN MIA TEXT 01
AD 2 LFMN MIA TEXT 02
AD 2 LFMN MIA TEXT 03
AD 2 LFMN MIA TEXT 04
AD 2 LFMN ADC 01
AD 2 LFMN APDC 01
AD 2 LFMN APDC 02
AD 2 LFMN GMC 01
AD 2 LFMN GMC 02

28 DEC 2023
28 DEC 2023
28 DEC 2023
23 MAR 2023
28 DEC 2023
21 MAR 2024
23 MAR 2023
21 MAR 2024
21 MAR 2024
28 DEC 2023
23 MAR 2023
23 MAR 2023
13 JUL 2023
23 MAR 2023
28 DEC 2023
05 OCT 2023
05 OCT 2023
05 OCT 2023
23 MAR 2023
23 MAR 2023
21 MAR 2024
21 MAR 2024
23 MAR 2023
23 MAR 2023
13 JUL 2023
13 JUL 2023
13 JUL 2023
13 JUL 2023
23 MAR 2023
21 MAR 2024
05 OCT 2023
06 OCT 2022
04 NOV 2021
04 NOV 2021
20 MAY 2021
21 MAR 2024
06 OCT 2022
05 OCT 2023
16 JUN 2022
13 JUL 2023

NANCY ESSEY

AD-2.LFSN-1
AD-2.LFSN-2
AD-2.LFSN-3
AD-2.LFSN-4
AD-2.LFSN-5
AD-2.LFSN-6
AD 2 LFSN ADC 01
AD 2 LFSN APDC 01
AD 2 LFSN DATA 01
AD 2 LFSN DATA RWY03 RNP CODE
AD 2 LFSN DATA RWY03 RNP FASDB
AD 2 LFSN IAC RWY03 RNP
AD 2 LFSN IAC RWY03 RNP MINIMA

23 MAR 2023
07 SEP 2023
07 SEP 2023
07 SEP 2023
07 SEP 2023
07 SEP 2023
27 JAN 2022
01 FEB 2018
13 JUL 2023
13 JUL 2023
13 JUL 2023
13 JUL 2023
05 DEC 2019

NANTES ATLANTIQUE

AD-2.LFRS-1
AD-2.LFRS-2
AD-2.LFRS-3
AD-2.LFRS-4
AD-2.LFRS-5
AD-2.LFRS-6
AD-2.LFRS-7
AD-2.LFRS-8
AD-2.LFRS-9
AD-2.LFRS-10
AD-2.LFRS-11
AD-2.LFRS-12
AD-2.LFRS-13
AD-2.LFRS-14
AD-2.LFRS-15
AD 2 LFRS MIA TEXT 01
AD 2 LFRS MIA TEXT 02
AD 2 LFRS MIA TEXT 03
AD 2 LFRS MIA TEXT 04
AD 2 LFRS ADC 01
AD 2 LFRS APDC 01
AD 2 LFRS AOC RWY03-21

18 MAY 2023
18 MAY 2023
25 JAN 2024
02 NOV 2023
20 APR 2023
07 SEP 2023
28 DEC 2023
28 DEC 2023
30 NOV 2023
30 NOV 2023
30 NOV 2023
26 JAN 2023
28 DEC 2023
23 MAR 2023
15 JUN 2023
28 DEC 2023
28 DEC 2023
28 DEC 2023
28 DEC 2023
28 DEC 2023
28 DEC 2023
28 DEC 2023
28 DEC 2023
18 MAY 2023

AD-2.LFPG-9	24 MAR 2022	AD 2 LFPG DATA 04	21 MAR 2024
AD-2.LFPG-10	09 SEP 2021	AD 2 LFPG DATA 05	21 MAR 2024
AD-2.LFPG-11	06 OCT 2022	AD 2 LFPG DATA RWY08L INA RNAV CODE 01	21 MAR 2024
AD-2.LFPG-12	06 OCT 2022	AD 2 LFPG DATA RWY08L FNA ILS CAT123 LOC CODE	21 MAR 2024
AD-2.LFPG-13	06 OCT 2022	AD 2 LFPG DATA RWY08L FNA RNP CODE	03 DEC 2020
AD-2.LFPG-14	02 NOV 2023	AD 2 LFPG DATA RWY08L RNP FASDB	27 FEB 2020
AD-2.LFPG-15	15 JUN 2023	AD 2 LFPG DATA RWY08R INA RNAV CODE 01	21 MAR 2024
AD-2.LFPG-16	22 FEB 2024	AD 2 LFPG DATA RWY08R FNA ILS CAT123 LOC CODE	21 MAR 2024
AD-2.LFPG-17	16 JUN 2022	AD 2 LFPG DATA RWY08R FNA RNP CODE	03 DEC 2020
AD-2.LFPG-18	01 DEC 2022	AD 2 LFPG DATA RWY08R RNP FASDB	27 FEB 2020
AD-2.LFPG-19	17 JUN 2021	AD 2 LFPG DATA RWY09L INA RNAV CODE 01	21 MAR 2024
AD-2.LFPG-20	17 JUN 2021	AD 2 LFPG DATA RWY09L FNA ILS CAT123 LOC CODE	21 MAR 2024
AD-2.LFPG-21	17 JUN 2021	AD 2 LFPG DATA RWY09L FNA RNP CODE	03 DEC 2020
AD-2.LFPG-22	30 DEC 2021	AD 2 LFPG DATA RWY09L RNP FASDB	12 SEP 2019
AD-2.LFPG-23	17 JUN 2021	AD 2 LFPG DATA RWY09R INA RNAV CODE 01	21 MAR 2024
AD-2.LFPG-24	17 JUN 2021	AD 2 LFPG DATA RWY09R FNA ILS CAT123 LOC CODE	21 MAR 2024
AD-2.LFPG-25	30 DEC 2021	AD 2 LFPG DATA RWY09R FNA RNP CODE	03 DEC 2020
AD-2.LFPG-26	17 JUN 2021	AD 2 LFPG DATA RWY09R RNP FASDB	12 SEP 2019
AD-2.LFPG-27	17 JUN 2021	AD 2 LFPG DATA RWY26L INA RNAV CODE 01	21 MAR 2024
AD-2.LFPG-28	22 FEB 2024	AD 2 LFPG DATA RWY26L FNA ILS CAT123 LOC CODE	21 MAR 2024
AD-2.LFPG-29	15 JUN 2023	AD 2 LFPG DATA RWY26L FNA RNP CODE	03 DEC 2020
AD-2.LFPG-30	18 MAY 2023	AD 2 LFPG DATA RWY26L RNP FASDB	27 FEB 2020
AD-2.LFPG-31	30 NOV 2023	AD 2 LFPG DATA RWY26R INA RNAV CODE 01	21 MAR 2024
AD-2.LFPG-32	28 DEC 2023	AD 2 LFPG DATA RWY26R FNA ILS CAT123 LOC CODE	21 MAR 2024
AD-2.LFPG-33	22 FEB 2024	AD 2 LFPG DATA RWY26R FNA RNP CODE	03 DEC 2020
AD-2.LFPG-34	05 OCT 2023	AD 2 LFPG DATA RWY26R RNP FASDB	27 FEB 2020
AD-2.LFPG-35	05 OCT 2023	AD 2 LFPG DATA RWY27L INA RNAV CODE 01	21 MAR 2024
AD-2.LFPG-36	05 OCT 2023	AD 2 LFPG DATA RWY27L FNA ILS CAT123 LOC CODE	21 MAR 2024
AD-2.LFPG-37	05 OCT 2023	AD 2 LFPG DATA RWY27L FNA RNP CODE	16 JUN 2022
AD-2.LFPG-38	05 OCT 2023	AD 2 LFPG DATA RWY27L RNP FASDB	12 SEP 2019
AD-2.LFPG-39	18 MAY 2023	AD 2 LFPG DATA RWY27R INA RNAV CODE 01	21 MAR 2024
AD-2.LFPG-40	18 MAY 2023	AD 2 LFPG DATA RWY27R FNA ILS CAT123 LOC CODE	21 MAR 2024
AD-2.LFPG-41	21 MAR 2024	AD 2 LFPG DATA RWY27R FNA RNP CODE	16 JUN 2022
AD-2.LFPG-42	21 MAR 2024	AD 2 LFPG DATA RWY27R RNP FASDB	12 SEP 2019
AD-2.LFPG-43	21 MAR 2024	AD 2 LFPG DATA SID RWY08L-08R POGO LFPO RNAV CODE 01	07 SEP 2023
AD-2.LFPG-44	18 MAY 2023	AD 2 LFPG DATA SID RWY08L-08R RNAV CODE 01	15 JUN 2023
AD-2.LFPG-45	18 MAY 2023	AD 2 LFPG DATA SID RWY08L-08R RNAV CODE 02	15 JUN 2023
AD-2.LFPG-46	18 MAY 2023	AD 2 LFPG DATA SID RWY08L-08R RNAV CODE 03	15 JUN 2023
AD-2.LFPG-47	18 MAY 2023	AD 2 LFPG DATA SID RWY08L-08R RNAV CODE 04	15 JUN 2023
AD-2.LFPG-48	21 MAR 2024	AD 2 LFPG DATA SID RWY08L-08R RNAV CODE 05	15 JUN 2023
AD-2.LFPG-49	18 MAY 2023	AD 2 LFPG DATA SID RWY09L-09R RNAV CODE 01	29 DEC 2022
AD-2.LFPG-50	18 MAY 2023	AD 2 LFPG DATA SID RWY09L-09R RNAV CODE 02	07 SEP 2023
AD-2.LFPG-51	18 MAY 2023	AD 2 LFPG DATA SID RWY09L-09R RNAV CODE 03	07 SEP 2023
AD-2.LFPG-52	18 MAY 2023	AD 2 LFPG DATA SID RWY09L-09R RNAV CODE 04	07 SEP 2023
AD-2.LFPG-53	18 MAY 2023	AD 2 LFPG DATA SID RWY09L-09R RNAV CODE 05	07 SEP 2023
AD-2.LFPG-54	18 MAY 2023	AD 2 LFPG DATA SID RWY26L-26R POGO LFPO RNAV CODE 01	07 SEP 2023
AD-2.LFPG-55	21 MAR 2024	AD 2 LFPG DATA SID RWY26L-26R RNAV CODE 01	29 DEC 2022
AD-2.LFPG-56	21 MAR 2024	AD 2 LFPG DATA SID RWY26L-26R RNAV CODE 02	15 JUN 2023
AD-2.LFPG-57	21 MAR 2024	AD 2 LFPG DATA SID RWY26L-26R RNAV CODE 03	15 JUN 2023
AD-2.LFPG-58	21 MAR 2024	AD 2 LFPG DATA SID RWY26L-26R RNAV CODE 04	15 JUN 2023
AD-2.LFPG-59	21 MAR 2024	AD 2 LFPG DATA SID RWY27L-27R RNAV CODE 01	29 DEC 2022
AD-2.LFPG-60	21 MAR 2024	AD 2 LFPG DATA SID RWY27L-27R RNAV CODE 02	29 DEC 2022
AD-2.LFPG-61	21 MAR 2024	AD 2 LFPG DATA SID RWY27L-27R RNAV CODE 03	15 JUN 2023
AD-2.LFPG-62	21 MAR 2024	AD 2 LFPG DATA SID RWY27L-27R RNAV CODE 04	15 JUN 2023
AD-2.LFPG-63	21 MAR 2024	AD 2 LFPG DATA SID RWY27L-27R RNAV CODE 05	15 JUN 2023
AD 2 LFPG ADC 01	22 FEB 2024	AD 2 LFPG DATA STAR RWY08L RNAV CODE 01	28 DEC 2023
AD 2 LFPG ADC 02	06 OCT 2022	AD 2 LFPG DATA STAR RWY08L RNAV CODE 02	28 DEC 2023
AD 2 LFPG APDC 01	05 OCT 2023	AD 2 LFPG DATA STAR RWY08L RNAV CODE 03	28 DEC 2023
AD 2 LFPG APDC 02	22 FEB 2024	AD 2 LFPG DATA STAR RWY08L RNAV CODE 04	28 DEC 2023
AD 2 LFPG APDC 03	15 JUN 2023	AD 2 LFPG DATA STAR RWY08R RNAV CODE 01	28 DEC 2023
AD 2 LFPG APDC 04	02 NOV 2023	AD 2 LFPG DATA STAR RWY08R RNAV CODE 02	28 DEC 2023
AD 2 LFPG APDC 05	02 NOV 2023	AD 2 LFPG DATA STAR RWY08R RNAV CODE 03	28 DEC 2023
AD 2 LFPG GMC 01	30 NOV 2023	AD 2 LFPG DATA STAR RWY08R RNAV CODE 04	28 DEC 2023
AD 2 LFPG GMC 02	30 NOV 2023	AD 2 LFPG DATA STAR RWY09L RNAV CODE 01	28 DEC 2023
AD 2 LFPG GMC 03	05 OCT 2023	AD 2 LFPG DATA STAR RWY09L RNAV CODE 02	28 DEC 2023
AD 2 LFPG GMC 04	05 OCT 2023	AD 2 LFPG DATA STAR RWY09L RNAV CODE 03	28 DEC 2023
AD 2 LFPG GMC 05	05 OCT 2023	AD 2 LFPG DATA STAR RWY09L RNAV CODE 04	28 DEC 2023
AD 2 LFPG GMC 06	05 OCT 2023	AD 2 LFPG DATA STAR RWY09R RNAV CODE 01	28 DEC 2023
AD 2 LFPG GMC 07	28 DEC 2023	AD 2 LFPG DATA STAR RWY09R RNAV CODE 02	28 DEC 2023
AD 2 LFPG GMC 08	28 DEC 2023	AD 2 LFPG DATA STAR RWY09R RNAV CODE 03	28 DEC 2023
AD 2 LFPG AOC RWY08L-26R	08 OCT 2020	AD 2 LFPG DATA STAR RWY09R RNAV CODE 04	28 DEC 2023
AD 2 LFPG AOC RWY08R-26L	25 MAR 2021	AD 2 LFPG DATA STAR RWY26L RNAV CODE 01	28 DEC 2023
AD 2 LFPG AOC RWY09L-27R	16 JUN 2022	AD 2 LFPG DATA STAR RWY26L RNAV CODE 02	28 DEC 2023
AD 2 LFPG AOC RWY09R-27L	08 OCT 2020	AD 2 LFPG DATA STAR RWY26L RNAV CODE 03	28 DEC 2023
AD 2 LFPG PATC RWY08L	27 APR 2017	AD 2 LFPG DATA STAR RWY26L RNAV CODE 04	28 DEC 2023
AD 2 LFPG PATC RWY08R	27 APR 2017	AD 2 LFPG DATA STAR RWY26R RNAV CODE 01	28 DEC 2023
AD 2 LFPG PATC RWY09L	27 APR 2017	AD 2 LFPG DATA STAR RWY26R RNAV CODE 02	28 DEC 2023
AD 2 LFPG PATC RWY09R	27 APR 2017	AD 2 LFPG DATA STAR RWY26R RNAV CODE 03	28 DEC 2023
AD 2 LFPG PATC RWY26L	27 APR 2017	AD 2 LFPG DATA STAR RWY26R RNAV CODE 04	28 DEC 2023
AD 2 LFPG PATC RWY26R	27 APR 2017	AD 2 LFPG DATA STAR RWY27L RNAV CODE 01	28 DEC 2023
AD 2 LFPG PATC RWY27L	27 APR 2017	AD 2 LFPG DATA STAR RWY27L RNAV CODE 02	28 DEC 2023
AD 2 LFPG PATC RWY27R	27 APR 2017	AD 2 LFPG DATA STAR RWY27L RNAV CODE 03	28 DEC 2023
AD 2 LFPG COM 01	15 JUN 2023	AD 2 LFPG DATA STAR RWY27L RNAV CODE 04	28 DEC 2023
AD 2 LFPG AMG 01	15 JUN 2023	AD 2 LFPG DATA STAR RWY27R RNAV CODE 01	28 DEC 2023
AD 2 LFPG DATA 01	21 MAR 2024	AD 2 LFPG DATA STAR RWY27R RNAV CODE 02	28 DEC 2023
AD 2 LFPG DATA 02	21 MAR 2024	AD 2 LFPG DATA STAR RWY27R RNAV CODE 03	28 DEC 2023
AD 2 LFPG DATA 03	21 MAR 2024	AD 2 LFPG DATA STAR RWY27R RNAV CODE 04	28 DEC 2023

AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV AGOPA ERIXU LATRA OKASI PILUL 28
 D E C 2 0 2 3
 AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV DIKOL RANUX LANVI BAXIR BUBLI 28
 D E C 2 0 2 3
 AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV EVX LGL 28 DEC 2023
 AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV INSTR 01 29 DEC 2022
 AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV INSTR 02 15 JUN 2023
 AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV INSTR 03 15 JUN 2023
 AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV INSTR 04 15 JUN 2023
 AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV INSTR 05 15 JUN 2023
 AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV INSTR 06 15 JUN 2023
 AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV INSTR 07 15 JUN 2023
 AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV INSTR 08 15 JUN 2023
 AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV INSTR 09 15 JUN 2023
 AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV INSTR 10 15 JUN 2023
 AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV OLZOM MONOT DORDI 28 DEC 2023
 AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-09L-09R RNAV OPALE ATREX NURMO 28 DEC 2023
 AD 2 LFPG SID RWY08L-08R-26L-26R POGO LFPO RNAV INSTR 01 07 SEP 2023
 AD 2 LFPG SID RWY08L-08R POGO LFPO RNAV 28 DEC 2023
 AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV AGOPA ERIXU LATRA OKASI PILUL 28
 D E C 2 0 2 3
 AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV EVX LGL 22 FEB 2024
 AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV INSTR 01 15 JUN 2023
 AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV INSTR 02 05 OCT 2023
 AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV INSTR 03 05 OCT 2023
 AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV INSTR 04 15 JUN 2023
 AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV INSTR 05 15 JUN 2023
 AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV INSTR 06 15 JUN 2023
 AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV INSTR 07 15 JUN 2023
 AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV INSTR 08 15 JUN 2023
 AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV INSTR 09 15 JUN 2023
 AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV INSTR 10 15 JUN 2023
 AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV OLZOM MONOT DORDI 28 DEC 2023
 AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV OPALE ATREX NURMO 28 DEC 2023
 AD 2 LFPG SID RWY26L-26R-27L-27R RNAV RANUX LANVI BUBLI DIKOL BAXIR 28
 D E C 2 0 2 3
 AD 2 LFPG SID RWY26L-26R POGO LFPO RNAV 28 DEC 2023
 AD 2 LFPG SID RWY EAST RNAV INI 29 DEC 2022
 AD 2 LFPG SID RWY EAST RNAV INI INSTR 01 29 DEC 2022
 AD 2 LFPG SID RWY08 VPE DEP 29 DEC 2022
 AD 2 LFPG SID RWY09 VPE DEP 29 DEC 2022
 AD 2 LFPG SID RWY26 VPE DEP 29 DEC 2022
 AD 2 LFPG SID RWY27 VPE DEP 29 DEC 2022
 AD 2 LFPG SID RWY WEST RNAV INI 29 DEC 2022
 AD 2 LFPG SID RWY WEST RNAV INI INSTR 01 29 DEC 2022
 AD 2 LFPG STAR RWY ALL HLDGCONV NORTH 08 OCT 2020
 AD 2 LFPG STAR RWY ALL HLDGCONV SOUTH 08 OCT 2020
 AD 2 LFPG STAR RWY EAST RNAV BIBAX LUKIP 15 JUN 2023
 AD 2 LFPG STAR RWY EAST RNAV EPL TRO 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG STAR RWY EAST RNAV KEPER ROMGO 15 JUN 2023
 AD 2 LFPG STAR RWY EAST RNAV MATIX VEDUS 07 SEP 2023
 AD 2 LFPG STAR RWY EAST RNAV MOPIL VEDUS 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG STAR RWY EAST RNAV TINIL 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG STAR RWY WEST RNAV BIBAX LUKIP 01 15 JUN 2023
 AD 2 LFPG STAR RWY WEST RNAV BIBAX LUKIP 02 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG STAR RWY WEST RNAV BIBAX LUKIP H 07 SEP 2023
 AD 2 LFPG STAR RWY WEST RNAV EPL TRO 24 MAR 2022
 AD 2 LFPG STAR RWY WEST RNAV KEPER 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG STAR RWY WEST RNAV KEPER ROMGO 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG STAR RWY WEST RNAV MATIX VEDUS 05 OCT 2023
 AD 2 LFPG STAR RWY08R VPE DEP 17 FEB 2005
 AD 2 LFPG STAR RWY09L VPE DEP 17 FEB 2005
 AD 2 LFPG STAR RWY26L VPE DEP 17 FEB 2005
 AD 2 LFPG STAR RWY27R VPE DEP 17 FEB 2005
 AD 2 LFPG IAC COM 01 02 DEC 2021
 AD 2 LFPG IAC RWY08L FNA ILS CAT123 LOC 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY08L FNA RNP 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY08R INA RNAV BANOX NIGHT 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY08R INA RNAV LORNI NIGHT 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY08R INA RNAV MOPAR NIGHT 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY08R INA RNAV OKIPA NIGHT 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY08R FNA ILS CAT123 LOC 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY08R FNA RNP 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY09L INA RNAV BANOX NIGHT 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY09L INA RNAV LORNI NIGHT 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY09L INA RNAV MOPAR NIGHT 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY09L INA RNAV OKIPA NIGHT 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY09L FNA ILS CAT123 LOC 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY09L FNA RNP 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY09R FNA ILS CAT123 LOC 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY09R FNA RNP 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY26L INA RNAV BANOX NIGHT 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY26L INA RNAV LORNI NIGHT 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY26L INA RNAV MOPAR MOBRO NIGHT 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY26L INA RNAV OKIPA NIGHT 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY26L FNA ILS CAT123 LOC 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY26L FNA RNP 21 MAR 2024

AD 2 LFPG IAC RWY26R FNA ILS CAT123 LOC 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY26R FNA RNP 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY27L FNA ILS CAT123 LOC 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY27L FNA RNP 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY27R INA RNAV BANOX NIGHT 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY27R INA RNAV LORNI NIGHT 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY27R INA RNAV MOPAR MOBRO NIGHT 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY27R INA RNAV OKIPA NIGHT 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY27R FNA ILS CAT123 LOC 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY27R FNA RNP 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY EAST INA RNAV BANOX 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY EAST INA RNAV LORNI 01 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY EAST INA RNAV LORNI 02 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY EAST INA RNAV MOPAR 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY EAST INA RNAV OKIPA 01 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY EAST INA RNAV OKIPA 02 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY WEST INA RNAV BANOX 01 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY WEST INA RNAV BANOX 02 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY WEST INA RNAV LORNI VEBEK 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY WEST INA RNAV MOPAR 01 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY WEST INA RNAV MOPAR 02 21 MAR 2024
 AD 2 LFPG IAC RWY WEST INA RNAV OKIPA 21 MAR 2024

PARIS LE BOURGET

AD-2.LFPB-1 24 FEB 2022
 AD-2.LFPB-2 05 OCT 2023
 AD-2.LFPB-3 05 OCT 2023
 AD-2.LFPB-4 28 DEC 2023
 AD-2.LFPB-5 24 FEB 2022
 AD-2.LFPB-6 18 MAY 2023
 AD-2.LFPB-7 28 DEC 2023
 AD-2.LFPB-8 15 JUN 2023
 AD-2.LFPB-9 05 OCT 2023
 AD-2.LFPB-10 05 OCT 2023
 AD-2.LFPB-11 21 APR 2022
 AD-2.LFPB-12 28 DEC 2023
 AD-2.LFPB-13 18 MAY 2023
 AD-2.LFPB-14 18 MAY 2023
 AD-2.LFPB-15 01 DEC 2022
 AD-2.LFPB-16 15 JUN 2023
 AD-2.LFPB-17 15 JUN 2023
 AD-2.LFPB-18 28 DEC 2023
 AD-2.LFPB-19 01 DEC 2022
 AD-2.LFPB-20 05 OCT 2023
 AD 2 LFPB ADC 01 28 DEC 2023
 AD 2 LFPB ADC 02 28 FEB 2019
 AD 2 LFPB AMG 01 20 APR 2023
 AD 2 LFPB APDC 01 28 DEC 2023
 AD 2 LFPB GMC 01 28 DEC 2023
 AD 2 LFPB GMC 02 28 DEC 2023
 AD 2 LFPB AOC RWY07-25 31 DEC 2020
 AD 2 LFPB AOC RWY09 08 OCT 2020
 AD 2 LFPB AOC RWY21 25 FEB 2021
 AD 2 LFPB COM 01 15 JUN 2023
 AD 2 LFPB DATA 01 15 JUN 2023
 AD 2 LFPB DATA 02 15 JUN 2023
 AD 2 LFPB DATA 03 15 JUN 2023
 AD 2 LFPB DATA RWY07 FNA ILS CAT 1 LOC CODE 16 JUN 2022
 AD 2 LFPB DATA RWY07 FNA RNP CODE 16 JUN 2022
 AD 2 LFPB DATA RWY07 INA RNAV CODE GNSS 21 MAR 2024
 AD 2 LFPB DATA RWY07 RNP FASDB 16 JUN 2022
 AD 2 LFPB DATA RWY25 FNA RNP CODE 08 OCT 2020
 AD 2 LFPB DATA RWY25 INA RNAV CODE GNSS 21 MAR 2024
 AD 2 LFPB DATA RWY27 FNA ILS CAT 1 LOC CODE 16 JUN 2022
 AD 2 LFPB DATA RWY27 FNA RNP CODE 16 JUN 2022
 AD 2 LFPB DATA RWY27 INA RNAV CODE GNSS 21 MAR 2024
 AD 2 LFPB DATA RWY27 RNP FASDB 16 JUN 2022
 AD 2 LFPB DATA SID RWY07 RNAV CODE 01 15 JUN 2023
 AD 2 LFPB DATA SID RWY07 RNAV CODE 02 15 JUN 2023
 AD 2 LFPB DATA SID RWY09 RNAV CODE 01 15 JUN 2023
 AD 2 LFPB DATA SID RWY09 RNAV CODE 02 15 JUN 2023
 AD 2 LFPB DATA SID RWY09 RNAV CODE 03 15 JUN 2023
 AD 2 LFPB DATA SID RWY09 RNAV CODE 04 15 JUN 2023
 AD 2 LFPB DATA SID RWY09 RNAV CODE 05 15 JUN 2023
 AD 2 LFPB DATA SID RWY21 RNAV CODE 01 15 JUN 2023
 AD 2 LFPB DATA SID RWY21 RNAV CODE 02 15 JUN 2023
 AD 2 LFPB DATA SID RWY21 RNAV CODE 03 15 JUN 2023
 AD 2 LFPB DATA SID RWY21 RNAV CODE 04 15 JUN 2023
 AD 2 LFPB DATA SID RWY25 RNAV CODE 01 15 JUN 2023
 AD 2 LFPB DATA SID RWY25 RNAV CODE 02 15 JUN 2023
 AD 2 LFPB DATA SID RWY25 RNAV CODE 03 15 JUN 2023
 AD 2 LFPB DATA SID RWY25 RNAV CODE 04 15 JUN 2023
 AD 2 LFPB DATA STAR RWY07 RNAV CODE 01 28 DEC 2023
 AD 2 LFPB DATA STAR RWY07 RNAV CODE 02 28 DEC 2023
 AD 2 LFPB DATA STAR RWY25 RNAV CODE 01 28 DEC 2023
 AD 2 LFPB DATA STAR RWY25 RNAV CODE 02 28 DEC 2023
 AD 2 LFPB DATA STAR RWY25 RNAV CODE 03 28 DEC 2023
 AD 2 LFPB DATA STAR RWY27 RNAV CODE 01 28 DEC 2023

18 APR 2024

AD 2 LFPB DATA STAR RWY27 RNAV CODE 02	28 DEC 2023	AD-2.LFPO-23	07 SEP 2023
AD 2 LFPB SID RWY07-09-21 RNAV EAST	16 JUN 2022	AD-2.LFPO-24	05 OCT 2023
AD 2 LFPB SID RWY07-09-21 RNAV NORTH	16 JUN 2022	AD-2.LFPO-25	30 NOV 2023
AD 2 LFPB SID RWY07-09-21 RNAV SOUTH	15 JUN 2023	AD-2.LFPO-26	30 NOV 2023
AD 2 LFPB SID RWY07-09-21 RNAV WEST	16 JUN 2022	AD-2.LFPO-27	13 JUL 2023
AD 2 LFPB SID RWY07-09 CONV	03 NOV 2022	AD-2.LFPO-28	13 JUL 2023
AD 2 LFPB SID RWY07-09 CONV INSTR 01	20 APR 2023	AD-2.LFPO-29	13 JUL 2023
AD 2 LFPB SID RWY07-09 CONV POGO EAST LFPN LFPV	07 SEP 2023	AD-2.LFPO-30	13 JUL 2023
AD 2 LFPB SID RWY07-09 CONV POGO EAST LFPN LFPV INSTR 01	15 JUN 2023	AD-2.LFPO-31	13 JUL 2023
AD 2 LFPB SID RWY07-09 INI	15 JUN 2023	AD-2.LFPO-32	13 JUL 2023
AD 2 LFPB SID RWY07-09 INI INSTR 01	15 JUN 2023	AD-2.LFPO-33	13 JUL 2023
AD 2 LFPB SID RWY07 RNAV INSTR 01	15 JUN 2023	AD-2.LFPO-34	28 DEC 2023
AD 2 LFPB SID RWY07 RNAV INSTR 02	15 JUN 2023	AD-2.LFPO-35	13 JUL 2023
AD 2 LFPB SID RWY09 RNAV INSTR 01	15 JUN 2023	AD-2.LFPO-36	13 JUL 2023
AD 2 LFPB SID RWY09 RNAV INSTR 02	15 JUN 2023	AD-2.LFPO-37	13 JUL 2023
AD 2 LFPB SID RWY09 RNAV INSTR 03	15 JUN 2023	AD-2.LFPO-38	13 JUL 2023
AD 2 LFPB SID RWY21-25 RNAV EAST	16 JUN 2022	AD-2.LFPO-39	13 JUL 2023
AD 2 LFPB SID RWY21-25 RNAV NORTH	16 JUN 2022	AD-2.LFPO-40	13 JUL 2023
AD 2 LFPB SID RWY21-25 RNAV SOUTH	15 JUN 2023	AD 2 LFPO ADC 01	30 NOV 2023
AD 2 LFPB SID RWY21-25 RNAV WEST	16 JUN 2022	AD 2 LFPO ADC 02	30 NOV 2023
AD 2 LFPB SID RWY21 RNAV EAST INI	20 MAY 2021	AD 2 LFPO APDC 01	30 NOV 2023
AD 2 LFPB SID RWY21 RNAV INSTR 01	15 JUN 2023	AD 2 LFPO APDC 02	30 NOV 2023
AD 2 LFPB SID RWY21 RNAV INSTR 02	15 JUN 2023	AD 2 LFPO GMC 01	30 NOV 2023
AD 2 LFPB SID RWY21 RNAV INSTR 03	15 JUN 2023	AD 2 LFPO GMC 02	30 NOV 2023
AD 2 LFPB SID RWY21 RNAV WEST INI	20 MAY 2021	AD 2 LFPO GMC 03	30 NOV 2023
AD 2 LFPB SID RWY25 CONV	03 NOV 2022	AD 2 LFPO GMC 04	30 NOV 2023
AD 2 LFPB SID RWY25 CONV INSTR 01	20 APR 2023	AD 2 LFPO AOC RWY06-24	28 DEC 2023
AD 2 LFPB SID RWY25 CONV POGO WEST LFPN LFPV	07 SEP 2023	AD 2 LFPO AOC RWY07-25	07 SEP 2023
AD 2 LFPB SID RWY25 CONV POGO WEST LFPN LFPV INSTR 01	07 SEP 2023	AD 2 LFPO AOC RWY20	08 OCT 2020
AD 2 LFPB SID RWY25 INI	15 JUN 2023	AD 2 LFPO PATC RWY06	08 OCT 2020
AD 2 LFPB SID RWY25 INI INSTR 01	15 JUN 2023	AD 2 LFPO PATC RWY07	15 JUN 2023
AD 2 LFPB SID RWY25 RNAV INSTR 01	15 JUN 2023	AD 2 LFPO PATC RWY24	08 OCT 2020
AD 2 LFPB SID RWY25 RNAV INSTR 02	15 JUN 2023	AD 2 LFPO PATC RWY25	08 OCT 2020
AD 2 LFPB SID RWY25 RNAV INSTR 03	15 JUN 2023	AD 2 LFPO COM 01	10 AUG 2023
AD 2 LFPB STAR RWY ALL HLDGCONV NORTH	08 OCT 2020	AD 2 LFPO AMG 01	03 NOV 2022
AD 2 LFPB STAR RWY ALL HLDGCONV SOUTH	08 OCT 2020	AD 2 LFPO DATA 01	28 DEC 2023
AD 2 LFPB STAR RWY07 RNAV EPL TRO	24 MAR 2022	AD 2 LFPO DATA 02	28 DEC 2023
AD 2 LFPB STAR RWY07 RNAV KEPER ROMGO	28 DEC 2023	AD 2 LFPO DATA 03	07 SEP 2023
AD 2 LFPB STAR RWY07 RNAV MATIX MOPIL RENSA	08 OCT 2020	AD 2 LFPO DATA RWY02 INA RNAV CODE GNSS	21 MAR 2024
AD 2 LFPB STAR RWY07 RNAV PEXIR VELOL	21 MAR 2024	AD 2 LFPO DATA RWY02 FNA RNP CODE	08 OCT 2020
AD 2 LFPB STAR RWY25-27 RNAV EPL TRO	24 MAR 2022	AD 2 LFPO DATA RWY02 RNP FASDB	12 SEP 2019
AD 2 LFPB STAR RWY25-27 RNAV KEPER ROMGO	28 DEC 2023	AD 2 LFPO DATA RWY06 INA RNAV CODE GNSS	21 MAR 2024
AD 2 LFPB STAR RWY25-27 RNAV MATIX MOPIL RENSA	08 OCT 2020	AD 2 LFPO DATA RWY06 FNA RNP CODE	29 DEC 2022
AD 2 LFPB STAR RWY25-27 RNAV PEXIR VELOL	21 MAR 2024	AD 2 LFPO DATA RWY06 RNP FASDB	29 DEC 2022
AD 2 LFPB IAC RWY03 VPT A	08 OCT 2020	AD 2 LFPO DATA RWY07 FNA ILS CAT123 LOC CODE	07 SEP 2023
AD 2 LFPB IAC RWY03 VPT C	08 OCT 2020	AD 2 LFPO DATA RWY07 FNA RNP CODE	07 SEP 2023
AD 2 LFPB IAC RWY07 INA RNAV BANOX	21 MAR 2024	AD 2 LFPO DATA RWY07 INA RNAV CODE GNSS	21 MAR 2024
AD 2 LFPB IAC RWY07 INA RNAV KOLIV	21 MAR 2024	AD 2 LFPO DATA RWY07 RNP FASDB	30 NOV 2023
AD 2 LFPB IAC RWY07 INA RNAV OKABO	21 MAR 2024	AD 2 LFPO DATA RWY20 INA RNAV CODE GNSS	21 MAR 2024
AD 2 LFPB IAC RWY07 INA RNAV VEBEK	21 MAR 2024	AD 2 LFPO DATA RWY20 FNA RNP CODE	19 MAY 2022
AD 2 LFPB IAC RWY07 FNA ILS CAT1 LOC	06 OCT 2022	AD 2 LFPO DATA RWY24 INA RNAV CODE GNSS	21 MAR 2024
AD 2 LFPB IAC RWY07 FNA RNP	06 OCT 2022	AD 2 LFPO DATA RWY24 FNA RNP CODE	08 OCT 2020
AD 2 LFPB IAC RWY07 FNA VOR	06 OCT 2022	AD 2 LFPO DATA RWY24 RNP FASDB	12 SEP 2019
AD 2 LFPB IAC RWY21 VPT B	29 DEC 2022	AD 2 LFPO DATA RWY25 FNA RNP CODE	03 NOV 2022
AD 2 LFPB IAC RWY25 FNA RNP	29 DEC 2022	AD 2 LFPO DATA RWY25 INA RNAV CODE GNSS	21 MAR 2024
AD 2 LFPB IAC RWY25 LOC A	29 DEC 2022	AD 2 LFPO DATA SID RWY06-07 RNAV POGO LFPG CODE 01	15 JUN 2023
AD 2 LFPB IAC RWY25 VPT D	08 OCT 2020	AD 2 LFPO DATA SID RWY06 RNAV CODE 01	02 NOV 2023
AD 2 LFPB IAC RWY27 FNA RNP	06 OCT 2022	AD 2 LFPO DATA SID RWY06 RNAV CODE 02	02 NOV 2023
AD 2 LFPB IAC RWY WEST INA RNAV BANOX	21 MAR 2024	AD 2 LFPO DATA SID RWY06 RNAV CODE 03	02 NOV 2023
AD 2 LFPB IAC RWY WEST INA RNAV MOBRO MOPAR	21 MAR 2024	AD 2 LFPO DATA SID RWY06 RNAV CODE 04	02 NOV 2023
AD 2 LFPB IAC RWY WEST INA RNAV OKABO	21 MAR 2024	AD 2 LFPO DATA SID RWY06 RNAV CODE 05	02 NOV 2023
AD 2 LFPB IAC RWY WEST INA RNAV VEBEK	21 MAR 2024	AD 2 LFPO DATA SID RWY07 RNAV CODE 01	02 NOV 2023
AD 2 LFPB IAC RWY27 FNA ILS CAT1 LOC	06 OCT 2022	AD 2 LFPO DATA SID RWY07 RNAV CODE 02	02 NOV 2023
		AD 2 LFPO DATA SID RWY07 RNAV CODE 03	02 NOV 2023
		AD 2 LFPO DATA SID RWY07 RNAV CODE 04	02 NOV 2023
		AD 2 LFPO DATA SID RWY07 RNAV CODE 05	02 NOV 2023
		AD 2 LFPO DATA SID RWY20-24-25 RNAV POGO LFPG CODE 01	15 JUN 2023
		AD 2 LFPO DATA SID RWY20 RNAV CODE 01	02 NOV 2023
		AD 2 LFPO DATA SID RWY20 RNAV CODE 02	02 NOV 2023
		AD 2 LFPO DATA SID RWY20 RNAV CODE 03	02 NOV 2023
		AD 2 LFPO DATA SID RWY20 RNAV CODE 04	02 NOV 2023
		AD 2 LFPO DATA SID RWY20 RNAV CODE 05	02 NOV 2023
		AD 2 LFPO DATA SID RWY24 RNAV CODE 01	02 NOV 2023
		AD 2 LFPO DATA SID RWY24 RNAV CODE 02	02 NOV 2023
		AD 2 LFPO DATA SID RWY24 RNAV CODE 03	02 NOV 2023
		AD 2 LFPO DATA SID RWY24 RNAV CODE 04	02 NOV 2023
		AD 2 LFPO DATA SID RWY24 RNAV CODE 05	02 NOV 2023
		AD 2 LFPO DATA SID RWY25 RNAV CODE 01	02 NOV 2023
		AD 2 LFPO DATA SID RWY25 RNAV CODE 02	02 NOV 2023
		AD 2 LFPO DATA SID RWY25 RNAV CODE 03	02 NOV 2023
		AD 2 LFPO DATA SID RWY25 RNAV CODE 04	02 NOV 2023
		AD 2 LFPO DATA SID RWY25 RNAV CODE 05	02 NOV 2023
		AD 2 LFPO DATA STAR RWY02 RNAV CODE 01	20 MAY 2021
		AD 2 LFPO DATA STAR RWY02 RNAV CODE 02	07 SEP 2023
		AD 2 LFPO DATA STAR RWY06 RNAV CODE 01	20 MAY 2021
		AD 2 LFPO DATA STAR RWY06 RNAV CODE 02	07 SEP 2023
		AD 2 LFPO DATA STAR RWY07 RNAV CODE 01	20 MAY 2021

PARIS ONLY

AD-2.LFPO-1	18 MAY 2023		
AD-2.LFPO-2	07 SEP 2023		
AD-2.LFPO-3	05 OCT 2023		
AD-2.LFPO-4	30 NOV 2023		
AD-2.LFPO-5	13 JUL 2023		
AD-2.LFPO-6	13 JUL 2023		
AD-2.LFPO-7	13 JUL 2023		
AD-2.LFPO-8	13 JUL 2023		
AD-2.LFPO-9	28 DEC 2023		
AD-2.LFPO-10	28 DEC 2023		
AD-2.LFPO-11	13 JUL 2023		
AD-2.LFPO-12	05 OCT 2023		
AD-2.LFPO-13	13 JUL 2023		
AD-2.LFPO-14	30 NOV 2023		
AD-2.LFPO-15	30 NOV 2023		
AD-2.LFPO-16	30 NOV 2023		
AD-2.LFPO-17	13 JUL 2023		
AD-2.LFPO-18	05 OCT 2023		
AD-2.LFPO-19	05 OCT 2023		
AD-2.LFPO-20	05 OCT 2023		
AD-2.LFPO-21	13 JUL 2023		
AD-2.LFPO-22	13 JUL 2023		

AD 2 LFPO DATA STAR RWY07 RNAV CODE 02	07 SEP 2023
AD 2 LFPO DATA STAR RWY20 RNAV CODE 01	20 MAY 2021
AD 2 LFPO DATA STAR RWY20 RNAV CODE 02	07 SEP 2023
AD 2 LFPO DATA STAR RWY24 RNAV CODE 01	20 MAY 2021
AD 2 LFPO DATA STAR RWY24 RNAV CODE 02	07 SEP 2023
AD 2 LFPO DATA STAR RWY25 RNAV CODE 01	20 MAY 2021
AD 2 LFPO DATA STAR RWY25 RNAV CODE 02	07 SEP 2023
AD 2 LFPO SID RWY06-07 RNAV OLZOM MONOT DORDI	15 JUN 2023
AD 2 LFPO SID RWY06 RNAV EAST INSTR 01	15 JUN 2023
AD 2 LFPO SID RWY06 RNAV NORTH INSTR 01	15 JUN 2023
AD 2 LFPO SID RWY06 RNAV SOUTH INSTR 01	15 JUN 2023
AD 2 LFPO SID RWY06 RNAV WEST INSTR 01	15 JUN 2023
AD 2 LFPO SID RWY06-07 RNAV INI	15 JUN 2023
AD 2 LFPO SID RWY06-07 RNAV POGO LFPG	15 JUN 2023
AD 2 LFPO SID RWY06-07 RNAV POGO LFPG INSTR 01	15 JUN 2023
AD 2 LFPO SID RWY06-07 RNAV EAST	15 JUN 2023
AD 2 LFPO SID RWY06-07 RNAV NORTH	15 JUN 2023
AD 2 LFPO SID RWY06-07 RNAV SOUTH	15 JUN 2023
AD 2 LFPO SID RWY06-07 RNAV WEST	15 JUN 2023
AD 2 LFPO SID RWY07 RNAV EAST INSTR 01	15 JUN 2023
AD 2 LFPO SID RWY07 RNAV NORTH INSTR 01	15 JUN 2023
AD 2 LFPO SID RWY07 RNAV SOUTH INSTR 01	15 JUN 2023
AD 2 LFPO SID RWY07 RNAV WEST INSTR 01	15 JUN 2023
AD 2 LFPO SID RWY07 VPE DEP	15 JUN 2023
AD 2 LFPO SID RWY20-24-25 RNAV INI	15 JUN 2023
AD 2 LFPO SID RWY20-24-25 RNAV OLZOM MONOT DORDI	15 JUN 2023
AD 2 LFPO SID RWY20-24-25 RNAV POGO LFPG	15 JUN 2023
AD 2 LFPO SID RWY20-24-25 RNAV POGO LFPG INSTR 01	15 JUN 2023
AD 2 LFPO SID RWY20 RNAV EAST INSTR 01	15 JUN 2023
AD 2 LFPO SID RWY20 RNAV NORTH INSTR 01	15 JUN 2023
AD 2 LFPO SID RWY20 RNAV WEST INSTR 01	15 JUN 2023
AD 2 LFPO SID RWY20-24-25 RNAV EAST	15 JUN 2023
AD 2 LFPO SID RWY20-24-25 RNAV NORTH	15 JUN 2023
AD 2 LFPO SID RWY20-24-25 RNAV SOUTH	15 JUN 2023
AD 2 LFPO SID RWY20-24-25 RNAV WEST	15 JUN 2023
AD 2 LFPO SID RWY24 RNAV EAST INSTR 01	15 JUN 2023
AD 2 LFPO SID RWY24 RNAV NORTH INSTR 01	15 JUN 2023
AD 2 LFPO SID RWY24 RNAV SOUTH INSTR 01	15 JUN 2023
AD 2 LFPO SID RWY24 RNAV WEST INSTR 01	15 JUN 2023
AD 2 LFPO SID RWY24 VPE DEP	15 JUN 2023
AD 2 LFPO SID RWY25 RNAV EAST INSTR 01	15 JUN 2023
AD 2 LFPO SID RWY25 RNAV NORTH INSTR 01	15 JUN 2023
AD 2 LFPO SID RWY25 RNAV SOUTH INSTR 01	15 JUN 2023
AD 2 LFPO SID RWY25 RNAV WEST INSTR 01	15 JUN 2023
AD 2 LFPO STAR RWY02-06-07 RNAV MATIX MOPIL RENSA	07 SEP 2023
AD 2 LFPO STAR RWY02-06-07 RNAV NIMER AMB LUMAN BOBSA CAD	27 JAN 2022
AD 2 LFPO STAR RWY20-24-25 RNAV MATIX MOPIL RENSA	07 SEP 2023
AD 2 LFPO STAR RWY20-24-25 RNAV NIMER AMB LUMAN BOBSA CAD	27 JAN 2022
AD 2 LFPO STAR RWY25 VPE ILS	12 SEP 2019
AD 2 LFPO STAR RWY ALL RNAV EPL MOU	24 MAR 2022
AD 2 LFPO STAR RWY ALL HLDGCONV NORTH	02 DEC 2021
AD 2 LFPO STAR RWY ALL HLDGCONV SOUTH	08 OCT 2020
AD 2 LFPO STAR RWY06 VPE ILS	23 MAR 2023
AD 2 LFPO IAC RWY02 FNA ILS CAT1 LOC	07 SEP 2023
AD 2 LFPO IAC RWY02 FNA RNP	07 SEP 2023
AD 2 LFPO IAC RWY06 INA RNAV ODILO	21 MAR 2024
AD 2 LFPO IAC RWY06 FNA ILS CAT123 LOC	07 SEP 2023
AD 2 LFPO IAC RWY06 FNA RNP	07 SEP 2023
AD 2 LFPO IAC RWY07 FNA ILS CAT123 LOC	07 SEP 2023
AD 2 LFPO IAC RWY07 FNA RNP	07 SEP 2023
AD 2 LFPO IAC RWY07 VPT B	15 JUN 2023
AD 2 LFPO IAC RWY20 FNA RNP	07 SEP 2023
AD 2 LFPO IAC RWY24 FNA ILS CAT123 LOC	07 SEP 2023
AD 2 LFPO IAC RWY24 FNA RNP	07 SEP 2023
AD 2 LFPO IAC RWY25 FNA ILS CAT123 LOC	07 SEP 2023
AD 2 LFPO IAC RWY25 FNA RNP	07 SEP 2023
AD 2 LFPO IAC RWY EAST INA RNAV MOLBA	21 MAR 2024
AD 2 LFPO IAC RWY EAST INA RNAV ODILO	21 MAR 2024
AD 2 LFPO IAC RWY EAST INA RNAV VEBEK	21 MAR 2024
AD 2 LFPO IAC RWY WEST INA RNAV MOLBA	21 MAR 2024
AD 2 LFPO IAC RWY WEST INA RNAV ODILO	21 MAR 2024
AD 2 LFPO IAC RWY WEST INA RNAV VEBEK	21 MAR 2024

PAU PYRENEES

AD-2.LFBP-1	02 NOV 2023
AD-2.LFBP-2	02 NOV 2023
AD-2.LFBP-3	02 NOV 2023
AD-2.LFBP-4	25 JAN 2024
AD-2.LFBP-5	02 NOV 2023
AD-2.LFBP-6	02 NOV 2023
AD-2.LFBP-7	02 NOV 2023
AD-2.LFBP-8	02 NOV 2023
AD-2.LFBP-9	23 MAR 2023
AD-2.LFBP-10	02 NOV 2023
AD 2 LFBP ADC 01	25 JAN 2024
AD 2 LFBP APDC 01	08 SEP 2022

AD 2 LFBP AOC RWY13-31	08 SEP 2022
AD 2 LFBP PATC RWY31	03 DEC 2020
AD 2 LFBP ARC 01	15 JUN 2023
AD 2 LFBP MVA 01	15 JUN 2023
AD 2 LFBP DATA 01	25 JAN 2024
AD 2 LFBP DATA RWY31 RNP CODE	02 NOV 2023
AD 2 LFBP DATA RWY31 RNP FASDB	02 NOV 2023
AD 2 LFBP DATA SID RWY13 RNAV CODE 01	29 DEC 2022
AD 2 LFBP DATA SID RWY31 RNAV CODE 01	29 DEC 2022
AD 2 LFBP DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 01	29 DEC 2022
AD 2 LFBP SID RWY13 RNAV INSTR 01	29 DEC 2022
AD 2 LFBP SID RWY31 RNAV INSTR 01	29 DEC 2022
AD 2 LFBP SID RWY ALL RNAV	29 DEC 2022
AD 2 LFBP SID RWY ALL CONV	29 DEC 2022
AD 2 LFBP SID RWY ALL CONV INSTR 01	29 DEC 2022
AD 2 LFBP SID RWY ALL CONV INSTR 02	29 DEC 2022
AD 2 LFBP STAR RWY ALL RNAV	02 NOV 2023
AD 2 LFBP STAR RWY ALL RNAV INSTR 01	23 JUN 2016
AD 2 LFBP STAR RWY ALL CONV	15 JUN 2023
AD 2 LFBP STAR RWY ALL CONV INSTR 01	29 DEC 2022
AD 2 LFBP IAC RWY13 VPT A	25 JAN 2024
AD 2 LFBP IAC RWY31 FNA ILS CAT 1 2 3 LOC	29 DEC 2022
AD 2 LFBP IAC RWY31 FNA NDB Z	29 DEC 2022
AD 2 LFBP IAC RWY31 INA CONV	02 NOV 2023
AD 2 LFBP IAC RWY31 INA RNAV BAGRO	02 NOV 2023
AD 2 LFBP IAC RWY31 INA RNAV OSVEG	02 NOV 2023
AD 2 LFBP IAC RWY31 FNA RNP	02 NOV 2023
AD 2 LFBP IAC RWY31 NDB Y	29 DEC 2022

PERIGUEUX BASSILLAC

AD-2.LFBX-1	28 DEC 2023
AD-2.LFBX-2	28 DEC 2023
AD-2.LFBX-3	28 DEC 2023
AD-2.LFBX-4	28 DEC 2023
AD-2.LFBX-5	28 DEC 2023
AD-2.LFBX-6	28 DEC 2023
AD 2 LFBX ADC 01	28 DEC 2023
AD 2 LFBX DATA 01	28 DEC 2023
AD 2 LFBX DATA RWY29 RNP CODE	28 DEC 2023
AD 2 LFBX DATA RWY29 RNP FASDB	23 APR 2020
AD 2 LFBX IAC RWY29 NDB	28 DEC 2023
AD 2 LFBX IAC RWY29 RNP	28 DEC 2023

PERPIGNAN RIVESALTES

AD-2.LFMP-1	05 OCT 2023
AD-2.LFMP-2	05 OCT 2023
AD-2.LFMP-3	05 OCT 2023
AD-2.LFMP-4	05 OCT 2023
AD-2.LFMP-5	02 NOV 2023
AD-2.LFMP-6	05 OCT 2023
AD-2.LFMP-7	05 OCT 2023
AD-2.LFMP-8	05 OCT 2023
AD-2.LFMP-9	05 OCT 2023
AD 2 LFMP ADC 01	05 OCT 2023
AD 2 LFMP APDC 01	05 NOV 2020
AD 2 LFMP APDC 02	05 NOV 2020
AD 2 LFMP AOC RWY15-33	28 JAN 2021
AD 2 LFMP GMC 01	23 FEB 2023
AD 2 LFMP DATA 01	05 OCT 2023
AD 2 LFMP DATA DEP OMNI RWY ALL RNAV CODE	05 OCT 2023
AD 2 LFMP DATA RWY15 RNP CODE	28 JAN 2021
AD 2 LFMP DATA RWY33 RNP Y CODE	23 FEB 2023
AD 2 LFMP DATA RWY33 RNP Z CODE	23 FEB 2023
AD 2 LFMP DATA RWY33 RNP Z FASDB	05 OCT 2023
AD 2 LFMP DATA SID RWY ALL RNAV CODE	05 OCT 2023
AD 2 LFMP DATA STAR RWY15 RNAV CODE 01	23 FEB 2023
AD 2 LFMP DATA STAR RWY33 RNAV CODE 01	05 OCT 2023
AD 2 LFMP COM 01	05 OCT 2023
AD 2 LFMP SID RWY ALL RNAV	05 OCT 2023
AD 2 LFMP SID RWY15 CONV	05 OCT 2023
AD 2 LFMP SID RWY15 CONV INSTR 01	05 OCT 2023
AD 2 LFMP SID RWY33 CONV	05 OCT 2023
AD 2 LFMP SID RWY33 CONV INSTR 01	05 OCT 2023
AD 2 LFMP SID RWY ALL RNAV INSTR 01	05 OCT 2023
AD 2 LFMP DEP OMNI RWY ALL RNAV	05 OCT 2023
AD 2 LFMP STAR RWY15 RNAV	05 OCT 2023
AD 2 LFMP STAR RWY33 RNAV CONV	05 OCT 2023
AD 2 LFMP IAC RWY15 RNP	23 FEB 2023
AD 2 LFMP IAC RWY15 VPT	23 FEB 2023
AD 2 LFMP IAC RWY33 ILS LOC	05 OCT 2023
AD 2 LFMP IAC RWY33 RNP Y	23 FEB 2023
AD 2 LFMP IAC RWY33 RNP Z	23 FEB 2023
AD 2 LFMP IAC RWY33 VOR	05 OCT 2023

POITIERS BIARD

AD-2.LFBI-1	02 NOV 2023
AD-2.LFBI-2	02 NOV 2023

AD-2.LFBI-3	23 MAR 2023	AD 2 LFRQ DATA RWY09 RNP FASDB	20 MAY 2021
AD-2.LFBI-4	02 NOV 2023	AD 2 LFRQ DATA RWY27 RNP CODE	20 MAY 2021
AD-2.LFBI-5	28 DEC 2023	AD 2 LFRQ DATA RWY27 RNP FASDB	20 MAY 2021
AD-2.LFBI-6	02 NOV 2023	AD 2 LFRQ DATA SID RWY09 RNAV CODE 01	20 MAY 2021
AD-2.LFBI-7	02 NOV 2023	AD 2 LFRQ DATA SID RWY27 RNAV CODE 01	20 MAY 2021
AD 2 LFBI ADC 01	02 NOV 2023	AD 2 LFRQ SID RWY09 RNAV	10 AUG 2023
AD 2 LFBI AOC RWY03-21	02 NOV 2023	AD 2 LFRQ SID RWY09 RNAV INSTR 01	10 AUG 2023
AD 2 LFBI APDC 01	16 JUL 2020	AD 2 LFRQ SID RWY27 RNAV	10 AUG 2023
AD 2 LFBI APDC 02	01 MAR 2018	AD 2 LFRQ SID RWY27 RNAV INSTR 01	20 MAY 2021
AD 2 LFBI TEXT 01	04 FEB 2016	AD 2 LFRQ SID RWY ALL DEP CONV OMNI INSTR 01	30 DEC 2021
AD 2 LFBI ARC 01	02 NOV 2023	AD 2 LFRQ IAC RWY09 RNP	16 JUN 2022
AD 2 LFBI AMSR 01	02 NOV 2023	AD 2 LFRQ IAC RWY27 RNP	05 OCT 2023
AD 2 LFBI DATA 01	02 NOV 2023		
AD 2 LFBI DATA RWY03 RNP CODE	02 NOV 2023		
AD 2 LFBI DATA RWY03 RNP FASDB	02 NOV 2023		
AD 2 LFBI DATA RWY21 RNP CODE	02 NOV 2023		
AD 2 LFBI DATA RWY21 RNP FASDB	13 AUG 2020		
AD 2 LFBI DATA SID RWY03 RNAV CODE 01	02 NOV 2023		
AD 2 LFBI DATA SID RWY21 RNAV CODE 01	02 NOV 2023		
AD 2 LFBI DATA STAR RWY03 RNAV CODE 01	02 NOV 2023		
AD 2 LFBI DATA STAR RWY21 RNAV CODE 01	02 NOV 2023		
AD 2 LFBI SID RWY03 RNAV	02 NOV 2023		
AD 2 LFBI SID RWY03 RNAV INSTR 01	02 NOV 2023		
AD 2 LFBI SID RWY03 CONV	02 NOV 2023		
AD 2 LFBI SID RWY03 CONV INSTR 01	02 NOV 2023		
AD 2 LFBI SID RWY21 RNAV	02 NOV 2023		
AD 2 LFBI SID RWY21 RNAV INSTR 01	02 NOV 2023		
AD 2 LFBI SID RWY21 CONV	02 NOV 2023		
AD 2 LFBI SID RWY21 CONV INSTR 01	02 NOV 2023		
AD 2 LFBI STAR RWY03 RNAV	02 NOV 2023		
AD 2 LFBI STAR RWY21 RNAV	02 NOV 2023		
AD 2 LFBI STAR RWY ALL CONV	02 NOV 2023		
AD 2 LFBI IAC RWY03 RNP	22 FEB 2024		
AD 2 LFBI IAC RWY03 VPT	02 NOV 2023		
AD 2 LFBI IAC RWY21 RNP	02 NOV 2023		
AD 2 LFBI IAC RWY21 VOR y	02 NOV 2023		
AD 2 LFBI IAC RWY21 VOR z	02 NOV 2023		

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

AD-2.LFPT-1	02 NOV 2023
AD-2.LFPT-2	02 NOV 2023
AD-2.LFPT-3	02 NOV 2023
AD-2.LFPT-4	02 NOV 2023
AD-2.LFPT-5	25 JAN 2024
AD-2.LFPT-6	25 JAN 2024
AD-2.LFPT-7	25 JAN 2024
AD-2.LFPT-8	25 JAN 2024
AD 2 LFPT ADC 01	25 JAN 2024
AD 2 LFPT GMC 01	01 DEC 2022
AD 2 LFPT DATA 01	29 DEC 2022
AD 2 LFPT DATA 02	16 JUN 2022
AD 2 LFPT DATA RWY05 MOPAR ILS Y CAT 1 LOC Y CODE	16 JUN 2022
AD 2 LFPT DATA RWY05 MOPAR RNP Y CODE	16 JUN 2022
AD 2 LFPT DATA RWY05 MOPAR RNP Y FASDB	16 JUN 2022
AD 2 LFPT DATA RWY05 OZHIS RNP Z CODE	16 JUN 2022
AD 2 LFPT DATA RWY05 OZHIS RNP Z FASDB	16 JUN 2022
AD 2 LFPT DATA RWY05 VEXAV RNP X CODE	16 JUN 2022
AD 2 LFPT DATA RWY05 VEXAV RNP X FASDB	16 JUN 2022
AD 2 LFPT DATA RWY23 MOPAR OZHIS RNP CODE	16 JUN 2022
AD 2 LFPT DATA RWY23 MOPAR OZHIS RNP FASDB	16 JUN 2022
AD 2 LFPT DATA SID RWY05-23 POGO LFPN LFPV 02 RNAV CODE 01	20 MAY 2021
AD 2 LFPT DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 01	16 JUN 2022
AD 2 LFPT DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 02	16 JUN 2022
AD 2 LFPT SID RWY05-23 POGO LFPN LFPV 01 CONV	03 NOV 2022
AD 2 LFPT SID RWY05-23 POGO LFPN LFPV 01 CONV INSTR 01	20 MAY 2021
AD 2 LFPT SID RWY05-23 POGO LFPN LFPV 02 RNAV CONV	20 MAY 2021
AD 2 LFPT SID RWY05-23 POGO LFPN LFPV 02 RNAV-CONV INSTR 01	12 AUG 2021
AD 2 LFPT STAR RWY ALL RNAV MATIX MOPIL DINAN VEDUS SONUR	07 SEP 2023
AD 2 LFPT STAR RWY ALL RNAV PEXIR VELOL	25 JAN 2024
AD 2 LFPT STAR RWY ALL RNAV TRO RLP TINIL	07 SEP 2023
AD 2 LFPT IAC RWY05 MOPAR RNP Y	25 JAN 2024
AD 2 LFPT IAC RWY05 OZHIS RNP Z	25 JAN 2024
AD 2 LFPT IAC RWY05 VEXAV RNP X	25 JAN 2024
AD 2 LFPT IAC RWY23 MOPAR OZHIS RNP	25 JAN 2024
AD 2 LFPT IAC RWY23 VPT	25 JAN 2024

QUIMPER PLUGUFFAN

AD-2.LFRQ-1	10 AUG 2023
AD-2.LFRQ-2	07 SEP 2023
AD-2.LFRQ-3	10 AUG 2023
AD-2.LFRQ-4	05 OCT 2023
AD-2.LFRQ-5	05 OCT 2023
AD-2.LFRQ-6	10 AUG 2023
AD 2 LFRQ ADC 01	08 SEP 2022
AD 2 LFRQ AOC RWY09-27	10 AUG 2023
AD 2 LFRQ DATA 01	16 JUN 2022
AD 2 LFRQ DATA RWY09 RNP CODE	20 MAY 2021

AD 2 LFRQ DATA RWY09 RNP FASDB	20 MAY 2021
AD 2 LFRQ DATA RWY27 RNP CODE	20 MAY 2021
AD 2 LFRQ DATA RWY27 RNP FASDB	20 MAY 2021
AD 2 LFRQ DATA SID RWY09 RNAV CODE 01	20 MAY 2021
AD 2 LFRQ DATA SID RWY27 RNAV CODE 01	20 MAY 2021
AD 2 LFRQ SID RWY09 RNAV	10 AUG 2023
AD 2 LFRQ SID RWY09 RNAV INSTR 01	10 AUG 2023
AD 2 LFRQ SID RWY27 RNAV	10 AUG 2023
AD 2 LFRQ SID RWY27 RNAV INSTR 01	20 MAY 2021
AD 2 LFRQ SID RWY ALL DEP CONV OMNI INSTR 01	30 DEC 2021
AD 2 LFRQ IAC RWY09 RNP	16 JUN 2022
AD 2 LFRQ IAC RWY27 RNP	05 OCT 2023

REIMS PRUNAY

AD-2.LFQA-1	25 JAN 2024
AD-2.LFQA-2	25 JAN 2024
AD-2.LFQA-3	14 SEP 2017
AD-2.LFQA-4	25 JAN 2024
AD-2.LFQA-5	25 JAN 2024
AD 2 LFQA ADC 01	25 JAN 2024
AD 2 LFQA APDC 01	25 JAN 2024
AD 2 LFQA DATA 01	15 AUG 2019
AD 2 LFQA DATA RWY07 RNP CODE	07 OCT 2021
AD 2 LFQA DATA RWY07 RNP FASDB	25 JAN 2024
AD 2 LFQA DATA RWY25 RNP CODE	07 OCT 2021
AD 2 LFQA IAC RWY07 RNP	25 JAN 2024
AD 2 LFQA IAC RWY25 RNP	07 OCT 2021
AD 2 LFQA IAC RWYALL VOR A	07 OCT 2021

RENNES SAINT JACQUES

AD-2.LFRN-1	18 APR 2024
AD-2.LFRN-2	18 APR 2024
AD-2.LFRN-3	18 APR 2024
AD-2.LFRN-4	18 APR 2024
AD-2.LFRN-5	18 APR 2024
AD-2.LFRN-6	18 APR 2024
AD-2.LFRN-7	18 APR 2024
AD-2.LFRN-8	18 APR 2024
AD-2.LFRN-9	18 APR 2024
AD-2.LFRN-10	18 APR 2024
AD-2.LFRN-11	18 APR 2024
AD 2 LFRN ADC 01	02 NOV 2023
AD 2 LFRN APDC 01	18 APR 2024
AD 2 LFRN APDC 02	18 APR 2024
AD 2 LFRN AOC RWY10-28	14 JUL 2022
AD 2 LFRN GMC 01	02 NOV 2023
AD 2 LFRN ARC 01	18 APR 2024
AD 2 LFRN MVA 01	18 APR 2024
AD 2 LFRN COM 01	18 APR 2024
AD 2 LFRN DATA 01	25 JAN 2024
AD 2 LFRN DATA RWY10 RNP CODE	02 NOV 2023
AD 2 LFRN DATA RWY10 RNP FASDB	02 NOV 2023
AD 2 LFRN DATA RWY28 RNP CODE	02 NOV 2023
AD 2 LFRN DATA RWY28 RNP FASDB	02 NOV 2023
AD 2 LFRN DATA SID RWY10 RNAV CODE 01	13 JUL 2023
AD 2 LFRN DATA SID RWY28 RNAV CODE 01	23 MAR 2023
AD 2 LFRN SID RWY10 RNAV	23 MAR 2023
AD 2 LFRN SID RWY10 RNAV GODAN5R	13 JUL 2023
AD 2 LFRN SID RWY10 RNAV GODAN5S	13 JUL 2023
AD 2 LFRN SID RWY10 RNAV INSTR 01	13 JUL 2023
AD 2 LFRN SID RWY28 RNAV	23 MAR 2023
AD 2 LFRN SID RWY28 RNAV INSTR 01	23 MAR 2023
AD 2 LFRN SID RWY ALL OMNI CONV INSTR 01	24 MAR 2022
AD 2 LFRN IAC RWY10 FNA VOR	13 JUL 2023
AD 2 LFRN IAC RWY10 RNP	02 NOV 2023
AD 2 LFRN IAC RWY10 INA CONV VOR	18 APR 2024
AD 2 LFRN IAC RWY28 INA ILS LOC VOR	18 APR 2024
AD 2 LFRN IAC RWY28 FNA ILS LOC	25 JAN 2024
AD 2 LFRN IAC RWY28 FNA VOR	13 JUL 2023
AD 2 LFRN IAC RWY28 RNP	02 NOV 2023

ROANNE

AD-2.LFLO-1	16 JUN 2022
AD-2.LFLO-2	15 JUN 2023
AD-2.LFLO-3	16 JUN 2022
AD-2.LFLO-4	15 JUN 2023
AD 2 LFLO ADC 01	16 JUN 2022
AD 2 LFLO DATA 01	16 JUN 2022
AD 2 LFLO DATA RWY20 RNP CODE	16 JUN 2022
AD 2 LFLO IAC RWY20 RNP	16 JUN 2022
AD 2 LFLO IAC RWY20 VOR	16 JUN 2022

ROCHFORD CHARENTE-MARITIME

AD-2.LFDN-1	25 JAN 2024
AD-2.LFDN-2	25 JAN 2024
AD-2.LFDN-3	25 JAN 2024
AD-2.LFDN-4	25 JAN 2024

AD 2 LFDN ADC 01 25 JAN 2024
AD 2 LFDN AOC RWY12-30 24 FEB 2022
AD 2 LFDN DATA 01 25 JAN 2024
AD 2 LFDN DATA RWY12 RNP CODE 25 JAN 2024
AD 2 LFDN DATA RWY12 RNP FASDB 24 FEB 2022
AD 2 LFDN DATA RWY30 RNP CODE 25 JAN 2024
AD 2 LFDN DATA RWY30 RNP FASDB 10 OCT 2019
AD 2 LFDN DATA SID RWY12 RNAV CODE 01 25 JAN 2024
AD 2 LFDN DATA SID RWY30 RNAV CODE 01 25 JAN 2024
AD 2 LFDN DATA STAR RWY12 RNAV CODE 01 25 JAN 2024
AD 2 LFDN DATA STAR RWY30 RNAV CODE 01 25 JAN 2024
AD 2 LFDN SID RWY12 RNAV 25 JAN 2024
AD 2 LFDN SID RWY12 RNAV INSTR 01 25 JAN 2024
AD 2 LFDN SID RWY30 RNAV 25 JAN 2024
AD 2 LFDN SID RWY30 RNAV INSTR 01 25 JAN 2024
AD 2 LFDN SID RWY ALL CONV 25 JAN 2024
AD 2 LFDN SID RWY ALL CONV INSTR 01 25 JAN 2024
AD 2 LFDN STAR RWY12 RNAV 25 JAN 2024
AD 2 LFDN STAR RWY30 RNAV 25 JAN 2024
AD 2 LFDN STAR RWY30 CONV 24 FEB 2022
AD 2 LFDN IAC RWY12 RNP 25 JAN 2024
AD 2 LFDN IAC RWY30 NDB 24 FEB 2022
AD 2 LFDN IAC RWY30 RNP 25 JAN 2024

RODEZ AVEYRON

AD-2.LFCR-1 30 NOV 2023
AD-2.LFCR-2 07 SEP 2023
AD-2.LFCR-3 20 APR 2023
AD-2.LFCR-4 30 NOV 2023
AD-2.LFCR-5 15 JUN 2023
AD-2.LFCR-6 30 NOV 2023
AD-2.LFCR-7 15 JUN 2023
AD-2.LFCR-8 15 JUN 2023
AD 2 LFCR ADC 01 15 JUN 2023
AD 2 LFCR APDC 01 07 OCT 2021
AD 2 LFCR APDC 02 20 APR 2023
AD 2 LFCR AOC RWY13-31 26 JAN 2023
AD 2 LFCR ARC 01 02 NOV 2023
AD 2 LFCR DATA 01 28 DEC 2023
AD 2 LFCR DATA RWY13 RNP CODE 28 DEC 2023
AD 2 LFCR DATA RWY13 RNP FASDB 28 DEC 2023
AD 2 LFCR DATA RWY31 RNP CODE 28 DEC 2023
AD 2 LFCR DATA RWY31 RNP FASDB 28 DEC 2023
AD 2 LFCR DATA SID RWY13 RNAV CODE 01 02 NOV 2023
AD 2 LFCR DATA SID RWY31 RNAV CODE 01 02 NOV 2023
AD 2 LFCR DATA STAR RWY13 RNAV CODE 01 02 NOV 2023
AD 2 LFCR DATA STAR RWY31 RNAV CODE 01 28 DEC 2023
AD 2 LFCR SID RWY13 RNAV 28 DEC 2023
AD 2 LFCR SID RWY13 RNAV INSTR 01 02 NOV 2023
AD 2 LFCR SID RWY31 RNAV 28 DEC 2023
AD 2 LFCR SID RWY31 RNAV INSTR 01 02 NOV 2023
AD 2 LFCR STAR RWY13 RNAV 28 DEC 2023
AD 2 LFCR STAR RWY31 RNAV 28 DEC 2023
AD 2 LFCR IAC RWY13 RNP 28 DEC 2023
AD 2 LFCR IAC RWY13 VPT 15 JUN 2023
AD 2 LFCR IAC RWY31 ILS LOC 28 DEC 2023
AD 2 LFCR IAC RWY31 RNP 28 DEC 2023

ROUEN VALLEE DE SEINE

AD-2.LFOP-1 28 JAN 2021
AD-2.LFOP-2 18 APR 2024
AD-2.LFOP-3 07 SEP 2023
AD-2.LFOP-4 28 DEC 2023
AD-2.LFOP-5 18 APR 2024
AD-2.LFOP-6 18 APR 2024
AD-2.LFOP-7 18 APR 2024
AD-2.LFOP-8 15 JUN 2023
AD 2 LFOP ADC 01 18 APR 2024
AD 2 LFOP APDC 01 30 JAN 2020
AD 2 LFOP GMC 01 18 JUN 2020
AD 2 LFOP AOC RWY04-22 06 OCT 2022
AD 2 LFOP DATA 01 18 APR 2024
AD 2 LFOP DATA RWY04 RNP CODE 18 APR 2024
AD 2 LFOP DATA RWY22 ILS Z LOC Z CODE 18 APR 2024
AD 2 LFOP DATA RWY22 RNP CODE 18 APR 2024
AD 2 LFOP DATA RWY22 RNP FASDB 18 APR 2024
AD 2 LFOP DATA SID RWY04 RNAV CODE 01 18 APR 2024
AD 2 LFOP DATA SID RWY22 RNAV CODE 01 18 APR 2024
AD 2 LFOP DATA STAR RWY04 RNAV CODE 01 18 APR 2024
AD 2 LFOP DATA STAR RWY22 RNAV CODE 01 18 APR 2024
AD 2 LFOP SID RWY04 RNAV 18 APR 2024
AD 2 LFOP SID RWY04 RNAV INSTR 01 18 APR 2024
AD 2 LFOP SID RWY22 RNAV 18 APR 2024
AD 2 LFOP SID RWY22 RNAV INSTR 01 18 APR 2024
AD 2 LFOP STAR RWY04 RNAV 18 APR 2024
AD 2 LFOP STAR RWY22 RNAV 18 APR 2024
AD 2 LFOP IAC RWY04 RNP 18 APR 2024

AD 2 LFOP IAC RWY22 ILS Y LOC Y 18 APR 2024
AD 2 LFOP IAC RWY22 ILS Z LOC Z 18 APR 2024
AD 2 LFOP IAC RWY22 RNP 18 APR 2024
AD 2 LFOP IAC RWY22 VOR 18 APR 2024

ROYAN MEDIS

AD-2.LFCY-1 28 DEC 2023
AD-2.LFCY-2 28 DEC 2023
AD-2.LFCY-3 24 MAY 2018
AD-2.LFCY-4 28 DEC 2023
AD-2.LFCY-5 28 DEC 2023
AD 2 LFCY ADC 01 28 DEC 2023
AD 2 LFCY DATA 01 28 DEC 2023
AD 2 LFCY DATA RWY28 RNP CODE 28 DEC 2023
AD 2 LFCY DATA RWY28 RNP FASDB 28 DEC 2023
AD 2 LFCY IAC RWY28 RNP 28 DEC 2023

SAINT BRIEUC ARMOR

AD-2.LFRT-1 05 OCT 2023
AD-2.LFRT-2 07 SEP 2023
AD-2.LFRT-3 30 DEC 2021
AD-2.LFRT-4 30 DEC 2021
AD-2.LFRT-5 05 OCT 2023
AD 2 LFRT ADC 01 31 DEC 2020
AD 2 LFRT DATA 01 31 DEC 2020
AD 2 LFRT DATA RWY24 RNP CODE 31 DEC 2020
AD 2 LFRT DATA RWY24 RNP FASDB 10 OCT 2019
AD 2 LFRT IAC RWY24 NDB 31 DEC 2020
AD 2 LFRT IAC RWY24 RNP 09 SEP 2021

SAINT ETIENNE LOIRE

AD-2.LFMH-1 05 OCT 2023
AD-2.LFMH-2 28 DEC 2023
AD-2.LFMH-3 05 OCT 2023
AD-2.LFMH-4 07 SEP 2023
AD-2.LFMH-5 28 DEC 2023
AD-2.LFMH-6 05 OCT 2023
AD-2.LFMH-7 15 JUN 2023
AD 2 LFMH ADC 01 28 DEC 2023
AD 2 LFMH APDC 01 07 DEC 2017
AD 2 LFMH AOC RWY17-35 03 NOV 2022
AD 2 LFMH DATA 01 24 MAR 2022
AD 2 LFMH DATA RWY17 RNP X CODE 28 DEC 2023
AD 2 LFMH DATA RWY17 RNP Y CODE 28 DEC 2023
AD 2 LFMH DATA RWY17 RNP Z CODE 28 DEC 2023
AD 2 LFMH DATA RWY17 RNP Z FASDB 10 OCT 2019
AD 2 LFMH DATA RWY35 RNP CODE 28 DEC 2023
AD 2 LFMH DATA RWY35 RNP FASDB 10 OCT 2019
AD 2 LFMH DATA SID RWY ALL RNAV CODE 01 28 DEC 2023
AD 2 LFMH DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 01 28 DEC 2023
AD 2 LFMH SID RWY ALL RNAV 28 DEC 2023
AD 2 LFMH SID RWY ALL RNAV INSTR 01 28 DEC 2023
AD 2 LFMH STAR RWY ALL RNAV 28 DEC 2023
AD 2 LFMH IAC RWY17 NDB 28 DEC 2023
AD 2 LFMH IAC RWY17 RNP X 28 DEC 2023
AD 2 LFMH IAC RWY17 RNP Y 28 DEC 2023
AD 2 LFMH IAC RWY17 RNP Z 28 DEC 2023
AD 2 LFMH IAC RWY35 RNP 28 DEC 2023

SAINT NAZAIRE MONTOIR

AD-2.LFRZ-1 10 AUG 2023
AD-2.LFRZ-2 07 SEP 2023
AD-2.LFRZ-3 16 JUN 2022
AD-2.LFRZ-4 29 DEC 2022
AD-2.LFRZ-5 29 DEC 2022
AD-2.LFRZ-6 10 AUG 2023
AD 2 LFRZ ADC 01 16 JUN 2022
AD 2 LFRZ GMC 01 16 JUN 2022
AD 2 LFRZ AOC RWY07-25 16 JUN 2022
AD 2 LFRZ DATA 01 10 SEP 2020
AD 2 LFRZ DATA RWY25 RNP CODE 10 SEP 2020
AD 2 LFRZ DATA RWY25 RNP FASDB 23 APR 2020
AD 2 LFRZ DATA SID RWY07 RNAV CODE 01 10 SEP 2020
AD 2 LFRZ DATA SID RWY25 RNAV CODE 01 03 DEC 2020
AD 2 LFRZ SID RWY07 RNAV 10 AUG 2023
AD 2 LFRZ SID RWY07 RNAV INSTR 01 10 SEP 2020
AD 2 LFRZ SID RWY25 RNAV 10 AUG 2023
AD 2 LFRZ SID RWY25 RNAV INSTR 01 03 DEC 2020
AD 2 LFRZ IAC RWY07 VPT 16 JUN 2022
AD 2 LFRZ IAC RWY25 NDB 20 MAY 2021
AD 2 LFRZ IAC RWY25 RNP 20 MAY 2021

SAINTYAN

AD-2.LFLN-1 15 JUN 2023
AD-2.LFLN-2 15 JUN 2023
AD-2.LFLN-3 01 DEC 2022

AD-2.LFLN-4 25 JAN 2024
AD-2.LFLN-5 15 JUN 2023
AD-2.LFLN-6 19 MAY 2022
AD-2.LFLN-7 15 JUN 2023
AD-2.LFLN-8 15 JUN 2023
AD 2 LFLN ADC 01 27 JAN 2022
AD 2 LFLN APDC 01 19 MAY 2022
AD 2 LFLN GMC 01 27 JAN 2022
AD 2 LFLN ARC 01 10 SEP 2020
AD 2 LFLN AMG 01 27 JAN 2022
AD 2 LFLN DATA 01 19 MAY 2022
AD 2 LFLN DATA RWY15L RNP CODE 10 SEP 2020
AD 2 LFLN DATA RWY15L RNP FASDB 27 JAN 2022
AD 2 LFLN DATA RWY33R RNP CODE 10 SEP 2020
AD 2 LFLN DATA RWY33R RNP FASDB 27 JAN 2022
AD 2 LFLN COM 01 15 AUG 2019
AD 2 LFLN SID RWY15L CONV 19 MAY 2022
AD 2 LFLN SID RWY15L CONV INSTR 01 19 MAY 2022
AD 2 LFLN SID RWY15L-33R CONV INI 19 MAY 2022
AD 2 LFLN SID RWY33R CONV 10 SEP 2020
AD 2 LFLN SID RWY33R CONV INSTR 01 10 SEP 2020
AD 2 LFLN STAR RWY ALL CONV 10 SEP 2020
AD 2 LFLN IAC RWY15L RNP 27 JAN 2022
AD 2 LFLN IAC RWY33R INA CONV ROA SN 10 SEP 2020
AD 2 LFLN IAC RWY33R FNA ILS Y LOC Y 27 JAN 2022
AD 2 LFLN IAC RWY33R FNA ILS Z LOC Z 27 JAN 2022
AD 2 LFLN IAC RWY33R FNA NDB Y 27 JAN 2022
AD 2 LFLN IAC RWY33R FNA NDB Z 27 JAN 2022
AD 2 LFLN IAC RWY33R LOC X 27 JAN 2022
AD 2 LFLN IAC RWY33R RNP 27 JAN 2022

STRASBOURG ENTZHEIM

AD-2.LFST-1 04 NOV 2021
AD-2.LFST-2 17 JUN 2021
AD-2.LFST-3 07 SEP 2023
AD-2.LFST-4 08 SEP 2022
AD-2.LFST-5 07 SEP 2023
AD-2.LFST-6 18 MAY 2023
AD-2.LFST-7 28 DEC 2023
AD-2.LFST-8 20 APR 2023
AD-2.LFST-9 20 APR 2023
AD-2.LFST-10 18 MAY 2023
AD-2.LFST-11 20 APR 2023
AD-2.LFST-12 07 SEP 2023
AD-2.LFST-13 15 JUN 2023
AD 2 LFST MIA TEXT 01 17 JUN 2021
AD 2 LFST MIA TEXT 02 08 SEP 2022
AD 2 LFST MIA TEXT 03 08 SEP 2022
AD 2 LFST ADC 01 07 SEP 2023
AD 2 LFST APDC 01 10 SEP 2020
AD 2 LFST APDC 02 08 SEP 2022
AD 2 LFST AOC RWY 05-23 09 SEP 2021
AD 2 LFST PATC RWY05 08 OCT 2020
AD 2 LFST PATC RWY23 08 OCT 2020
AD 2 LFST ARC 01 20 APR 2023
AD 2 LFST AMSR 01 20 APR 2023
AD 2 LFST DATA 01 20 APR 2023
AD 2 LFST DATA RWY05 FNA RNP CODE 08 OCT 2020
AD 2 LFST DATA RWY05 INA RNAV CODE 08 OCT 2020
AD 2 LFST DATA RWY05 RNP FASDB 05 DEC 2019
AD 2 LFST DATA RWY23 FNA RNP CODE 08 OCT 2020
AD 2 LFST DATA RWY23 INA RNAV CODE 07 SEP 2023
AD 2 LFST DATA RWY23 RNP FASDB 05 DEC 2019
AD 2 LFST DATA SID RWY05 RNAV CODE 01 20 APR 2023
AD 2 LFST DATA SID RWY23 RNAV CODE 01 08 OCT 2020
AD 2 LFST DATA STAR RNAV EDSB RWY03-21 EDTL RWY03-21 CODE 01 24 MAR 2022
2 0 2 2
AD 2 LFST COM 01 20 APR 2023
AD 2 LFST SID RWY05 CONV 20 APR 2023
AD 2 LFST SID RWY05 CONV INSTR 01 20 APR 2023
AD 2 LFST SID RWY05 RNAV 20 APR 2023
AD 2 LFST SID RWY05 RNAV INSTR 01 20 APR 2023
AD 2 LFST SID RWY23 CONV 20 APR 2023
AD 2 LFST SID RWY23 CONV INSTR 01 21 APR 2022
AD 2 LFST SID RWY23 CONV INSTR 02 21 APR 2022
AD 2 LFST SID RWY23 RNAV 20 APR 2023
AD 2 LFST SID RWY23 RNAV INSTR 01 21 APR 2022
AD 2 LFST STAR RNAV EDSB RWY03-21 EDTL RWY 03-21 20 APR 2023
AD 2 LFST STAR RWY05 CONV 07 SEP 2023
AD 2 LFST STAR RWY23 CONV 07 SEP 2023
AD 2 LFST IAC RWY05 -INA RNAV-ILS LOC 21 APR 2022
AD 2 LFST IAC RWY05 FNA RNP 08 SEP 2022
AD 2 LFST IAC RWY05 ILS LOC 07 SEP 2023
AD 2 LFST IAC RWY05 VOR 07 SEP 2023
AD 2 LFST IAC RWY23 FNA ILS CAT123 LOC 07 SEP 2023
AD 2 LFST IAC RWY23 FNA VOR 07 SEP 2023
AD 2 LFST IAC RWY23 INA ILS LOC VOR 07 SEP 2023

AD 2 LFST IAC RWY23 INA RNAVILS LOC
AD 2 LFST IAC RWY23 FNA RNP

07 SEP 2023
08 SEP 2022

TARBES LOURDES PYRENEES

AD-2.LFBT-1 29 DEC 2022
AD-2.LFBT-2 29 DEC 2022
AD-2.LFBT-3 29 DEC 2022
AD-2.LFBT-4 02 NOV 2023
AD-2.LFBT-5 02 NOV 2023
AD-2.LFBT-6 28 DEC 2023
AD-2.LFBT-7 02 NOV 2023
AD-2.LFBT-8 02 NOV 2023
AD-2.LFBT-9 02 NOV 2023
AD-2.LFBT-10 02 NOV 2023
AD 2 LFBT MIA TEXT 01 08 OCT 2020
AD 2 LFBT MIA TEXT 02 08 OCT 2020
AD 2 LFBT ADC 01 02 NOV 2023
AD 2 LFBT APDC 01 02 NOV 2023
AD 2 LFBT AOC RWY02-20 03 DEC 2020
AD 2 LFBT DATA 01 29 DEC 2022
AD 2 LFBT DATA RWY20 RNP CODE 02 NOV 2023
AD 2 LFBT DATA RWY20 RNP FASDB 29 DEC 2022
AD 2 LFBT DATA SID RWY02 RNAV CODE 29 DEC 2022
AD 2 LFBT DATA SID RWY20 RNAV CODE 29 DEC 2022
AD 2 LFBT SID RWY02 RNAV INSTR 01 29 DEC 2022
AD 2 LFBT SID RWY20 RNAV INSTR 01 29 DEC 2022
AD 2 LFBT SID RWY ALL RNAV 02 NOV 2023
AD 2 LFBT SID RWY ALL CONV 02 NOV 2023
AD 2 LFBT SID RWY ALL CONV INSTR 01 29 DEC 2022
AD 2 LFBT SID RWY ALL CONV INSTR 02 03 DEC 2020
AD 2 LFBT IAC RWY02 VPT 02 NOV 2023
AD 2 LFBT IAC RWY20 ILS Y LOC Y MINIMA 28 APR 2016
AD 2 LFBT IAC RWY20 ILS Y LOC Y 02 NOV 2023
AD 2 LFBT IAC RWY20 ILS Z LOC Z MINIMA 28 APR 2016
AD 2 LFBT IAC RWY20 ILS Z LOC Z 02 NOV 2023
AD 2 LFBT IAC RWY20 NDB Y 02 NOV 2023
AD 2 LFBT IAC RWY20 NDB Z 02 NOV 2023
AD 2 LFBT IAC RWY20 NDB Z MINIMA 14 SEP 2017
AD 2 LFBT IAC RWY20 RNP 22 FEB 2024
AD 2 LFBT IAC RWY20 RNP MINIMA 15 AUG 2019

TOULOUSE BLAGNAC

AD-2.LFBO-1 28 DEC 2023
AD-2.LFBO-2 22 FEB 2024
AD-2.LFBO-3 07 SEP 2023
AD-2.LFBO-4 06 OCT 2022
AD-2.LFBO-5 28 DEC 2023
AD-2.LFBO-6 16 JUN 2022
AD-2.LFBO-7 17 JUN 2021
AD-2.LFBO-8 20 APR 2023
AD-2.LFBO-9 15 JUN 2023
AD-2.LFBO-10 22 FEB 2024
AD-2.LFBO-11 22 FEB 2024
AD-2.LFBO-12 02 NOV 2023
AD-2.LFBO-13 02 NOV 2023
AD-2.LFBO-14 02 NOV 2023
AD-2.LFBO-15 02 NOV 2023
AD-2.LFBO-16 02 NOV 2023
AD-2.LFBO-17 02 NOV 2023
AD-2.LFBO-18 02 NOV 2023
AD-2.LFBO-19 02 NOV 2023
AD 2 LFBO MIA TEXT 01 22 FEB 2024
AD 2 LFBO MIA TEXT 02 22 FEB 2024
AD 2 LFBO MIA TEXT 03 22 FEB 2024
AD 2 LFBO ADC 01 22 FEB 2024
AD 2 LFBO ADC TEXT01 15 SEP 2016
AD 2 LFBO APDC 01 15 JUN 2023
AD 2 LFBO APDC 02 16 JUN 2022
AD 2 LFBO APDC 03 22 FEB 2024
AD 2 LFBO GMC 01 22 FEB 2024
AD 2 LFBO GMC 02 22 FEB 2024
AD 2 LFBO GMC 03 22 FEB 2024
AD 2 LFBO GMC 04 22 FEB 2024
AD 2 LFBO AOC RWY14L-32R 17 JUN 2021
AD 2 LFBO AOC RWY14R-32L 17 JUN 2021
AD 2 LFBO PATC RWY14R 17 JUN 2021
AD 2 LFBO TEXT 01 02 NOV 2023
AD 2 LFBO TEXT 02 02 NOV 2023
AD 2 LFBO AMSR 01 22 FEB 2024
AD 2 LFBO DATA 01 18 MAY 2023
AD 2 LFBO DATA 02 18 MAY 2023
AD 2 LFBO DATA 03 22 FEB 2024
AD 2 LFBO DATA RWY14L FNA RNP CODE 22 FEB 2024
AD 2 LFBO DATA RWY14L INA CODE GNSS 22 FEB 2024
AD 2 LFBO DATA RWY14L RNP FASDB 22 FEB 2024
AD 2 LFBO DATA RWY14R FNA RNP CODE 22 FEB 2024
AD 2 LFBO DATA RWY14R INA CODE GNSS 22 FEB 2024

AD 2 LFBO DATA RWY14R RNP FASDB	22 FEB 2024	AD-2.LFOT-2	07 SEP 2023
AD 2 LFBO DATA RWY32L FNA RNP CODE	22 FEB 2024	AD-2.LFOT-3	28 DEC 2023
AD 2 LFBO DATA RWY32L INA CODE GNSS	22 FEB 2024	AD-2.LFOT-4	07 SEP 2023
AD 2 LFBO DATA RWY32L RNP FASDB	22 FEB 2024	AD-2.LFOT-5	07 SEP 2023
AD 2 LFBO DATA RWY32R FNA RNP CODE	22 FEB 2024	AD-2.LFOT-6	07 SEP 2023
AD 2 LFBO DATA RWY32R INA CODE GNSS	22 FEB 2024	AD 2 LFOT ADC 01	07 SEP 2023
AD 2 LFBO DATA RWY32R RNP FASDB	22 FEB 2024	AD 2 LFOT AOC RWY02-20	10 SEP 2020
AD 2 LFBO DATA SID RWY14L-14R RNAV CODE 01	22 FEB 2024	AD 2 LFOT APDC 01	07 SEP 2023
AD 2 LFBO DATA SID RWY32L-32R RNAV CODE 01	22 FEB 2024	AD 2 LFOT DATA 01	14 JUL 2022
AD 2 LFBO DATA STAR RWY14 RNAV CODE 01	18 MAY 2023	AD 2 LFOT DATA RWY02 RNP CODE	14 JUL 2022
AD 2 LFBO DATA STAR RWY32 RNAV CODE 01	18 MAY 2023	AD 2 LFOT DATA RWY02 RNP FASDB	14 JUL 2022
AD 2 LFBO SID RWY14L-14R CONV	22 FEB 2024	AD 2 LFOT DATA RWY20 RNP CODE	14 JUL 2022
AD 2 LFBO SID RWY14L-14R CONV INI	02 NOV 2023	AD 2 LFOT DATA RWY20 RNP FASDB	14 JUL 2022
AD 2 LFBO SID RWY14L-14R CONV INSTR 01	29 DEC 2022	AD 2 LFOT DATA SID RWY ALL RNAV CODE 01	14 JUL 2022
AD 2 LFBO SID RWY14L-14R CONV INSTR 02	02 NOV 2023	AD 2 LFOT DATA STAR RWY02 RNAV CODE 01	14 JUL 2022
AD 2 LFBO SID RWY14L-14R CONV INSTR 03	29 DEC 2022	AD 2 LFOT DATA STAR RWY20 RNAV CODE 01	14 JUL 2022
AD 2 LFBO SID RWY14L-14R CONV INSTR 04	02 NOV 2023	AD 2 LFOT SID RWY02 RNAV OMARI SOPIL VANAD INSTR 01	14 JUL 2022
AD 2 LFBO SID RWY14L-14R CONV INSTR 05	18 MAY 2023	AD 2 LFOT SID RWY20 RNAV OMARI SOPIL VANAD INSTR 01	14 JUL 2022
AD 2 LFBO SID RWY14L-14R CONV INSTR 06	02 NOV 2023	AD 2 LFOT SID RWY ALL RNAV OMARI-SOPIL-VANAD	14 JUL 2022
AD 2 LFBO SID RWY14L-14R RNAV	22 FEB 2024	AD 2 LFOT STAR RWY02 RNAV OMARI-SOPIL-VANAD	14 JUL 2022
AD 2 LFBO SID RWY14L-14R RNAV INI	22 FEB 2024	AD 2 LFOT STAR RWY20 RNAV OMARI-SOPIL-VANAD	14 JUL 2022
AD 2 LFBO SID RWY14L-14R RNAV INSTR 01	22 FEB 2024	AD 2 LFOT IAC RWY02 RNP	14 JUL 2022
AD 2 LFBO SID RWY32L-32R CONV	22 FEB 2024	AD 2 LFOT IAC RWY20 RNP	14 JUL 2022
AD 2 LFBO SID RWY32L-32R CONV INSTR 01	18 MAY 2023		
AD 2 LFBO SID RWY32L-32R CONV INSTR 02	22 FEB 2024		
AD 2 LFBO SID RWY32L-32R CONV INSTR 03	02 NOV 2023		
AD 2 LFBO SID RWY32L-32R RNAV	22 FEB 2024		
AD 2 LFBO SID RWY32L-32R RNAV INI	22 FEB 2024		
AD 2 LFBO SID RWY32L-32R RNAV INSTR 01	22 FEB 2024		
AD 2 LFBO SID RWY32L-32R CONV INI	02 NOV 2023		
AD 2 LFBO STAR RWY14 CONV	22 FEB 2024		
AD 2 LFBO STAR RWY14 CONV INSTR 01	18 MAY 2023		
AD 2 LFBO STAR RWY14 RNAV	22 FEB 2024		
AD 2 LFBO STAR RWY32 CONV	22 FEB 2024		
AD 2 LFBO STAR RWY32 CONV INSTR 01	02 NOV 2023		
AD 2 LFBO STAR RWY32 RNAV	22 FEB 2024		
AD 2 LFBO IAC RWY14L FNA RNP	22 FEB 2024		
AD 2 LFBO IAC RWY14R FNA ILS CAT 1 2 3 LOC	17 JUN 2021		
AD 2 LFBO IAC RWY14R FNA RNP	22 FEB 2024		
AD 2 LFBO IAC RWY32L FNA RNP	22 FEB 2024		
AD 2 LFBO IAC RWY32R FNA RNP	22 FEB 2024		
AD 2 LFBO IAC RWY NORTH INA ILS LOC VOR	15 JUN 2023		
AD 2 LFBO IAC RWY SOUTH INA ILS LOC VOR	15 JUN 2023		
AD 2 LFBO IAC RWY14L INA GNSS	22 FEB 2024		
AD 2 LFBO IAC RWY14L FNA ILS LOC	17 JUN 2021		
AD 2 LFBO IAC RWY14L FNA VOR	17 JUN 2021		
AD 2 LFBO IAC RWY14L VPT	17 JUN 2021		
AD 2 LFBO IAC RWY14R INA GNSS	22 FEB 2024		
AD 2 LFBO IAC RWY14R FNA VOR	17 JUN 2021		
AD 2 LFBO IAC RWY32L INA GNSS	22 FEB 2024		
AD 2 LFBO IAC RWY32L FNA ILS LOC	17 JUN 2021		
AD 2 LFBO IAC RWY32L FNA VOR	17 JUN 2021		
AD 2 LFBO IAC RWY32R INA GNSS	22 FEB 2024		
AD 2 LFBO IAC RWY32R FNA ILS LOC	17 JUN 2021		
AD 2 LFBO IAC RWY32R FNA VOR	17 JUN 2021		
AD 2 LFBO IAC RWY32R VPT	17 JUN 2021		
TOULOUSE FRANCAZAL			
AD-2.LFBF-1	22 FEB 2024		
AD-2.LFBF-2	22 FEB 2024		
AD-2.LFBF-3	22 FEB 2024		
AD-2.LFBF-4	24 FEB 2022		
AD-2.LFBF-5	02 NOV 2023		
AD 2 LFBF ADC 01	22 FEB 2024		
AD 2 LFBF AOC RWY11-29	07 OCT 2021		
AD 2 LFBF DATA 01	02 NOV 2023		
AD 2 LFBF DATA RWY11 RNP CODE	07 OCT 2021		
AD 2 LFBF DATA RWY11 RNP FASDB	07 OCT 2021		
AD 2 LFBF DATA RWY29 RNP CODE	30 DEC 2021		
AD 2 LFBF DATA RWY29 RNP FASDB	07 OCT 2021		
AD 2 LFBF DATA STAR RWY11 RNAV CODE 01	02 NOV 2023		
AD 2 LFBF DATA STAR RWY29 RNAV CODE 01	02 NOV 2023		
AD 2 LFBF SID RWY11-29 CONV	22 FEB 2024		
AD 2 LFBF SID RWY11-29 CONV INSTR 01	07 OCT 2021		
AD 2 LFBF STAR RWY11 RNAV CONV	22 FEB 2024		
AD 2 LFBF STAR RWY11 RNAV-CONV INSTR 01	02 NOV 2023		
AD 2 LFBF STAR RWY11 RNAV-CONV INSTR 02	02 NOV 2023		
AD 2 LFBF STAR RWY29 RNAV CONV	22 FEB 2024		
AD 2 LFBF STAR RWY29 RNAV-CONV INSTR 01	02 NOV 2023		
AD 2 LFBF IAC RWY11 NDB	30 DEC 2021		
AD 2 LFBF IAC RWY11 RNP	30 DEC 2021		
AD 2 LFBF IAC RWY29 NDB Y	07 OCT 2021		
AD 2 LFBF IAC RWY29 NDB Z	07 OCT 2021		
AD 2 LFBF IAC RWY29 RNP	30 DEC 2021		
TOURS VAL DE LOIRE			
AD-2.LFOT-1	07 SEP 2023		
		AD-2.LFPN-1	14 JUL 2022
		AD-2.LFPN-2	07 SEP 2023
		AD-2.LFPN-3	28 DEC 2023
		AD-2.LFPN-4	02 NOV 2023
		AD-2.LFPN-5	02 NOV 2023
		AD-2.LFPN-6	15 JUN 2023
		AD-2.LFPN-7	15 JUN 2023
		AD-2.LFPN-8	15 JUN 2023
		AD-2.LFPN-9	07 SEP 2023
		AD-2.LFPN-10	07 SEP 2023
		AD-2.LFPN-11	07 SEP 2023
		AD 2 LFPN ADC 01	02 NOV 2023
		AD 2 LFPN APDC 01	18 JUN 2020
		AD 2 LFPN GMC 01	02 NOV 2023
		AD 2 LFPN COM 01	30 DEC 2021
		AD 2 LFPN DATA 01	15 JUN 2023
		AD 2 LFPN DATA 02	15 JUN 2023
		AD 2 LFPN DATA 03	28 DEC 2023
		AD 2 LFPN DATA RWY07L FNA RNP CODE	15 JUN 2023
		AD 2 LFPN DATA RWY07L INA RNAV CODE 01	21 MAR 2024
		AD 2 LFPN DATA RWY07L RNP FASDB	15 JUN 2023
		AD 2 LFPN DATA RWY25R FNA RNP CODE	02 NOV 2023
		AD 2 LFPN DATA RWY25R INA RNAV CODE 01	21 MAR 2024
		AD 2 LFPN DATA RWY25R RNP FASDB	02 NOV 2023
		AD 2 LFPN DATA SID RWY07L RNAV CODE 01	28 DEC 2023
		AD 2 LFPN DATA SID RWY07L RNAV CODE 02	28 DEC 2023
		AD 2 LFPN DATA SID RWY07L RNAV CODE 03	28 DEC 2023
		AD 2 LFPN DATA SID RWY07L RNAV CODE 04	28 DEC 2023
		AD 2 LFPN DATA SID RWY07L RNAV CODE 05	28 DEC 2023
		AD 2 LFPN DATA SID RWY07L RNAV CODE 06	28 DEC 2023
		AD 2 LFPN DATA SID RWY25R RNAV CODE 01	28 DEC 2023
		AD 2 LFPN DATA SID RWY25R RNAV CODE 02	28 DEC 2023
		AD 2 LFPN DATA SID RWY25R RNAV CODE 03	28 DEC 2023
		AD 2 LFPN DATA SID RWY25R RNAV CODE 04	28 DEC 2023
		AD 2 LFPN DATA STAR RWY07L RNAV CODE 01	14 JUL 2022
		AD 2 LFPN DATA STAR RWY07L RNAV CODE 02	07 SEP 2023
		AD 2 LFPN DATA STAR RWY25R RNAV CODE 01	14 JUL 2022
		AD 2 LFPN DATA STAR RWY25R RNAV CODE 02	07 SEP 2023
		AD 2 LFPN SID RWY07L RNAV EAST	15 JUN 2023
		AD 2 LFPN SID RWY07L RNAV EAST INSTR 01	15 JUN 2023
		AD 2 LFPN SID RWY07L RNAV INI	15 JUN 2023
		AD 2 LFPN SID RWY07L RNAV INI INSTR 01	15 JUN 2023
		AD 2 LFPN SID RWY07L RNAV NORTH	15 JUN 2023
		AD 2 LFPN SID RWY07L RNAV NORTH INSTR 01	28 DEC 2023
		AD 2 LFPN SID RWY07L RNAV OLZOM MONOT DORDI	15 JUN 2023
		AD 2 LFPN SID RWY07L RNAV OLZOM MONOT DORDI INSTR 01	15 JUN 2023
		AD 2 LFPN SID RWY07L RNAV OMNI B PACIQ	28 DEC 2023
		AD 2 LFPN SID RWY07L RNAV SOUTH	15 JUN 2023
		AD 2 LFPN SID RWY07L RNAV SOUTH INSTR 01	28 DEC 2023
		AD 2 LFPN SID RWY07L RNAV WEST	15 JUN 2023
		AD 2 LFPN SID RWY07L RNAV WEST INSTR 01	15 JUN 2023
		AD 2 LFPN SID RWY25R RNAV-CONV INI	07 SEP 2023
		AD 2 LFPN SID RWY25R RNAV-CONV INI INSTR 01	15 JUN 2023
		AD 2 LFPN SID RWY25R RNAV EAST	15 JUN 2023
		AD 2 LFPN SID RWY25R RNAV EAST INSTR 01	15 JUN 2023
		AD 2 LFPN SID RWY25R RNAV NORTH	15 JUN 2023
		AD 2 LFPN SID RWY25R RNAV NORTH INSTR 01	28 DEC 2023
		AD 2 LFPN SID RWY25R RNAV OLZOM MONOT DORDI	15 JUN 2023
		AD 2 LFPN SID RWY25R RNAV OLZOM MONOT DORDI INSTR 01	15 JUN 2023
		AD 2 LFPN SID RWY25R RNAV SOUTH	15 JUN 2023
		AD 2 LFPN SID RWY25R RNAV SOUTH INSTR 01	28 DEC 2023
		AD 2 LFPN SID RWY25R POGO LFPT LFPB LFOB	15 JUN 2023

AD 2 LFPN SID RWY25R POGO LFPT LFPB LFOB INSTR 01
AD 2 LFPN SID RWY25R CONV EVX LGL
AD 2 LFPN SID RWY25R CONV EVX LGL INSTR 01
AD 2 LFPN STAR RWY07L-09 RNAV MATIX MOPIL RENSA
AD 2 LFPN STAR RWY25R-27 RNAV MATIX MOPIL RENSA
AD 2 LFPN STAR RWY ALL RNAV EPL MOU
AD 2 LFPN STAR RWY ALL RNAV NIMER CAD
AD 2 LFPN IAC RWY07L INA CONV MOLBA
AD 2 LFPN IAC RWY07L INA CONV ODILO
AD 2 LFPN IAC RWY07L INA RNAV MOLBA
AD 2 LFPN IAC RWY07L INA RNAV ODILO
AD 2 LFPN IAC RWY07L INA RNAV VEBEK
AD 2 LFPN IAC RWY07L FNA RNP
AD 2 LFPN IAC RWY07L FNA VOR Y
AD 2 LFPN IAC RWY07L FNA VOR Z
AD 2 LFPN IAC RWY25R ILS LOC
AD 2 LFPN IAC RWY25R INA CONV MOLBA
AD 2 LFPN IAC RWY25R INA CONV ODILO
AD 2 LFPN IAC RWY25R INA RNAV MOLBA
AD 2 LFPN IAC RWY25R INA RNAV ODILO
AD 2 LFPN IAC RWY25R INA RNAV VEBEK
AD 2 LFPN IAC RWY25R FNA RNP
AD 2 LFPN IAC RWY25R FNA VOR Z

TROYES BARBEREY

AD-2.LFQB-1
AD-2.LFQB-2
AD-2.LFQB-3
AD-2.LFQB-4
AD-2.LFQB-5
AD 2 LFQB ADC 01
AD 2 LFQB DATA 01
AD 2 LFQB DATA RWY17 RNP CODE
AD 2 LFQB DATA RWY17 RNP FASDB
AD 2 LFQB DATA RWY35 RNP CODE
AD 2 LFQB DATA RWY35 RNP FASDB
AD 2 LFQB DATA STAR RWY17 RNAV CODE 01
AD 2 LFQB DATA STAR RWY35 RNAV CODE 01
AD 2 LFQB SID RWY17 CONV
AD 2 LFQB SID RWY17 CONV INSTR 01
AD 2 LFQB SID RWY35 CONV
AD 2 LFQB SID RWY35 CONV INSTR 01
AD 2 LFQB STAR RWY17 RNAV
AD 2 LFQB STAR RWY35 RNAV
AD 2 LFQB STAR RWY ALL CONV
AD 2 LFQB IAC RWY17 NDB
AD 2 LFQB IAC RWY17 RNP
AD 2 LFQB IAC RWY35 RNP

VALENCE CHABEUIL

AD-2.LFLU-1
AD-2.LFLU-2
AD-2.LFLU-3
AD-2.LFLU-4
AD-2.LFLU-5
AD-2.LFLU-6
AD-2.LFLU-7
AD-2.LFLU-8
AD 2 LFLU ADC 01
AD 2 LFLU DATA 01
AD 2 LFLU DATA RWY01 RNP CODE
AD 2 LFLU DATA RWY01 RNP FASDB
AD 2 LFLU DATA RWY19 RNP CODE
AD 2 LFLU DATA RWY19 RNP FASDB
AD 2 LFLU IAC RWY01 RNP
AD 2 LFLU IAC RWY19 RNP

VALENCIENNES DENAIN

AD-2.LFAV-1
AD-2.LFAV-2
AD-2.LFAV-3
AD-2.LFAV-4
AD 2 LFAV ADC 01
AD 2 LFAV DATA 01
AD 2 LFAV DATA RWY11 RNP CODE
AD 2 LFAV DATA RWY11 RNP FASDB
AD 2 LFAV DATA RWY29 RNP CODE
AD 2 LFAV DATA RWY29 RNP FASDB
AD 2 LFAV IAC RWY11 NDB
AD 2 LFAV IAC RWY11 RNP
AD 2 LFAV IAC RWY29 RNP

VANNES MEUCON

AD-2.LFRV-1
AD-2.LFRV-2
AD-2.LFRV-3
AD-2.LFRV-4

15 JUN 2023
15 JUN 2023
15 JUN 2023
14 JUL 2022
15 JUN 2023
24 MAR 2022
27 JAN 2022
15 JUN 2023
15 JUN 2023
21 MAR 2024
21 MAR 2024
21 MAR 2024
15 JUN 2023
03 NOV 2022
07 SEP 2023
02 NOV 2023
15 JUN 2023
28 DEC 2023
21 MAR 2024
21 MAR 2024
21 MAR 2024
02 NOV 2023
02 NOV 2023

08 SEP 2022
07 SEP 2023
08 SEP 2022
13 JUL 2023
15 JUN 2023
08 SEP 2022
23 FEB 2023
08 SEP 2022
10 SEP 2020
08 SEP 2022
10 SEP 2020
23 FEB 2023
23 FEB 2023
08 SEP 2022
08 SEP 2022
08 SEP 2022
23 FEB 2023
23 FEB 2023
08 SEP 2022
08 SEP 2022
08 SEP 2022

21 MAR 2024
22 FEB 2024
22 FEB 2024
22 FEB 2024
21 MAR 2024
22 FEB 2024
22 FEB 2024
22 FEB 2024
22 FEB 2024
22 FEB 2024
22 FEB 2024
22 FEB 2024
22 FEB 2024
27 FEB 2020
22 FEB 2024
22 FEB 2024
22 FEB 2024

08 SEP 2022
15 JUN 2023
23 MAR 2023
15 JUN 2023
23 MAR 2023
10 SEP 2020
29 DEC 2022
10 SEP 2020
29 DEC 2022
10 SEP 2020
10 AUG 2023
10 AUG 2023
10 AUG 2023

06 OCT 2022
07 SEP 2023
26 JAN 2023
23 MAR 2023

AD-2.LFRV-5
AD-2.LFRV-6
AD 2 LFRV ADC 01
AD 2 LFRV APDC 01
AD 2 LFRV DATA 01
AD 2 LFRV DATA RWY04 RNP CODE
AD 2 LFRV DATA RWY04 RNP FASDB
AD 2 LFRV DATA RWY22 RNP CODE
AD 2 LFRV DATA RWY22 RNP FASDB
AD 2 LFRV IAC RWY04 RNP
AD 2 LFRV IAC RWY22 RNP

VICHY CHARMEIL

AD-2.LFLV-1
AD-2.LFLV-2
AD-2.LFLV-3
AD-2.LFLV-4
AD 2 LFLV ADC 01
AD 2 LFLV AOC RWY01
AD 2 LFLV DATA 01
AD 2 LFLV DATA RWY01 RNP CODE
AD 2 LFLV DATA RWY01 RNP FASDB
AD 2 LFLV IAC RWY01 NDB
AD 2 LFLV IAC RWY01 RNP

VILLEFRANCHE TARARE

AD-2.LFHV-1
AD-2.LFHV-2
AD-2.LFHV-3
AD-2.LFHV-4
AD-2.LFHV-5
AD 2 LFHV ADC 01
AD 2 LFHV DATA 01
AD 2 LFHV DATA RWY18 RNP CODE
AD 2 LFHV IAC RWY18 RNP

AD 2

GRENOBLE LE VERSOUD

AD-2.LFLG-1
AD-2.LFLG-2
AD-2.LFLG-3
AD-2.LFLG-4
AD-2.LFLG-5
AD 2 LFLG ADC 01
AD 2 LFLG DATA 01
AD 2 LFLG DATA RWY048 RNP CODE
AD 2 LFLG DATA RWY215 RNP CODE
AD 2 LFLG DATA RWY215 RNP FASDB
AD 2 LFLG DATA SID RWY030 RNAV CODE 01
AD 2 LFLG DATA SID RWY030 RNP CODE 01
AD 2 LFLG DATA SID RWY249 RNAV CODE 01
AD 2 LFLG DATA SID RWY249 RNP CODE 01
AD 2 LFLG SID 030 RNAV
AD 2 LFLG SID 030 RNP
AD 2 LFLG SID 249 RNAV
AD 2 LFLG SID 249 RNP
AD 2 LFLG IAC 048 RNP
AD 2 LFLG IAC 215 RNP

AD 2

AVORD

AD-2.LFOA-1
AD-2.LFOA-2
AD-2.LFOA-3
AD-2.LFOA-4
AD-2.LFOA-5
AD-2.LFOA-6
AD-2.LFOA-7
AD-2.LFOA-8
AD 2 LFOA ADC 01
AD 2 LFOA GMC 01
AD 2 LFOA GMC 02
AD 2 LFOA GMC 03
AD 2 LFOA GMC 04
AD 2 LFOA AMG 01
AD 2 LFOA DATA 01
AD 2 LFOA DATA RWY06 RNP CODE
AD 2 LFOA DATA RWY24 RNP CODE
AD 2 LFOA IAC RWY06 RNP
AD 2 LFOA IAC RWY24 ILS LOC
AD 2 LFOA IAC RWY24 RNP

CAZAUX

AD-2.LFBC-1
AD-2.LFBC-2

AD-2.LFBC-3
AD-2.LFBC-4
AD-2.LFBC-5
AD-2.LFBC-6
AD 2 LFBC ADC 01
AD 2 LFBC ADC TEXT01
AD 2 LFBC GMC 01

03 NOV 2022
25 JAN 2024
21 MAR 2024
13 JUL 2023
21 MAR 2024
23 FEB 2023
28 DEC 2023

AD 2 LFTH DATA STAR RWY ALL RNAV CODE 02
AD 2 LFTH SID RWY05 CONV
AD 2 LFTH SID RWY05 CONV INSTR 01
AD 2 LFTH SID RWY05-23 RNAV
AD 2 LFTH SID RWY05-23 RNAV INSTR 01
AD 2 LFTH SID RWY05-23 RNAV INSTR 02
AD 2 LFTH SID RWY13 CONV
AD 2 LFTH SID RWY13 CONV INSTR 01
AD 2 LFTH SID RWY23 CONV
AD 2 LFTH SID RWY23 CONV INSTR 01
AD 2 LFTH SID RWY31 CONV
AD 2 LFTH SID RWY31 CONV INSTR 01
AD 2 LFTH STAR RWY ALL
AD 2 LFTH STAR RWY ALL RNAV HA
AD 2 LFTH IAC RWY05 ILS LOC Y
AD 2 LFTH IAC RWY05 ILS LOC Z
AD 2 LFTH IAC RWY05 RNP

03 NOV 2022
31 DEC 2020
07 OCT 2021
31 DEC 2020
19 MAY 2022
25 JUN 2015
31 DEC 2020
31 DEC 2020
31 DEC 2020
07 OCT 2021
31 DEC 2020
07 OCT 2021
07 OCT 2021
30 NOV 2023
26 JAN 2023
15 JUN 2023
20 APR 2023
16 JUN 2022

COGNAC CHATEAUBERNARD

AD-2.LFBG-1
AD-2.LFBG-2
AD-2.LFBG-3
AD-2.LFBG-4
AD-2.LFBG-5
AD-2.LFBG-6
AD-2.LFBG-7
AD-2.LFBG-8
AD-2.LFBG-9
AD-2.LFBG-10
AD 2 LFBG ADC 01
AD 2 LFBG GMC 01
AD 2 LFBG AMG 01
AD 2 LFBG DATA 01
AD 2 LFBG DATA RWY05 RNP Z CODE
AD 2 LFBG DATA RWY05 RNP Z FASDB
AD 2 LFBG DATA RWY23 RNP CODE
AD 2 LFBG DATA RWY23 RNP FASDB
AD 2 LFBG SID RWY05 CONV
AD 2 LFBG SID RWY05 CONV INSTR 01
AD 2 LFBG SID RWY23 CONV
AD 2 LFBG SID RWY23 CONV INSTR 01
AD 2 LFBG IAC RWY05 RNP Z
AD 2 LFBG IAC RWY05 VOR Z
AD 2 LFBG IAC RWY23 ILS Z LOC Z
AD 2 LFBG IAC RWY23 RNP
AD 2 LFBG IAC RWY23 VOR Z

20 APR 2023
20 APR 2023
15 JUN 2023
18 MAY 2023
18 MAY 2023
20 APR 2023
20 APR 2023
07 SEP 2023
15 JUN 2023
13 JUL 2023
18 MAY 2023
18 MAY 2023
18 MAY 2023
07 SEP 2023
27 JAN 2022
21 APR 2022
31 DEC 2020
27 FEB 2020
31 DEC 2020
19 JUL 2018
31 DEC 2020
19 JUL 2018
20 APR 2023
21 APR 2022
21 APR 2022
21 APR 2022
21 APR 2022

ISTRES LE TUBE

AD-2.LFMI-1
AD-2.LFMI-2
AD-2.LFMI-3
AD-2.LFMI-4
AD-2.LFMI-5
AD-2.LFMI-6
AD-2.LFMI-7
AD-2.LFMI-8
AD-2.LFMI-9
AD-2.LFMI-10
AD-2.LFMI-11
AD-2.LFMI-12
AD-2.LFMI-13
AD 2 LFMI ADC 01
AD 2 LFMI GMC 01
AD 2 LFMI DATA 01
AD 2 LFMI DATA RWY15 RNP Z CODE
AD 2 LFMI DATA RWY33 RNP Z CODE
AD 2 LFMI AMG 01
AD 2 LFMI SID RWY ALL RNAV CONV
AD 2 LFMI SID RWY ALL RNAV-CONV INSTR 01
AD 2 LFMI STAR RWY ALL CONV
AD 2 LFMI IAC RWY15 INA GNSS
AD 2 LFMI IAC RWY33 RNP Z
AD 2 LFMI IAC RWY 15 FNA RNP Z

16 JUN 2022
15 JUN 2023
23 APR 2020
23 APR 2020
22 APR 2021
22 APR 2021
18 JUN 2020
22 FEB 2024
22 FEB 2024
22 APR 2021
22 FEB 2024
15 JUN 2023
13 JUL 2023
13 JUL 2023
22 APR 2021
30 JAN 2020
27 JAN 2022
27 JAN 2022
31 DEC 2020
31 DEC 2020
31 DEC 2020
31 DEC 2020
27 JAN 2022
27 JAN 2022

ETAIN ROUVRES

AD-2.LFQE-1
AD-2.LFQE-2
AD-2.LFQE-3
AD-2.LFQE-4
AD-2.LFQE-5

13 JUL 2023
28 DEC 2023
28 DEC 2023
13 JUL 2023
22 FEB 2024

LANDIVISIAU

AD-2.LFRJ-1
AD-2.LFRJ-2
AD-2.LFRJ-3
AD-2.LFRJ-4
AD-2.LFRJ-5
AD-2.LFRJ-6
AD-2.LFRJ-7
AD-2.LFRJ-8
AD-2.LFRJ-9
AD 2 LFRJ ADC 01
AD 2 LFRJ GMC 01
AD 2 LFRJ AMG 01

14 JUL 2022
06 OCT 2022
15 JUN 2023
23 MAR 2023
23 MAR 2023
13 JUL 2023
25 JAN 2024
14 JUL 2022
13 JUL 2023
25 JAN 2024
25 JAN 2024
13 AUG 2020

EVREUX FAUVILLE

AD-2.LFOE-1
AD-2.LFOE-2
AD-2.LFOE-3
AD-2.LFOE-4
AD-2.LFOE-5
AD-2.LFOE-6
AD-2.LFOE-7
AD 2 LFOE ADC 01
AD 2 LFOE GMC 01
AD 2 LFOE DATA 01
AD 2 LFOE DATA RWY04 RNP CODE
AD 2 LFOE DATA RWY04 RNP FASDB
AD 2 LFOE DATA RWY22 RNP CODE
AD 2 LFOE DATA RWY22 RNP FASDB
AD 2 LFOE IAC RWY04 RNP
AD 2 LFOE IAC RWY04 VOR
AD 2 LFOE IAC RWY04 VPT
AD 2 LFOE IAC RWY22 ILS Z LOC Z
AD 2 LFOE IAC RWY22 RNP
AD 2 LFOE IAC RWY22 VPT

09 SEP 2021
21 MAR 2024
21 MAR 2024
21 MAR 2024
21 MAR 2024
21 MAR 2024
21 MAR 2024
21 MAR 2024
21 MAR 2024
21 MAR 2024
05 NOV 2020
05 NOV 2020
27 JAN 2022
05 NOV 2020
27 JAN 2022
05 NOV 2020
05 NOV 2020
05 NOV 2020
25 MAR 2021
05 NOV 2020
05 NOV 2020

AD-2.LFRL-1
AD-2.LFRL-2
AD-2.LFRL-3
AD-2.LFRL-4
AD-2.LFRL-5
AD-2.LFRL-6
AD-2.LFRL-7

LANVEOC POULMIC

21 MAR 2024
15 JUN 2023
23 MAR 2023
23 MAR 2023
10 AUG 2023
10 AUG 2023
21 MAR 2024

HYERES LE PALYVESTRE

AD-2.LFTH-1
AD-2.LFTH-2
AD-2.LFTH-3
AD-2.LFTH-4
AD-2.LFTH-5
AD-2.LFTH-6
AD-2.LFTH-7
AD-2.LFTH-8
AD-2.LFTH-9
AD-2.LFTH-10
AD-2.LFTH-11
AD 2 LFTH ADC 01
AD 2 LFTH AOC RWY05-23
AD 2 LFTH AOC RWY13-31
AD 2 LFTH GMC 01
AD 2 LFTH AMG 01
AD 2 LFTH DATA 01
AD 2 LFTH DATA RWY05 RNP CODE
AD 2 LFTH DATA RWY05 RNP FASDB
AD 2 LFTH DATA STAR RWY ALL CODE 01

21 MAR 2024
28 DEC 2023
21 MAR 2024
22 FEB 2024
21 MAR 2024
21 MAR 2024
21 MAR 2024
25 JAN 2024
08 SEP 2022
27 JAN 2022
13 JUL 2023
21 MAR 2024
22 APR 2021
22 APR 2021
13 JUL 2023
31 DEC 2020
20 APR 2023
27 JAN 2022
27 JAN 2022
30 NOV 2023

AD-2.LFMC-1
AD-2.LFMC-2
AD-2.LFMC-3
AD-2.LFMC-4
AD-2.LFMC-5
AD-2.LFMC-6
AD-2.LFMC-7

LE LUC LE CANNET

10 AUG 2023
15 JUN 2023
10 AUG 2023
25 JAN 2024
01 DEC 2022
22 FEB 2024
10 AUG 2023

LORIENT LANN BIHOUE

AD-2.LFRH-1
AD-2.LFRH-2
AD-2.LFRH-3
AD-2.LFRH-4
AD-2.LFRH-5
AD-2.LFRH-6
AD-2.LFRH-7
AD-2.LFRH-8

18 MAY 2023
23 MAR 2023
05 OCT 2023
21 MAR 2024
08 SEP 2022
22 FEB 2024
21 MAR 2024
13 JUL 2023

AD 2 LFPV SID RWY09 RNAV SOUTH	21 MAR 2024
AD 2 LFPV SID RWY09 RNAV SOUTH INSTR 01	21 MAR 2024
AD 2 LFPV SID RWY09 RNAV WEST	21 MAR 2024
AD 2 LFPV SID RWY09 RNAV WEST INSTR 01	21 MAR 2024
AD 2 LFPV SID RWY27 POGO LFPB LFOB	30 NOV 2023
AD 2 LFPV SID RWY27 POGO LFPB LFOB INSTR	30 NOV 2023
AD 2 LFPV SID RWY27 RNAV-CONV INI	10 AUG 2023
AD 2 LFPV SID RWY27 RNAV-CONV INI INSTR 01	10 AUG 2023
AD 2 LFPV IAC RWY09 FNA ILS LOC	08 OCT 2020
AD 2 LFPV IAC RWY09 INA CONV MOLBA	08 OCT 2020
AD 2 LFPV IAC RWY09 INA CONV ODILO	08 OCT 2020
AD 2 LFPV IAC RWY09 INA RNAV MOLBA	08 OCT 2020
AD 2 LFPV IAC RWY09 INA RNAV ODILO	08 OCT 2020
AD 2 LFPV IAC RWY09 INA RNAV VEBEK	08 OCT 2020
AD 2 LFPV IAC RWY09 RNP	08 OCT 2020
AD 2 LFPV IAC RWY09 VPT Z	27 JAN 2022
AD 2 LFPV IAC RWY27 FNA ILS LOC	08 OCT 2020
AD 2 LFPV IAC RWY27 INA CONV MOLBA	08 OCT 2020
AD 2 LFPV IAC RWY27 INA CONV ODILO	08 OCT 2020
AD 2 LFPV IAC RWY27 INA RNAV MOLBA	08 OCT 2020
AD 2 LFPV IAC RWY27 INA RNAV ODILO	08 OCT 2020
AD 2 LFPV IAC RWY27 INA RNAV VEBEK	08 OCT 2020
AD 2 LFPV IAC RWY27 RNP	12 AUG 2021
AD 2 LFPV IAC RWY27 VPT Z	27 JAN 2022

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

GEN 2.5 LISTE DES AIDES DE RADIONAVIGATION
LIST OF RADIO NAVIGATION AIDS

ID	Nom <i>Station</i>	Nom en langage clair <i>Plain language name</i>	Moyen <i>Facility</i>	Fréquence <i>Frequency</i>	Portée	ALT	Utilisation <i>Purpose</i>
ABB	ABBEVILLE	ABBEVILLE	VOR-DME	108.45 Mhz CH 21Y	60NM FL500	NIL	E
ABY	ALBERT BRAY	NIL	NDB	321 KHz	25NM	374 ft	A
ABY	ALBERT BRAY	NIL	ILS-DME	108.75 Mhz CH 24Y	25NM FL250	403 ft	A
AC	AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE	NIL	ILS-DME	110.3 Mhz CH 40X	25NM FL250	56 ft	A
AGN	AGEN-Gaudonville	AGEN	DME	114.8 Mhz CH 95X	120NM(315°..75°) 100NM FL500	896 ft	AE
AGO	ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS	NIL	NDB	404 KHz	25NM	456 ft	A
AJO	AJACCIO-Coti Chiavari	AJACCIO	VOR-DME	114.8 Mhz CH 95X	200NM(90°..270°) 100NM FL500	2142 ft	E
ALM	AIX LES MILLES	NIL	NDB	413 KHz	20NM	343 ft	A
AM	ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS	NIL	ILS-DME	109.35 Mhz CH 30Y	25NM FL250	467 ft	A
AMB	AMBOISE	AMBOISE	DME	113.7 Mhz CH 84X	80NM FL500	387 ft	E
AN	AVIGNON CAUMONT	NIL	DME	110.5 Mhz CH 42X	25NM FL250	168 ft	A
ANG	ANGERS	ANGERS	DME	111.05 Mhz CH 47Y	150NM FL500	304 ft	E
ARE	MONTS D'ARREE	MONTS D'ARREE	VOR	112.5 Mhz	60NM FL250	588 ft	E
AV	AVORD	NIL	NDB	306.5 KHz	25NM	685 ft	A
AV	AVORD	AVORD	ILS	110.7 Mhz	NIL	519 ft	A
AVD	AVORD	NIL	NDB	288.5 KHz	50NM FL500	695 ft	E
AVD	AVORD	NIL	TACAN	110.6 Mhz CH 43X	150NM FL600	578 ft	E
AVN	AVIGNON Pujaut	AVIGNON	VOR-DME	114.6 Mhz CH 93X	60NM FL500	159 ft	AE
AX	AUXERRE BRANCHES	NIL	NDB	417 KHz	25NM	544 ft	A
AZR	NICE COTE D'AZUR	NIL	VOR-DME	109.65 Mhz CH 33Y	100NM FL250	8.85 ft	A
BAS	BASTIA PORETTA	NIL	ILS-DME	111.35 Mhz CH 50Y	25NM FL250	69 ft	A
BCY	ORLEANS BRICY	NIL	VOR-DME	117.35 Mhz CH 120Y	NIL	413 ft	A
BD	BORDEAUX MERIGNAC	NIL	NDB	393 KHz	50NM	60 ft	A
BD	BORDEAUX MERIGNAC	NIL	ILS-DME	110.3 Mhz CH 40X	25NM FL250	207 ft	A
BE	BORDEAUX MERIGNAC	NIL	NDB	318 KHz	25NM	251 ft	A
BEI	BORDEAUX MERIGNAC	NIL	ILS-DME	111.15 Mhz CH 48Y	25NM FL250	214 ft	A
BG	BREST BRETAGNE	NIL	ILS-DME	109.9 Mhz CH 36X	25NM FL250	308 ft	A
BH	LORIENT LANN BIHOUE	NIL	ILS-DME	108.15 Mhz CH 18Y	25NM FL250	196 ft	A
BI	BEAUVAIS TILLE	NIL	ILS-DME	109.95 Mhz CH 36Y	25NM FL250	351 ft	A
BLB	BLOIS LE BREUIL	NIL	NDB	397 KHz	25NM	439 ft	A
BLM	BALE-MULHOUSE	NIL	VOR-DME	117.45 Mhz CH 121Y	100 NM(270°..360°) 60NM FL500	886 ft	AE
BLU	BALE-MULHOUSE	NIL	ILS-DME	109.35 Mhz CH 30Y	NIL	860 ft	A
BMC	BORDEAUX MERIGNAC	BORDEAUX	VOR-DME	113.75 Mhz CH 84Y	150NM(225°..315°) 100NM FL500	210 ft	AE
BNE	BOULOGNE SUR MER	BOULOGNE	VOR	113.8 Mhz	70NM FL500	584 ft	E
BOV	BEAUVAIS TILLE	NIL	VOR-DME	109.65 Mhz CH 33Y	60NM FL500	301 ft	A
BR	LYON BRON	NIL	NDB	388 KHz	25NM	1130 ft	A
BRG	BOURGES	NIL	NDB	375 KHz	25NM FL100	559 ft	A
BRS	BISCARROSSE PARENTIS	NIL	NDB	358 KHz	25NM	NIL	A
BRY	BRAY SUR SEINE	BRAY	VOR-DME	114.1 Mhz CH 88X	100NM(45°..135°) 60NM FL500	289 ft	AE
BSC	BRIVE SOUILLAC	NIL	NDB	351 KHz	25NM	613 ft	A
BSN	BOURSONNE	BOURSONNE	DME	114.85 Mhz CH 95Y	60NM FL500	NIL	E
BST	LANVEOC POULMIC	NIL	NDB	428 KHz	NIL	NIL	A
BST	LANVEOC POULMIC	NIL	TACAN	114.7 Mhz CH 94X	NIL	NIL	E
BT	PARIS LE BOURGET	NIL	VOR-DME	116.1 Mhz CH 108X	40NM FL250	200 ft	A
BTA	BASTIA PORETTA	BASTIA	VOR-DME	114.15 Mhz CH 88Y	80NM FL500	36 ft	AE
BTZ	BIARRITZ PAYS BASQUE	BIARRITZ	VOR-DME	114.15 Mhz CH 88Y	100NM(315°..45°) 60NM FL500	276 ft	AE
BV	BEAUVAIS TILLE	NIL	NDB	391 KHz	25NM	412 ft	A
BVC	BRIVE SOUILLAC	NIL	ILS-DME	109.95 Mhz CH 36Y	25NM	981 ft	A
BVT	BEAUVAIS TILLE	NIL	ILS-DME	111.15 Mhz CH 48Y	25NM	365 ft	A
BZ	BIARRITZ PAYS BASQUE	NIL	NDB	341 KHz	50NM	295 ft	A
BZ	BIARRITZ PAYS BASQUE	NIL	ILS-DME	111.35 Mhz CH 50Y	25NM FL250	223 ft	A
CAA	CAZAUX	NIL	TACAN	110.8 Mhz CH 45X	60NM	128 ft	A

ID	Nom Station	Nom en langage clair Plain language name	Moyen Facility	Fréquence Frequency	Portée	ALT	Utilisation Purpose
CAA	CAZAUX	CAZAUX	ILS	110.1 Mhz	NIL	82 ft	A
CAD	CHATEAUDUN	CHATEAUDUN	VOR-DME	115.95 Mhz CH 106Y	80NM 40NM FL500	NIL	AE
CAN	CAEN CARPIQUET	CAEN	VOR-DME	114.45 Mhz CH 91Y	80NM FL500	249 ft	AE
CAV	CHALONS VATRY	NIL	VOR-DME	111.65 Mhz CH 53Y	40NM FL250	561 ft	A
CBY	CHAMBERY AIX LES BAINS	CHAMBERY	VOR-DME	115.4 Mhz CH 101X	80NM FL500	4783 ft	AE
CF	CLERMONT FERRAND AUVERGNE	NIL	ILS-DME	111.1 Mhz CH 48X	25NM FL250	1079 ft	A
CFA	CLERMONT FERRAND AUVERGNE	CLERMONT	VOR-DME	114.35 Mhz CH 90Y	100NM FL500	1093 ft	E
CGC	COGNAC CHATEAUBERNARD	NIL	TACAN	116.2 Mhz CH 109X	NIL	94 ft	AE
CGC	COGNAC CHATEAUBERNARD	COGNAC CHATEAUBERNARD	ILS	109.9 Mhz	NIL	84 ft	A
CGE	PARIS CHARLES DE GAULLE	NIL	ILS-DME	110.1 Mhz CH 38X	25NM FL250	420 ft	A
CGN	PARIS CHARLES DE GAULLE	NIL	DME	115.35 Mhz CH 100Y	60NM FL250	385 ft	A
CGS	NICE COTE D'AZUR	NIL	DME	109.2 Mhz CH 29X	40NM FL250	36 ft	A
CGW	PARIS CHARLES DE GAULLE	NIL	ILS-DME	110.7 Mhz CH 44X	25NM FL250	430 ft	A
CH	CHAMBERY AIX LES BAINS	NIL	NDB	346 Khz	25NM	884 ft	AE
CHW	CHARTRES La Loupe	CHARTRES	VOR-DME	115.2 Mhz CH 99X	180NM(135°..225°) 100NM FL500	732 ft	E
CHX	CHATEAUROUX-Déols	CHATEAUROUX	VOR-DME	108.65 Mhz CH 23Y	200NM FL500	542 ft	A
CLI	CALVI SAINTE CATHERINE	NIL	ILS-DME	109.5 Mhz CH 32X	17NM FL250	235 ft	A
CLM	COULOMMIERS Voisins	COULOMMIERS	VOR-DME	112.9 Mhz CH 76X	60NM FL500	486 ft	E
CM	AVIGNON CAUMONT	CAUMONT	NDB	369 Khz	20NM	160 ft	AE
CMB	CAMBRAI EPINOY	CAMBRAI	VOR-DME	112.6 Mhz CH 73X	80NM FL500	299 ft	E
CMD	CANNES MANDELIEU	NIL	ILS-DME	110.35 Mhz CH 40Y	25NM FL250	28 ft	A
CN	CAEN CARPIQUET	NIL	ILS-DME	110.95 Mhz CH 46Y	25NM FL250	271 ft	A
CNA	COGNAC CHATEAUBERNARD	COGNAC	VOR-DME	114.65 Mhz CH 93Y	NIL	78 ft	AE
CNE	CAEN CARPIQUET	NIL	NDB	404 Khz	25NM	282 ft	A
CNM	CANNES-Tanneron	CANNES	VOR	111.4 Mhz	60NM(225°..315°), 80NM(315°..45°) 40NM FL500	1595 ft	E
CSC	CANNES MANDELIEU	NIL	NDB	385 Khz	25NM	108 ft	A
CTL	CHATILLON SUR MARNE	CHATILLON	DME	117.6 Mhz CH 123X	70NM(315°..60°) 100NM FL500	673 ft	E
CTX	CHATEAUROUX DEOLS	CHATEAUROUX	NDB	428 Khz	50NM	605 ft	AE
CV	CALVI SAINTE CATHERINE	CALVI	NDB	375 Khz	25NM	71 ft	AE
CVD	CHALONS VATRY	NIL	ILS-DME	111.3 Mhz CH 50X	25NM FL250	579 ft	A
CVL	CHALONS VATRY	NIL	ILS-DME	109.55 Mhz CH 32Y	25NM FL250	604 ft	A
CVT	CHALONS VATRY	NIL	NDB	347 Khz	25NM	636 ft	A
CVU	CASTRES MAZAMET	NIL	NDB	356 Khz	25NM	923 ft	A
CX	CHATEAUROUX DEOLS	NIL	ILS-DME	110.3 Mhz CH 40X	25NM FL250	517 ft	A
CY	CHAMBERY AIX LES BAINS	NIL	ILS-DME	109.5 Mhz CH 32X	25NM FL250	807 ft	A
DA	ALES CEVENNES	NIL	NDB	402 Khz	25NM	681 ft	AE
DIN	DINARD PLEURTUIT SAINT MALO	DINARD	VOR-DME	114.3 Mhz CH 90X	80NM FL500	213 ft	AE
DJL	DIJON-LONGVIC	DIJON	VOR-DME	111.45 Mhz CH 51Y	80NM(015°..75°), 100NM(105°..165°) 60NM FL500	NIL	AE
DO	DOLE TAVAUZ	NIL	NDB	309 Khz	25NM	652 ft	A
DO	DOLE TAVAUZ	NIL	ILS-DME	109.35 Mhz CH 30Y	25NM FL250	673 ft	A
DPE	DIEPPE	DIEPPE	VOR	115.8 Mhz	40NM FL500	362 ft	E
DSA	DIEPPE SAINT AUBIN	NIL	NDB	351 Khz	25NM	NIL	A
DSE	PARIS CHARLES DE GAULLE	NIL	ILS-DME	108.55 Mhz CH 22Y	25NM FL250	357 ft	A
DSU	PARIS CHARLES DE GAULLE	NIL	ILS-DME	108.35 Mhz CH 20Y	25NM FL250	337 ft	A
DV	DEAUVILLE NORMANDIE	NIL	ILS-DME	111.55 Mhz CH 52Y	25NM FL250	466 ft	A
DVL	DEAUVILLE NORMANDIE	DEAUVILLE	VOR	110.2 Mhz	60NM FL500	497 ft	AE
DX	DAX SEYRESSE	NIL	NDB	334 Khz	25NM	NIL	AE
EB	SAINT ETIENNE LOIRE	NIL	NDB	379 Khz	25NM	1279 ft	A
EMT	EPINAL MIRECOURT	NIL	NDB	419 Khz	25NM	955 ft	A
EN	CASTRES MAZAMET	NIL	ILS-DME	111.35 Mhz CH 50Y	25NM FL250	755 ft	A
ENT	STRASBOURG ENTZHEIM	NIL	ILS-DME	108.55 Mhz CH 22Y	25NM FL250	516 ft	A
EPL	EPINAL MIRECOURT	EPINAL	VOR	113 Mhz	60NM FL500	1154 ft	E
EPR	EPERNON	EPERNON	VOR-DME	115.65 Mhz CH 103Y	60NM FL500	NIL	AE

ID	Nom Station	Nom en langage clair Plain language name	Moyen Facility	Fréquence Frequency	Portée	ALT	Utilisation Purpose
ETN	ETAIN ROUVRES	NIL	NDB	410 Khz	NIL	752 ft	A
EVX	EVREUX FAUVILLE	EVREUX	TACAN	112.4 Mhz CH 71X	NIL	450 ft	AE
EVX	EVREUX FAUVILLE	EVREUX	VOR	112.4 Mhz	NIL	456 ft	AE
EVX	EVREUX FAUVILLE	EVREUX FAUVILLE	ILS	111.3 Mhz	NIL	443 ft	A
FG	MONTPELLIER MEDITERRANEE	NIL	NDB	339 Khz	25NM	46 ft	A
FG	MONTPELLIER MEDITERRANEE	NIL	ILS-DME	108.55 Mhz CH 22Y	25NM FL250	40 ft	A
FGI	FIGARI SUD CORSE	FIGARI	VOR-DME	116.7 Mhz CH 114X	40NM FL500	144 ft	A
FJR	MONTPELLIER MEDITERRANEE	FREJORGUES	VOR-DME	114.45 Mhz CH 91Y	80NM(225°.345°) 60NM FL500	7 ft	E
GAI	GAILLAC-Castelnau de Montmirail	GAILLAC	VOR	115.8 Mhz	60NM(210°.240°) 100NM FL500	979 ft	AE
GAU	PARIS CHARLES DE GAULLE	NIL	ILS-DME	111.95 Mhz CH 56Y	25NM FL250	368 ft	A
GI	AMIENS-GLISY	NIL	NDB	339 Khz	25NM	383 ft	A
GLE	PARIS CHARLES DE GAULLE	NIL	ILS-DME	108.7 Mhz CH 24X	25NM	360 ft	A
GR	FIGARI SUD CORSE	NIL	ILS-DME	110.5 Mhz CH 42X	25NM FL250	131 ft	A
GTQ	GROSTENQUIN	GROSTENQUIN	VOR-DME	111.25 Mhz CH 49Y	100NM(135°.225°) 60NM FL500	1057 ft	AE
GU	BREST BRETAGNE	NIL	NDB	338 Khz	25NM	414 ft	A
HO	COLMAR HOUSSEN	NIL	NDB	380 Khz	25NM	655 ft	A
HOL	VILLACOUBLAY VELIZY	NIL	NDB	315 Khz	NIL	NIL	A
HR	HERICOURT	HERICOURT	NDB	289 Khz	30NM	NIL	AE
HY	HYERES LE PALYVESTRE	NIL	ILS-DME	108.1 Mhz CH 18X	25NM FL250	NIL	A
HYE	HYERES LE PALYVESTRE	NIL	TACAN	109 Mhz CH 27X	100NM FL500	7 ft	E
IST	ISTRES LE TUBE	NIL	ILS-DME	111.3 Mhz CH 50X	NIL	NIL	A
ITR	ISTRES LE TUBE	NIL	NDB	390.5 Khz	NIL	77 ft	A
ITR	ISTRES LE TUBE	NIL	TACAN	115.7 Mhz CH 104X	FL600	77 ft	E
JSY	JERSEY	JERSEY	VOR-DME	112.2 Mhz CH 59X	NIL	NIL	E
LBG	PARIS LE BOURGET	NIL	ILS-DME	109.5 Mhz CH 32X	25NM	185 ft	A
LBW	PARIS LE BOURGET	PARIS LE BOURGET	ILS	111.1 Mhz	NIL	215 ft	A
LC	LE LUC LE CANNET	NIL	ILS-DME	109.3 Mhz CH 30X	NIL	NIL	A
LD	LANDIVISIAU	NIL	ILS-DME	108.5 Mhz CH 22X	NIL	NIL	A
LDV	LANDIVISIAU	NIL	TACAN	115.15 Mhz CH 98Y	NIL	NIL	E
LEQ	LILLE LESQUIN	NIL	VOR-DME	109 Mhz CH 27X	40NM FL250	163 ft	AE
LG	LIMOGES BELLEGARDE	NIL	ILS-DME	110.1 Mhz CH 38X	25NM	1292 ft	A
LGH	MONT DE MARSAN	NIL	VOR-DME	111.65 Mhz CH 53Y	60NM FL250	197 ft	A
LGL	L' AIGLE	L'AIGLE	VOR-DME	112.7 Mhz CH 74X	60NM FL500	971 ft	AE
LIL	LILLE LESQUIN	NIL	ILS-DME	110.75 Mhz CH 44Y	25NM FL250	151 ft	A
LMB	LEMBEYE	LEMBEYE	VOR	111.8 Mhz	60NM(135°.225°) 40NM FL250	980 ft	E
LMG	LIMOGES	LIMOGES	VOR-DME	114.5 Mhz CH 92X	80NM(315°.60°) 100NM FL500	1375 ft	E
LMT	AUCH GERS	NIL	NDB	420 Khz	25NM	558 ft	A
LOE	LIMOGES BELLEGARDE	NIL	NDB	424 Khz	25NM	NIL	A
LOL	PARIS ORLY	NIL	DME	113.95 Mhz CH 86Y	100NM FL100 - 65NM FL500	285 ft	A
LOR	LORIENT LANN BIHOUE	NIL	NDB	359 Khz	50NM FL500	188 ft	A
LOR	LORIENT LANN BIHOUE	NIL	TACAN	115.8 Mhz CH 105X	250NM(195°.255°), 60NM 100NM FL250	171 ft	E
LOU	METZ NANCY LORRAINE	NIL	NDB	388 Khz	25NM	913 ft	A
LSE	LYON SAINT EXUPERY	SAINT EXUPERY	VOR-DME	114.75 Mhz CH 94Y	140NM(135°.255°) 100NM FL500	820 ft	AE
LSN	LYON SAINT EXUPERY	NIL	ILS-DME	111.5 Mhz CH 52X	25NM FL250	872 ft	A
LSS	LYON SAINT EXUPERY	NIL	ILS-DME	109.1 Mhz CH 28X	25NM FL250	863 ft	A
LT	LE TOUQUET COTE D'OPALE	NIL	ILS-DME	110.15 Mhz CH 38Y	25NM FL250	69 ft	A
LTP	LA TOUR DU PIN-Lyon Est	TOUR DU PIN	VOR-DME	115.55 Mhz CH 102Y	80NM FL500	2165 ft	AE
LU	LE LUC LE CANNET	NIL	NDB	378 Khz	NIL	NIL	A
LUC	LE LUC LE CANNET	LE LUC	VOR-DME	113 Mhz CH 77X	NIL	NIL	E
LUL	LUXEUIL	LUXEUIL	VOR	117.1 Mhz	80NM	NIL	E
LXI	LUXEUIL SAINT SAUVEUR	NIL	TACAN	108.2 Mhz CH 19X	60NM FL250	883 ft	E
LXI	LUXEUIL SAINT SAUVEUR	LUXEUIL SAINT SAUVEUR	ILS	108.1 Mhz	NIL	885 ft	A
MAR	MARSEILLE PROVENCE	NIL	NDB	383 Khz	25NM	53 ft	A
MB	MONTBELIARD COURCELLES	NIL	NDB	330 Khz	25NM	1324 ft	A

ID	Nom Station	Nom en langage clair Plain language name	Moyen Facility	Fréquence Frequency	Portée	ALT	Utilisation Purpose
MCE	MARSEILLE PROVENCE	NIL	ILS-DME	108.3 Mhz CH 20X	25NM FL100	63 ft	A
MCY	ETAIN ROUVRES	NIL	ILS-DME	110.5 Mhz CH 42X	NIL	738 ft	A
MDM	MONT DE MARSAN	MARSAN	TACAN	108.7 Mhz CH 24X	200NM FL600	184 ft	A
MDM	MONT DE MARSAN	MONT DE MARSAN	ILS	110.5 Mhz	NIL	158 ft	A
MEN	MENDE-Nasbinals	MENDE	VOR-DME	115.3 Mhz CH 100X	100NM FL500	4514 ft	AE
MER	MERVILLE CALONNE	NIL	ILS-DME	109.35 Mhz CH 30Y	25NM FL250	100 ft	A
MH	BALE-MULHOUSE	NIL	ILS-DME	111.55 Mhz CH 52Y	25NM FL250	860 ft	A
MI	EPINAL MIRECOURT	EPINAL MIRECOURT	ILS	110.9 Mhz	NIL	1082 ft	A
MK	CALAIS MARCK	NIL	NDB	418 Khz	25NM	56 ft	A
ML	MARSEILLE PROVENCE	NIL	ILS-DME	110.3 Mhz CH 40X	25NM FL250	42 ft	A
MLN	MELUN VILLAROCHE	MELUN	VOR-DME	113.6 Mhz CH 83X	40NM FL250	NIL	AE
MLY	METZ NANCY LORRAINE	NIL	ILS-DME	111.75 Mhz CH 54Y	25NM FL250	919 ft	A
MMD	MONTMEDY-Dun sur Meuse	MONTMEDY	VOR	109.4 Mhz	100NM(45°.135°), 40NM(135°..225°) 60NM FL500	1076 ft	E
MOU	MOULINS	MOULINS	VOR-DME	116.7 Mhz CH 114X	80NM FL500	699 ft	AE
MPV	MARSEILLE PROVENCE	NIL	ILS-DME	111.15 Mhz CH 48Y	25NM FL250	88 ft	A
MRM	MARSEILLE PROVENCE	NIL	VOR-DME	108.8 Mhz CH 25X	60NM(270°..90°) 100NM FL500	771 ft	AE
MRV	MERVILLE CALONNE	NIL	NDB	404 Khz	25NM	106 ft	A
MT	SAINT NAZAIRE MONTOIR	NIL	NDB	398 Khz	50NM	67 ft	A
MTG	MARTIGUES	MARTIGUES	VOR-DME	117.3 Mhz CH 120X	200NM(135°..225°) 100NM FL500	650 ft	AE
MTL	MONTELMAR ANCONE	MONTELMAR	VOR-DME	113.65 Mhz CH 83Y	100NM FL500	656 ft	E
MTZ	METZ NANCY LORRAINE	NIL	NDB	354 Khz	25NM	645 ft	A
MUS	NICE COTE D'AZUR	NIL	NDB	428 Khz	40NM	1500 ft	AE
MUT	MURET LHERM	NIL	NDB	350 Khz	25NM	774 ft	A
MVC	MERVILLE CALONNE	NIL	NDB	327 Khz	25NM	138 ft	A
NA	NICE COTE D'AZUR	NIL	ILS-DME	110.7 Mhz CH 44X	25NM FL250	30 ft	A
NAY	NANCY OCHEY	NIL	TACAN	116.8 Mhz CH 115X	NIL	1063 ft	AE
NAY	NANCY OCHEY	NANCY OCHEY	ILS	108.7 Mhz	NIL	1093 ft	A
NB	BORDEAUX MERIGNAC	NIL	NDB	361 Khz	25NM	155 ft	A
NEV	NEVERS	NEVERS	VOR	113.4 Mhz	60NM(45°.135°) 80NM FL500	631 ft	AE
NG	NIMES GARONS	NIL	DME	109.55 Mhz CH 32Y	25NM FL250	340 ft	A
NG	NIMES GARONS	NIL	NDB	354 Khz	25NM	249 ft	A
NI	NICE COTE D'AZUR	NIL	ILS-DME	109.95 Mhz CH 36Y	25NM FL250	66 ft	A
NIZ	NICE COTE D'AZUR	NICE	DME	112.4 Mhz CH 71X	200NM(135°..225°) 150NM FL500	2822 ft	AE
NT	NANTES ATLANTIQUE	NIL	ILS-DME	109.9 Mhz CH 36X	25NM FL250	132 ft	A
NTS	NANTES ATLANTIQUE	NANTES	VOR-DME	115.5 Mhz CH 102X	100NM(315°..45°) 150NM FL500	92 ft	AE
NV	NEVERS FOURCHAMBAULT	NIL	NDB	394 Khz	25NM	681 ft	A
OAN	ORLEANS BRICY	ORLEANS BRICY	ILS	111.3 Mhz	NIL	NIL	A
OB	MARSEILLE PROVENCE	NIL	NDB	395 Khz	50NM	1562 ft	AE
OLE	PARIS ORLY	NIL	ILS-DME	108.15 Mhz CH 18Y	25NM 2300 ft	336 ft	A
OLN	PARIS ORLY	NIL	ILS-DME	110.3 Mhz CH 40X	25 NM 2300 ft	289 ft	A
OLO	PARIS ORLY	NIL	ILS-DME	110.9 Mhz CH 46X	25NM FL250	308 ft	A
OLW	PARIS ORLY	NIL	ILS-DME	111.75 Mhz CH 54Y	25NM FL250	286 ft	A
ORE	PARIS ORLY	NIL	ILS-DME	108.5 Mhz CH 22X	25NM FL250	298 ft	A
ORG	ORANGE CARITAT	NIL	NDB	328 Khz	80NM	185 ft	A
ORG	ORANGE CARITAT	NIL	TACAN	109.4 Mhz CH 31X	60/25	191 ft	A
ORG	ORANGE CARITAT	ORANGE CARITAT	ILS	109.9 Mhz	NIL	172 ft	A
ORS	ORLEANS SAINT DENIS DE L'HOTEL	NIL	NDB	322 Khz	25NM	432 ft	AE
OS	TARBES LOURDES PYRENEES	NIL	ILS-DME	109.5 Mhz CH 32X	25NM FL250	1235 ft	A
OSA	OUESSANT	NIL	NDB	351 Khz	25 NM 50NM	174 ft	A
PB	PHALSBOURG BOURSCHIED	NIL	ILS-DME	110.15 Mhz CH 38Y	NIL	1005 ft	A
PGS	PARIS CHARLES DE GAULLE	NIL	DME	117.05 Mhz CH 117Y	110NM FL500	348 ft	A
PHG	PHALSBOURG BOURSCHIED	NIL	NDB	424 Khz	NIL	1012 ft	A
PL	PERPIGNAN RIVESALTES	NIL	ILS-DME	111.75 Mhz CH 54Y	25NM FL250	183 ft	A
PMR	PAMIER LES PUJOLS	NIL	NDB	384 Khz	25NM	1488 ft	A
PNE	PARIS CHARLES DE GAULLE	NIL	ILS-DME	109.35 Mhz CH 30Y	25NM FL250	400 ft	A

ID	Nom Station	Nom en langage clair Plain language name	Moyen Facility	Fréquence Frequency	Portée	ALT	Utilisation Purpose
PNW	PARIS CHARLES DE GAULLE	NIL	ILS-DME	110.35 Mhz CH 40Y	25NM FL250	408 ft	A
PO	PAU PYRENEES	NIL	NDB	397 Khz	25NM	1182 ft	A
POI	POITIERS BIARD	POITIERS	VOR	113.3 Mhz	60NM FL500	441 ft	AE
PON	PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN	PONTOISE	VOR	111.6 Mhz	60NM (314°..44°) 40NM FL500	318 ft	AE
PPG	PERPIGNAN RIVESALTES	PERPIGNAN	VOR-DME	116.25 Mhz CH 109Y	100NM(45°..135°) 80NM FL500	151 ft	AE
PT	POITIERS BIARD	POITIERS BIARD	DME	110.95 Mhz CH 46Y	25NM FL250	455 ft	
PU	PAU PYRENEES	NIL	NDB	364 Khz	25NM	831 ft	A
PX	PERIGUEUX BASSILLAC	NIL	NDB	389 Khz	25NM	770 ft	A
PYR	PAU PYRENEES	NIL	ILS-DME	110.1 Mhz CH 38X	25NM FL250	663 ft	A
QPR	QUIMPER PLUGUFFAN	QUIMPER	VOR-DME	117.8 Mhz CH 125X	150NM FL500	315 ft	E
RB	AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE	NIL	NDB	365 Khz	15NM	56 ft	A
RBT	RAMBOUILLET-Les Bordes	RAMBOUILLET	VOR-DME	114.7 Mhz CH 94X	110NM(135°..225°) 60NM FL500	604 ft	E
RDE	RODEZ AVEYRON	NIL	ILS-DME	110.75 Mhz CH 44Y	25NM FL250	1943 ft	A
REM	REIMS	REIMS	VOR	112.3 Mhz	60NM FL500	335 ft	E
REN	RENNES SAINT JACQUES	RENNES	VOR-DME	109.25 Mhz CH 29Y	150NM FL500	126 ft	AE
RGE	PARIS LE BOURGET	NIL	ILS-DME	110.55 Mhz CH 42Y	25NM FL250	185 ft	A
RL	LA ROCHELLE ILE DE RE	NIL	NDB	322 Khz	25NM	130 ft	A
RL	LA ROCHELLE ILE DE RE	NIL	ILS-DME	109.55 Mhz CH 32Y	25NM FL250	66 ft	A
RLP	ROLAMPONT	ROLAMPONT	DME	117.3 Mhz CH 120X	120NM(105°..165°) 60NM FL500	1490 ft	E
RM	BERGERAC DORDOGNE PERIGORD	NIL	ILS-DME	108.15 Mhz CH 18Y	25NM FL250	215 ft	A
RN	ROUEN VALLEE DE SEINE	NIL	ILS-DME	110.5 Mhz CH 42X	25NM FL250	571 ft	A
RNN	ROANNE	NIL	NDB	358 Khz	25NM	1164 ft	A
ROA	ROANNE	ROANNE	VOR	110.25 Mhz	60NM FL250	1095 ft	AE
ROC	ROCHEFORT CHARENTE MARITIME	NIL	NDB	396 Khz	25NM	95 ft	A
ROU	ROUEN VALLEE DE SEINE	ROUEN	VOR	116.8 Mhz	40NM FL250	560 ft	AE
RS	RENNES SAINT JACQUES	NIL	ILS-DME	110.1 Mhz CH 38X	25NM FL250	174 ft	A
SAL	SAINTE LEOCADIE	NIL	NDB	418 Khz	25NM	NIL	AE
SAL	SALON DE PROVENCE	NIL	TACAN	115.15 Mhz CH 98Y	100NM FL500	192 ft	A
SAL	SALON DE PROVENCE	SALON DE PROVENCE	ILS	110.9 Mhz	NIL	193 ft	A
SAN	LYON SAINT EXUPERY	NIL	ILS-DME	110.75 Mhz CH 44Y	25NM FL250	863 ft	A
SAU	SAUVETERRE DE GUYENNE	SAUVETERRE	VOR	116.8 Mhz	100NM(315°..45°) 60NM FL500	405 ft	E
SAV	SAVERNE	SAVERNE	VOR-DME	110.45 Mhz CH 41Y	60NM FL250	1021 ft	AE
SB	SAINT BRIEUC ARMOR	NIL	NDB	353 Khz	35NM	293 ft	A
SDI	SAINT DIZIER ROBINSON	NIL	TACAN	114 Mhz CH 87X	NIL	447 ft	E
SDI	SAINT DIZIER ROBINSON	SAINT DIZIER ROBINSON	ILS	108.9 Mhz	NIL	441 ft	A
SG	GRENOBLE ALPES ISERE	NIL	ILS-DME	109.3 Mhz CH 30X	25NM FL250	1248 ft	A
SN	SAINT YAN	NIL	NDB	430 Khz	25NM	1431 ft	A
SN	SAINT YAN	NIL	ILS-DME	111.75 Mhz CH 54Y	25NM FL250	830 ft	A
STP	SAINT TROPEZ	SAINT TROPEZ	VOR-DME	116.5 Mhz CH 112X	200NM(90°..270°) 60NM FL500	1089 ft	AE
STR	STRASBOURG ENTZHEIM	STRASBOURG	VOR-DME	115.6 Mhz CH 103X	150NM(135°..225°), 60NM(045°..135°) 100NM FL500	577 ft	E
STZ	STRASBOURG ENTZHEIM	NIL	ILS-DME	109.55 Mhz CH 32Y	25NM FL250	537 ft	A
SZA	SOLENZARA	NIL	TACAN	114 Mhz CH 87X	200/60 200NM FL500	10 ft	E
SZA	SOLENZARA	SOLENZARA	ILS	109.1 Mhz	NIL	20 ft	A
TA	VILLACOUBLAY VELIZY	NIL	NDB	286.5 Khz	NIL	NIL	A
TBN	TOULOUSE BLAGNAC	NIL	ILS-DME	109.3 Mhz CH 30X	25NM FL250	535 ft	A
TBO	TARBES	TARBES	VOR-DME	113.9 Mhz CH 86X	80NM FL500	1039 ft	AE
TBS	TOULOUSE BLAGNAC	NIL	ILS-DME	110.7 Mhz CH 44X	25NM FL250	540 ft	A
TD	TOULOUSE BLAGNAC	NIL	ILS-DME	108.35 Mhz CH 20Y	25NM	554 ft	A
TG	TOULOUSE BLAGNAC	NIL	ILS-DME	108.9 Mhz CH 26X	25NM FL250	528 ft	A
TIS	THIERS	THIERS	DME	117.5 Mhz CH 122X	60NM FL250	2258 ft	AE
TL	TARBES LOURDES PYRENEES	NIL	NDB	321 Khz	50NM	928 ft	A
TLB	TOULOUSE BLAGNAC	NIL	NDB	368 Khz	30NM	NIL	A
TLF	TOULOUSE FRANCAZAL	NIL	NDB	332 Khz	NIL	650 ft	A

ID	Nom <i>Station</i>	Nom en langage clair <i>Plain language name</i>	Moyen <i>Facility</i>	Fréquence <i>Frequency</i>	Portée	ALT	Utilisation <i>Purpose</i>
TLN	HYERES LE PALYVESTRE	NIL	NDB	322 Khz	70NM	164 ft	A
TNO	TOUSSUS LE NOBLE	NIL	ILS-DME	110.15 Mhz CH 38Y	25NM FL250	564 ft	A
TOE	TOULOUSE BLAGNAC	NIL	NDB	415 Khz	30NM	898 ft	A
TOU	TOULOUSE BLAGNAC	TOULOUSE	VOR-DME	117.7 Mhz CH 124X	120NM(195°..255°) 70NM FL500	574 ft	E
TRO	TROYES BARBEREY	TROYES	VOR	116 Mhz	60NM FL500	861 ft	E
TS	TOULOUSE BLAGNAC	NIL	NDB	423 Khz	30NM	844 ft	A
TSU	TOUSSUS LE NOBLE	TOUSSUS	VOR	108.25 Mhz	100NM(134°..314°) 80NM FL500	547 ft	E
TW	TOULOUSE BLAGNAC	NIL	NDB	406 Khz	30NM	813 ft	A
TY	TROYES BARBEREY	NIL	NDB	320 Khz	25NM	655 ft	A
VAT	CHALONS VATRY	NIL	NDB	367 Khz	25NM	522 ft	A
VNE	VIENNE REVENTIN	VIENNE	VOR	108.2 Mhz	40NM FL250	945 ft	AE
VS	VALENCIENNES DENAIN	NIL	NDB	317 Khz	25NM	162 ft	A
VVE	VILLACOUBLAY VELIZY	NIL	ILS-DME	111.35 Mhz CH 50Y	NIL	NIL	A
VVO	VILLACOUBLAY VELIZY	NIL	ILS-DME	110.75 Mhz CH 44Y	NIL	NIL	A
VZ	VICHY CHARMEIL	NIL	NDB	403 Khz	25NM	NIL	A
WS	GRENOBLE ALPES ISERE	NIL	NDB	291 Khz	25NM	1185 ft	A
ZR	BEZIERS VIAS	NIL	DME	109.35 Mhz CH 30Y	25NM FL250	88 ft	A
ZR	BEZIERS VIAS	NIL	NDB	397 Khz	25NM	107 ft	A

GEN 3.3 SERVICES DE LA CIRCULATION AERIEENNE**AIR TRAFFIC SERVICES****3.3.1 SERVICES COMPETENTS**

Les organismes désignés pour rendre le service de la circulation aérienne au bénéfice des aéronefs civils et militaires évoluant selon les règles de la circulation aérienne générale en France métropolitaine sont :

- La direction des services de la navigation aérienne (DSNA) de la DGAC,

- Les organismes relevant du ministère de la défense suivants :

Commandement de la force de l'aéronautique navale (ALAVIA),

Commandement de l'aviation légère de l'armée de terre (COMALAT),

Commandement des forces aériennes (CFA),

Centre d'essais en vol de la direction générale de l'armement (DGA-EV),

- Les prestataires de service d'information de vol d'aérodrome (AFIS) listés au paragraphe 3.3.7.

3.3.2 ZONE POUR LAQUELLE LES SERVICES SONT FOURNIS

Les services de la circulation aérienne sont rendus dans l'espace aérien de France métropolitaine dont la gestion a été confiée à la France par l'OACI qui comprend les FIR de Bordeaux, Brest, Marseille, Paris et Reims ainsi que l'UIR France.

3.3.3 TYPES DE SERVICES**3.3.3.1 Description des services rendus**

Les services de la circulation aérienne comprennent :

- a. Le service du contrôle de la circulation aérienne, qui comprend :
- Le service du contrôle régional, rendu par les centres de contrôle en route de la navigation aérienne (CRNA) dans la région supérieure de contrôle (UIR), le long des voies aériennes (AWY) et dans la région inférieure de contrôle (LTA).

Le service du contrôle d'approche, rendu dans les régions de contrôle (CTR) pour les parties des vols contrôlés se rattachant à l'arrivée ou au départ des aérodromes dotés d'une CTR et dans les régions de contrôle terminales (TMA). Ce service est rendu soit par les services de la navigation aérienne soit par des organismes relevant du ministère de la défense.

Le service du contrôle d'aérodrome rendu sur les aérodromes listés au paragraphe 3.3.6. Ce service est rendu selon les aérodromes, soit par la DSNA, soit par un organisme relevant du ministère de la défense.

- b. Le service d'information de vol et d'alerte qui est rendu dans l'ensemble de la FIR France et de l'UIR France par la DSNA, les organismes relevant du ministère de la défense ou un organisme AFIS selon la portion d'espace concernée.

Les services d'information de vol et d'alerte peuvent être difficilement fournis dans certaines zones en raison du relief et / ou de la limitation de portée radio ou radar.

b.1 SERVICE D'INFORMATION DE VOL

Au titre du service d'information de vol les commandants de bord reçoivent des informations sur la météorologie, l'infrastructure et le trafic connu.

b.1.1 Météorologie

Les renseignements sont fournis conformément aux spécifications figurant dans la partie MET du présent document. En particulier les renseignements QNH peuvent être obtenus par l'intermédiaire de l'organisme desservant la région d'information de vol.

b.1.2 Infrastructure

En route, sauf sur demande du commandant de bord, il n'est fourni que des informations récentes sur l'infrastructure (informations qui n'étaient pas encore disponibles au moment du départ de l'aéronef) et jugées utiles pour l'exécution du vol. Les demandes d'information sont à formuler de préférence sur les fréquences réservées à l'information.

3.3.1 RESPONSIBLE SERVICES

The organisms designated to provide air traffic services (ATS) for civil and military aircraft operating in general air traffic (GAT) in metropolitan France are :

- The « direction des services de la navigation aérienne » (DSNA) from DGAC,

- The following military organisms :

« Commandement de la force de l'aéronautique navale » (ALAVIA),

« Commandement de l'aviation légère de l'armée de terre » (COMALAT),

« Commandement des forces aériennes » (CFA),

« Centre d'essais en vol de la direction générale de l'armement » (DGA-EV),

- Aerodrome flight information service (AFIS) providers listed in § 3.3.7.

3.3.2 AREA OF RESPONSIBILITY

ATS are provided in metropolitan airspace portions for which France has accepted the responsibility to do so. They include Bordeaux, Brest, Marseille, Paris and Reims flight information regions (FIR) as well as France upper information region (UIR).

3.3.3 TYPES OF SERVICES**3.3.3.1 Description of the services that are provided**

ATS include :

- a. The air traffic control service, which comprises :
- The area control service provided by area control centres (ACC) in the UIR, along airways (AWY) and in the lower traffic area (LTA).

The approach control service provided in control areas (CTR) for those controlled flight portions relating to arrival to or departure from aerodromes with a CTR as well as in terminal management areas (TMA). This service is provided either by the territorially competent "air navigation services" (SNA) of "DSNA" or by military organisms.

The aerodrome control service provided on those aerodromes listed in § 3.3.6. This service is provided, depending on aerodromes, either by DSNA or by military organisms.

- b. The information and alert service which is provided in France FIR and UIR by DSNA, military organisms or AFIS providers depending on airspace portions.

Flight information service and alerting service may be difficult to provide due to mountainous areas and / or radio or radar range limitations.

b.1 FLIGHT INFORMATION SERVICE

As flight information service, aircraft commanders receive information on meteorology, infrastructure and known traffic.

b.1.1 Meteorology

Information is provided according to specifications appearing in the MET section of the present document. In particular QNH information can be obtained from the unit serving the flight information region.

b.1.2 Infrastructure

En route, unless requested by the aircraft commander, only recent information regarding infrastructure (information which was not yet available at the aircraft's time of departure) and judged useful for performance of the flight is provided. Requests for information are to be made preferably on the frequencies reserved for information.

b.1.3 **Trafic**
Les appareils évoluant en IFR en dehors des espaces contrôlés reçoivent une information de vol sur le trafic IFR connu dans leur proximité et, le cas échéant, une suggestion sur leur demande ou à l'initiative de l'organisme de la circulation aérienne quant à la manoeuvre à effectuer pour éviter ce trafic connu.

b.1.3 **Traffic**
Aircraft flying outside controlled airspaces receive flight information regarding known IFR traffic in the vicinity and, if need be, at their request or on the initiative of the air traffic unit, a suggestion regarding the manoeuvre to be performed in order to avoid that known traffic.

b.2 **SERVICE D'ALERTE ET D'ASSISTANCE :**
Le service d'alerte est assuré :
- à tout aéronef en vol contrôlé,
- à tout aéronef ayant communiqué un PLN,
- à tout aéronef n'ayant pas communiqué de PLN, lorsqu'un organisme de la circulation aérienne estime qu'il possède suffisamment d'éléments lui permettant de douter de la sécurité de l'aéronef ou de ses occupants,
- à tout aéronef que l'on sait ou croit être l'objet d'une intervention illicite.
L'attention des usagers est attirée sur l'importance du dépôt d'un plan de vol pour faciliter la fourniture du service d'alerte lors du survol de régions montagneuses ou océaniques où la couverture radio ou radar peut être incomplète

b.2 **ALERTING AND ASSISTANCE SERVICE :**
Alerting service is provided :
- for all aircraft in controlled flight,
- for all aircraft having communicated a FPL,
- for all aircraft not having communicated a FPL, when an air traffic unit deems that there is sufficient reason to doubt about the safety of the aircraft or its occupants,
- for all aircraft having communicated a FPL.
Airspace users attention is drawn to the importance of flight plan submission to facilitate alerting service when overflying mountainous or oceanic areas where radio or radar range might be incomplete.

Lorsqu'un commandant de bord se déclare en état de détresse ou d'urgence, il peut être amené à bénéficier d'une assistance en vol sans qu'il soit nécessaire de faire entreprendre une opération SAR.

When an aircraft commander declares a state of distress or emergency, he may have to seek in-flight assistance without the need for undertaking SAR operations.

c. Le service d'information de vol d'aérodrome qui est rendu par les organismes AFIS listés au paragraphe 3.3.6 sur les terrains dotés de ce service. Les organismes AFIS sont désignés pour rendre les services d'information de vol et d'alerte au bénéfice de la circulation d'aérodrome dans un volume générique défini latéralement par un cylindre de rayon égal à 3 NM, centré sur le point de référence de l'aérodrome (ARP), et verticalement du sol jusqu'à un plafond horizontal situé à une hauteur de 2000 ft au-dessus de l'ARP, à l'exclusion de tout ou partie de ce volume qui rencontre un espace aérien contrôlé. Toutefois, lorsqu'une zone à utilisation obligatoire de radio est établie autour de l'aérodrome, le volume d'espace aérien est défini exclusivement par le volume de cette zone.

c. *The aerodrome flight information service which is provided by AFIS providers listed in § 3.3.6 on the concerned aerodromes. AFIS providers are designated to provide information and alert services for aerodrome traffic in a generic volume laterally defined by a 3 NM radius cylinder centred on the aerodrome reference point (ARP), and vertically defined from the ground to 2000 ft above the ARP, excluding any interfering controlled airspace. Nevertheless, when a radio mandatory zone (RMZ) is established around the aerodrome, the AFIS is provided exclusively in the volume of that RMZ.*

3.3.3.2 Organisation territoriale des organismes de la DSNA

3.3.3.2 Geographic organisation of DSNA organisms

Les CRNA rendent les services de la circulation aérienne dans leur FIR respective :

- CRNA - Nord dans la FIR de Paris (LFFF)
- CRNA - Ouest dans la FIR de Brest (LFRR)
- CRNA - Sud-Ouest dans la FIR de Bordeaux (LFBB)
- CRNA - Sud-Est dans la FIR de Marseille (LFMM)
- CRNA - Est dans la FIR de Reims (LFEE)

ACC provide their services in their respective FIR :

- « CRNA – North » in Paris FIR (LFFF)
- « CRNA – West » in Brest FIR (LFRR)
- « CRNA - South-West » in Bordeaux FIR (LFBB)
- « CRNA - South-East » in Marseille FIR (LFMM)
- « CRNA – East » in Reims FIR (LFEE)

Le service du contrôle d'approche est rendu par les organismes de la DSNA dans les TMA listées ci-après :

The approach control service is provided by DSNA organisms in the following TMA :

- SNA – Nord :
TMA Beauvais
TMA Lille

- « SNA – North » :
Beauvais TMA
Lille TMA

- SNA – RP :
TMA Paris
TMA Pontoise

- « SNA – Paris Region (RP) » :
Paris TMA
Pontoise TMA

- SNA – Ouest :
TMA Iroise
TMA Nantes
TMA Rennes

- « SNA – West » :
Iroise TMA
Nantes TMA
Rennes TMA

- SNA – Nord Est :
TMA Baden
TMA Bale
TMA Nancy
TMA Saint-Yan
TMA Strasbourg

- « SNA – North East » :
Baden TMA
Bale TMA
Nancy TMA
Saint-Yan TMA
Strasbourg TMA

- SNA – Centre Est :

- « SNA – Center East » :

TMA Chambéry
TMA Clermont
TMA Lyon

Chambéry TMA
Clermont TMA
LyonTMA

- SNA – Sud Ouest :
TMA Aquitaine
TMA Biarritz
TMA La Rochelle
TMA Poitiers

- « SNA – South West » :
Aquitaine TMA
Biarritz TMA
La Rochelle TMA
Poitiers TMA

- SNA – Sud :
TMA Limoges
TMA Pyrénées
TMA Rodez
TMA Toulouse

- « SNA – South » :
LimogesTMA
Pyrénées TMA
Rodez TMA
Toulouse TMA

- SNA – Sud Sud-Est :
TMA Montpellier
TMA Provence

- « SNA – South South-East » :
MontpellierTMA
Provence TMA

- SNA – Sud-Est :
TMA Ajaccio
TMA Bastia
TMA Nice

- « SNA – South-East » :
AjaccioTMA
Bastia TMA
Nice TMA

3.3.4 COORDINATION ENTRE L'EXPLOITANT D'AERONEF ET LES SERVICES ATS

La coordination entre les exploitants d'aéronefs et les services ATS s'effectue selon les dispositions A7005 du règlement (UE) N° 923/2012 (règles de l'air communes / SERA).

3.3.4 COORDINATION BETWEEN AIRCRAFT OPERATORS AND ATS PROVIDERS

Coordination between aircraft operators and ATS providers complies with A7005 provisions of regulation (EU) NR 923/2012 (common rules of the air / SERA).

3.3.5 ALTITUDE MINIMALE DE VOL

Les altitudes minimales de vol sont établies conformément aux critères de conception de procédures contenus dans le Recueil de critères pour la conception des procédures de vol aux instruments. Ces critères sont conformes à ceux définis par les PANS-OPS de l'OACI, Doc 8168 Volume II.

Les altitudes minimales de vol prennent en compte une marge de franchissement d'obstacle qui est exprimée soit par un pourcentage de la distance de vol parcourue depuis un point (dans le cas des départ normalisés aux instruments - SID) soit par une valeur forfaitaire établie selon le segment de vol considéré. En zone montagneuse, cette valeur peut être augmentée jusqu'au double de sa valeur initiale.

Les altitudes minimales de vol sont publiées sur les cartes aéronautiques sous la forme :

- de planchers (AWY),
- d'altitudes minimales de zone (AMA),
- d'altitudes minimales de secteur (MSA),
- d'altitudes minimales de sécurité radar (AMSR),
- d'altitudes minimales de descente (MDA),
- d'altitudes de décision (DA),
- de gradients (SID, API).

Ces altitudes minimales de vol doivent faire l'objet d'une correction par le pilote en fonction de la température en conformité avec les PANS-OPS Doc 8168 Volume I lorsque il n'est pas en guidage ATS et lorsque l'aéronef n'est pas équipé d'un système prenant en charge cette correction de manière automatique.

Les altitudes minimales de sécurité radar publiées sont corrigées pour les températures froides. La correction est basée sur les températures minimales des dix dernières années dans l'aire considérée.

3.3.5 MINIMUM FLIGHT ALTITUDE

Minimum flight altitudes are established in accordance with the instrument flight procedures design criteria defined in the French document « Recueil de critères pour la conception des procédures de vol aux instruments ». These criteria conform to those in ICAO PANS-OPS (Doc 8168 Volume II).

Minimum flight altitudes take into account an obstacle clearance margin defined either as a percentage of a flight distance (e.g. standard instrument departures - SID) or by flat rate values established according to the considered flight segment. In mountain areas, this obstacle clearance can be increased up to two times its initial value.

Minimum flight altitudes are published on aeronautical charts as :

- Airway floors (AWY),
- Area minimal altitudes (AMA),
- Minimal sector altitudes (MSA),
- Minimal radar vectoring altitudes (AMSR),
- Minimal descent altitudes (MDA),
- Decision altitudes (DA),
- Climb gradients (SID, API).

These minimal flight altitudes must be corrected by pilots depending on the temperature in accordance with PANS-OPS Doc 8168 Volume I when the aircraft is not under radar vectoring and when it is not equipped with an automatic temperature correction system.

Published minimal radar vectoring altitudes are corrected for cold temperatures. The correction which is applied is based on the minimum temperatures of the last ten years in the considered area.

3.3.6 LISTE D'ADRESSES DES ORGANISMES ATS

a) DSNA

3.3.6 ATS UNITS ADDRESS LIST

a) DSNA

Adresse postale :

Direction Générale de l'Aviation Civile Direction des Services de la Navigation Aérienne
50, rue Henry FARMAN - 75720 PARIS CEDEX 15
TEL : (33) (0) 1 58 09 49 02

FAX : (33) (0) 1 58 09 49 03
TELEX : AVIACIV 634 142 SFA (AFS) : LFSYAYN

b) CRNA

b) CRNA (ACC)

Adresse postale :
CRNA Ouest
RD 29 Lieu-dit Gorre Menez
29470 LOPERHET
TEL : (33) (0) 2 98 37 31 01
FAX : (33) (0) 2 98 40 38 71

CRNA Nord
9, rue Champagne
B.P. 600 - 91205 Athis Mons
TEL : (33) (0) 1 69 57 60 60
FAX : (33) (0) 1 69 57 60 15

CRNA Est
2, rue Alberto-Santos-Dumont
51100 Reims
TEL : (33) (0) 3 26 84 61 01
FAX : (33) (0) 3 26 84 61 02

CRNA Sud-Est
1, rue Vincent-Auriol
13617 Aix-en-Provence Cedex 1
TEL : (33) (0) 4 42 33 75 30
FAX : (33) (0) 4 42 33 78 47

CRNA Sud-Ouest
1, avenue de Beaudésert CS 10023
33692 Mérignac Cedex
TEL : (33) (0) 5 56 55 62 00
FAX : (33) (0) 5 56 55 79 00

c) SNA

c) SNA

Adresse postale :
SNA Ouest
Aéroport de Nantes-Atlantique
B.P. 74308 - 44343 Bouguenais Cedex
TEL : (33) (0) 2 28 00 25 01
FAX : (33) (0) 2 28 00 25 19

SNA Nord
Aéroport de Lille-Lesquin
B.P. 10416 - 59814 Lesquin Cedex
TEL : (33) (0) 3 20 16 49 01
FAX : (33) (0) 3 20 16 49 07

Roissy CDG
CANA Bâtiment 5300, rue de l'échelle
B.P. 81007 95931 Roissy CDG Cedex
TEL : (33) (0) 1 74 37 85 10
FAX : (33) (0) 1 74 37 85 09

SNA Région Parisienne
Le Bourget
Bâtiment 49
93350 Aéroport du Bourget
TEL : (33) (0) 1 74 37 85 10
FAX : (33) (0) 1 48 62 53 13

Orly Aviation Générale
Bâtiment 401
Orly Sud 103 94396 Orly Aérogare
TEL : (33) (0) 1 49 75 62 91
FAX : (33) (0) 1 49 75 64 99

SNA Nord-Est
Aéroport International Strasbourg-Entzheim
67836 Tanneries Cedex
TEL : (33) (0) 3 88 59 64 99
FAX : (33) (0) 3 88 59 63 52

SNA Sud-Est
Aéroport de Nice Côte d'Azur
BP 3036 06201 Nice Cedex 3
TEL : (33) (0) 4 93 17 20 03
FAX : (33) (0) 4 93 17 20 02

SNA Sud-Sud-Est
Aéroport principal de Marseille Provence
BP n°1 Aéroport 13727 Marignane Cedex
TEL : (33) (0) 4 42 31 14 11
FAX : (33) (0) 4 42 31 14 05

SNA Sud
Allée Saint-Exupéry
BP 60100 31703 Blagnac
TEL : (33) (0) 5 67 22 92 02
FAX : (33) (0) 5 67 22 92 03

SNA Sud-Ouest
Aéroport Bloc Technique
TSA 75001
33688 Mérignac Cedex
TEL : (33) (0) 5 57 92 81 18
FAX : (33) (0) 5 57 92 81 07

SNA Centre-Est
Aéroport Lyon Saint-Exupéry
630, rue d'Allemagne
69125 Lyon Saint-Exupéry Aéroport
TEL : (33) (0) 4 82 90 90 00
FAX : (33) (0) 4 82 90 90 09

d) Organismes relevant du ministère de la défense

d) *Military organisms*

CFA
Avenue de l'Argonne – CS 80 038
FR - 33693 MERIGNAC CEDEX

ALAVIA
Commandement de la force de l'aéronautique navale BCRM Toulon
BP 10
FR - 83800 TOULON CEDEX 9

COMALAT
Commandement de l'aviation légère de l'armée de terre
ZA Louis Bréguet – Porte aéronautique 5
Base aérienne 107
FR - 78941 VELIZY-VILLACOUBLAY

DGA-EV
Essais en vol
FR - 13808 ISTRES CEDEX

3.3.7 LISTE DES AÉRODROMES DE FRANCE MÉTROPOLITAINE SUR LESQUELS SONT RENDUS DES SERVICES DE LA CIRCULATION AÉRIENNE AU BÉNÉFICE DE LA CAG.

3.3.7 LIST OF METROPOLITANS AERODROMES AT WHICH AIR TRAFFIC SERVICES ARE PROVIDED TO GAT.

AERODROME	CODE OACI ICAO CODE	Organisme Organism
Première partie : Organismes AFIS <i>First part : AFIS organisms</i>		
Albert-Bray	LFAQ	Régie de l'aéroport d'Albert-Picardie
Albi-Le Séquestre	LFCI	Ville d'Albi
Angers-Marcé	LFJR	Société de gestion de l'Aéroport d'Angers- Marcé
Angoulême - Brie-Champniers	LFBU	Société d'exploitation de l'Aéroport Angoulême
Rochefort - Charente-Maritime	LFDN	Département de la Charente-Maritime
Arcachon - La Teste-de-Buch	LFCH	Communauté d'agglomération du Bassin d'Arcachon Sud
Auch-Lamothe	LFDH	Syndicat mixte de gestion de l'Aérodrome d'Auch-Gers
Aurillac	LFLW	Communauté d'agglomération du bassin d'Aurillac
Auxerre-Branches	LFLA	Société SNC-Lavalin Aéroport d'Auxerre
Belle-Ile	LFEA	Communauté de communes de Belle-Ile-en- Mer
Besançon-La Vèze	LFQM	Syndicat mixte de l'Aérodrome de Besançon-La Vèze
Blois-Le Breuil	LFOQ	Conseil général de Loir-et-Cher
Bourges	LFLD	Chambre de commerce et d'industrie du Cher
Brive-Souillac	LFSL	Régie personnalisée d'exploitation de l'Aéroport de Brive-Souillac
Cahors-Lalbenque	LFCC	Syndicat mixte ouvert de Cahors Sud
Calais-Marck	LFAC	Communauté d'agglomération CAP Calaisis Terre d'Opale
Castres-Mazamet	LFCK	Chambre de commerce et d'industrie du Tarn
Chalon-Champforgeuil	LFLH	Société d'exploitation Chalon- Champforgeuil Aéroport
Châlons-Vatry	LFOK	Société d'exploitation de Vatry Europort
Châteauroux-Déols	LFLX	Aéroport Châteauroux-Centre
Cherbourg Manche	LFRC	Société d'exploitation de Cherbourg Manche Aérodrome
Cholet-Le Pontreau	LFOU	Ville de Cholet
Colmar-Houssen	LFGA	Société de l'Aéroport de Colmar SAS
Courchevel	LFLJ	Commune de Saint-Bon - Courchevel
Dieppe - Saint-Aubin	LFAB	Chambre de commerce et d'industrie de Dieppe
Dijon-Longvic	LFSD	SNC- LAVALIN Aéroport de Dijon
Dole-Tavaux	LFGJ	Société d'exploitation de l'Aéroport Dole- Jura
Epinal-Mirecourt	LFSG	Société d'exploitation de l'Aéroport Epinal- Mirecourt
Gap-Tallard	LFNA	Conseil général des Hautes-Alpes
Ile d'Yeu	LFEY	Chambre de commerce et d'industrie de la Vendée

ENR 1.11 ADRESSAGE DES MESSAGES DE PLAN DE VOL

ADDRESSING OF FLIGHT PLAN MESSAGES

1.11 Destinataires des messages de plans de vol

1.11.1 Principe général d'adressage

Les destinataires des plans de vol et des messages associés sont identifiés par le pilote commandant de bord ou son représentant, lors de la rédaction du plan de vol - voir ENR 1.10.2.2.

Un plan de vol est adressé :

- Au centre de contrôle régional ou centre d'information de vol chargé de l'ATS dans la région de contrôle ou d'information de vol dans laquelle est situé l'aérodrome de départ ;
- À tous les centres chargés de chaque région d'information de vol ou région supérieure d'information de vol le long de la route ;
- À la tour de contrôle ou à l'organisme AFIS de l'aérodrome de destination;
- Aux centres de gestion de la circulation chargés des organismes ATS situés sur la route.

Lorsque le plan de vol signale une éventuelle demande de modification de clairance en cours de vol (RIF), le message FPL est également transmis aux autres centres intéressés et à la tour de contrôle ou à l'organisme AFIS du nouvel aérodrome de destination.

L'adresse comprend une série d'indicateurs de destinataires, à raison d'un indicateur par destinataire auquel le message doit être remis.

Chaque indicateur de destinataire est formé d'une séquence de huit lettres comprenant, dans l'ordre :

- 1) Un indicateur d'emplacement L'indicateur d'emplacement OACI de quatre lettres attribuées au lieu du destinataire note 1
- 2) Un indicatif de trois lettres
 - Soit l'indicatif OACI de trois lettres désignant l'administration aéronautique, le service aéronautique ou l'exploitant d'aéronef auquel ou à laquelle le message est adressé note 2;
 - Soit, lorsqu'aucun indicatif n'a été attribué, l'un des indicatifs suivants :
 - o YXY lorsque le destinataire est un service ou un organisme militaire ;
 - o ZZZ lorsque le destinataire est un aéronef en vol ;
 - o YYY dans tous les autres cas.

Note 1 – Une liste d'indicateurs d'emplacement OACI figure dans le Doc 7910 - Indicateurs d'emplacement

Note 2 : Une liste des indicatifs OACI de trois lettres figure dans le Doc 8585 (Indicatifs des exploitants d'aéronefs et des administrations et services aéronautiques).

- 1) Une lettre
 - La lettre X ; ou
 - L'indicatif d'une lettre désignant le service ou la section de l'organisme auquel le message est adressé.

Les indicatifs de trois lettres (du point 2) ci-après sont utilisés pour adresser les messages aux organismes ATS :

- Centre responsable d'une région d'information de vol ou d'une région supérieure d'information de vol (qu'il s'agisse d'un ACC ou d'un FIC) :
 - o Dans le cas d'un vol VFR : ZFZ
 - o Pour les organismes français hors zone IFPS, dans le cas d'un vol IFR : ZQZ
 - o Pour les organismes de la zone IFPS, dans le cas d'un vol IFR : adresse de l'organisme NMOC, qui centralise les plans de vol pour cette zone (se reporter à §1.11.2).
- Tour de contrôle d'aérodrome ou organisme AFIS : ZTZ.
- Bureau de piste des services de la circulation aérienne : ZPZ.
- D'autres indicatifs à trois lettres désignant des organismes ATS ne doivent pas être utilisés à cette fin.

Un service centralisé de traitement et de diffusion des plans de vol IFR a été institué sous l'autorité de du centre des opérations du gestionnaire de réseau (NMOC) géré par l'agence EUROCONTROL. Ce service est assuré dans une partie de la Région EUR de l'OACI au moyen d'un système intégré de traitement initial des plans de vol (IFPS). Cette région est appelée « zone IFPS » (IFPZ).

Les dépôts de plans de vols traversant les espaces français (FIR/UIR, ACC/UAC ou CTA/UTA) doivent respecter les règles propres à chaque région survolée.

1.11.2 Adresses des plans de vol

1.11.21 pour les plans de vol IFR

Tout plan de vol pour un vol IFR au départ, ou à destination ou survolant la France métropolitaine doit être adressé à minima à l'IFPS.

1.11 Addressing of Flight Plans messages

1.11.1 General principle of addressing

The recipients of the flight plans and associated messages are identified by the pilot-in-command or his representative when drawing up the flight plan - see ENR 1.10.2.2.

A flight plan is sent:

- The Area Control Centre (ACC) or Flight Information Centre (ACC) in charge of ATS in the flight control area or Flight information region in which the aerodrome of departure is located;
- To all centres in charge of each flight information region or upper flight information region along the route;
- The control tower or AFIS units of the destination aerodrome;
- Traffic management centres responsible for ATS units located on the route.

When the flight plan indicates a possible request for an in-flight clearance change (RIF), the FPL message is also transmitted to the other centres concerned and to the control tower or AFIS organisation of the new aerodrome of destination.

The address includes a series of recipient indicators, as one for each recipient to whom the message is to be delivered.

Each recipient indicator consists of an eight-letter sequence comprising, in order:

- 1) A location indicator - The four-letter ICAO location indicator assigned to the recipient location – note 1
- 2) A three-letter call sign - Either the ICAO code of three letters designating the aeronautical administration, aeronautical service or aircraft operator to whom the message is addressed – note 2;
- Or, when no indicator has been assigned, one of the following callsigns:
 - o YXY when the recipient is a military service or organization;
 - o ZZZ when the recipient is an aircraft in flight;
 - o YYY in all other cases.

Note 1: A list of ICAO location indicators can be found in Doc 7910 - Location indicators

Note 2: A list of three-letter ICAO callsigns can be found in Doc 8585 (Aircraft Operator and Aeronautical Administration and Service Callsigns).

- 1) A letter
 - The letter X; or
 - The indicative of a letter designating the department or section of the organization to which the message is addressed.

The following three-letter codes (from point 2) are used to address messages to ATS agencies:

- Centre responsible for a flight information region or an upper flight information region (whether an ACC or a FIC):
 - o In the case of a VFR flight: ZFZ
 - o For French organisations outside the IFPS zone, in the case of an IFR flight: ZQZ
 - o For organizations in the IFPS zone, in the case of an IFR flight: address of the NMOC organization, which centralizes the flight plans for this area (see §1.11.2).
- Aerodrome control tower or AFIS organization: ZTZ.
- Air Traffic Services Runway Office: ZPZ.
- Other three-letter codes designating ATS organizations should not be used for this purpose.

A centralised service for the processing and dissemination of IFR flight plans has been set up under the authority of the Network Manager Operations Centre (NMOC) managed by EUROCONTROL. This service is provided in part of the ICAO EUR Region through an integrated Initial Flight Plan Processing System (IFPS). This region is called the IFPS Zone (IFPZ).

The submission of flight plans for flights crossing French airspace (FIR/UIR, ACC/UAC or CTA/UTA) must comply with the rules specific to each region overflown.

1.11.2 Addressing of flight plans

1.11.21 for IFR flight plans

Any flight plan for an IFR flight to, from or over metropolitan France must be sent at least to IFPS.

Reseau / Network	Adresse des organismes IFPS Address of IFPS bodies	
RSFTA	EUCHZMFP	EUCBZMFP
SITA	BRUEP7X	PAREP7X

L'IFPS assure la diffusion du plan de vol accepté à tous les organismes ATS compétents, dans sa zone de responsabilité.

Pour assurer la cohérence entre les données de plan de vol diffusées à l'intérieur de l'IFPZ et les données de plans de vol diffusés en dehors de l'IFPZ, le NMOC a établi une fonction de « ré-adressage ». Cette fonction est destinée principalement aux vols qui commencent dans l'IFPZ et qui en sortent.

Toutefois, l'entité déposant les plans de vol devrait s'assurer que les plans de vol et toutes les modifications qui y sont apportées sont bien déposés, validés et adressés à tous les organismes ATS compétents de la route.

IFPS ensures the dissemination of the accepted flight plan to all relevant ATS units in its area of responsibility.

To ensure consistency between flight plan data disseminated within the IFPZ and flight plan data disseminated outside the IFPZ, the NMOC has established a "re-addressing" function. This function is intended mainly for flights that start in and leave the IFPZ.

However, the entity submitting the flight plans should ensure that the flight plans and any amendments thereto are filed, validated and sent to all relevant ATS bodies on the route.

1.1122 pour les plans de vol VFR

L'adresse des plans de vol VFR doit respecter le principe suivant :

- Code OACI de l'AD de départ + ZPZX, puis
- Code OACI de l'AD de destination + ZTZX
- Code OACI des FIR traversées + ZFZX
- LFYNZPZX (BNIA / ARO France)
- Code OACI des SIV rattachés aux aérodromes de départ et de destination + ZTZX – Note 3
- Code OACI des SIV traversés +ZTZX– Note 3
- Adresses spécifiques mentionné au 1.11.2.3

Note 3 :

le code OACI du SIV correspond au code de l'aérodrome auquel le SIV est rattaché

1.1123 Adresses particulières

Les autres adresses ci-dessous seront utilisées pour les vols VFR, en fonction des aérodromes concernés par le vol.

1.1122 for VFR flight plans

The address of VFR flight plans must respect the following principle:

- ICAO code of the starting AD + ZPZX, then
- ICAO code of destination AD + ZTZX
- ICAO code for crossed FIR + ZFZX
- LFYNZPZX (BNIA / ARO France)
- ICAO code for SIVs attached to departure and destination aerodromes + ZTZX – note 3
- ICAO code of crossed SIVs +ZTZX – note 3
- Specific addresses as mentioned in §1.11.2.3

Note 3:

The ICAO code of the SIV corresponds to the code of the aerodrome to which the SIV is attached

1.1123 Specific addresses

The other addresses below will be used for VFR flights, depending on the aerodromes involved in the flight.

AERODROME	CODE OACI	FIR	BNIA ou BRIA DE RATTACHEMENT ARO France (BNIA) or Attaching BRIA	SIV	ADRESSES SPECIALES Additional addresses
ABBEVILLE	LFOI	LFFF	LFBD	LFQQ	
AGEN LA GARENNE	LFBA	LFBB	LFBD	LFBO	
AIRE SUR L'ADOUR	LFDA	LFBB	LFBD	LFBP	
AIX LES MILLES	LFMA	LFMM	LFBD	LFML	
AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE	LFKJ	LFMM	LFKJ	LFKJ	LFMNZPGA LFMNZPZX operation SIV LFMN ou operation maritime / SIV LFMN operation or maritime operation
ALBERT BRAY	LFAQ	LFFF	LFBD	LFQQ	
ALBERTVILLE	LFKA	LFMM	LFBD		
ALBI LE SEQUESTRE	LFCI	LFBB	LFBD	LFBO	
ALENÇON VALFREMBERT	LFOF	LFFF	LFBD	LFRN	
ALES CEVENNES	LFMS	LFMM	LFBD		LFTWZPZX LFTWZTZX LFMIZPZX LFMIZTZX PLN VFR de nuit / PLN VFR at night
AMBERIEU	LFXA	LFMM	LFBD	LFLI	
AMBERT LE POYET	LFHT	LFMM	LFBD	LFLC	
AMBOISE DIERRE	LFEF	LFFF	LFBD	LFBP	
AMIENS GLISY	LFAY	LFFF	LFBD	LFQQ	
ANCENIS	LFFI	LFRR	LFBD	LFRS	
ANDERNOS LES BAINS	LFCD	LFBB	LFBD	LFBD	LFBCZPZX
ANGERS MARCE	LFJR	LFRR	LFBD	LFRS	
ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS	LFBU	LFBB	LFBD	LFBL	LFBGZPZX
ANNECY MEYTHET	LFLP	LFMM	LFBD	LSGG	
ANNEMASSE	LFLI	LFMM	LFBD	LSGG	LSAGZFZX LSGGZTZX
ARCACHON LA TESTE DE BUCH	LFCH	LFBB	LFBD	LFBD	LFBCZPZX
ARGENTAN	LFAJ	LFFF	LFBD	LFRN	
ARGENTON SUR CREUSE	LFEG	LFBB	LFBD	LFBI	
ARRAS ROCLINCOURT	LFQD	LFFF	LFBD	LFQQ	
ASPRES SUR BUECH	LFNJ	LFMM	LFBD		
AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE	LFHO	LFMM	LFBD		
AUBENASSON	LFJF	LFMM	LFBD		
AUBIGNY SUR NERE	LFEH	LFFF	LFBD		

AERODROME	CODE OACI	FIR	BNIA ou BRIA DE RATTACHEMENT ARO France (BNIA) or Attaching BRIA	SIV	ADRESSES SPECIALES Additional addresses
AUCH GERS	LFDH	LFBB	LFBD	LFBP	
AURILLAC	LFLW	LFBB	LFBD	LFLC	LFLCZPZX
AUTUN BELLEVUE	LFQF	LFFF	LFBD	LFLC	
AUXERRE BRANCHES	LFLA	LFFF	LFBD	LFPM	
AVALLON	LFGE	LFFF	LFBD	LFPM	
AVIGNON CAUMONT	LFMV	LFMM	LFBD	LFML	
AVIGNON PUJAUT	LFNT	LFMM	LFBD	LFML	
AVORD	LFOA	LFFF	LFBD/LFOA		
AVRANCHES LE VAL SAINT PERE	LFRW	LFRR	LFBD	LFRN	
BAGNERES DE LUCHON	LFCB	LFBB	LFBD	LFBP	
BAGNOLES DE L'ORNE COUTERNE	LFAO	LFRR	LFBD	LFRN	
BAILLEAU ARMENONVILLE	LFFL	LFFF	LFBD	LFPM	
BALE MULHOUSE	LFSB	LFEE	LFBD		
BAR LE DUC	LFEU	LFEE	LFBD	LFST	
BAR SUR SEINE	LFFR	LFFF	LFBD	LFPM	
BARCELONNETTE SAINT PONS	LFMR	LFMM	LFBD		
BASTIA PORETTA	LFKB	LFMM	LFKJ	LFKB	LFMNZPGA LFMNZPZX operation SIV LFMN ou operation maritime / SIV LFMN operation or maritime operation
BEAUNE CHALLENGE	LFGE	LFEE	LFBD	LFSB	
BEAUVAIS TILLE	LFOB	LFFF	LFBD		
BEAUVOIR FROMENTINE	LFFO	LFRR	LFBD	LFRS	
BEDARIEUX LA TOUR SUR ORB	LFNX	LFMM	LFBD	LFMT	
BELFORT CHAUX	LFGG	LFEE	LFBD	LFSB	
BELLE ILE	LFEA	LFRR	LFBD	LFRS	
BELLEGARDE VOUVRAY	LFHN	LFMM	LFBD	LSGG	LSAGZFZX LSGGZTZX
BELLEVILLE VILLIE MORGON	LFHW	LFMM	LFBD	LFLC	
BELLEY PEYRIEU	LFKY	LFMM	LFBD	LSGG	
BELVES SAINT PARDOUX	LFIB	LFBB	LFBD	LFBD	
BERCK SUR MER	LFAM	LFFF	LFBD	LFQQ	LFATZTZX
BERGERAC DORDOGNE PERIGORD	LFBE	LFBB	LFBD	LFBD	
BERNAY SAINT MARTIN	LFPD	LFFF	LFBD		
BERRE LA FARE	LFNR	LFMM	LFBD	LFML	
BESANÇON LA VEZE	LFQM	LFEE	LFBD	LFSB	
BESANÇON THISE	LFSA	LFEE	LFBD	LFSB	
BEYNES THIVERVAL	LFPF	LFFF	LFBD		
BEZIERS VIAS	LFMU	LFMM	LFBD	LFMT	LFMLZPZX
BIARRITZ PAYS BASQUE	LFBZ	LFBB	LFBD	LFBZ	
BISCARROSSE PARENTIS	LFBS	LFBB	LFBD	LFBD	LFBCZPZX
BLOIS LE BREUIL	LFOQ	LFFF	LFBD	LFPM	
BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS	LFCS	LFBB	LFBD	LFBD	
BORDEAUX MERIGNAC	LFBD	LFBB	LFBD	LFBD	
BORDEAUX YVRAC	LFDY	LFBB	LFBD	LFBD	
BOURG CEYZERIAT	LFHS	LFMM	LFBD		
BOURG EN BRESSE	LFHS	LFMM	LFBD	LFLC	
BOURGES	LFLD	LFFF	LFBD		
BREST BRETAGNE	LFRB	LFRR	LFBD	LFRB	LFRJZPZX
BRIARE CHATILLON	LFEI	LFFF	LFBD	LFPM	
BRIENNE LE CHATEAU	LFEN	LFFF	LFBD	LFPM	
BRIOUDE BEAUMONT	LFHR	LFMM	LFBD	LFLC	
BRIVE SOUILLAC	LFSL	LFBB	LFBD	LFBL	
BUNO BONNEVAUX	LFFB	LFFF	LFBD	LFPM	
CAEN CARPIQUET	LFRK	LFRR	LFBD	LFRN	
CAHORS LALBENQUE	LFCC	LFBB	LFBD	LFLC	
CALAIS MARCK	LFAC	LFFF	LFBD	LFQQ	
CALVI SAINTE CATHERINE	LFKC	LFMM	LFKJ	LFKB	LFMNZPGA LFMNZPZX opération SIV LFMN ou opération maritime / SIV LFMN operation or maritime operation
CAMBRAI NIERGNIES	LFYG	LFFF	LFBD	LFQQ	

AERODROME	CODE OACI	FIR	BNIA ou BRIA DE RATTACHEMENT ARO France (BNIA) or Attaching BRIA	SIV	ADRESSES SPECIALES Additional addresses
CANNES MANDELIEU	LFMD	LFMM	LFBD	LFMN	LFMNZPGA LFMNZPZX opération SIV LFMN ou opération maritime / SIV LFMN operation or maritime operation
CANNES QUAI DU LARGE	LFTL	LFMM	LFBD	LFMN	LFMNZPGA LFMNZPZX opération SIV LFMN ou opération maritime / SIV LFMN operation or maritime operation
CARCASSONNE SALVAZA	LFMK	LFBB	LFBD		
CARPENTRAS	LFNH	LFMM	LFBD		
CASSAGNES BEGONHES	LFIG	LFBB	LFBD	LFLC	
CASTELNAUDARY VILLENEUVE	LFMW	LFBB	LFBD	LFBO	LFMKZPZX (2)
CASTELNAU MAGNOAC	LFDQ	LFBB	LFBD	LFBP	
CASTELSARRASIN MOISSAC	LFCX	LFBB	LFBD	LFBO	
CASTRES MAZAMET	LFCK	LFBB	LFBD	LFBO	
CAZERES PALAMINY	LFJH	LFBB	LFBD	LFBO	
CESSEY BAIGNEUX LES JUIFS	LFSY	LFEE	LFBD		
CHALAIS	LFIH	LFBB	LFBD	LFBD	
CHALON CHAMPFORGUEIL	LFLH	LFEE	LFBD	LFSB	
CHALONS ECURY SUR COOLE	LFQK	LFFF	LFBD	LFBP	
CHALONS VATRY	LFOK	LFEE/LFFF	LFBD	LFBP	
CHAMBERY AIX LES BAINS	LFLB	LFMM	LFBD		
CHAMBERY CHALLES LES EAUX	LFLE	LFMM	LFBD		
CHAMBLEY	LFJY	LFEE	LFBD	LFST	LFJLZPZX-LFQEZXXA
CHAMPAGNOLE CROTENAY	LFGX	LFEE	LFBD	LFSB	
CHARLEVILLE MEZIERES	LFQV	LFFF	LFBD		
CHARTRES METROPOLE	LFOR	LFFF	LFBD	LFBP	
CHATEAU ARNOUX ST AUBAN	LFMX	LFMM	LFBD		
CHATEAU THIERRY BELLEAU	LFFH	LFFF	LFBD		
CHATEAUBRIANT POUANCE	LFTQ	LFRR	LFBD	LFRN	
CHATEAUDUN	LFOC	LFFF	LFBD/LFOC	LFBP	
CHATEAUNEUF SUR CHER	LFFU	LFBB	LFBD	LFBL	
CHATEAUROUX DEOLS	LFLX	LFBB	LFBD	LFBI	
CHATEAUROUX VILLERS	LFEJ	LFBB	LFBD	LFBI	
CHATELLERAULT TARGE	LFCA	LFBB	LFBD	LFBI	
CHATILLON SUR SEINE	LFQH	LFFF	LFBD	LFBP	
CHAUMONT SEMOUTIERS	LFJA	LFEE/LFFF	LFBD	LFBP	
CHAUVIGNY	LFDW	LFBB	LFBD	LFBI	
CHAVENAY VILLEPREUX	LFPX	LFFF	LFBD		
CHERBOURG MANCHE	LFRC	LFRR	LFBD	LFRN	
CHOLET LE PONTREAU	LFOU	LFRR	LFBD	LFRS	
CLAMECY	LFJC	LFFF	LFBD		
CLERMONT FERRAND AUVERGNE	LFLC	LFMM	LFBD	LFLC	LFLCZTX
COGNAC CHATEAUBERNARD	LFBG	LFBB	LFBD	LFBD	
COLMAR HOUSSEN	LFGA	LFEE	LFBD	LFSB	
COLMAR PASTEUR	LFWM	LFEE	LFBD	LFSB	LFGAZTX
COMPIEGNE MARGNY	LFAD	LFFF	LFBD		
CONDAT SUR VEZERE	LFDZ	LFBB	LFBD	LFBL	
CONDOM VALENCE SUR BAISE	LFID	LFBB	LFBD	LFBP	
CORLIER	LFJD	LFMM	LFBD	LFLC	
CORTE	LFKT	LFMM	LFKJ	LFKB	LFMNZPGA LFMNZPZX opération SIV LFMN ou opération maritime/ SIV LFMN operation or maritime operation
COSNE SUR LOIRE	LFGH	LFFF	LFBD		
COUHE VERAC	LFDV	LFBB	LFBD	LFBI	
COULOMMIERS VOISINS	LFPK	LFFF	LFBD		
COURCHEVEL	LFLJ	LFMM	LFBD		
CUERS PIERREFEU	LFTF	LFMM	LFBD	LFMN	
DAX SEYRESSE	LFBY	LFBB	LFBD	LFBZ	
DEAUVILLE NORMANDIE	LFRG	LFFF	LFBD	LFRN	
DIEPPE SAINT AUBIN	LFAB	LFFF	LFBD		

AERODROME	CODE OACI	FIR	BNIA ou BRIA DE RATTACHEMENT ARO France (BNIA) or Attaching BRIA	SIV	ADRESSES SPECIALES Additional addresses
DIEUZE GUEBLANGE	LFQZ	LFEE	LFBD	LFST	
DIJON DAROIS	LFGI	LFEE	LFBD	LFSB	
DIJON LONGVIC	LFSD	LFEE	LFBD	LFSB	
DINAN TRELIVAN	LFEB	LFRR	LFBD	LFRN	LFRDZTZX
DINARD PLEURTUIT ST MALO	LFRD	LFRR	LFBD	LFRN	
DOLE TAVAU	LFJG	LFEE	LFBD	LFSB	
DONCOURT LES CONFLANS	LFGR	LFEE	LFBD	LFST	LFJLZTZX
DREUX VERNUILLET	LFON	LFFF	LFBD	LFPM	
DUNKERQUE LES MOERES	LFKA	LFFF	LFBD	LFQQ	LFACZTZX
EGLETONS	LFDE	LFBB	LFBD	LFBL	
EPERNAY PLIVOT	LFSW	LFFF	LFBD	LFPM	
EPINAL DOGNEVILLE	LFSE	LFEE	LFBD	LFST	LFJLZTZX
EPINAL MIRECOURT	LFSG	LFEE	LFBD	LFST	KEPGXAAK
ETAIN ROUVRES	LFQE	LFEE	LFBD	LFST	
ETAMPES MONDESIR	LFOX	LFFF	LFBD	LFPM	
ETREPAGNY	LFFY	LFFF	LFBD		
EU MERS LE TREPORT	LFAE	LFFF	LFBD	LFQQ	
EVREUX FAUVILLE	LFOE	LFFF	LFBD /LFOE		
FALAISE MONTS D'ERAINES	LFAS	LFFF	LFBD	LFRN	
FAYENCE	LFMF	LFMM	LFBD	LFMN	
FEURS CHAMBEON	LFLZ	LFMM	LFBD	LFLC	
FIGARI SUD CORSE	LFKF	LFMM	LFKJ	LFKJ	LFMNZPGA LFMNZPZX opération SIV LFMN ou opération maritime / SIV LFMN operation or maritime operation
FIGEAC LIVERNON	LFCF	LFBB	LFBD	LFLC	
FLERS ST PAUL	LFOG	LFRR	LFBD	LFRN	
FLORAC SAINTE ENIMIE	LFNO	LFMM	LFBD	LFMT	
FONTENAY LE COMTE	LFFK	LFBB	LFBD	LFRS	LFBGZPZX, LFBIZPZX, LFBHZPZX
FONTENAY TRESIGNY	LFPQ	LFFF	LFBD		
FUMEL MONTAYRAL	LFDX	LFBB	LFBD	LFBO	
GAILLAC LISLE SUR TARN	LFDG	LFBB	LFBD	LFBO	
GAP TALLARD	LFNA	LFMM	LFBD		
GHISONACCIA ALZITONE	LFKG	LFMM	LFKJ	LFKB	LFMNZPGA LFMNZPZX opération SIV LFMN ou opération maritime / SIV LFMN operation or maritime operation
GRANVILLE MONT SAINT MICHEL	LFRF	LFRR	LFBD	LFRN	
GRAULHET MONDRAGON	LFCQ	LFBB	LFBD	LFBO	
GRAY SAINT ADRIEN	LFEV	LFEE	LFBD	LFSB	
GRENOBLE ALPES ISERE	LFLS	LFMM	LFBD	LFLC	
GRENOBLE LE VERSOUD	LFLG	LFMM	LFBD	LFLC	
GUERET SAINT LAURENT	LFCE	LFBB	LFBD	LFBL	
GUISCRUFF SCAER	LFES	LFRR	LFBD	LFRB	LFRJZPZX
HAGUENAU	LFSH	LFEE	LFBD	LFST	
HYERES LE PALYVESTRE	LFTH	LFMM	LFBD		LFTHXHAX tout vol civil à destination de LFTH / any civil flight to LFTH
ILE D'YEU	LFEY	LFRR	LFBD	LFRS	
ISSOIRE LE BROC	LFHA	LFMM	LFBD	LFLC	
ISSOUDUN LE FAY	LFEK	LFBB	LFBD	LFBL	
ISTRES LE TUBE	LFMI	LFMM	LFBD	LFML	
ITXASSOU	LFIX	LFBB	LFBD	LFBZ	
JOIGNY	LFGK	LFFF	LFBD	LFPM	
JOINVILLE MUSSEY	LFFJ	LFFF	LFBD		
JONZAC NEULLES	LFCJ	LFBB	LFBD	LFBD	
JUVANCOURT	LFQX	LFFF	LFBD	LFPM	
LA BAULE ESCOUBLAC	LFRE	LFRR	LFBD	LFRS	
LA FERTE ALAIS	LFFQ	LFFF	LFBD		
LA FERTE GAUCHER	LFFG	LFFF	LFBD		

AERODROME	CODE OACI	FIR	BNIA ou BRIA DE RATTACHEMENT ARO France (BNIA) or Attaching BRIA	SIV	ADRESSES SPECIALES Additional addresses
LA FLECHE THOREE LES PINS	LFAL	LFFF	LFBD	LFRS	
LA GRAND'COMBE	LFTN	LFMM	LFBD		
LA LLAGONNE LA QUILLANE	LFNQ	LFBB	LFBD	LFMT	LFMCZPZX
LA MOLE	LFTZ	LFMM	LFBD		
LA MOTTE CHALANCON	LFJE	LFMM	LFBD		
LA REOLE FLOUDES	LFDR	LFBB	LFBD	LFBD	
LA ROCHE SUR YON LES AJONCS	LFRI	LFRR	LFBD	LFRS	
LA ROCHELLE ILE DE RE	LFBH	LFBB	LFBD	LFBH (4)	
LA TOUR DU PIN CESSIEU	LFKP	LFMM	LFBD	LFLL	
L'AIGLE ST MICHEL	LFOL	LFFF	LFBD	LFRN	
L'ALPE D'HUEZ	LFHU	LFMM	LFBD		
LANGOGNE LESPERON	LFHL	LFMM	LFBD	LFLC	
LANGRES ROLAMPONT	LFSU	LFEE	LFBD		
LANNION	LFRO	LFRR	LFBD	LFRB	LFRJZPZX
LAON CHAMBRY	LFAF	LFFF	LFBD		
LAPALISSE PERIGNY	LFHX	LFMM	LFBD	LFLC	
LASCLAVERIES	LFJV	LFBB	LFBD	LFBP	
LAVAL ENTRAMMES	LFOV	LFRR	LFBD	LFRN	
LE BLANC	LFEL	LFBB	LFBD	LFBI	
LE CASTELLET	LFMQ	LFMM	LFBD	LFML	LFMLZPZX - LFTHZPZX
LE HAVRE OCTEVILLE	LFOH	LFFF	LFBD	LFRN	LFRGZTZX
LE HAVRE SAINT ROMAIN	LFOY	LFFF	LFBD	LFRN	
LE LUC LE CANNET	LFMC	LFMM	LFBD		LFMCZPZX Operations pour obtention PPR de l'atterrissage / Operations to obtain PPR landing
LE MANS ARNAGE	LFRM	LFFF	LFBD	LFRS	
LE MAZET DE ROMANIN	LFNZ	LFMM	LFBD	LFML	
LE PLESSIS BELLEVILLE	LFPP	LFFF	LFBD		
LE PUY LOUDES	LFHP	LFMM	LFBD	LFLC	
LE TOUQUET COTE D'OPALE	LFAT	LFFF	LFBD	LFQQ	
LENS BENIFONTAINE	LFQL	LFFF	LFBD	LFQQ	
LES MUREAUX	LF XU	LFFF	LFBD		
LES SABLES D'OLONNE TALMONT	LFOO	LFRR	LFBD	LFRS	
LESPARRE SAINT LAURENT DE MEDOC	LFDU	LFBB	LFBD	LFBD	
LESSAY	LFOM	LFRR	LFBD	LFRN	
LEZIGNAN CORBIERES	LFMZ	LFMM	LFBD	LFMT	
LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC	LFDI	LFBB	LFBD	LFBD	
LILLE LESQUIN	LFQQ	LFFF	LFBD	LFQQ	
LILLE MARCQ EN BAROEUL	LFQO	LFFF	LFBD	LFQT	
LIMOGES BELLEGARDE	LFBL	LFBB	LFBD	LFBL	
LOGNES EMERAINVILLE	LFPL	LFFF	LFBD		
LONGUYON VILLETTE	LF GS	LFFF	LFBD		
LONS LE SAULNIER COURLAOUX	LFGL	LFEE	LFBD	LF SB	
LORIENT LANN BIHOUE	LFRH	LFRR	LFBD		
LOUDUN	LF DL	LFBB	LFBD	LFBI	
LUNEVILLE CROISMARE	LFQC	LFEE	LFBD	LFST	LFJLZTZX
LURCY LEVIS	LFJU	LFFF	LFBD		
LUXEUIL SAINT SAUVEUR	LF SX	LFEE	LFBD	LF SB	
LYON BRINDAS	LF KL	LFMM	LFBD	LF LL	
LYON BRON	LF LY	LFMM	LFBD	LF LL	LFACDCV
LYON CORBAS	LF HJ	LFMM	LFBD	LF LL	
LYON SAINT EXUPERY	LF LL	LFMM	LFBD	LF LL	
MACON CHARNAY	LF LM	LFMM	LFBD	LF LL	
MARENNES	LF JI	LFBB	LFBD	LFBH (5)	
MARIGNANE BERRE	LFTB	LFMM	LFBD	LF ML	
MARMANDE VIRAZEIL	LF DM	LFBB	LFBD	LF BD	
MARSEILLE PROVENCE	LF ML	LFMM	LFBD	LF ML	
MAUBEUGE ELESMEZ	LF QJ	LFFF	LFBD	LF QQ	
MAULEON	LF JB	LFRR	LFBD	LFRS	
MEAUX ESBLY	LF PE	LFFF	LFBD		

AERODROME	CODE OACI	FIR	BNIA ou BRIA DE RATTACHEMENT ARO France (BNIA) or Attaching BRIA	SIV	ADRESSES SPECIALES Additional addresses
MEGEVE	LFHM	LFMM	LFBD	LSGG	
MELUN VILLAROCHE	LFPM	LFFF	LFBD	LFPM	
MENDE BRENOUX	LFNB	LFMM	LFBD		
MERIBEL	LFKX	LFMM	LFBD		
MERVILLE CALONNE	LFQT	LFFF	LFBD	LFQQ	
METZ FRESCATY	LFSF	LFEE	LFBD	LFST	
METZ NANCY LORRAINE	LFJL	LFEE	LFBD	LFST	
MILLAU LARZAC	LFCM	LFMM	LFBD	LFMT	
MIMIZAN	LFCZ	LFBB	LFBD	LFBZ	
MONACO	LNMC	LFMN	LFBD	LFMN	LFMNZPGA LFMNZPZX opération pour obtention PPR de l'atterrissage / operation to obtain PPR landing
MONT DAUPHIN SAINT CREPIN	LFNC	LFMM	LFBD		
MONTAGNE NOIRE	LFMG	LFBB	LFBD	LFBO	
MONTAIGU ST GEORGES	LFFW	LFRR	LFBD	LFRS	
MONTARGIS VIMORY	LFEM	LFFF	LFBD	LFPM	
MONTAUBAN	LFDB	LFBB	LFBD	LFBO	
MONTBELIARD COURCELLES	LFSM	LFEE	LFBD	LFSB	
MONTCEAU LES MINES	LFGM	LFFF	LFBD	LFLC	
MONTDIDIER	LFAR	LFFF	LFBD		LFOBZTZX
MONTELMAR ANCONE	LFLQ	LFMM	LFBD		
MONTENDRE MARCILLAC	LFDC	LFBB	LFBD	LFBD	
MONTLUCON DOMERAT	LFLT	LFBB	LFBD	LFBL	
MONTLUCON GUERET	LFBK	LFBB	LFBD	LFBL	
MONTELLIER CANDILLARGUES	LFNG	LFMM	LFBD	LFMT	LFMTZTZX
MONTELLIER MEDITERRANEE	LFMT	LFMM	LFBD	LFMT	
MORESTEL	LFHI	LFMM	LFBD	LFLI	
MORET EPISY	LFPU	LFFF	LFBD	LFPM	
MORLAIX PLOUJEAN	LFRU	LFRR	LFBD	LFRB	LFRJZPZX
MORTAGNE AU PERCHE	LFAX	LFFF	LFBD	LFRN	
MOULINS MONTBEUGNY	LFHY	LFFF	LFBD	LFLC	LFLNZPZX - LFLCZPZX
MOUSSOULENS	ZZZZ	LFBB	LFBD		
MULHOUSE HABSHEIM	LFGB	LFEE	LFBD	LFSB	
MULHOUSE MOENCHSBERG	LFWO	LFEE	LFBD	LFSB	
MURET LHERM	LFBR	LFBB	LFBD	LFBO	
NANCY AZELOT	LFEX	LFEE	LFBD	LFST	LFJLZTZX
NANCY ESSEY	LFSN	LFEE	LFBD	LFST	LFJLZTZX
NANCY MALZEVILLE	LFEZ	LFEE	LFBD	LFST	LFJLZTZX
NANCY OCHEY	LFOS	LFEE	LFBD	LFST	
NANGIS LES LOGES	LFAL	LFFF	LFBD	LFPM	
NANTES ATLANTIQUE	LFRS	LFRR	LFBD	LFRS	
NARBONNE	LFNN	LFMM	LFBD	LFMT	
NEUFCHATEAU	LFFT	LFEE	LFBD	LFST	LFJLZTZX
NEVERS FOURCHAMBAULT	LFQG	LFFF	LFBD		
NICE COTE D'AZUR	LFMN	LFMM	LFBD	LFMN	LFMNZPGA LFMNZPZX opération pour obtention PPR de l'atterrissage/ operation to obtain PPR landing
NIMES COURBESSAC	LFME	LFMM	LFBD	LFMT	LFTWZTZX
NIMES GARONS	LFTW	LFMM	LFBD	LFMT	LFMIZPZX
NIORT MARAIS POITEVIN	LFBN	LFBB	LFBD	LFBI	LFBGZPZX LFBIZPZX
NOGARO	LFCN	LFBB	LFBD	LFBP	
NOSTRA SENYORA DE MERITXELL	LFTX	LFBB	LFBD	LFBO	
NUITS SAINT GEORGES	LFMZ	LFEE	LFBD	LFSB	
OLORON HERRERE	LFCO	LFBB	LFBD	LFBP	
ORANGE CARITAT	LFMO	LFMM	LFBD	LFML	
ORANGE PLAN DE DIEU	LFPR	LFMM	LFBD	LFML	
ORLEANS BRICY	LFOJ	LFFF	LFBD/LFOJ	LFPM	
ORLEANS SAINT DENIS DE L'HOTEL	LFOZ	LFFF	LFBD	LFPM	LFOZXHAX
OUESSANT	LFEC	LFRR	LFBD	LFRB	LFRJZPZX

AERODROME	CODE OACI	FIR	BNIA ou BRIA DE RATTACHEMENT ARO France (BNIA) or Attaching BRIA	SIV	ADRESSES SPECIALES Additional addresses
OYONNAX ARBENT	LFLK	LFMM	LFBD	LFL	
PAMIEERS LES PUJOLS	LFDJ	LFBB	LFBD	LFBO	
PARAY LE MONIAL	LFGN	LFMM	LFBD	LFLC	
PARIS CHARLES DE GAULLE	LFPG	LFFF	LFBD		
PARIS ISSY LES MOULINEAUX	LFPI	LFFF	LFBD		
PARIS LE BOURGET	LFPB	LFFF	LFBD		
PARIS ORLY	LFPO	LFFF	LFBD		
PAU PYRENEES	LFBP	LFBB	LFBD	LFBP	
PERIGUEUX BASSILLAC	LFBX	LFBB	LFBD	LFBD	
PERONNE SAINT QUENTIN	LFAG	LFFF	LFBD	LFQQ	
PEROUGES MEXIMIEUX	LFHC	LFMM	LFBD	LFL	
PERPIGNAN RIVESALTES	LFMP	LFMM	LFBD	LFMT	
PERSAN BEAUMONT	LFPA	LFFF	LFBD		LFPBZPZX
PEYRESOURDE BALESTAS	LFIP	LFBB	LFBD	LFBP	
PHALSBOURG BOURGSCHIED	LFQP	LFEE	LFBD	LFST	
PIERRELATTE	LFHD	LFMM	LFBD		
PITHIVIERS	LFFP	LFFF	LFBD	LFFM	
PLOERMEL LOYAT	LFRP	LFRR	LFBD	LFRN	
POITIERS BIARD	LFBI	LFBB	LFBD	LFBI	
PONS AVY	LFCP	LFBB	LFBD	LFBD	
PONT SAINT VINCENT	LFSV	LFEE	LFBD	LFST	LFJLZTZX
PONT SUR YONNE	LFGO	LFFF	LFBD	LFFM	
PONTARLIER	LFSP	LFEE	LFBD	LFSB	
PONTIVY	LFED	LFRR	LFBD	LFRB	
PONTOISE	LFPT	LFFF	LFBD		
POUILLY MACONGE	LFEP	LFEE	LFBD	LFSB	
PROPRIANO	LFKO	LFMM	LFKJ	LFKJ	LFMNZPGA LFMNZPZX opération pour obtention PPR de l'atterrissage / operation to obtain PPR landing
PUIMOISSON	LFTP	LFMM	LFBD		
PUIVERT	LFNW	LFBB	LFBD	LFBO	
QUIBERON	LFEQ	LFRR	LFBD	LFRS	
QUIMPER PLUGUFFAN	LFRQ	LFRR	LFBD	LFRB	LFRJZPZX
REDON BAINS SUR OUST	LFER	LFRR	LFBD	LFRN	
REIMS PRUNAY	LFQA	LFFF	LFBD		LFQAXHXX
RENNES SAINT JACQUES	LFRN	LFRR	LFBD	LFRN	
RETHEL PERTHES	LFAP	LFFF	LFBD		
REVEL MONTGEY	LFIR	LFBB	LFBD	LFBO	
RIBERAC TOURETTE	LFIK	LFBB	LFBD	LFBD	
RION DES LANDES	LFIL	LFBB	LFBD	LFBZ	
ROANNE	LFLO	LFMM	LFBD	LFLC	LFLNZPZX
ROCHEFORT CHARENTE MARITIME	LFDN	LFBB	LFBD	LFBH (5)	
RODEZ AVEYRON	LFGR	LFBB	LFBD	LFLC	
ROMANS SAINT PAUL	LFHE	LFMM	LFBD	LFL	
ROMORANTIN PRUNIER	LFYR	LFFF	LFBD		
ROUEN VALLEE DE SEINE	LFOP	LFFF	LFBD		
ROYAN MEDIS	LFCY	LFBB	LFBD	LFBD	
RUOMS	LFHF	LFMM	LFBD		
SAINT AFFRIQUE BELMONT	LFIF	LFBB	LFBD	LFBO	
SAINT ANDRE DE L'EURE	LFFD	LFFF	LFBD		
SAINT BRIEUC ARMOR	LFRT	LFRR	LFBD	LFRN	LFRDZTZX
SAINT CHAMOND L'HORME	LFHG	LFMM	LFBD	LFL	
SAINT CYR L'ECOLE	LFPZ	LFFF	LFBD		
SAINT DIE REMOMEIX	LFGY	LFEE	LFBD	LFST	
SAINT DIZIER ROBINSON	LFSI	LFFF	LFBD		
SAINT ETIENNE LOIRE	LFMH	LFMM	LFBD	LFLC	
SAINT FLORENTIN CHEU	LFGP	LFFF	LFBD	LFFM	
SAINT FLOUR COLTINES	LFHQ	LFBB	LFBD	LFLC	LFLCZPZX
SAINT GALMIER	LFKM	LFMM	LFBD	LFLC	

AERODROME	CODE OACI	FIR	BNIA ou BRIA DE RATTACHEMENT ARO France (BNIA) or Attaching BRIA	SIV	ADRESSES SPECIALES Additional addresses
SAINT GAUDENS MONTREJEAU	LFIM	LFBB	LFBD	LFBT/LFBP	
SAINT GIRONS ANTICHAN	LFCG	LFBB	LFBD	LFBO	
SAINT INGLEVERT LES DEUX CAPS	LFIS	LFFF	LFBD	LFQQ	
SAINT JEAN D'ANGELY	LFYI	LFBB	LFBD	LFBH (5)	
SAINT JEAN D'AVELANNE	LFKH	LFMM	LFBD	LFLL	
SAINT JEAN EN ROYANS	LFKE	LFMM	LFBD	LFLL	
SAINT JUNIEN	LFBJ	LFBB	LFBD	LFBL	
SAINT MARTIN DE LONDRES	LFNL	LFMM	LFBD	LFMT	
SAINT NAZAIRE MONTOIR	LFRZ	LFRR	LFBD	LFRS	
SAINT OMER WIZERNES	LFQN	LFFF	LFBD	LFQQ	
SAINT PIERRE D'OLERON	LFDP	LFBB	LFBD	LFBH (5)	
SAINT QUENTIN ROUPY	LFOW	LFFF	LFBD	LFQQ	
SAINT RAMBERT D'ALBON	LFLR	LFMM	LFBD	LFLL	
SAINT REMY DE MAURIENNE	LFKR	LFMM	LFBD		
SAINT SULPICE DES LANDES	LFSS	LFRR	LFBD	LFRN	
SAINT VALERY VITTEFLEUR	LFOS	LFFF	LFBD		
SAINT YAN	LFLN	LFMM	LFBD	LFLC	
SAINTE FOY LA GRANDE	LFDF	LFBB	LFBD	LFBD	
SAINTE LEOCADIE	LFYS	LFBB	LFBD	LFBO	
SAINTE THENAC	LFXB	LFBB	LFBD	LFBH (5)	
SALON	LFMY	LFMM	LFBD	LFML	
SALON EYGUIERES	LFNE	LFMM	LFBD	LFML	
SARLAT DOMME	LFDS	LFBB	LFBD	LFBL	
SARRE UNION	LFQU	LFEE	LFBD	LFST	
SARREBOURG BUHL	LFGT	LFEE	LFBD	LFST	
SARREGUEMINES NEUNKIRCH	LFGU	LFEE	LFBD	LFST	
SAULIEU LIERNAIS	LFEW	LFEE	LFBD	LFLC	
SAUMUR SAINT FLORENT	LFOD	LFFF	LFBD	LFRS	
SAVERNE STEINBOURG	LFQY	LFEE	LFBD	LFST	
SEDAN DOUZY	LFSJ	LFFF	LFBD		
SEMUR EN AUXOIS	LFQG	LFFF	LFBD	LFRM	
SERRES LA BATIE	LFTM	LFMM	LFBD		
SEZANNE SAINT REMY	LFZ	LFFF	LFBD	LFRM	
SISTERON VAUMEILH	LFNS	LFMM	LFBD		
SOISSONS COURMELLES	LFJS	LFFF	LFBD		
SOLLIERES SARDIERES	LFKD	LFMM	LFBD		LFLBZPX
SOULAC SUR MER	LFDK	LFBB	LFBD	LFBD	
STRASBOURG ENTZHEIM	LFST	LFEE	LFBD	LFST	
STRASBOURG HAUTEPIERRE	LFWH	LFEE	LFBD	LFST	LFSTZTX
STRASBOURG NEUHOF	LFGC	LFEE	LFBD	LFST	
STRASBOURG N.H.C.	LFWN	LFEE	LFBD	LFST	LFSTZTX
TARBES LALOUBERE	LFDT	LFBB	LFBD	LFBT/LFBP	
TARBES LOURDES PYRENEES	LFBT	LFBB	LFBD	LFBT/LFBP	
TERRA GUINDALDES	LFTG	LFBB	LFBD	LFBO	
THOUARS	LFCT	LFBB	LFBD	LFBI	
TIL CHATEL	LFET	LFEE	LFBD	LFBS	
TOULOUSE BLAGNAC	LFBO	LFBB	LFBD	LFBO	
TOULOUSE BOURG SAINT BERNARD	LFIT	LFBB	LFBD	LFBO	
TOULOUSE FRANCAZAL	LFBF	LFBB	LFBD	LFBO	
TOULOUSE LASBORDES	LFCL	LFBB	LFBD	LFBO	
TOURNUS CUISERY	LFFX	LFEE	LFBD	LFBS	
TOURS LE LOUROUX	LFJT	LFBB	LFBD	LFBI	
TOURS SORIGNY	LFEN	LFFF	LFBD	LFRM	
TOURS VAL DE LOIRE	LFOT	LFFF	LFBD	LFRM	LFOTYUYX
TOUSSUS LE NOBLE	LFPN	LFFF	LFBD		LFPVZPX
TROYES BARBEREY	LFQB	LFFF	LFBD	LFRM	
USSEL THALAMY	LFUC	LFBB	LFBD	LFBL	
UZES	LFNU	LFMM	LFBD		
VALENCE CHABEUIL	LFLU	LFMM	LFBD	LFLL	LFLLPZX

AERODROME	CODE OACI	FIR	BNIA ou BRIA DE RATTACHEMENT ARO France (BNIA) or Attaching BRIA	SIV	ADRESSES SPECIALES Additional addresses
VALENCIENNES DENAIN	LFAV	LFFF	LFBD	LFQQ	
VALREAS VISAN	LFNV	LFMM	LFBD		
VANNES MEUCON	LFRV	LFRR	LFBD	LFRS	
VAUVILLE	LFAU	LFRR	LFBD	LFRN	
VENDAYS MONTALIVET	LFIV	LFBB	LFBD	LFBD	
VERDUN SOMMEDIÈUE	LFGW	LFEE	LFBD	LFST	
VESOUL FROTEY	LFQW	LFEE	LFBD	LFSB	
VICHY CHARMEIL	LFLV	LFMM	LFBD	LFLC	LFLCZPZX
VIENNE REVENTIN	LFHH	LFMM	LFBD	LFLI	
VIERZON MEREAU	LFFV	LFFF	LFBD		
VILLEFRANCHE DE ROUERGUE	LFCV	LFBB	LFBD	LFLC	
VILLEFRANCHE TARARE	LFHV	LFMM	LFBD	LFLI	
VILLENEUVE SUR LOT	LFCW	LFBB	LFBD	LFBO	LFLI ZPZX
VILLERUPT	LFAW	LFFF	LFBD		LFJLZTZX
VINON	LFNF	LFMM	LFBD		
VITRY EN ARTOIS	LFQS	LFFF	LFBD	LFQQ	
VITRY LE FRANÇOIS	LFSK	LFFF	LFBD		
YVETÔT BAONS LE COMTE	LFYV	LFFF	LFBD		

1.11.3 Vols particuliers

1.11.3.1 Vols IFR/VFR

Les vols IFR ou VFR (Y ou Z) seront soumis au BRIA territorialement compétent. Les vols contenant des portions exécutées en IFR seront acheminés à l'IFPS.

1.11.3.2 Vols mixtes militaire/civil

Les plans de vol concernant des aéronefs qui doivent évoluer à la fois selon les règles de la circulation aérienne générale (CAG) et celles de la circulation aérienne militaire (CAM) sont qualifiés de « mixtes ».

Tous les plans de vol mixtes doivent être envoyés.

- Aux organismes civils conformément aux adresses en §1.11.2, ainsi que
- Au Bureau d'Information des Vols Centralisé (BIVC) qui traitera la partie du vol effectuée en CAM, en utilisant l'adresse LFXOYXYX pour le BIVC.

Pour ces vols mixtes CAM/CAG, dès lors que le PLN est conforme aux règles militaires et à celles de l'IFPS, l'opérateur recevra deux messages d'acceptation de ces deux entités (ACP du BIVC et ACK de l'IFPS). Une fois ces deux messages reçus il sera autorisé à opérer son vol.

1.11.3.3 Vols avec escale

Dans le cas d'un vol avec escales pour chaque étape duquel les plans de vol sont déposés au premier aéroport de départ, on applique la procédure suivante :

- 1) Pour un vol dont le point de départ est en territoire français, les plans de vol des escales intermédiaires situées en France doivent être envoyés directement par le bureau de piste où ils sont déposés à tous les organismes concernés par le vol.
- 2) Pour les escales intermédiaires situées en territoire étranger, les plans de vol correspondants sont envoyés aux seuls bureaux de piste intéressés qui sont chargés de les transmettre aux organismes concernés.
- 3) Pour un vol dont le point de départ n'est pas situé sur le territoire français, les plans de vol des escales intermédiaires situées en France ne sont envoyés par l'organisme étranger qu'aux seuls bureaux de piste intéressés, qui dès réception du message plan de vol, prennent les mêmes dispositions que si le plan de vol avait été déposé localement (Procédure conforme aux dispositions OACI en vigueur).

1.11.4 Messages de mouvement

Les messages concernant les mouvements aériens prévus ou réels d'aéronefs sont fondés sur les derniers renseignements fournis aux organismes des services de la circulation aérienne par le pilote, l'exploitant ou son représentant désigné, ou obtenus par un moyen de surveillance ATS. Les messages de plan de vol déposé et les messages de mise à jour associés comprennent les messages ci-dessous :

1.11.4.1 Messages de plan de vol déposé (FPL)

Voir §1.11.2.

1.11.3 Special flights

1.11.3.1 IFR/VFR flights

IFR, VFR, Y or Z flights will be subject to the territorially competent ATS reporting Office (ARO – BRIA/BNIA). Flights containing portions executed in IFR will be routed to IFPS.

1.11.3.2 Mixed military/civilian flight

Flight plans for aircraft that must operate according to both general air traffic (GAT) and military air traffic (CAM/OAT) rules are referred to as "mixed".

All mixed flight plans must be sent.

- To civilian organizations in accordance with the addresses in §1.11.2, as well as
- To the Centralized Flight Information Office (BIVC) which will process the part of the flight carried out in CAM/OAT, using the LFXOYXYX address for the BIVC.

For these mixed OAT/GAT flights, as long as the PLN complies with military and IFPS rules, the operator will receive two acceptance messages from these two entities (BIVC ACP and IFPS ACK). Once these two messages are received he will be authorized to operate his flight.

1.11.3.3 Flights with stopovers

In the case of a flight with stopovers for each step of which the flight plans are deposited at the first aerodrome of departure, the following procedure shall be applied:

- 1) For a flight whose point of departure is in french territory, the flight plans of the intermediate stopovers located in France must be sent directly by the ARO where they are deposited to all the bodies concerned by the flight.
- 2) For intermediate stopovers located in foreign territory, the corresponding flight plans shall be sent only to the ARO concerned, which shall be responsible for transmitting them to the bodies concerned.
- 3) For a flight whose point of departure is not located in the territory french, the flight plans of the intermediate stopovers located in France are sent by the foreign organization only to the ARO concerned, which upon receipt of the flight plan message, make the same arrangements as if the flight plan had been filed locally (Procedure in accordance with the ICAO provisions in force).

1.11.4 Movement messages

Messages concerning the intended or actual movement of aircraft shall be based on the latest information furnished to ATS units by the pilot, the operator or its designated representative, or derived from an ATS surveillance system. Filed flight plan messages and associated update messages include the following messages:

1.11.4.1 Filed Flight Plan (FPL)

See §1.11.2

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
TMA LILLE partie 3.1 50°23'13"N, 002°35'23"E - 50°20'41"N, 002°53'05"E - 50°19'03"N, 002°46'38"E - 50°21'01"N, 002°33'38"E - 50°23'13"N, 002°35'23"E	D	4500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	LFQQ LILLE APP LILLE Approche (FR) LILLE Approach (EN)	H24 Déclassable en G pour certaines activités aériennes, selon protocole. Information des usagers sur LILLE Approche. Can be downgraded to class G for certain air activities, in accordance with protocol. Users INFO on LILLE APP.
TMA LILLE partie 4 50°26'33"N, 003°34'25"E - 50°24'33"N, 003°36'52"E - 50°22'24"N, 003°39'29"E - Frontière franco-belge - 50°18'58"N, 003°41'43"E - 50°12'22"N, 003°24'55"E - 50°12'53"N, 002°46'37"E - 50°18'20"N, 002°31'30"E - 50°21'01"N, 002°33'38"E - 50°23'13"N, 002°35'23"E - 50°20'41"N, 002°53'05"E - 50°19'28"N, 003°20'28"E - 50°26'33"N, 003°34'25"E	D	FL 115 ----- 4500ft AMSL	LFQQ LILLE APP LILLE Approche (FR) LILLE Approach (EN)	H24 Plancher FL 065 au-dessus de la TMA LILLE partie 4.1. Lower limit FL 065 ABV LILLE TMA part 4.1.
TMA LILLE partie 4.1 50°24'33"N, 003°36'52"E - 50°22'24"N, 003°39'29"E - Frontière franco-belge - 50°18'58"N, 003°41'43"E - 50°12'22"N, 003°24'55"E - 50°20'33"N, 003°29'04"E - 50°24'33"N, 003°36'52"E	D	FL 065 ----- 4500ft AMSL	LFQQ LILLE APP LILLE Approche (FR) LILLE Approach (EN)	H24 Déclassable en E pour certaines activités aériennes, selon protocole. Information des usagers sur LILLE Approche. Can be downgraded to class E for certain air activities, in accordance with protocol. Users INFO on LILLE APP.
TMA LILLE partie 5 50°18'58"N, 003°41'43"E - Frontière franco-belge - 50°18'30"N, 003°43'00"E - 50°18'30"N, 003°44'24"E - 50°09'38"N, 004°00'01"E - 50°00'00"N, 003°46'46"E - 50°00'00"N, 003°33'30"E - 50°00'00"N, 003°07'00"E - 50°00'00"N, 002°29'17"E - 50°02'47"N, 002°21'42"E - 50°04'40"N, 002°20'41"E - 50°05'50"N, 002°21'35"E - 50°18'20"N, 002°31'30"E - 50°12'53"N, 002°46'37"E - 50°12'22"N, 003°24'55"E - 50°18'58"N, 003°41'43"E	D	FL 115 ----- FL 065	LFQQ LILLE APP LILLE Approche (FR) LILLE Approach (EN)	H24
TMA LILLE partie 6 50°27'48"N, 003°24'18"E - 50°23'00"N, 003°28'30"E - 50°16'46"N, 003°26'04"E - 50°18'57"N, 003°06'28"E - 50°24'51"N, 003°05'10"E - 50°25'27"N, 003°19'41"E - 50°27'48"N, 003°24'18"E	E	4500ft AMSL ----- 1500ft AMSL	LFQQ LILLE APP LILLE Approche (FR) LILLE Approach (EN)	H24 Limite supérieure 2500 ft AMSL sous la TMA LILLE partie 3. Upper limit 2500ft AMSL under LILLE TMA part 3.
TMA LILLE partie 7 50°49'01"N, 002°37'56"E - Frontière franco-belge - 50°41'48"N, 002°53'46"E - 50°41'38"N, 002°53'33"E - 50°39'30"N, 002°50'55"E - 50°33'40"N, 002°43'42"E - 50°29'09"N, 002°40'06"E - 50°23'13"N, 002°35'23"E - 50°25'50"N, 002°17'50"E - 50°30'14"N, 002°16'10"E - 50°39'08"N, 002°19'31"E - 50°48'50"N, 002°36'43"E - 50°49'01"N, 002°37'56"E	E	4500ft AMSL ----- 1500ft AMSL	LFQQ LILLE APP LILLE Approche (FR) LILLE Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la CTR MERVILLE lorsque celle-ci est active. A l'exclusion de la EBR 24 A lorsque celle-ci est active. Except for CTR MERVILLE when active. Except for EBR 24 A when active.
TMA LILLE partie 9 Partie belge 50°50'38"N, 002°48'16"E - 50°43'02"N, 002°55'17"E - 50°41'48"N, 002°53'46"E - Frontière franco-belge - 50°49'01"N, 002°37'56"E - 50°50'38"N, 002°48'16"E	E	4500ft AMSL ----- 2000ft AMSL	LFQQ LILLE APP LILLE Approche (FR) LILLE Approach (EN)	H24 Les services de la CA sont rendus par LILLE APP dans la partie Belge par délégation de Belgocontrol. ATC services are provided by LILLE APP within Belgian part by delegation of Belgocontrol.
TMA LILLE partie 10 50°07'10"N, 003°02'37"E - 50°04'03"N, 003°05'32"E - 50°00'00"N, 003°07'00"E - 49°52'38"N, 003°09'38"E - 49°50'57"N, 003°04'42"E - 49°50'57"N, 002°49'56"E - 49°43'00"N, 002°40'07"E - 49°43'00"N, 002°22'30"E - 49°56'31"N, 002°14'20"E - 50°05'50"N, 002°21'35"E - 50°07'10"N, 003°02'37"E	E	3500ft AMSL ----- 1700ft AMSL	LFQQ LILLE APP LILLE Approche (FR) LILLE Approach (EN)	A l'exclusion de la CTR ALBERT BRAY lorsque celle-ci est active. Cette partie n'existe que lorsque la CTR ALBERT BRAY est active. Except for CTR ALBERT BRAY when active. Part only current when ALBERT BRAY CTR is active.
TMA LILLE partie 11 50°07'10"N, 003°02'37"E - 50°04'03"N, 003°05'32"E - 50°00'00"N, 003°07'00"E - 49°52'38"N, 003°09'38"E - 49°47'00"N, 003°11'42"E - 49°47'00"N, 002°53'40"E - 49°40'27"N, 002°46'58"E - 49°43'00"N, 002°40'07"E - 49°43'00"N, 002°22'30"E - 49°56'31"N, 002°14'20"E - 50°05'50"N, 002°21'35"E - 50°07'10"N, 003°02'37"E	E	FL 065 ----- 3500ft AMSL	LFQQ LILLE APP LILLE Approche (FR) LILLE Approach (EN)	H24
TMA LILLE partie 12 50°46'00"N, 001°29'00"E - 50°41'00"N, 001°44'00"E - 50°33'00"N, 001°56'00"E - 50°26'00"N, 001°57'00"E - 50°20'00"N, 001°47'30"E - 50°22'40"N, 001°42'02"E - 50°26'16"N, 001°36'06"E - 50°26'16"N, 001°33'16"E - 50°32'59"N, 001°22'21"E - 50°38'00"N, 001°15'00"E - 50°46'00"N, 001°29'00"E	E	FL 065 ----- 1500ft AMSL	LFQQ LILLE APP LILLE Approche (FR) LILLE Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la CTR LE TOUQUET lorsque celle-ci est active. Except for CTR LE TOUQUET when active.

18 APR 2024

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
TMA LILLE partie 13 51°07'00"N, 002°00'00"E - 51°06'08"N, 002°14'29"E - 51°01'48"N, 002°19'40"E - 50°58'13"N, 002°23'56"E - 50°49'57"N, 002°14'15"E - 50°44'56"N, 001°45'02"E - 50°48'20"N, 001°39'02"E - 50°52'08"N, 001°35'28"E - 51°04'43"N, 001°49'27"E - 51°07'00"N, 002°00'00"E	E	FL 065 ----- 1500ft AMSL	LFQQ LILLE APP LILLE Approche (FR) LILLE Approach (EN)	H24 LF-P 26 GRAVELINES : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1 LF-P 26 GRAVELINES : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1
TMA LILLE partie 14 49°36'18"N, 001°22'06"E - 49°32'11"N, 001°29'13"E - 49°23'36"N, 001°22'31"E - 49°21'06"N, 001°22'58"E - 49°16'58"N, 001°13'09"E - 49°15'08"N, 001°05'47"E - 49°13'41"N, 001°00'00"E - 49°11'26"N, 000°51'03"E - 49°16'56"N, 000°51'07"E - 49°24'36"N, 000°59'40"E - arc horaire de 6 NM de rayon centré sur 49°21'04"N, 001°07'05"E - 49°25'12"N, 001°00'26"E - 49°29'27"N, 001°06'51"E - arc horaire de 6 NM de rayon centré sur 49°25'00"N, 001°13'00"E - 49°29'57"N, 001°07'48"E - 49°36'18"N, 001°22'06"E	D	3500ft AMSL ----- 2000ft AMSL	LFQQ LILLE APP LILLE Approche (FR) LILLE Approach (EN)	MON-FRI : H24 Hors JF. Except public HOL.
TMA LILLE partie 15 49°42'42"N, 001°20'57"E - 49°40'45"N, 001°31'38"E - 49°35'44"N, 001°31'09"E - 49°33'38"N, 001°33'03"E - 49°30'10"N, 001°38'29"E - 49°23'00"N, 001°27'30"E - 49°21'06"N, 001°22'58"E - 49°16'58"N, 001°13'09"E - 49°15'08"N, 001°05'47"E - 49°13'41"N, 001°00'00"E - 49°11'26"N, 000°51'03"E - 49°18'30"N, 000°46'15"E - 49°24'00"N, 000°45'20"E - 49°27'09"N, 000°46'27"E - 49°38'51"N, 001°03'29"E - 49°42'42"N, 001°20'57"E	E	3500ft AMSL ----- 2000ft AMSL	LFQQ LILLE APP LILLE Approche (FR) LILLE Approach (EN) LILLE Approche (FR) LILLE Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la TMA 14 LILLE lorsqu'elle est active. Except for TMA 14 LILLE when active.
TMA LILLE partie 16 49°50'00"N, 000°37'00"E - 49°46'11"N, 001°13'06"E - 49°45'00"N, 001°24'00"E - 49°45'06"N, 001°32'10"E - 49°44'19"N, 001°35'27"E - 49°40'45"N, 001°31'38"E - 49°35'44"N, 001°31'09"E - 49°33'38"N, 001°33'03"E - 49°30'10"N, 001°38'29"E - 49°23'00"N, 001°27'30"E - 49°21'06"N, 001°22'58"E - 49°16'58"N, 001°13'09"E - 49°15'08"N, 001°05'47"E - 49°13'41"N, 001°00'00"E - 49°11'26"N, 000°51'03"E - 49°11'08"N, 000°36'34"E - 49°16'41"N, 000°39'59"E - 49°50'00"N, 000°37'00"E	E	FL 065 ----- 3500ft AMSL	LFQQ LILLE APP LILLE Approche (FR) LILLE Approach (EN) LILLE Approche (FR) LILLE Approach (EN)	H24
TMA LIMOGES		TA : 5000 ft		
TMA LIMOGES partie 1.1 46°03'25"N, 001°16'38"E - 46°00'16"N, 001°23'58"E - 45°41'55"N, 001°06'43"E - 45°41'58"N, 001°00'58"E - 45°43'23"N, 000°57'50"E - 46°03'25"N, 001°16'38"E	D	4000ft AMSL ----- 1000ft ASFC	LFBL LIMOGES APP LIMOGES Approche (FR) LIMOGES Approach (EN) TWR LIMOGES Tour (FR) LIMOGES Tower (EN)	MON : 0500-2359 TUE : 0000 to FRI 2359 SAT : 0000-2200 SUN, HOL : 0700-2200 SUM : -1 HR. La TMA 1.1 est susceptible d'être maintenue active sans NOTAM dans l'heure qui suit la fin des HOR programmés. L'activité réelle est connue sur FREQ TWR ainsi que sur l'ATIS. Définie à l'exclusion de la LF-R 51 lorsqu'elle est active. The TMA 1.1 is likely to be maintained active without NOTAM within an hour after the end of SKED. Actual activity known on TWR FREQ and ATIS. Except for LF-R 51 when active.
TMA LIMOGES partie 1.2 46°09'12"N, 000°55'00"E - 46°14'20"N, 001°32'48"E - 45°52'10"N, 001°41'30"E - 45°41'45"N, 001°20'30"E - 45°41'58"N, 001°01'06"E - arc horaire de 7 NM de rayon centré sur 45°48'57"N, 001°01'32"E (LMG) - 45°47'56"N, 000°51'36"E - 45°50'30"N, 000°54'30"E - 46°09'12"N, 000°55'00"E	E	FL 115 ----- 1000ft ASFC	LFBL LIMOGES APP LIMOGES Approche (FR) LIMOGES Approach (EN)	MON : 0500-2359 TUE : 0000 to FRI 2359 SAT : 0000-2200 SUN, HOL : 0700-2200 SUM : -1 HR. A l'exclusion de la TMA 1.1 et de la LF-R 51 lorsqu'elle est active. Except for TMA 1.1 and LF-R 51 when active.
TMA LIMOGES partie 2 45°47'56"N, 000°51'36"E - arc anti-horaire de 7 NM de rayon centré sur 45°48'57"N, 001°01'32"E (LMG) - 45°41'58"N, 001°01'06"E - 45°41'45"N, 001°20'30"E - 45°33'55"N, 001°15'42"E - arc horaire de 18 NM de rayon centré sur 45°48'57"N, 001°01'32"E (LMG) - 45°37'59"N, 000°41'06"E - 45°47'56"N, 000°51'36"E	E	FL 115 ----- 3000ft AMSL	LFBL LIMOGES APP LIMOGES Approche (FR) LIMOGES Approach (EN)	MON : 0500-2359 TUE : 0000 to FRI 2359 SAT : 0000-2200 SUN, HOL : 0700-2200 SUM-1HR

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
TMA LIMOGES partie 3 46°26'20"N , 000°55'10"E - 46°20'00"N , 002°11'54"E - 46°07'28"N , 002°11'54"E - 45°52'10"N , 001°41'30"E - 46°14'20"N , 001°32'48"E - 46°09'12"N , 000°55'00"E - 46°26'20"N , 000°55'10"E	E	FL 115 ----- 4000ft AMSL	LFBL LIMOGES APP LIMOGES Approche (FR) LIMOGES Approach (EN)	MON : 0500-2359 TUE : 0000 to FRI 2359 SAT : 0000-2200 SUN, HOL : 0700-2200 SUM-1HR A l'exclusion de la LF-R167 B quand elle est active. Except for LF-R167 B when active.
TMA LIMOGES partie 4 45°49'19"N , 000°04'23"W - 45°48'49"N , 000°08'00"E - 45°48'31"N , 000°15'30"E - 45°47'44"N , 000°33'00"E - 45°54'33"N , 000°54'36"E - 45°50'30"N , 000°54'30"E - 45°46'57"N , 000°50'33"E - 45°35'56"N , 000°39'00"E - 45°30'04"N , 000°32'52"E - 45°36'30"N , 000°26'16"E - 45°37'56"N , 000°06'00"W - 45°40'00"N , 000°09'01"W - arc anti-horaire de 7 NM de rayon centré sur 45°39'29"N , 000°19'00"W - 45°41'39"N , 000°09'28"W - 45°49'19"N , 000°04'23"W	E	4300ft AMSL ----- 2300ft AMSL	LFBL LIMOGES APP LIMOGES Approche (FR) LIMOGES Approach (EN)	MON : 0500-2359 TUE : 0000 to FRI 2359 SAT : 0000-2200 SUN, HOL : 0700-2200 SUM-1HR A l'exclusion de la CTA COGNAC ou de la LF R 49 E2 et de la LF R 102 lorsqu'elles sont actives. Except for COGNAC CTA or LF R 49 E2 and LF R 102 when active.
TMA LIMOGES partie 5 45°49'19"N , 000°04'23"W - 45°48'49"N , 000°08'00"E - 45°48'31"N , 000°15'30"E - 45°47'44"N , 000°33'00"E - 45°54'33"N , 000°54'36"E - 45°50'30"N , 000°54'30"E - 45°46'57"N , 000°50'33"E - 45°35'56"N , 000°39'00"E - 45°30'04"N , 000°32'52"E - 45°36'30"N , 000°26'16"E - 45°37'56"N , 000°06'00"W - 45°40'00"N , 000°09'01"W - arc anti-horaire de 7 NM de rayon centré sur 45°39'29"N , 000°19'00"W - 45°41'39"N , 000°09'28"W - 45°49'19"N , 000°04'23"W	E	FL 115 ----- 4300ft AMSL	LFBL LIMOGES APP LIMOGES Approche (FR) LIMOGES Approach (EN)	MON : 0500-2359 TUE : 0000 to FRI 2359 SAT : 0000-2200 SUN, HOL : 0700-2200 SUM-1HR En dehors des horaires d'activité des LF R 49 A et LF R 49 H2. A l'exclusion de la CTA COGNAC ou de la zone LF R 49 E2 et de la LF R 102 lorsqu'elles sont actives. Outside COGNAC LFR 49A and LF R 49 H2 scheduled activities. Except for COGNAC CTA or LF R 49 E2 and LF R 102 when active.
TMA LIMOGES partie 6.1 45°10'00"N , 001°11'12"E - 45°10'00"N , 001°32'00"E - 45°03'00"N , 001°53'30"E - arc horaire de 17 NM de rayon centré sur 45°02'11"N , 001°29'33"E - 44°48'50"N , 001°44'22"E - 44°57'49"N , 001°16'31"E - 45°10'00"N , 001°11'12"E	E	FL 065 ----- 2500ft AMSL	LFBL LIMOGES APP LIMOGES Approche (FR) LIMOGES Approach (EN)	MON : 0500-2359 TUE : 0000 to FRI 2359 SAT : 0000-2200 SUN, HOL : 0700-2200 SUM-1HR
TMA LIMOGES partie 6.2 45°10'00"N , 001°32'00"E - 45°03'00"N , 001°53'34"E - arc horaire de 17 NM de rayon centré sur 45°02'11"N , 001°29'33"E - 44°48'49"N , 001°44'23"E - 44°57'49"N , 001°16'31"E - 44°46'16"N , 001°21'30"E - 44°46'49"N , 001°28'39"E - 44°46'06"N , 001°46'19"E - arc anti-horaire de 20 NM de rayon centré sur 45°02'11"N , 001°29'33"E - 45°10'00"N , 001°55'37"E - 45°10'00"N , 001°32'00"E	E	FL 065 ----- 4500ft AMSL	LFBL LIMOGES APP LIMOGES Approche (FR) LIMOGES Approach (EN)	MON : 0500-2359 TUE : 0000 to FRI 2359 SAT : 0000-2200 SUN, HOL : 0700-2200 SUM-1HR
TMA LORIENT	TA : 5000 ft			
TMA LORIENT partie 1 48°10'34"N , 003°24'33"W - 48°03'18"N , 003°00'00"W - arc horaire de 25 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°20'38"N , 003°25'44"W - 47°15'38"N , 003°25'51"W - arc horaire de 30 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°41'41"N , 004°10'37"W - 47°41'36"N , 003°49'25"W - arc horaire de 16 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°50'07"N , 003°49'16"W - 47°55'42"N , 003°38'09"W - 48°10'34"N , 003°24'33"W	D	FL 195 ----- 2500ft AMSL	LFRH LORIENT APP LORIENT Approche (FR) LORIENT Approach (EN)	Activable H24 Possible activation H24 Procédures CAM/CAG. La désactivation de la TMA est annoncée par RAI fréquence 123.0 ou par IROISE INFO. A l'exclusion des LF-R 14, LF-R 13 A1, LF-R 13 A2, LF-R 13 B1, LF-R 13 B2, LF-R 13 C et LF-R 94 lorsqu'elles sont actives. OAT/GAT procédures. Deactivation of TMA announced by RAI frequency 123.0 or by IROISE INFO. Except for LF-R 14, LF-R 13 A1, LF-R 13 A2, LF-R 13 B1, LF-R 13 B2, LF-R 13 C and LF-R 94 when active.
TMA LORIENT partie 2 47°50'07"N , 003°49'16"W - arc anti-horaire de 16 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°41'36"N , 003°49'25"W - 47°41'41"N , 004°10'37"W - 47°47'30"N , 004°22'00"W - 47°50'07"N , 003°49'16"W	D	FL 195 ----- 2500ft AMSL	LFRH LORIENT APP LORIENT Approche (FR) LORIENT Approach (EN)	Activable H24 Possible activation H24 Procédures CAM/CAG. La désactivation de la TMA est annoncée par RAI fréquence 123.0 par BREST ACC/FIC ou par IROISE APP. OAT/GAT procédures. Deactivation of TMA announced by RAI frequency 123.0 by BREST ACC/FIC or by IROISE APP.

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	D	FL 195 ----- 2500ft AMSL	APP IROISE IROISE Approche	H24 en dehors des périodes de fonctionnement de LORIENT Approche. Le gestionnaire et les services rendus sont annoncés par RAI fréquence 123.0 BREST ACC/FIC. H24 outside LORIENT APP operation periods. Administrator and rendered services announced by RAI frequency 123.0 and BREST ACC/FIC.
TMA LORIENT partie 3 48°10'30"N, 003°37'00"W - 48°10'34"N, 003°24'33"W - 47°55'42"N, 003°38'09"W - 47°50'07"N, 003°49'16"W - 47°57'00"N, 003°45'30"W - 48°10'30"N, 003°37'00"W	D	FL 195 ----- FL 115	LFRRH LORIENT APP LORIENT Approche (FR) LORIENT Approach (EN)	Activable H24 Possible activation H24 Procédures CAM/CAG. La désactivation de la TMA est annoncée par RAI fréquence 123.0 ou par BREST ACC/FIC. OAT/GAT procedures. Deactivation of TMA announced by RAI frequency 123.0 or by BREST ACC/FIC.
TMA LORRAINE TA : 5000 ft				
TMA LORRAINE partie 1 49°18'00"N, 006°00'00"E - 49°18'00"N, 006°21'14"E - 49°10'30"N, 006°26'25"E - 49°06'54"N, 006°27'18"E - 48°55'32"N, 006°30'06"E - 48°44'48"N, 006°19'42"E - 48°45'12"N, 006°15'26"E - 48°47'22"N, 006°11'45"E - 48°55'03"N, 005°58'34"E - 48°57'27"N, 005°54'26"E - 49°18'00"N, 006°00'00"E	D	FL 115 ----- 3000ft AMSL	LFJL LORRAINE APP LORRAINE Approche (FR) LORRAINE Approach (EN)	MON-FRI: 0445-2100 SAT: 0445-1900 SUN: 0800-2100 SUM -1 HR. Outside these SKED, TMA activable, real activity known on: - Lorraine TWR - Lorraine ATIS - Strasbourg INFO
TMA LORRAINE partie 2 49°27'08"N, 005°50'00"E - 49°27'06"N, 005°54'23"E - 49°26'52"N, 006°02'32"E - 49°18'00"N, 006°00'00"E - 48°57'27"N, 005°54'26"E - 49°00'00"N, 005°50'00"E - 49°13'59"N, 005°50'00"E - 49°22'15"N, 005°50'00"E - 49°27'08"N, 005°50'00"E	D	FL 115 ----- FL 055	LFJL LORRAINE APP LORRAINE Approche (FR) LORRAINE Approach (EN)	MON-FRI: 0445-2100 SAT: 0445-1900 SUN: 0800-2100 SUM -1 HR. Outside these SKED, TMA activable, real activity known on: - Lorraine TWR - Lorraine ATIS - Strasbourg INFO A l'exclusion de la LF-R 104 CHAMBLEY lorsqu'elle est active. Except for LF-R 104 CHAMBLEY when active.
TMA LORRAINE partie 3 49°27'05"N, 006°15'01"E - 49°21'45"N, 006°18'40"E - 49°18'00"N, 006°21'14"E - 49°18'00"N, 006°00'00"E - 49°26'52"N, 006°02'32"E - 49°27'05"N, 006°15'01"E	D	FL 115 ----- 4000ft AMSL	LFJL LORRAINE APP LORRAINE Approche (FR) LORRAINE Approach (EN)	MON-FRI: 0445-2100 SAT: 0445-1900 SUN: 0800-2100 SUM -1 HR. Outside these SKED, TMA activable, real activity known on: - Lorraine TWR - Lorraine ATIS - Strasbourg INFO A l'exclusion de la LF-R 45 N3 lorsqu'elle est active. With the exception of LF-R 45 N3 when active.
TMA LORRAINE partie 4 49°25'43"N, 006°32'47"E - Frontière franco-allemande - 49°09'49"N, 006°44'18"E - 49°08'00"N, 006°45'20"E - 49°08'00"N, 006°34'45"E - 48°47'54"N, 006°39'37"E - 48°39'15"N, 006°32'24"E - 48°44'48"N, 006°19'42"E - 48°55'32"N, 006°30'06"E - 49°10'30"N, 006°26'25"E - 49°21'45"N, 006°18'40"E - 49°25'43"N, 006°32'47"E	D	FL 075 ----- 3800ft AMSL	LFJL LORRAINE APP LORRAINE Approche (FR) LORRAINE Approach (EN)	MON-FRI: 0445-2100 SAT: 0445-1900 SUN: 0800-2100 SUM -1 HR. Outside these SKED, TMA activable, real activity known on: - Lorraine TWR - Lorraine ATIS - Strasbourg INFO A l'exclusion de la LF-R 97 lorsqu'elle est active. Except for LF-R 97 when active.
TMA LORRAINE partie 5 49°09'22"N, 006°49'12"E - Frontière franco-allemande - 49°09'04"N, 006°50'02"E - 49°02'02"N, 006°59'35"E - 49°01'06"N, 006°57'56"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 48°59'11"N, 006°42'58"E (GTQ) - 48°57'22"N, 006°57'57"E - 48°53'58"N, 007°04'08"E - 48°46'19"N, 006°54'21"E - 48°49'46"N, 006°48'06"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 48°59'11"N, 006°42'58"E (GTQ) - 48°49'12"N, 006°42'05"E - 48°47'54"N, 006°39'37"E - 49°08'00"N, 006°34'45"E - 49°08'00"N, 006°45'20"E - 49°09'07"N, 006°44'42"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 48°59'11"N, 006°42'58"E (GTQ) - 49°08'39"N, 006°47'55"E - 49°09'22"N, 006°49'12"E	D	FL 075 ----- 4000ft AMSL	LFJL LORRAINE APP LORRAINE Approche (FR) LORRAINE Approach (EN)	MON-FRI: 0445-2100 SAT: 0445-1900 SUN: 0800-2100 SUM -1 HR. Outside these SKED, TMA activable, real activity known on: - Lorraine TWR - Lorraine ATIS - Strasbourg INFO A l'exclusion de la LF-R 163 C lorsqu'elle est active. Plancher FL 065 dans les limites de la partie 5.1 Sarre. Except for LF-R 163C when active. Lower limit FL 065 within SARRE part 5.1 limits.

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
TMA LORRAINE partie 5.1 Sarre 49°09'22"N, 006°49'12"E - Frontière franco-allemande - 49°09'04"N, 006°50'02"E - 49°02'02"N, 006°59'35"E - 49°01'06"N, 006°57'56"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 48°59'11"N, 006°42'58"E (GTQ) - 48°57'22"N, 006°57'57"E - 48°53'58"N, 007°04'08"E - 48°46'19"N, 006°54'21"E - 48°49'46"N, 006°48'06"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 48°59'11"N , 006°42'58"E (GTQ) - 48°49'12"N, 006°42'05"E - 48°47'54"N, 006°39'37"E - 48°56'06"N, 006°48'58"E - arc anti-horaire de 5 NM de rayon centré sur 48°59'11"N, 006°42'58"E (GTQ) - 49°01'59"N, 006°49'16"E - 49°08'00"N, 006°45'20"E - 49°09'07"N , 006°44'42"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 48°59'11"N, 006°42'58"E (GTQ) - 49°08'39"N, 006°47'55"E - 49°09'22"N, 006°49'12"E	D	FL 065 ----- 4000ft AMSL	LFJL LORRAINE APP LORRAINE Approche (FR) LORRAINE Approach (EN)	MON-FRI: 0445-2100 SAT: 0445-1900 SUN: 0800-2100 SUM -1 HR. Outside these SKED, TMA activable, real activity known on: - Lorraine TWR - Lorraine ATIS - Strasbourg INFO A l'exclusion de la LF-R 163 C lorsqu'elle est active. SAM, DIM et JF : déclassement en G de SR- 30 à SS+30. Except for LF-R 163C when active. SAT, SUN and HOL: downgrading to class G from SR-30 to SS+30.
TMA LUXEMBOURG		TA : 4500 ft		
TMA LUXEMBOURG partie 3 49°27'17"N, 006°28'54"E - 49°27'05"N, 006°15'01"E - 49°26'52"N, 006°02'32"E - Frontière franco- luxembourgeoise - 49°28'10"N, 006°22'02"E - Frontière franco-allemande - 49°27'17"N, 006°28'54"E	D	FL 165 ----- 2500ft AMSL	APP LUXEMBOURG LUXEMBOURG Approche	H24 A l'exclusion de la LF R45 N3 lorsqu'elle est active. Except for LF-R45 N3 when active.
TMA LUXEMBOURG partie 4 49°32'33"N, 005°45'23"E - Frontière franco-belge - 49°32'47"N, 005°49'07"E - Frontière franco- luxembourgeoise - 49°26'52"N, 006°02'32"E - 49°27'06"N, 005°54'23"E - 49°27'08"N, 005°50'00"E - 49°27'09"N, 005°49'07"E - 49°27'10"N, 005°47'36"E - 49°32'33"N, 005°45'23"E	D	FL 165 ----- 2500ft AMSL	APP LUXEMBOURG LUXEMBOURG Approche	H24 A l'exclusion de la LF R45 N3 lorsqu'elle est active. Except for LF-R45 N3 when active.
TMA LUXEUIL		TA : 5000 ft		
TMA LUXEUIL partie 1 48°08'02"N, 006°09'43"E - 47°57'11"N, 006°20'37"E - 47°47'06"N, 006°07'03"E - 47°46'31"N, 006°02'19"E - 47°51'48"N, 005°47'36"E - 48°08'02"N, 006°09'43"E	D	FL 195 ----- 2200ft AMSL	APP LUXEUIL LUXEUIL Approche	Activable H24. Possible activation H24. Procédures CAM/CAG. A l'exclusion des CTR Luxeuil, TMA 5 Luxeuil, LF-R 45 S1 et LF-R 152 lorsqu'elles sont actives et de l'AWY G4. La désactivation est annoncée par RAI 129.925 MHz. Activité connue de REIMS ACC, de BALE INFO et de STRASBOURG INFO. OAT/GAT procedures. Except for CTR Luxeuil, TMA 5 Luxeuil, LF-R 45 S1 and LF-R 152 when active and for AWY G4. Deactivation announced by RAI 129.925 MHz. Activity known on REIMS ACC, BASEL INFO and STRASBOURG INFO.
TMA LUXEUIL partie 2 47°51'48"N, 005°47'36"E - 47°46'31"N, 006°02'19"E - 47°47'06"N, 006°07'03"E - arc anti-horaire de 10 NM de rayon centré sur 47°47'14"N, 006°21'53"E - 47°40'13"N, 006°11'20"E - arc horaire de 2 NM de rayon centré sur 47°38'19"N, 006°12'15"E - 47°38'19"N , 006°15'12"E - arc anti-horaire de 10 NM de rayon centré sur 47°47'14"N, 006°21'53"E - 47°37'47"N, 006°17'03"E - 47°35'35"N, 006°26'06"E - arc anti- horaire de 12 NM de rayon centré sur 47°47'14"N, 006°21'53"E - 47°36'22"N, 006°29'25"E - 47°33'25"N , 006°26'44"E - 47°36'40"N, 006°14'49"E - 47°39'36"N , 006°00'13"E - 47°44'30"N, 005°36'30"E - 47°51'48"N , 005°47'36"E	D	FL 075 ----- 3500ft AMSL	APP LUXEUIL LUXEUIL Approche	Activable H24. Possible activation H24. Procédures CAM/CAG. A l'exclusion de la LF-R 45 S7 lorsqu'elle est active. La désactivation est annoncée par RAI 129.925 MHz. Activité connue de SIV BALE. OAT/GAT procedures. Except for LF-R 45 S7 when active. Deactivation announced by RAI 129.925 MHz. Activity known on BASEL SIV.
TMA LUXEUIL partie 3 48°10'37"N, 005°59'39"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 48°00'37"N, 005°59'43"E - 48°08'02"N , 006°09'43"E - 47°51'48"N, 005°47'36"E - arc horaire de 12 NM de rayon centré sur 48°00'37"N, 005°59'43"E - 48°01'40"N, 005°41'55"E - 48°10'37"N, 005°59'39"E	D	FL 195 ----- 4000ft AMSL	APP LUXEUIL LUXEUIL Approche	Activable H24. Possible activation H24. Procédures CAM/CAG. A l'exclusion des LF-R 45 S1 , LF-R 45 S2 , LF-R 45 NS et LF-R 152 lorsqu'elles sont actives et de l'AWY G4. La désactivation est annoncée par RAI 129.925 MHz. Activité connue de REIMS ACC, de BALE INFO et de STRASBOURG INFO. OAT/GAT procedures. Except for LF-R 45 S1, LF-R 45 S2, LF-R 45 NS and LF-R 152 when active and for AWY G4. Deactivation announced by RAI 129.925 MHz. Activity known on REIMS ACC, BASEL INFO and STRASBOURG INFO.

18 APR 2024

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
TMA LUXEUIL partie 4 47°44'30"N , 005°36'30"E - 47°39'36"N , 006°00'13"E - 47°28'10"N , 005°36'30"E - 47°44'30"N , 005°36'30"E	D	FL 195 ----- 5000ft AMSL	APP LUXEUIL LUXEUIL Approche	Activable H24 hors activité réelle de la EU-C 25 FW. Possible activation H24 out of real activity of EU-C 25 FW. Procédures CAM/CAG. La désactivation est annoncée par RAI 129.925 MHz. Activité connue de REIMS ACC, de BALE INFO et de STRASBOURG INFO. OAT/GAT procedures. Deactivation announced by RAI 129.925 Activity known on REIMS ACC, BASEL INFO and STRASBOURG INFO.
TMA LUXEUIL partie 5 47°58'26"N , 006°15'30"E - 47°57'11"N , 006°20'37"E - 47°57'13"N , 006°21'06"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 47°47'14"N , 006°21'53"E - 47°52'20"N , 006°34'39"E - 47°46'39"N , 006°39'39"E - arc horaire de 12 NM de rayon centré sur 47°47'14"N , 006°21'53"E - 47°35'35"N , 006°26'06"E - 47°37'47"N , 006°17'03"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 47°47'14"N , 006°21'53"E - 47°38'19"N , 006°15'12"E - arc anti-horaire de 2 NM de rayon centré sur 47°38'19"N , 006°12'15"E - 47°40'13"N , 006°11'20"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 47°47'14"N , 006°21'53"E - 47°47'06"N , 006°07'03"E - 47°50'16"N , 006°04'39"E - arc horaire de 12 NM de rayon centré sur 47°47'14"N , 006°21'53"E - 47°58'26"N , 006°15'30"E	D	FL 075 ----- 3000ft AMSL	APP LUXEUIL LUXEUIL Approche	Activable H24. Possible activation H24. Procédures CAM/CAG. A l'exclusion des zones LF-R 45 S1 et LF-R 45 S7 lorsqu'elles sont actives. La désactivation est annoncée par RAI 129.925 MHz. Activité connue de BALE INFO. OAT/GAT procedures. Except areas LF-R 45 S1 et LF-R 45 S7 when active. Deactivation announced by RAI 129.925 MHz. Activity known on BASEL INFO.
TMA LUXEUIL partie 6 47°46'24"N , 006°39'38"E - 47°39'00"N , 006°39'00"E - 47°30'26"N , 006°37'04"E - 47°33'25"N , 006°26'44"E - 47°36'23"N , 006°29'27"E - arc anti-horaire de 12 NM de rayon centré sur 47°47'14"N , 006°21'53"E - 47°46'24"N , 006°39'38"E	D	FL 075 ----- 3000ft AMSL	APP LUXEUIL LUXEUIL Approche	Possible activation H24 when QFU 29 in use at LFSX. Procédures CAM/CAG. A l'exclusion de la zone LF-R 45 S7 lorsqu'elle est active. La désactivation est annoncée par RAI 129.925 MHz. Activité connue de BALE INFO. OAT/GAT procedures. Except area LF-R 45 S7 when active. Deactivation announced by RAI 129.925 MHz. Activity known on BASEL INFO.
TMA LYON	TA : 5000 ft			
TMA LYON partie 01 46°03'19"N , 005°15'59"E - 45°37'25"N , 005°23'53"E - 45°33'11"N , 005°25'11"E - arc horaire de 18 NM de rayon centré sur 45°44'44"N , 005°05'26"E - 45°27'09"N , 005°10'55"E - 45°26'26"N , 005°10'55"E - 45°23'02"N , 004°53'00"E - 45°33'23"N , 004°53'00"E - 45°38'02"N , 004°55'26"E - 45°40'58"N , 004°54'19"E - 45°43'36"N , 004°41'14"E - 45°52'10"N , 004°38'48"E - arc horaire de 20 NM de rayon centré sur 45°44'44"N , 005°05'26"E - 46°03'19"N , 005°15'59"E	C	4500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	LFLY LYON SAINT EXUPERY APP LYON Approche (FR) LYON Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion : - de la LF-R 194 B LA VALBONNE, des LF-R 3200 A et LF-R3201 A lorsqu'elles sont actives. - de la LF-P 9 BUGEY (Pénétration interdite, dérogation : voir AIP ENR 5.1 paragraphe 1.2.1). Airspace defined excluding : - LF-R 194 B LA VALBONNE, LF-R 3200 A and LF-R 3201 A when active. - LF-P 9 BUGEY (entry prohibited, exemption : see AIP ENR 5.1 paragraph 1.2.1)
TMA LYON partie 02 46°08'32"N , 005°22'13"E - 45°41'08"N , 005°29'53"E - 45°34'54"N , 005°31'41"E - 45°26'55"N , 005°34'00"E - 45°26'52"N , 005°31'26"E - 45°26'26"N , 005°10'55"E - 45°23'02"N , 004°53'00"E - 45°16'51"N , 004°53'11"E - 45°16'51"N , 004°46'00"E - 45°28'02"N , 004°41'46"E - 45°34'52"N , 004°39'07"E - 45°52'42"N , 004°32'14"E - 46°04'41"N , 004°40'22"E - arc horaire de 26.5 NM de rayon centré sur 45°44'44"N , 005°05'26"E (VOR/DME LSE) - 46°08'32"N , 005°22'13"E	C	FL 065 ----- 4500ft AMSL	LFLY LYON SAINT EXUPERY APP LYON Approche (FR) LYON Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion des LF-R 3201 B, LF-R 3202, LF-R 3204 A, LF-R 3205 A et LF-R 3205 B lorsqu'elles sont actives. Airspace defined excluding LF-R 3201 B, LF-R 3202, LF-R 3204 A, LF-R 3205 A et LF-R 3205 B when active.
TMA LYON partie 03 45°20'32"N , 005°35'06"E - 45°18'37"N , 005°32'02"E - 45°15'22"N , 005°20'02"E - 45°15'22"N , 004°59'30"E - 45°16'51"N , 004°53'11"E - 45°23'02"N , 004°53'00"E - 45°26'27"N , 005°10'55"E - 45°26'55"N , 005°34'00"E - 45°20'32"N , 005°35'06"E	C	FL 065 ----- 2800ft AMSL 1000ft ASFC	LFLY LYON SAINT EXUPERY APP LYON Approche (FR) LYON Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion de la portion interférant avec les LF-R 220 A et B CHAMBARAN et les CTR GRENOBLE parties 1 et 2 lorsqu'elles sont actives. Airspace defined excluding the part which interferes with LF-R 220 A and B CHAMBARAN and GRENOBLE CTR parts 1 and 2 when active.

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
TMA LYON partie 04 46°26'00"N , 004°49'00"E - 46°21'48"N , 005°24'28"E - 46°14'14"N , 005°34'35"E - 46°03'37"N , 005°34'14"E - arc anti-horaire de 9.017 NM de rayon centré sur 46°03'03"N , 005°47'12"E - 45°58'31"N , 005°36'01"E - 45°55'00"N , 005°29'08"E - 45°51'22"N , 005°27'02"E - 45°26'55"N , 005°34'00"E - 45°17'19"N , 005°35'40"E - 45°04'00"N , 005°23'23"E - 45°04'00"N , 004°38'20"E - 45°16'00"N , 004°32'00"E - 45°17'00"N , 004°37'00"E - 45°55'26"N , 004°17'25"E - 46°05'10"N , 004°12'13"E - 46°12'13"N , 004°39'41"E - 46°26'00"N , 004°49'00"E	D	FL 145 ----- FL 115	LFL LYON SAINT EXUPERY APP LYON Approche (FR) LYON Approach (EN)	H24
	C	FL 115 ----- FL 065	LFL LYON SAINT EXUPERY APP LYON Approche (FR) LYON Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion : - des LF-R 3203 et LF-R 3204 B lorsqu'elles sont actives. - des portions des LF-R 220 A et B CHAMBARAN lorsqu'elles sont actives. Airspace defined excluding : - LF-R 3203 and LF-R 3204 B when active. - LF-R 220 A and B CHAMBARAN parts when active.
TMA LYON partie 05 45°45'19"N , 004°35'05"E - 45°29'57"N , 004°41'00"E - 45°31'30"N , 004°29'42"E - 45°44'03"N , 004°23'19"E - 45°45'19"N , 004°35'05"E	E	FL 065 ----- 4500ft AMSL	LFL LYON SAINT EXUPERY APP LYON Approche (FR) LYON Approach (EN)	
TMA LYON partie 06 45°04'00"N , 005°23'23"E - 44°40'00"N , 005°01'24"E - 44°40'00"N , 004°51'05"E - 45°04'00"N , 004°38'20"E - 45°04'00"N , 005°23'23"E	D	FL 145 ----- FL 115	LFL LYON SAINT EXUPERY APP LYON Approche (FR) LYON Approach (EN)	H24
	E	FL 115 ----- 3500ft AMSL 1000ft ASFC	LFL LYON SAINT EXUPERY APP LYON Approche (FR) LYON Approach (EN)	H24
TMA LYON partie 07 46°13'05"N , 004°40'15"E - 46°12'13"N , 004°39'41"E - 46°05'10"N , 004°12'13"E - 45°55'26"N , 004°17'25"E - 45°58'10"N , 003°53'53"E - 46°03'00"N , 003°51'14"E - 46°10'30"N , 004°03'00"E - 46°22'27"N , 004°15'50"E - 46°13'05"N , 004°40'15"E	D	FL 115 ----- FL 085	LFL LYON SAINT EXUPERY APP LYON Approche (FR) LYON Approach (EN)	H24
TMA LYON partie 07.1 46°30'00"N , 004°40'29"E - 46°18'26"N , 004°43'52"E - 46°13'05"N , 004°40'15"E - 46°12'13"N , 004°39'41"E - 46°05'10"N , 004°12'13"E - 45°53'05"N , 004°18'38"E - 45°56'19"N , 003°54'54"E - 46°03'00"N , 003°51'14"E - 46°10'30"N , 004°03'00"E - 46°22'27"N , 004°15'50"E - 46°30'00"N , 004°24'00"E - 46°30'00"N , 004°40'29"E	D	FL 145 ----- FL 115	MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24
TMA LYON partie 07.2 46°30'00"N , 004°40'29"E - 46°30'00"N , 004°50'00"E - 46°30'00"N , 005°35'09"E - 46°28'38"N , 005°36'22"E - 46°21'48"N , 005°24'28"E - 46°26'00"N , 004°49'00"E - 46°18'26"N , 004°43'52"E - 46°30'00"N , 004°40'29"E	D	FL 145 ----- FL 115	LFL LYON SAINT EXUPERY APP LYON Approche (FR) LYON Approach (EN)	H24
TMA LYON partie 08 46°21'48"N , 005°24'28"E - 46°28'38"N , 005°36'22"E - 46°14'32"N , 005°48'04"E - 46°10'24"N , 005°39'42"E - arc anti-horaire de 9.017 NM de rayon centré sur 46°03'03"N , 005°47'12"E - 46°03'37"N , 005°34'14"E - 46°14'14"N , 005°34'35"E - 46°21'48"N , 005°24'28"E	D	FL 145 ----- FL 115	APP GENEVE GENEVE Delta	H24
	C	FL 115 ----- FL 075	APP GENEVE GENEVE Delta	H24 A l'exclusion de la LF-R135 lorsqu'elle est active. Plancher FL 085 dans les limites latérales de la partie 08.1. Except for LF-R135 when active. Lower limit FL 085 within part 08.1 lateral limits.
TMA LYON partie 08.1 "Oyonnax Nord" 46°28'38"N , 005°36'22"E - 46°18'44"N , 005°44'36"E - 46°14'14"N , 005°34'35"E - 46°21'48"N , 005°24'28"E - 46°28'38"N , 005°36'22"E	C	FL 085 ----- FL 075	APP GENEVE GENEVE Approche	H24 Déclassement en G selon protocole annoncé sur ATIS PLANEURS SUISSES 124.750. Downgrading to class G following protocol announced on SWISS GLIDER ATIS 124.750.

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
TMA LYON partie 09 45°55'00"N, 005°29'08"E - 45°58'31"N, 005°36'01"E - arc anti-horaire de 9.017 NM de rayon centré sur 46°03'03"N, 005°47'12"E - 45°55'41"N, 005°39'46"E - 45°43'00"N, 005°29'22"E - 45°51'22"N, 005°27'02"E - 45°55'00"N, 005°29'08"E	D	FL 145 ----- FL 115	LFLY LYON SAINT EXUPERY APP LYON Approche (FR) LYON Approach (EN)	H24
	C	FL 115 ----- FL 095	LFLY LYON SAINT EXUPERY APP LYON Approche (FR) LYON Approach (EN)	H24
TMA LYON partie 10 45°34'54"N, 005°31'41"E - 45°29'25"N, 005°43'04"E - 45°27'04"N, 005°43'33"E - 45°26'55"N, 005°34'00"E - 45°34'54"N, 005°31'41"E	C	FL 095 ----- FL 075	LFLY LYON SAINT EXUPERY APP LYON Approche (FR) LYON Approach (EN)	H24
TMA LYON partie 11 45°04'00"N, 005°23'23"E - 45°17'19"N, 005°35'40"E - 45°26'55"N, 005°34'00"E - 45°41'08"N, 005°29'53"E - 45°38'07"N, 005°57'18"E - 45°36'20"N, 005°58'58"E - 45°27'20"N, 005°58'45"E - 45°26'57"N, 005°54'31"E - 45°26'18"N, 005°47'20"E - 45°18'09"N, 005°42'13"E - 45°13'00"N, 005°39'00"E - 45°05'17"N, 005°31'13"E - 45°04'00"N, 005°23'23"E	D	FL 145 ----- FL 115	LFLY LYON SAINT EXUPERY APP LYON Approche (FR) LYON Approach (EN)	H24
	C	FL 115 ----- FL 095	LFLY LYON SAINT EXUPERY APP LYON Approche (FR) LYON Approach (EN)	H24
TMA LYON partie 12 46°30'00"N, 004°24'00"E - 46°30'00"N, 004°40'29"E - 46°30'00"N, 004°50'00"E - 46°30'00"N, 005°35'09"E - 46°28'38"N, 005°36'22"E - 46°14'32"N, 005°48'04"E - 46°10'24"N, 005°39'42"E - arc anti-horaire de 9.017 NM de rayon centré sur 46°03'03"N, 005°47'12"E - 45°55'41"N, 005°39'46"E - 45°43'00"N, 005°29'22"E - 45°41'08"N, 005°29'53"E - 45°38'07"N, 005°57'18"E - 45°36'20"N, 005°58'58"E - 45°27'20"N, 005°58'45"E - 45°26'57"N, 005°54'31"E - 45°19'50"N, 005°56'14"E - 45°06'24"N, 005°46'25"E - 45°00'00"N, 005°31'16"E - 45°00'00"N, 005°19'42"E - 44°40'00"N, 005°01'24"E - 44°40'00"N, 004°51'05"E - 44°40'07"N, 004°27'17"E - 44°54'16"N, 004°10'18"E - 45°08'13"N, 004°02'32"E - 45°34'54"N, 004°06'32"E - 45°58'10"N, 003°53'53"E - 46°03'00"N, 003°51'14"E - 46°10'30"N, 004°03'00"E - 46°30'00"N, 004°24'00"E	D	FL 195 ----- FL 145	MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24
TMA LYON partie 13 45°33'11"N, 005°25'11"E - 45°26'50"N, 005°29'19"E - 45°26'26"N, 005°10'55"E - 45°27'09"N, 005°10'55"E - arc anti-horaire de 18 NM de rayon centré sur 45°44'44"N, 005°05'26"E (VOR/DME LSE) - 45°33'11"N, 005°25'11"E	C	4500ft AMSL ----- 3500ft AMSL	LFLY LYON SAINT EXUPERY APP LYON Approche (FR) LYON Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion de la LF-R 3200 B lorsqu'elle est active. Airspace defined excluding LF-R 3200 B when active.
TMA LYON partie 14 45°58'10"N, 003°53'53"E - 45°55'26"N, 004°17'25"E - 45°17'00"N, 004°37'00"E - 45°16'00"N, 004°32'00"E - 45°12'00"N, 004°19'00"E - 45°58'10"N, 003°53'53"E	E	FL 115 ----- FL 085	LFLY LYON SAINT EXUPERY APP LYON Approche (FR) LYON Approach (EN)	H24
TMA LYON partie 14.1 45°56'19"N, 003°54'54"E - 45°53'05"N, 004°18'38"E - 45°17'00"N, 004°37'00"E - 45°16'00"N, 004°32'00"E - 45°04'00"N, 004°38'20"E - 44°40'00"N, 004°51'05"E - 44°40'07"N, 004°27'17"E - 44°54'16"N, 004°10'18"E - 45°08'13"N, 004°02'32"E - 45°34'54"N, 004°06'32"E - 45°56'19"N, 003°54'54"E	D	FL 145 ----- FL 115	LFLY LYON SAINT EXUPERY APP LYON Approche (FR) LYON Approach (EN)	H24

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
TMA LYON partie 15 45°26'59"N , 005°38'07"E - 45°18'16"N , 005°38'07"E - 45°17'29"N , 005°36'28"E - 45°16'09"N , 005°33'21"E - 45°11'10"N , 005°08'02"E - 45°14'59"N , 004°53'24"E - 45°16'51"N , 004°53'11"E - 45°15'22"N , 004°59'30"E - 45°15'22"N , 005°20'02"E - 45°18'37"N , 005°32'02"E - 45°20'32"N , 005°35'06"E - 45°26'55"N , 005°34'00"E - 45°26'59"N , 005°38'07"E	C	FL 065 ----- 4000ft AMSL	LFL LYON SAINT EXUPERY APP LYON Approche (FR) LYON Approach (EN)	Activable du 15/12 au 15/04, activation associée à l'activation de la CTR Grenoble partie 2 Activation effectuée avec un préavis de 30 min. Vérification du statut de l'espace obligatoire avant pénétration annoncée sur l'ATIS LYON 126.175 Activité réelle connue de Lyon APP 125.8, Lyon INFO 135.525, Grenoble Tour 119.3 Activation from 15/12 to 15/04, activation associated with the activation of GRENOBLE CTR part 2. Activation with 30MIN prior notice. Verification of airspace status mandatory prior entry announced on LYON ATIS 126.175. Actual activity known by LYON APP 125.8, LYON INFO 135.525, GRENOBLE TWR 119.3
TMA LYON partie 16 45°26'57"N , 005°54'31"E - 45°19'50"N , 005°56'14"E - 45°06'24"N , 005°46'25"E - 45°00'00"N , 005°31'16"E - 45°00'00"N , 005°19'42"E - 45°04'00"N , 005°23'23"E - 45°05'17"N , 005°31'13"E - 45°13'00"N , 005°39'00"E - 45°18'09"N , 005°42'13"E - 45°26'18"N , 005°47'20"E - 45°26'57"N , 005°54'31"E	D	FL 145 ----- FL 115	LFL LYON SAINT EXUPERY APP LYON Approche (FR) LYON Approach (EN)	H24 à l'exclusion de la LF-R 196 lorsqu'elle est active. H24 except for LF-R 196 when active. Cette partie est définie à l'exclusion de la portion de la LF-R 196B GAP avec laquelle elle interfère et avec la LF-R 131 GRENOBLE lorsqu'elles sont actives. Les conditions de pénétration sont précisées dans la partie ENR 5.1. This part is defined except for commun part with LF-R 196B GAP and with LF-R 131 GRENOBLE when active. Entry requirements are specified in part ENR 5.1.
TMA MARSAN	TA : 5000 ft			
TMA MARSAN partie 1.1 44°32'15"N , 000°09'46"W - 44°00'39"N , 000°33'13"E - 43°41'08"N , 000°22'49"E - 43°33'35"N , 000°00'49"W - 43°28'22"N , 000°36'57"W - 43°33'20"N , 000°40'10"W - 43°53'39"N , 000°53'27"W - 44°32'15"N , 000°09'46"W	D	FL 065 ----- 3000ft AMSL	LFBM MARSAN APP MARSAN Approche (FR) MARSAN Approach (EN)	Espace défini à l'exclusion des LF-R 267 A/B/C lorsqu'elles sont actives. Activable H24. Procédures CAM/CAG. La désactivation est annoncée par RAI 119.7 MHz. Activité connue de : - PYRENEES INFO 126.525, - BORDEAUX INFO 120.575, - BIARRITZ INFO 119.175. LF-P 35 : pénétration interdite, sauf dérogation (cf. AIP ENR 5.1). Airspace defined except for LF-R 267 A/B/C areas, when active. Activation H24. OAT/GAT procedures. Deactivation announced by RAI 119.7. Activity known on : - PYRENEES INFO 126.525, - BORDEAUX INFO 120.575, - BIARRITZ INFO 119.175. LF-P 35 : entry prohibited, except derogation (see AIP ENR 5.1).
TMA MARSAN partie 1.2 44°32'15"N , 000°09'46"W - 44°00'49"N , 000°33'15"E - 43°41'06"N , 000°22'48"E - 43°37'39"N , 000°11'55"E - 43°35'08"N , 000°04'00"E - 43°33'35"N , 000°00'49"W - 43°32'10"N , 000°10'37"W - 43°30'15"N , 000°23'58"W - 43°28'56"N , 000°33'02"W - 43°27'30"N , 000°43'00"W - 43°28'16"N , 000°54'00"W - 43°29'15"N , 000°56'10"W - 43°29'00"N , 001°08'00"W - 43°30'55"N , 001°08'00"W - 43°35'30"N , 001°10'20"W - 43°37'00"N , 001°11'00"W - 43°39'53"N , 001°08'43"W - 43°53'39"N , 000°53'27"W - 44°32'15"N , 000°09'46"W	D	FL 195 ----- FL 065	LFBM MARSAN APP MARSAN Approche (FR) MARSAN Approach (EN)	Activable H24. Procédures CAM/CAG. La désactivation est annoncée par RAI 119.7 MHz. Activité connue de PYRENEES INFO 126.525, BORDEAUX INFO 120.575 et BIARRITZ INFO 119.175. Activation H24. OAT/GAT procedures. Deactivation announced by RAI 119.7. Activity known on PYRENEES INFO 126.525, BORDEAUX INFO 120.575 and BIARRITZ INFO 119.175.

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
TMA MARSAN partie 2 44°05'28"N, 000°30'10"W - 44°06'30"N, 000°06'00"W - 44°06'51"N, 000°04'00"E - 43°45'21"N, 000°13'40"E - 43°43'52"N, 000°30'45"W - arc anti-horaire de 10.8 NM de rayon centré sur 43°54'40"N, 000°30'10"W - 44°05'28"N, 000°30'10"W	D	3000ft AMSL ----- 1000ft ASFC	LFBM MARSAN APP MARSAN Approche (FR) MARSAN Approach (EN)	Espace défini à l'exclusion d'un cercle de 2 NM de rayon centré sur l'AD de NOGARO, SFC-1650ft ASFC, et des LF-R 267 A/B lorsqu'elles sont actives. Activable H24. Procédures CAM/CAG. La désactivation est annoncée par RAI 119.7 MHz. Activité connue de : - PYRENEES INFO 126.525, - BORDEAUX INFO 120.575, - BIARRITZ INFO 119.175. Airspace defined except for a 2NM-radius circle centered on NOGARO AD, SFC-1650ft ASFC, and LF-R 267 A/B areas when active. Activation H24. OAT/GAT procedures. Deactivation announced by RAI 119.7. Activity known on : - PYRENEES INFO 126.525, - BORDEAUX INFO 120.575, - BIARRITZ INFO 119.175.
TMA MARSAN partie 3 44°05'28"N, 000°30'10"W - 44°05'28"N, 000°30'57"W - 44°04'30"N, 000°51'30"W - 44°00'00"N, 000°53'00"W - 43°53'39"N, 000°53'27"W - 43°46'10"N, 000°39'20"W - arc horaire de 10.8 NM de rayon centré sur 43°54'40"N, 000°30'10"W - 44°05'28"N, 000°30'10"W	D	4500ft AMSL ----- 1650ft AMSL	LFBM MARSAN APP MARSAN Approche (FR) MARSAN Approach (EN)	Activable H24. Procédures CAM/CAG. La désactivation est annoncée par RAI 119.7 MHz. Activité connue de PYRENEES INFO 126.525, BORDEAUX INFO 120.575 et BIARRITZ INFO 119.175. Activation H24. OAT/GAT procedures. Deactivation announced by RAI 119.7. Activity known on PYRENEES INFO 126.525, BORDEAUX INFO 120.575 and BIARRITZ INFO 119.175.
TMA MONTPELLIER	TA : 5000 ft			
TMA MONTPELLIER partie 1 43°29'02"N, 003°50'39"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 43°34'49"N, 003°58'16"E - 43°40'01"N , 004°06'40"E - 43°30'00"N, 004°18'30"E - 43°21'00"N , 004°10'00"E - 43°21'00"N, 004°02'00"E - 43°29'02"N , 003°50'39"E	D	FL 145 ----- 1500ft AMSL	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24 Des portions de cet espace coexistent avec les LF-R 108 E1, 108 E2 et 108 C ISTRES, dont les conditions de pénétration sont précisées dans la partie ENR 5.1. Plafond FL 115 dans les limites de la TMA PROVENCE partie 18.2. Portions of this airspace coexist with LF- R 108 E1, 108 E2 and 108 C ISTRES, whose entry conditions are stated in part ENR 5.1. Ceiling FL 115 within the limits of TMA PROVENCE part 18.2.
TMA MONTPELLIER partie 2 43°29'02"N, 003°50'39"E - 43°34'12"N, 003°43'04"E - 43°38'27"N, 003°39'40"E - arc horaire de 14 NM de rayon centré sur 43°34'49"N, 003°58'16"E - 43°45'15"N , 003°45'24"E - 43°45'45"N, 003°59'56"E - 43°40'01"N , 004°06'40"E - arc anti-horaire de 8 NM de rayon centré sur 43°34'49"N, 003°58'16"E - 43°29'02"N, 003°50'39"E	D	FL 145 ----- 2000ft AMSL	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24 Des portions de cet espace coexistent avec les LF-R 108 E1, 108 E2 et 108 C ISTRES, dont les conditions de pénétration sont précisées dans la partie ENR 5.1. Portions of this airspace coexist with LF- R 108 E1, 108 E2 and 108 C ISTRES, whose entry conditions are stated in part ENR 5.1.
TMA MONTPELLIER partie 3 43°51'51"N, 003°52'59"E - 43°45'45"N, 003°59'56"E - 43°45'15"N, 003°45'24"E - arc anti-horaire de 14 NM de rayon centré sur 43°34'49"N, 003°58'16"E - 43°38'27"N, 003°39'40"E - 43°34'12"N, 003°43'04"E - 43°21'00"N, 004°02'00"E - 43°15'00"N, 003°42'58"E - 43°05'24"N, 003°34'05"E - 43°01'21"N, 003°23'09"E - 43°00'00"N, 003°21'20"E - 42°59'14"N, 003°20'18"E - 43°00'00"N, 003°19'30"E - 43°04'29"N, 003°06'34"E - 43°09'25"N, 003°10'52"E - 43°12'30"N, 003°07'02"E - 43°12'24"N, 003°21'12"E - 43°12'30"N, 003°24'52"E - 43°18'20"N, 003°33'50"E - 43°26'24"N, 003°32'56"E - 43°26'24"N, 003°25'55"E - 43°36'09"N, 003°30'00"E - 43°40'49"N, 003°30'00"E - 43°46'18"N, 003°41'25"E - 43°51'51"N, 003°52'59"E	D	FL 145 ----- 2500ft AMSL 1000ft ASFC	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion des parties interférant avec les LF-R 46 E2, LF-R 191 A, 191 B, 191 C et LF-R 193 A lorsqu'elles sont actives. Cet espace coexiste avec les LF-R 108 C, 108 E1 et 108 E2 ISTRES. Limites verticales - Plancher : 4500 ft AMSL dans les limites latérales de la partie 3.1 "Pic Saint Loup" de la TMA MONTPELLIER. This airspace is defined except for parts interfering with LF-R 46 E2, LF-R 191A, 191B, 191C and LF-R 193 A when active. This part coexists with LF-R 108 C, 108 E1 and 108 E2. Vertical limits - Lower limit : 4500ft AMSL within part 3.1 "Pic Saint Loup" lateral limits of TMA MONTPELLIER.

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
TMA MONTPELLIER partie 3.1 Pic St Loup 43°51'51"N , 003°52'59"E - 43°49'22"N , 003°55'49"E - 43°46'00"N , 003°48'55"E - 43°46'22"N , 003°45'22"E - 43°47'19"N , 003°43'32"E - 43°51'51"N , 003°52'59"E	D	4500ft AMSL ----- 2500ft AMSL 1000ft ASFC	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	Activable H24. Activité connue de MONTPELLIER APP et MONTPELLIER INFO. Limites verticales - Plancher : le plus haut des deux niveaux. Activity known on MONTPELLIER APP and MONTPELLIER INFO. Vertical limits - Lower limit : whichever is higher.
TMA MONTPELLIER partie 4 43°56'15"N , 003°49'34"E - 43°51'51"N , 003°52'59"E - 43°46'18"N , 003°41'25"E - 43°40'49"N , 003°30'00"E - 43°36'09"N , 003°30'00"E - 43°32'58"N , 003°28'40"E - 43°33'00"N , 003°14'24"E - 43°42'38"N , 003°15'26"E - 43°51'26"N , 003°37'25"E - 43°56'15"N , 003°49'34"E	D	FL 145 ----- 4500ft AMSL	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24 Des portions de cet espace coexistent avec les LF-R 108 E1, 108 E2 ISTRES et la LF-D 192 S, dont les conditions de pénétration sont précisées dans la partie ENR 5.1. Plancher FL 075 dans les limites latérales de la partie 4.1 "Ganges I" de la TMA MONTPELLIER. Portions of this airspace coexist with LF-R 108 E1, 108 E2 ISTRES and LF-D 192 S, whose entry conditions are stated in part ENR 5.1. Lower limit FL 075 within part 4.1 "Ganges I" lateral limits of TMA MONTPELLIER.
TMA MONTPELLIER partie 4.1 Ganges I 43°56'15"N , 003°49'34"E - 43°51'51"N , 003°52'59"E - 43°46'18"N , 003°41'25"E - 43°51'26"N , 003°37'25"E - 43°56'15"N , 003°49'34"E	D	FL 075 ----- 4500ft AMSL	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	Activable H24. Espace défini à l'exclusion de la LF-R 108 E3 ISTRES lorsqu'elle est active. Activité connue de MONTPELLIER APP et MONTPELLIER INFO. This part is defined except for LF-R 108 E3 ISTRES when active. Activity known on MONTPELLIER APP and MONTPELLIER INFO.
TMA MONTPELLIER partie 5 43°57'19"N , 003°32'49"E - 43°51'26"N , 003°37'25"E - 43°42'38"N , 003°15'26"E - 43°33'00"N , 003°14'24"E - 43°33'00"N , 002°50'20"E - 43°50'05"N , 003°02'59"E - 43°53'22"N , 003°16'35"E - 43°57'19"N , 003°32'49"E	D	FL 145 ----- FL 065	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24 Une portion de cet espace coexiste avec la LF-R 108 E2 ISTRES et la LF-D 192 S, dont les conditions de pénétration sont précisées dans la partie ENR 5.1. A portion of this airspace coexists with LF-R 108 E2 ISTRES and LF-D 192 S, whose entry conditions are stated in part ENR 5.1.
TMA MONTPELLIER partie 6 44°11'01"N , 003°38'01"E - 43°56'15"N , 003°49'34"E - 43°51'26"N , 003°37'25"E - 43°57'19"N , 003°32'49"E - 43°53'22"N , 003°16'35"E - 44°06'00"N , 003°18'00"E - 44°06'06"N , 003°25'54"E - 44°11'01"N , 003°38'01"E	D	FL 145 ----- FL 075	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24 Une portion de cet espace coexiste avec la LF-R 108 E3 ISTRES dont les conditions de pénétration sont précisées dans la partie ENR 5.1. Plancher FL 095 dans les limites latérales de la partie 6.1 "Ganges II" de la TMA MONTPELLIER. A portion of this airspace coexists with LF-R 108 E3 ISTRES, whose entry conditions are stated in part ENR 5.1. Lower limit FL 095 within part 6.1 "Ganges II" lateral limits of TMA MONTPELLIER.
TMA MONTPELLIER partie 6.1 Ganges II 44°11'01"N , 003°38'01"E - 43°56'15"N , 003°49'34"E - 43°51'26"N , 003°37'25"E - 44°06'06"N , 003°25'54"E - 44°11'01"N , 003°38'01"E	D	FL 095 ----- FL 075	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	Activable H24. Activité connue de MONTPELLIER APP et MONTPELLIER INFO. Activity known on MONTPELLIER APP and MONTPELLIER INFO.
TMA MONTPELLIER partie 7 43°26'24"N , 003°21'12"E - 43°26'24"N , 003°25'55"E - 43°26'24"N , 003°32'56"E - 43°18'20"N , 003°33'50"E - 43°12'30"N , 003°24'52"E - 43°12'24"N , 003°21'12"E - 43°12'30"N , 003°02'34"E - 43°26'22"N , 003°01'31"E - 43°26'24"N , 003°21'12"E	D	FL 145 ----- 1500ft AMSL	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24 Une portion de cet espace coexiste avec les LF-R 108 E1 et 108 C ISTRES dont les conditions de pénétration sont précisées dans la partie ENR 5.1. A portion of this airspace coexists with LF-R 108 E1 and 108 C ISTRES, whose entry conditions are stated in part ENR 5.1.
TMA MONTPELLIER partie 8 43°26'22"N , 003°01'31"E - 43°12'30"N , 003°02'34"E - 43°16'28"N , 002°55'51"E - 43°25'45"N , 002°52'46"E - 43°26'22"N , 003°01'31"E	D	FL 145 ----- 2500ft AMSL	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24
TMA MONTPELLIER partie 9 43°33'00"N , 002°50'20"E - 43°33'00"N , 003°14'24"E - 43°32'58"N , 003°28'40"E - 43°26'24"N , 003°25'55"E - 43°26'24"N , 003°21'12"E - 43°26'22"N , 003°01'31"E - 43°25'45"N , 002°52'46"E - 43°33'00"N , 002°50'20"E	D	FL 145 ----- 3500ft AMSL	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24 Une portion de cet espace coexiste avec la LF-R 108 E1 ISTRES dont les conditions de pénétration sont précisées dans la partie ENR 5.1. A portion of this airspace coexists with LF-R 108 E1 ISTRES, whose entry conditions are stated in part ENR 5.1.

18 APR 2024

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
TMA MONTPELLIER partie 10 44°02'00"N, 004°14'47"E - 44°02'00"N, 004°20'11"E - 43°52'30"N, 004°31'30"E - 43°51'29"N, 004°33'07"E - 43°48'01"N, 004°38'37"E - 43°33'41"N, 004°30'01"E - 43°37'31"N, 004°09'38"E - 43°42'18"N, 004°04'00"E - 43°52'23"N, 004°12'55"E - 44°01'22"N, 004°13'25"E - 44°02'00"N, 004°14'47"E	D	FL 145 ----- 2500ft AMSL	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24 Cette partie n'existe que lorsque la CTA RHONE partie 3 et la LF-R 217/3 RHONE sont désactivées. Espace défini à l'exclusion des LF-R 190 A, B et C NIMES lorsqu'elles sont actives. This part only exists when part 3 of RHONE CTA and LF-R 217/3 RHONE are deactivated. Airspace defined except for LF-R 190 A, B and C NIMES when active.
TMA MONTPELLIER partie 11 43°37'31"N, 004°09'38"E - 43°33'41"N, 004°30'01"E - 43°17'06"N, 004°29'18"E - 43°23'38"N, 004°12'30"E - 43°30'00"N, 004°18'30"E - 43°37'31"N, 004°09'38"E	D	FL 095 ----- 2500ft AMSL	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24 Cette partie n'existe que lorsque la CTA RHONE partie 3 et la LF-R 217/3 RHONE sont désactivées. Coexiste avec la LF-R 108 C ISTRES. This part only exists when part 3 of RHONE CTA and LF-R 217/3 RHONE are deactivated. Coexists with LF-R 108 C ISTRES.
TMA MONTPELLIER partie 12 44°01'22"N, 004°13'25"E - 43°52'23"N, 004°12'55"E - 43°42'18"N, 004°04'00"E - 43°51'51"N, 003°52'59"E - 44°01'22"N, 004°13'25"E	D	FL 145 ----- 3500ft AMSL	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN) MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 Cette partie n'existe que lorsque la CTA RHONE partie 4 et la LF-R 217/4 RHONE sont désactivées. This part exists only when CTA RHONE part 4 and LF-R 217/4 RHONE are not active.
TMA MONTPELLIER partie 13 44°02'00"N, 004°20'11"E - 44°01'53"N, 004°31'14"E - 43°56'45"N, 004°33'00"E - 43°51'29"N, 004°33'07"E - 43°52'30"N, 004°31'30"E - 44°02'00"N, 004°20'11"E	D	FL 075 ----- 2500ft AMSL	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24 Cette partie n'existe que lorsque la CTA RHONE partie 3 et la LF-R 217/3 RHONE sont désactivées. This part only exists when part 3 of RHONE CTA and LF-R 217/3 RHONE are deactivated.
TMA MONTPELLIER partie 14 43°00'37"N, 003°01'16"E - arc horaire de 17 NM de rayon centré sur 42°45'02"N, 002°52'02"E - 42°43'12"N, 003°15'02"E - 42°25'53"N, 003°10'29"E - 42°31'06"N, 003°07'51"E - 42°32'06"N, 003°03'32"E - 42°31'25"N, 002°58'11"E - 42°35'00"N, 002°54'35"E - 42°38'02"N, 002°51'33"E - arc anti-horaire de 7 NM de rayon centré sur 42°45'02"N, 002°52'02"E - 42°41'12"N, 003°00'00"E - 42°52'33"N, 002°55'45"E - 43°00'18"N, 002°59'36"E - 43°00'37"N, 003°01'16"E	D	FL 145 ----- 1500ft AMSL 1000ft ASFC	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN) MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion de la zone LF-R 73 LA SALANQUE. Limites verticales - Plancher : le plus haut des deux niveaux. Airspace defined except for LF-R 73 LA SALANQUE area. Vertical limits - Lower limit: whichever is higher.
TMA MONTPELLIER partie 15 42°56'18"N, 002°57'37"E - 42°52'33"N, 002°55'45"E - 42°41'12"N, 003°00'00"E - arc horaire de 7 NM de rayon centré sur 42°45'02"N, 002°52'02"E - 42°38'02"N, 002°51'33"E - 42°50'42"N, 002°40'50"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 42°45'02"N, 002°52'02"E - 42°52'48"N, 002°43'28"E - 42°54'29"N, 002°41'59"E - arc horaire de 12 NM de rayon centré sur 42°45'02"N, 002°52'02"E - 42°56'18"N, 002°57'37"E	D	FL 145 ----- 2000ft AMSL 1000ft ASFC	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN) MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion de la partie interférant avec la zone LF-R 89 OPOUL lorsqu'elle est active. Limites verticales - Plancher : le plus haut des deux niveaux. (1) selon délégation de services (cf AD2 LFMT.20). Airspace defined except for part interfering with LF-R 89 OPOUL area when active. Vertical limits - Lower limit: whichever is higher. (1) according to service delegation (see AD2 LFMT.20).
TMA MONTPELLIER partie 16 42°56'18"N, 002°57'37"E - arc anti-horaire de 12 NM de rayon centré sur 42°45'02"N, 002°52'02"E - 42°54'29"N, 002°41'59"E - 42°52'48"N, 002°43'28"E - arc anti-horaire de 10 NM de rayon centré sur 42°45'02"N, 002°52'02"E - 42°50'42"N, 002°40'50"E - 42°53'24"N, 002°41'39"E - 42°54'16"N, 002°39'26"E - 43°03'31"N, 002°31'33"E - 43°06'24"N, 002°37'52"E - 43°06'02"N, 002°44'56"E - 43°09'46"N, 002°51'12"E - 43°04'29"N, 003°06'34"E - 43°00'11"N, 003°02'31"E - arc anti-horaire de 17 NM de rayon centré sur 42°45'02"N, 002°52'02"E - 43°00'37"N, 003°01'16"E - 43°00'18"N, 002°59'36"E - 42°56'18"N, 002°57'37"E	D	FL 145 ----- 4000ft AMSL	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
TMA MONTPELLIER partie 17 42°59'14"N , 003°20'18"E - 42°24'33"N , 003°33'53"E - 42°20'31"N , 003°29'29"E - 42°25'53"N , 003°10'29"E - 42°43'12"N , 003°15'02"E - 42°58'18"N , 003°19'03"E - 42°59'14"N , 003°20'18"E	D	FL 145 ----- FL 115	ACC MARSEILLE APP MONTPELLIER (1) MARSEILLE Contrôle MONTPELLIER Approche	H24 (1) selon délégation de services (cf AD 2 LFMT.20.1.2) (1) depending on transfer of services (see AD 2 LFMT.20.1.2)
	D	FL 115 ----- FL 055	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24
TMA MONTPELLIER partie 18 42°35'00"N , 002°54'35"E - 42°31'25"N , 002°58'11"E - 42°32'06"N , 003°03'32"E - 42°31'06"N , 003°07'51"E - 42°25'53"N , 003°10'29"E - 42°26'00"N , 003°10'00"E - Frontière franco-espagnole - 42°27'54"N , 002°52'33"E - 42°35'28"N , 002°44'08"E - 42°35'00"N , 002°54'35"E	D	FL 145 ----- FL 115	ACC MARSEILLE APP MONTPELLIER (1) MARSEILLE Contrôle MONTPELLIER Approche	H24 (1) selon délégation de services (cf AD 2 LFMT.20.1.2) (1) depending on transfer of services (see AD 2 LFMT.20.1.2)
	D	FL 115 ----- FL 075	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24
	E	FL 075 ----- 5000ft AMSL 1000ft ASFC	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24 Limites verticales - Plancher : le plus haut des deux niveaux. Vertical limits - Lower limit: whichever is higher.
TMA MONTPELLIER partie 19 42°50'42"N , 002°40'51"E - 42°38'02"N , 002°51'33"E - 42°35'00"N , 002°54'35"E - 42°35'28"N , 002°44'08"E - 42°42'44"N , 002°36'00"E - arc horaire de 12 NM de rayon centré sur 42°45'02"N , 002°52'02"E - 42°49'59"N , 002°37'11"E - 42°50'42"N , 002°40'51"E	D	FL 145 ----- 3500ft AMSL 1000ft ASFC	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN) MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 Limites verticales - Plancher : le plus haut des deux niveaux. (1) selon délégation de services (cf AD 2 LFMT.20.1.2) Vertical limits - Lower limit: whichever is higher. (1) depending on transfer of services (see AD 2 LFMT.20.1.2)
TMA MONTPELLIER partie 20 43°06'02"N , 002°44'56"E - 43°06'24"N , 002°37'52"E - 43°03'31"N , 002°31'33"E - 43°07'50"N , 002°25'32"E - 43°07'56"N , 002°25'39"E - 43°07'52"N , 002°37'30"E - 43°12'50"N , 002°39'36"E - 43°13'43"N , 002°39'36"E - 43°09'46"N , 002°51'12"E - 43°06'02"N , 002°44'56"E	D	FL 145 ----- FL 065	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24
	E	FL 065 ----- 4000ft AMSL	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24
TMA MONTPELLIER partie 21 43°04'29"N , 003°06'34"E - 43°00'00"N , 003°19'30"E - 42°59'14"N , 003°20'18"E - 42°58'18"N , 003°19'03"E - 42°43'12"N , 003°15'02"E - arc anti-horaire de 17 NM de rayon centré sur 42°45'02"N , 002°52'02"E - 43°00'11"N , 003°02'31"E - 43°04'29"N , 003°06'34"E	D	FL 145 ----- 3500ft AMSL	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24
TMA MONTPELLIER partie 22 43°19'11"N , 002°42'27"E - 43°19'11"N , 002°54'57"E - 43°16'28"N , 002°55'51"E - 43°12'30"N , 003°02'34"E - 43°12'30"N , 003°07'02"E - 43°09'25"N , 003°10'52"E - 43°04'29"N , 003°06'34"E - 43°12'45"N , 002°42'25"E - 43°19'11"N , 002°42'27"E	D	FL 145 ----- FL 065	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24
TMA MONTPELLIER partie 23 43°33'00"N , 002°42'31"E - 43°33'00"N , 002°50'20"E - 43°19'11"N , 002°54'57"E - 43°19'11"N , 002°42'27"E - 43°33'00"N , 002°42'31"E	D	FL 145 ----- FL 085	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24

18 APR 2024

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
TMA MONTPELLIER partie 24 43°15'30"N , 002°34'20"E - 43°13'43"N , 002°39'36"E - 43°12'50"N , 002°39'36"E - 43°07'52"N , 002°37'30"E - 43°07'56"N , 002°25'39"E - 43°15'30"N , 002°34'20"E	D	FL 145 ----- FL 115	LFMT MONTPELLIER APP MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (EN)	H24
TMA NANCY		TA : 5000 ft		
TMA NANCY partie 1.1 48°57'27"N , 005°54'26"E - 48°55'03"N , 005°58'34"E - 48°47'22"N , 006°11'45"E - 48°43'00"N , 006°09'40"E - 48°39'25"N , 006°07'55"E - 48°38'45"N , 006°08'20"E - 48°38'30"N , 006°10'20"E - 48°38'51"N , 006°13'55"E - 48°43'30"N , 006°18'26"E - 48°44'48"N , 006°19'42"E - 48°39'15"N , 006°32'24"E - 48°22'40"N , 005°58'20"E - 48°19'30"N , 005°51'40"E - 48°24'20"N , 005°39'40"E - 48°37'15"N , 005°32'30"E - 48°57'27"N , 005°54'26"E	D	FL 075 ----- 2500ft AMSL	LFJL LORRAINE APP LORRAINE Approche (FR) LORRAINE Approach (EN) LFSO OCHEY APP OCHEY Approche (FR) OCHEY Approach (EN)	Activable H 24 Procédures CAM/CAG. Activité connue de REIMS ACC, LORRAINE APP, BALE Info et STRASBOURG Info. A l'exclusion des LF-R 168 Toul Domgermain et LF-R 110 Pont Saint-Vincent lorsqu'elles sont actives. Dans les limites de la TMA 1.3 NANCY, plancher défini au FL 065. OAT/GAT procédures. Activity known on REIMS ACC, LORRAINE APP, BASEL INFO and STRASBOURG INFO. Except for LF-R 168 Toul Domgermain and LF-R 110 Pont Saint-Vincent when active. Within NANCY TMA 1.3 limits, Lower limit set at FL 065.
TMA NANCY partie 1.2 48°47'22"N , 006°11'45"E - 48°45'12"N , 006°15'26"E - 48°43'30"N , 006°18'26"E - 48°38'51"N , 006°13'55"E - 48°38'30"N , 006°10'20"E - 48°38'45"N , 006°08'20"E - 48°39'25"N , 006°07'55"E - 48°43'00"N , 006°09'40"E - 48°47'22"N , 006°11'45"E	D	FL 075 ----- 5000ft AMSL	LFJL LORRAINE APP LORRAINE Approche (FR) LORRAINE Approach (EN) LFSO OCHEY APP OCHEY Approche (FR) OCHEY Approach (EN)	Activable H 24 Procédures CAM/CAG. Activité connue de REIMS ACC, LORRAINE APP, BALE Info et STRASBOURG Info. OAT/GAT procédures. Activity known on REIMS ACC, LORRAINE APP, BASEL INFO and STRASBOURG INFO.
TMA NANCY partie 1.3 48°44'48"N , 006°19'42"E - 48°39'15"N , 006°32'24"E - 48°35'34"N , 006°24'46"E - 48°38'51"N , 006°13'55"E - 48°44'48"N , 006°19'42"E	D	FL 065 ----- 3800ft AMSL	LFSO OCHEY APP OCHEY Approche (FR) OCHEY Approach (EN)	Activable: Possible activation : - du DIM à SS+30 au SAM à SR-30 sauf JF. - JF : de 0000 à SR-30 et de SS+30 à 2359. Procédures CAM/CAG. Activité connue de REIMS ACC, LORRAINE APP, BALE Info et STRASBOURG Info. LUN-VEN sauf JF: SR-30 - SS+30 déclassement en G selon protocole annoncé sur 127.250 MHz. SAM, DIM, JF : déclassement en G de SR-30 à SS+30. From SUN SS+30 to SAT SR-30 except HOL. HOL: from 0000 to SR-30 and from SS+30 to 2359. OAT/GAT procédures Activity known on REIMS ACC, LORRAINE APP, BASEL INFO and STRASBOURG INFO. MON-FRI except HOL: SR-30-SS+30 downgrading to class G following protocol announced on 127.250. SAT, SUN and HOL: downgrading to class G from SR-30 to SS+30.
TMA NANCY partie 2 48°40'48"N , 006°33'41"E - 48°21'00"N , 006°38'00"E - 48°12'00"N , 006°30'56"E - 48°12'00"N , 006°00'00"E - 48°19'30"N , 005°51'40"E - 48°22'40"N , 005°58'20"E - 48°39'15"N , 006°32'24"E - 48°40'48"N , 006°33'41"E	E	FL 075 ----- 2500ft AMSL	LFJL LORRAINE APP LORRAINE Approche (FR) LORRAINE Approach (EN) LFSO OCHEY APP OCHEY Approche (FR) OCHEY Approach (EN)	Activable: - Du DIM à SS+30 au SAM à SR-30 sauf JF. - JF: De 0000 à SR-30 et de SS+30 à 2359. Possible activation : From SUN SS+30 to SAT SR-30 except HOL. HOL: from 0000 to SR-30 and from SS+30 to 2359. Procédures CAM/CAG Activité connue de REIMS ACC, LORRAINE APP, BALE Info et STRASBOURG Info A l'exclusion des LF-R 164 A et B et de la LF- R 207 lorsqu'elles sont actives. OAT/GAT procédures. Activity known on REIMS ACC, LORRAINE APP, BASEL INFO and STRASBOURG INFO. Except for LF-R 164 A and B, and LF-R 207 when active.

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
TMA NANCY partie 3 49°00'00"N, 005°50'00"E - 48°57'27"N, 005°54'26"E - 48°55'03"N, 005°58'34"E - 48°47'22"N, 006°11'45"E - 48°45'12"N, 006°15'26"E - 48°43'30"N, 006°18'26"E - 48°22'40"N, 005°58'20"E - 48°19'30"N, 005°51'40"E - 48°05'12"N, 005°23'55"E - 48°50'53"N, 005°23'55"E - 49°00'00"N, 005°31'20"E - 49°00'00"N, 005°50'00"E	D	FL 195 ----- FL 055	LFSO OCHEY APP OCHEY Approche (FR) OCHEY Approach (EN)	Activable H 24 Procédures CAM/CAG. Activité connue de REIMS ACC, LORRAINE APP, BALE Info et STRASBOURG Info. A l'exclusion de la voie aérienne V 36 et des LF-R 321, LF-R 69 et LF-R 45 N5 lorsqu'elles sont actives. Plancher FL 075 dans les limites des TMA 1.1 et 1.2 NANCY. OAT/GAT procedures. Activity known on REIMS ACC, LORRAINE APP, BASEL INFO and STRASBOURG INFO Except for V 36 aeronautical route and LF-R 321, LF-R 69 and LF-R 45 N5 when active. Lower limit FL 075 within NANCY part 1.1 and 1.2 TMA limits.
TMA NANCY partie 4 49°13'59"N, 005°50'00"E - 49°11'45"N, 006°09'08"E - 49°08'42"N, 006°14'35"E - 48°46'14"N, 006°13'41"E - 48°47'22"N, 006°11'45"E - 48°55'03"N, 005°58'34"E - 48°57'27"N, 005°54'26"E - 49°00'00"N, 005°50'00"E - 49°13'59"N, 005°50'00"E	D	FL 195 ----- FL 115	LFSO OCHEY APP OCHEY Approche (FR) OCHEY Approach (EN)	Activable H 24 selon protocole, hors activité de la LF-R 321 Saint Dizier. Procédures CAM/CAG. Activité connue de REIMS ACC, LORRAINE APP, STRASBOURG Info. Possible activation H24 in accordance with protocol, except LF-R 321 Saint Dizier when active. OAT/GAT procedures. Activity known on REIMS ACC, LORRAINE APP, STRASBOURG INFO
TMA NANTES	TA : 5000 ft			
TMA NANTES partie 1.1 47°29'38"N, 002°12'26"W - 47°29'38"N, 001°36'20"W - arc horaire de 20 NM de rayon centré sur 47°09'39"N, 001°36'47"W - 47°17'01"N, 001°09'30"W - 46°50'13"N, 001°29'59"W - arc horaire de 20 NM de rayon centré sur 47°09'39"N, 001°36'47"W - 46°51'47"N, 001°49'54"W - 47°04'15"N, 002°21'08"W - 47°25'00"N, 002°20'00"W - 47°29'38"N, 002°12'26"W	D	3500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	LFRS NANTES APP NANTES Approche (FR) NANTES Approach (EN)	H24 LF-P 8 SAINT NAZAIRE MONTOIR AD : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1 LF-P 8 SAINT NAZAIRE MONTOIR AD : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1
TMA NANTES partie 1.2 47°29'38"N, 002°12'26"W - 47°29'38"N, 001°36'20"W - arc horaire de 20 NM de rayon centré sur 47°09'39"N, 001°36'47"W - 47°25'40"N, 001°19'12"W - 47°37'33"N, 001°42'44"W - 47°36'00"N, 002°02'00"W - 47°29'38"N, 002°12'26"W	D	3500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	LFRS NANTES APP NANTES Approche (FR) NANTES Approach (EN)	H24 Sauf WE du SAM 1100 au DIM 2200 et JF 1100-2200. ETE : - 1HR. Except WE from SAT 1100 to SUN 2200 and HOL 1100-2200. SUM : - 1HR.
TMA NANTES partie 2 47°39'39"N, 001°14'23"W - 47°29'13"N, 000°57'14"W - 47°15'14"N, 000°54'36"W - 46°58'41"N, 001°21'14"W - 46°47'30"N, 001°26'45"W - 46°40'05"N, 001°57'28"W - 46°47'36"N, 002°16'15"W - 46°51'36"N, 002°21'47"W - 47°25'00"N, 002°20'00"W - 47°29'38"N, 002°12'26"W - 47°36'00"N, 002°02'00"W - 47°37'00"N, 001°49'17"W - 47°39'39"N, 001°14'23"W	D	FL 055 ----- 3500ft AMSL	LFRS NANTES APP NANTES Approche (FR) NANTES Approach (EN)	H24
TMA NANTES partie 3 47°39'39"N, 001°14'23"W - 47°29'13"N, 000°57'14"W - 47°15'14"N, 000°54'36"W - 46°50'08"N, 000°49'56"W - 46°40'00"N, 000°48'18"W - 46°30'00"N, 001°06'36"W - 46°30'00"N, 001°32'35"W - 46°47'36"N, 002°16'15"W - 46°51'36"N, 002°21'47"W - 47°25'00"N, 002°20'00"W - 47°36'00"N, 002°02'00"W - 47°37'00"N, 001°49'17"W - 47°39'39"N, 001°14'23"W	D	FL 115 ----- FL 055	LFRS NANTES APP NANTES Approche (FR) NANTES Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la LF-R7A lorsqu'elle est active. Except for LF-R7A when active.
TMA NICE	TA : 5000 ft			
TMA NICE partie 1.1 43°45'06"N, 007°26'00"E - 43°36'32"N, 007°26'00"E - 43°29'44"N, 007°09'37"E - 43°28'51"N, 007°06'00"E - 43°31'15"N, 007°06'00"E - 43°32'18"N, 007°03'12"E - 43°38'32"N, 007°00'00"E - 43°45'06"N, 007°16'44"E - 43°45'06"N, 007°26'00"E	D	FL 195 ----- FL 115	LFMN NICE APP NICE Approche (FR) NICE Approach (EN) MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 (1) Selon délégation de service (voir AIP partie AD 2 LFMN ATS). (1) According to delegation of service (see AIP part AD 2 LFMN ATS).
	C	FL 115 ----- 3500ft AMSL	APP NICE NICE Approche	H24

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
TMA NICE partie 1.2 43°33'42"N , 007°04'38"E - arc horaire de 0.92 NM de rayon centré sur 43°33'11"N , 007°05'41"E - 43°32'53"N , 007°06'53"E - 43°31'34"N , 007°07'19"E - 43°29'10"N , 007°07'18"E - 43°28'51"N , 007°06'00"E - 43°31'15"N , 007°06'00"E - 43°32'18"N , 007°03'12"E - 43°33'42"N , 007°04'38"E	D	3500ft AMSL ----- 700ft AMSL	LFMN NICE APP NICE Approche (FR) NICE Approach (EN) TWR NICE Tour (FR) NICE Tower (EN)	H24
TMA NICE partie 2 43°47'02"N , 007°31'47"E - 43°38'59"N , 008°01'50"E - arc horaire de 35 NM de rayon centré sur 43°39'35"N , 007°13'28"E - 43°13'51"N , 007°46'03"E - 43°04'57"N , 007°58'39"E - arc horaire de 52 NM de rayon centré sur 43°46'14"N , 007°15'16"E - 42°58'38"N , 007°43'58"E - 43°00'00"N , 007°43'00"E - 43°01'53"N , 007°30'24"E - 43°07'17"N , 006°43'39"E - 43°17'23"N , 006°43'39"E - 43°28'51"N , 007°06'00"E - 43°29'44"N , 007°09'37"E - 43°36'32"N , 007°26'00"E - 43°45'06"N , 007°26'00"E - 43°47'02"N , 007°31'47"E	D	FL 195 ----- 1500ft AMSL	LFMN NICE APP NICE Approche (FR) NICE Approach (EN) MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion de la portion interférente avec la LF-R106 MONACO. Organisme gestionnaire : voir AIP AD_2_LFMN_ATS_01. Airspace defined with the exception of the interfering portion with LF-R106 MONACO. Managing authority : see AIP AD_2_LFMN_ATS_01.
TMA NICE partie 3 43°38'59"N , 008°01'50"E - 43°32'48"N , 008°24'29"E - arc horaire de 52 NM de rayon centré sur 43°46'14"N , 007°15'16"E - 43°04'57"N , 007°58'39"E - 43°13'51"N , 007°46'03"E - arc anti-horaire de 35 NM de rayon centré sur 43°39'35"N , 007°13'28"E - 43°38'59"N , 008°01'50"E	D	FL 195 ----- 2500ft AMSL	LFMN NICE APP NICE Approche (FR) NICE Approach (EN) MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 Organisme gestionnaire : voir AIP AD_2_LFMN_ATS_01. Managing authority : see AIP AD_2_LFMN_ATS_01.
TMA NICE partie 4 43°38'32"N , 007°00'00"E - 43°32'18"N , 007°03'12"E - 43°31'15"N , 007°06'00"E - 43°28'51"N , 007°06'00"E - 43°17'23"N , 006°43'39"E - 43°17'51"N , 006°39'26"E - 43°31'37"N , 006°50'34"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 43°32'47"N , 006°57'15"E - 43°37'36"N , 006°55'24"E - 43°38'32"N , 007°00'00"E	D	FL 195 ----- FL 115	LFMN NICE APP NICE Approche (FR) NICE Approach (EN) MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 (1) Selon délégation de service (voir AIP partie AD 2 LFMN ATS). (1) According to delegation of service (see AIP part AD 2 LFMN ATS).
	C	FL 115 ----- 2500ft AMSL	APP NICE NICE Approche	H24
TMA NICE partie 5 43°32'16"N , 006°44'28"E - 43°31'37"N , 006°50'34"E - 43°17'51"N , 006°39'26"E - 43°18'50"N , 006°30'09"E - 43°25'00"N , 006°36'40"E - 43°31'25"N , 006°36'40"E - 43°32'16"N , 006°44'28"E	D	FL 195 ----- FL 115	LFMN NICE APP NICE Approche (FR) NICE Approach (EN) MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 (1) Selon délégation de service (voir AIP partie AD 2 LFMN ATS). (1) According to delegation of service (see AIP part AD 2 LFMN ATS).
	C	FL 115 ----- 3500ft AMSL	APP NICE NICE Approche	H24 Espace défini à l'exclusion de la portion interférente avec la LF-R95 A LE LUC quand elle est active. Airspace defined with the exception of the interfering portion with LF-R95 A LE LUC when active.

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
TMA NICE partie 6 43°31'25"N , 006°36'40"E - 43°25'00"N , 006°36'40"E - 43°18'50"N , 006°30'09"E - 43°28'35"N , 006°20'30"E - 43°30'14"N , 006°26'04"E - 43°31'25"N , 006°36'40"E	D	FL 195 ----- FL 115	LFMN NICE APP NICE Approche (FR) NICE Approach (EN) MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 (1) Selon délégation de service (voir AIP partie AD 2 LFMN ATS). (1) According to delegation of service (see AIP part AD 2 LFMN ATS).
	C	FL 115 ----- FL 055	APP NICE NICE Approche	H24
TMA NICE partie 7 43°19'42"N , 006°22'19"E - 43°18'50"N , 006°30'09"E - 43°17'51"N , 006°39'26"E - 43°17'23"N , 006°43'39"E - 43°07'17"N , 006°43'39"E - 43°08'10"N , 006°34'40"E - 43°08'28"N , 006°14'48"E - 43°19'42"N , 006°22'19"E	D	FL 195 ----- 3500ft AMSL	LFMN NICE APP NICE Approche (FR) NICE Approach (EN) MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion de la portion interférente avec les LF-R 95 A/B1/B2 LE LUC, LF-R 64 A1, LF-D 54 N, LF-D 54 NR et de la partie 1.1 de la CTA TOULON lorsqu'elles sont actives. (1) Selon délégation de service (voir AIP partie AD 2 LFMN ATS). Airspace defined with the exception of the interfering portion with LF-R 95 A/B1/B2 LE LUC, LF-R 64 A1, LF-D 54 N, LF-D 54 NR and part 1.1 of CTA TOULON when they are active. (1) According to delegation of service (see AIP part AD 2 LFMN ATS).
TMA NICE partie 8 43°28'35"N , 006°20'30"E - 43°18'50"N , 006°30'09"E - 43°19'42"N , 006°22'19"E - 43°08'28"N , 006°14'48"E - 43°08'38"N , 006°01'30"E - 43°28'14"N , 005°59'00"E - 43°28'35"N , 006°20'30"E	D	FL 195 ----- FL 055	LFMN NICE APP NICE Approche (FR) NICE Approach (EN) MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion de la portion interférente avec les LF-R95 D1/D3 LE LUC, lorsqu'elles sont actives. (1) Selon délégation de service (voir AIP partie AD 2 LFMN ATS). Airspace defined with the exception of the interfering portion with LF-R95 D1/D3 LE LUC when they are active. (1) According to delegation of service (see AIP part AD 2 LFMN ATS).
TMA NICE partie 9 43°40'30"N , 006°13'20"E - 43°37'30"N , 006°19'15"E - 43°37'30"N , 006°20'30"E - 43°28'35"N , 006°20'30"E - 43°28'14"N , 005°59'00"E - 43°37'30"N , 005°59'00"E - 43°40'30"N , 006°13'20"E	D	FL 195 ----- FL 095	LFMN NICE APP NICE Approche (FR) NICE Approach (EN) MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 (1) Selon délégation de service (voir AIP partie AD 2 LFMN ATS). (1) According to delegation of service (see AIP part AD 2 LFMN ATS).
	E	FL 095 ----- FL 055	APP NICE NICE Approche	H24 Espace défini à l'exclusion de la portion interférente avec la LF-R95 D1 LE LUC lorsqu'elle est active. (1) Selon délégation de service (voir AIP partie AD 2 LFMN ATS). Airspace defined with the exception of the interfering portion with LF-R95 D1 LE LUC when active. (1) According to delegation of service (see AIP part AD 2 LFMN ATS).

18 APR 2024

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
TMA NICE partie 10 43°39'20"N , 006°37'55"E - 43°32'16"N , 006°44'28"E - 43°31'25"N , 006°36'40"E - 43°30'14"N , 006°26'04"E - 43°28'35"N , 006°20'30"E - 43°37'30"N , 006°20'30"E - 43°37'30"N , 006°30'20"E - 43°39'20"N , 006°37'55"E	D	FL 195 ----- FL 075	LFMN NICE APP NICE Approche (FR) NICE Approach (EN) MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion de la portion interférente de la LF-R138 TB CANJUIERS lorsqu'elle est active. (1) Selon délégation de service (voir AIP partie AD 2 LFMN ATS). Airspace defined with the exception of the interfering portion of LF-R138 TB CANJUIERS when active. (1) According to delegation of service (see AIP part AD 2 LFMN ATS)
TMA NICE partie 11 43°36'00"N , 006°51'59"E - arc anti-horaire de 5 NM de rayon centré sur 43°32'47"N , 006°57'15"E - 43°31'37"N , 006°50'34"E - 43°32'16"N , 006°44'28"E - 43°34'33"N , 006°42'21"E - 43°36'00"N , 006°51'59"E	D	FL 195 ----- FL 065	LFMN NICE APP NICE Approche (FR) NICE Approach (EN) MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 (1) Selon délégation de service (voir AIP partie AD 2 LFMN ATS). (1) According to delegation of service (see AIP part AD 2 LFMN ATS).
TMA NICE partie 12 43°48'18"N , 006°49'12"E - 43°36'00"N , 006°51'59"E - 43°34'59"N , 006°45'15"E - 43°46'20"N , 006°42'51"E - 43°48'18"N , 006°49'12"E	D	FL 195 ----- FL 095	LFMN NICE APP NICE Approche (FR) NICE Approach (EN) MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 (1) Selon délégation de service (voir AIP partie AD 2 LFMN ATS). (1) According to delegation of service (see AIP part AD 2 LFMN ATS).
	E	FL 095 ----- FL 065 1000ft ASFC	APP NICE NICE Approche	H24
TMA NICE partie 13 44°01'40"N , 007°33'06"E - 43°58'04"N , 007°38'08"E - Frontière franco-italienne - 43°47'02"N , 007°31'47"E - 43°45'06"N , 007°26'00"E - 43°45'06"N , 007°16'44"E - 43°38'32"N , 007°00'00"E - 43°37'36"N , 006°55'24"E - arc anti-horaire de 5 NM de rayon centré sur 43°32'47"N , 006°57'15"E - 43°36'00"N , 006°51'59"E - 43°48'18"N , 006°49'12"E - 44°01'40"N , 007°33'06"E	D	FL 195 ----- FL 065 1000ft ASFC	LFMN NICE APP NICE Approche (FR) NICE Approach (EN) MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 (1) Selon délégation de service (voir AIP partie AD 2 LFMN ATS). (1) According to delegation of service (see AIP part AD 2 LFMN ATS).
TMA NICE partie 14 44°13'56"N , 007°01'30"E - Frontière franco-italienne - 44°07'02"N , 007°25'37"E - 44°01'40"N , 007°33'06"E - 43°46'20"N , 006°42'51"E - 44°04'52"N , 006°38'51"E - arc horaire de 35 NM de rayon centré sur 43°39'55"N , 007°12'54"E (ARP NICE) - 44°13'56"N , 007°01'30"E	D	FL 195 ----- FL 115 3300ft ASFC	LFMN NICE APP NICE Approche (FR) NICE Approach (EN) MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 (1) Selon délégation de service (voir AIP partie AD 2 LFMN ATS). (1) According to delegation of service (see AIP part AD 2 LFMN ATS).

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
TMA ORLEANS TA : 5000 ft				
TMA ORLEANS partie 1.1 48°09'00"N , 001°37'47"E - 48°09'00"N , 002°03'10"E - 48°03'30"N , 002°07'40"E - 47°53'44"N , 002°07'13"E - 47°52'20"N , 002°01'57"E - 47°44'30"N , 001°32'30"E - 47°47'30"N , 001°22'54"E - 47°51'50"N , 001°09'00"E - 47°54'16"N , 001°26'22"E - 48°03'32"N , 001°32'14"E - 48°09'00"N , 001°37'47"E	D	FL 065 ----- 1500ft AMSL	LFOJ BRICY APP BRICY Approche (FR) BRICY Approach (EN)	Activable H24. Possible activation H24 Procédures CAM-CAG. Activité connue de RAI 122.7 MHz, PARIS ACC/FIC ou de SIV SEINE. A l'exclusion de : - la LF-P 34 SAINT LAURENT DES EAUX : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1 - LF - R 295 BRICY lorsqu'elle est active. OAT/GAT procedures. Activity known on RAI 122.7, PARIS ACC/FIC or SEINE SIV. Except for : - LF-P 34 SAINT LAURENT DES EAUX : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1: - LF-R 295 BRICY when active.
TMA ORLEANS partie 1.2 48°09'00"N , 002°03'10"E - 48°09'00"N , 002°08'00"E - 48°01'33"N , 002°12'00"E - 47°55'00"N , 002°12'00"E - 47°53'44"N , 002°07'13"E - 48°03'30"N , 002°07'40"E - 48°09'00"N , 002°03'10"E	D	FL 065 ----- 1500ft AMSL	LFOJ BRICY APP BRICY Approche (FR) BRICY Approach (EN)	Activable H24. Possible activation H24. Procédures CAM-CAG. La TMA ORLEANS partie 1.2 est déclassée en G selon protocole. Activité connue de RAI 122.7 MHz, PARIS ACC/FIC ou de SIV SEINE. OAT/GAT procedures. ORLEANS TMA part 1.2 is downgraded to class G according to protocol. Activity known on RAI 122.7, PARIS ACC/FIC or SEINE SIV.
TMA ORLEANS partie 2 48°17'50"N , 001°53'50"E - 48°09'00"N , 002°08'00"E - 47°57'43"N , 002°07'29"E - 47°53'44"N , 002°07'13"E - 47°42'12"N , 002°06'19"E - 47°46'14"N , 001°53'14"E - 47°54'16"N , 001°26'22"E - 48°03'32"N , 001°32'14"E - 48°03'32"N , 001°40'43"E - 48°06'37"N , 001°46'06"E - 48°17'50"N , 001°53'50"E	D	FL 115 ----- FL 065	LFOJ BRICY APP BRICY Approche (FR) BRICY Approach (EN)	Activable H24. Possible activation H24 Procédures CAM-CAG. Activité connue de RAI 122.7 MHz, PARIS ACC/FIC ou de SIV SEINE. OAT/GAT procedures. Activity known on RAI 122.7, PARIS ACC/FIC or SEINE SIV.
TMA ORLEANS partie 3 48°03'33"N , 001°53'06"E - 47°57'43"N , 002°07'29"E - 47°42'12"N , 002°06'19"E - 47°46'14"N , 001°53'14"E - 47°54'16"N , 001°26'22"E - 48°03'32"N , 001°32'14"E - 48°03'33"N , 001°53'06"E	D	FL 145 ----- FL 115	LFOJ BRICY APP BRICY Approche (FR) BRICY Approach (EN)	Activable H24. Possible activation H24 Procédures CAM-CAG. Activité connue de RAI 122.7 MHz, PARIS ACC/FIC ou de SIV SEINE. Une zone réglementée est également associée à cet espace (LF-R 25 C). A l' exclusion de la LF-R 25 C lorsqu'elle est active. OAT/GAT procedures. Activity known on RAI 122.7, PARIS ACC/FIC or SEINE SIV. A restricted area is also linked to this airspace (LF-R 25 C). Except for LF-R 25 C when active.
TMA ORLEANS partie 4 48°03'33"N , 001°53'06"E - 47°46'14"N , 001°53'14"E - 47°54'16"N , 001°26'22"E - 48°03'32"N , 001°32'14"E - 48°03'33"N , 001°53'06"E	D	FL 195 ----- FL 145	LFOJ BRICY APP BRICY Approche (FR) BRICY Approach (EN)	Activable H24, du LUN au VEN sauf JF. Activation H24, from MON to FRI except HOL. Procédures CAM-CAG. Activité connue de RAI 122.7 MHz, PARIS ACC/FIC ou de SIV SEINE. Une zone réglementée est également associée à cet espace (LF-R25 C). A l'exclusion de la LF-R25 C lorsqu'elle est active. OAT/GAT procedures. Activity known on RAI 122.7, PARIS ACC/FIC or SEINE SIV. A restricted area is also linked to this airspace (LF-R 25 C). Except for LF-R25 C when active.

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
TMA ORLEANS partie 5.1 47°52'20"N , 002°01'57"E - 47°42'12"N , 002°06'19"E - 47°36'24"N , 001°56'51"E - 47°44'30"N , 001°32'30"E - 47°52'20"N , 002°01'57"E	D	FL 065 ----- 3500ft AMSL	LFOJ BRICY APP BRICY Approche (FR) BRICY Approach (EN)	Activable H24. Possible activation H24 Procédures CAM-CAG. Activité connue de RAI 122.7 MHz, PARIS ACC/FIC ou de SIV SEINE. A l'exclusion de : - la LF-R 243 lorsqu'elle est active. - LF-P 34 SAINT LAURENT DES EAUX : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1 OAT/GAT procedures. Activity known on RAI 122.7, PARIS ACC/FIC or SEINE SIV. Except for : -LF-R 243 when active. - LF-P 34 SAINT LAURENT DES EAUX : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1
TMA ORLEANS partie 5.2 47°53'44"N , 002°07'13"E - 47°42'12"N , 002°06'19"E - 47°52'20"N , 002°01'57"E - 47°53'44"N , 002°07'13"E	D	FL 065 ----- 3500ft AMSL	LFOJ BRICY APP BRICY Approche (FR) BRICY Approach (EN)	Activable H24. Possible activation H24. Procédures CAM-CAG. La TMA ORLEANS partie 5.2 est déclassée en G selon protocole. Activité connue de RAI 122.7, PARIS ACC/FIC ou de SIV SEINE. OAT/GAT procedures. ORLEANS TMA part 5.2 is downgraded to class G according to protocol. Activity known on RAI 122.7, PARIS ACC/FIC or SEINE SIV.
TMA ORLEANS partie 6.1 47°47'30"N , 001°22'54"E - 47°44'30"N , 001°32'30"E - 47°36'24"N , 001°56'51"E - 47°34'54"N , 001°54'24"E - 47°28'28"N , 001°29'15"E - 47°23'53"N , 001°11'17"E - 47°36'45"N , 001°17'35"E - 47°47'30"N , 001°22'54"E	D	FL 115 ----- 4500ft AMSL	LFOJ BRICY APP BRICY Approche (FR) BRICY Approach (EN)	Activable H24. Possible activation H24. Procédures CAM-CAG. Activité connue de RAI 122.7 MHz, PARIS ACC/FIC ou de SIV SEINE. A l'exclusion de l'AWY A3. Plancher FL 065 dans les limites latérales de la TMA ORLEANS partie 6.2. OAT/GAT procedures. Activity known on RAI 122.7, PARIS ACC/FIC or SEINE SIV. Except for AWY A3. Lower limit FL 065 within ORLEANS TMA part 6.2 lateral limits.
TMA ORLEANS partie 6.2 47°36'45"N , 001°17'35"E - 47°28'28"N , 001°29'15"E - 47°23'53"N , 001°11'17"E - 47°36'45"N , 001°17'35"E	D	FL 065 ----- 4500ft AMSL	LFOJ BRICY APP BRICY Approche (FR) BRICY Approach (EN)	Activable H24. Possible activation H24. Procédures CAM-CAG. La TMA ORLEANS partie 6.2 est déclassée en G selon protocole. Activité connue de RAI 122.7 MHz, PARIS ACC/FIC ou de SIV SEINE. OAT/GAT procedures. ORLEANS TMA part 6.2 is downgraded to class G according to protocol. Activity known on RAI 122.7, PARIS ACC/FIC or SEINE SIV.
TMA ORLEANS partie 7 48°13'47"N , 001°02'50"E - 48°13'47"N , 001°21'49"E - 48°10'12"N , 001°33'50"E - 48°09'00"N , 001°37'47"E - 48°03'32"N , 001°32'14"E - 47°54'16"N , 001°26'22"E - 47°51'50"N , 001°09'00"E - 47°56'30"N , 000°49'00"E - 48°10'45"N , 000°49'00"E - 48°13'47"N , 001°02'50"E	D	FL 065 ----- 1500ft AMSL	LFOJ BRICY APP BRICY Approche (FR) BRICY Approach (EN)	Activable H24. Possible activation H24. Procédures CAM-CAG. Activité connue de RAI 122.7 MHz, PARIS ACC/FIC ou de SIV SEINE. OAT/GAT procedures. Activity known on RAI 122.7, PARIS ACC/FIC or SEINE SIV.
TMA PARIS		TA : 5000 ft		
TMA PARIS partie 1 50°00'00"N , 001°00'00"E - 50°00'00"N , 003°07'00"E - 49°52'38"N , 003°09'38"E - 49°40'00"N , 003°14'11"E - 49°25'02"N , 003°20'06"E - 49°19'00"N , 003°22'23"E - 49°02'00"N , 003°29'00"E - 48°34'03"N , 003°42'40"E - 48°22'47"N , 003°48'07"E - 48°00'00"N , 003°59'00"E - 48°00'00"N , 002°30'00"E - 48°09'00"N , 002°03'00"E - 48°09'00"N , 001°37'47"E - 48°13'47"N , 001°21'49"E - 48°13'47"N , 000°47'00"E - 48°30'00"N , 001°00'00"E - 50°00'00"N , 001°00'00"E	D	FL 195 ----- FL 115	ACC PARIS PARIS Contrôle	H24 A l'exclusion : - des autres parties de la TMA PARIS - de la TMA 2 ORLEANS lorsqu'elle est active. Except for : - PARIS TMA any other parts - ORLEANS 2 TMA when active.

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	E	FL 115 ----- 3500ft AMSL	LFOB BEAUVAIS APP BEAUVAIS Approche (FR) BEAUVAIS Approach (EN) LFPM MELUN SEINE APP SEINE Approche (FR) SEINE Approach (EN) LFQQ LILLE APP LILLE Approche (FR) LILLE Approach (EN) PARIS ACC ACS PARIS Contrôle (FR) PARIS Control (EN)	H24 A l'exclusion : - des autres parties de la TMA PARIS, - des TMA ORLEANS, EVREUX, BEAUVAIS, LILLE et SEINE, - des zones LF-R 84 A, LF-R 3100 B à H et K à N, LF-R 3101 A à D, LF-R 3102 A-B-C-E-V, LF-R 3103 C à E et H à P, LF-R 3104 A à K et V, LF-R 3105 A à F, LF-R 3106 A à V lorsqu'elles sont actives. LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS, LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES et LF-P 33 PENLY : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1 Except for : - PARIS TMA any other parts, - ORLEANS, EVREUX, BEAUVAIS, LILLE and SEINE TMA, - LF-R 84 A, LF-R 3100 B to H and K to N, LF-R 3101 A to D, LF-R 3102A-B-C-E-V, LF-R 3103 C to E and H to P, LF-R 3104 A to K and V, LF-R 3105 A to F, LF-R 3106 A to V when active. LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS, LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES and LF-P 33 PENLY : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1
TMA PARIS partie 2 49°13'58"N , 002°52'00"E - 48°54'28"N , 003°03'39"E - 48°48'50"N , 002°51'28"E - 48°43'43"N , 002°50'54"E - 48°40'53"N , 002°43'19"E - 48°41'55"N , 002°37'08"E - 48°37'08"N , 002°29'20"E - 48°33'22"N , 002°29'21"E - 48°28'50"N , 002°22'06"E - 48°29'27"N , 002°10'28"E - 48°31'27"N , 002°01'33"E - 48°38'00"N , 001°59'57"E - 48°39'14"N , 001°59'39"E - 48°45'15"N , 001°59'20"E - 48°47'45"N , 001°59'13"E - 48°47'55"N , 001°59'12"E - 48°47'56"N , 001°59'48"E - 48°53'27"N , 001°59'54"E - 48°59'25"N , 002°00'02"E - 49°07'16"N , 002°11'50"E - 49°08'28"N , 002°18'52"E - 49°09'36"N , 002°25'10"E - 49°13'58"N , 002°52'00"E	A	2500ft AMSL ----- 1500ft AMSL	LFPG DE GAULLE APP DE GAULLE Approche (FR) DE GAULLE Approach (EN) LFPO ORLY APP ORLY Approche (FR) ORLY Approach (EN)	H24 Attention : cette partie de TMA coexiste avec la LF-R 205/2 PARIS 2 qui fixe des restrictions de pénétration pour les vols CAG IFR et VFR. A l'exclusion : - Des zones LF-R 275 (Paris), LF-R 84 A, LF-R 3103 A-F, LF-R 3109 A (La Ferté Alais) et LF-R 3111 A, - des CTR PARIS et VILLACOUBLAY, de la TMA VILLACOUBLAY, lorsqu'elles sont actives. LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS et LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1. Caution: this part of TMA coexists with LF-R 205/2 PARIS 2 which sets restrictions of entry for flights GAT IFR and VFR. Except for : - LF-R 275 (Paris) areas, LF-R 84 A, LF-R 3103 A-F, LF-R 3109 A (La Ferté Alais) and LF-R 3111 A, - PARIS and VILLACOUBLAY CTR, VILLACOUBLAY TMA, when active. LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS and LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1.

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
<p>TMA PARIS partie 3 49°30'38"N , 002°42'32"E - 49°26'15"N , 003°09'28"E - 49°23'00"N , 003°09'53"E - 48°50'54"N , 003°14'20"E - 48°50'45"N , 003°05'35"E - 48°46'40"N , 002°58'48"E - 48°38'50"N , 002°54'42"E - 48°31'20"N , 002°50'50"E - 48°29'00"N , 002°41'07"E - 48°30'18"N , 002°29'21"E - 48°24'23"N , 002°23'45"E - 48°25'46"N , 001°53'07"E - 48°32'48"N , 001°40'34"E - 48°37'18"N , 001°41'45"E - 48°47'15"N , 001°44'22"E - 48°53'57"N , 001°46'08"E - 49°01'16"N , 001°44'32"E - 49°06'15"N , 001°46'40"E - 49°23'22"N , 001°53'57"E - 49°19'12"N , 002°03'21"E - 49°18'45"N , 002°09'57"E - 49°20'26"N , 002°14'33"E - 49°26'00"N , 002°30'00"E - 49°28'17"N , 002°36'10"E - 49°30'38"N , 002°42'32"E</p>	A	<p>3500ft AMSL ----- 2500ft AMSL</p>	<p>LFPG DE GAULLE APP DE GAULLE Approche (FR) DE GAULLE Approach (EN) LFPO ORLY APP ORLY Approche (FR) ORLY Approach (EN)</p>	<p>H24 Attention : cette partie de TMA coexiste avec la LF-R 205/3 PARIS 3 qui fixe des restrictions de pénétration pour les vols CAG IFR et VFR. A l'exclusion : - Des LF-R 84 A, LF-R 3100 A-B-J, LF-R 3102 A-B-C-V, LF-R 3103 A-B-F-G-H, LF-R 3104 C, LF-R 3107, LF-R 3109 A-B (La Ferté Alais), LF-R 3110 (Persan) et LF-R 3111 A, lorsqu'elles sont actives. LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS, LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1. Caution: this part of TMA coexists with LF-R 205/3 PARIS 3 which sets restrictions of entry for flights GAT IFR and VFR. Except for : - LF-R 84 A, LF-R 3100 A-B-J, LF-R 3102 A-B-C-V, LF-R 3103 A-B-F-G-H, LF-R 3104 C, LF-R 3107, LF-R 3109 A-B (La Ferté Alais), LF-R 3110 (Persan) and LF-R 3111 A, when active. LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS, LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1.</p>
<p>TMA PARIS partie 4 49°30'38"N , 002°42'32"E - 49°26'15"N , 003°09'28"E - 49°23'00"N , 003°09'53"E - 49°19'00"N , 003°22'23"E - 49°02'00"N , 003°29'00"E - 48°48'35"N , 003°30'03"E - 48°47'25"N , 003°12'47"E - 48°41'57"N , 003°05'04"E - 48°37'39"N , 003°07'26"E - 48°27'21"N , 002°48'48"E - 48°22'38"N , 002°44'50"E - 48°22'39"N , 001°52'19"E - 48°32'48"N , 001°40'34"E - 48°36'24"N , 001°34'34"E - 48°42'21"N , 001°25'31"E - 49°03'35"N , 001°36'22"E - 49°22'31"N , 001°43'23"E - 49°24'36"N , 001°51'09"E - 49°23'22"N , 001°53'57"E - 49°19'12"N , 002°03'21"E - 49°18'45"N , 002°09'57"E - 49°20'26"N , 002°14'33"E - 49°26'00"N , 002°30'00"E - 49°28'17"N , 002°36'10"E - 49°30'38"N , 002°42'32"E</p>	A	<p>4500ft AMSL ----- 3500ft AMSL</p>	<p>LFPG DE GAULLE APP DE GAULLE Approche (FR) DE GAULLE Approach (EN) LFPO ORLY APP ORLY Approche (FR) ORLY Approach (EN)</p>	<p>H24 Attention : cette partie de TMA coexiste avec la LF-R 205/4 PARIS 4 qui fixe des restrictions de pénétration pour les vols CAG IFR et VFR. A l'exclusion : - Des LF-R 84 A, LF-R 3100 B-C-D-F-H, LF-R 3101 B à D, LF-R 3102 A-B-C-V, LF-R 3103 C-D-H-J-K-M, LF-R 3104 A-C-D-F-G-V, LF-R 3105 A-C-D, LF-R 3106 B à D, LF-R 3109 B (La Ferté Alais) et LF-R 3111 A, lorsqu'elles sont actives. LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS, LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1. Caution: this part of TMA coexists with LF-R 205/4 PARIS 4 which sets restrictions of entry for flights GAT IFR and VFR. Except for : - LF-R 84 A, LF-R 3100 B-C-D-F-H, LF-R 3101 B to D, LF-R 3102 A-B-C-V, LF-R 3103 C-D-H-J-K-M, LF-R 3104 A-C-D-F-G-V, LF-R 3105 A-C-D, LF-R 3106 B to D, LF-R 3109 B (La Ferté Alais) and LF-R 3111 A, when active. LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS, LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1.</p>
<p>TMA PARIS partie 4.1 48°48'35"N , 003°30'03"E - 48°44'12"N , 003°39'25"E - 48°42'02"N , 003°39'23"E - 48°41'02"N , 003°43'48"E - 48°40'20"N , 003°46'54"E - 48°38'22"N , 003°51'11"E - 48°32'38"N , 003°54'56"E - 48°24'22"N , 003°46'50"E - 48°05'21"N , 003°14'26"E - 48°06'05"N , 003°03'14"E - 48°16'25"N , 002°54'24"E - 48°17'50"N , 001°53'50"E - 48°05'27"N , 001°45'10"E - 48°03'36"N , 001°43'37"E - 48°02'58"N , 001°42'33"E - 48°00'54"N , 001°35'41"E - 48°00'32"N , 001°30'19"E - 48°00'06"N , 001°24'11"E - 48°05'01"N , 001°12'20"E - 48°32'50"N , 001°09'34"E - 48°35'55"N , 001°12'28"E - 48°39'26"N , 001°17'10"E - 48°42'21"N , 001°25'31"E - 48°36'24"N , 001°34'34"E - 48°32'48"N , 001°40'34"E - 48°22'39"N , 001°52'19"E - 48°22'38"N , 002°44'50"E - 48°27'21"N , 002°48'48"E - 48°37'39"N , 003°07'26"E - 48°48'35"N , 003°30'03"E</p>	E	<p>4500ft AMSL ----- 3500ft AMSL</p>	<p>LFPM MELUN SEINE APP SEINE Approche (FR) SEINE Approach (EN)</p>	<p>HOR ATS SEINE A l'exclusion des TMA 1.1 et 7 ORLEANS et des TMA 2 et 4 SEINE lorsqu'elles sont actives. Except for ORLEANS TMA part 1.1 and 7, and SEINE TMA part 2 and 4 when active.</p>

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
TMA PARIS partie 5 49°30'38"N , 002°42'32"E - 49°26'15"N , 003°09'28"E - 49°28'07"N , 003°18'53"E - 49°26'42"N , 003°27'42"E - 49°08'26"N , 003°39'44"E - 49°06'21"N , 003°39'42"E - 48°44'12"N , 003°39'25"E - 48°41'56"N , 003°30'33"E - 48°36'29"N , 003°09'31"E - 48°22'36"N , 002°53'06"E - 48°22'38"N , 002°44'50"E - 48°22'39"N , 001°52'19"E - 48°22'37"N , 001°45'14"E - 48°29'54"N , 001°33'08"E - 48°36'24"N , 001°34'34"E - 48°42'21"N , 001°25'31"E - 48°55'02"N , 001°25'09"E - 49°06'04"N , 001°29'43"E - 49°08'19"N , 001°29'19"E - 49°15'09"N , 001°28'05"E - 49°18'00"N , 001°34'14"E - 49°22'49"N , 001°36'47"E - 49°22'31"N , 001°43'23"E - 49°24'36"N , 001°51'09"E - 49°26'02"N , 001°56'28"E - 49°20'26"N , 002°14'33"E - 49°26'00"N , 002°30'00"E - 49°28'17"N , 002°36'10"E - 49°30'38"N , 002°42'32"E	A	FL 065 ----- 4500ft AMSL	LFPG DE GAULLE APP DE GAULLE Approche (FR) DE GAULLE Approach (EN) LFPO ORLY APP ORLY Approche (FR) ORLY Approach (EN)	H24 Attention : cette partie de TMA coexiste avec la LF-R 205/5 PARIS 5 qui fixe des restrictions de pénétration pour les vols CAG IFR et VFR. A l'exclusion : - Des LF-R 3100 D-E-F-G-K-L-M-N, LF-R 3101 A-B, LF-R 3102 C-E-V, LF-R 3103 D-E-K-L-M-N-P, LF-R 3104 B-D-E-H-J-K-V, LF-R 3105 A-B-D-E-F, LF-R 3106 A-B-V et LF-R 3111 A-B, lorsqu'elles sont actives. LF-P 23 PARIS : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1. Caution: this part of TMA coexists with LF-R 205/5 PARIS 5 which sets restrictions of entry for flights GAT IFR and VFR. Except for : - LF-R 3100 D-E-F-G-K-L-M-N, LF-R 3101 A-B, LF-R 3102 C-E-V, LF-R 3103 D-E-K-L-M-N-P, LF-R 3104 B-D-E-H-J-K-V, LF-R 3105 A-B-D-E-F, LF-R 3106 A-B-V and LF-R 3111 A-B, when active. LF-P 23 PARIS : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1.
TMA PARIS partie 5.1 48°44'12"N , 003°39'25"E - 48°42'02"N , 003°39'23"E - 48°41'02"N , 003°43'48"E - 48°40'20"N , 003°46'54"E - 48°38'22"N , 003°51'11"E - 48°32'38"N , 003°54'56"E - 48°24'22"N , 003°46'50"E - 48°05'21"N , 003°14'26"E - 48°06'05"N , 003°03'14"E - 48°16'25"N , 002°54'24"E - 48°17'50"N , 001°53'50"E - 48°05'27"N , 001°45'10"E - 48°03'36"N , 001°43'37"E - 48°02'58"N , 001°42'33"E - 48°00'54"N , 001°35'41"E - 48°00'32"N , 001°30'19"E - 48°00'06"N , 001°24'11"E - 48°05'01"N , 001°12'20"E - 48°32'50"N , 001°09'34"E - 48°35'55"N , 001°12'28"E - 48°39'26"N , 001°17'10"E - 48°42'21"N , 001°25'31"E - 48°36'24"N , 001°34'34"E - 48°29'54"N , 001°33'08"E - 48°22'37"N , 001°45'14"E - 48°22'39"N , 001°52'19"E - 48°22'38"N , 002°44'50"E - 48°22'36"N , 002°53'06"E - 48°36'29"N , 003°09'31"E - 48°41'56"N , 003°30'33"E - 48°44'12"N , 003°39'25"E	E	FL 065 ----- 4500ft AMSL	LFPM MELUN SEINE APP SEINE Approche (FR) SEINE Approach (EN)	HOR ATS SEINE A l'exclusion des TMA 1.1 et 7 ORLEANS et des TMA 2 et 4 SEINE lorsqu'elles sont actives. Except for ORLEANS TMA part 1.1 and 7, and SEINE TMA part 2 and 4 when active.
TMA PARIS partie 7 49°45'00"N , 001°24'00"E - 49°45'06"N , 001°32'10"E - 49°37'51"N , 001°43'26"E - 49°32'13"N , 001°39'57"E - 49°26'00"N , 002°30'00"E - 49°28'17"N , 002°36'10"E - 49°30'38"N , 002°42'32"E - 49°38'07"N , 002°44'38"E - 49°40'27"N , 002°46'58"E - 49°36'09"N , 002°58'35"E - 49°36'43"N , 003°06'21"E - 49°40'00"N , 003°14'11"E - 49°42'53"N , 003°29'05"E - 49°44'54"N , 003°39'37"E - 49°33'22"N , 003°45'56"E - 49°15'24"N , 003°52'57"E - 49°06'21"N , 003°39'42"E - 48°44'12"N , 003°39'25"E - 48°42'02"N , 003°39'23"E - 48°41'02"N , 003°43'48"E - 48°40'20"N , 003°46'54"E - 48°38'22"N , 003°51'11"E - 48°32'38"N , 003°54'56"E - 48°24'22"N , 003°46'50"E - 48°05'21"N , 003°14'26"E - 48°06'05"N , 003°03'14"E - 48°16'25"N , 002°54'24"E - 48°17'50"N , 001°53'50"E - 48°05'27"N , 001°45'10"E - 48°03'36"N , 001°43'37"E - 48°02'58"N , 001°42'33"E - 48°00'54"N , 001°35'41"E - 48°00'32"N , 001°30'19"E - 48°00'06"N , 001°24'11"E - 48°05'01"N , 001°12'20"E - 48°32'50"N , 001°09'34"E - 48°35'55"N , 001°12'28"E - 48°39'26"N , 001°17'10"E - 48°42'21"N , 001°25'31"E - 48°55'02"N , 001°25'09"E - 49°06'04"N , 001°29'43"E - 49°08'19"N , 001°29'19"E - 49°10'00"N , 001°19'00"E - 49°14'00"N , 001°14'00"E - 49°34'00"N , 001°17'00"E - 49°45'00"N , 001°24'00"E	A	FL 085 ----- FL 065	LFPG DE GAULLE APP DE GAULLE Approche (FR) DE GAULLE Approach (EN) LFPO ORLY APP ORLY Approche (FR) ORLY Approach (EN) PARIS ACC ACS PARIS Contrôle (FR) PARIS Control (EN)	H24 Attention : cette partie de TMA coexiste avec la LF-R 205/7 PARIS 7 qui fixe des restrictions de pénétration pour les vols CAG IFR et VFR. Espace de procédures PARIS, DE GAULLE et ORLY. A l'exclusion de la TMA 2 ORLEANS, des zones LF-R 3102 C-D-E et LF-R 3111 B lorsqu'elles sont actives. Caution: this part of TMA coexists with LF-R 205/7 PARIS 7 which sets restrictions of entry for flights GAT IFR and VFR. Airspace of procedures PARIS, DE GAULLE and ORLY. Except for ORLEANS 2 TMA, LF-R 3102 C-D-E and LF-R 3111 B when active.
TMA PARIS partie 7.1 48°32'38"N , 003°54'56"E - 48°27'19"N , 004°04'51"E - 48°05'59"N , 003°47'41"E - 47°53'26"N , 003°17'02"E - 48°06'05"N , 003°03'14"E - 48°05'21"N , 003°14'26"E - 48°24'22"N , 003°46'50"E - 48°32'38"N , 003°54'56"E	D	FL 085 ----- FL 065	APP SEINE SEINE Approche	HOR ATS SEINE During SEINE ATS SKED
	E	FL 085 ----- FL 065	PARIS ACC PARIS Contrôle	Hors HOR ATS SEINE Outside SEINE ATS SKED
TMA PARIS partie 7.2 48°32'50"N , 001°09'34"E - 48°05'01"N , 001°12'20"E - 48°00'06"N , 001°24'11"E - 48°00'32"N , 001°30'19"E - 47°54'16"N , 001°26'22"E - 47°50'54"N , 001°01'38"E - 47°56'00"N , 000°44'27"E - 48°16'06"N , 000°36'33"E - 48°24'31"N , 000°45'21"E - 48°32'50"N , 001°09'34"E	D	FL 085 ----- FL 065	APP SEINE SEINE Approche	HOR ATS SEINE During SEINE ATS SKED

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	E	FL 085 ----- FL 065	PARIS ACC PARIS Contrôle	Hors HOR ATS SEINE Outside SEINE ATS SKED
TMA PARIS partie 7.3 50°07'30"N , 000°45'30"E - 49°56'30"N , 000°59'00"E - 49°54'30"N , 000°53'30"E - 50°07'30"N , 000°45'30"E	D	FL 195 ----- FL 115	PARIS ACC ACS PARIS Contrôle (FR) PARIS Control (EN)	H24
	E	FL 115 ----- FL 065	PARIS ACC ACS PARIS Contrôle (FR) PARIS Control (EN)	H24
TMA PARIS partie 7.4 50°15'30"N , 001°16'00"E - 50°05'00"N , 001°24'00"E - 50°02'00"N , 001°12'30"E - 50°15'00"N , 000°56'30"E - 50°15'30"N , 001°16'00"E	D	FL 195 ----- FL 115	PARIS ACC ACS PARIS Contrôle (FR) PARIS Control (EN)	H24
	E	FL 115 ----- FL 065	PARIS ACC ACS PARIS Contrôle (FR) PARIS Control (EN)	H24
TMA PARIS partie 9 49°50'11"N , 001°24'14"E - 49°45'06"N , 001°32'10"E - 49°37'51"N , 001°43'26"E - 49°32'13"N , 001°39'57"E - 49°26'00"N , 002°30'00"E - 49°28'17"N , 002°36'10"E - 49°30'38"N , 002°42'32"E - 49°38'07"N , 002°44'38"E - 49°40'27"N , 002°46'58"E - 49°36'09"N , 002°58'35"E - 49°36'43"N , 003°06'21"E - 49°40'00"N , 003°14'11"E - 49°44'54"N , 003°39'37"E - 49°48'00"N , 003°56'00"E - 49°30'19"N , 004°15'03"E - 49°15'24"N , 003°52'57"E - 49°06'21"N , 003°39'42"E - 48°44'12"N , 003°39'25"E - 48°42'02"N , 003°39'23"E - 48°41'02"N , 003°43'48"E - 48°40'20"N , 003°46'54"E - 48°38'22"N , 003°51'11"E - 48°32'38"N , 003°54'56"E - 48°27'19"N , 004°04'51"E - 48°05'59"N , 003°47'41"E - 47°53'26"N , 003°17'02"E - 48°06'05"N , 003°03'14"E - 48°16'25"N , 002°54'24"E - 48°17'50"N , 001°53'50"E - 48°05'27"N , 001°45'10"E - 48°03'36"N , 001°43'37"E - 48°02'58"N , 001°42'33"E - 48°00'54"N , 001°35'41"E - 48°00'32"N , 001°30'19"E - 47°54'16"N , 001°26'22"E - 47°50'54"N , 001°01'38"E - 47°56'00"N , 000°44'27"E - 48°16'06"N , 000°36'33"E - 48°24'31"N , 000°45'21"E - 48°32'50"N , 001°09'34"E - 48°35'55"N , 001°12'28"E - 48°39'26"N , 001°17'10"E - 48°42'21"N , 001°25'31"E - 48°55'02"N , 001°25'09"E - 49°06'04"N , 001°29'43"E - 49°08'19"N , 001°29'19"E - 49°10'00"N , 001°19'00"E - 49°13'53"N , 000°54'45"E - 49°50'04"N , 001°15'20"E - 49°50'11"N , 001°24'14"E	A	FL 115 ----- FL 085	PARIS ACC ACS PARIS Contrôle (FR) PARIS Control (EN)	H24 Attention : cette partie de TMA coexiste avec la LF-R 205/9 PARIS 9 qui fixe des restrictions de pénétration pour les vols CAG IFR et VFR. A l'exclusion de la TMA 2 ORLEANS et de la zone LF-R 3111 B lorsqu'elles sont actives. Caution: this part of TMA coexists with LF-R 205/9 PARIS 9 which sets restrictions of entry for flights GAT IFR and VFR. Except for ORLEANS TMA 2 and LF-R 3111 B when active.
TMA PARIS partie 9.1 49°30'19"N , 004°15'03"E - 49°21'36"N , 004°23'38"E - 49°14'55"N , 004°10'21"E - 49°15'24"N , 003°52'57"E - 49°30'19"N , 004°15'03"E	A	FL 115 ----- FL 085	PARIS ACC ACS PARIS Contrôle (FR) PARIS Control (EN)	Activable H24 Possible activation H24 Procédure attente REM. Activité réelle connue de PARIS INFO. REM holding procedures. Actual activity on PARIS INFO.
TMA PARIS partie 10 48°47'55"N , 001°59'12"E - 48°47'45"N , 001°59'13"E - 48°45'15"N , 001°59'20"E - 48°39'14"N , 001°59'39"E - 48°38'00"N , 001°59'57"E - 48°34'24"N , 001°46'22"E - 48°37'18"N , 001°41'45"E - 48°47'15"N , 001°44'22"E - 48°47'55"N , 001°59'12"E	A	2500ft AMSL ----- 2000ft AMSL	LFPO ORLY APP ORLY Approche (FR) ORLY Approach (EN) LFPV VILLA APP VILLA Approche (FR) VILLA Approach (EN)	H24

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
TMA POITIERS		TA : 5000 ft		
TMA POITIERS partie 1 46°47'15"N , 000°23'41"E - 46°44'12"N , 000°31'11"E - 46°33'39"N , 000°22'07"E - 46°25'23"N , 000°17'22"E - 46°21'24"N , 000°15'04"E - arc horaire de 14.5 NM de rayon centré sur 46°35'40"N , 000°18'53"E - 46°25'02"N , 000°04'34"E - 46°28'32"N , 000°07'37"E - 46°34'12"N , 000°12'28"E - 46°34'30"N , 000°13'30"E - 46°35'40"N , 000°15'30"E - 46°39'30"N , 000°17'00"E - 46°47'15"N , 000°23'41"E	D	4000ft AMSL ----- 2500ft AMSL	LFBI POITIERS APP POITIERS Approche (FR) POITIERS Approach (EN)	Du LUN (ou lendemain de JF) 0430 au SAM (ou JF) 1900 : H24 DIM : 0700-2100 ETE : -1 HR. From MON(or following HOL) 0430 to SAT(or HOL)1900 :H24 SUN : 0700-2100 SUM: -1HR. A l'exclusion de la partie interférante de la zone LF-R 105 B Except for part interfering with LF-R 105 B area
TMA POITIERS partie 2 46°55'00"N , 000°23'59"E - 46°55'00"N , 000°51'00"E - 46°28'47"N , 000°28'28"E - 46°18'59"N , 000°15'11"E - arc horaire de 16 NM de rayon centré sur 46°34'52"N , 000°17'53"E - 46°24'42"N , 000°00'00"E - 46°30'00"N , 000°00'00"E - 46°39'50"N , 000°00'00"E - 46°48'11"N , 000°18'04"E - 46°55'00"N , 000°23'59"E	E	4000ft AMSL ----- 2500ft AMSL	LFBI POITIERS APP POITIERS Approche (FR) POITIERS Approach (EN)	Du LUN (ou lendemain de JF) 0430 au SAM (ou JF) 1900 : H24 DIM : 0700-2100 ETE : -1 HR. From MON(or following HOL) 0430 to SAT(or HOL)1900 :H24 SUN : 0700-2100 SUM: -1HR. A l'exclusion de la TMA POITIERS partie 1 et des parties interférentes des zones LF-R 105 B, LF-R 49 A1 et LF-R 49 A2 lorsqu'elles sont actives. Except for POITIERS TMA part 1 and parts interfering with LF-R 105 B, LF-R 105 A1 and LF-R 49 A2 areas when active.
TMA POITIERS partie 3-1 46°55'00"N , 000°23'59"E - 46°55'00"N , 000°51'00"E - 46°55'00"N , 000°56'10"E - 46°26'20"N , 000°55'10"E - 46°28'47"N , 000°28'28"E - 46°18'59"N , 000°15'11"E - arc horaire de 16 NM de rayon centré sur 46°34'52"N , 000°17'53"E - 46°24'42"N , 000°00'00"E - 46°30'00"N , 000°00'00"E - 46°39'50"N , 000°00'00"E - 46°48'11"N , 000°18'04"E - 46°55'00"N , 000°23'59"E	E	FL 115 ----- 4000ft AMSL	LFBI POITIERS APP POITIERS Approche (FR) POITIERS Approach (EN)	Du LUN (ou lendemain de JF) 0430 au SAM (ou JF) 1900 : H24 DIM : 0700-2100 ETE : -1 HR. From MON(or following HOL) 0430 to SAT(or HOL)1900 :H24 SUN : 0700-2100 SUM: -1HR. A l'exclusion de la TMA POITIERS partie 1 et des parties interférentes des zones LF-R 7 A, LF-R 105 B, LF-R 49 A1, LF-R 49 A2, LF-R 49 H1 et LF-R 49 H2 lorsqu'elles sont actives. LF-P 2 : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1 Except for POITIERS TMA part 1 and parts interfering with LF R7 A, LF-R 105 B, LF-R 49 A1, LF-R 49 A2, LF-R 49 H1 and LF-R 49 H2 areas when active. LF-P 2 : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1
TMA POITIERS partie 3-2 46°55'00"N , 000°23'59"E - 46°48'11"N , 000°18'04"E - 46°39'50"N , 000°00'00"E - 46°30'00"N , 000°00'00"E - 46°30'00"N , 000°08'00"W - 46°41'37"N , 000°08'00"W - 46°55'00"N , 000°23'59"E	E	FL 115 ----- 3500ft AMSL	LFBI POITIERS APP POITIERS Approche (FR) POITIERS Approach (EN)	Du LUN (ou lendemain de JF) 0430 au SAM (ou JF) 1900 : H24 DIM : 0700-2100 ETE : -1 HR. From MON (or following HOL) 0430 to SAT (or HOL) 1900: H24 SUN: 0700-2100 SUM: -1 HR A l'exclusion de la partie interférente de la zone LF-R 7 A lorsqu'elle est active. Except for part interfering with LF-R 7 A area when active.
TMA POITIERS partie 4 47°09'32"N , 001°55'09"E - 47°04'55"N , 002°03'07"E - 47°02'05"N , 002°02'50"E - 46°57'15"N , 002°02'20"E - 46°38'45"N , 001°45'25"E - 46°39'46"N , 001°42'37"E - 46°43'00"N , 001°34'00"E - 46°48'24"N , 001°25'39"E - 46°54'00"N , 001°17'00"E - 47°00'40"N , 001°32'10"E - 47°07'59"N , 001°48'48"E - 47°08'30"N , 001°51'35"E - 47°09'32"N , 001°55'09"E	E	FL 065 ----- 2500ft AMSL	LFBI POITIERS APP POITIERS Approche (FR) POITIERS Approach (EN)	
TMA POITIERS partie 5 46°54'00"N , 001°17'00"E - 46°48'24"N , 001°25'39"E - 46°43'00"N , 001°34'00"E - 46°39'46"N , 001°42'37"E - 46°38'45"N , 001°45'25"E - 46°34'20"N , 001°41'25"E - 46°39'00"N , 001°25'00"E - 46°54'00"N , 001°17'00"E	E	FL 065 ----- 3000ft AMSL	LFBI POITIERS APP POITIERS Approche (FR) POITIERS Approach (EN)	

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
TMA PROVENCE				
TA : 5000 ft				
TMA PROVENCE partie 1 43°32'12"N , 005°01'40"E - 43°32'33"N , 005°01'32"E - 43°32'42"N , 005°01'28"E - 43°32'52"N , 005°01'22"E - 43°33'02"N , 005°01'17"E - 43°33'11"N , 005°01'11"E - 43°33'21"N , 005°01'04"E - 43°33'30"N , 005°00'57"E - 43°33'37"N , 005°00'51"E - 43°33'48"N , 005°00'42"E - 43°33'56"N , 005°00'34"E - 43°34'13"N , 005°00'16"E - 43°42'37"N , 004°47'16"E - 43°42'37"N , 004°58'00"E - 43°41'09"N , 004°58'39"E - 43°41'05"N , 005°16'57"E - 43°33'50"N , 005°19'30"E - 43°33'44"N , 005°20'11"E - 43°34'20"N , 005°22'19"E - 43°32'13"N , 005°33'30"E - 43°24'47"N , 005°33'30"E - 43°25'13"N , 005°29'22"E - 43°24'08"N , 005°24'32"E - 43°15'10"N , 005°24'32"E - 43°15'10"N , 005°10'47"E - 43°20'46"N , 005°05'29"E - 43°24'00"N , 005°03'30"E - 43°32'12"N , 005°01'40"E	D	FL 195 ----- FL 115	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN) MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 MARSEILLE ACC : Selon délégation de service (cf AIP partie AD2 LFML ATS). MARSEILLE ACC : In accordance with delegation of service (see AIP part AD2 LFML ATS).
	C	FL 115 ----- 4500ft AMSL	APP PROVENCE PROVENCE Approche	H24
	D	4500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	APP PROVENCE PROVENCE Approche	H24 Espace défini à l'exclusion de la TMA PROVENCE partie 2 et des portions interférentes des LF-R 107 PILON DU ROY, CTA 1 SALON, LF-R 276 (Patrouille de France) lorsqu'elles sont actives. Airspace defined except TMA PROVENCE part 2 and interfering parts of LF-R 107 PILON DU ROY, CTA 1 SALON, LF-R 276 (Patrouille de France) when active.
TMA PROVENCE partie 2 43°41'09"N , 004°58'39"E - 43°41'05"N , 005°16'57"E - 43°36'16"N , 005°18'40"E - 43°36'15"N , 005°02'52"E - 43°38'23"N , 005°02'12"E - 43°38'23"N , 004°59'52"E - 43°41'09"N , 004°58'39"E	D	4500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion de la portion interférente de la CTA 1 SALON et de la LF-R 276 (Patrouille de France) lorsqu'elles sont actives. Déclassement en E selon protocole, annoncé sur ATIS PROVENCE. Airspace defined except for the part interfering with CTA 1 SALON and LF-R 276 (Patrouille de France) areas when active. Downgraded to E as per protocol, announced on PROVENCE ATIS.
TMA PROVENCE partie 3 43°53'21"N , 005°12'39"E - 43°52'19"N , 005°21'55"E - 43°40'51"N , 005°26'34"E ((ARP SALON)) - 43°38'42"N , 005°17'48"E - 43°42'37"N , 005°16'26"E - 43°53'21"N , 005°12'39"E	D	FL 195 ----- FL 075	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN) MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion de la portion interférente de la LF-R 71 A SALON lorsqu'elle est active. MARSEILLE ACC : Selon délégation de service (cf AIP partie AD2 LFML ATS). Airspace defined except part interfering with LF-R 71 A SALON when active MARSEILLE ACC : In accordance with delegation of service (see AIP pat AD2 LFML ATS).
TMA PROVENCE partie 4.1 43°24'43"N , 004°57'00"E - 43°21'34"N , 004°51'40"E - 43°20'20"N , 004°49'38"E - 43°21'52"N , 004°45'48"E - 43°22'29"N , 004°44'15"E - 43°25'59"N , 004°56'19"E - 43°24'43"N , 004°57'00"E	D	FL 055 ----- 3500ft AMSL	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion des portions interférentes de la CTA RHONE partie 1, des LF-R 217/1, LF-R 108A F1, A F2 ISTRES lorsqu'elles sont actives. Airspace defined except parts interfering with CTA RHONE part 1, LFR 217/1, LF-R 108A F1, A F2 ISTRES when active.
TMA PROVENCE partie 4.2 43°24'43"N , 004°57'00"E - 43°21'34"N , 004°51'40"E - 43°20'20"N , 004°49'38"E - 43°21'52"N , 004°45'48"E - 43°22'29"N , 004°44'15"E - 43°25'59"N , 004°56'19"E - 43°24'43"N , 004°57'00"E	D	FL 195 ----- FL 055	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN) MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des LF-R 108A F1 et A F2 ISTRES lorsqu'elles sont actives. MARSEILLE ACC : Selon délégation de service (cf AIP partie AD2 LFML ATS). Airspace defined except parts interfering with LF-R 108A F1 and A F2 ISTRES when active. MARSEILLE ACC : In accordance with delegation of service (see AIP part AD2 LFML ATS).

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
TMA PROVENCE partie 5.1 43°42'37"N , 004°47'16"E - 43°34'17"N , 005°00'12"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 43°31'00"N , 004°55'00"E - 43°29'52"N , 005°01'43"E - 43°29'03"N , 005°01'31"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 43°32'40"N , 004°48'40"E - 43°24'59"N , 004°57'30"E - 43°24'43"N , 004°57'00"E - 43°25'59"N , 004°56'19"E - 43°42'37"N , 004°47'16"E	D	4500ft AMSL ----- 3500ft AMSL	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion des portions interférentes de la CTA RHONE partie 1 et de la LF-R 217/1 RHONE, des LF-R 108A F2 et A F3 ISTRES lorsqu'elles sont actives. LF-P 41 ISTRES : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1 paragraphe 1.2.2. Airspace defined except parts interfering with CTA RHONE part 1 and LF-R 217/1 RHONE, LF-R 108A F2 and A F3 ISTRES when active. LF-P 41 ISTRES : entry prohibited. Exception : see AIP ENR 5.1 paragraph 1.2.2.
TMA PROVENCE partie 5.2 43°42'37"N , 004°47'16"E - 43°34'17"N , 005°00'12"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 43°31'00"N , 004°55'00"E - 43°29'52"N , 005°01'43"E - 43°29'03"N , 005°01'31"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 43°32'40"N , 004°48'40"E - 43°24'59"N , 004°57'30"E - 43°24'43"N , 004°57'00"E - 43°25'59"N , 004°56'19"E - 43°42'37"N , 004°47'16"E	D	FL 195 ----- 4500ft AMSL	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN) MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des LF-R 108A F2 et A F3 ISTRES lorsqu'elles sont actives. MARSEILLE ACC : Selon délégation de service (cf AIP partie AD2 LFML ATS). Airspace defined except parts interfering with LF-R 108A F2 and A F3 ISTRES when active. MARSEILLE ACC : In accordance with delegation of service (see AIP part AD2 LFML ATS).
TMA PROVENCE partie 6 43°32'13"N , 005°33'30"E - 43°29'06"N , 005°53'28"E - 43°28'14"N , 005°59'00"E - 43°08'38"N , 006°01'30"E - 43°10'30"N , 005°52'00"E - 43°02'00"N , 005°38'00"E - 43°10'00"N , 005°38'00"E - 43°10'01"N , 005°29'16"E - 43°25'13"N , 005°29'22"E - 43°24'47"N , 005°33'30"E - 43°32'13"N , 005°33'30"E	D	FL 195 ----- 4500ft AMSL	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN) FIS PROVENCE Information (FR) PROVENCE Information (EN) MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des LF-R 234 B TOURRIS, LF-R 95 D2 LE LUC, de la LF-R 64 A TOULON, de la LF-D 54 N TOULON, de la LF-D 54 NR TOULON et des CTA 1 TOULON lorsqu'elles sont actives. Plancher FL 055 dans les limites latérales de la TMA 6.1 PROVENCE. MARSEILLE ACC : selon délégation de service (cf AIP partie AD 2 LFML ATS). Airspace defined except parts interfering with LF-R 234 B TOURRIS, LF-R 95 D2 LE LUC, LF-R 64 A TOULON, LF-D 54 N TOULON, LF-D 54 NR TOULON and CTA 1 TOULON when active. Lower level FL 055 within lateral limits of TMA 6.1 PROVENCE. MARSEILLE ACC : in accordance with delegation of service (see AIP part AD 2 LFML ATS).
TMA PROVENCE partie 6.1 43°30'54"N , 005°42'02"E - 43°28'14"N , 005°59'00"E - 43°08'38"N , 006°01'30"E - 43°19'01"N , 005°53'28"E - 43°28'20"N , 005°41'30"E - 43°30'54"N , 005°42'02"E	E	FL 055 ----- 4500ft AMSL	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des LF-R 234 B TOURRIS, LF-R 95 A et 95 B1 LE LUC, de la LF-R 64 A1 TOULON, de la LF-D 54 N TOULON, de la LF-D 54 NR TOULON et de la CTA 1.1 TOULON lorsqu'elles sont actives. Airspace defined except parts interfering with LF-R 234 B TOURRIS, LF-R 95 A and 95 B1 LE LUC, LF-R 64 A1 TOULON, LF-D 54N TOULON, LF-D 54 NR TOULON and CTA 1.1 TOULON when active.
TMA PROVENCE partie 7 43°10'00"N , 004°32'59"E - 43°10'00"N , 005°38'00"E - 43°02'00"N , 005°38'00"E - 42°46'23"N , 005°10'40"E - arc horaire de 37 NM de rayon centré sur 43°23'11"N , 005°05'13"E (MTG) - 43°03'24"N , 004°22'26"E - 43°10'00"N , 004°32'59"E	D	FL 195 ----- 3000ft AMSL	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN) MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 MARSEILLE ACC : Selon délégation de service (cf AIP partie AD2 LFML ATS). MARSEILLE ACC : In accordance with delegation of service (see AIP part AD2 LFML ATS).

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
TMA PROVENCE partie 8 44°07'31"N , 004°35'59"E - 44°01'53"N , 004°31'14"E - 43°56'45"N , 004°33'00"E - 43°51'30"N , 004°33'06"E - 43°49'09"N , 004°36'48"E - 43°42'37"N , 004°47'14"E - 43°42'37"N , 004°58'00"E - 43°41'09"N , 004°58'39"E - 43°41'05"N , 005°16'57"E - 43°53'21"N , 005°12'39"E - 43°56'20"N , 005°02'20"E - 43°54'50"N , 004°59'35"E - 43°49'00"N , 004°58'30"E - 43°48'20"N , 004°50'30"E - 43°49'00"N , 004°46'50"E - 44°00'44"N , 004°45'55"E - 44°07'31"N , 004°35'59"E	D	FL 195 ----- 4500ft AMSL	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN) MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion de la TMA PROVENCE parties 9.1, 9.2, 9.3 et de la CTA 3 SALON lorsqu'elle est active. MARSEILLE ACC : Selon délégation de service (cf AIP partie AD2 LFML ATS). Airspace defined except TMA PROVENCE parts 9.1, 9.2, 9.3 and CTA 3 SALON when active. MARSEILLE ACC : In accordance with delegation of service (see AIP part AD2 LFML ATS).
	E	4500ft AMSL ----- 2500ft AMSL 2000ft ASFC	APP PROVENCE PROVENCE Approche	Espace défini à l'exclusion des portions interférentes de la CTA 1 SALON lorsqu'elle est active. Plancher : le plus haut des deux niveaux. Airspace defined except parts interfering with CTA 1 SALON when active. Lower limit : whichever is higher.
TMA PROVENCE partie 9.1 43°51'43"N , 004°59'00"E - 43°49'58"N , 005°03'01"E - 43°41'08"N , 005°06'37"E - 43°41'05"N , 005°16'58"E - 43°53'21"N , 005°12'39"E - 43°56'20"N , 005°02'20"E - 43°54'50"N , 004°59'35"E - 43°51'43"N , 004°59'00"E	D	FL 065 ----- 4500ft AMSL	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion de la CTA 3 SALON et de la LF-R 276 PATROUILLE DE FRANCE lorsqu'elles sont actives. Déclassement en E selon protocole, annoncé sur ATIS PROVENCE. Airspace defined except CTA 3 SALON and LF-R 276 PATROUILLE DE FRANCE when active. Downgrading to class E following protocol announced on PROVENCE ATIS.
TMA PROVENCE partie 9.2 44°00'44"N , 004°45'55"E - 43°49'00"N , 004°46'50"E - 43°48'01"N , 004°38'37"E - 43°51'29"N , 004°33'07"E - 43°56'45"N , 004°33'00"E - 44°00'44"N , 004°45'55"E	D	FL 065 ----- 4500ft AMSL	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN)	H24 Déclassement en E selon protocole, annoncé sur ATIS PROVENCE. Downgrading to class E following protocol announced on PROVENCE ATIS.
TMA PROVENCE partie 9.3 44°07'31"N , 004°35'59"E - 44°01'53"N , 004°31'14"E - 43°56'45"N , 004°33'00"E - 44°00'44"N , 004°45'56"E - 44°07'31"N , 004°35'59"E	D	FL 075 ----- 4500ft AMSL	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN)	H24 Déclassement en E selon protocole, annoncé sur ATIS PROVENCE. Downgrading to class E following protocol, announced on PROVENCE ATIS
TMA PROVENCE partie 10 44°25'30"N , 004°55'00"E - 44°17'35"N , 005°20'30"E - 44°05'40"N , 005°16'19"E - 43°52'19"N , 005°21'55"E - 43°53'21"N , 005°12'39"E - 43°57'30"N , 005°10'00"E - 43°59'45"N , 005°02'25"E - 44°14'20"N , 005°02'49"E - arc anti-horaire de 10 NM de rayon centré sur 44°08'00"N , 004°52'00"E - 44°17'30"N , 004°56'21"E - 44°25'30"N , 004°55'00"E	D	FL 195 ----- FL 145	ACC MARSEILLE MARSEILLE Contrôle	H24 Espace défini à l'exclusion des portions interférentes de la LF-R 71 A SALON lorsqu'elle est active. Airspace defined with the exception of LF-R 71 A SALON interfering parts when active.
	D	FL 145 ----- FL 115	APP PROVENCE PROVENCE Approche	H24 Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des LF-R 71 A, B SALON lorsqu'elles sont actives. Airspace defined with the exception of LF-R 71 A, B SALON interfering parts when active.
	E	FL 115 ----- FL 075 1000ft ASFC	APP PROVENCE PROVENCE Approche	H24 Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des LF-R 71 A, B SALON lorsqu'elles sont actives. Limites verticales-Plancher : le plus haut des deux niveaux. Airspace defined with the exception of LF-R 71 A, B SALON interfering parts when active. Vertical limits-Lower limit: whichever is higher.

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
TMA PROVENCE partie 11 43°03'24"N , 004°22'26"E - arc anti-horaire de 37 NM de rayon centré sur 43°23'11"N , 005°05'13"E (MTG) - 42°46'23"N , 005°10'40"E - 43°02'00"N , 005°38'00"E - 42°30'00"N , 005°38'00"E - 42°30'00"N , 004°17'00"E - 43°00'00"N , 004°17'00"E - 43°03'24"N , 004°22'26"E	D	FL 195 ----- FL 055	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN) MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des LF-D 54 B2, B3 TOULON lorsqu'elles sont actives MARSEILLE ACC : Selon délégation de service (cf AIP partie AD2 LFML ATS). Airspace defined except parts interfering with LF-D 54 B2, B3 TOULON when active MARSEILLE ACC : In accordance with delegation of service (see AIP part AD2 LFML ATS).
TMA PROVENCE partie 12 44°25'00"N , 004°39'00"E - 44°23'00"N , 004°40'41"E - 44°17'52"N , 004°49'48"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 44°08'00"N , 004°52'00"E - 44°14'20"N , 005°02'49"E - 43°56'20"N , 005°02'20"E - 43°54'50"N , 004°59'35"E - 43°49'00"N , 004°58'30"E - 43°48'20"N , 004°50'30"E - 43°49'00"N , 004°46'50"E - 43°53'00"N , 004°46'31"E - 44°00'44"N , 004°45'55"E - 44°07'30"N , 004°36'00"E - 44°25'00"N , 004°39'00"E	D	FL 195 ----- 2500ft AMSL 2000ft ASFC	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN) MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion des portions interférentes de la CTR ORANGE, de la LF-R 55 A ORANGE-PLAN DE DIEU, des LF-R 71 B et 71 C SALON lorsqu'elles sont actives. Plancher : le plus haut des deux niveaux. MARSEILLE ACC : Selon délégation de service (cf AIP partie AD2 LFML ATS). LF-P 16 MARCOULE, LF-P 19 TRICASTIN : pénétration interdite. Dégérogation : cf. AIP ENR 5.1 paragraphe 1.2.1. Airspace defined except parts interfering with CTR ORANGE, LF-R 55 A ORANGE-PLAN DE DIEU and LF-R 71 B et 71 C SALON when active. Lower limit : whichever is higher. MARSEILLE ACC : In accordance with delegation of service (see AIP part AD2 LFML ATS). LF-P 16 MARCOULE, LF-P 19 TRICASTIN : entry prohibited. Exception : see AIP ENR 5.1 paragraph 1.2.1.
TMA PROVENCE partie 13 44°02'00"N , 004°20'11"E - 44°01'53"N , 004°31'14"E - 43°56'45"N , 004°33'00"E - 43°51'29"N , 004°33'07"E - 43°52'30"N , 004°31'30"E - 44°02'00"N , 004°20'11"E	D	FL 195 ----- FL 075	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN) MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 Cette partie n'existe que lorsque la CTA RHONE partie 3 et la LF-R 217/3 RHONE sont désactivées. MARSEILLE ACC : Selon délégation de service (cf AIP partie AD2 LFML ATS). This part only exists when part 3 of RHONE CTA and LF-R 217/3 RHONE are deactivated. MARSEILLE ACC : In accordance with delegation of service (see AIP part AD2 LFML ATS).
TMA PROVENCE partie 14 43°59'45"N , 005°02'25"E - 43°57'30"N , 005°10'00"E - 43°53'21"N , 005°12'39"E - 43°56'20"N , 005°02'20"E - 43°59'45"N , 005°02'25"E	D	FL 195 ----- FL 115	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN) MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion des portions interférentes de la LF-R 71 B SALON lorsqu'elle est active. MARSEILLE ACC : Selon délégation de service (cf AIP partie AD2 LFML ATS). Airspace defined except parts interfering with LF-R 71 B SALON when active. MARSEILLE ACC : In accordance with delegation of service (see AIP part AD2 LFML ATS).
	E	FL 115 ----- 2500ft AMSL 2000ft ASFC	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN) MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des LF-R 71 B, C SALON ou CTA 2 SALON, lorsqu'elles sont actives. Plancher : le plus haut des deux niveaux. Airspace defined except parts interfering with LF-R 71 B, C SALON or CTA 2 SALON, when active. Lower limit : whichever is higher.

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
TMA PROVENCE partie 15 43°25'13"N , 005°29'22"E - 43°10'01"N , 005°29'16"E - 43°10'01"N , 005°24'32"E - 43°24'08"N , 005°24'32"E - 43°25'13"N , 005°29'22"E	D	FL 195 ----- 3000ft AMSL	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN) MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion de la portion interférente de la LF-R 283 CARPIAGNE. MARSEILLE ACC : Selon délégation de service (cf AIP partie AD2 LFML ATS). Airspace defined with the exclusion of LF-R 283 CARPIAGNE interfering part. MARSEILLE ACC : In accordance with delegation of service (see AIP part AD2 LFML ATS).
TMA PROVENCE partie 16 43°31'25"N , 005°01'52"E - 43°24'00"N , 005°03'30"E - 43°20'46"N , 005°05'29"E - 43°15'10"N , 005°10'47"E - 43°15'10"N , 005°24'32"E - 43°10'01"N , 005°24'32"E - 43°10'00"N , 004°32'59"E - 43°15'10"N , 004°41'17"E - 43°20'20"N , 004°49'38"E - 43°21'34"N , 004°51'40"E - 43°24'43"N , 004°57'00"E - 43°24'59"N , 004°57'30"E - arc anti-horaire de 10 NM de rayon centré sur 43°32'40"N , 004°48'40"E - 43°29'03"N , 005°01'31"E - 43°29'52"N , 005°01'43"E - arc anti-horaire de 5 NM de rayon centré sur 43°31'00"N , 004°55'00"E - 43°31'25"N , 005°01'52"E	D	FL 145 ----- 2100ft AMSL	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN) FIS PROVENCE Information (FR) PROVENCE Information (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion des portions interférentes des CTR 1.1 et CTR 1.2 ISTRES et des LF-R 217/1.1 et LF-R 217/1.2 RHONE lorsqu'elles sont actives. Airspace defined except parts interfering with CTR 1.1 and CTR 1.2 ISTRES and LF-R 217/1.1 and LF-R 217/1.2 RHONE when active.
	D	FL 195 ----- FL 145	MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24
TMA PROVENCE partie 17 43°48'00"N , 004°38'38"E - 43°42'37"N , 004°47'16"E - 43°25'59"N , 004°56'19"E - 43°22'29"N , 004°44'15"E - 43°21'52"N , 004°45'48"E - 43°20'20"N , 004°49'38"E - 43°15'10"N , 004°41'17"E - 43°10'00"N , 004°32'59"E - 43°09'58"N , 004°28'56"E - 43°15'10"N , 004°29'10"E - 43°26'02"N , 004°29'40"E - 43°28'12"N , 004°29'46"E - 43°33'41"N , 004°30'01"E - 43°48'00"N , 004°38'38"E	D	FL 195 ----- 3500ft AMSL	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN) MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion des portions interférentes de la CTA RHONE parties 1 et 2, des LF-R 217/1 et R 217/2 RHONE, des LF-R 108A F1, A F2 et A F3 ISTRES, lorsqu'elles sont actives. MARSEILLE ACC : Selon délégation de service (cf AIP partie AD2 LFML ATS). LF-P 41 ISTRES : pénétration interdite. Dégrogation : cf. AIP ENR 5.1 paragraphe 1.2.2. Airspace defined except parts interfering with CTA RHONE parts 1 and 2, LF-R 217/1 and R 217/2 RHONE, LF-R 108A F1, A F2 and A F3 ISTRES, when active. MARSEILLE ACC : In accordance with delegation of service (see AIP part AD2 LFML ATS). LF-P 41 ISTRES : entry prohibited. Exception : see AIP ENR 5.1 paragraphe 1.2.2.
TMA PROVENCE partie 18.1 43°37'31"N , 004°09'38"E - 43°33'41"N , 004°30'01"E - 43°17'06"N , 004°29'16"E - 43°23'38"N , 004°12'30"E - 43°30'00"N , 004°18'30"E - 43°37'31"N , 004°09'38"E	D	FL 195 ----- FL 115	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN) MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 Espace défini à l'exclusion des portions interférentes de la CTA RHONE parties 2 et 3, des LF-R 217/2 et R 217/3 RHONE, lorsqu'elles sont actives. MARSEILLE ACC : Selon délégation de service (cf AIP partie AD2 LFML ATS). Airspace defined except parts interfering with CTA RHONE parts 2 and 3, LF-R 217/2 and R 217/3 RHONE, when active. MARSEILLE ACC : In accordance with delegation of service (see AIP part AD2 LFML ATS).
	E	FL 115 ----- FL 095	APP PROVENCE PROVENCE Approche	H24 Espace défini à l'exclusion des portions interférentes de la CTA RHONE parties 2 et 3, des LF-R 217/2 et R 217/3 RHONE, lorsqu'elles sont actives Airspace defined except parts interfering with CTA RHONE parts 2 and 3, LF-R 217/2 and R 217/3 RHONE, when active.

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
TMA PROVENCE partie 18.2 43°38'27"N, 004°04'38"E - 43°37'31"N, 004°09'38"E - 43°30'00"N, 004°18'30"E - 43°23'38"N, 004°12'30"E - 43°28'53"N, 003°58'55"E - 43°33'18"N, 004°02'08"E - 43°33'51"N, 004°02'26"E - 43°38'27"N, 004°04'38"E	D	FL 195 ----- FL 115	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN) MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 MARSEILLE ACC : Selon délégation de service (cf AIP partie AD2 LFML ATS). MARSEILLE ACC : In accordance with delegation of service (see AIP part AD2 LFML ATS).
TMA PROVENCE partie 19.1 44°26'17"N, 004°38'09"E - 44°25'00"N, 004°39'00"E - 44°07'31"N, 004°35'59"E - 44°09'00"N, 004°31'00"E - 44°10'12"N, 004°26'13"E - 44°26'17"N, 004°38'09"E	D	FL 195 ----- FL 075	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN) MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 Cette partie n'existe que lorsque la LF-R 55 B ORANGE CARITAT est désactivée (voir ENR 5.1). MARSEILLE ACC : selon délégation de service (voir AIP partie AD 2 LFML ATS). This part only exists when LF-R 55 B ORANGE CARITAT is not active (see ENR 5.1). MARSEILLE ACC : according to service délégation (see AIP part AD 2 LFML ATS).
TMA PROVENCE partie 19.2 44°10'12"N, 004°26'13"E - 44°09'00"N, 004°31'00"E - 44°01'53"N, 004°31'13"E - 44°02'00"N, 004°20'11"E - 44°10'12"N, 004°26'13"E	D	FL 195 ----- FL 075	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN) MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 Cette partie n'existe que lorsque la LF-R 217/5 RHONE et la CTA RHONE partie 5 sont désactivées. MARSEILLE ACC : selon délégation de service (voir AIP partie AD 2 LFML ATS). This part only exists when LF-R 217/5 RHONE and CTA RHONE part 5 are not active. MARSEILLE ACC : according to service délégation (see AIP part AD 2 LFML ATS).
TMA PROVENCE partie 19.3 44°09'00"N, 004°31'00"E - 44°07'31"N, 004°35'59"E - 44°01'53"N, 004°31'13"E - 44°09'00"N, 004°31'00"E	D	FL 195 ----- FL 075	LFML PROVENCE APP PROVENCE Approche (FR) PROVENCE Approach (EN) MARSEILLE ACC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 MARSEILLE ACC : selon délégation de service (voir AIP partie AD 2 LFML ATS). MARSEILLE ACC : according to service délégation (see AIP part AD 2 LFML ATS).
TMA PYRENEES		TA : 5000 ft		
TMA PYRENEES partie 1 43°28'56"N, 000°33'02"W - 43°33'35"N, 000°00'49"W - 43°35'07"N, 000°03'58"E - 43°35'00"N, 000°04'00"E - 43°24'44"N, 000°23'56"E - 43°15'05"N, 000°23'56"E - 43°15'05"N, 000°17'00"E - 43°14'51"N, 000°12'01"E - 43°06'51"N, 000°03'20"E - 43°03'55"N, 000°03'20"E - 43°05'00"N, 000°03'07"W - 43°09'45"N, 000°09'37"W - 43°16'23"N, 000°25'42"W - 43°17'13"N, 000°38'53"W - 43°28'56"N, 000°33'02"W	D	FL 145 ----- 2500ft AMSL 1000ft ASFC	LFBP PAU PYRENEES APP PYRENEES Approche (FR) PYRENEES Approach (EN)	H24 A l'exclusion des parties interférentes des LF-R 201 A, LF-R 44 A, LF-R 44 B, LF-R 240 lorsqu'elles sont actives et de la LF-P 4 LF-P 4 : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1 Except for interfering parts of LF-R 201 A, LF-R 44 A, LF-R 44 B, LF-R 240 A and LF-R 240 B when active and of LF-P 4 LF-P 4 : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1
TMA PYRENEES partie 2 43°15'05"N, 000°17'00"E - 43°15'05"N, 000°23'56"E - 43°10'32"N, 000°23'56"E - 43°03'05"N, 000°08'26"E - 43°03'55"N, 000°03'20"E - 43°06'51"N, 000°03'20"E - 43°14'51"N, 000°12'01"E - 43°15'05"N, 000°17'00"E	D	FL 145 ----- 3500ft AMSL	LFBP PAU PYRENEES APP PYRENEES Approche (FR) PYRENEES Approach (EN)	H24
TMA PYRENEES partie 3 43°28'16"N, 000°54'00"W - 43°27'30"N, 000°43'00"W - 43°28'19"N, 000°37'20"W - 43°28'56"N, 000°33'02"W - 43°17'13"N, 000°38'53"W - 43°18'10"N, 000°54'00"W - 43°28'16"N, 000°54'00"W	D	FL 145 ----- 4500ft AMSL	LFBP PAU PYRENEES APP PYRENEES Approche (FR) PYRENEES Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la partie interférente de la LF-R 201 A lorsqu'elle est active EXcept for interfering part of LF-R 201 A when active

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	E	4500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	LFBP PAU PYRENEES APP PYRENEES Approche (FR) PYRENEES Approach (EN)	H24 A l'exclusion des parties interférentes de la LF-R 201 A lorsqu'elle est active et de la LF-P 4 LF-P 4 : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1 Except for interfering parts of LF-R 201 A when active and LF-P 4 LF-P 4 : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1
TMA PYRENEES partie 4 43°35'07"N , 000°03'58"E - 43°38'43"N , 000°15'19"E - 43°38'00"N , 000°15'30"E - 43°29'42"N , 000°33'30"E - 43°15'05"N , 000°33'30"E - 43°10'32"N , 000°23'56"E - 43°24'44"N , 000°23'56"E - 43°35'00"N , 000°04'00"E - 43°35'07"N , 000°03'58"E	D	FL 145 ----- 4500ft AMSL	LFBP PAU PYRENEES APP PYRENEES Approche (FR) PYRENEES Approach (EN)	H24
TMA PYRENEES partie 5 44°00'39"N , 000°33'13"E - 43°46'00"N , 000°52'22"E - 43°40'26"N , 000°45'00"E - 43°15'05"N , 000°45'00"E - 43°15'05"N , 000°33'30"E - 43°29'42"N , 000°33'30"E - 43°38'00"N , 000°15'30"E - 43°38'43"N , 000°15'19"E - 43°41'06"N , 000°22'48"E - 44°00'39"N , 000°33'13"E	D	FL 145 ----- FL 065	LFBP PAU PYRENEES APP PYRENEES Approche (FR) PYRENEES Approach (EN)	H24
	E	FL 065 ----- 4500ft AMSL	LFBP PAU PYRENEES APP PYRENEES Approche (FR) PYRENEES Approach (EN)	H24
TMA PYRENEES partie 6 43°15'05"N , 000°33'30"E - 43°15'05"N , 000°45'00"E - 43°00'00"N , 000°45'00"E - 43°03'05"N , 000°08'26"E - 43°10'32"N , 000°23'56"E - 43°15'05"N , 000°33'30"E	D	FL 145 ----- FL 115	LFBP PAU PYRENEES APP PYRENEES Approche (FR) PYRENEES Approach (EN)	H24
	E	FL 115 ----- FL 075	LFBP PAU PYRENEES APP PYRENEES Approche (FR) PYRENEES Approach (EN)	
TMA PYRENEES partie 7 43°35'08"N , 000°34'00"W - 43°35'08"N , 000°04'00"E - 43°33'35"N , 000°00'49"W - 43°32'10"N , 000°10'37"W - 43°30'15"N , 000°23'58"W - 43°28'56"N , 000°33'02"W - 43°28'19"N , 000°37'20"W - 43°30'59"N , 000°40'36"W - 43°35'08"N , 000°34'00"W	D	FL 145 ----- 4500ft AMSL	LFBP PAU PYRENEES APP PYRENEES Approche (FR) PYRENEES Approach (EN)	H24 En dehors des périodes d'activité de la R 34A Outside R 34A activity periods.
TMA PYRENEES partie 8 43°41'00"N , 000°36'30"W - 43°41'00"N , 000°22'30"E - 43°37'39"N , 000°11'55"E - 43°35'08"N , 000°04'00"E - 43°35'08"N , 000°34'00"W - 43°30'59"N , 000°40'36"W - 43°28'19"N , 000°37'20"W - 43°27'30"N , 000°43'00"W - 43°28'16"N , 000°54'00"W - 43°33'45"N , 000°52'11"W - 43°41'00"N , 000°36'30"W	D	FL 145 ----- FL 075	LFBP PAU PYRENEES APP PYRENEES Approche (FR) PYRENEES Approach (EN)	H24 En dehors des périodes d'activité de la R 34A Outside R 34A activity periods.
TMA RENNES		TA : 5000 ft		
TMA RENNES partie 1 48°12'30"N , 002°05'10"W - 48°12'30"N , 001°41'30"W - 48°14'52"N , 001°23'56"W - 48°12'30"N , 001°14'00"W - 48°08'24"N , 001°14'00"W - 48°00'00"N , 001°14'00"W - 47°54'00"N , 001°25'00"W - 47°58'46"N , 002°02'23"W - 48°04'00"N , 002°05'10"W - 48°12'30"N , 002°05'10"W	D	3500ft AMSL ----- 1500ft AMSL	LFRN RENNES APP RENNES Approche (FR) RENNES Approach (EN)	H24
TMA RENNES partie 2 48°24'15"N , 001°30'47"W - 48°18'51"N , 001°09'32"W - 47°56'57"N , 001°08'18"W - 47°47'47"N , 001°24'36"W - 47°49'09"N , 001°49'33"W - 47°53'56"N , 002°12'25"W - 48°14'43"N , 002°12'25"W - 48°15'30"N , 002°06'59"W - 48°16'58"N , 001°57'00"W - 48°20'26"N , 001°44'13"W - 48°24'15"N , 001°30'47"W	D	FL 065 ----- 3500ft AMSL	LFRN RENNES APP RENNES Approche (FR) RENNES Approach (EN)	H24 A l'exclusion de LF-R 506 A COETQUIDAN et LF-R 239 COETQUIDAN SUD lorsque celles-ci sont actives. Except for LF-R 506 A COETQUIDAN and LF-R 239 COETQUIDAN SUD when active.
TMA RENNES partie 3 48°28'50"N , 001°14'00"W - 48°28'19"N , 000°56'00"W - 47°51'08"N , 000°56'00"W - 47°39'39"N , 001°14'23"W - 47°37'00"N , 001°49'17"W - 47°53'56"N , 002°12'25"W - 48°14'43"N , 002°12'25"W - 48°15'30"N , 002°06'59"W - 48°16'58"N , 001°57'00"W - 48°20'26"N , 001°44'13"W - 48°24'15"N , 001°30'47"W - 48°28'50"N , 001°14'00"W	D	FL 115 ----- FL 065	LFRN RENNES APP RENNES Approche (FR) RENNES Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la R 506 A, lorsque celle-ci est active. Except for R 506 A, when active.

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
TMA RENNES partie 4 49°02'00"N, 001°55'00"W - 48°34'30"N, 001°42'12"W - 48°20'26"N, 001°44'13"W - 48°16'58"N, 001°57'00"W - 48°15'30"N, 002°06'59"W - 48°18'00"N, 002°08'30"W - 48°21'00"N, 002°12'25"W - 48°27'24"N, 002°20'47"W - 48°32'11"N, 002°27'00"W - 48°46'45"N, 002°30'00"W - 49°02'00"N, 002°33'11"W - 49°02'00"N, 001°55'00"W	D	FL 115 ----- 2500ft AMSL	LFRN RENNES APP RENNES Approche (FR) RENNES Approach (EN)	H24
TMA RENNES partie 5 49°50'00"N, 000°37'00"E - 49°16'41"N, 000°39'59"E - 49°11'08"N, 000°36'34"E - 49°08'41"N, 000°35'30"E - 48°59'54"N, 000°22'58"E - 48°58'26"N, 000°07'28"E - 49°19'32"N, 000°00'02"W - La côte atlantique française - 49°17'02"N, 000°12'44"W - 49°07'12"N, 000°13'21"W - 49°03'52"N, 000°17'23"W - 49°02'54"N , 000°20'46"W - 49°03'03"N, 000°35'22"W - 49°03'07"N , 000°38'13"W - 49°03'50"N, 000°40'59"W - 49°08'07"N , 000°47'02"W - 49°10'06"N, 000°48'14"W - 49°21'15"N , 000°46'54"W - 49°32'20"N, 000°18'37"W - 49°35'53"N , 000°10'56"W - 49°40'47"N, 000°00'15"W - 49°42'09"N , 000°02'44"E - 49°50'00"N, 000°20'00"E - 49°50'00"N , 000°37'00"E	D	FL 115 ----- 2500ft AMSL	LFRN RENNES APP RENNES Approche (FR) RENNES Approach (EN)	H24 LF-P 27 GRAVENCHON, LF-P 28 LE HAVRE et LF-P 32 PALUEL : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1 LF-P 27 GRAVENCHON, LF-P 28 LE HAVRE and LF-P 32 PALUEL : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1
TMA RENNES partie 6 49°17'02"N, 000°12'44"W - La côte atlantique française - 49°19'32"N, 000°00'02"W - 48°58'26"N, 000°07'28"E - 48°56'30"N, 000°12'30"W - 49°03'07"N, 000°38'13"W - 49°03'03"N, 000°35'22"W - 49°02'54"N, 000°20'46"W - 49°03'52"N, 000°17'23"W - 49°07'12"N, 000°13'21"W - 49°17'02"N, 000°12'44"W	D	FL 115 ----- 2500ft AMSL	LFRN RENNES APP RENNES Approche (FR) RENNES Approach (EN)	H24 Déclassement en G de 2500 ft à 4500 ft AMSL annoncé sur RENNES APP/FIS, DEAUVILLE TWR et CAEN TWR. Downgrading to class G from 2500ft to 4500ft AMSL announced on RENNES APP/FIS, DEAUVILLE TWR and CAEN TWR.
TMA SAINT DIZIER TA : 5000 ft				
TMA SAINT DIZIER partie 1.1 48°43'04"N, 005°12'37"E - 48°39'55"N, 005°23'55"E - 48°29'10"N, 005°23'55"E - 48°29'08"N, 005°08'50"E - arc anti-horaire de 13 NM de rayon centré sur 48°38'01"N, 004°54'29"E - 48°43'04"N, 005°12'37"E	D	FL 055 ----- 2400ft AMSL	LFSI SAINT DIZIER APP SAINT DIZIER Approche (FR) SAINT DIZIER Approach (EN)	Activable H24. Procédures CAM/CAG. A l' exclusion de la LF-R 45 N5 lorsqu'elle est active. La désactivation est annoncée par RAI 134.775 Mhz. Activité connue de REIMS ACC, PARIS ACC/FIC, BALE Info et STRASBOURG Info Activation H24 OAT/GAT procedures. Except for LF-R45 N5 when active. Deactivation announced by RAI 134.775. Activity known on REIMS ACC, PARIS ACC/FIC, BASEL INFO and STRASBOURG INFO.
TMA SAINT DIZIER partie 1.2 48°29'10"N, 005°23'55"E - 48°25'05"N, 005°23'55"E - 48°24'30"N, 005°17'35"E - 48°24'38"N, 005°10'25"E - 48°21'14"N, 005°03'08"E - 48°27'18"N, 004°57'46"E - 48°26'03"N, 005°02'08"E - arc anti-horaire de 13 NM de rayon centré sur 48°38'01"N, 004°54'29"E - 48°29'08"N, 005°08'50"E - 48°29'10"N, 005°23'55"E	D	FL 055 ----- 2400ft AMSL	LFSI SAINT DIZIER APP SAINT DIZIER Approche (FR) SAINT DIZIER Approach (EN)	Activable H24. Procédures CAM/CAG. A l' exclusion de la LF-R 69 lorsqu'elle est active. Déclassement en G selon protocole annoncé sur 134.775 Mhz (APP ST DIZIER ou RAI) Activité connue de REIMS ACC, PARIS ACC/FIC, BALE Info et STRASBOURG Info Activation H24 OAT/GAT procedures. Except for LF-R69 area when active. Downgrading to class G following protocol announced on 134.775(ST DIZIER APP or RAI). Activity known on REIMS ACC, PARIS ACC/FIC, BASEL INFO and STRASBOURG INFO.
TMA SAINT DIZIER partie 2 48°51'45"N, 004°39'18"E - 48°49'26"N, 004°48'51"E - arc anti-horaire de 12 NM de rayon centré sur 48°38'01"N, 004°54'29"E - 48°32'55"N, 004°38'03"E - 48°32'55"N, 004°33'40"E - 48°40'57"N, 004°32'20"E - 48°49'45"N, 004°34'30"E - 48°51'45"N, 004°39'18"E	D	FL 055 ----- 1900ft AMSL	LFSI SAINT DIZIER APP SAINT DIZIER Approche (FR) SAINT DIZIER Approach (EN)	Activable H24. Procédures CAM/CAG. A l' exclusion des LF-R 69 et LF-R 6 E lorsqu'elles sont actives. La désactivation est annoncée par RAI 134.775 Mhz. Activité connue de REIMS ACC, PARIS ACC/FIC, BALE Info et STRASBOURG Info Activation H24 OAT/GAT procedures. Except for LF-R69 and LF-R 6E when active. Deactivation announced by RAI 134.775. Activity known on REIMS ACC, PARIS ACC/FIC, BASEL INFO and STRASBOURG INFO.

18 APR 2024

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
TMA SAINT DIZIER partie 3 49°18'23"N, 005°08'18"E - 49°13'59"N, 005°50'00"E - 49°00'00"N, 005°50'00"E - 49°00'00"N, 005°31'20"E - 48°50'53"N, 005°23'55"E - 48°05'12"N, 005°23'55"E - 48°01'09"N, 005°15'57"E - 48°49'33"N, 004°11'03"E - 49°02'06"N, 004°10'25"E - 49°02'06"N, 004°27'08"E - 49°09'18"N, 004°45'00"E - 49°18'21"N, 005°07'33"E - 49°18'23"N, 005°08'18"E	D	FL 195 ----- FL 055	LFSI SAINT DIZIER APP SAINT DIZIER Approche (FR) SAINT DIZIER Approach (EN)	Activable H24. Procédures CAM/CAG. A l'exclusion des LF-R 4C, LF-R 6, LF-R 321, LF-R 69 et LF-R 229 lorsqu'elles sont actives. La désactivation est annoncée par RAI 134.775 Mhz. Activité connue de REIMS ACC, PARIS ACC/FIC, BALE Info et STRASBOURG Info. Activation H24 OAT/GAT procedures. Except for LF-R 4C, LF-R 6, LF-R 321, LF-R 69 and LF-R 229 when active. Deactivation announced by RAI 134.775. Activity known on REIMS ACC, PARIS ACC/FIC, BALE Info and STRASBOURG Info.
TMA SAINT-YAN TA : 5000 ft				
TMA SAINT-YAN partie 1 47°06'20"N, 003°29'53"E - 47°04'38"N, 003°40'00"E - 46°58'00"N, 004°17'00"E - 46°35'00"N, 004°39'00"E - 46°18'26"N, 004°43'52"E - 46°12'13"N, 004°39'41"E - 46°05'10"N, 004°12'13"E - 46°06'16"N, 003°41'00"E - 46°12'00"N, 003°38'00"E - 46°18'30"N, 003°38'00"E - 46°20'00"N, 003°34'00"E - 46°20'00"N, 003°13'30"E - 46°30'00"N, 003°15'00"E - 46°59'00"N, 003°23'00"E - 47°06'20"N, 003°29'53"E	D	FL 085 ----- 2000ft ASFC	LFLN SAINT YAN APP SAINT YAN Approche (FR) SAINT YAN Approach (EN)	LUN-VEN sauf JF: ETE: 0600-2200 HIV: 0700-2100 MON-FRI except HOL : SUM : 0600-2200 WIN : 0700-2100 Plancher 5000 ft AMSL dans les limites des TMA SAINT-YAN parties 1.1 Roanne, 1.2 Paray et 1.3 Moulins. Plancher fixé à la valeur la plus élevée entre FL055 et 2500 ft ASFC dans les limites de la TMA SAINT-YAN partie 1.4. Lower limit 5000ft AMSL within TMA SAINT- YAN parts ROANNE 1.1, PARAY 1.2 and MOULINS 1.3 limits. Lower limit is set to the highest value between FL055 and 2500 ft ASFC within TMA SAIN- YAN part 1.4 limits.
TMA SAINT-YAN partie 1.1 Roanne 46°15'07"N, 003°37'57"E - 46°10'57"N, 004°02'17"E - 46°09'39"N, 004°01'26"E - 46°06'05"N, 004°11'50"E - 46°05'10"N, 004°12'13"E - 46°06'16"N, 003°41'00"E - 46°12'00"N, 003°38'00"E - 46°15'07"N, 003°37'57"E	E	5000ft AMSL ----- 2000ft ASFC	LFLN SAINT YAN APP SAINT YAN Approche (FR) SAINT YAN Approach (EN)	LUN-VEN sauf JF: ETE: 0600-2200 HIV: 0700-2100 MON-FRI except HOL : SUM : 0600-2200 WIN : 0700-2100 TA ROANNE: 5000 ft. ROANNE TA: 5000ft.
TMA SAINT-YAN partie 1.2 Paray 46°33'20"N, 004°02'40"E - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 46°28'04"N, 004°08'06"E (ARP Paray) - 46°26'40"N, 004°17'15"E - 46°26'51"N, 004°13'49"E - 46°27'02"N, 004°09'40"E - 46°26'31"N, 004°09'11"E - 46°26'36"N, 004°07'37"E - 46°27'51"N, 004°04'56"E - 46°28'07"N, 004°03'19"E - 46°30'05"N, 004°02'09"E - 46°33'20"N, 004°02'40"E	D	5000ft AMSL ----- 2000ft ASFC	LFLN SAINT YAN APP SAINT YAN Approche (FR) SAINT YAN Approach (EN)	Activable LUN-VEN sauf JF: ETE: 0600-2200 HIV: 0700-2100 Possible activation : MON-FRI except HOL : "SUM : 0600-2200 WIN : 0700-2100 Déclassement en G selon protocole annoncé sur ATIS ST-YAN. Downgrading To class G following protocol announced on ATIS ST-YAN.
TMA SAINT-YAN partie 1.3 Moulins 46°38'47"N, 003°17'23"E - 46°38'01"N, 003°26'23"E - arc horaire de 6 NM de rayon centré sur 46°32'04"N , 003°25'18"E (ARP Moulins) - 46°26'07"N , 003°24'12"E - 46°26'57"N, 003°14'33"E - 46°30'00"N , 003°15'00"E - 46°38'47"N, 003°17'23"E	D	5000ft AMSL ----- 2000ft ASFC	LFLN SAINT YAN APP SAINT YAN Approche (FR) SAINT YAN Approach (EN)	Activable LUN-VEN sauf JF: ETE: 0600-2200 HIV: 0700-2100 MON-FRI except HOL : SUM : 0600-2200 WIN : 0700-2100 Déclassement en G selon protocole annoncé sur ATIS ST-YAN. TA MOULINS: 5000 ft. Downgrading To class G following protocol announced on ATIS ST-YAN. MOULINS TA: 5000ft.

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
TMA SAINT-YAN partie 1.4 47°04'38"N, 003°40'00"E - 46°58'00"N, 004°17'00"E - 46°35'00"N, 004°39'00"E - 46°18'26"N, 004°43'52"E - 46°12'13"N, 004°39'41"E - 46°08'44"N, 004°26'02"E - 46°24'14"N, 004°31'50"E - 46°52'44"N, 004°07'29"E - 46°58'38"N, 003°33'52"E - 47°04'38"N, 003°40'00"E	D	FL 055 2500ft ASFC ----- 2000ft ASFC	LFLN SAINT YAN APP SAINT YAN Approche (FR) SAINT YAN Approach (EN)	LUN-VEN sauf JF : ETE : 0600-2200 HIV : 0700-2100 MON-FRI except HOL : SUM : 0600-2200 WIN : 0700-2100 Plafond fixé à la valeur la plus élevée entre FL 055 et 2500 ft ASFC. Déclassement en G selon protocole. Horaires connus de ST-YAN APP et SIV Clermont. A l'exclusion de la LF-R 45 S4. Upper limit is set to the highest value between FL 055 and 2500 ft ASFC. Downgrading following protocol. SKED known on ST-YAN APP and SIV Clermont. Except for LF-R 45 S4.
TMA SAINT-YAN partie 2 46°05'10"N, 004°12'13"E - 45°55'26"N, 004°17'25"E - 45°58'10"N, 003°53'53"E - 46°03'00"N, 003°51'14"E - 46°06'16"N, 003°41'00"E - 46°05'10"N, 004°12'13"E	E	FL 085 ----- 2000ft ASFC	LFLN SAINT YAN APP SAINT YAN Approche (FR) SAINT YAN Approach (EN)	LUN-VEN sauf JF ETE: 0600-2200 HIV: 0700-2100. MON-FRI except HOL : SUM: 0600-2200 WIN: 0700-2100.
TMA SARRE				
TMA SARRE 49°10'00"N, 007°29'36"E - 49°02'25"N, 007°23'05"E - 48°56'06"N, 007°14'48"E - 49°02'02"N, 006°59'35"E - 49°09'05"N, 006°50'05"E - Frontière franco-allemande - 49°10'00"N, 007°29'36"E	E	FL 075 ----- 1000ft ASFC	LANGEN Radar (EN) 129.675	H24 A l'exclusion de l'AWY G21 et de la CTR Sarrebuck. Les conditions de transit de la LF-R 163 B sont maintenues dans l'intégralité de son volume. Except for G21 AWY and SARREBRUCK CTR. Conditions of transit in LF-R 163 B are maintained in its whole volume.
TMA SEINE		TA : 5000 ft		
TMA SEINE partie 1 48°31'03"N, 003°22'18"E - 48°34'03"N, 003°42'40"E - 48°22'47"N, 003°48'07"E - 48°08'11"N, 003°46'50"E - 48°10'45"N, 003°31'08"E - 48°13'52"N, 003°22'24"E - 48°20'25"N, 003°15'00"E - 48°31'03"N, 003°22'18"E	E	3500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	LFPM MELUN SEINE APP SEINE Approche (FR) SEINE Approach (EN)	MON-FRI (EXC HOL) : SUM : 0400-2030 WIN : 0600-2100 LF-P 31 Nogent sur Seine : pénétration interdite, dérogation confère AIP ENR 5.1 LF-P 31 Nogent sur Seine : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1
TMA SEINE partie 2 48°34'03"N, 003°42'40"E - 48°35'00"N, 003°49'12"E - 48°35'00"N, 004°09'20"E - 48°14'52"N, 004°25'00"E - 48°05'00"N, 004°06'00"E - 48°07'00"N, 003°54'00"E - 48°08'11"N, 003°46'50"E - 48°22'47"N, 003°48'07"E - 48°34'03"N, 003°42'40"E	E	FL 065 ----- 2000ft AMSL	LFPM MELUN SEINE APP SEINE Approche (FR) SEINE Approach (EN)	MON-FRI (EXC HOL) : SUM : 0400-2030 WIN : 0600-2100
TMA SEINE partie 3 48°10'45"N, 003°31'08"E - 48°08'11"N, 003°46'50"E - 48°07'00"N, 003°54'00"E - 48°05'00"N, 004°06'00"E - 47°53'26"N, 003°44'00"E - 47°36'00"N, 003°43'58"E - 47°36'00"N, 003°15'19"E - 47°36'28"N, 003°15'00"E - 48°00'00"N, 003°15'00"E - 48°10'45"N, 003°31'08"E	E	FL 065 ----- 2000ft AMSL	LFPM MELUN SEINE APP SEINE Approche (FR) SEINE Approach (EN)	MON-FRI (EXC HOL) : SUM : 0400-2030 WIN : 0600-2100
TMA SEINE partie 4 49°02'00"N, 003°29'00"E - 49°02'00"N, 003°57'00"E - 48°58'34"N, 004°11'37"E - 48°54'00"N, 004°31'00"E - 48°49'45"N, 004°34'30"E - 48°40'57"N, 004°32'20"E - 48°35'00"N, 004°09'20"E - 48°35'00"N, 003°49'12"E - 48°34'03"N, 003°42'40"E - 49°02'00"N, 003°29'00"E	E	FL 065 ----- 2000ft AMSL	LFPM MELUN SEINE APP SEINE Approche (FR) SEINE Approach (EN)	ATS SEINE : SUM : 0400-2030 WIN : 0600-2100 A l'exclusion de la R6A, de la TMA 3 SAINT- DIZIER et de la CTR VATRY lorsqu'elles sont actives. Plafond 4500 ft AMSL dans la partie située en-dessous de la TMA 5 PARIS Except for R6A, SAINT DIZIER TMA 3 and VATRY CTR when active. Upper limit 4500ft AMSL in part situated BLW PARIS TMA 5.
TMA SEINE partie 5 48°38'50"N, 002°54'42"E - 48°37'39"N, 003°07'26"E - 48°37'39"N, 003°10'54"E - 48°34'13"N, 003°16'48"E - 48°25'18"N, 003°10'40"E - 48°29'00"N, 002°41'07"E - 48°31'20"N, 002°50'50"E - 48°38'50"N, 002°54'42"E	D	3500ft AMSL ----- 1500ft AMSL	LFPM MELUN SEINE APP SEINE Approche (FR) SEINE Approach (EN)	MON-FRI (EXC HOL) : SUM : 0400-2030 WIN : 0600-2100

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
TMA SEINE partie 6 48°34'13"N , 003°16'48"E - 48°31'03"N , 003°22'18"E - 48°20'25"N , 003°15'00"E - 48°19'27"N , 003°06'39"E - 48°24'16"N , 002°52'56"E - 48°24'07"N , 002°43'01"E - 48°24'23"N , 002°23'45"E - 48°30'18"N , 002°29'21"E - 48°29'00"N , 002°41'07"E - 48°25'18"N , 003°10'40"E - 48°34'13"N , 003°16'48"E	E	3500ft AMSL ----- 1500ft AMSL	LFPM MELUN SEINE APP SEINE Approche (FR) SEINE Approach (EN)	MON-FRI (EXC HOL) : SUM : 0400-2030 WIN : 0600-2100
TMA SEINE partie 7.1 47°45'51"N , 000°43'35"E - 47°45'48"N , 000°50'19"E - 47°45'01"N , 000°53'50"E - 47°41'23"N , 000°58'36"E - 47°26'33"N , 000°55'56"E - 47°16'07"N , 000°50'55"E - 47°13'03"N , 000°43'36"E - 47°11'39"N , 000°40'00"E - 47°06'05"N , 000°36'22"E - 47°07'13"N , 000°32'39"E - 47°08'47"N , 000°28'45"E - 47°23'01"N , 000°33'20"E - 47°31'59"N , 000°36'55"E - 47°45'51"N , 000°43'35"E	D	3500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	LFPM MELUN SEINE APP SEINE Approche (FR) SEINE Approach (EN)	Activables pendant les horaires du SIV Seine partie 8, activité réelle publiée par NOTAM. A l'exclusion de la LF-P 29 LE RIPALULT. Activité connue de : SEINE APP/INFO, TOURS TWR/INFO, PARIS ACC/FIC, POITIERS INFO. Activation is possible during the schedules of part 8 SEINE SIV (Flight Information Service), actual activity published by NOTAM. Except for LF-P 29 LE RIPALULT. Activity known on : SEINE APP/INFO, TOURS TWR/INFO, PARIS ACC/FIC, POITIERS INFO.
TMA SEINE partie 7.2 47°13'03"N , 000°43'36"E - 47°05'52"N , 000°37'06"E - 47°06'05"N , 000°36'22"E - 47°11'39"N , 000°40'00"E - 47°13'03"N , 000°43'36"E	D	3500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	LFPM MELUN SEINE APP SEINE Approche (FR) SEINE Approach (EN)	Activables pendant les horaires du SIV Seine partie 8, activité réelle publiée par NOTAM. La TMA SEINE partie 7.2 peut être désactivée selon protocole. Activité connue de : SEINE APP/INFO, TOURS TWR/INFO, PARIS ACC/FIC, POITIERS INFO. Activation is possible during the schedules of part 8 SEINE SIV (Flight Information Service), actual activity published by NOTAM. SEINE TMA part 7.2 can be deactivated as per protocol. Activity known on : SEINE APP/INFO, TOURS TWR/INFO, PARIS ACC/FIC, POITIERS INFO.
TMA SEINE partie 8 47°45'51"N , 000°43'35"E - 47°45'48"N , 000°50'19"E - 47°45'01"N , 000°53'50"E - 47°41'23"N , 000°58'36"E - 47°26'33"N , 000°55'56"E - 47°16'07"N , 000°50'55"E - 47°13'03"N , 000°43'36"E - 47°05'52"N , 000°37'06"E - 47°06'05"N , 000°36'22"E - 47°07'13"N , 000°32'39"E - 47°08'47"N , 000°28'45"E - 47°12'45"N , 000°19'58"E - 47°45'26"N , 000°32'56"E - 47°45'51"N , 000°43'35"E	D	4500ft AMSL ----- 3500ft AMSL	LFPM MELUN SEINE APP SEINE Approche (FR) SEINE Approach (EN)	Activables pendant les horaires du SIV Seine partie 8, activité réelle publiée par NOTAM. Activité connue de : SEINE APP/INFO, TOURS TWR/INFO, PARIS ACC/FIC, POITIERS INFO. Activation is possible during the schedules of part 8 SEINE SIV (Flight Information Service), actual activity published by NOTAM. Activity known on : SEINE APP/INFO, TOURS TWR/INFO, PARIS ACC/FIC, POITIERS INFO.
TMA SEINE partie 9 47°51'00"N , 000°46'20"E - 47°51'00"N , 001°00'20"E - 47°41'23"N , 000°58'36"E - 47°26'33"N , 000°55'56"E - 47°16'07"N , 000°50'55"E - 47°13'03"N , 000°43'36"E - 47°05'52"N , 000°37'06"E - 46°57'43"N , 000°29'46"E - 47°12'45"N , 000°19'58"E - 47°27'30"N , 000°20'10"E - 47°32'37"N , 000°22'11"E - 47°45'26"N , 000°32'56"E - 47°51'00"N , 000°46'20"E	D	FL 065 ----- 4500ft AMSL	LFPM MELUN SEINE APP SEINE Approche (FR) SEINE Approach (EN)	Activables pendant les horaires du SIV Seine partie 8, activité réelle publiée par NOTAM. Activité connue de : SEINE APP/INFO, TOURS TWR/INFO, PARIS ACC/FIC, POITIERS INFO. Activation is possible during the schedules of part 8 SEINE SIV (Flight Information Service), actual activity published by NOTAM. Activity known on : SEINE APP/INFO, TOURS TWR/INFO, PARIS ACC/FIC, POITIERS INFO.
TMA SEINE partie 10 47°51'00"N , 000°46'20"E - 47°51'00"N , 001°00'20"E - 47°41'23"N , 000°58'36"E - 47°26'33"N , 000°55'56"E - 47°13'03"N , 000°43'36"E - 47°05'52"N , 000°37'06"E - 46°57'43"N , 000°29'46"E - 47°12'45"N , 000°19'58"E - 47°26'09"N , 000°17'03"E - 47°34'50"N , 000°20'28"E - 47°45'26"N , 000°32'56"E - 47°51'00"N , 000°46'20"E	D	FL 115 ----- FL 065	LFPM MELUN SEINE APP SEINE Approche (FR) SEINE Approach (EN)	Activation is possible during the schedules of part 8 SEINE SIV (Flight Information Service), actual activity published by NOTAM. Activity known on : SEINE APP/INFO, TOURS TWR/INFO, PARIS ACC/FIC, POITIERS INFO. Activation is possible during the schedules of part 8 SEINE SIV (Flight Information Service), actual activity published by NOTAM. Activity known on : SEINE APP/INFO, TOURS TWR/INFO, PARIS ACC/FIC, POITIERS INFO.
TMA STRASBOURG		TA : 7000 ft		
TMA STRASBOURG partie 1 48°50'42"N , 007°54'39"E - 48°47'23"N , 008°02'10"E - Frontière franco-allemande - 48°19'43"N , 007°44'41"E - 48°21'14"N , 007°41'24"E - 48°21'41"N , 007°28'12"E - 48°42'19"N , 007°30'03"E - 48°50'09"N , 007°40'18"E - 48°50'42"N , 007°54'39"E	D	FL 145 ----- 2500ft AMSL	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la LF-R 122 et de la LF-D 526 et de la LF-R 199 lorsqu'elles sont actives et des parties B, C et E de la TMA Baden. Plancher : 4000 ft AMSL dans les limites de la TMA 1.2 . Except for LF-R122, LF-D 526 and LF-R 199 when active and parts B, C and E of BADEN TMA. Lower level: 4000ft within TMA 1.2 limits.

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
TMA STRASBOURG partie 1.1 deleg.STUTTGART 48°47'23"N , 008°02'10"E - 48°40'25"N , 008°04'15"E - 48°34'23"N , 007°48'07"E - Frontière franco-allemande - 48°47'23"N , 008°02'10"E	D	FL 060 ----- 2500ft AMSL	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	Par délégation de FRANCFORT ACC et de STUTTGART APP. By delegation of FRANKFURT ACC and STUTTGART APP.
TMA STRASBOURG partie 1.2 Haguenau Sud 48°50'42"N , 007°54'39"E - 48°48'59"N , 007°58'31"E - 48°45'53"N , 007°49'48"E - 48°47'00"N , 007°36'11"E - 48°50'09"N , 007°40'18"E - 48°50'42"N , 007°54'39"E	D	4000ft AMSL ----- 2500ft AMSL	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	Activable H24 Possible activation H24 A l'exclusion de la LF-D 526 lorsqu'elle est active. Déclassement en G selon protocole annoncé sur ATIS STRASBOURG. Except for LF-D526 when active. Downgrading to class G following protocol announced on ATIS STRASBOURG.
TMA STRASBOURG partie 2 48°55'01"N , 007°35'29"E - 48°55'00"N , 007°58'55"E - 48°50'42"N , 007°54'39"E - 48°50'09"N , 007°40'18"E - 48°45'19"N , 007°33'55"E - 48°42'19"N , 007°30'03"E - 48°21'41"N , 007°28'12"E - 48°17'39"N , 007°25'26"E - 48°13'15"N , 007°22'20"E - 48°13'42"N , 007°13'52"E - 48°14'09"N , 007°05'31"E - 48°28'16"N , 007°06'19"E - 48°30'55"N , 007°06'21"E - 48°55'01"N , 007°35'29"E	D	FL 145 ----- 5000ft AMSL	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la LF-R 122 lorsqu'elle est active. Plancher 6500 ft AMSL dans les limites de la TMA 2.1. Except for LF-R 122 when active. Lower limit 6500ft AMSL within TMA 2.1 limits.
TMA STRASBOURG partie 2.1 Haguenau Nord 48°55'01"N , 007°35'29"E - 48°55'00"N , 007°58'55"E - 48°50'42"N , 007°54'39"E - 48°50'09"N , 007°40'18"E - 48°51'35"N , 007°31'17"E - 48°55'01"N , 007°35'29"E	D	6500ft AMSL ----- 5000ft AMSL	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	Activable H24 Possible activation H24 Déclassement en G selon protocole annoncé sur ATIS Strasbourg. Downgrading to class G following protocol announced on ATIS Strasbourg.
TMA STRASBOURG partie 3 48°55'01"N , 007°28'22"E - 48°55'01"N , 007°35'29"E - 48°30'55"N , 007°06'21"E - 48°47'19"N , 007°06'34"E - arc horaire de 25 NM de rayon centré sur 48°30'19"N , 007°34'19"E (VOR/DME STR) - 48°55'01"N , 007°28'22"E	D	FL 145 ----- 6500ft AMSL	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la LF-R122, LF-R 150A et LF- R 150B lorsqu'elles sont actives. Except for LF-R 122, LF-R150A and LF-R 150B when active.
TMA STRASBOURG partie 4 48°53'39"N , 007°20'48"E - arc anti-horaire de 25 NM de rayon centré sur 48°30'19"N , 007°34'19"E (VOR/DME STR) - 48°47'19"N , 007°06'34"E - 48°28'16"N , 007°06'19"E - 48°28'16"N , 006°49'28"E - 48°42'51"N , 006°49'56"E - 48°53'58"N , 007°04'08"E - 48°59'30"N , 007°06'01"E - 48°53'39"N , 007°20'48"E	D	FL 145 ----- FL 085	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la LF-R122 et de la LF-R150 D2 lorsqu'elles sont actives. Except for LF-R122 and LF-R150 D2 when active.
TMA STRASBOURG partie 5 48°28'16"N , 006°49'28"E - 48°28'16"N , 007°06'19"E - 48°14'09"N , 007°05'31"E - 48°15'02"N , 006°49'01"E - 48°28'16"N , 006°49'28"E	D	FL 145 ----- 6500ft AMSL	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	H24
TMA STRASBOURG partie 6 48°25'50"N , 007°18'25"E - arc anti-horaire de 11.5 NM de rayon centré sur 48°30'19"N , 007°34'19"E - 48°21'50"N , 007°22'41"E - 48°21'41"N , 007°28'12"E - 48°17'39"N , 007°25'26"E - arc horaire de 14 NM de rayon centré sur 48°30'19"N , 007°34'19"E (VOR/DME STR) - 48°24'51"N , 007°14'58"E - 48°25'50"N , 007°18'25"E	D	5000ft AMSL ----- 4500ft AMSL	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	H24
TMA STRASBOURG partie 7 48°21'41"N , 007°28'12"E - 48°21'14"N , 007°41'24"E - 48°19'43"N , 007°44'41"E - Frontière franco-allemande - 48°13'02"N , 007°39'42"E - 48°13'14"N , 007°23'59"E - 48°13'15"N , 007°22'20"E - 48°17'39"N , 007°25'26"E - 48°21'41"N , 007°28'12"E	D	FL 145 ----- 6000ft AMSL	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	H24
TMA STRASBOURG partie 8 49°00'00"N , 008°04'00"E - Frontière franco-allemande - 48°47'23"N , 008°02'10"E - 48°50'42"N , 007°54'39"E - 49°00'00"N , 008°04'00"E	D	FL 145 ----- 6500ft AMSL	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la LF-R 122 lorsqu'elle est active. Except for LF-R 122 when active.
	E	6500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	H24 A l'exclusion des parties A, C, D et F de la TMA Baden. Except for BADEN TMA parts A, C, D and F.

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
TMA STRASBOURG partie 9 49°07'31"N , 007°08'58"E - Frontière franco-allemande - 49°00'00"N, 008°04'00"E - 48°55'00"N, 007°58'55"E - 48°55'01"N, 007°28'22"E - arc anti-horaire de 25 NM de rayon centré sur 48°30'19"N, 007°34'19"E (VOR/DME STR) - 48°53'39"N, 007°20'48"E - 48°59'30"N, 007°06'01"E - 49°07'31"N, 007°08'58"E	D	FL 145 ----- FL 115	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la LF-R 122 et de la LF-R 228 B lorsqu'elle sont actives. Except for LF-R 122 and LF-R 228 B when active.
	E	FL 115 ----- 6500ft AMSL	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la LF-R 150 A, LF-R 150 D1, LF-R 150 D2 et de la LF-R 228 B lorsqu'elles sont actives. Partie située au-dessus de la TMA SARRE : plancher FL 075. Except for LF-R 150 A, LF-R 150 D1, LF-R 150 D2 and LF-R 228 B when active. Part situated ABV SARRE TMA: lower limit FL 075.
TMA STRASBOURG partie 10 49°12'08"N, 006°25'18"E - 49°11'51"N, 006°30'29"E - 49°14'56"N, 006°41'16"E - Frontière franco-allemande - 49°09'04"N, 006°50'02"E - 49°02'02"N, 006°59'35"E - 49°01'06"N, 006°57'56"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 48°59'11"N, 006°42'58"E - 48°57'22"E , 006°57'57"E - 48°53'58"N, 007°04'08"E - 48°46'19"N , 006°54'21"E - 48°49'46"N, 006°48'06"E - arc horaire de 10 NM de rayon centré sur 48°59'11"N, 006°42'58"E - 48°49'12"N, 006°42'05"E - 48°47'54"N, 006°39'37"E - 48°53'00"N, 006°27'39"E - 48°55'33"N, 006°30'06"E - 49°10'30"N, 006°26'25"E - 49°12'08"N, 006°25'18"E	D	FL 145 ----- FL 075	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	H24. TA 5000 ft. A l'exclusion des LF-R 122 et LF-R 150 D2 lorsqu'elles sont actives. TA 5000ft. Except for LF-R 122 and LF-R 150 D2 when active.
TMA STRASBOURG partie deleg.STUTT GART NORD 49°00'00"N, 008°04'00"E - 49°05'00"N, 008°13'30"E - 49°05'00"N, 008°22'00"E - 48°59'52"N, 008°26'36"E - 48°55'00"N, 008°26'10"E - 48°58'13"N, 008°13'43"E - Frontière franco-allemande - 49°00'00"N, 008°04'00"E	E	FL 075 ----- 2500ft ASFC	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	Par délégation de FRANCFORT ACC et STUTT GART APP. By delegation of FRANKFURT ACC and STUTT GART APP.
TMA STRASBOURG partie deleg.STUTT GART SUD 48°58'13"N, 008°13'43"E - 48°55'00"N, 008°26'10"E - 48°48'00"N, 008°26'00"E - 48°06'00"N, 007°58'00"E - 48°04'59"N, 007°34'12"E - Frontière franco-allemande - 48°58'13"N, 008°13'43"E	E	FL 095 ----- 1000ft ASFC	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	Par délégation de FRANCFORT ACC et de STUTT GART APP. A l'exclusion de la partie déléguée TMA 1.1 déléguée STUTT GART APP. By delegation of FRANKFURT ACC and STUTT GART APP. Except for TMA part 1.1 delegation STUTT GART APP.
TMA STRASBOURG partie 11 49°27'09"N, 005°49'07"E - 49°27'08"N, 005°50'00"E - 49°13'59"N, 005°50'00"E - 49°18'23"N, 005°08'18"E - 49°27'09"N, 005°49'07"E	E	FL 115 ----- FL 055	LFST STRASBOURG APP STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (EN)	H24 TA 5000 ft
TMA TOULOUSE	TA : 5000 ft			
TMA TOULOUSE partie 1.1 43°59'10"N, 001°25'08"E - 43°44'14"N, 001°34'03"E - 43°42'13"N, 001°32'25"E - 43°38'06"N, 001°28'40"E - 43°36'05"N, 001°27'24"E - 43°33'29"N, 001°29'38"E - 43°32'43"N, 001°30'55"E - 43°29'59"N, 001°37'56"E - 43°27'21"N, 001°44'39"E - 43°20'30"N, 001°40'00"E - 43°20'22"N, 001°19'49"E - 43°26'58"N, 001°20'30"E - 43°30'16"N, 001°10'20"E - 43°34'41"N, 000°56'58"E - 43°46'00"N, 000°52'22"E - 43°55'53"N, 001°05'27"E - 43°59'10"N, 001°25'08"E	D	3000ft AMSL ----- 2000ft AMSL	LFBO TOULOUSE BLAGNAC APP TOULOUSE Approche (FR) TOULOUSE Approach (EN)	H24 A l'exclusion d'une partie de la LF-R 112 FONSORBES lorsqu'elle est active. Except for a part of the LF-R 112 FONSORBES when active.
TMA TOULOUSE partie 1.2 43°59'10"N, 001°25'08"E - 43°36'10"N, 001°38'50"E - 43°30'14"N, 001°55'09"E - 43°16'07"N, 001°37'05"E - 43°17'10"N, 001°19'29"E - 43°23'03"N, 001°01'39"E - 43°46'00"N, 000°52'22"E - 43°55'53"N, 001°05'27"E - 43°59'10"N, 001°25'08"E	D	4000ft AMSL ----- 3000ft AMSL	LFBO TOULOUSE BLAGNAC APP TOULOUSE Approche (FR) TOULOUSE Approach (EN)	H24
TMA TOULOUSE partie 2 44°07'32"N, 001°21'03"E - 44°05'30"N, 001°32'20"E - 44°05'02"N, 001°37'18"E - 43°54'00"N, 001°43'31"E - 43°34'28"N, 001°43'31"E - 43°30'14"N, 001°55'09"E - 43°16'07"N, 001°37'05"E - 43°17'10"N, 001°19'29"E - 43°23'03"N, 001°01'39"E - 43°34'41"N, 000°56'58"E - 43°46'00"N, 000°52'22"E - 44°02'19"N, 001°00'08"E - 44°07'32"N, 001°21'03"E	C	FL 065 ----- 4000ft AMSL	LFBO TOULOUSE BLAGNAC APP TOULOUSE Approche (FR) TOULOUSE Approach (EN)	H24

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
TMA TOULOUSE partie 3 44°30'00"N , 000°34'47"E - 44°20'46"N , 001°01'32"E - 44°17'43"N , 001°44'56"E - 44°17'36"N , 001°48'16"E - 44°10'00"N , 001°51'30"E - 44°03'30"N , 002°36'20"E - 43°48'00"N , 002°16'10"E - 43°15'30"N , 002°34'20"E - 43°01'55"N , 002°18'42"E - 43°02'00"N , 002°17'00"E - 43°09'00"N , 001°38'20"E - 43°09'30"N , 000°54'00"E - 43°14'02"N , 000°45'00"E - 43°40'26"N , 000°45'00"E - 43°46'00"N , 000°52'22"E - 44°12'45"N , 000°16'47"E - 44°26'19"N , 000°30'55"E - 44°30'00"N , 000°34'47"E	C	FL 145 ----- FL 065	LFBO TOULOUSE BLAGNAC APP TOULOUSE Approche (FR) TOULOUSE Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la CTA 3 TOULOUSE lorsqu'elle est active. Except for TOULOUSE CTA 3 when active.
TMA TOULOUSE partie 3.1 43°15'30"N , 002°34'20"E - 43°18'27"N , 002°32'42"E - 43°18'00"N , 002°39'36"E - 43°12'50"N , 002°39'36"E - 43°07'52"N , 002°37'30"E - 43°07'56"N , 002°25'39"E - 43°15'30"N , 002°34'20"E	C	FL 115 ----- FL 065	LFBO TOULOUSE BLAGNAC APP TOULOUSE Approche (FR) TOULOUSE Approach (EN)	H24
TMA TOULOUSE partie 4 43°14'02"N , 000°45'00"E - 43°09'30"N , 000°54'00"E - 43°09'00"N , 001°38'20"E - 43°02'00"N , 002°17'00"E - 43°01'55"N , 002°18'42"E - 43°00'00"N , 002°16'30"E - 43°00'00"N , 000°45'00"E - 43°14'02"N , 000°45'00"E	D	FL 145 ----- FL 065	LFBO TOULOUSE BLAGNAC APP TOULOUSE Approche (FR) TOULOUSE Approach (EN)	H24 A l'exclusion de la CTA 3 TOULOUSE lorsqu'elle est active. Except for TOULOUSE CTA 3 when active
TMA TOULOUSE partie 4-1 43°44'14"N , 001°34'03"E - 43°36'10"N , 001°38'50"E - 43°30'14"N , 001°55'09"E - 43°16'07"N , 001°37'05"E - 43°17'10"N , 001°19'29"E - 43°23'03"N , 001°01'39"E - 43°34'41"N , 000°56'58"E - 43°30'16"N , 001°10'20"E - 43°26'58"N , 001°20'30"E - 43°20'22"N , 001°19'49"E - 43°20'30"N , 001°40'00"E - 43°27'21"N , 001°44'39"E - 43°29'59"N , 001°37'56"E - 43°32'43"N , 001°30'55"E - 43°33'29"N , 001°29'38"E - 43°36'05"N , 001°27'24"E - 43°38'06"N , 001°28'40"E - 43°42'13"N , 001°32'25"E - 43°44'14"N , 001°34'03"E	E	3000ft AMSL ----- 1500ft ASFC	LFBO TOULOUSE BLAGNAC APP TOULOUSE Approche (FR) TOULOUSE Approach (EN)	H24 A l'exclusion d'une partie de la LF-R 112 FONSORBES et de la LF-D 178 lorsqu'elles sont actives. Contact radio obligatoire avec MURET Tour 123.200 MHz dans la partie qui coexiste avec la RMZ MURET 2 lorsqu'elle est active. Except for a part of LF-R 112 FONSORBES and the LF-D 178 when they are active. Mandatory radio contact with MURET TWR 123.200 MHz in the part which coexists with the RMZ MURET 2 when active.
TMA TOULOUSE partie 4-2 44°07'32"N , 001°21'03"E - 44°05'30"N , 001°32'20"E - 44°05'02"N , 001°37'18"E - 43°54'00"N , 001°43'31"E - 43°34'28"N , 001°43'31"E - 43°36'10"N , 001°38'50"E - 43°44'14"N , 001°34'03"E - 43°59'10"N , 001°25'08"E - 43°55'53"N , 001°05'27"E - 43°46'00"N , 000°52'22"E - 44°02'19"N , 001°00'08"E - 44°07'32"N , 001°21'03"E	E	4000ft AMSL ----- 3000ft AMSL	LFBO TOULOUSE BLAGNAC APP TOULOUSE Approche (FR) TOULOUSE Approach (EN)	H24
TMA TOULOUSE partie 4-3 44°05'02"N , 001°37'18"E - 44°00'40"N , 002°22'30"E - 43°57'40"N , 002°28'30"E - 43°48'00"N , 002°16'10"E - 43°15'30"N , 002°34'20"E - 43°07'50"N , 002°25'32"E - 43°08'55"N , 002°11'20"E - 43°16'00"N , 001°39'00"E - 43°16'07"N , 001°37'05"E - 43°30'14"N , 001°55'09"E - 43°34'28"N , 001°43'31"E - 43°54'00"N , 001°43'31"E - 44°05'02"N , 001°37'18"E	E	FL 065 ----- 3000ft AMSL 1500ft ASFC	LFBO TOULOUSE BLAGNAC APP TOULOUSE Approche (FR) TOULOUSE Approach (EN)	H24 A l'exclusion des TMA 5 et 6 TOULOUSE. A l'exclusion de la partie interférente de la LF-R 39 VILLEMAURY lorsque celle-ci est active. Except TOULOUSE TMA 5 and 6. With exception of LF-R 39 VILLEMAURY interfering part when active.
TMA TOULOUSE partie 4-4 NORD 44°30'00"N , 000°34'47"E - 44°20'46"N , 001°01'32"E - 44°18'08"N , 001°01'19"E - 44°11'04"N , 001°00'48"E - 44°17'50"N , 000°22'04"E - 44°30'00"N , 000°34'47"E	E	FL 065 ----- 2500ft AMSL	LFBO TOULOUSE BLAGNAC APP TOULOUSE Approche (FR) TOULOUSE Approach (EN)	H24
TMA TOULOUSE partie 4-4 SUD 44°17'50"N , 000°22'04"E - 44°11'04"N , 001°00'48"E - 44°02'19"N , 001°00'08"E - 43°46'00"N , 000°52'22"E - 44°12'45"N , 000°16'47"E - 44°17'50"N , 000°22'04"E	E	FL 065 ----- 2000ft AMSL	LFBO TOULOUSE BLAGNAC APP TOULOUSE Approche (FR) TOULOUSE Approach (EN)	H24 LF-P 3 : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1 LF-P 3 : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1
TMA TOULOUSE partie 4-5 44°30'00"N , 000°34'47"E - 44°30'00"N , 001°02'13"E - 44°20'46"N , 001°01'32"E - 44°30'00"N , 000°34'47"E	D	FL 145 ----- FL 115	LFBO TOULOUSE BLAGNAC APP TOULOUSE Approche (FR) TOULOUSE Approach (EN)	H24
	E	FL 115 ----- 3500ft AMSL	LFBO TOULOUSE BLAGNAC APP TOULOUSE Approche (FR) TOULOUSE Approach (EN)	H24

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
TMA TOULOUSE partie 4-6 44°18'08"N , 001°01'19"E - 44°12'30"N , 001°34'00"E - 44°10'00"N , 001°51'30"E - 44°03'30"N , 002°36'20"E - 43°57'40"N , 002°28'30"E - 44°00'40"N , 002°22'30"E - 44°05'02"N , 001°37'18"E - 44°05'30"N , 001°32'20"E - 44°07'32"N , 001°21'03"E - 44°02'19"N , 001°00'08"E - 44°11'04"N , 001°00'48"E - 44°18'08"N , 001°01'19"E	E	FL 065 ----- 3500ft AMSL	LFBO TOULOUSE BLAGNAC APP TOULOUSE Approche (FR) TOULOUSE Approach (EN)	H24
TMA TOULOUSE partie 4-7 43°25'22"N , 000°45'00"E - 43°18'30"N , 001°00'00"E - 43°17'10"N , 001°19'29"E - 43°16'07"N , 001°37'05"E - 43°16'00"N , 001°39'00"E - 43°08'55"N , 002°11'20"E - 43°07'50"N , 002°25'29"E - 43°00'00"N , 002°16'30"E - 43°00'00"N , 000°45'00"E - 43°25'22"N , 000°45'00"E	E	FL 065 ----- 4000ft AMSL	LFBO TOULOUSE BLAGNAC APP TOULOUSE Approche (FR) TOULOUSE Approach (EN)	H24 A l'exclusion des CTA 1 et 2 TOULOUSE et de la partie interférente de la LF-R 39 VILLEMAURY lorsqu'elles sont actives. Except for TOULOUSE CTA 1 and 2 and interfering part of LF-R 39 VILLEMAURY when active.
TMA TOULOUSE partie 4-8 43°46'00"N , 000°52'22"E - 43°23'03"N , 001°01'39"E - 43°17'10"N , 001°19'29"E - 43°18'30"N , 001°00'00"E - 43°25'22"N , 000°45'00"E - 43°40'26"N , 000°45'00"E - 43°46'00"N , 000°52'22"E	E	FL 065 ----- 3000ft AMSL	LFBO TOULOUSE BLAGNAC APP TOULOUSE Approche (FR) TOULOUSE Approach (EN)	H24
TMA TOULOUSE partie 5 43°21'30"N , 001°58'00"E - 43°18'45"N , 002°05'45"E - 43°18'45"N , 002°27'57"E - 43°18'27"N , 002°32'42"E - 43°18'00"N , 002°39'36"E - 43°12'50"N , 002°39'36"E - 43°07'52"N , 002°37'30"E - 43°07'56"N , 002°25'39"E - 43°08'25"N , 002°17'59"E - 43°08'55"N , 002°11'20"E - 43°10'35"N , 002°03'50"E - 43°11'52"N , 001°58'00"E - 43°21'30"N , 001°58'00"E	D	FL 065 ----- 3000ft AMSL	LFBO TOULOUSE BLAGNAC APP TOULOUSE Approche (FR) TOULOUSE Approach (EN)	H24
TMA TOULOUSE partie 6 43°22'00"N , 001°50'53"E - 43°22'00"N , 001°56'40"E - 43°21'30"N , 001°58'00"E - 43°11'52"N , 001°58'00"E - 43°13'25"N , 001°50'53"E - 43°22'00"N , 001°50'53"E	D	FL 065 ----- 4000ft AMSL	LFBO TOULOUSE BLAGNAC APP TOULOUSE Approche (FR) TOULOUSE Approach (EN)	H24
TMA VILLACOUBLAY				
TMA VILLACOUBLAY 48°47'50"N , 002°05'22"E - 48°47'13"N , 002°04'50"E - 48°45'42"N , 002°04'50"E - 48°45'30"N , 002°07'02"E - 48°45'53"N , 002°08'57"E - 48°45'20"N , 002°09'06"E - 48°45'15"N , 001°59'20"E - 48°47'45"N , 001°59'13"E - 48°47'50"N , 002°05'22"E	A	2500ft AMSL ----- 1500ft AMSL	LFPV VILLA APP VILLA Approche (FR) VILLA Approach (EN) TWR VILLA Tour (FR) VILLA Tower (EN)	Activable H24 Possible activation H24. Procédures CAM/CAG La désactivation est annoncée sur RAI 128.95 ou par ORLY APP ou par DE GAULLE APP. OAT/GAT procedures Deactivation announced on RAI 128.95 or ORLY APP or CDG APP.

IDENT.	PART.	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Limites latérales <i>Lateral limits</i>
APP IROISE			
IQ (LFRBIQ1)	1	FL 055 ----- SFC	49°49'51"N, 003°00'00"W - 49°35'00"N, 003°00'00"W - 49°02'00"N, 003°00'00"W - 49°02'00"N, 003°03'00"W - 48°20'19"N, 003°03'00"W - 47°57'06"N, 002°30'43"W - 47°29'39"N, 003°25'34"W - 47°15'38"N, 003°25'51"W - 47°14'42"N, 005°08'42"W - 48°05'00"N, 005°20'00"W - 48°32'57"N, 005°20'00"W - 49°28'41"N, 004°55'13"W - 49°48'02"N, 003°10'23"W - 49°49'51"N, 003°00'00"W
			Défini à l'exclusion des secteurs IX quand Landivisiau APP est actif. Défini à l'exclusion des secteurs RH quand Lorient APP est actif. Defined excluding IX sectors when Landivisiau APP active. Defined excluding RH sectors when Lorient APP active.
IQ (LFRBIQ2)	2	FL 115 ----- FL 055	49°48'02"N, 003°10'23"W - 49°35'00"N, 003°00'00"W - 49°02'00"N, 003°00'00"W - 49°02'00"N, 003°03'00"W - 48°20'19"N, 003°03'00"W - 47°57'06"N, 002°30'43"W - 47°29'39"N, 003°25'34"W - 47°15'38"N, 003°25'51"W - 47°14'42"N, 005°08'42"W - 48°05'00"N, 005°20'00"W - 48°32'57"N, 005°20'00"W - 49°28'41"N, 004°55'13"W - 49°48'02"N, 003°10'23"W
			Défini à l'exclusion des secteurs IX quand Landivisiau APP est actif. Défini à l'exclusion des secteurs RH quand Lorient APP est actif. Defined excluding IX sectors when Landivisiau APP active. Defined excluding RH sectors when Lorient APP active.
IQ (LFRBIQ3)	3	FL 195 ----- FL 115	49°48'02"N, 003°10'23"W - 49°35'00"N, 003°00'00"W - 49°02'00"N, 003°00'00"W - 49°02'01"N, 002°24'26"W - 47°57'06"N, 002°30'43"W - 47°29'39"N, 003°25'34"W - 47°15'38"N, 003°25'51"W - 47°14'42"N, 005°08'42"W - 48°05'00"N, 005°20'00"W - 48°32'37"N, 005°20'00"W - 49°28'41"N, 004°55'13"W - 49°48'02"N, 003°10'23"W
			Défini à l'exclusion des secteurs IX quand Landivisiau APP est actif. Défini à l'exclusion des secteurs RH quand Lorient APP est actif. Defined excluding IX sectors when Landivisiau APP active. Defined excluding RH sectors when Lorient APP active.
IX (LFRBIX1)	1	4500ft AMSL ----- SFC	48°39'40"N, 004°48'34"W - 48°19'44"N, 004°48'34"W - 48°19'44"N, 004°42'57"W - 48°20'01"N, 004°39'52"W - 48°20'40"N, 004°37'00"W - 48°21'15"N, 004°34'20"W - 48°24'00"N, 004°30'40"W - 48°24'00"N, 004°28'00"W - 48°19'00"N, 004°20'00"W - 48°15'35"N, 004°20'00"W - 48°15'00"N, 004°15'00"W - 48°18'35"N, 004°07'54"W - 48°16'42"N, 004°00'37"W - 48°26'50"N, 003°33'00"W - 48°36'00"N, 003°03'00"W - 48°46'45"N, 003°03'00"W - 49°01'20"N, 003°03'00"W - 48°54'20"N, 003°37'00"W - 48°39'40"N, 004°48'34"W
IX (LFRBIX2)	2	FL 195 ----- 4500ft AMSL	48°39'40"N, 004°48'34"W - 48°19'44"N, 004°48'34"W - 48°19'44"N, 004°42'57"W - 48°20'01"N, 004°39'52"W - 48°20'40"N, 004°37'00"W - 48°21'15"N, 004°34'20"W - 48°24'00"N, 004°30'40"W - 48°24'00"N, 004°28'00"W - 48°19'00"N, 004°20'00"W - 48°15'35"N, 004°20'00"W - 48°15'00"N, 004°15'00"W - 48°18'35"N, 004°07'54"W - 48°16'42"N, 004°00'37"W - 48°10'30"N, 003°37'00"W - 48°10'34"N, 003°24'33"W - 48°20'19"N, 003°03'00"W - 48°36'00"N, 003°03'00"W - 48°46'45"N, 003°03'00"W - 49°01'20"N, 003°03'00"W - 48°54'20"N, 003°37'00"W - 48°39'40"N, 004°48'34"W
RH (LFRBH1)	1	2500ft AMSL ----- SFC	48°01'38"N, 003°26'14"W - arc horaire de 16 NM de rayon centré sur 47°45'38"N, 003°26'24"W - 47°40'41"N, 003°03'47"W - 47°29'39"N, 003°25'34"W - arc horaire de 16 NM de rayon centré sur 47°45'38"N, 003°26'24"W - 47°50'07"N, 003°49'16"W - 48°01'38"N, 003°26'14"W
RH (LFRBH2)	2	FL 115 ----- 2500ft AMSL	48°10'34"N, 003°24'33"W - 48°03'18"N, 003°00'00"W - arc horaire de 25 NM de rayon centré sur 47°45'38"N, 003°26'24"W - 47°20'38"N, 003°25'44"W - 47°15'38"N, 003°25'51"W - arc horaire de 30 NM de rayon centré sur 47°45'38"N, 003°26'24"W - 47°41'41"N, 004°10'37"W - 47°47'30"N, 004°22'00"W - 47°50'07"N, 003°49'16"W - 47°55'42"N, 003°38'09"W - 48°10'34"N, 003°24'33"W
RH (LFRBH3)	3	FL 195 ----- FL 115	48°10'34"N, 003°24'33"W - 48°03'18"N, 003°00'00"W - arc horaire de 25 NM de rayon centré sur 47°45'38"N, 003°26'24"W - 47°20'38"N, 003°25'44"W - 47°15'38"N, 003°25'51"W - arc horaire de 30 NM de rayon centré sur 47°45'38"N, 003°26'24"W - 47°41'41"N, 004°10'37"W - 47°47'30"N, 004°22'00"W - 47°50'07"N, 003°49'16"W - 47°57'00"N, 003°45'30"W - 48°10'30"N, 003°37'00"W - 48°10'34"N, 003°24'33"W

IDENT.	PART.	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Limites latérales <i>Lateral limits</i>
APP LA ROCHELLE			
BH (LFBH1)	1	FL 115 ----- SFC	46°30'00"N , 001°38'00"W - 46°30'00"N , 000°53'27"W - 46°18'18"N , 000°43'20"W - 46°12'48"N , 000°56'31"W - 45°58'53"N , 001°39'36"W - 46°30'00"N , 001°38'00"W
BH (LFBH2)	2	FL 145 ----- SFC	45°33'40"N , 001°40'41"W - 45°58'53"N , 001°39'36"W - 46°12'48"N , 000°56'31"W - 46°18'18"N , 000°43'20"W - 45°50'23"N , 000°19'32"W - 45°45'59"N , 000°22'43"W - arc anti-horaire de 7 NM de rayon centré sur 45°39'29"N , 000°19'00"W - 45°40'00"N , 000°29'00"W - 45°40'00"N , 001°12'46"W - 45°33'40"N , 001°11'00"W - 45°33'40"N , 001°40'41"W

IDENT.	PART.	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Limites latérales <i>Lateral limits</i>
APP LILLE			
QA (LFQQA)		FL 115 ----- SFC	50°07'10"N, 003°02'37"E - 50°00'00"N, 003°33'30"E - 49°49'08"N, 003°26'14"E - 49°47'00"N, 003°24'49"E - 49°47'00"N, 002°53'40"E - 49°40'27"N, 002°46'58"E - 49°43'00"N, 002°40'07"E - 49°43'00"N, 002°03'54"E - 49°50'16"N, 002°09'29"E - 50°05'50"N, 002°21'35"E - 50°07'10"N, 003°02'37"E
			SIV 3 : plafond/ceiling FL 115. SIV 5 : plafond/ceiling FL 085.
QD (LFQDQD)		FL 115 ----- SFC	50°25'16"N, 000°49'17"E - 50°00'00"N, 001°23'17"E - 50°00'00"N, 002°17'02"E - 49°50'16"N, 002°09'29"E - 49°43'00"N, 002°03'54"E - 49°43'00"N, 001°46'43"E - 49°43'26"N, 001°43'00"E - 49°44'19"N, 001°35'27"E - 49°43'32"N, 001°34'37"E - 49°45'06"N, 001°32'10"E - 49°45'00"N, 001°24'00"E - 49°46'32"N, 001°13'17"E - 49°50'00"N, 000°37'00"E - 50°09'14"N, 000°08'06"E - 50°25'16"N, 000°49'17"E
			SIV 4.1 : plafond/ceiling FL 115. SIV 4.2 : plafond/ceiling FL 085.
QE (LFQQQE)		FL 115 ----- SFC	50°41'48"N, 002°53'46"E - Frontière franco-belge - 50°00'00"N, 004°09'32"E - 50°00'00"N, 003°33'30"E - 50°07'10"N, 003°02'37"E - 50°05'50"N, 002°21'35"E - 50°21'01"N, 002°33'38"E - 50°23'13"N, 002°35'23"E - 50°29'09"N, 002°40'06"E - 50°33'40"N, 002°43'42"E - 50°39'30"N, 002°50'55"E - 50°41'38"N, 002°53'33"E - 50°41'48"N, 002°53'46"E
			SIV 1 : plafond/ceiling FL 115.
QR (LFQQR)		FL 115 ----- SFC	49°50'00"N, 000°37'00"E - 49°46'32"N, 001°13'17"E - 49°45'00"N, 001°24'00"E - 49°45'06"N, 001°32'10"E - 49°43'32"N, 001°34'37"E - 49°40'45"N, 001°31'38"E - 49°35'44"N, 001°31'09"E - 49°33'38"N, 001°33'03"E - 49°30'10"N, 001°38'29"E - 49°22'49"N, 001°36'47"E - 49°18'17"N, 001°34'23"E - 49°13'00"N, 001°37'40"E - 49°06'04"N, 001°29'43"E - 48°55'02"N, 001°25'09"E - 48°42'21"N, 001°25'31"E - 48°39'44"N, 001°10'12"E - 48°39'10"N, 001°06'22"E - 48°35'57"N, 001°00'00"E - 48°29'06"N, 000°46'33"E - 49°06'35"N, 000°32'25"E - 49°08'41"N, 000°35'30"E - 49°16'00"N, 000°39'59"E - 49°50'00"N, 000°37'00"E
QW (LFQW)		FL 115 ----- SFC	51°07'00"N, 002°00'00"E - 51°05'00"N, 002°33'00"E - Frontière franco-belge - 50°41'48"N, 002°53'46"E - 50°41'38"N, 002°53'33"E - 50°39'30"N, 002°50'55"E - 50°33'40"N, 002°43'42"E - 50°29'09"N, 002°40'06"E - 50°23'13"N, 002°35'23"E - 50°21'01"N, 002°33'38"E - 50°05'50"N, 002°21'35"E - 50°04'40"N, 002°20'41"E - 50°00'00"N, 002°17'02"E - 50°00'00"N, 001°23'17"E - 50°25'16"N, 000°49'17"E - 50°40'00"N, 001°28'00"E - 51°00'00"N, 001°28'00"E - 51°07'00"N, 002°00'00"E
			SIV 2 : plafond/ceiling FL 115.

18 APR 2024

IDENT.	PART.	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Limites latérales <i>Lateral limits</i>
APP LIMOGES			
BL (LFBLBL)		FL 145 ----- SFC	47°04'56"N, 002°10'08"E - 46°45'00"N, 002°50'00"E - 46°20'00"N, 002°55'00"E - 46°15'20"N, 002°55'40"E - 46°15'35"N, 002°35'20"E - 46°13'46"N, 002°30'00"E - 45°26'10"N, 002°30'00"E - 45°18'56"N, 002°00'00"E - 44°45'34"N, 002°00'00"E - 44°46'49"N, 001°28'39"E - 44°44'52"N, 001°03'28"E - 44°54'26"N, 001°04'14"E - 44°56'53"N, 001°16'55"E - 45°30'00"N, 001°02'24"E - 45°30'00"N, 000°05'39"E - 45°40'00"N, 000°09'01"W - arc anti-horaire de 7 NM de rayon centré sur 45°39'29"N, 000°19'00"W - 45°41'39"N, 000°09'29"W - 45°49'19"N, 000°04'23"W - 45°49'00"N, 000°03'15"E - 46°26'15"N, 000°55'02"E - 46°25'00"N, 001°09'30"E - 46°34'59"N, 001°09'38"E - 46°32'10"N, 001°39'30"E - 47°04'56"N, 002°10'08"E

IDENT.	PART.	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Limites latérales <i>Lateral limits</i>
APP MONTPELLIER			
FA (LFMTFA1)	1	FL 145 ----- SFC	43°42'53"N, 002°42'34"E - 43°33'46"N, 003°32'09"E - 43°22'44"N, 003°33'21"E - 43°21'50"N, 003°48'36"E - 43°00'00"N, 004°03'00"E - 43°00'00"N, 003°21'20"E - 42°59'14"N, 003°20'18"E - 42°36'11"N, 003°29'21"E - 42°43'12"N, 003°15'02"E - 42°52'33"N, 002°55'45"E - 42°50'42"N, 002°40'50"E - 42°42'44"N, 002°36'00"E - 43°00'00"N, 002°16'30"E - 43°07'56"N, 002°25'39"E - 43°07'52"N, 002°37'30"E - 43°12'50"N, 002°39'36"E - 43°13'43"N, 002°39'36"E - 43°12'45"N, 002°42'25"E - 43°42'53"N, 002°42'34"E
FA (LFMTFA2)	2	FL 145 ----- FL 115	43°15'30"N, 002°34'20"E - 43°13'43"N, 002°39'36"E - 43°12'50"N, 002°39'36"E - 43°07'52"N, 002°37'30"E - 43°07'56"N, 002°25'39"E - 43°15'30"N, 002°34'20"E
FA (LFMTFA3)	3	FL 115 ----- SFC	42°42'44"N, 002°36'00"E - 42°50'42"N, 002°40'50"E - 42°52'33"N, 002°55'45"E - 42°43'12"N, 003°15'02"E - 42°36'11"N, 003°29'21"E - 42°24'33"N, 003°33'53"E - 42°20'31"N, 003°29'29"E - 42°25'53"N, 003°10'29"E - 42°26'00"N, 003°10'00"E - Frontière franco-espagnole - 42°25'00"N, 002°42'55"E - 42°35'28"N, 002°44'08"E - 42°42'44"N, 002°36'00"E
FB (LFMTFB)		FL 145 ----- SFC	44°53'04"N, 003°01'57"E - 44°52'33"N, 003°02'55"E - 44°52'33"N, 003°17'00"E - 44°40'00"N, 003°42'06"E - 44°15'00"N, 003°34'40"E - 44°15'00"N, 002°54'16"E - 44°37'29"N, 003°02'28"E - 44°53'04"N, 003°01'57"E
			A l'exclusion des CTA RHONE 5 et 6 lorsqu'elles sont actives./Except for RHONE CTA 5 and 6 when active.
FE (LFMFE1)	1	FL 145 ----- SFC	44°15'00"N, 002°54'16"E - 44°15'00"N, 003°34'40"E - 43°51'51"N, 003°52'59"E - 44°02'00"N, 004°14'47"E - 44°02'00"N, 004°20'11"E - 43°52'30"N, 004°31'30"E - 43°51'29"N, 004°33'07"E - 43°48'00"N, 004°38'37"E - 43°33'41"N, 004°30'01"E - 43°17'06"N, 004°29'16"E - 43°15'10"N, 004°29'10"E - 43°00'00"N, 004°17'00"E - 43°00'00"N, 004°03'00"E - 43°21'50"N, 003°48'36"E - 43°22'44"N, 003°33'21"E - 43°33'46"N, 003°32'09"E - 43°42'53"N, 002°42'34"E - 44°15'00"N, 002°54'16"E
			A l'exclusion des CTA RHONE 3 et 4 lorsqu'elles sont actives./Except for RHONE CTA 3 and 4 when active.
FE (LFMFE2)	2	FL 075 ----- 2500ft AMSL	44°02'00"N, 004°20'11"E - 44°01'53"N, 004°31'14"E - 43°56'45"N, 004°33'00"E - 43°51'29"N, 004°33'07"E - 43°52'30"N, 004°31'30"E - 44°02'00"N, 004°20'11"E
			A l'exclusion de la CTA RHONE 3 lorsqu'elle est active./Except for RHONE CTA 3 when active.

IDENT.	PART.	Limites verticales Vertical limits	Limites latérales Lateral limits
APP NANTES			
LU (LFRSLU)		FL 195 ----- FL 115	45°58'53"N, 001°39'36"W - 46°12'48"N, 000°56'31"W - 46°30'00"N, 000°15'00"W - 47°10'00"N, 000°15'00"W - 47°55'59"N, 000°15'00"W - 48°10'20"N, 000°15'00"W - 48°27'43"N, 000°15'00"W - 48°09'37"N, 000°46'42"W - 47°50'53"N, 001°17'54"W - 47°57'06"N, 002°30'43"W - 47°29'39"N, 003°25'34"W - 47°08'52"N, 003°26'00"W - 46°47'55"N, 003°08'31"W - 46°18'10"N, 003°02'23"W - 45°58'53"N, 001°39'36"W
NA (LFRSNA1)	1	2500ft AMSL ----- SFC	47°57'06"N, 002°30'43"W - 47°36'00"N, 002°02'00"W - 47°25'00"N, 002°20'00"W - 47°16'34"N, 002°16'06"W - 47°15'46"N, 002°11'37"W - 47°17'04"N, 002°04'04"W - 46°53'24"N, 001°53'53"W - 46°30'00"N, 001°38'00"W - 45°58'53"N, 001°39'36"W - 46°13'04"N, 002°40'00"W - 46°18'41"N, 003°01'05"W - 46°37'22"N, 003°06'21"W - 46°47'55"N, 003°08'31"W - 47°08'52"N, 003°26'00"W - 47°29'39"N, 003°25'35"W - 47°57'06"N, 002°30'43"W
NA (LFRSNA2)	2	3500ft AMSL ----- SFC	47°57'06"N, 002°30'43"W - 47°36'00"N, 002°02'00"W - 47°25'00"N, 002°20'00"W - 47°04'15"N, 002°21'08"W - 46°53'24"N, 001°53'53"W - 46°30'00"N, 001°38'00"W - 45°58'53"N, 001°39'36"W - 46°13'04"N, 002°40'00"W - 46°18'41"N, 003°01'05"W - 46°37'22"N, 003°06'21"W - 46°47'55"N, 003°08'31"W - 47°08'52"N, 003°26'00"W - 47°29'39"N, 003°25'35"W - 47°57'06"N, 002°30'43"W
NA (LFRSNA3)	3	FL 055 ----- 3500ft AMSL	47°57'06"N, 002°30'43"W - 47°36'00"N, 002°02'00"W - 47°25'00"N, 002°20'00"W - 46°51'36"N, 002°21'47"W - 46°47'36"N, 002°16'15"W - 46°40'05"N, 001°57'28"W - 46°42'46"N, 001°46'36"W - 46°30'00"N, 001°38'00"W - 45°58'53"N, 001°39'36"W - 46°13'04"N, 002°40'00"W - 46°18'41"N, 003°01'05"W - 46°37'22"N, 003°06'21"W - 46°47'55"N, 003°08'31"W - 47°08'52"N, 003°26'00"W - 47°29'39"N, 003°25'35"W - 47°57'06"N, 002°30'43"W
NA (LFRSNA4)	4	FL 115 ----- FL 055	47°57'06"N, 002°30'43"W - 47°36'00"N, 002°02'00"W - 47°25'00"N, 002°20'00"W - 46°51'36"N, 002°21'47"W - 46°47'36"N, 002°16'15"W - 46°40'05"N, 001°57'28"W - 46°30'10"N, 001°32'52"W - 46°30'00"N, 001°38'00"W - 45°58'53"N, 001°39'36"W - 46°13'04"N, 002°40'00"W - 46°18'41"N, 003°01'05"W - 46°37'22"N, 003°06'21"W - 46°47'55"N, 003°08'31"W - 47°08'52"N, 003°26'00"W - 47°29'39"N, 003°25'35"W - 47°57'06"N, 002°30'43"W
NB (LFRSNB1)	1	FL 025 ----- SFC	48°27'29"N, 000°18'20"E - 48°10'20"N, 000°15'00"W - 47°55'59"N, 000°15'00"W - 47°48'12"N, 000°27'05"W - 47°52'21"N, 000°54'02"W - 47°39'39"N, 001°14'23"W - 47°36'00"N, 002°01'59"W - 47°25'00"N, 002°20'00"W - 47°16'34"N, 002°16'06"W - 47°15'46"N, 002°11'37"W - 47°17'04"N, 002°04'04"W - 46°53'24"N, 001°53'53"W - 46°30'00"N, 001°38'00"W - 46°30'00"N, 000°53'27"W - 46°18'18"N, 000°43'20"W - 46°30'00"N, 000°15'00"W - 47°10'00"N, 000°15'00"W - 47°10'00"N, 000°18'00"E - 47°35'13"N, 000°12'36"E - 48°20'16"N, 000°29'23"E - 48°27'29"N, 000°18'20"E
NB (LFRSNB2)	2	3500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	48°27'29"N, 000°18'20"E - 48°10'20"N, 000°15'00"W - 47°55'59"N, 000°15'00"W - 47°48'12"N, 000°27'05"W - 47°52'21"N, 000°54'02"W - 47°39'39"N, 001°14'23"W - 47°37'33"N, 001°42'44"W - 47°26'12"N, 001°20'19"W - arc horaire de 20 NM de rayon centré sur 47°09'39"N, 001°36'47"W - 47°17'01"N, 001°09'30"W - 46°50'13"N, 001°29'59"W - arc horaire de 20 NM de rayon centré sur 47°09'39"N, 001°36'47"W - 46°53'24"N, 001°53'53"W - 46°30'00"N, 001°38'00"W - 46°30'00"N, 000°53'27"W - 46°18'18"N, 000°43'20"W - 46°30'00"N, 000°15'00"W - 47°10'00"N, 000°15'00"W - 47°10'00"N, 000°18'00"E - 47°35'13"N, 000°12'36"E - 48°20'16"N, 000°29'23"E - 48°27'29"N, 000°18'20"E
NB (LFRSNB3)	3	FL 055 ----- 3500ft AMSL	48°27'29"N, 000°18'20"E - 48°10'20"N, 000°15'00"W - 47°55'59"N, 000°15'00"W - 47°48'12"N, 000°27'05"W - 47°52'21"N, 000°54'02"W - 47°39'39"N, 001°14'23"W - 47°29'13"N, 000°57'14"W - 47°15'14"N, 000°54'36"W - 46°58'41"N, 001°21'14"W - 46°47'30"N, 001°26'45"W - 46°40'05"N, 001°57'28"W - 46°42'46"N, 001°46'36"W - 46°30'00"N, 001°38'00"W - 46°30'00"N, 000°53'27"W - 46°18'18"N, 000°43'20"W - 46°30'00"N, 000°15'00"W - 47°10'00"N, 000°15'00"W - 47°10'00"N, 000°18'00"E - 47°35'13"N, 000°12'36"E - 48°20'16"N, 000°29'23"E - 48°27'29"N, 000°18'20"E
NB (LFRSNB4)	4	FL 115 ----- FL 055	48°27'29"N, 000°18'20"E - 48°10'20"N, 000°15'00"W - 47°55'59"N, 000°15'00"W - 47°48'12"N, 000°27'05"W - 47°52'21"N, 000°54'02"W - 47°39'39"N, 001°14'23"W - 47°29'13"N, 000°57'14"W - 47°15'14"N, 000°54'36"W - 46°58'41"N, 001°21'14"W - 46°47'30"N, 001°26'45"W - 46°40'05"N, 001°57'28"W - 46°42'46"N, 001°46'36"W - 46°30'00"N, 001°38'00"W - 46°30'00"N, 000°53'27"W - 46°18'18"N, 000°43'20"W - 46°30'00"N, 000°15'00"W - 47°10'00"N, 000°15'00"W - 47°10'00"N, 000°18'00"E - 47°35'13"N, 000°12'36"E - 48°20'16"N, 000°29'23"E - 48°27'29"N, 000°18'20"E
NB (LFRSNB5)	5	FL 145 ----- FL 115	47°26'40"N, 000°15'00"W - 47°29'35"N, 000°13'49"E - 47°10'00"N, 000°18'00"E - 47°10'00"N, 000°15'00"W - 47°26'40"N, 000°15'00"W
RS (LFRS1)	1	3500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	47°29'38"N, 002°12'26"W - 47°29'38"N, 001°36'20"W - arc horaire de 20 NM de rayon centré sur 47°09'39"N, 001°36'47"W - 47°17'01"N, 001°09'30"W - 46°50'13"N, 001°29'59"W - arc horaire de 20 NM de rayon centré sur 47°09'39"N, 001°36'47"W - 46°51'47"N, 001°49'54"W - 47°04'15"N, 002°21'08"W - 47°25'00"N, 002°20'00"W - 47°29'38"N, 002°12'26"W
RS (LFRS2)	2	3500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	47°29'38"N, 002°12'26"W - 47°29'38"N, 001°36'20"W - arc horaire de 20 NM de rayon centré sur 47°09'39"N, 001°36'47"W - 47°25'40"N, 001°19'12"W - 47°37'33"N, 001°42'44"W - 47°36'00"N, 002°02'00"W - 47°29'38"N, 002°12'26"W
RS (LFRS3)	3	FL 055 ----- 3500ft AMSL	47°39'39"N, 001°14'23"W - 47°29'13"N, 000°57'14"W - 47°15'14"N, 000°54'36"W - 46°58'41"N, 001°21'14"W - 46°47'30"N, 001°26'45"W - 46°40'05"N, 001°57'28"W - 46°42'46"N, 001°46'36"W - 46°30'00"N, 001°38'00"W - 46°30'00"N, 000°53'27"W - 46°18'18"N, 000°43'20"W - 46°30'00"N, 000°15'00"W - 47°10'00"N, 000°15'00"W - 47°10'00"N, 000°18'00"E - 47°35'13"N, 000°12'36"E - 48°20'16"N, 000°29'23"E - 48°27'29"N, 000°18'20"E
RS (LFRS4)	4	FL 115 ----- FL 055	47°39'39"N, 001°14'23"W - 47°29'13"N, 000°57'14"W - 47°15'14"N, 000°54'36"W - 46°50'08"N, 000°49'56"W - 46°40'00"N, 000°48'18"W - 46°30'00"N, 001°06'36"W - 46°30'00"N, 001°32'35"W - 46°47'36"N, 002°16'15"W - 46°51'36"N, 002°21'47"W - 47°25'00"N, 002°20'00"W - 47°36'00"N, 002°02'00"W - 47°37'00"N, 001°49'17"W - 47°39'39"N, 001°14'23"W

IDENT.	PART.	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Limites latérales <i>Lateral limits</i>
APP NICE			
ND (LFRMND1)	1	FL 175 ----- SFC	44°13'56"N, 007°01'30"E - 43°46'14"N, 007°15'16"E - 43°15'44"N, 007°34'54"E - 43°15'08"N, 007°16'44"E - 43°18'26"N, 006°42'21"E - 43°34'33"N, 006°42'21"E - 43°39'20"N, 006°37'55"E - 43°40'48"N, 006°44'01"E - 44°04'52"N, 006°38'51"E - arc horaire de 35 NM de rayon centré sur 43°39'55"N, 007°12'54"E - 44°13'56"N, 007°01'30"E
ND (LFRMND2)	2	FL 145 ----- SFC	43°15'44"N, 007°34'54"E - 43°13'25"N, 007°36'22"E - 43°07'10"N, 007°53'50"E - 42°45'02"N, 007°57'32"E - 42°38'37"N, 007°41'57"E - 42°52'04"N, 007°15'12"E - 42°50'00"N, 006°40'00"E - 43°04'00"N, 006°40'00"E - 43°08'12"N, 006°33'00"E - 43°08'15"N, 006°29'16"E - 43°19'44"N, 006°29'16"E - 43°18'26"N, 006°42'21"E - 43°15'08"N, 007°16'44"E - 43°15'44"N, 007°34'54"E
NE (LFRMNE1)	1	FL 175 ----- SFC	44°13'56"N, 007°01'30"E - Frontière franco-italienne - 43°47'02"N, 007°31'47"E - 43°34'13"N, 008°19'18"E - 43°25'52"N, 008°02'15"E - 43°15'44"N, 007°34'54"E - 43°46'14"N, 007°15'16"E - 44°13'56"N, 007°01'30"E
NE (LFRMNE2)	2	FL 145 ----- SFC	43°34'13"N, 008°19'18"E - 43°30'23"N, 008°32'51"E - 42°49'03"N, 008°07'25"E - 42°45'02"N, 007°57'32"E - 43°07'10"N, 007°53'50"E - 43°13'25"N, 007°36'22"E - 43°15'44"N, 007°34'54"E - 43°25'52"N, 008°02'15"E - 43°34'13"N, 008°19'18"E
NO (LFRMNO1)	1	FL 145 ----- SFC	43°39'20"N, 006°37'55"E - 43°34'33"N, 006°42'21"E - 43°18'26"N, 006°42'21"E - 43°19'44"N, 006°29'16"E - 43°28'35"N, 006°20'30"E - 43°28'30"N, 006°13'20"E - 43°40'30"N, 006°13'20"E - 43°37'30"N, 006°19'15"E - 43°37'30"N, 006°30'20"E - 43°39'20"N, 006°37'55"E
NO (LFRMNO2)	2	FL 115 ----- SFC	43°40'30"N, 006°13'20"E - 43°28'30"N, 006°13'20"E - 43°28'35"N, 006°20'30"E - 43°19'44"N, 006°29'16"E - 43°08'15"N, 006°29'16"E - 43°08'38"N, 006°01'30"E - 43°28'14"N, 005°59'00"E - 43°37'30"N, 005°59'00"E - 43°40'30"N, 006°13'20"E

18 APR 2024

IDENT.	PART.	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Limites latérales <i>Lateral limits</i>
APP POITIERS			
BI (LFBIB1)		FL 145 ----- SFC	47°10'00"N, 000°15'00"W - 47°10'00"N, 002°00'00"E - 47°04'56"N, 002°10'08"E - 46°32'10"N, 001°39'30"E - 46°34'59"N, 001°09'38"E - 46°25'00"N, 001°09'30"E - 46°26'15"N, 000°55'02"E - 45°49'00"N, 000°03'15"E - 45°49'19"N, 000°04'23"W - 45°41'39"N, 000°09'29"W - arc anti-horaire de 7 NM de rayon centré sur 45°39'29"N, 000°19'00"W - 45°45'59"N, 000°22'43"W - 45°50'23"N, 000°19'32"W - 46°18'18"N, 000°43'20"W - 46°30'00"N, 000°15'00"W - 47°10'00"N, 000°15'00"W

IDENT.	PART.	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Limites latérales <i>Lateral limits</i>
APP PROVENCE			
MAC (LFRM/MAC1)	1	FL 145 ----- SFC	43°02'00"N, 005°38'00"E - 42°30'00"N, 005°38'00"E - 42°30'00"N, 004°17'00"E - 43°00'00"N, 004°17'00"E - 43°15'00"N, 004°29'10"E - 43°17'06"N, 004°29'16"E - 43°33'41"N, 004°30'01"E - 43°48'00"N, 004°38'38"E - 43°42'37"N, 004°47'16"E - 43°25'57"N, 005°13'04"E - 43°22'36"N, 005°22'50"E - 43°21'29"N, 005°22'56"E - 43°12'43"N, 005°23'26"E - 43°04'37"N, 005°37'58"E - 43°12'43"N, 005°23'22"E - 43°04'37"N, 005°37'58"E - 43°02'00"N, 005°38'00"E
			Défini à l'exclusion des espaces aériens MIL quand ils sont actifs. Defined except for military airspaces when they are active.
MAC (LFRM/MAC2)	2	FL 145 ----- FL 095	43°37'31"N, 004°09'38"E - 43°33'41"N, 004°30'01"E - 43°17'06"N, 004°29'16"E - 43°23'38"N, 004°12'30"E - 43°30'00"N, 004°18'30"E - 43°37'31"N, 004°09'38"E
			Défini à l'exclusion des espaces aériens MIL quand ils sont actifs. Defined except for military airspaces when they are active.
MAC (LFRM/MAC3)	3	FL 145 ----- FL 115	43°38'27"N, 004°04'38"E - 43°37'31"N, 004°09'38"E - 43°30'00"N, 004°18'30"E - 43°23'38"N, 004°12'30"E - 43°28'53"N, 003°58'55"E - 43°33'18"N, 004°02'08"E - 43°33'51"N, 004°02'26"E - 43°38'27"N, 004°04'38"E
			Défini à l'exclusion des espaces aériens MIL quand ils sont actifs. Defined except for military airspaces when they are active.
MAC (LFRM/MAC4)	4	FL 115 ----- 4500ft AMSL	43°21'04"N, 005°29'00"E - 43°20'26"N, 005°38'00"E - 43°10'25"N, 005°38'00"E - 43°21'04"N, 005°29'00"E
			Défini à l'exclusion des espaces aériens MIL quand ils sont actifs. Defined except for military airspaces when they are active.
MAC (LFRM/MAC5)	5	FL 145 ----- 4500ft AMSL	43°21'04"N, 005°29'00"E - 43°21'29"N, 005°22'56"E - 43°12'43"N, 005°23'26"E - 43°04'37"N, 005°37'58"E - 43°10'25"N, 005°38'00"E - 43°21'04"N, 005°29'00"E
			Défini à l'exclusion des espaces aériens MIL quand ils sont actifs. Defined except for military airspaces when they are active.
MAC (LFRM/MAC6)	6	FL 115 ----- FL 075	43°18'50"N, 006°00'12"E - 43°20'26"N, 005°38'00"E - 43°10'25"N, 005°38'00"E - 43°05'06"N, 005°42'28"E - 43°04'53"N, 005°42'45"E - 43°10'31"N, 005°52'01"E - 43°10'30"N, 005°53'28"E - 43°09'31"N, 005°57'42"E - 43°08'38"N, 006°01'26"E - 43°18'50"N, 006°00'12"E
			Défini à l'exclusion des espaces aériens MIL quand ils sont actifs. Defined except for military airspaces when they are active.
MAC (LFRM/MAC7)	7	FL 145 ----- FL 075	43°04'37"N, 005°37'58"E - 43°04'53"N, 005°42'45"E - 43°05'06"N, 005°42'28"E - 43°10'25"N, 005°38'00"E - 43°04'37"N, 005°37'58"E
			Défini à l'exclusion des espaces aériens MIL quand ils sont actifs. Defined except for military airspaces when they are active.
MAC (LFRM/MAC8)	8	FL 145 ----- FL 075	43°27'10"N, 005°11'11"E - 43°34'44"N, 005°11'58"E - 43°42'26"N, 005°08'07"E - 43°42'07"N, 005°13'12"E - 43°38'42"N, 005°17'48"E - 43°34'52"N, 005°16'07"E - 43°25'18"N, 005°14'55"E - 43°25'57"N, 005°13'04"E - 43°27'10"N, 005°11'11"E
			RWY 31 en service / in use. Défini à l'exclusion des espaces aériens MIL quand ils sont actifs. Defined except for military airspaces when they are active.
MAC (LFRM/MAC9)	9	FL 145 ----- FL 105	43°39'39"N, 005°21'41"E - 43°38'42"N, 005°17'48"E - 43°42'07"N, 005°13'12"E - 43°42'26"N, 005°08'07"E - 43°56'45"N, 005°00'53"E - 44°17'20"N, 004°56'58"E - 44°05'40"N, 005°16'19"E - 43°57'00"N, 005°16'40"E - 43°39'39"N, 005°21'41"E
			RWY 31 en service / in use. Défini à l'exclusion des espaces aériens MIL quand ils sont actifs. Defined except for military airspaces when they are active.
MAC (LFRM/MAC10)	10	FL 115 ----- FL 105	44°05'40"N, 005°16'19"E - 43°52'19"N, 005°21'51"E - 43°40'51"N, 005°26'34"E - 43°39'39"N, 005°21'41"E - 43°57'00"N, 005°16'40"E - 44°05'40"N, 005°16'19"E
			RWY 31 en service / in use. Défini à l'exclusion des espaces aériens MIL quand ils sont actifs. Defined except for military airspaces when they are active.
MAC (LFRM/MAC11)	11	FL 145 ----- 4500ft AMSL	43°48'00"N, 004°38'38"E - 43°49'00"N, 004°46'51"E - 43°48'20"N, 004°50'30"E - 43°48'38"N, 004°54'01"E - 43°37'43"N, 004°59'28"E - 43°34'55"N, 005°03'15"E - 43°25'57"N, 005°13'04"E - 43°42'37"N, 004°47'16"E - 43°48'00"N, 004°38'38"E
			RWY 13 en service / in use. Défini à l'exclusion des espaces aériens MIL quand ils sont actifs. Defined except for military airspaces when they are active.
MAC (LFRM/MAC12)	12	FL 145 ----- FL 065	43°49'00"N, 004°46'51"E - 43°48'20"N, 004°50'30"E - 43°48'38"N, 004°54'01"E - 43°53'53"N, 004°51'23"E - 44°00'06"N, 004°48'54"E - 44°21'24"N, 004°43'25"E - 44°23'00"N, 004°40'41"E - 44°26'17"N, 004°38'09"E - 44°02'00"N, 004°20'11"E - 43°52'30"N, 004°31'30"E - 43°48'00"N, 004°38'38"E - 43°49'00"N, 004°46'51"E

IDENT.	PART.	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Limites latérales <i>Lateral limits</i>
			RWY 13 en service / in use. Défini à l'exclusion des espaces aériens MIL quand ils sont actifs. Defined except for military airspaces when they are active.
MB (LFMLMB)		FL 145 ----- SFC	44°40'06"N , 004°13'19"E - 44°40'00"N , 005°01'20"E - 44°35'39"N , 005°01'24"E - 44°31'20"N , 005°21'45"E - 44°21'50"N , 005°22'00"E - 44°05'40"N , 005°16'19"E - 43°52'19"N , 005°21'55"E - 43°53'21"N , 005°12'39"E - 43°51'40"N , 005°13'15"E - 43°49'19"N , 005°03'17"E - 43°48'10"N , 004°58'21"E - 43°46'20"N , 004°58'00"E - 43°39'00"N , 005°02'00"E - 43°34'55"N , 005°03'15"E - 43°25'57"N , 005°13'04"E - 43°48'01"N , 004°38'37"E - 43°51'30"N , 004°33'06"E - 43°52'30"N , 004°31'30"E - 44°02'00"N , 004°20'11"E - 44°40'06"N , 004°13'19"E
			Défini à l'exclusion des portions interférentes du secteur MAC et à l'exclusion des espaces aériens MIL quand ils sont actifs. Defined except for overlapping portions of the MAC sector and military airspaces when they are active.
ME (LFMLME1)	1	FL 115 ----- SFC	43°52'45"N , 005°17'54"E - 43°39'39"N , 005°21'41"E - 43°40'51"N , 005°26'34"E - 43°52'19"N , 005°21'51"E - 43°52'45"N , 005°17'54"E
			Défini à l'exclusion des portions interférentes du secteur MAC et à l'exclusion des espaces aériens MIL quand ils sont actifs. Defined except for overlapping portions of the MAC sector and military airspaces when they are active.
ME (LFMLME2)	2	FL 145 ----- SFC	43°39'39"N , 005°21'41"E - 43°52'45"N , 005°17'54"E - 43°53'21"N , 005°12'39"E - 43°51'40"N , 005°13'15"E - 43°48'10"N , 004°58'21"E - 43°46'20"N , 004°58'00"E - 43°42'38"N , 005°00'00"E - 43°39'00"N , 005°02'00"E - 43°34'55"N , 005°03'15"E - 43°25'57"N , 005°13'04"E - 43°22'36"N , 005°22'50"E - 43°21'29"N , 005°22'56"E - 43°12'43"N , 005°23'26"E - 43°04'37"N , 005°37'58"E - 43°02'00"N , 005°38'00"E - 43°04'53"N , 005°42'45"E - 43°05'06"N , 005°42'28"E - 43°24'26"N , 005°26'09"E - 43°28'05"N , 005°25'01"E - 43°34'09"N , 005°23'16"E - 43°34'20"N , 005°22'19"E - 43°33'44"N , 005°20'11"E - 43°33'50"N , 005°19'30"E - 43°38'42"N , 005°17'48"E - 43°39'39"N , 005°21'41"E
			Défini à l'exclusion des portions interférentes du secteur MAC et à l'exclusion des espaces aériens MIL quand ils sont actifs. Defined except for overlapping portions of the MAC sector and military airspaces when they are active.
ME (LFMLME3)	3	FL 115 ----- SFC	43°34'09"N , 005°23'16"E - 43°28'05"N , 005°25'01"E - 43°24'26"N , 005°26'09"E - 43°05'06"N , 005°42'28"E - 43°04'53"N , 005°42'45"E - 43°10'31"N , 005°52'01"E - 43°10'30"N , 005°53'28"E - 43°09'31"N , 005°57'42"E - 43°08'38"N , 006°01'26"E - 43°18'50"N , 006°00'12"E - 43°28'14"N , 005°59'00"E - 43°32'13"N , 005°33'30"E - 43°34'09"N , 005°23'16"E
			Défini à l'exclusion des portions interférentes du secteur MAC et à l'exclusion des espaces aériens MIL quand ils sont actifs. Defined except for overlapping portions of the MAC sector and military airspaces when they are active.

IDENT.	PART.	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Limites latérales <i>Lateral limits</i>
APP PYRENEES			
PY (LFBPYR)		FL 145 ----- 1000ft ASFC 2500ft AMSL	43°28'16"N , 000°54'00"W - 43°33'45"N , 000°52'11"W - 43°41'00"N , 000°36'30"W - 43°41'06"N , 000°22'48"E - 44°00'39"N , 000°33'13"E - 43°46'00"N , 000°52'22"E - 43°40'26"N , 000°45'00"E - 43°00'00"N , 000°45'00"E - 43°03'05"N , 000°08'26"E - 43°05'00"N , 000°03'07"W - 43°09'45"N , 000°09'37"W - 43°16'23"N , 000°25'42"W - 43°18'10"N , 000°54'00"W - 43°28'16"N , 000°54'00"W
			TMA PYRENEES parties/parts 1 à/to 8.

IDENT.	PART.	Limites verticales Vertical limits	Limites latérales Lateral limits
APP RENNES			
DD (LFRNDD)		FL 115 ----- SFC	49°02'00"N, 003°03'00"W - 49°02'00"N, 001°40'00"W - 48°53'02"N, 000°15'00"W - 48°39'32"N, 000°15'00"W - 48°28'19"N, 000°56'00"W - 48°28'50"N, 001°14'00"W - 48°16'58"N, 001°57'00"W - 48°14'43"N, 002°12'25"W - 48°20'19"N, 003°03'00"W - 49°02'00"N, 003°03'00"W
JC (LFRNUC1)	1	2500ft AMSL ----- SFC	50°00'00"N, 000°15'00"W - 48°53'02"N, 000°15'00"W - 49°02'00"N, 001°40'00"W - 49°02'00"N, 003°00'00"W - 49°35'00"N, 003°00'00"W - 49°49'51"N, 003°00'00"W - 50°00'00"N, 002°00'00"W - 50°00'00"N, 000°15'00"W
			H24 Défini à l'exclusion des espaces de JERSEY ILES ANGLO NORMANDES lorsqu'ils sont actifs. A l'exclusion de la CTR LFRK lorsqu'elle est active. A l'exclusion des zones LF-P 6.1, LF-P 6.2, LF-P 7 et LF-P 81 interférentes. Defined excluding JERSEY ILES ANGLO NORMANDES airspace when active. Excluding LFRK CTR when active. Excluding LF-P 6.1, LF-P 6.2, LF-P 7 and LF-P 81 interfering parts.
JC (LFRNUC2)	2	FL 055 ----- 2500ft AMSL	50°00'00"N, 000°15'00"W - 49°34'00"N, 000°15'00"W - 49°32'20"N, 000°18'37"W - 49°21'15"N, 000°46'54"W - 49°10'06"N, 000°48'14"W - 49°08'07"N, 000°47'02"W - 49°03'50"N, 000°40'59"W - 49°03'07"N, 000°38'13"W - 48°57'09"N, 000°15'00"W - 48°53'02"N, 000°15'00"W - 49°02'00"N, 001°40'00"W - 49°02'00"N, 003°00'00"W - 49°35'00"N, 003°00'00"W - 49°49'51"N, 003°00'00"W - 50°00'00"N, 002°00'00"W - 50°00'00"N, 000°15'00"W
			H24 Défini à l'exclusion des espaces de JERSEY ILES ANGLO NORMANDES lorsqu'ils sont actifs. A l'exclusion de la zone LF-P 81 interférente. Defined excluding JERSEY ILES ANGLO NORMANDES airspace when active. Excluding LF-P 81 interfering part.
JC (LFRNUC3)	3	FL 115 ----- FL 055	50°00'00"N, 000°15'00"W - 49°34'00"N, 000°15'00"W - 49°32'20"N, 000°18'37"W - 49°21'15"N, 000°46'54"W - 49°10'06"N, 000°48'14"W - 49°08'07"N, 000°47'02"W - 49°03'50"N, 000°40'59"W - 49°03'07"N, 000°38'13"W - 48°57'09"N, 000°15'00"W - 48°53'02"N, 000°15'00"W - 49°02'00"N, 001°40'00"W - 49°02'00"N, 003°00'00"W - 49°35'00"N, 003°00'00"W - 49°48'02"N, 003°10'23"W - 49°49'51"N, 003°00'00"W - 50°00'00"N, 002°00'00"W - 50°00'00"N, 000°15'00"W
			H24 Défini à l'exclusion des espaces de JERSEY ILES ANGLO NORMANDES lorsqu'ils sont actifs. A l'exclusion de la zone LF-P 81 interférente. Defined excluding JERSEY ILES ANGLO NORMANDES airspace when active. Excluding LF-P 81 interfering part.
JC (LFRNUC4)	4	FL 195 ----- FL 115	50°00'00"N, 000°15'00"W - 48°53'02"N, 000°15'00"W - 49°02'00"N, 001°40'00"W - 49°02'00"N, 003°00'00"W - 49°35'00"N, 003°00'00"W - 49°48'02"N, 003°10'23"W - 49°49'51"N, 003°00'00"W - 50°00'00"N, 002°00'00"W - 50°00'00"N, 000°15'00"W
			H24 Défini à l'exclusion des espaces de JERSEY ILES ANGLO NORMANDES lorsqu'ils sont actifs. A l'exclusion de la zone LF-P 81 interférente. Defined excluding JERSEY ILES ANGLO NORMANDES airspace when active. Excluding LF-P 81 interfering part.
JD (LFRNUD1)	1	2500ft AMSL ----- SFC	50°00'00"N, 000°15'00"W - 50°09'14"N, 000°08'06"E - 49°50'00"N, 000°37'00"E - 49°16'41"N, 000°39'59"E - 49°11'08"N, 000°36'34"E - 49°08'41"N, 000°35'30"E - 48°50'13"N, 000°09'09"E - 48°53'02"N, 000°15'00"W - 50°00'00"N, 000°15'00"W
			H24 A l'exclusion de la CTR LFRG lorsqu'elle est active. A l'exclusion des zones LF-P 27, LF-P 28 et LF-P 32 interférentes. Excluding LFRG CTR when active. Excluding LF-P 27, LF-P 28 and LF-P 32 interfering parts.
JD (LFRNUD2)	2	FL 065 ----- 2500ft AMSL	50°00'00"N, 000°15'00"W - 50°09'14"N, 000°08'06"E - 49°50'00"N, 000°37'00"E - 49°16'41"N, 000°39'59"E - 49°11'08"N, 000°36'34"E - 49°08'41"N, 000°35'30"E - 48°50'13"N, 000°09'09"E - 48°53'02"N, 000°15'00"W - 48°57'09"N, 000°15'00"W - 49°03'07"N, 000°38'13"W - 49°03'50"N, 000°40'59"W - 49°08'07"N, 000°47'02"W - 49°10'06"N, 000°48'14"W - 49°21'15"N, 000°46'54"W - 49°32'20"N, 000°18'37"W - 49°34'00"N, 000°15'00"W - 50°00'00"N, 000°15'00"W
JD (LFRNUD3)	3	FL 115 ----- FL 065	50°00'00"N, 000°15'00"W - 50°09'14"N, 000°08'06"E - 49°50'00"N, 000°37'00"E - 49°16'41"N, 000°39'59"E - 49°11'08"N, 000°36'34"E - 49°08'41"N, 000°35'30"E - 49°06'33"N, 000°32'26"E - 48°38'22"N, 000°43'14"E - 48°39'32"N, 000°15'00"W - 48°53'02"N, 000°15'00"W - 48°57'09"N, 000°15'00"W - 49°03'07"N, 000°38'13"W - 49°03'50"N, 000°40'59"W - 49°08'07"N, 000°47'02"W - 49°10'06"N, 000°48'14"W - 49°21'15"N, 000°46'54"W - 49°32'20"N, 000°18'37"W - 49°34'00"N, 000°15'00"W - 50°00'00"N, 000°15'00"W
RN (LFRNF1)	1	FL 065 ----- SFC	48°20'19"N, 003°03'00"W - 48°14'43"N, 002°12'25"W - 48°16'58"N, 001°57'00"W - 48°28'50"N, 001°14'00"W - 48°28'19"N, 000°56'00"W - 48°39'32"N, 000°15'00"W - 48°53'02"N, 000°15'00"W - 48°50'13"N, 000°09'09"E - 49°06'33"N, 000°32'26"E - 48°38'22"N, 000°43'14"E - 48°29'11"N, 000°46'46"E - 48°20'16"N, 000°29'23"E - 48°27'29"N, 000°18'20"E - 48°10'20"N, 000°15'00"W - 47°55'59"N, 000°15'00"W - 47°48'12"N, 000°27'05"W - 47°52'21"N, 000°54'02"W - 47°39'39"N, 001°14'23"W - 47°36'00"N, 002°02'00"W - 48°20'19"N, 003°03'00"W
RN (LFRNF2)	2	FL 115 ----- FL 065	48°20'19"N, 003°03'00"W - 48°14'43"N, 002°12'25"W - 48°16'58"N, 001°57'00"W - 48°28'50"N, 001°14'00"W - 48°28'19"N, 000°56'00"W - 48°39'32"N, 000°15'00"W - 48°53'02"N, 000°15'00"W - 48°50'13"N, 000°09'09"E - 49°06'33"N, 000°32'26"E - 48°38'22"N, 000°43'14"E - 48°29'11"N, 000°46'46"E - 48°20'16"N, 000°29'23"E - 48°27'29"N, 000°18'20"E - 48°10'20"N, 000°15'00"W - 47°55'59"N, 000°15'00"W - 47°48'12"N, 000°27'05"W - 47°52'21"N, 000°54'02"W - 47°39'39"N, 001°14'23"W - 47°36'00"N, 002°02'00"W - 48°20'19"N, 003°03'00"W
RN (LFRNF3)	3	FL 195 ----- FL 115	49°02'01"N, 002°24'26"W - 49°02'00"N, 001°40'16"W - 48°53'02"N, 000°15'00"W - 48°27'43"N, 000°15'00"W - 48°09'37"N, 000°46'42"W - 47°50'53"N, 001°17'54"W - 47°57'06"N, 002°30'43"W - 49°02'01"N, 002°24'26"W

IDENT.	PART.	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Limites latérales <i>Lateral limits</i>
APP ROUEN			
TMA (LFOPTMA1)	1	3500ft AMSL ----- 2000ft AMSL	49°42'42"N, 001°20'57"E - 49°40'45"N, 001°31'38"E - 49°35'44"N, 001°31'09"E - 49°33'38"N, 001°33'03"E - 49°30'10"N, 001°38'29"E - 49°23'00"N, 001°27'30"E - 49°21'06"N, 001°22'58"E - 49°16'58"N, 001°13'09"E - 49°15'08"N, 001°05'47"E - 49°13'41"N, 001°00'00"E - 49°11'26"N, 000°51'03"E - 49°18'55"N, 000°44'31"E - 49°30'00"N, 000°43'25"E - 49°38'00"N, 001°02'35"E - 49°42'42"N, 001°20'57"E
TMA (LFOPTMA2)	2	FL 065 ----- 3500ft ASFC	49°50'00"N, 000°37'00"E - 49°44'19"N, 001°35'27"E - 49°40'45"N, 001°31'38"E - 49°35'44"N, 001°31'09"E - 49°33'38"N, 001°33'03"E - 49°30'10"N, 001°38'29"E - 49°23'00"N, 001°27'30"E - 49°21'06"N, 001°22'58"E - 49°16'58"N, 001°13'09"E - 49°15'08"N, 001°05'47"E - 49°13'41"N, 001°00'00"E - 49°11'26"N, 000°51'03"E - 49°11'08"N, 000°36'34"E - 49°16'41"N, 000°39'59"E - 49°50'00"N, 000°37'00"E

IDENT.	PART.	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Limites latérales <i>Lateral limits</i>
APP SEINE			
SI (LFPMSI)		FL 115 ----- SFC	48°57'00"N, 004°48'00"E - 48°30'15"N, 005°23'55"E - 48°22'14"N, 005°23'55"E - 48°10'00"N, 005°10'00"E - 47°25'00"N, 004°20'00"E - 47°30'55"N, 003°32'11"E - 47°32'25"N, 003°20'00"E - 47°32'25"N, 003°17'43"E - 47°36'28"N, 003°15'00"E - 47°55'18"N, 003°15'00"E - 48°00'00"N, 003°09'53"E - 48°06'05"N, 003°03'14"E - 48°05'21"N, 003°14'26"E - 48°24'22"N, 003°46'50"E - 48°32'38"N, 003°54'56"E - 48°38'22"N, 003°51'11"E - 48°40'20"N, 003°46'54"E - 48°41'02"N, 003°43'48"E - 48°42'02"N, 003°39'23"E - 48°44'12"N, 003°39'25"E - 48°48'35"N, 003°30'03"E - 49°02'00"N, 003°29'00"E - 49°12'40"N, 003°37'42"E - 49°14'31"N, 003°51'39"E - 49°16'00"N, 004°03'00"E - 49°19'13"N, 004°17'28"E - 48°57'00"N, 004°48'00"E
			SIV 4/5. TMA SEINE 2/3/4.
SJ (LFPMSJ)		FL 115 ----- SFC	48°41'55"N, 002°37'08"E - 48°40'53"N, 002°43'19"E - 48°38'50"N, 002°54'42"E - 48°37'39"N, 003°07'26"E - 48°48'35"N, 003°30'03"E - 48°44'12"N, 003°39'25"E - 48°42'02"N, 003°39'23"E - 48°41'02"N, 003°43'48"E - 48°40'20"N, 003°46'54"E - 48°38'22"N, 003°51'11"E - 48°32'38"N, 003°54'56"E - 48°24'22"N, 003°46'50"E - 48°05'21"N, 003°14'26"E - 48°06'05"N, 003°03'14"E - 48°00'00"N, 003°09'53"E - 47°55'18"N, 003°15'00"E - 47°36'28"N, 003°15'00"E - 47°32'25"N, 003°17'43"E - 47°32'25"N, 002°02'23"E - 47°39'31"N, 001°39'20"E - 47°49'54"N, 001°41'26"E - 47°57'13"N, 001°42'55"E - 48°03'33"N, 001°45'03"E - 48°06'37"N, 001°45'59"E - 48°17'50"N, 001°53'50"E - 48°25'46"N, 001°53'07"E - 48°24'23"N, 002°23'45"E - 48°30'18"N, 002°29'21"E - 48°37'08"N, 002°29'20"E - 48°41'55"N, 002°37'08"E
			SIV 1/2/3. TMA SEINE 1/5/6.
SK (LFPMSK)		FL 115 ----- SFC	48°42'21"N, 001°25'31"E - 48°36'24"N, 001°34'34"E - 48°32'48"N, 001°40'34"E - 48°25'46"N, 001°53'07"E - 48°17'50"N, 001°53'50"E - 48°06'37"N, 001°45'59"E - 48°03'33"N, 001°45'03"E - 47°57'13"N, 001°42'55"E - 47°39'31"N, 001°39'20"E - 47°33'01"N, 001°38'01"E - 47°10'00"N, 001°28'00"E - 47°10'00"N, 000°18'00"E - 47°29'35"N, 000°13'49"E - 47°35'13"N, 000°12'36"E - 48°20'16"N, 000°29'23"E - 48°21'07"N, 000°31'02"E - 48°39'10"N, 001°06'22"E - 48°39'44"N, 001°10'12"E - 48°42'21"N, 001°25'31"E
			SIV 6/7/8. TMA SEINE 7.1/7.2/8/9/10.

IDENT.	PART.	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Limites latérales <i>Lateral limits</i>
APP TOULOUSE			
AE (LFBOAE1)	1	FL 145 ----- SFC	44°06'50"N, 001°18'14"E - 44°07'32"N, 001°21'03"E - 44°05'30"N, 001°32'20"E - 44°05'02"N, 001°37'18"E - 43°54'00"N, 001°43'31"E - 43°34'28"N, 001°43'31"E - 43°30'14"N, 001°55'09"E - 43°19'01"N, 001°40'46"E - 43°40'51"N, 001°18'35"E - 44°06'50"N, 001°18'14"E
AE (LFBOAE2)	2	FL 145 ----- SFC	43°00'08"N, 001°47'16"E - 43°00'00"N, 002°16'30"E - 42°48'24"N, 002°03'15"E - 42°24'27"N, 002°06'00"E - 42°22'17"N, 002°06'13"E - 42°20'59"N, 002°02'23"E - 42°20'24"N, 002°01'47"E - 42°21'36"N, 001°58'12"E - 42°25'11"N, 001°56'24"E - 42°25'48"N, 001°53'24"E - 42°29'24"N, 001°47'59"E - 42°33'36"N, 001°49'48"E - 42°32'59"N, 001°47'23"E - 42°32'59"N, 001°46'48"E - 42°34'11"N, 001°43'48"E - 42°35'24"N, 001°44'24"E - 42°35'33"N, 001°43'45"E - 43°00'08"N, 001°47'16"E
AE (LFBOAE3)	3	FL 145 ----- FL 075	44°19'39"N, 001°18'04"E - 44°17'36"N, 001°48'16"E - 44°10'00"N, 001°51'30"E - 44°03'30"N, 002°36'20"E - 44°01'33"N, 002°49'22"E - 43°42'53"N, 002°42'34"E - 43°12'45"N, 002°42'25"E - 43°15'30"N, 002°34'20"E - 43°00'00"N, 002°16'30"E - 43°00'08"N, 001°47'16"E - 43°07'59"N, 001°48'24"E - 43°19'01"N, 001°40'46"E - 43°30'14"N, 001°55'09"E - 43°34'28"N, 001°43'31"E - 43°54'00"N, 001°43'31"E - 44°05'02"N, 001°37'18"E - 44°05'30"N, 001°32'20"E - 44°07'32"N, 001°21'03"E - 44°06'50"N, 001°18'14"E - 44°19'39"N, 001°18'04"E
AE (LFBOAE4)	4	FL 145 ----- FL 115	44°19'39"N, 001°18'04"E - 44°17'36"N, 001°48'16"E - 44°10'00"N, 001°51'30"E - 44°03'30"N, 002°36'20"E - 44°30'00"N, 001°43'00"E - 44°30'01"N, 001°17'55"E - 44°19'39"N, 001°18'04"E
AE (LFBOAE5)	5	FL 145 ----- FL 115	43°00'00"N, 002°16'30"E - 42°48'20"N, 002°29'38"E - 42°35'28"N, 002°44'08"E - 42°25'00"N, 002°42'55"E - 42°19'11"N, 002°42'36"E - 42°19'48"N, 002°36'35"E - 42°19'11"N, 002°30'36"E - 42°22'48"N, 002°24'36"E - 42°25'11"N, 002°15'00"E - 42°22'17"N, 002°06'13"E - 42°24'27"N, 002°06'00"E - 42°48'24"N, 002°03'15"E - 43°00'00"N, 002°16'30"E
AW (LFBOAW1)	1	FL 145 ----- SFC	44°06'50"N, 001°18'14"E - 44°02'19"N, 001°00'08"E - 43°53'19"N, 000°55'50"E - 43°34'41"N, 000°56'58"E - 43°23'03"N, 001°01'39"E - 43°17'10"N, 001°19'29"E - 43°16'07"N, 001°37'05"E - 43°19'01"N, 001°40'46"E - 43°40'51"N, 001°18'35"E - 44°06'50"N, 001°18'14"E
AW (LFBOAW2)	2	FL 145 ----- SFC	43°00'00"N, 000°45'00"E - 43°00'08"N, 001°47'16"E - 42°35'33"N, 001°43'45"E - 42°37'11"N, 001°37'12"E - 42°36'36"N, 001°37'12"E - 42°37'11"N, 001°30'00"E - 42°35'24"N, 001°30'00"E - 42°34'48"N, 001°27'36"E - 42°42'00"N, 001°21'36"E - 42°42'35"N, 001°21'36"E - 42°41'23"N, 001°16'11"E - 42°42'00"N, 001°16'11"E - 42°41'23"N, 001°10'47"E - 42°45'35"N, 001°05'24"E - 42°45'35"N, 001°04'48"E - 42°46'12"N, 001°02'59"E - 42°47'24"N, 000°58'12"E - 42°46'12"N, 000°57'00"E - 42°49'11"N, 000°51'36"E - 42°50'01"N, 000°45'00"E - 43°00'00"N, 000°45'00"E
AW (LFBOAW3)	3	FL 145 ----- FL 075	44°30'00"N, 001°02'13"E - 44°20'46"N, 001°01'32"E - 44°19'39"N, 001°18'04"E - 44°06'50"N, 001°18'14"E - 44°02'19"N, 001°00'08"E - 43°53'19"N, 000°55'50"E - 43°34'41"N, 000°56'58"E - 43°23'03"N, 001°01'39"E - 43°17'10"N, 001°19'29"E - 43°16'07"N, 001°37'05"E - 43°19'01"N, 001°40'46"E - 43°07'59"N, 001°48'24"E - 43°00'08"N, 001°47'16"E - 43°00'00"N, 000°45'00"E - 43°40'26"N, 000°45'00"E - 43°46'00"N, 000°52'22"E - 44°12'45"N, 000°16'47"E - 44°30'00"N, 000°34'47"E - 44°30'00"N, 001°02'13"E
AW (LFBOAW4)	4	FL 145 ----- FL 115	44°30'00"N, 001°02'13"E - 44°20'46"N, 001°01'32"E - 44°19'39"N, 001°18'04"E - 44°30'01"N, 001°17'55"E - 44°30'00"N, 001°02'13"E
EB (LFBOEB)		FL 075 ----- SFC	44°19'39"N, 001°18'04"E - 44°17'36"N, 001°48'16"E - 44°10'00"N, 001°51'30"E - 44°03'30"N, 002°36'20"E - 44°01'33"N, 002°49'22"E - 43°42'53"N, 002°42'34"E - 43°12'45"N, 002°42'25"E - 43°15'30"N, 002°34'20"E - 43°00'00"N, 002°16'30"E - 43°00'08"N, 001°47'16"E - 43°07'59"N, 001°48'24"E - 43°19'01"N, 001°40'46"E - 43°30'14"N, 001°55'09"E - 43°34'28"N, 001°43'31"E - 43°54'00"N, 001°43'31"E - 44°05'02"N, 001°37'18"E - 44°05'30"N, 001°32'20"E - 44°07'32"N, 001°21'03"E - 44°06'50"N, 001°18'14"E - 44°19'39"N, 001°18'04"E
WB (LFBOWB)		FL 075 ----- SFC	44°30'00"N, 001°02'13"E - 44°20'46"N, 001°01'32"E - 44°19'39"N, 001°18'04"E - 44°06'50"N, 001°18'14"E - 44°02'19"N, 001°00'08"E - 43°53'19"N, 000°55'50"E - 43°34'41"N, 000°56'58"E - 43°23'03"N, 001°01'39"E - 43°17'10"N, 001°19'29"E - 43°16'07"N, 001°37'05"E - 43°19'01"N, 001°40'46"E - 43°07'59"N, 001°48'24"E - 43°00'08"N, 001°47'16"E - 43°00'00"N, 000°45'00"E - 43°40'26"N, 000°45'00"E - 43°46'00"N, 000°52'22"E - 44°12'45"N, 000°16'47"E - 44°30'00"N, 000°34'47"E - 44°30'00"N, 001°02'13"E

ENR 2.2.5 CELLULES FRA
FRA CELLS

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
FRANCE FRA - CENTER CELL (LFFRAC) 48°16'33"N , 002°49'32"E - 48°23'43"N , 002°47'34"E - 48°17'00"N , 002°55'07"E - 47°59'56"N , 003°14'07"E - 47°33'36"N , 003°48'48"E - 47°32'40"N , 004°06'58"E - 47°20'57"N , 004°29'20"E - 47°05'20"N , 004°46'06"E - 46°46'58"N , 005°05'42"E - 46°42'00"N , 005°11'00"E - 46°14'00"N , 005°08'00"E - 46°14'35"N , 005°05'34"E - 46°14'50"N , 004°57'49"E - 46°17'37"N , 004°43'19"E - 46°17'00"N , 004°30'00"E - 46°17'01"N , 004°23'03"E - 46°17'00"N , 004°03'00"E - 46°17'00"N , 003°51'51"E - 46°17'00"N , 003°41'00"E - 46°34'00"N , 003°30'00"E - 46°38'54"N , 003°27'10"E - 47°01'16"N , 003°14'13"E - 47°18'50"N , 003°03'54"E - 47°44'03"N , 002°49'54"E - 47°52'16"N , 002°45'21"E - 48°08'00"N , 002°36'37"E - 48°13'06"N , 002°40'09"E - 48°16'33"N , 002°49'32"E	C	FL 660 ----- FL 195	PARIS UAC ACS PARIS Contrôle (FR) PARIS Control (EN) REIMS UAC ACS REIMS Contrôle (FR) REIMS Control (EN)	H24 Fréquences : voir GEN 3.4-7 Frequencies : see GEN 3.4-7
FRANCE FRA - EAST CELL (LFFRAE) 46°58'00"N , 005°57'04"E - 47°19'56"N , 005°49'57"E - 47°39'56"N , 005°27'17"E - 47°54'23"N , 005°14'57"E - 48°06'11"N , 005°09'57"E - 48°17'38"N , 005°09'13"E - 48°34'29"N , 005°06'28"E - 48°39'20"N , 005°05'40"E - 48°44'36"N , 005°04'48"E - 48°53'15"N , 005°03'22"E - 49°06'02"N , 005°09'21"E - 49°23'49"N , 005°52'14"E - 49°27'11"N , 006°00'25"E - Frontière franco-luxembourgeoise - 49°28'10"N , 006°22'02"E - Frontière franco-allemande - 47°41'48"N , 007°30'42"E - 47°41'21"N , 007°30'59"E - 47°37'58"N , 007°29'58"E - 47°34'39"N , 007°24'56"E - 47°25'56"N , 007°23'04"E - 47°22'19"N , 007°20'35"E - 47°21'51"N , 007°02'35"E - 47°21'42"N , 007°02'58"E - Frontière franco-suisse - 47°04'12"N , 006°42'02"E - 47°03'48"N , 006°14'21"E - 46°58'00"N , 005°57'04"E	C	FL 660 ----- FL 195	REIMS UAC ACS REIMS Contrôle (FR) REIMS Control (EN) PARIS UAC ACS PARIS Contrôle (FR) PARIS Control (EN) MAASTRICHT UAC ACS MAASTRICHT Control (EN)	H24 Fréquences : voir GEN 3.4-7 Frequencies : see GEN 3.4-7
FRANCE FRA - NORTH-WEST CELL partie 1 (LFFRANW1) 48°30'00"N , 008°00'00"W - 48°55'40"N , 007°34'35"W - 49°10'14"N , 006°26'55"W - 49°28'41"N , 004°55'13"W - 49°34'00"N , 004°27'00"W - 49°35'25"N , 004°19'49"W - 49°39'05"N , 004°00'05"W - 49°41'41"N , 003°45'52"W - 49°44'14"N , 003°31'46"W - 49°47'07"N , 003°15'34"W - 49°49'29"N , 003°02'03"W - 49°56'18"N , 002°22'16"W - 49°58'57"N , 002°06'23"W - 49°59'57"N , 002°00'18"W - 49°43'28"N , 002°06'18"W - 49°13'16"N , 002°02'46"W - 48°56'20"N , 002°29'18"W - 48°48'28"N , 002°34'20"W - 48°46'32"N , 002°34'15"W - 48°30'36"N , 002°33'31"W - 48°27'33"N , 002°31'31"W - 48°02'51"N , 002°15'32"W - 47°41'06"N , 002°30'03"W - 47°35'00"N , 002°52'52"W - 47°24'21"N , 003°07'03"W - 47°08'21"N , 003°00'00"W - 46°37'22"N , 003°06'21"W - 46°34'08"N , 003°05'41"W - 46°27'24"N , 003°04'17"W - 46°18'10"N , 003°02'23"W - 46°15'59"N , 002°52'43"W - 46°10'26"N , 002°28'34"W - 45°58'53"N , 001°39'36"W - 45°56'15"N , 001°39'44"W - 44°49'00"N , 001°43'12"W - 44°03'55"N , 001°45'31"W - 43°40'59"N , 002°04'05"W - 43°54'51"N , 002°44'19"W - 43°56'55"N , 002°50'25"W - 44°03'05"N , 003°09'01"W - 44°19'44"N , 003°59'15"W - 44°24'45"N , 004°26'10"W - 44°30'19"N , 004°56'51"W - 44°32'24"N , 005°08'38"W - 44°36'35"N , 005°33'11"W - 44°39'32"N , 005°50'12"W - 44°50'07"N , 006°55'11"W - 44°58'59"N , 007°53'06"W - 45°00'00"N , 008°00'00"W - 46°00'00"N , 008°00'00"W - 46°30'00"N , 008°00'00"W - 47°00'00"N , 008°00'00"W - 47°15'00"N , 008°00'00"W - 47°30'00"N , 008°00'00"W - 48°00'00"N , 008°00'00"W - 48°30'00"N , 008°00'00"W	C	FL 660 ----- FL 195	BREST UAC ACS BREST Contrôle (FR) BREST Control (EN)	H24 Fréquences : voir GEN 3.4-7 Frequencies : see GEN 3.4-7
FRANCE FRA - NORTH-WEST CELL partie 2 (LFFRANW2) 48°55'42"N , 007°34'30"W - 49°00'19"N , 007°29'53"W - 49°22'41"N , 007°07'15"W - 49°33'23"N , 006°56'17"W - 49°31'48"N , 006°09'03"W - 49°30'59"N , 005°48'04"W - 49°29'04"N , 005°03'26"W - 49°28'41"N , 004°55'13"W - 49°10'14"N , 006°26'55"W - 48°55'42"N , 007°34'30"W	C	FL 660 ----- FL 245	BREST UAC ACS BREST Contrôle (FR) BREST Control (EN)	H24 Fréquences : voir GEN 3.4-7 Partie de l'UIR Londres Par délégation du Royaume-Uni Voir AIP UK ENR 2.2 Frequencies : see GEN 3.4-7 Part of London UIR By delegation of the United Kingdom See UK AIP ENR 2.2

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
FRANCE FRA - SOUTH-EAST CELL (LFFRASE) 39°00'00"N, 007°31'26"E - 39°00'00"N, 007°19'52"E - 39°00'00"N, 007°02'51"E - 39°00'00"N, 007°02'00"E - 39°00'00"N, 006°43'00"E - 39°00'00"N, 006°34'17"E - 39°00'00"N, 006°15'00"E - 39°00'00"N, 006°05'43"E - 39°00'00"N, 005°37'09"E - 39°00'00"N, 005°22'29"E - 39°00'00"N, 005°08'34"E - 39°00'00"N, 004°40'00"E - 39°35'04"N, 004°40'00"E - 39°57'24"N, 004°40'00"E - 40°01'52"N, 004°40'00"E - 40°03'53"N, 004°40'00"E - 40°23'28"N, 004°40'00"E - 40°33'08"N, 004°40'00"E - 40°51'25"N, 004°40'00"E - 41°03'27"N, 004°40'00"E - 41°25'00"N, 004°40'00"E - 41°44'00"N, 004°40'00"E - 42°00'00"N, 004°40'00"E - 42°05'43"N, 004°20'45"E - 42°43'57"N, 004°55'15"E - 42°52'29"N, 005°02'57"E - 43°01'14"N, 005°10'50"E - 43°13'54"N, 005°19'59"E - 43°23'44"N, 006°02'26"E - 43°25'30"N, 006°11'30"E - 43°28'30"N, 006°44'30"E - 43°43'19"N, 006°57'12"E - 43°37'20"N, 007°22'16"E - 43°50'40"N, 007°30'06"E - Frontière franco-italienne - 44°03'40"N, 007°42'46"E - 44°01'23"N, 007°45'07"E - 43°49'10"N, 007°45'19"E - 43°46'44"N, 007°47'01"E - 43°42'07"N, 007°50'15"E - 43°27'44"N, 008°42'44"E - 43°26'15"N, 008°48'02"E - 43°23'18"N, 008°57'30"E - 43°19'54"N, 009°10'33"E - 43°10'00"N, 009°45'00"E - 42°57'14"N, 009°45'00"E - 42°49'22"N, 009°45'00"E - 42°37'17"N, 009°45'00"E - 42°30'03"N, 009°45'00"E - 41°20'00"N, 009°45'00"E - 41°20'00"N, 009°16'06"E - 41°20'00"N, 009°06'23"E - 41°20'00"N, 008°48'20"E - 41°20'00"N, 008°26'38"E - 41°20'00"N, 008°20'00"E - 41°09'43"N, 008°09'41"E - 41°00'00"N, 008°00'00"E - 40°51'44"N, 008°00'00"E - 40°44'42"N, 008°00'00"E - 40°36'29"N, 008°00'00"E - 40°25'29"N, 008°00'00"E - 39°41'55"N, 008°00'00"E - 39°09'00"N, 008°00'00"E - 39°00'00"N, 008°00'00"E - 39°00'00"N, 007°31'26"E	C	FL 660 ----- FL 195	MARSEILLE UAC ACS MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 Fréquences : voir GEN 3.4.7 Frequencies : see GEN 3.4.7
FRANCE FRA - SOUTH-WEST CELL (LFFRASW) 43°40'59"N, 002°04'05"W - 44°03'55"N, 001°45'31"W - 44°49'00"N, 001°43'12"W - 45°56'15"N, 001°39'44"W - 45°58'53"N, 001°39'36"W - 46°02'44"N, 001°27'49"W - 46°12'48"N, 000°56'31"W - 46°25'45"N, 000°39'46"W - 46°26'24"N, 000°23'47"W - 46°30'00"N, 000°15'00"W - 46°37'44"N, 000°15'00"W - 47°02'40"N, 000°15'00"W - 47°03'52"N, 000°16'39"E - 47°04'53"N, 000°27'09"E - 47°02'49"N, 000°41'30"E - 47°00'35"N, 000°53'52"E - 47°00'43"N, 000°55'51"E - 47°00'15"N, 000°59'12"E - 47°01'33"N, 001°03'18"E - 47°10'00"N, 001°28'00"E - 47°33'01"N, 001°38'01"E - 47°49'54"N, 001°41'26"E - 47°57'13"N, 001°42'55"E - 48°06'37"N, 001°46'06"E - 48°08'00"N, 001°46'56"E - 48°08'00"N, 002°07'54"E - 48°08'00"N, 002°21'35"E - 48°08'00"N, 002°36'37"E - 47°52'16"N, 002°45'21"E - 47°44'03"N, 002°49'54"E - 47°18'50"N, 003°03'54"E - 47°01'16"N, 003°14'13"E - 46°38'54"N, 003°27'10"E - 46°34'00"N, 003°30'00"E - 46°31'27"N, 003°22'11"E - 46°11'06"N, 003°28'06"E - 45°52'55"N, 003°33'13"E - 45°46'40"N, 003°40'08"E - 45°41'22"N, 004°13'46"E - 45°31'21"N, 004°16'31"E - 45°29'22"N, 004°23'18"E - 45°21'30"N, 004°29'30"E - 45°13'11"N, 004°14'22"E - 45°11'09"N, 004°05'56"E - 45°08'34"N, 004°00'06"E - 45°03'17"N, 003°48'15"E - 44°51'32"N, 003°22'09"E - 44°46'07"N, 003°33'46"E - 44°25'54"N, 004°16'25"E - 44°22'49"N, 004°15'57"E - 44°05'06"N, 004°13'19"E - 43°57'00"N, 004°07'00"E - 43°34'42"N, 003°58'29"E - 43°16'17"N, 003°39'17"E - 42°26'00"N, 003°10'00"E - Frontière franco-espagnole - 42°30'14"N, 001°43'25"E - Frontière hispano- andorrane - 42°36'23"N, 001°26'24"E - Frontière franco-espagnole - 43°21'00"N, 001°47'00"W - 43°35'00"N, 001°47'00"W - 43°40'59"N, 002°04'05"W	C	FL 660 ----- FL 195	BORDEAUX UAC ACS BORDEAUX Contrôle (FR) BORDEAUX Control (EN) PARIS UAC ACS PARIS Contrôle (FR) PARIS Control (EN)	H24 Fréquences : voir GEN 3.4-7 Frequencies : see GEN 3.4-7

ENR 2.2.6 DÉLÉGATIONS DE SERVICES ATS
DELEGATION OF AIR TRAFFIC SERVICES

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
BALE (ALLEMAGNE) - DELEGATION 1 (LFSBDLG1ED) 47°46'00"N , 007°32'00"E - 47°40'15"N , 007°36'28"E - 47°35'31"N , 007°40'06"E - Frontière germano-suisse - 47°35'24"N , 007°35'21"E - Frontière franco-allemande - 47°46'00"N , 007°32'00"E	C	FL 145 ----- FL 100	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
	D	FL 100 ----- 1000ft ASFC	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
BALE (ALLEMAGNE) - DELEGATION 2 (LFSBDLG2ED) 47°35'15"N , 007°40'19"E - 47°35'04"N , 007°40'27"E - Frontière germano-suisse - 47°35'15"N , 007°40'19"E	C	FL 145 ----- FL 100	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
	D	FL 100 ----- 1000ft ASFC	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
BALE (ALLEMAGNE) - DELEGATION 3 (LFSBDLG3ED) 47°34'04"N , 007°41'13"E - 47°33'02"N , 007°41'02"E - 47°33'17"N , 007°38'37"E - Frontière germano-suisse - 47°34'04"N , 007°41'13"E	C	FL 145 ----- FL 100	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
	D	FL 100 ----- 1000ft ASFC	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
BALE (ALLEMAGNE) - DELEGATION 4 (LFSBDLG4ED) 47°34'04"N , 007°41'13"E - 47°32'24"N , 007°41'56"E - 47°32'07"N , 007°42'08"E - Frontière germano-suisse - 47°33'17"N , 007°38'37"E - 47°33'02"N , 007°41'02"E - 47°34'04"N , 007°41'13"E	D	5500ft AMSL ----- 1000ft ASFC	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
BALE (FRANCO SUISSE) - DELEGATION 1 (LFSBDLG1LS) 47°35'24"N , 007°35'21"E - Frontière germano-suisse - 47°35'31"N , 007°40'06"E - 47°35'15"N , 007°40'19"E - Frontière germano-suisse - 47°35'04"N , 007°40'27"E - 47°34'04"N , 007°41'13"E - Frontière germano-suisse - 47°33'17"N , 007°38'37"E - 47°33'50"N , 007°33'11"E - Frontière franco-suisse - 47°35'24"N , 007°35'21"E	D	FL 145 ----- 1000ft ASFC	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR SUISSE Fourniture de l'ATS par la DSNA pour SKYGUIDE Portion of SWITZERLAND FIR Provision of ATS by DSNA on behalf of SKYGUIDE Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
BALE (FRANCO SUISSE) - DELEGATION 2 (LFSBDLG2LS) 47°33'50"N , 007°33'11"E - 47°33'17"N , 007°38'37"E - Frontière germano-suisse - 47°32'07"N , 007°42'08"E - 47°25'52"N , 007°46'41"E - 47°23'00"N , 007°39'30"E - 47°24'42"N , 007°22'48"E - 47°25'56"N , 007°23'04"E - Frontière franco-suisse - 47°33'50"N , 007°33'11"E	D	5500ft AMSL ----- 1000ft ASFC	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR SUISSE Fourniture de l'ATS par la DSNA pour SKYGUIDE Portion of SWITZERLAND FIR Provision of ATS by DSNA on behalf of SKYGUIDE Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
BALE (LANGEN) - DELEGATION 10 (LFSBDLG10E) 47°35'04"N , 007°40'27"E - Frontière germano-suisse - 47°34'04"N , 007°41'13"E - 47°35'04"N , 007°40'27"E	C	FL 115 ----- FL 100	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
	D	FL 100 ----- 4500ft AMSL	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
	E	4500ft AMSL ----- 1000ft ASFC	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
BALE (LANGEN) - DELEGATION 5 (LFSBDLG5ED) 48°05'00"N , 007°34'38"E - 48°06'00"N , 007°58'00"E - 47°41'49"N , 007°44'58"E - 47°56'00"N , 007°35'06"E - Frontière franco-allemande - 48°04'49"N , 007°34'09"E - 48°05'00"N , 007°34'38"E	C	FL 145 ----- FL 100	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
	E	FL 100 ----- 2500ft ASFC	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
BALE (LANGEN) - DELEGATION 6 (LFSBDLG6ED) 47°56'00"N , 007°35'06"E - 47°41'49"N , 007°44'58"E - 47°35'12"N , 007°45'19"E - 47°44'36"N , 007°38'00"E - 47°50'12"N , 007°33'37"E - Frontière franco-allemande - 47°56'00"N , 007°35'06"E	C	FL 115 ----- FL 100	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
	D	FL 100 ----- 5500ft AMSL	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
	E	5500ft AMSL ----- 2500ft ASFC	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
BALE (LANGEN) - DELEGATION 7 (LFSBDLG7ED) 47°50'12"N , 007°33'37"E - 47°44'36"N , 007°38'00"E - 47°40'15"N , 007°36'28"E - 47°41'21"N , 007°35'36"E - 47°46'00"N , 007°32'00"E - Frontière franco-allemande - 47°50'12"N , 007°33'37"E	C	FL 115 ----- FL 100	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
	D	FL 100 ----- 3300ft AMSL	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
	E	3300ft AMSL ----- 1000ft ASFC	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
BALE (LANGEN) - DELEGATION 8 (LFSBDLG8ED) 47°44'36"N , 007°38'00"E - 47°35'12"N , 007°45'19"E - 47°34'04"N , 007°41'13"E - Frontière germano-suisse - 47°35'04"N , 007°40'27"E - 47°35'15"N , 007°40'19"E - Frontière germano-suisse - 47°35'31"N , 007°40'06"E - 47°40'15"N , 007°36'28"E - 47°44'36"N , 007°38'00"E	C	FL 115 ----- FL 100	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
	D	FL 100 ----- 4500ft AMSL	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
	E	4500ft AMSL ----- 1000ft ASFC	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
BALE (LANGEN) - DELEGATION 9 (LFSBDLG9ED) 47°35'31"N , 007°40'06"E - Frontière germano-suisse - 47°35'15"N , 007°40'19"E - 47°35'31"N , 007°40'06"E	C	FL 115 ----- FL 100	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
	D	FL 100 ----- 4500ft AMSL	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
	E	4500ft AMSL ----- 1000ft ASFC	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
BALE (ZURICH AZ1) - DELEGATION 6 (LFSBDLG6LS) 47°33'17"N , 007°38'37"E - Frontière germano-suisse - 47°32'28"N , 007°39'48"E - 47°24'42"N , 007°22'48"E - 47°25'56"N , 007°23'04"E - Frontière franco-suisse - 47°33'50"N , 007°33'11"E - 47°33'17"N , 007°38'37"E	C	FL 115 ----- FL 100	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR SUISSE Fourniture de l'ATS par la DSNA pour SKYGUIDE Portion of SWITZERLAND FIR Provision of ATS by DSNA on behalf of SKYGUIDE Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
	D	FL 100 ----- 5500ft AMSL	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR SUISSE Fourniture de l'ATS par la DSNA pour SKYGUIDE Portion of SWITZERLAND FIR Provision of ATS by DSNA on behalf of SKYGUIDE Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
BALE (ZURICH AZ1) - DELEGATION 7 (LFSBDLG7LS) 47°33'17"N , 007°38'37"E - 47°33'02"N , 007°41'02"E - 47°32'28"N , 007°39'48"E - Frontière germano-suisse - 47°33'17"N , 007°38'37"E	C	FL 115 ----- FL 100	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR SUISSE Fourniture de l'ATS par la DSNA pour SKYGUIDE Portion of SWITZERLAND FIR Provision of ATS by DSNA on behalf of SKYGUIDE Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
	D	FL 100 ----- 5500ft AMSL	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR SUISSE Fourniture de l'ATS par la DSNA pour SKYGUIDE Portion of SWITZERLAND FIR Provision of ATS by DSNA on behalf of SKYGUIDE Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
BALE (ZURICH AZ2) - DELEGATION 8 (LFSBDLG8LS) 47°34'04"N , 007°41'13"E - 47°32'24"N , 007°41'56"E - 47°32'07"N , 007°42'08"E - Frontière germano-suisse - 47°32'28"N , 007°39'48"E - 47°33'02"N , 007°41'02"E - 47°34'04"N , 007°41'13"E	C	FL 105 ----- FL 100	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR SUISSE Fourniture de l'ATS par la DSNA pour SKYGUIDE Portion of SWITZERLAND FIR Provision of ATS by DSNA on behalf of SKYGUIDE Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
	D	FL 100 ----- 5500ft AMSL	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR SUISSE Fourniture de l'ATS par la DSNA pour SKYGUIDE Portion of SWITZERLAND FIR Provision of ATS by DSNA on behalf of SKYGUIDE Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
BALE (ZURICH AZ2) - DELEGATION 9 (LFSBDLG9LS) 47°32'07"N , 007°42'08"E - 47°25'52"N , 007°46'41"E - 47°23'00"N , 007°39'30"E - 47°24'42"N , 007°22'48"E - 47°32'28"N , 007°39'48"E - Frontière germano-suisse - 47°32'07"N , 007°42'08"E	C	FL 105 ----- FL 100	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR SUISSE Fourniture de l'ATS par la DSNA pour SKYGUIDE Portion of SWITZERLAND FIR Provision of ATS by DSNA on behalf of SKYGUIDE Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
	D	FL 100 ----- 5500ft AMSL	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR SUISSE Fourniture de l'ATS par la DSNA pour SKYGUIDE Portion of SWITZERLAND FIR Provision of ATS by DSNA on behalf of SKYGUIDE Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1

18 APR 2024

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
BALE (ZURICH AZ3) - DELEGATION 10 (LFSBDLG10L) 47°32'57"N , 007°45'39"E - 47°25'52"N , 007°46'41"E - 47°32'07"N , 007°42'08"E - Frontière germano-suisse - 47°32'57"N , 007°45'39"E	C	FL 105 ----- 6500ft AMSL	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR SUISSE Fourniture de l'ATS par la DSNA pour SKYGUIDE Portion of SWITZERLAND FIR Provision of ATS by DSNA on behalf of SKYGUIDE Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
	E	6500ft AMSL ----- 2000ft ASFC	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR SUISSE Fourniture de l'ATS par la DSNA pour SKYGUIDE Portion of SWITZERLAND FIR Provision of ATS by DSNA on behalf of SKYGUIDE Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
BALE (ZURICH AZ3) - DELEGATION 11 (LFSBDLG11) 47°35'12"N , 007°45'19"E - 47°33'38"N , 007°45'33"E - 47°32'24"N , 007°41'56"E - 47°34'04"N , 007°41'13"E - 47°35'12"N , 007°45'19"E	C	FL 105 ----- FL 100	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR SUISSE Fourniture de l'ATS par la DSNA pour SKYGUIDE Portion of SWITZERLAND FIR Provision of ATS by DSNA on behalf of SKYGUIDE Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
	E	FL 100 ----- 2500ft ASFC	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR SUISSE Fourniture de l'ATS par la DSNA pour SKYGUIDE Portion of SWITZERLAND FIR Provision of ATS by DSNA on behalf of SKYGUIDE Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
BALE (ZURICH AZ3) - DELEGATION 12 (LFSBDLG12) 47°32'24"N , 007°41'56"E - 47°33'38"N , 007°45'33"E - 47°32'57"N , 007°45'39"E - Frontière germano-suisse - 47°32'07"N , 007°42'08"E - 47°32'24"N , 007°41'56"E	C	FL 105 ----- FL 100	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR SUISSE Fourniture de l'ATS par la DSNA pour SKYGUIDE Portion of SWITZERLAND FIR Provision of ATS by DSNA on behalf of SKYGUIDE Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
	E	FL 100 ----- 2500ft ASFC	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR SUISSE Fourniture de l'ATS par la DSNA pour SKYGUIDE Portion of SWITZERLAND FIR Provision of ATS by DSNA on behalf of SKYGUIDE Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
BALE (ZURICH AZ4) - DELEGATION 13 (LFSBDLG13) 47°25'52"N , 007°46'41"E - 47°19'12"N , 007°51'31"E - 47°17'28"N , 007°48'42"E - 47°14'41"N , 007°44'11"E - 47°12'48"N , 007°36'40"E - 47°15'03"N , 007°29'07"E - 47°20'05"N , 007°12'06"E - 47°20'37"N , 007°03'43"E - Frontière franco-suisse - 47°26'59"N , 006°59'44"E - 47°26'36"N , 007°03'42"E - 47°26'23"N , 007°05'54"E - 47°24'44"N , 007°22'28"E - 47°24'42"N , 007°22'48"E - 47°23'00"N , 007°39'30"E - 47°25'52"N , 007°46'41"E	C	FL 105 ----- FL 100	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR SUISSE Fourniture de l'ATS par la DSNA pour SKYGUIDE Portion of SWITZERLAND FIR Provision of ATS by DSNA on behalf of SKYGUIDE Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
	E	FL 100 ----- 2000ft ASFC	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR SUISSE Fourniture de l'ATS par la DSNA pour SKYGUIDE Portion of SWITZERLAND FIR Provision of ATS by DSNA on behalf of SKYGUIDE Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
BALE (ZURICH AZ4) - DELEGATION 14 (LFSBDLG14) 47°25'52"N , 007°46'41"E - 47°19'12"N , 007°51'31"E - 47°17'28"N , 007°48'42"E - 47°19'05"N , 007°26'21"E - 47°24'44"N , 007°22'28"E - 47°24'42"N , 007°22'48"E - 47°23'00"N , 007°39'30"E - 47°25'52"N , 007°46'41"E	D	FL 100 ----- 5700ft AMSL	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR SUISSE Fourniture de l'ATS par la DSNA pour SKYGUIDE Portion of SWITZERLAND FIR Provision of ATS by DSNA on behalf of SKYGUIDE Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
	E	5700ft AMSL ----- 5200ft AMSL	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR SUISSE Fourniture de l'ATS par la DSNA pour SKYGUIDE Portion of SWITZERLAND FIR Provision of ATS by DSNA on behalf of SKYGUIDE Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
BALE (ZURICH AZ4) - DELEGATION 15 (LFSBDLG15) 47°24'44"N , 007°22'28"E - 47°19'05"N , 007°26'21"E - 47°20'05"N , 007°12'06"E - 47°21'38"N , 007°06'45"E - 47°23'28"N , 007°02'40"E - 47°26'36"N , 007°03'42"E - 47°26'23"N , 007°05'54"E - 47°24'44"N , 007°22'28"E	D	FL 100 ----- FL 085	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR SUISSE Fourniture de l'ATS par la DSNA pour SKYGUIDE Portion of SWITZERLAND FIR Provision of ATS by DSNA on behalf of SKYGUIDE Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
	E	FL 085 ----- 6500ft AMSL	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR SUISSE Fourniture de l'ATS par la DSNA pour SKYGUIDE Portion of SWITZERLAND FIR Provision of ATS by DSNA on behalf of SKYGUIDE Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
BALE (ZURICH AZ4) - DELEGATION 16 (LFSBDLG16) 47°17'28"N , 007°48'42"E - 47°14'41"N , 007°44'11"E - 47°12'48"N , 007°36'40"E - 47°15'03"N , 007°29'07"E - 47°19'05"N , 007°26'21"E - 47°17'28"N , 007°48'42"E	D	FL 100 ----- 5700ft AMSL	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR SUISSE Fourniture de l'ATS par la DSNA pour SKYGUIDE Portion of SWITZERLAND FIR Provision of ATS by DSNA on behalf of SKYGUIDE Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
	E	5700ft AMSL ----- 5200ft AMSL 700ft ASFC	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR SUISSE Fourniture de l'ATS par la DSNA pour SKYGUIDE Portion of SWITZERLAND FIR Provision of ATS by DSNA on behalf of SKYGUIDE Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
BALE - DELEGATION 17 (LFSBDLG17) 47°21'51"N , 007°02'35"E - 47°22'19"N , 007°20'35"E - 47°25'56"N , 007°23'04"E - Frontière franco-suisse - 47°21'51"N , 007°02'35"E	C	FL 195 ----- FL 105	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR SUISSE Fourniture de l'ATS par la DSNA pour SKYGUIDE Portion of SWITZERLAND FIR Provision of ATS by DSNA on behalf of SKYGUIDE
BALE - DELEGATION 3 (LFSBDLG3LS) 47°25'56"N , 007°23'04"E - 47°24'42"N , 007°22'48"E - 47°24'44"N , 007°22'28"E - 47°25'27"N , 007°15'15"E - Frontière franco-suisse - 47°25'56"N , 007°23'04"E	D	FL 145 ----- 3000ft AMSL 1000ft ASFC	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR SUISSE Fourniture de l'ATS par la DSNA pour SKYGUIDE Portion of SWITZERLAND FIR Provision of ATS by DSNA on behalf of SKYGUIDE Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
BALE - DELEGATION 4 (LFSBDLG4LS) 47°25'30"N , 007°14'43"E - 47°26'23"N , 007°05'54"E - arc horaire de 20 NM de rayon centré sur 47°37'58"N , 007°29'58"E (VOR-DME BLM) - 47°29'44"N , 007°03'02"E - Frontière franco-suisse - 47°25'30"N , 007°14'43"E	D	FL 145 ----- 3000ft AMSL 1000ft ASFC	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR SUISSE Fourniture de l'ATS par la DSNA pour SKYGUIDE Portion of SWITZERLAND FIR Provision of ATS by DSNA on behalf of SKYGUIDE Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1

18 APR 2024

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
BALE - DELEGATION 5 (LFSBDL5LS) 47°26'23"N , 007°05'54"E - 47°26'36"N , 007°03'42"E - 47°26'59"N , 006°59'44"E - Frontière franco-suisse - 47°29'44"N , 007°03'04"E - 47°26'23"N , 007°05'54"E	D	FL 145 ----- 5000ft AMSL	BALE APP BALE APPROCHE (FR) BALE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR SUISSE Fourniture de l'ATS par la DSNA pour SKYGUIDE Portion of SWITZERLAND FIR Provision of ATS by DSNA on behalf of SKYGUIDE Tout ou partie de/All or part of TMA BALE Voir/See ENR 2.1
BIARRITZ - DELEGATION 1 (LFBZDLG1LE) 43°01'52"N , 001°20'28"W - 42°59'57"N , 001°16'37"W - 42°59'42"N , 001°30'00"W - 43°04'40"N , 001°40'00"W - 42°58'36"N , 001°49'23"W - 43°22'35"N , 002°15'18"W - 43°26'54"N , 002°20'00"W - 43°32'35"N , 001°57'41"W - arc horaire de 12 NM de rayon centré sur 43°23'11"N , 001°47'45"W (NDB HIG) - 43°35'10"N , 001°47'30"W - 43°35'00"N , 001°47'00"W - 43°21'00"N , 001°47'00"W - Frontière franco-espagnole - 43°01'52"N , 001°20'28"W	D	FL 085 ----- 1700ft AMSL	BIARRITZ APP BIARRITZ APPROCHE (FR) BIARRITZ APPROACH (EN)	Sur demande pour guidage radar On request for radar vectoring purpose Portion de FIR MADRID Fourniture de l'ATS par la DSNA pour ENAIRE Portion of FIR MADRID Provision of ATS by DSNA on behalf of ENAIRE
BREST BOTA HIGH AREA - DELEGATION 1 (LFRRDLG1HI) 48°30'00"N , 008°00'00"W - 48°34'00"N , 008°45'00"W - 45°00'00"N , 008°45'00"W - 45°00'00"N , 008°00'00"W - 48°30'00"N , 008°00'00"W	A	FL 660 ----- FL 195	BREST UAC BREST Contrôle (FR) BREST Control (EN)	H24 Portion de SHANWICK OCA (Oceanic Control Area) Fourniture de l'ATS par la DSNA pour le NATS Portion of SHANWICK OCA (Oceanic Control Area) Provision of ATS by DSNA on behalf of NATS AIP UK ENR 2.2 : BOTA (Brest Oceanic Transition Area)
BREST BOTA LOW AREA - DELEGATION 1 (LFRRDLG1LO) 48°30'00"N , 008°00'00"W - 48°34'00"N , 008°45'00"W - 45°00'00"N , 008°45'00"W - 45°00'00"N , 008°00'00"W - 48°30'00"N , 008°00'00"W	A	FL 195 ----- FL 055	BREST ACC BREST Contrôle (FR) BREST Control (EN)	H24 Portion de SHANWICK OCA (Oceanic Control Area) Fourniture de l'ATS par la DSNA pour le NATS Portion of SHANWICK OCA (Oceanic Control Area) Provision of ATS by DSNA on behalf of NATS AIP UK ENR 2.2 : BOTA (Brest Oceanic Transition Area)
BREST LARLA AREA - DELEGATION 2 (LFRRDLG2EG) 49°33'23"N , 006°56'17"W - 49°28'41"N , 004°55'13"W - 48°55'42"N , 007°34'30"W - 49°33'23"N , 006°56'17"W	C	FL 660 ----- FL 245	BREST UAC BREST Contrôle (FR) BREST Control (EN)	H24 Portion de l'UIR LONDRES Fourniture de l'ATS par la DSNA pour le NATS Portion of UIR LONDON Provision of ATS by DSNA on behalf of NATS AIP UK ENR 2.2 : LARLA triangle
BRUSSELS HIGH AREA - DELEGATION 1 (EBBUDLG1HI) 51°00'55"N , 002°34'29"E - 51°03'37"N , 001°44'27"E - 51°07'00"N , 002°00'00"E - 51°05'21"N , 002°32'43"E - Frontière franco-belge - 51°00'55"N , 002°34'29"E	C	FL 245 ----- FL 195	BRUSSELS ACC BRUSSELS Control (EN)	H24 Portion de l'UIR FRANCE Fourniture de l'ATS par SKEYES pour la DSNA Portion of UIR FRANCE Provision of ATS by SKEYES on behalf of DSNA AIP BELGIUM ENR 2.2 : (U)L607 AREA
BRUSSELS LOW AREA - DELEGATION 1 (EBBUDLG1LO) 51°00'55"N , 002°34'29"E - 51°03'37"N , 001°44'27"E - 51°07'00"N , 002°00'00"E - 51°05'21"N , 002°32'43"E - Frontière franco-belge - 51°00'55"N , 002°34'29"E	C	FL 195 ----- FL 065	BRUSSELS ACC BRUSSELS Control (EN)	H24 Portion de FIR PARIS Fourniture de l'ATS par SKEYES pour la DSNA Portion of FIR PARIS Provision of ATS by SKEYES on behalf of DSNA AIP BELGIUM ENR 2.2 : (U)L607 AREA

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
GENEVA AREA - DELEGATION 4 (LSAGDLG4LF) 45°19'14"N , 007°06'39"E - 45°30'13"N , 006°50'08"E - 45°27'26"N , 006°44'49"E - 45°27'57"N , 006°23'57"E - 45°35'00"N , 006°20'00"E - 45°39'10"N , 006°15'35"E - 45°37'14"N , 006°05'16"E - 45°41'08"N , 005°29'53"E - 45°43'00"N , 005°29'22"E - 45°47'48"N , 005°33'17"E - 45°49'44"N , 005°34'53"E - 45°55'41"N , 005°39'46"E - arc horaire de 9.017 NM de rayon centré sur 46°03'03"N , 005°47'12"E - 46°03'37"N , 005°34'14"E - 46°14'14"N , 005°34'35"E - 46°21'48"N , 005°24'28"E - 46°30'00"N , 005°13'07"E - 46°30'00"N , 005°35'09"E - 46°30'00"N , 005°53'26"E - 46°34'34"N , 006°06'39"E - Frontière franco-suisse - 45°55'20"N , 007°02'41"E - Frontière franco-italienne - 45°19'14"N , 007°06'39"E	C	FL 195 ----- SFC	GENEVE ACC SWISS Radar (EN ; FR)	H24 Portion de FIR MARSEILLE Fourniture de l'ATS par SKYGUIDE pour la DSNA ENR 2.2.7 : descriptions SIV GENEVE Portion of FIR MARSEILLE Provision of ATS by SKYGUIDE on behalf of DSNA ENR 2.2.7 : SIV GENEVE description
	D	FL 195 ----- SFC	GENEVE ACC SWISS Radar (EN ; FR)	H24 Portion de FIR MARSEILLE Fourniture de l'ATS par SKYGUIDE pour la DSNA ENR 2.2.7 : descriptions SIV GENEVE Portion of FIR MARSEILLE Provision of ATS by SKYGUIDE on behalf of DSNA ENR 2.2.7 : SIV GENEVE description
	E	FL 195 ----- SFC	GENEVE ACC SWISS Radar (EN ; FR)	H24 Portion de FIR MARSEILLE Fourniture de l'ATS par SKYGUIDE pour la DSNA ENR 2.2.7 : descriptions SIV GENEVE Portion of FIR MARSEILLE Provision of ATS by SKYGUIDE on behalf of DSNA ENR 2.2.7 : SIV GENEVE description
	G	FL 195 ----- SFC	GENEVE ACC SWISS Radar (EN ; FR)	H24 Portion de FIR MARSEILLE Fourniture de l'ATS par SKYGUIDE pour la DSNA ENR 2.2.7 : descriptions SIV GENEVE Portion of FIR MARSEILLE Provision of ATS by SKYGUIDE on behalf of DSNA ENR 2.2.7 : SIV GENEVE description
GENEVA AREA - DELEGATION 5 (LSAGDLG5LF) 46°34'34"N , 006°06'39"E - Frontière franco-suisse - 46°30'00"N , 006°06'30"E - 46°30'00"N , 005°53'26"E - 46°34'34"N , 006°06'39"E	C	FL 660 ----- FL 195	GENEVA ACC SWISS Radar (EN)	H24 Portion de l'UIR FRANCE Fourniture de l'ATS par SKYGUIDE pour la DSNA FRA : AIP SUISSE ENR 2.2 Portion of UIR FRANCE Provision of ATS by SKYGUIDE on behalf of DSNA FRA : AIP SWITZERLAND ENR 2.2
GENEVA AREA - DELEGATION 6 (LSAGDLG6LF) 44°48'00"N , 007°00'45"E - 44°48'00"N , 006°46'00"E - 45°35'00"N , 006°20'00"E - 45°46'20"N , 006°07'57"E - 45°48'23"N , 006°05'48"E - 45°51'00"N , 006°03'00"E - 46°01'13"N , 005°49'37"E - 46°07'00"N , 005°42'00"E - 46°14'00"N , 005°08'00"E - 46°30'00"N , 005°09'15"E - 46°30'00"N , 006°06'30"E - Frontière franco-suisse - 45°55'20"N , 007°02'41"E - Frontière franco-italienne - 45°29'33"N , 007°03'19"E - 45°27'23"N , 007°01'16"E - 45°21'15"N , 007°09'12"E - Frontière franco-italienne - 44°48'00"N , 007°00'45"E	C	FL 660 ----- FL 195	GENEVA ACC SWISS Radar (EN)	H24 Portion de l'UIR FRANCE Fourniture de l'ATS par SKYGUIDE pour la DSNA FRA : AIP SUISSE ENR 2.2 Portion of UIR FRANCE Provision of ATS by SKYGUIDE on behalf of DSNA FRA : AIP SWITZERLAND ENR 2.2
GENEVA AREA - DELEGATION 7 (LSGGDLG7LF) 46°09'02"N , 006°05'02"E - 46°07'30"N , 006°02'45"E - arc horaire de 3.024 NM de rayon centré sur 46°09'40"N , 005°59'43"E - 46°11'50"N , 005°56'40"E - 46°19'08"N , 006°07'32"E - Frontière franco-suisse - 46°09'02"N , 006°05'02"E	D	4000ft AMSL ----- SFC	GENEVE TWR GENEVA TOWER (EN)	H24 Portion de FIR MARSEILLE Fourniture de l'ATS par SKYGUIDE pour la DSNA Portion of FIR MARSEILLE Provision of ATS by SKYGUIDE on behalf of DSNA Tout ou partie de/All or part of GENEVA CTR Voir/See AD 1.7
GENEVA AREA - DELEGATION 8 (LSGGDLG8LF) 46°15'44"N , 006°15'01"E - Frontière franco-suisse - 46°22'34"N , 006°16'57"E - arc horaire de 3.024 NM de rayon centré sur 46°19'53"N , 006°14'55"E - 46°17'43"N , 006°17'58"E - 46°15'44"N , 006°15'01"E	D	4000ft AMSL ----- SFC	GENEVE TWR GENEVA TOWER (EN)	H24 Portion de FIR MARSEILLE Fourniture de l'ATS par SKYGUIDE pour la DSNA Portion of FIR MARSEILLE Provision of ATS by SKYGUIDE on behalf of DSNA Tout ou partie de/All or part of GENEVA CTR Voir/See AD 1.7

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
GENEVA DIPIR HIGH AREA - DELEGATION 2 (LSAGDLG2HI) 46°55'32"N , 005°53'39"E - 46°46'46"N , 006°24'00"E - 46°46'04"N , 006°26'24"E - Frontière franco-suisse - 46°34'34"N , 006°06'39"E - 46°30'00"N , 005°53'26"E - 46°30'00"N , 005°35'10"E - 46°41'00"N , 005°26'00"E - 46°42'01"N , 005°25'09"E - 46°42'01"N , 005°27'44"E - 46°42'00"N , 005°35'00"E - 46°52'21"N , 005°49'14"E - 46°55'32"N , 005°53'39"E	C	FL 660 ----- FL 195	GENEVA ACC SWISS Radar (EN)	H24 Portion de l'UIR FRANCE Fourniture de l'ATS par SKYGUIDE pour la DSNA FRA : AIP SUISSE ENR 2.2 Portion of UIR FRANCE Provision of ATS by SKYGUIDE on behalf of DSNA FRA : AIP SWITZERLAND ENR 2.2
GENEVA DIPIR LOW AREA - DELEGATION 2 (LSAGDLG2LO) 46°55'32"N , 005°53'39"E - 46°46'46"N , 006°24'00"E - 46°46'04"N , 006°26'24"E - Frontière franco-suisse - 46°34'34"N , 006°06'39"E - 46°30'00"N , 005°53'26"E - 46°30'00"N , 005°35'10"E - 46°41'00"N , 005°26'00"E - 46°42'01"N , 005°25'09"E - 46°42'01"N , 005°27'44"E - 46°42'00"N , 005°35'00"E - 46°52'21"N , 005°49'14"E - 46°55'32"N , 005°53'39"E	D	FL 195 ----- FL 115	GENEVA ACC SWISS Radar (EN)	H24 Portion de FIR REIMS Fourniture de l'ATS par SKYGUIDE pour la DSNA ENR 2.2 : SIV GENEVE partie 1 Portion of FIR REIMS Provision of ATS by SKYGUIDE on behalf of DSNA ENR 2.2 : SIV GENEVE part 1
	E	FL 115 ----- 6500ft AMSL	GENEVA ACC GENEVE Contrôle (FR) GENEVA Control (EN)	H24 Portion de FIR REIMS Fourniture de l'ATS par SKYGUIDE pour la DSNA Dans une AWY : classe E Hors AWY : classe G ENR 2.2 : SIV GENEVE partie 1 Portion of FIR REIMS Provision of ATS by SKYGUIDE on behalf of DSNA Within AWYs : class E Outside AWYs : class G ENR 2.2 : SIV GENEVE part 1
	G	FL 115 ----- 6500ft AMSL	GENEVA ACC GENEVE Contrôle (FR) GENEVA Control (EN)	H24 Portion de FIR REIMS Fourniture de l'ATS par SKYGUIDE pour la DSNA ENR 2.2 : SIV GENEVE partie 1 Dans une AWY : classe E Hors AWY : classe G Portion of FIR REIMS Provision of ATS by SKYGUIDE on behalf of DSNA ENR 2.2 : SIV GENEVE part 1 Within AWYs : class E Outside AWYs : class G
GENEVA DOMIL HIGH AREA - DELEGATION 1 (LSAGDLG1HI) 47°03'48"N , 006°14'21"E - 47°04'12"N , 006°42'02"E - Frontière franco-suisse - 46°46'24"N , 006°26'56"E - 46°46'04"N , 006°26'24"E - 46°46'46"N , 006°24'00"E - 46°55'32"N , 005°53'39"E - 46°58'00"N , 005°57'04"E - 47°03'48"N , 006°14'21"E	C	FL 660 ----- FL 195	GENEVA ACC SWISS Radar (EN)	H24 Portion de l'UIR FRANCE Fourniture de l'ATS par SKYGUIDE pour la DSNA FRA : AIP SUISSE ENR 2.2 Portion of UIR FRANCE Provision of ATS by SKYGUIDE on behalf of DSNA FRA : AIP SWITZERLAND ENR 2.2
GENEVA DOMIL LOW AREA - DELEGATION 1 (LSAGDLG1LO) 47°03'48"N , 006°14'21"E - 47°04'12"N , 006°42'02"E - Frontière franco-suisse - 46°46'24"N , 006°26'56"E - 46°46'04"N , 006°26'24"E - 46°46'46"N , 006°24'00"E - 46°55'32"N , 005°53'39"E - 46°58'00"N , 005°57'04"E - 47°03'48"N , 006°14'21"E	D	FL 195 ----- FL 115	GENEVA ACC SWISS Radar (EN ; FR)	H24 Portion de FIR REIMS Fourniture de l'ATS par SKYGUIDE pour la DSNA ENR 2.2 : SIV GENEVE partie 10 Portion of FIR REIMS Provision of ATS by SKYGUIDE on behalf of DSNA ENR 2.2 : SIV GENEVE part 10
GENEVA LUSAR HIGH AREA - DELEGATION 3 (LSAGDLG3HI) 46°30'00"N , 005°35'10"E - 46°30'05"N , 005°09'43"E - 46°42'00"N , 005°11'00"E - 46°42'01"N , 005°25'09"E - 46°41'00"N , 005°26'00"E - 46°30'00"N , 005°35'10"E	C	FL 660 ----- FL 195	GENEVA ACC SWISS Radar (EN)	H24 Portion de l'UIR FRANCE Fourniture de l'ATS par SKYGUIDE pour la DSNA FRA : AIP SUISSE ENR 2.2 Portion of UIR FRANCE Provision of ATS by SKYGUIDE on behalf of DSNA FRA : AIP SWITZERLAND ENR 2.2
GENEVA LUSAR LOW AREA - DELEGATION 3 (LSAGDLG3LO) 46°30'00"N , 005°35'10"E - 46°30'05"N , 005°09'43"E - 46°42'00"N , 005°11'00"E - 46°42'01"N , 005°25'09"E - 46°41'00"N , 005°26'00"E - 46°30'00"N , 005°35'10"E	C	FL 195 ----- FL 145	GENEVA ACC GENEVE Contrôle (FR) GENEVA Control (EN)	H24 Portion de FIR REIMS Fourniture de l'ATS par SKYGUIDE pour la DSNA ENR 2.2 : SIV GENEVE partie 11 Portion of FIR REIMS Provision of ATS by SKYGUIDE on behalf of DSNA ENR 2.2 : SIV GENEVE part 11

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
ILES ANGLO NORMANDES - DELEGATION 1 (EGJDLG1LF) 49°49'51"N , 003°00'00"W - 49°35'00"N , 003°00'00"W - 49°48'02"N , 003°10'23"W - 49°49'51"N , 003°00'00"W	D	FL 080 ----- FL 055	JERSEY APP JERSEY CONTROL (EN)	H24 Portion de FIR BREST Fourniture de l'ATS par PORTS OF JERSEY pour la DSNA Portion of FIR BREST Provision of ATS by PORTS OF JERSEY on behalf of DSNA Tout ou partie de/All or part of Channels Island CTA Voir/See UK AIP ENR 2.1
ILES ANGLO NORMANDES - DELEGATION 2 (EGJDLG2LF) 50°00'00"N , 002°00'00"W - 50°00'00"N , 001°47'00"W - 49°44'00"N , 002°00'00"W - 50°00'00"N , 002°00'00"W	D	FL 080 ----- 3500ft AMSL	JERSEY APP JERSEY CONTROL (EN)	Portion de FIR BREST Fourniture de l'ATS par PORTS OF JERSEY pour la DSNA Portion of FIR BREST Provision of ATS by PORTS OF JERSEY on behalf of DSNA Tout ou partie de/All or part of Channels Island CTA Voir/See UK AIP ENR 2.1
ILES ANGLO NORMANDES - DELEGATION 3 (EGJDLG3LF) 50°00'00"N , 002°00'00"W - 50°00'00"N , 001°47'00"W - 49°44'00"N , 002°00'00"W - 49°30'00"N , 002°00'00"W - 49°02'00"N , 001°40'00"W - 49°02'00"N , 003°00'00"W - 49°35'00"N , 003°00'00"W - 49°48'02"N , 003°10'23"W - 50°00'00"N , 002°00'00"W	A	FL 195 ----- FL 080	JERSEY APP JERSEY CONTROL (EN)	Portion de FIR BREST Fourniture de l'ATS par PORTS OF JERSEY pour la DSNA Portion of FIR BREST Provision of ATS by PORTS OF JERSEY on behalf of DSNA Tout ou partie de/All or part of Channels Island CTA Voir/See UK AIP ENR 2.1
ILES ANGLO NORMANDES - DELEGATION 4 (EGJDLG4LF) 50°00'00"N , 002°00'00"W - 49°30'00"N , 002°00'00"W - 49°02'00"N , 001°40'00"W - 49°02'00"N , 003°00'00"W - 49°49'51"N , 003°00'00"W - 50°00'00"N , 002°00'00"W	D	FL 080 ----- SFC	JERSEY APP JERSEY CONTROL (EN)	Portion de FIR BREST Fourniture de l'ATS par PORTS OF JERSEY pour la DSNA Portion of FIR BREST Provision of ATS by PORTS OF JERSEY on behalf of DSNA Tout ou partie de/All or part of EGJJ CTR Voir/See UK AIP ENR 2.1
KARLSRUHE - DELEGATION 1 (EDSBDLG1LF) 48°53'13"N , 008°05'31"E - 48°52'23"N , 008°07'34"E - Frontière franco-allemande - 48°43'07"N , 007°57'35"E - 48°43'34"N , 007°56'29"E - 48°53'13"N , 008°05'31"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	KARLSRUHE-BADEN TWR BADEN TOWER (DE, EN)	H24 Portion de FIR REIMS Fourniture de l'ATS par la DFS pour la DSNA Portion of FIR REIMS Provision of ATS by DFS on behalf of DSNA Tout ou partie de/All or part of KARLSRUHE CTR Voir/See AIP GERMANY : AD2.EDSB and ENR 2.1
KOKSIJDE - DELEGATION 1 (EBFNDLG1LF) 51°05'21"N , 002°32'44"E - Frontière franco-belge - 51°01'31"N , 002°34'19"E - 51°02'27"N , 002°28'40"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 51°07'17"N , 002°30'45"E - 51°05'36"N , 002°23'15"E - 51°05'21"N , 002°32'44"E	D	FL 055 ----- SFC	KOKSIJDE TWR KOKSIJDE TOWER (EN)	Portion de FIR PARIS Fourniture de l'ATS par SKEYES pour la DSNA Portion of FIR PARIS Provision of ATS by SKEYES on behalf of DSNA Tout ou partie de/All or part of KOKSIJDE CTR Voir/See AIP BELGIUM ENR 2.2
LILLE - DELEGATION 1 (LFQQDLG1EG) 50°38'00"N , 001°15'00"E - 50°45'26"N , 001°28'00"E - 50°40'00"N , 001°28'00"E - 50°36'08"N , 001°17'45"E - 50°38'00"N , 001°15'00"E	E	FL 065 ----- 1500ft AMSL	LILLE APP LILLE APPROCHE (FR) LILLE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LONDRES Fourniture de l'ATS par la DSNA pour le NATS Portion of FIR LONDON Provision of ATS by DSNA on behalf of NATS Tout ou partie de/All or part of TMA LILLE Voir/See ENR 2.1

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
LILLE - DELEGATION 2 (LFQQDLG2EB) 50°41'15"N , 003°25'25"E - 50°40'09"N , 003°28'25"E - 50°31'46"N , 003°29'16"E - Frontière franco-belge - 50°40'48"N , 003°15'37"E - 50°41'15"N , 003°25'25"E	D	4500ft AMSL ----- 1500ft AMSL	LILLE APP LILLE APPROCHE (FR) LILLE APPROACH (EN)	Portion de FIR BRUXELLES Fourniture de l'ATS par la DSNA pour SKEYES Portion of FIR BRUSSELS Provision of ATS by DSNA on behalf of SKEYES Tout ou partie de/All or part of TMA LILLE Voir/See ENR 2.1
LILLE - DELEGATION 3 (LFQQDLG3EB) 50°50'38"N , 002°48'16"E - 50°43'02"N , 002°55'17"E - 50°41'48"N , 002°53'46"E - Frontière franco-belge - 50°49'01"N , 002°37'56"E - 50°50'38"N , 002°48'16"E	E	4500ft AMSL ----- 2000ft AMSL	LILLE APP LILLE APPROCHE (FR) LILLE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR BRUXELLES Fourniture de l'ATS par la DSNA pour SKEYES Portion of FIR BRUSSELS Provision of ATS by DSNA on behalf of SKEYES Tout ou partie de/All or part of TMA LILLE Voir/See ENR 2.1
LONDON HIGH AREA - DELEGATION 1 (EGTTDLG1HI) 50°40'00"N , 001°28'00"E - 50°36'06"N , 001°32'18"E - 50°10'17"N , 001°51'31"E - 50°03'31"N , 001°39'06"E - 50°16'29"N , 001°01'08"E - 50°25'17"N , 000°49'17"E - 50°40'00"N , 001°28'00"E	C	FL 265 ----- FL 195	LONDON Area Control LONDON Control (EN)	H24 Portion de l'UIR FRANCE Fourniture de l'ATS par le NATS pour la DSNA Portion of UIR FRANCE Provision of ATS by NATS on behalf of DSNA AIP UK ENR 2.2 : LA MANCHE EAST (LOW) 1
LONDON HIGH AREA - DELEGATION 2 (EGTTDLG2HI) 50°16'29"N , 001°01'08"E - 50°03'31"N , 001°39'06"E - 49°56'56"N , 001°27'09"E - 50°16'29"N , 001°01'08"E	C	FL 265 ----- FL 195	LONDON Area Control LONDON Control (EN)	H24 Portion de l'UIR FRANCE Fourniture de l'ATS par le NATS pour la DSNA Portion of UIR FRANCE Provision of ATS by NATS on behalf of DSNA AIP UK ENR 2.2 : LA MANCHE EAST (LOW) 2
LONDON HIGH AREA - DELEGATION 3 (EGTTDLG3HI) 50°54'19"N , 001°27'54"E - 50°42'44"N , 001°44'05"E - 50°39'25"N , 001°38'11"E - 50°36'06"N , 001°32'18"E - 50°40'00"N , 001°28'00"E - 50°54'19"N , 001°27'54"E	C	FL 265 ----- FL 195	LONDON Area Control LONDON Control (EN)	H24 Portion de l'UIR FRANCE Fourniture de l'ATS par le NATS pour la DSNA Portion of UIR FRANCE Provision of ATS by NATS on behalf of DSNA AIP UK ENR 2.2 : LA MANCHE EAST (LOW) 3
LONDON HIGH AREA - DELEGATION 4 (EGTTDLG4HI) 50°54'19"N , 001°27'54"E - 50°42'44"N , 001°44'05"E - 50°39'25"N , 001°38'11"E - 50°36'06"N , 001°32'18"E - 50°13'46"N , 001°57'06"E - 50°10'17"N , 001°51'31"E - 50°06'59"N , 001°45'27"E - 49°56'56"N , 001°27'09"E - 49°59'51"N , 001°23'17"E - 49°58'41"N , 001°19'44"E - 50°24'05"N , 000°46'11"E - 50°25'17"N , 000°49'17"E - 50°40'00"N , 001°28'00"E - 50°54'19"N , 001°27'54"E	C	FL 285 ----- FL 265	LONDON Area Control LONDON Control (EN)	H24 Portion de l'UIR FRANCE Fourniture de l'ATS par le NATS pour la DSNA Portion of UIR FRANCE Provision of ATS by NATS on behalf of DSNA AIP UK ENR 2.2 : LA MANCHE EAST (HIGH) 1
LONDON HIGH AREA - DELEGATION 5 (EGTTDLG5HI) 50°54'19"N , 001°27'54"E - 50°42'44"N , 001°44'05"E - 50°39'25"N , 001°38'11"E - 50°36'06"N , 001°32'18"E - 50°13'46"N , 001°57'06"E - 50°10'17"N , 001°51'31"E - 50°06'59"N , 001°45'27"E - 49°56'56"N , 001°27'09"E - 49°59'51"N , 001°23'17"E - 49°58'41"N , 001°19'44"E - 50°24'05"N , 000°46'11"E - 50°25'17"N , 000°49'17"E - 50°40'00"N , 001°28'00"E - 50°54'19"N , 001°27'54"E	C	FL 660 ----- FL 285	LONDON Area Control LONDON Control (EN)	H24 Portion de l'UIR FRANCE Fourniture de l'ATS par le NATS pour la DSNA Portion of UIR FRANCE Provision of ATS by NATS on behalf of DSNA AIP UK ENR 2.2 : LA MANCHE EAST (HIGH) 2
LONDON HIGH AREA - DELEGATION 6 (EGTTDLG6HI) 51°00'49"N , 001°31'44"E - 51°02'40"N , 001°40'10"E - 50°56'35"N , 001°44'38"E - 51°00'49"N , 001°31'44"E	C	FL 315 ----- FL 195	LONDON Area Control LONDON Control (EN)	H24 Portion de l'UIR FRANCE Fourniture de l'ATS par le NATS pour la DSNA Portion of UIR FRANCE Provision of ATS by NATS on behalf of DSNA RINTI - ELTEG Entry Gate
LONDON LOW AREA - DELEGATION 1 (EGTTDLG1LO) 50°40'00"N , 001°28'00"E - 50°36'06"N , 001°32'18"E - 50°10'17"N , 001°51'31"E - 50°03'31"N , 001°39'06"E - 50°16'29"N , 001°01'08"E - 50°25'17"N , 000°49'17"E - 50°40'00"N , 001°28'00"E	D	FL 195 ----- FL 115	LONDON Area Control LONDON Control (EN)	H24 Portion de FIR PARIS Fourniture de l'ATS par le NATS pour la DSNA Portion of FIR PARIS Provision of ATS by NATS on behalf of DSNA AIP UK ENR 2.2 : LA MANCHE EAST (LOW) 1

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
LONDON LOW AREA - DELEGATION 2 (EGTTDLG2LO) 50°54'19"N , 001°27'54"E - 50°42'44"N , 001°44'05"E - 50°39'25"N , 001°38'11"E - 50°36'06"N , 001°32'18"E - 50°40'00"N , 001°28'00"E - 50°54'19"N , 001°27'54"E	D	FL 195 ----- FL 115	LONDON Terminal Control LONDON Control (EN)	H24 Portion de FIR PARIS Fourniture de l'ATS par le NATS pour la DSNA Portion of FIR PARIS Provision of ATS by NATS on behalf of DSNA AIP UK ENR 2.2 : LA MANCHE EAST (LOW) 3
LONDRES YDAP0 - DELEGATION 1 (EGTTDLG1LF) 50°00'00"N , 001°47'00"W - 49°49'39"N , 001°55'26"W - 49°42'57"N , 001°53'23"W - 49°43'04"N , 001°31'43"W - 50°00'07"N , 001°36'45"W - 50°00'00"N , 001°47'00"W	D	FL 195 ----- FL 130	LONDON Area Control LONDON Control (EN)	D : au-dessus du territoire et jusqu'à 12NM des côtes françaises Portion de FIR BREST Fourniture de l'ATS par NATS pour la DSNA D : above territory and up to 12NM from French coasts Portion of FIR BREST Provision of ATS by NATS on behalf of DSNA
	E	FL 195 ----- FL 130	LONDON Area Control LONDON Control (EN)	E : au-delà de 12NM des côtes françaises Portion de FIR BREST Fourniture de l'ATS par NATS pour la DSNA E : further than 12NM from French coasts Portion of FIR BREST Provision of ATS by NATS on behalf of DSNA
LUXEMBOURG - DELEGATION 1 (ELLXDLG1LF) 49°27'17"N , 006°28'54"E - 49°27'05"N , 006°15'01"E - 49°26'52"N , 006°02'32"E - Frontière franco- luxembourgeoise - 49°28'10"N , 006°22'02"E - Frontière franco-allemande - 49°27'17"N , 006°28'54"E	D	FL 165 ----- 2500ft AMSL	LUXEMBOURG APP LUXEMBOURG APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR REIMS Fourniture de l'ATS par ANA pour la DSNA Portion of FIR REIMS Provision of ATS by ANA on behalf of DSNA Tout ou partie de/All or part of TMA LUXEMBOURG Voir/See AIP BELGIUM ENR 2.2
LUXEMBOURG - DELEGATION 2 (ELLXDLG2LF) 49°32'33"N , 005°45'23"E - Frontière franco-belge - 49°32'47"N , 005°49'07"E - Frontière franco- luxembourgeoise - 49°26'52"N , 006°02'32"E - 49°27'06"N , 005°54'23"E - 49°27'08"N , 005°50'00"E - 49°27'09"N , 005°49'07"E - 49°27'10"N , 005°47'36"E - 49°32'33"N , 005°45'23"E	D	FL 165 ----- 2500ft AMSL	LUXEMBOURG APP LUXEMBOURG APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR REIMS Fourniture de l'ATS par ANA pour la DSNA Portion of FIR REIMS Provision of ATS by ANA on behalf of DSNA Tout ou partie de/All or part of TMA LUXEMBOURG Voir/See AIP BELGIUM ENR 2.2
MAASTRICHT PINOT AREA - DELEGATION 1 (EDYYDLG1LF) 49°32'59"N , 005°48'58"E - Frontière franco- luxembourgeoise - 49°27'48"N , 006°03'31"E - 49°26'47"N , 006°04'46"E - 49°18'38"N , 006°15'00"E - 48°49'10"N , 006°13'49"E - 48°49'57"N , 005°57'05"E - 49°20'52"N , 005°49'50"E - 49°25'52"N , 005°48'40"E - 49°32'59"N , 005°48'58"E	C	FL 660 ----- FL 245	MAASTRICHT UAC MAASTRICHT Contrôle (FR) MAASTRICHT Control (EN)	Portion de l'UIR FRANCE Fourniture de l'ATS par le MUAC pour la DSNA lorsque la LF-TRA 200A/E est inactive Portion of UIR FRANCE Provision of ATS by MUAC on behalf of DSNA when LF-TRA 200A/E is not activated
MAASTRICHT SORAL AREA - DELEGATION 2 (EDYYDLG2LF) 49°27'48"N , 006°03'31"E - Frontière franco- luxembourgeoise - 49°28'10"N , 006°22'02"E - Frontière franco-allemande - 49°13'03"N , 006°41'09"E - 48°49'03"N , 006°16'35"E - 48°49'10"N , 006°13'49"E - 49°18'38"N , 006°15'00"E - 49°26'47"N , 006°04'46"E - 49°27'48"N , 006°03'31"E	C	FL 660 ----- FL 245	MAASTRICHT UAC MAASTRICHT Contrôle (FR) MAASTRICHT Control (EN)	H24 Portion de l'UIR FRANCE Fourniture de l'ATS par le MUAC pour la DSNA Portion of UIR FRANCE Provision of ATS by MUAC on behalf of DSNA
MARSEILLE IF01 AREA - DELEGATION 1 (LFMMDLG1LI) 44°48'00"N , 007°00'45"E - 44°48'50"N , 007°07'41"E - 44°08'35"N , 007°17'07"E - Frontière franco-italienne - 44°48'00"N , 007°00'45"E	C	FL 660 ----- FL 195	MARSEILLE ACC MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 Portion de l'UIR MILAN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour ENAV Portion of UIR MILAN Provision of ATS by DSNA on behalf of ENAV AIP ITALIE ENR 2.2 : FRAIT
MARSEILLE IF02 HIGH AREA - DELEGATION 2 (LFMMDLG2HI) 44°03'40"N , 007°42'46"E - 44°01'23"N , 007°45'07"E - 43°49'10"N , 007°45'19"E - 43°46'44"N , 007°47'01"E - 43°42'07"N , 007°50'15"E - 43°47'22"N , 007°31'45"E - Frontière franco-italienne - 44°03'40"N , 007°42'46"E	C	FL 660 ----- FL 195	MARSEILLE ACC MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 Portion de l'UIR MILAN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour ENAV Portion of UIR MILAN Provision of ATS by DSNA on behalf of ENAV AIP ITALIE ENR 2.2 : FRAIT

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
MARSEILLE IF02 LOW AREA - DELEGATION 2 (LFMMDLG2LO) 44°03'40"N , 007°42'46"E - 44°01'23"N , 007°45'07"E - 43°49'10"N , 007°45'19"E - 43°46'44"N , 007°47'01"E - 43°42'07"N , 007°50'15"E - 43°47'22"N , 007°31'45"E - Frontière franco-italienne - 44°03'40"N , 007°42'46"E	D	FL 195 ----- FL 175	MARSEILLE ACC MARSEILLE Contrôle (FR) MARSEILLE Control (EN)	H24 Portion de FIR MILAN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour ENAV Portion of FIR MILAN Provision of ATS by DSNA on behalf of ENAV
MILAN AREA FI-01 - DELEGATION 1 (LIMMDLG1LF) 45°21'15"N , 007°09'12"E - 45°27'23"N , 007°01'16"E - 45°29'33"N , 007°03'19"E - Frontière franco-italienne - 45°21'15"N , 007°09'12"E	C	FL 660 ----- FL 195	MILANO ACC MILANO Radar (EN)	H24 Portion de l'UIR FRANCE Fourniture de l'ATS par ENAV pour la DSNA Portion of UIR FRANCE Provision of ATS by ENAV on behalf of DSNA AIP ITALIE ENR 2.2 : FRAIT
NICE IF03 AREA - DELEGATION 1 (LFMNDLG1LI) 44°03'40"N , 007°42'46"E - 44°01'23"N , 007°45'07"E - 43°56'50"N , 007°52'25"E - 43°46'03"N , 007°35'32"E - 43°47'02"N , 007°31'47"E - Frontière franco-italienne - 44°03'40"N , 007°42'46"E	D	FL 175 ----- FL 105	NICE APP NICE Approche (FR) NICE Approach (EN)	H24 Portion de FIR MILAN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour ENAV Portion of FIR MILAN Provision of ATS by DSNA on behalf of ENAV
NICE IF04 AREA - DELEGATION 2 (LFMNDLG2LI) 43°46'03"N , 007°35'32"E - 43°56'50"N , 007°52'25"E - 43°53'32"N , 007°57'42"E - 43°50'13"N , 008°02'58"E - 43°42'07"N , 007°50'15"E - 43°46'03"N , 007°35'32"E	D	FL 175 ----- FL 095	NICE APP NICE Approche (FR) NICE Approach (EN)	H24 Portion de FIR MILAN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour ENAV Portion of FIR MILAN Provision of ATS by DSNA on behalf of ENAV
OOSTENDE - DELEGATION 1 (EBOSDLG1LF) 51°06'18"N , 002°14'18"E - 51°05'21"N , 002°32'44"E - Frontière franco-belge - 51°01'00"N , 002°34'28"E - 51°01'48"N , 002°19'40"E - 51°06'18"N , 002°14'18"E	C	FL 055 ----- 1500ft AMSL	OOSTENDE APP OOSTENDE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR PARIS CTR KOKSIJDE exclue lorsque EBFN ouvert Fourniture de l'ATS par SKEYES pour la DSNA Portion of FIR PARIS KOKSIJDE CTR excluded during EBFN OPR HR Provision of ATS by SKEYES on behalf of DSNA Tout ou partie de/All or part of TMA OOSTENDE Voir/See AIP BELGIUM ENR 2.1
OOSTENDE - DELEGATION 2 (EBOSDLG2LF) 51°06'18"N , 002°14'18"E - 51°05'21"N , 002°32'44"E - Frontière franco-belge - 51°01'00"N , 002°34'28"E - 51°01'48"N , 002°19'40"E - 51°06'18"N , 002°14'18"E	C	FL 095 ----- FL 055	OOSTENDE APP OOSTENDE APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR PARIS AWY L607 exclue Fourniture de l'ATS par SKEYES pour la DSNA Portion of FIR PARIS AWY L607 excluded Provision of ATS by SKEYES on behalf of DSNA Tout ou partie de/All or part of TMA OOSTENDE Voir/See AIP BELGIUM ENR 2.1
SAN SEBASTIAN - DELEGATION 1 (LESODLG1LF) 43°28'37"N , 001°47'00"W - 43°24'06"N , 001°40'53"W - 43°20'47"N , 001°45'22"W - Frontière franco- espagnole - 43°21'00"N , 001°47'00"W - 43°28'37"N , 001°47'00"W	G	2000ft AMSL ----- SFC	SAN SEBASTIAN TWR (FR) SAN SEBASTIAN TOWER (EN)	H24 Portion de FIR BORDEAUX Fourniture de l'ATS par ENAIRE pour la DSNA Portion of FIR BORDEAUX Provision of ATS by ENAIRE on behalf of DSNA Voir/See ENR 5.1 : LF R266
SARRE - DELEGATION 1 (EDGGDLG1LF) 49°10'00"N , 007°29'36"E - 49°02'25"N , 007°23'05"E - 48°56'06"N , 007°14'48"E - 49°02'02"N , 006°59'35"E - 49°09'05"N , 006°50'05"E - Frontière franco-allemande - 49°10'00"N , 007°29'36"E	E	FL 075 ----- 1000ft ASFC	LANGEN ACC LANGEN RADAR (DE, EN)	H24 Portion de FIR REIMS Fourniture de l'ATS par la DFS pour la DSNA Portion of FIR REIMS Provision of ATS by DFS on behalf of DSNA Tout ou partie de/All or part of TMA SARRE Voir/See ENR 2.1

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
SARREBRUCK - DELEGATION 1 (EDDRDLG1LF) 49°13'20"N , 006°55'52"E - Frontière franco-allemande - 49°09'46"N , 007°01'58"E - 49°09'34"N , 006°56'09"E - 49°13'20"N , 006°55'52"E	D	3600ft AMSL ----- SFC	SARREBRUCK TOUR SAAREBRUCKEN TOWER (EN, DE)	0500 (0400) - 2130 (2030) Portion de FIR REIMS Fourniture de l'ATS par la DFS pour la DSNA Portion of FIR REIMS Provision of ATS by DFS on behalf of DSNA Tout ou partie de/All or part of CTR SARREBRUCKEN Voir/See AIP GERMANY : AD 2.EDDR and ENR 2.1
SHANNON TULTA AREA - DELEGATION 1 (EISNDLG1LF) 48°50'00"N , 008°00'00"W - 48°55'42"N , 007°34'30"W - 48°30'00"N , 008°00'00"W - 48°50'00"N , 008°00'00"W	C	FL 660 ----- FL 245	SHANNON UAC SHANNON Control (EN)	H24 Portion de l'UIR FRANCE Fourniture de l'ATS par IAA pour la DSNA Portion of UIR FRANCE Provision of ATS by IAA on behalf of DSNA AIP IRELAND ENR 2.2 : SOTA - SHANNON Oceanic Transition Area
STRASBOURG (BADEN) - DELEGATION A (LFSTDLGAED) 48°54'54"N , 008°09'38"E - 48°52'33"N , 008°15'37"E - 48°50'04"N , 008°13'17"E - 48°52'23"N , 008°07'34"E - Frontière franco-allemande - 48°54'54"N , 008°09'38"E	D	FL 065 ----- 1500ft AMSL	STRASBOURG APP STRASBOURG APPROCHE (FR) STRASBOURG APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of KARLSRUHE BADEN-BADEN Voir/See AIP GERMANY ENR 2.1
STRASBOURG (BADEN) - DELEGATION B (LFSTDLGBED) 48°43'07"N , 007°57'35"E - 48°40'25"N , 008°04'15"E - 48°37'49"N , 008°01'50"E - 48°40'45"N , 007°54'39"E - Frontière franco-allemande - 48°43'07"N , 007°57'35"E	D	FL 065 ----- 1500ft AMSL	STRASBOURG APP STRASBOURG APPROCHE (FR) STRASBOURG APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of KARLSRUHE BADEN-BADEN Voir/See AIP GERMANY ENR 2.1
STRASBOURG (BADEN) - DELEGATION C (LFSTDLGCED) 48°52'23"N , 008°07'34"E - 48°50'04"N , 008°13'17"E - 48°40'25"N , 008°04'15"E - 48°43'07"N , 007°57'35"E - Frontière franco-allemande - 48°52'23"N , 008°07'34"E	D	FL 065 ----- 2500ft AMSL	STRASBOURG APP STRASBOURG APPROCHE (FR) STRASBOURG APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of KARLSRUHE BADEN-BADEN Voir/See AIP GERMANY ENR 2.1
STRASBOURG (BADEN) - DELEGATION D (LFSTDLGDED) 48°57'35"N , 008°12'11"E - 48°55'11"N , 008°18'06"E - 48°52'33"N , 008°15'37"E - 48°54'58"N , 008°09'38"E - Frontière franco-allemande - 48°57'35"N , 008°12'11"E	D	FL 065 ----- 2500ft AMSL	STRASBOURG APP STRASBOURG APPROCHE (FR) STRASBOURG APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of KARLSRUHE BADEN-BADEN Voir/See AIP GERMANY ENR 2.1
STRASBOURG (BADEN) - DELEGATION E (LFSTDLGEED) 48°40'45"N , 007°54'39"E - 48°37'49"N , 008°01'50"E - 48°35'10"N , 007°59'22"E - 48°36'50"N , 007°54'39"E - 48°34'58"N , 007°49'40"E - 48°34'23"N , 007°48'07"E - Frontière franco-allemande - 48°40'45"N , 007°54'39"E	D	FL 065 ----- 2500ft AMSL	STRASBOURG APP STRASBOURG APPROCHE (FR) STRASBOURG APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of KARLSRUHE BADEN-BADEN Voir/See AIP GERMANY ENR 2.1

18 APR 2024

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
STRASBOURG (BADEN) - DELEGATION F (LFSTDLGFED) 48°58'43"N, 008°10'41"E - 49°05'00"N, 008°16'38"E - 49°05'00"N, 008°22'00"E - 48°59'52"N, 008°26'36"E - 48°55'00"N, 008°26'10"E - 48°57'35"N, 008°12'11"E - Frontière franco-allemande - 48°58'43"N, 008°10'41"E	D	FL 065 ----- 3500ft AMSL	STRASBOURG APP STRASBOURG APPROCHE (FR) STRASBOURG APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of KARLSRUHE BADEN-BADEN Voir/See AIP GERMANY ENR 2.1
STRASBOURG (BADEN) - DELEGATION G (LFSTDLGGED) 48°36'50"N, 007°54'39"E - 48°35'10"N, 007°59'22"E - 48°32'54"N, 007°57'16"E - 48°34'58"N, 007°49'40"E - 48°36'50"N, 007°54'39"E	D	FL 065 ----- 3500ft AMSL	STRASBOURG APP STRASBOURG APPROCHE (FR) STRASBOURG APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of KARLSRUHE BADEN-BADEN Voir/See AIP GERMANY ENR 2.1
STRASBOURG (BADEN) - DELEGATION H (LFSTDLGHED) 48°40'25"N, 008°04'15"E - 48°36'39"N, 008°05'46"E - 48°32'33"N, 008°01'34"E - 48°32'54"N, 007°57'16"E - 48°35'10"N, 007°59'22"E - 48°37'49"N, 008°01'50"E - 48°40'25"N, 008°04'15"E	D	FL 065 ----- 4500ft AMSL	STRASBOURG APP STRASBOURG APPROCHE (FR) STRASBOURG APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of KARLSRUHE BADEN-BADEN Voir/See AIP GERMANY ENR 2.1
STRASBOURG - DELEGATION 1 (LFSTDLG1ED) 48°39'20"N, 007°52'26"E - arc horaire de 15 NM de rayon centré sur 48°30'19"N, 007°34'19"E - 48°36'50"N , 007°54'39"E - 48°34'23"N, 007°48'07"E - Frontière franco-allemande - 48°39'20"N, 007°52'26"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	STRASBOURG TWR STRASBOURG TOUR (FR) STRASBOURG TOWER (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of STRASBOURG CTR Voir/See AD2.17 LFST
STRASBOURG - DELEGATION 2 (LFSTDLG2ED) 48°47'23"N, 008°02'10"E - 48°40'25"N, 008°04'15"E - 48°34'23"N, 007°48'07"E - Frontière franco-allemande - 48°47'23"N, 008°02'10"E	D	FL 060 ----- 2500ft AMSL	STRASBOURG TWR STRASBOURG TOUR (FR) STRASBOURG TOWER (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of TMA STRASBOURG Voir/See ENR 2.1
STRASBOURG - DELEGATION 3 (LFSTDLG3ED) 48°58'13"N, 008°13'43"E - 48°55'00"N, 008°26'10"E - 48°48'00"N, 008°26'00"E - 48°06'00"N, 007°58'00"E - 48°04'59"N, 007°34'12"E - Frontière franco-allemande - 48°58'13"N, 008°13'43"E	E	FL 095 ----- 1000ft ASFC	STRASBOURG APP STRASBOURG APPROCHE (FR) STRASBOURG APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of TMA STRASBOURG Voir/See ENR 2.1
STRASBOURG - DELEGATION 4 (LFSTDLG4ED) 49°00'00"N, 008°04'00"E - 49°05'00"N, 008°13'30"E - 49°05'00"N, 008°22'00"E - 48°59'52"N, 008°26'36"E - 48°55'00"N, 008°26'10"E - 48°58'13"N, 008°13'43"E - Frontière franco-allemande - 49°00'00"N, 008°04'00"E	E	FL 075 ----- 2500ft ASFC	STRASBOURG APP STRASBOURG APPROCHE (FR) STRASBOURG APPROACH (EN)	H24 Portion de FIR LANGEN Fourniture de l'ATS par la DSNA pour la DFS Portion of FIR LANGEN Provision of ATS by DSNA on behalf of DFS Tout ou partie de/All or part of TMA STRASBOURG Voir/See ENR 2.1
ZURICH - DELEGATION 1 (LSAZDLG1LF) 47°41'21"N, 007°30'59"E - 47°37'58"N, 007°29'58"E - 47°34'39"N, 007°24'56"E - 47°25'56"N, 007°23'04"E - Frontière franco-suisse - 47°35'23"N, 007°35'22"E - Frontière franco-allemande - 47°41'21"N, 007°30'59"E	D	FL 195 ----- FL 115	Zurich ACC Swiss Radar	H24 Portion de FIR REIMS Fourniture de l'ATS par SKYGUIDE pour la DSNA Portion of FIR REIMS Provision of ATS by SKYGUIDE on behalf of DSNA

ENR 2.2.7 SIV

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
SIV AJACCIO 42°49'03"N, 008°07'25"E - 42°25'00"N, 008°29'57"E - 42°21'30"N, 008°30'00"E - 42°16'00"N, 008°41'30"E - 42°13'57"N, 008°59'30"E - 41°59'57"N, 009°12'27"E - 41°55'45"N, 009°24'19"E - 41°55'45"N, 009°45'00"E - 41°20'00"N, 009°45'00"E - 41°20'00"N, 008°20'00"E - 41°00'00"N, 008°00'00"E - 42°18'53"N, 007°51'38"E - 42°38'37"N, 007°41'57"E - 42°49'03"N, 008°07'25"E	FL 145 ----- SFC	APP AJACCIO AJACCIO INFO 119.825	Le contact radio n'est pas garanti en-dessous de 2500 ft AMSL dans l'Est du SIV. Radio contact not guaranteed BLW 2500ft AMSL East of SIV.
SIV AQUITAINE partie 1 45°40'00"N, 001°12'46"W - 45°40'00"N, 000°29'00"W - arc horaire de 7 NM de rayon centré sur 45°39'29"N, 000°19'00"W (ARP COGNAC) - 45°40'00"N, 000°09'01"W - 45°30'00"N, 000°05'39"E - 45°30'00"N, 001°02'24"E - 44°56'53"N, 001°16'55"E - 44°54'26"N, 001°04'14"E - 44°44'52"N, 001°03'28"E - 44°30'00"N, 001°02'13"E - 44°30'00"N, 000°34'47"E - 44°26'19"N, 000°30'55"E - 44°12'45"N, 000°16'47"E - 44°07'00"N, 000°08'00"E - 44°05'28"N, 000°30'55"W - arc anti-horaire de 10.8 NM de rayon centré sur 43°54'40"N, 000°30'10"W - 44°03'22"N, 000°39'09"W - 44°12'00"N, 000°54'00"W - 44°12'00"N, 001°45'29"W - 45°33'40"N, 001°40'41"W - 45°33'40"N, 001°11'00"W - 45°40'00"N, 001°12'46"W	FL 145 ----- SFC	APP AQUITAINE AQUITAINE INFO 120.575	Interruption du service possible sur la fréquence 120.575. Pour tout transit en espace de classe D, contacter Aquitaine Approche secteur BW sur 129.875 ou secteur BE sur 119.275. Possible disruption on 120.575 frequency. For all class D airspace Transit, contact Aquitaine APP 129.875 for BW sector or 119.275 for BE sector.
SIV AQUITAINE partie 2 45°33'40"N, 001°40'41"W - 45°58'53"N, 001°39'36"W - 46°12'48"N, 000°56'31"W - 46°18'18"N, 000°43'20"W - 45°50'23"N, 000°19'32"W - 45°45'59"N, 000°22'43"W - arc anti-horaire de 7 NM de rayon centré sur 45°39'29"N, 000°19'00"W - 45°40'00"N, 000°29'00"W - 45°40'00"N, 001°12'46"W - 45°33'40"N, 001°11'00"W - 45°33'40"N, 001°40'41"W	FL 145 ----- SFC	APP AQUITAINE AQUITAINE INFO 120.575	Uniquement Hors HOR ATS LA ROCHELLE. Only outside LA ROCHELLE ATS SKED.
SIV BALE partie 1.1 48°14'09"N, 007°05'31"E - 48°13'42"N, 007°13'52"E - 48°13'15"N, 007°22'20"E - 48°13'14"N, 007°23'59"E - 48°13'02"N, 007°39'42"E - Frontière franco-allemande - 47°46'00"N, 007°32'00"E - 47°40'04"N, 007°36'24"E - 47°34'04"N, 007°41'13"E - 47°33'02"N, 007°41'02"E - 47°24'45"N, 007°22'49"E - 47°27'01"N, 006°59'27"E - 47°27'22"N, 006°56'26"E - 47°29'20"N, 006°36'50"E - 47°39'00"N, 006°39'00"E - 47°45'00"N, 006°48'30"E - 47°59'55"N, 006°48'30"E - 48°14'09"N, 007°05'31"E	FL 145 ----- SFC	APP BALE MULHOUSE BALE INFO 130.9	H24 Le contact radio n'est pas garanti sous 3000 ft AMSL dans le SIV BALE. A cause du relief, il n'est pas garanti sous 6000 ft AMSL dans les secteurs Vosges et Jura. Radio contact not guaranteed within BASEL SIV BLW 3000ft AMSL. Also not guaranteed within VOSGES and JURA BLW 6000ft AMSL due to terrain.
SIV BALE partie 1.2 47°34'04"N, 007°41'13"E - 47°33'02"N, 007°41'02"E - 47°24'45"N, 007°22'49"E - 47°27'01"N, 006°59'27"E - Frontière franco-suisse - 47°20'39"N, 007°03'45"E - 47°20'05"N, 007°12'06"E - 47°12'48"N, 007°36'40"E - 47°14'41"N, 007°44'11"E - 47°17'28"N, 007°48'42"E - 47°19'12"N, 007°51'31"E - 47°25'52"N, 007°46'41"E - 47°34'04"N, 007°41'13"E	FL 105 ----- SFC	APP BALE MULHOUSE BALE INFO 130.9	H24 Le contact radio n'est pas garanti sous 3000 ft AMSL dans le SIV BALE. A cause du relief, il n'est pas garanti sous 6000 ft AMSL dans les secteurs Vosges et Jura. Radio contact not guaranteed within BASEL SIV BLW 3000ft AMSL. Also not guaranteed within VOSGES and JURA BLW 6000ft AMSL due to terrain.
SIV BALE partie 1.3 48°22'06"N, 007°15'01"E - 48°22'02"N, 007°17'23"E - arc anti-horaire de 14 NM de rayon centré sur 48°30'19"N, 007°34'19"E (VOR/DME STR) - 48°17'38"N, 007°25'25"E - 48°21'41"N, 007°28'12"E - 48°21'14"N, 007°41'24"E - 48°19'43"N, 007°44'41"E - Frontière franco-allemande - 48°13'02"N, 007°39'43"E - 48°13'14"N, 007°23'59"E - 48°13'15"N, 007°22'20"E - 48°13'42"N, 007°13'52"E - 48°14'09"N, 007°05'31"E - 48°22'06"N, 007°15'01"E	5000ft AMSL ----- SFC	APP BALE MULHOUSE BALE INFO 130.9	H24 Le contact radio n'est pas garanti sous 3000 ft AMSL dans le SIV BALE. A cause du relief, il n'est pas garanti sous 6000 ft AMSL dans les secteurs Vosges et Jura. Radio contact not guaranteed within BASEL SIV BLW 3000ft AMSL. Also not guaranteed within VOSGES and JURA BLW 6000ft AMSL due to terrain.

18 APR 2024

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
SIV BALE partie 2.1 48°30'15"N , 005°23'55"E - 48°15'00"N , 005°44'00"E - 48°11'15"N , 006°00'50"E - 48°02'03"N , 006°36'51"E - 48°02'03"N , 006°51'02"E - 47°59'55"N , 006°48'30"E - 47°45'00"N , 006°48'30"E - 47°39'00"N , 006°39'00"E - 47°29'20"N , 006°36'50"E - 47°27'22"N , 006°56'26"E - 47°27'01"N , 006°59'27"E - Frontière franco-suisse - 47°04'12"N , 006°42'02"E - 47°04'00"N , 006°18'00"E - 47°03'48"N , 006°14'21"E - 46°58'00"N , 005°57'04"E - 46°59'00"N , 005°57'30"E - 47°28'00"N , 005°47'00"E - 47°44'49"N , 005°19'44"E - 47°48'02"N , 004°45'21"E - 48°10'00"N , 005°10'00"E - 48°22'14"N , 005°23'55"E - 48°30'15"N , 005°23'55"E	FL 145 ----- SFC	APP BALE MULHOUSE BALE INFO 135.850	H24 Le contact radio n'est pas garanti sous 3000 ft AMSL dans le SIV BALE. A cause du relief, il n'est pas garanti sous 6000 ft AMSL dans les secteurs Vosges et Jura. Radio contact not guaranteed within BASEL SIV BLW 3000ft AMSL. Also not guaranteed within VOSGES and JURA BLW 6000ft AMSL due to terrain.
SIV BALE partie 2.2 47°48'02"N , 004°45'21"E - 47°44'49"N , 005°19'44"E - 47°28'00"N , 005°47'00"E - 46°59'00"N , 005°57'30"E - 46°58'00"N , 005°57'04"E - 46°55'32"N , 005°53'39"E - 46°42'00"N , 005°35'00"E - 46°42'00"N , 005°11'00"E - 46°30'05"N , 005°09'43"E - 46°30'00"N , 004°40'29"E - 46°35'00"N , 004°39'00"E - 46°52'48"N , 004°22'01"E - 47°21'33"N , 004°16'15"E - 47°48'02"N , 004°45'21"E	FL 195 ----- SFC	APP BALE MULHOUSE BALE INFO 135.850	H24 Le contact radio n'est pas garanti sous 3000 ft AMSL dans le SIV BALE. A cause du relief, il n'est pas garanti sous 6000 ft AMSL dans les secteurs Vosges et Jura. Radio contact not guaranteed within BASEL SIV BLW 3000ft AMSL. Also not guaranteed within VOSGES and JURA BLW 6000ft AMSL due to terrain.
SIV BALE partie 2.3 46°55'32"N , 005°53'39"E - 46°46'04"N , 006°26'24"E - 46°41'00"N , 006°16'30"E - 46°38'23"N , 006°12'37"E - Frontière franco-suisse - 46°34'34"N , 006°06'39"E - 46°30'00"N , 005°53'26"E - 46°30'00"N , 005°35'10"E - 46°42'01"N , 005°25'09"E - 46°42'00"N , 005°35'00"E - 46°55'32"N , 005°53'39"E	6500ft AMSL ----- SFC	APP BALE MULHOUSE BALE INFO 135.850	H24 Le contact radio n'est pas garanti sous 3000 ft AMSL dans le SIV BALE. A cause du relief, il n'est pas garanti sous 6000 ft AMSL dans les secteurs Vosges et Jura. Radio contact not guaranteed within BASEL SIV BLW 3000ft AMSL. Also not guaranteed within VOSGES and JURA BLW 6000ft AMSL due to terrain.
SIV BALE partie 2.4 47°03'48"N , 006°14'21"E - 47°04'00"N , 006°18'00"E - 47°04'12"N , 006°41'51"E - 47°04'12"N , 006°42'02"E - Frontière franco-suisse - 46°46'04"N , 006°26'24"E - 46°46'46"N , 006°24'00"E - 46°55'32"N , 005°53'39"E - 46°58'00"N , 005°57'04"E - 46°58'14"N , 005°57'46"E - 47°03'48"N , 006°14'21"E	FL 115 ----- SFC	APP BALE MULHOUSE BALE INFO 135.850	H24 Le contact radio n'est pas garanti sous 3000 ft AMSL dans le SIV BALE. A cause du relief, il n'est pas garanti sous 6000 ft AMSL dans les secteurs Vosges et Jura. Radio contact not guaranteed within BASEL SIV BLW 3000ft AMSL. Also not guaranteed within VOSGES and JURA BLW 6000ft AMSL due to terrain.
SIV BALE partie 2.5 46°42'00"N , 005°11'00"E - 46°42'01"N , 005°25'09"E - 46°30'00"N , 005°35'10"E - 46°30'05"N , 005°09'43"E - 46°42'00"N , 005°11'00"E	FL 145 ----- SFC	APP BALE MULHOUSE BALE INFO 135.850	H24 Le contact radio n'est pas garanti sous 3000 ft AMSL dans le SIV BALE. A cause du relief, il n'est pas garanti sous 6000 ft AMSL dans les secteurs Vosges et Jura. Radio contact not guaranteed within BASEL SIV BLW 3000ft AMSL. Also not guaranteed within VOSGES and JURA BLW 6000ft AMSL due to terrain.
SIV BASTIA NORD 43°30'23"N , 008°32'51"E - 43°10'00"N , 009°45'00"E - 42°20'00"N , 009°45'00"E - 42°20'00"N , 009°20'00"E - 42°25'58"N , 009°13'30"E - 42°20'00"N , 008°59'55"E - 42°13'57"N , 008°59'30"E - 42°16'00"N , 008°41'30"E - 42°21'30"N , 008°30'00"E - 42°25'00"N , 008°29'57"E - 42°49'03"N , 008°07'25"E - 43°30'23"N , 008°32'51"E	FL 145 ----- SFC	APP BASTIA BASTIA INFO 124.725	Cause relief, le contact radio n'est pas garanti: - en dessous de 6000 ft AMSL : centre Corse à l'ouest de la zone R65 - en-dessous de 3000 ft AMSL : secteurs St Florent - Cap Corse - Golfe de Porto Due to terrain radio contact not guaranteed: -BLW 6000ft AMSL west of R65 -BLW 3000ft AMSL: sectors St Florent - Cap Corse - Gulf of Porto
SIV BASTIA SUD 42°13'57"N , 008°59'30"E - 42°20'00"N , 008°59'55"E - 42°25'58"N , 009°13'30"E - 42°20'00"N , 009°20'00"E - 42°20'00"N , 009°45'00"E - 41°55'45"N , 009°45'00"E - 41°55'45"N , 009°24'19"E - 41°59'57"N , 009°12'27"E - 42°13'57"N , 008°59'30"E	FL 145 ----- SFC	APP BASTIA BASTIA INFO 135.135	Cause relief, le contact radio n'est pas garanti en dessous de 6000 ft AMSL à l'ouest de la zone R65. Due to terrain, radio contact not guaranteed BLW 6000ft AMSL west of R65.

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
SIV BEAUVAIS partie 1 49°44'19"N, 001°35'27"E - 49°43'26"N, 001°43'00"E - 49°43'00"N, 001°46'43"E - 49°43'00"N, 002°03'54"E - 49°43'00"N, 002°22'30"E - 49°43'00"N, 002°30'07"E - 49°43'00"N, 002°40'07"E - 49°40'27"N, 002°46'58"E - 49°38'07"N, 002°44'38"E - 49°30'38"N, 002°42'32"E - 49°28'17"N, 002°36'10"E - 49°15'39"N, 002°31'01"E - 49°16'06"N, 002°10'21"E - 49°19'12"N, 002°03'21"E - 49°23'22"N, 001°53'57"E - 49°24'36"N, 001°51'09"E - 49°22'31"N, 001°43'23"E - 49°22'49"N, 001°36'47"E - 49°30'10"N, 001°38'29"E - 49°33'38"N, 001°33'03"E - 49°35'44"N, 001°31'09"E - 49°40'45"N, 001°31'38"E - 49°43'32"N, 001°34'37"E - 49°44'19"N, 001°35'27"E	FL 085 ----- SFC	APP BEAUVAIS BEAUVAIS Approche 123.985	HOR ATS BEAUVAIS BEAUVAIS ATS SKED A l'exclusion des parties de la TMA PARIS de classe A. Except for PARIS TMA class A parts.
SIV BEAUVAIS partie 2 49°47'00"N, 002°53'40"E - 49°47'00"N, 003°11'42"E - 49°47'00"N, 003°24'49"E - 49°47'00"N, 003°37'52"E - 49°44'54"N, 003°39'37"E - 49°33'22"N, 003°45'56"E - 49°15'24"N, 003°52'57"E - 49°14'31"N, 003°51'39"E - 49°12'40"N, 003°37'42"E - 49°09'09"N, 003°11'49"E - 49°16'12"N, 002°53'07"E - 49°15'38"N, 002°31'47"E - 49°15'39"N, 002°31'01"E - 49°28'17"N, 002°36'10"E - 49°30'38"N, 002°42'32"E - 49°38'07"N, 002°44'38"E - 49°40'27"N, 002°46'58"E - 49°47'00"N, 002°53'40"E - 49°47'00"N, 002°53'40"E	FL 085 ----- SFC	APP BEAUVAIS BEAUVAIS INFO 119.800	HOR ATS BEAUVAIS BEAUVAIS ATS SKED A l'exclusion des parties de la TMA PARIS de classe A. Except for PARIS TMA class A parts.
SIV BIARRITZ 43°23'30"N, 001°47'00"W - 43°42'40"N, 001°47'00"W - 44°12'00"N, 001°45'29"W - 44°12'00"N, 000°54'00"W - 44°03'22"N, 000°39'09"W - arc anti-horaire de 10.8 NM de rayon centré sur 43°54'40"N, 000°30'10"W - 43°54'58"N, 000°45'09"W - 43°28'16"N, 000°54'00"W - 43°18'10"N, 000°54'00"W - 43°18'58"N, 001°00'00"W - 42°59'17"N, 001°00'00"W - Frontière franco- espagnole - 43°23'30"N, 001°47'00"W	FL 145 ----- SFC	APP BIARRITZ BIARRITZ INFO 119.175 APP PYRENEES PYRENEES INFO 126.525 (1)	H24 (1) En dehors des horaires ATS de l'aérodrome de BIARRITZ (1) Outside BIARRITZ airport ATS schedule.
SIV CHAMBERY partie 1 45°55'00"N, 005°29'08"E - 45°58'31"N, 005°36'01"E - arc anti-horaire de 9.017 NM de rayon centré sur 46°03'03"N, 005°47'12"E - 45°55'41"N, 005°54'39"E - 46°02'56"N, 006°09'33"E - 45°58'25"N, 006°15'24"E - 45°48'23"N, 006°05'48"E - 45°37'14"N, 006°05'16"E - 45°27'52"N, 006°04'33"E - 45°26'18"N, 005°47'20"E - 45°27'04"N, 005°43'33"E - 45°29'25"N, 005°43'04"E - 45°34'54"N, 005°31'41"E - 45°51'22"N, 005°27'02"E - 45°55'00"N, 005°29'08"E	FL 095 ----- SFC	APP CHAMBERY CHAMBERY APP 123.7 APP LYON LYON INFO 135.525 (1)	Le contact radio n'est pas garanti dans certains secteurs de montagne, sous 6000 ft AMSL. (1) en dehors des HOR ATS CHAMBERY Radio contact cannot be guaranteed in some mountainous sectors, below 6000 ft AMSL. (1) outside CHAMBERY ATS SKED
SIV CHAMBERY partie 2 45°49'44"N, 005°34'52"E - 45°43'00"N, 005°29'22"E - 45°41'08"N, 005°29'53"E - 45°37'14"N, 006°05'16"E - 45°48'23"N, 006°05'48"E - 45°52'35"N, 006°09'48"E - 45°49'44"N, 005°34'52"E	FL 115 ----- FL 095	APP CHAMBERY CHAMBERY APP 123.7 APP LYON LYON INFO 135.525 (1)	(1) en dehors des HOR ATS CHAMBERY (1) outside CHAMBERY ATS SKED
SIV CHEVREUSE partie 1 48°47'15"N, 001°44'22"E - 48°47'45"N, 001°59'13"E - 48°45'39"N, 001°59'19"E - 48°39'14"N, 001°59'39"E - 48°38'00"N, 001°59'57"E - 48°35'47"N, 001°51'35"E - 48°45'10"N, 001°43'53"E - 48°47'15"N, 001°44'22"E	2000ft AMSL ----- SFC	TWR TOUSSUS CHEVREUSE INFO 119.3	SUM : 0800 - SS+30 (MAX 1800) WIN : 0900 - SS+30 (MAX 1900) Repris par PARIS INFO en dehors de ces HOR PARIS INFO outside these SKED
SIV CHEVREUSE partie 2 48°45'39"N, 001°59'19"E - 48°45'42"N, 002°04'50"E - 48°45'30"N, 002°07'02"E - 48°45'53"N, 002°08'57"E - 48°42'30"N, 002°09'57"E - 48°39'40"N, 002°06'57"E - 48°36'34"N, 002°07'17"E - 48°34'44"N, 002°00'45"E - 48°38'00"N, 001°59'57"E - 48°39'14"N, 001°59'39"E - 48°45'39"N, 001°59'19"E	1500ft AMSL ----- SFC	TWR TOUSSUS CHEVREUSE INFO 119.3	SUM : 0800 - SS+30 (MAX 1800) WIN : 0900 - SS+30 (MAX 1900) Repris par PARIS INFO en dehors de ces HOR PARIS INFO outside these SKED.
SIV CHEVREUSE partie 3 48°35'47"N, 001°51'35"E - 48°38'00"N, 001°59'57"E - 48°34'44"N, 002°00'45"E - 48°32'50"N, 001°54'00"E - 48°35'47"N, 001°51'35"E	2500ft AMSL ----- SFC	TWR TOUSSUS CHEVREUSE INFO 119.3	SUM : 0800 - SS+30 (MAX 1800) WIN : 0900 - SS+30 (MAX 1900) Repris par PARIS INFO en dehors de ces HOR PARIS INFO outside these SKED.

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
SIV CLERMONT partie 1 46°13'46"N , 002°30'00"E - 46°15'35"N , 002°35'20"E - 46°15'20"N , 002°55'40"E - 46°20'00"N , 002°55'00"E - 46°30'00"N , 003°16'00"E - 46°30'00"N , 003°37'00"E - 46°18'30"N , 003°38'00"E - 46°12'00"N , 003°38'00"E - 46°06'16"N , 003°41'00"E - 46°03'00"N , 003°51'14"E - 45°58'10"N , 003°53'53"E - 45°34'54"N , 004°06'32"E - 45°13'24"N , 003°01'16"E - 45°10'00"N , 002°36'17"E - 45°10'00"N , 002°30'00"E - 45°15'13"N , 002°30'00"E - 45°27'39"N , 002°30'00"E - 46°13'46"N , 002°30'00"E	FL 145 ----- SFC	APP CLERMONT CLERMONT INFO 122.225	Cause relief, contact radio non garanti en-dessous de 1000 ft ASFC. Due to terrain, radio contact not guaranteed BLW 1000ft ASFC.
SIV CLERMONT partie 2 47°21'33"N , 004°16'15"E - 46°52'48"N , 004°22'01"E - 46°35'00"N , 004°39'00"E - 46°30'00"N , 004°40'29"E - 46°30'00"N , 004°24'00"E - 46°10'30"N , 004°03'00"E - 46°03'00"N , 003°51'14"E - 46°06'16"N , 003°41'00"E - 46°12'00"N , 003°38'00"E - 46°18'30"N , 003°38'00"E - 46°30'00"N , 003°37'00"E - 46°30'00"N , 003°16'00"E - 46°20'00"N , 002°55'00"E - 46°34'39"N , 002°52'05"E - 46°43'41"N , 003°18'47"E - 46°59'00"N , 003°23'00"E - 47°06'35"N , 003°30'07"E - 47°21'33"N , 004°16'15"E	FL 115 ----- SFC	APP CLERMONT CLERMONT INFO 120.675	Cause relief, contact radio non garanti en-dessous de 1000 ft ASFC. Due to terrain, radio contact not guaranteed BLW 1000ft ASFC.
SIV CLERMONT partie 3 46°30'00"N , 004°24'00"E - 46°30'00"N , 004°40'29"E - 46°18'26"N , 004°43'52"E - 46°13'05"N , 004°40'15"E - 46°12'13"N , 004°39'41"E - 46°05'10"N , 004°12'13"E - 45°55'26"N , 004°17'25"E - 45°58'10"N , 003°53'53"E - 46°03'00"N , 003°51'14"E - 46°10'30"N , 004°03'00"E - 46°30'00"N , 004°24'00"E	FL 085 ----- SFC	APP CLERMONT CLERMONT INFO 120.675	Cause relief, contact radio non garanti en-dessous de 1000 ft ASFC. Due to terrain, radio contact not guaranteed BLW 1000ft ASFC.
SIV CLERMONT partie 4 45°58'10"N , 003°53'53"E - 45°55'26"N , 004°17'25"E - 45°44'36"N , 004°22'59"E - 45°17'00"N , 004°37'00"E - 45°16'00"N , 004°32'00"E - 45°12'00"N , 004°19'00"E - 45°08'13"N , 004°02'32"E - 45°34'54"N , 004°06'32"E - 45°58'10"N , 003°53'53"E	FL 085 ----- SFC	APP CLERMONT CLERMONT INFO 120.5	Cause relief, contact radio non garanti en-dessous de 1000 ft ASFC. Due to terrain, radio contact not guaranteed BLW 1000ft ASFC.
SIV CLERMONT partie 5 45°08'13"N , 004°02'32"E - 45°12'00"N , 004°19'00"E - 45°16'00"N , 004°32'00"E - 45°04'00"N , 004°38'20"E - 44°40'00"N , 004°51'05"E - 44°40'07"N , 004°27'17"E - 44°54'16"N , 004°10'18"E - 45°08'13"N , 004°02'32"E	FL 085 ----- SFC	APP CLERMONT CLERMONT INFO 119.375	Cause relief, contact radio non garanti en-dessous de 1000 ft ASFC. Due to terrain, radio contact not guaranteed BLW 1000ft ASFC.
SIV CLERMONT partie 6 45°34'54"N , 004°06'32"E - 45°08'13"N , 004°02'32"E - 44°54'16"N , 004°10'18"E - 44°40'07"N , 004°27'17"E - 44°40'00"N , 003°42'06"E - 44°52'33"N , 003°17'00"E - 44°52'33"N , 003°02'55"E - 44°53'04"N , 003°01'57"E - 45°10'00"N , 002°30'00"E - 45°10'00"N , 002°36'17"E - 45°13'24"N , 003°01'16"E - 45°34'54"N , 004°06'32"E	FL 145 ----- SFC	APP CLERMONT CLERMONT INFO 119.375	Cause relief, contact radio non garanti en-dessous de 1000 ft ASFC. Due to terrain, radio contact not guaranteed BLW 1000ft ASFC.
SIV CLERMONT partie 7 45°26'10"N , 002°30'00"E - 45°10'00"N , 002°30'00"E - 44°53'04"N , 003°01'57"E - 44°37'29"N , 003°02'28"E - 44°01'33"N , 002°49'22"E - 44°03'30"N , 002°36'20"E - 44°30'00"N , 001°43'00"E - 44°30'00"N , 001°02'13"E - 44°44'52"N , 001°03'28"E - 44°46'49"N , 001°28'39"E - 44°45'34"N , 002°00'00"E - 45°18'56"N , 002°00'00"E - 45°26'10"N , 002°30'00"E	FL 145 ----- SFC	APP CLERMONT CLERMONT INFO 133.725	H24 Cause relief, contact radio non garanti en-dessous de 1000 ft ASFC. Due to terrain, radio contact not guaranteed BLW 1000ft ASFC.
SIV CLERMONT partie 8 44°30'00"N , 001°02'13"E - 44°30'00"N , 001°43'00"E - 44°03'30"N , 002°36'20"E - 44°10'00"N , 001°51'30"E - 44°17'36"N , 001°48'16"E - 44°17'43"N , 001°44'56"E - 44°20'46"N , 001°01'32"E - 44°30'00"N , 001°02'13"E	FL 115 ----- SFC	APP CLERMONT CLERMONT INFO 133.725	H24 Cause relief, contact radio non garanti en-dessous de 1000 ft ASFC. Due to terrain, radio contact not guaranteed BLW 1000ft ASFC.
SIV GENEVE partie 1 46°55'32"N , 005°53'39"E - 46°46'04"N , 006°26'24"E - 46°41'00"N , 006°16'30"E - 46°38'23"N , 006°12'37"E - Frontière franco-suisse - 46°34'34"N , 006°06'39"E - 46°30'00"N , 005°53'26"E - 46°30'00"N , 005°35'10"E - 46°42'01"N , 005°25'09"E - 46°42'00"N , 005°35'00"E - 46°55'32"N , 005°53'39"E	FL 195 ----- 6500ft AMSL	FIC GENEVE GENEVE INFO 126.350	H24

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
SIV GENEVE partie 2 46°34'34"N, 006°06'39"E - Frontière franco-suisse - 45°55'21"N, 007°02'40"E - Frontière franco-italienne - 45°42'56"N, 006°49'19"E - 45°43'00"N, 006°30'50"E - 45°40'20"N, 006°21'48"E - 45°39'10"N, 006°15'35"E - 45°48'23"N, 006°05'48"E - 45°52'35"N, 006°09'48"E - 45°55'08"N, 006°12'15"E - 45°58'25"N, 006°15'24"E - 45°59'16"N, 006°14'18"E - 46°02'56"N, 006°09'33"E - 45°55'41"N, 005°54'39"E - arc horaire de 9.02 NM de rayon centré sur 46°03'03"N, 005°47'12"E - 46°10'24"N, 005°39'42"E - 46°10'59"N, 005°40'52"E - 46°14'32"N, 005°48'04"E - 46°18'44"N, 005°44'36"E - 46°28'38"N, 005°36'22"E - 46°30'00"N, 005°35'10"E - 46°30'00"N, 005°53'26"E - 46°34'34"N, 006°06'39"E	FL 195 ----- SFC	FIC GENEVE GENEVE INFO 126.350	H24
SIV GENEVE partie 3 45°42'56"N, 006°49'19"E - Frontière franco-italienne - 45°19'14"N, 007°06'39"E - 45°30'13"N, 006°50'08"E - 45°27'26"N, 006°44'49"E - 45°27'57"N, 006°23'57"E - 45°35'00"N, 006°20'00"E - 45°39'10"N, 006°15'35"E - 45°40'20"N, 006°21'48"E - 45°43'00"N, 006°30'50"E - 45°42'56"N, 006°49'19"E	FL 195 ----- FL 175	FIC GENEVE GENEVE INFO 126.350	H24
SIV GENEVE partie 4 45°48'23"N, 006°05'48"E - 45°39'10"N, 006°15'35"E - 45°37'14"N, 006°05'16"E - 45°48'23"N, 006°05'48"E	FL 155 ----- SFC	FIC GENEVE GENEVE INFO 126.350	H24
SIV GENEVE partie 5 45°48'23"N, 006°05'48"E - 45°37'14"N, 006°05'16"E - 45°41'08"N, 005°29'53"E - 45°43'00"N, 005°29'22"E - 45°47'48"N, 005°33'17"E - 45°44'41"N, 005°42'04"E - 45°46'31"N, 005°58'37"E - 45°48'23"N, 006°05'48"E	FL 155 ----- FL 115	FIC GENEVE GENEVE INFO 126.350	H24
SIV GENEVE partie 6 45°52'35"N, 006°09'48"E - 45°48'23"N, 006°05'48"E - 45°46'31"N, 005°58'37"E - 45°44'41"N, 005°42'04"E - 45°47'48"N, 005°33'17"E - 45°49'44"N, 005°34'53"E - 45°51'56"N, 006°01'47"E - 45°52'35"N, 006°09'48"E	FL 195 ----- FL 115	FIC GENEVE GENEVE INFO 126.350	H24
SIV GENEVE partie 7 46°02'56"N, 006°09'33"E - 45°59'16"N, 006°14'18"E - 45°58'25"N, 006°15'24"E - 45°55'08"N, 006°12'15"E - 45°52'35"N, 006°09'48"E - 45°51'56"N, 006°01'47"E - 45°49'44"N, 005°34'53"E - 45°55'41"N, 005°39'46"E - arc anti-horaire de 9.02 NM de rayon centré sur 46°03'03"N, 005°47'12"E - 45°55'41"N, 005°54'39"E - 46°02'56"N, 006°09'33"E	FL 195 ----- FL 095	FIC GENEVE GENEVE INFO 126.350	H24
SIV GENEVE partie 8 46°28'38"N, 005°36'22"E - 46°18'44"N, 005°44'36"E - 46°14'32"N, 005°48'04"E - 46°10'59"N, 005°40'52"E - 46°10'24"N, 005°39'42"E - arc anti-horaire de 9.02 NM de rayon centré sur 46°03'03"N, 005°47'12"E - 46°03'37"N, 005°34'14"E - 46°14'14"N, 005°34'35"E - 46°21'48"N, 005°24'28"E - 46°28'38"N, 005°36'22"E	FL 195 ----- FL 075	FIC GENEVE GENEVE INFO 126.350	H24
SIV GENEVE partie 9 46°30'00"N, 005°35'09"E - 46°28'38"N, 005°36'22"E - 46°21'48"N, 005°24'28"E - 46°30'00"N, 005°13'07"E - 46°30'00"N, 005°35'09"E	FL 195 ----- FL 145	FIC GENEVE GENEVE INFO 126.350	H24
SIV GENEVE partie 10 47°03'48"N, 006°14'21"E - 47°04'00"N, 006°18'00"E - 47°04'12"N, 006°41'51"E - 47°04'12"N, 006°42'02"E - Frontière franco-suisse - 46°46'04"N, 006°26'24"E - 46°46'46"N, 006°24'00"E - 46°55'32"N, 005°53'39"E - 46°58'00"N, 005°57'04"E - 46°58'14"N, 005°57'46"E - 47°03'48"N, 006°14'21"E	FL 195 ----- FL 115	FIC GENEVE GENEVE INFO 126.350	H24
SIV GENEVE partie 11 46°42'00"N, 005°11'00"E - 46°42'01"N, 005°25'09"E - 46°30'00"N, 005°35'10"E - 46°30'05"N, 005°09'43"E - 46°42'00"N, 005°11'00"E	FL 195 ----- FL 145	FIC GENEVE GENEVE INFO 126.350	H24
SIV IROISE partie 1 48°20'19"N, 003°03'00"W - 47°57'06"N, 002°30'43"W - 47°29'39"N, 003°25'34"W - 47°15'38"N, 003°25'51"W - 47°14'42"N, 005°08'42"W - 47°30'05"N, 005°12'06"W - 48°05'00"N, 005°20'00"W - 48°05'00"N, 004°53'00"W - 48°10'00"N, 004°53'00"W - 48°10'00"N, 004°37'00"W - 48°10'00"N, 004°20'00"W - 48°15'35"N, 004°20'00"W - 48°15'00"N, 004°15'00"W - 48°18'35"N, 004°07'54"W - 48°10'30"N, 003°37'00"W - 48°10'34"N, 003°24'33"W - 48°20'19"N, 003°03'00"W	FL 115 ----- SFC	IROISE INFO 135.825	H 24 Mise en œuvre possible d'un RAIZ. Possible implementation of a RAIZ.

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
SIV IROISE partie 2 48°20'19"N, 003°03'00"W - 48°10'34"N, 003°24'33"W - 48°10'30"N, 003°37'00"W - 48°16'42"N, 004°00'37"W - 48°26'50"N, 003°33'00"W - 48°36'00"N, 003°03'00"W - 48°20'19"N, 003°03'00"W	FL 115 ----- SFC	IROISE INFO 119.575	H 24 Possibilité de perte de contact radio et radar. Mise en œuvre possible d'un RAIZ. Possible radio and radar disruption. Possible implementation of a RAIZ.
SIV IROISE partie 3 48°39'40"N, 004°48'34"W - 48°19'44"N, 004°48'34"W - 48°19'44"N, 004°42'57"W - 48°20'00"N, 004°39'52"W - 48°21'15"N, 004°34'20"W - 48°24'00"N, 004°30'40"W - 48°24'00"N, 004°28'00"W - 48°23'01"N, 004°21'36"W - 48°23'35"N, 004°10'31"W - 48°18'35"N, 004°07'54"W - 48°16'42"N, 004°00'37"W - 48°26'50"N, 003°33'00"W - 48°36'00"N, 003°03'00"W - 49°01'20"N, 003°03'00"W - 48°54'20"N, 003°37'00"W - 48°39'40"N, 004°48'34"W	FL 115 ----- SFC	LANDIVISIAU INFO 122.400 IROISE INFO 119.575	H 24 Gestionnaire annoncé sur RAI 122.400 MHz. Possibilité de perte de contact radar et radio (fréquence 122.400 MHz) aux limites EST du SIV 3 IROISE en dessous de 2500 ft AMSL. Mise en œuvre possible d'un RAIZ. Administrator announced on RAI 122.400 MHz. Possible radar and radio disruption (frequency 122.400 MHz) within IROISE SIV 3 East limits BLW 2500ft AMSL. Possible implementation of a RAIZ.
SIV IROISE partie 4.1 48°39'40"N, 004°48'34"W - 48°19'44"N, 004°48'34"W - 48°19'44"N, 004°42'57"W - 48°20'01"N, 004°39'52"W - 48°21'15"N, 004°34'20"W - 48°24'00"N, 004°30'40"W - 48°24'00"N, 004°28'00"W - 48°23'01"N, 004°21'36"W - 48°23'35"N, 004°10'31"W - 48°18'35"N, 004°07'54"W - 48°15'00"N, 004°15'00"W - 48°15'35"N, 004°20'00"W - 48°10'00"N, 004°20'00"W - 48°10'00"N, 004°37'00"W - 48°10'00"N, 004°53'00"W - 48°05'00"N, 004°53'00"W - 48°05'00"N, 005°20'00"W - 48°21'00"N, 005°20'00"W - 48°32'57"N, 005°20'00"W - 49°28'41"N, 004°55'13"W - 49°48'02"N, 003°10'23"W - 49°35'00"N, 003°00'00"W - 49°02'00"N, 003°00'00"W - 49°02'00"N, 003°03'00"W - 49°01'20"N, 003°03'00"W - 48°54'20"N, 003°37'00"W - 48°39'40"N, 004°48'34"W	FL 115 ----- SFC	IROISE INFO 119.575	H 24 Mise en œuvre possible d'un RAIZ. Possible implementation of a RAIZ.
SIV IROISE partie 4.2 49°49'51"N, 003°00'00"W - 49°35'00"N, 003°00'00"W - 49°48'02"N, 003°10'23"W - 49°49'51"N, 003°00'00"W	FL 055 ----- SFC	IROISE INFO 119.575	H24 Mise en œuvre possible d'un RAIZ. Possible implementation of a RAIZ.
SIV LA ROCHELLE partie 1 46°30'00"N, 001°38'00"W - 46°30'00"N, 000°53'27"W - 46°18'18"N, 000°43'20"W - 46°12'48"N, 000°56'31"W - 45°58'53"N, 001°39'36"W - 46°30'00"N, 001°38'00"W	FL 115 ----- SFC	APP LA ROCHELLE LA ROCHELLE INFO 124.2	Hors HOR ATS LA ROCHELLE : NANTES INFO 130.275 Outside LA ROCHELLE ATS SKED : NANTES INFO 130.275
SIV LA ROCHELLE partie 2 45°33'40"N, 001°40'41"W - 45°58'53"N, 001°39'36"W - 46°12'48"N, 000°56'31"W - 46°18'18"N, 000°43'20"W - 45°50'23"N, 000°19'32"W - 45°45'59"N, 000°22'43"W - arc anti-horaire de 7 NM de rayon centré sur 45°39'29"N, 000°19'00"W - 45°40'00"N, 000°29'00"W - 45°40'00"N, 001°12'46"W - 45°33'40"N, 001°11'00"W - 45°33'40"N, 001°40'41"W	FL 145 ----- SFC	APP LA ROCHELLE LA ROCHELLE INFO 124.2	Hors HOR ATS LA ROCHELLE : AQUITAINE INFO 120.575. Outside LA ROCHELLE ATS SKED : AQUITAINE INFO 120.575.
SIV LE BOURGET 49°22'49"N, 001°36'47"E - 49°22'31"N, 001°43'23"E - 49°24'36"N, 001°51'09"E - 49°23'22"N, 001°53'57"E - 49°19'12"N, 002°03'21"E - 49°16'06"N, 002°10'21"E - 49°15'42"N, 002°28'40"E - arc anti-horaire de 1.5 NM de rayon centré sur 49°15'19"N, 002°30'53"E - 49°14'03"N, 002°29'40"E - 49°12'12"N, 002°27'54"E - 49°06'22"N, 002°27'54"E - 49°06'13"N, 002°19'16"E - 48°54'40"N, 002°04'40"E - 48°48'35"N, 002°06'02"E - 48°47'50"N, 002°05'22"E - 48°47'13"N, 002°04'50"E - 48°45'42"N, 002°04'50"E - 48°45'39"N, 001°59'19"E - 48°47'45"N, 001°59'13"E - 48°47'15"N, 001°44'22"E - 48°45'55"N, 001°25'25"E - 48°55'02"N, 001°25'09"E - 49°06'04"N, 001°29'43"E - 49°13'00"N, 001°37'40"E - 49°18'17"N, 001°34'23"E - 49°22'49"N, 001°36'47"E	4500ft AMSL ----- SFC	LE BOURGET INFO 123.835	SAT-SUN : 0700-1900 (SUM -1 HR) A l'exclusion des parties de la TMA PARIS de classe A et de la TMA VILLACOUBLAY lorsqu'elle est active. Except for PARIS TMA class A parts and VILLACOUBLAY TMA when active.
SIV LILLE partie 1 50°41'48"N, 002°53'46"E - Frontière franco-belge - 50°00'00"N, 004°09'32"E - 50°00'00"N, 003°33'30"E - 50°07'10"N, 003°02'37"E - 50°05'50"N, 002°21'35"E - 50°21'01"N, 002°33'38"E - 50°23'13"N, 002°35'23"E - 50°29'09"N, 002°40'06"E - 50°33'40"N, 002°43'42"E - 50°39'30"N, 002°50'55"E - 50°41'38"N, 002°53'33"E - 50°41'48"N, 002°53'46"E	FL 115 ----- SFC	APP LILLE LILLE INFO 126.480	

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
SIV LILLE partie 2 51°07'00"N, 002°00'00"E - 51°05'00"N, 002°33'00"E - Frontière franco-belge - 50°41'48"N, 002°53'46"E - 50°41'38"N, 002°53'33"E - 50°39'30"N, 002°50'55"E - 50°33'40"N, 002°43'42"E - 50°29'09"N, 002°40'06"E - 50°23'13"N, 002°35'23"E - 50°21'01"N, 002°33'38"E - 50°05'50"N, 002°21'35"E - 50°04'40"N, 002°20'41"E - 50°00'00"N, 002°17'02"E - 50°00'00"N, 001°23'17"E - 50°25'16"N, 000°49'17"E - 50°40'00"N, 001°28'00"E - 51°00'00"N, 001°28'00"E - 51°07'00"N, 002°00'00"E	FL 115 ----- SFC	APP LILLE LILLE INFO 127.015	Le contact radio n' est pas garanti en-dessous de 3000 ft AMSL. Radio contact not guaranteed BLW 3000ft AMSL.
SIV LILLE partie 3 50°07'10"N, 003°02'37"E - 50°00'00"N, 003°33'30"E - 49°49'08"N, 003°26'14"E - 49°50'16"N, 002°09'29"E - 50°05'50"N, 002°21'35"E - 50°07'10"N, 003°02'37"E	FL 115 ----- SFC	APP LILLE LILLE INFO 129.360	
SIV LILLE partie 4.1 50°25'16"N, 000°49'17"E - 50°00'00"N, 001°23'17"E - 50°00'00"N, 002°17'02"E - 49°50'16"N, 002°09'29"E - 49°50'28"N, 001°34'47"E - 49°50'11"N, 001°24'14"E - 49°50'04"N, 001°15'20"E - 49°46'32"N, 001°13'17"E - 49°50'00"N, 000°37'00"E - 50°09'14"N, 000°08'06"E - 50°25'16"N, 000°49'17"E	FL 115 ----- SFC	APP LILLE LILLE INFO 132.610	
SIV LILLE partie 4.2 49°50'28"N, 001°34'47"E - 49°50'16"N, 002°09'29"E - 49°43'00"N, 002°03'54"E - 49°43'00"N, 001°46'43"E - 49°43'26"N, 001°43'00"E - 49°44'19"N, 001°35'27"E - 49°43'32"N, 001°34'37"E - 49°45'06"N, 001°32'10"E - 49°45'00"N, 001°24'00"E - 49°46'32"N, 001°13'17"E - 49°50'04"N, 001°15'20"E - 49°50'11"N, 001°24'14"E - 49°50'28"N, 001°34'47"E	FL 085 ----- SFC	APP LILLE LILLE INFO 132.610	
SIV LILLE partie 5 49°50'16"N, 002°09'29"E - 49°49'08"N, 003°26'14"E - 49°47'00"N, 003°24'49"E - 49°47'00"N, 002°53'40"E - 49°40'27"N, 002°46'58"E - 49°43'00"N, 002°40'07"E - 49°43'00"N, 002°22'30"E - 49°43'00"N - 002°03'54"E - 49°50'16"N, 002°09'29"E	FL 085 ----- SFC	APP LILLE LILLE INFO 129.360	
SIV LILLE partie 6.1 49°50'00"N, 000°37'00"E - 49°46'32"N, 001°13'17"E - 49°13'53"N, 000°54'45"E - 48°35'57"N, 001°00'00"E - 48°29'11"N, 000°46'46"E - 49°06'35"N, 000°32'25"E - 49°08'41"N, 000°35'30"E - 49°16'00"N, 000°39'59"E - 49°50'00"N, 000°37'00"E	FL 115 ----- SFC	APP LILLE LILLE INFO 134.825	
SIV LILLE partie 6.2 49°46'32"N, 001°13'17"E - 49°45'00"N, 001°24'00"E - 49°34'00"N, 001°17'00"E - 49°14'00"N, 001°14'00"E - 49°10'00"N, 001°19'00"E - 49°13'53"N, 000°54'45"E - 49°46'32"N, 001°13'17"E	FL 085 ----- SFC	APP LILLE LILLE INFO 134.825	
SIV LILLE partie 6.3 49°45'06"N, 001°32'10"E - 49°43'32"N, 001°34'37"E - 49°40'45"N, 001°31'38"E - 49°35'44"N, 001°31'09"E - 49°33'38"N, 001°33'03"E - 49°30'10"N, 001°38'29"E - 49°22'49"N, 001°36'47"E - 49°18'00"N, 001°34'14"E - 49°15'09"N, 001°28'05"E - 49°08'19"N, 001°29'19"E - 49°06'04"N, 001°29'43"E - 48°55'02"N, 001°25'09"E - 48°42'21"N, 001°25'31"E - 48°39'44"N, 001°10'12"E - 48°39'10"N, 001°06'22"E - 48°35'57"N, 001°00'00"E - 49°13'53"N, 000°54'45"E - 49°10'00"N, 001°19'00"E - 49°14'00"N, 001°14'00"E - 49°34'00"N, 001°17'00"E - 49°45'00"N, 001°24'00"E - 49°45'06"N, 001°32'10"E	FL 065 ----- SFC	APP LILLE LILLE INFO 134.825	
SIV LILLE partie 6.4 49°18'17"N, 001°34'23"E - 49°13'00"N, 001°37'40"E - 49°06'04"N, 001°29'43"E - 49°08'19"N, 001°29'19"E - 49°15'09"N, 001°28'05"E - 49°18'00"N, 001°34'14"E - 49°18'17"N, 001°34'23"E	4500ft AMSL ----- SFC	APP LILLE LILLE INFO 134.825	

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
SIV LIMOGES 47°04'56"N, 002°10'08"E - 46°45'00"N, 002°50'00"E - 46°20'00"N, 002°55'00"E - 46°15'20"N, 002°55'40"E - 46°15'35"N, 002°35'20"E - 46°13'46"N, 002°30'00"E - 45°26'10"N, 002°30'00"E - 45°18'56"N, 002°00'00"E - 44°45'34"N, 002°00'00"E - 44°46'49"N, 001°28'39"E - 44°44'52"N, 001°03'28"E - 44°54'26"N, 001°04'14"E - 44°56'53"N, 001°16'55"E - 45°30'00"N, 001°02'24"E - 45°30'00"N, 000°05'39"E - 45°40'00"N, 000°09'01"W - arc anti-horaire de 7 NM de rayon centré sur 45°39'29"N, 000°19'00"W - 45°41'39"N, 000°09'29"W - 45°49'19"N, 000°04'23"W - 45°49'00"N, 000°03'15"E - 46°26'15"N, 000°55'02"E - 46°25'00"N, 001°09'30"E - 46°34'59"N, 001°09'38"E - 46°32'10"N, 001°39'30"E - 47°04'56"N, 002°10'08"E	FL 145 ----- SFC	APP LIMOGES LIMOGES INFO 124.050	Hors HOR ATS LIMOGES BORDEAUX CTL 127.675 Outside LIMOGES ATS SKED : BORDEAUX CTL 127.675
SIV LYON partie 1 46°30'00"N, 004°24'00"E - 46°30'00"N, 004°40'29"E - 46°18'26"N, 004°43'52"E - 46°13'05"N, 004°40'15"E - 46°12'13"N, 004°39'41"E - 46°05'10"N, 004°12'13"E - 45°53'05"N, 004°18'38"E - 45°56'19"N, 003°54'54"E - 46°03'00"N, 003°51'14"E - 46°10'30"N, 004°03'00"E - 46°30'00"N, 004°24'00"E	FL 115 ----- FL 085	APP LYON LYON INFO 135.2	Demande de clairance IFR au départ d'un terrain non contrôlé, possibilité de contacter l'APP de LYON : TEL 04 82 90 93 70. For IFR clearance needed prior departure of an uncontrolled airfield, LYON APP can be reached : TEL : 04 82 90 93 70.
SIV LYON partie 2 46°30'00"N, 004°40'29"E - 46°30'00"N, 005°05'26"E - 45°44'44"N, 005°05'26"E - 45°04'00"N, 005°23'23"E - 44°40'00"N, 005°01'24"E - 44°40'00"N, 004°51'05"E - 45°04'00"N, 004°38'20"E - 45°16'00"N, 004°32'00"E - 45°17'00"N, 004°37'00"E - 46°05'10"N, 004°12'13"E - 46°12'13"N, 004°39'41"E - 46°13'05"N, 004°40'15"E - 46°18'26"N, 004°43'52"E - 46°30'00"N, 004°40'29"E	FL 145 ----- SFC	APP LYON LYON INFO 135.2	Demande de clairance IFR au départ d'un terrain non contrôlé, possibilité de contacter l'APP de LYON : TEL 04 82 90 93 70. For IFR clearance needed prior departure of an uncontrolled airfield, LYON APP can be reached : TEL : 04 82 90 93 70.
SIV LYON partie 3 46°30'00"N, 005°05'26"E - 46°30'00"N, 005°35'09"E - 46°28'38"N, 005°36'22"E - 46°14'32"N, 005°48'04"E - 46°10'24"N, 005°39'42"E - arc anti-horaire de 9.017 NM de rayon centré sur 46°03'03"N, 005°47'12"E - 45°58'31"N, 005°36'01"E - 45°55'00"N, 005°29'08"E - 45°51'22"N, 005°27'02"E - 45°34'54"N, 005°31'41"E - 45°29'25"N, 005°43'04"E - 45°27'04"N, 005°43'33"E - 45°26'18"N, 005°47'20"E - 45°27'52"N, 006°04'33"E - 45°15'19"N, 006°00'00"E - 45°01'14"N, 005°53'26"E - 45°00'00"N, 005°31'16"E - 45°00'00"N, 005°19'42"E - 45°04'00"N, 005°23'23"E - 45°44'44"N, 005°05'26"E (LSE) - 46°30'00"N, 005°05'26"E	FL 145 ----- SFC	APP LYON LYON INFO 135.525	À l'exclusion du SIV GENEVE partie 8. Cause relief, le contact radio n'est pas garanti sous 8000 ft AMSL au Sud-Est dans les secteurs Chartreuse, Belledonne et Vercors. Demande de clairance IFR au départ d'un terrain non contrôlé, possibilité de contacter l'APP de LYON : TEL 04 82 90 93 70. Excluding GENEVE FIS part 8. Due to terrain profile, radio contact not guaranteed South-East below 8000 ft AMSL within Chartreuse, Belledonne and Vercors sectors. For IFR clearance needed prior departure of an uncontrolled airfield, LYON APP can be reached : TEL : 04 82 90 93 70.
SIV LYON partie 4 45°56'19"N, 003°54'54"E - 45°53'05"N, 004°18'38"E - 45°44'36"N, 004°22'59"E - 45°17'00"N, 004°37'00"E - 45°16'00"N, 004°32'00"E - 45°04'00"N, 004°38'20"E - 44°40'00"N, 004°51'05"E - 44°40'07"N, 004°27'17"E - 44°54'16"N, 004°10'18"E - 45°08'13"N, 004°02'32"E - 45°34'54"N, 004°06'32"E - 45°56'19"N, 003°54'54"E	FL 145 ----- FL 085	APP LYON LYON INFO 135.2	Demande de clairance IFR au départ d'un terrain non contrôlé, possibilité de contacter l'APP de LYON : TEL 04 82 90 93 70. For IFR clearance needed prior departure of an uncontrolled airfield, LYON APP can be reached : TEL : 04 82 90 93 70.
SIV LYON partie 5 45°55'00"N, 005°29'08"E - 45°58'31"N, 005°36'01"E - arc anti-horaire de 9.017 NM de rayon centré sur 46°03'03"N, 005°47'12"E - 45°55'41"N, 005°39'46"E - 45°43'00"N, 005°29'22"E - 45°51'22"N, 005°27'02"E - 45°55'00"N, 005°29'08"E	FL 145 ----- FL 095	APP LYON LYON INFO 135.525	H24 Demande de clairance IFR au départ d'un terrain non contrôlé, possibilité de contacter l'APP de LYON : TEL 04 82 90 93 70. For IFR clearance needed prior departure of an uncontrolled airfield, LYON APP can be reached : TEL : 04 82 90 93 70.
SIV LYON partie 6 45°41'08"N, 005°29'53"E - 45°37'14"N, 006°05'16"E - 45°27'52"N, 006°04'33"E - 45°26'18"N, 005°47'20"E - 45°27'04"N, 005°43'33"E - 45°29'25"N, 005°43'04"E - 45°34'54"N, 005°31'41"E - 45°41'08"N, 005°29'53"E	FL 145 ----- FL 095	APP LYON LYON INFO 135.525	H24 Demande de clairance IFR au départ d'un terrain non contrôlé, possibilité de contacter l'APP de LYON : TEL 04 82 90 93 70. For IFR clearance needed prior departure of an uncontrolled airfield, LYON APP can be reached : TEL : 04 82 90 93 70.

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
SIV MONTPELLIER partie 1 44°53'04"N, 003°01'57"E - 44°52'33"N, 003°02'55"E - 44°52'33"N, 003°17'00"E - 44°40'00"N, 003°42'06"E - 44°15'00"N, 003°34'40"E - 43°51'51"N, 003°52'59"E - 43°37'31"N, 004°09'38"E - 43°38'27"N, 004°04'38"E - 43°33'51"N, 004°02'26"E - 43°33'18"N, 004°02'08"E - 43°28'53"N, 003°58'55"E - 43°23'38"N, 004°12'30"E - 43°21'53"N, 004°17'00"E - 43°17'06"N, 004°29'16"E - 43°15'10"N, 004°29'10"E - 43°00'00"N, 004°17'00"E - 43°00'00"N, 004°03'00"E - 43°21'50"N, 003°48'36"E - 43°22'44"N, 003°33'12"E - 43°33'46"N, 003°32'09"E - 43°42'53"N, 002°42'34"E - 44°37'29"N, 003°02'28"E - 44°53'04"N, 003°01'57"E	FL 145 ----- SFC	APP MONTPELLIER MONTPELLIER INFO 134.375	A l'exclusion des CTA RHÔNE lorsqu'elles sont actives. Le contact radio n'est pas garanti en dessous de 4500 ft AMSL dans le Nord du SIV 1. RAI activable. Excluding RHÔNE CTA when active. Radio contact not secured below 4500 ft AMSL in the North of SIV 1. RAI can be activated.
SIV MONTPELLIER partie 2 43°38'27"N, 004°04'38"E - 43°37'31"N, 004°09'38"E - 43°30'00"N, 004°18'30"E - 43°23'38"N, 004°12'30"E - 43°28'53"N, 003°58'55"E - 43°33'18"N, 004°02'08"E - 43°33'51"N, 004°02'26"E - 43°38'27"N, 004°04'38"E	FL 115 ----- SFC	APP MONTPELLIER MONTPELLIER INFO 134.375	RAI activable. RAI can be activated.
SIV MONTPELLIER partie 3 43°37'31"N, 004°09'38"E - 43°33'41"N, 004°30'01"E - 43°17'06"N, 004°29'16"E - 43°21'53"N, 004°17'00"E - 43°23'38"N, 004°12'30"E - 43°30'00"N, 004°18'30"E - 43°37'31"N, 004°09'38"E	FL 095 ----- SFC	APP MONTPELLIER MONTPELLIER INFO 125.650	A l'exclusion des CTA RHÔNE lorsqu'elles sont actives. RAI activable. Excluding RHÔNE CTA when active. RAI can be activated.
SIV MONTPELLIER partie 4 44°02'00"N, 004°20'11"E - 43°52'30"N, 004°31'30"E - 43°51'29"N, 004°33'07"E - 43°48'00"N, 004°38'37"E - 43°33'41"N, 004°30'01"E - 43°37'31"N, 004°09'38"E - 43°45'45"N, 003°59'56"E - 43°51'51"N, 003°52'59"E - 44°02'00"N, 004°14'47"E - 44°02'00"N, 004°20'11"E	FL 145 ----- SFC	APP MONTPELLIER MONTPELLIER INFO 125.650	A l'exclusion des CTA RHÔNE lorsqu'elles sont actives. RAI activable. Excluding RHÔNE CTA when active. RAI can be activated.
SIV MONTPELLIER partie 4.1 44°02'00"N, 004°20'11"E - 44°01'53"N, 004°31'14"E - 43°56'45"N, 004°33'00"E - 43°51'29"N, 004°33'07"E - 43°52'30"N, 004°31'30"E - 44°02'00"N, 004°20'11"E	FL 075 ----- SFC	APP MONTPELLIER MONTPELLIER INFO 125.650	A l'exclusion des CTA RHÔNE lorsqu'elles sont actives. RAI activable. Excluding RHÔNE CTA when active. RAI can be activated.
SIV MONTPELLIER partie 5 43°42'53"N, 002°42'34"E - 43°33'46"N, 003°32'09"E - 43°22'44"N, 003°33'21"E - 43°21'50"N, 003°48'36"E - 43°00'00"N, 004°03'00"E - 43°00'00"N, 003°21'20"E - 42°59'14"N, 003°20'18"E - 42°36'11"N, 003°29'21"E - 42°43'12"N, 003°15'02"E - 42°52'33"N, 002°55'45"E - 42°50'42"N, 002°40'50"E - 42°42'44"N, 002°36'00"E - 43°00'00"N, 002°16'30"E - 43°07'56"N, 002°25'39"E - 43°07'52"N, 002°37'30"E - 43°12'50"N, 002°39'36"E - 43°13'43"N, 002°39'36"E - 43°12'45"N, 002°42'25"E - 43°42'53"N, 002°42'34"E	FL 145 ----- SFC	APP MONTPELLIER MONTPELLIER INFO 136.625	RAI activable. RAI can be activated.
SIV MONTPELLIER partie 5.1 43°15'30"N, 002°34'20"E - 43°13'43"N, 002°39'36"E - 43°12'50"N, 002°39'36"E - 43°07'52"N, 002°37'30"E - 43°07'56"N, 002°25'39"E - 43°15'30"N, 002°34'20"E	FL 145 ----- FL 115	APP MONTPELLIER MONTPELLIER INFO 136.625	RAI activable. RAI can be activated.
SIV MONTPELLIER partie 6 42°42'44"N, 002°36'00"E - 42°50'42"N, 002°40'50"E - 42°52'33"N, 002°55'45"E - 42°43'12"N, 003°15'02"E - 42°36'11"N, 003°29'21"E - 42°24'33"N, 003°33'53"E - 42°20'31"N, 003°29'29"E - 42°25'53"N, 003°10'29"E - Frontière franco-espagnole - 42°25'00"N, 002°42'55"E - 42°35'28"N, 002°44'08"E - 42°42'44"N, 002°36'00"E	FL 115 ----- SFC	APP MONTPELLIER MONTPELLIER INFO 136.625	RAI activable. RAI can be activated.
SIV MONTPELLIER partie 7 43°00'00"N, 002°16'30"E - 42°42'44"N, 002°36'00"E - 42°35'28"N, 002°44'08"E - 42°25'00"N, 002°42'55"E - Frontière franco-espagnole - 42°23'00"N, 002°06'00"E - 42°48'24"N, 002°03'15"E - 43°00'00"N, 002°16'30"E	FL 115 ----- SFC	APP MONTPELLIER MONTPELLIER INFO 136.625	Cause relief, risque de perte de contact radio dans le SIV 7. RAI activable. Due to relief, possible loss of radio contact inside SIV 7. RAI can be activated.
SIV NANTES partie 1 47°57'06"N, 002°30'43"W - 47°36'00"N, 002°02'00"W - 47°25'00"N, 002°20'00"W - 47°16'34"N, 002°16'06"W - 47°15'46"N, 002°11'37"W - 47°17'04"N, 002°04'04"W - 46°53'24"N, 001°53'53"W - 46°30'00"N, 001°38'00"W - 45°58'53"N, 001°39'36"W - 46°13'04"N, 002°40'00"W - 46°18'41"N, 003°01'05"W - 46°47'55"N, 003°08'31"W - 47°08'52"N, 003°26'00"W - 47°15'38"N, 003°25'51"W - 47°29'39"N, 003°25'35"W - 47°57'06"N, 002°30'43"W	FL 115 ----- SFC	NANTES INFO 122.800 - 119.400(s)	H24 Mise en oeuvre possible d'un RAI sur la ou les fréquences de NANTES INFO. Possibility of automatic broadcast of a recorded information message on NANTES INFO frequency/ies.

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
SIV NANTES partie 2.1 48°27'29"N , 000°18'20"E - 48°10'20"N , 000°15'00"W - 47°55'59"N , 000°15'00"W - 47°48'12"N , 000°27'05"W - 47°52'21"N , 000°54'02"W - 47°39'39"N , 001°14'23"W - 47°36'00"N , 002°02'00"W - 47°25'00"N , 002°20'00"W - 47°16'34"N , 002°16'06"W - 47°15'46"N , 002°11'37"W - 47°17'04"N , 002°04'04"W - 46°53'24"N , 001°53'53"W - 46°30'00"N , 001°38'00"W - 46°30'00"N , 000°53'27"W - 46°18'18"N , 000°43'20"W - 46°30'00"N , 000°15'00"W - 47°10'00"N , 000°15'00"W - 47°10'00"N , 000°18'00"E - 47°35'13"N , 000°12'36"E - 48°20'16"N , 000°29'23"E - 48°27'29"N , 000°18'20"E	FL 115 ----- SFC	NANTES INFO 130.275 - 119.400(s)	H24 Mise en oeuvre possible d'un RAIZ sur la ou les fréquences de NANTES INFO. Possibility of automatic broadcast of a recorded information message on NANTES INFO frequency/ies.
SIV NANTES partie 4 46°30'00"N , 001°38'00"W - 46°30'00"N , 000°53'27"W - 46°18'18"N , 000°43'20"W - 46°12'48"N , 000°56'31"W - 45°58'53"N , 001°39'36"W - 46°30'00"N , 001°38'00"W	FL 115 ----- SFC	NANTES INFO 130.275 - 119.400(s)	Hors HOR ATS LA ROCHELLE Outside LA ROCHELLE ATS SKED Mise en oeuvre possible d'un RAIZ sur la ou les fréquences de NANTES INFO. Possibility of automatic broadcast of a recorded information message on NANTES INFO frequency/ies.
SIV NICE partie 1.1 43°34'13"N , 008°19'18"E - 43°25'52"N , 008°02'15"E - 43°15'08"N , 007°16'44"E - 43°18'18"N , 006°43'39"E - 43°18'26"N , 006°42'21"E - 43°34'33"N , 006°42'21"E - 43°39'20"N , 006°37'55"E - 43°40'48"N , 006°44'01"E - 44°04'52"N , 006°38'51"E - arc horaire de 35 NM de rayon centré sur 43°39'55"N , 007°12'54"E - 44°13'56"N , 007°01'30"E - Frontière franco-italienne - 43°47'02"N , 007°31'47"E - 43°34'13"N , 008°19'18"E	FL 175 ----- SFC	APP NICE NICE INFO 120.850 / 125.575 (s)	Cause relief risque de perte de contact radio dans les parties Nord et Ouest du SIV. Due to terrain, possible radio contact disruption North and West of SIV.
SIV NICE partie 1.2 43°39'20"N , 006°37'55"E - 43°34'33"N , 006°42'21"E - 43°18'26"N , 006°42'21"E - 43°18'10"N , 006°36'40"E - 43°30'00"N , 006°36'40"E - 43°37'30"N , 006°19'15"E - 43°37'30"N , 006°30'20"E - 43°39'20"N , 006°37'55"E	FL 145 ----- SFC	APP NICE NICE INFO 120.850 / 125.575 (s)	Cause relief risque de perte de contact radio dans les parties Nord et Ouest du SIV. Due to terrain, possible radio contact disruption North and West of SIV.
SIV NICE partie 2 43°34'13"N , 008°19'18"E - 43°30'23"N , 008°32'51"E - 42°49'03"N , 008°07'25"E - 42°38'37"N , 007°41'57"E - 42°52'04"N , 007°15'12"E - 42°50'00"N , 006°40'00"E - 43°04'00"N , 006°40'00"E - 43°08'12"N , 006°33'00"E - 43°08'15"N , 006°29'16"E - 43°19'44"N , 006°29'16"E - 43°18'10"N , 006°36'40"E - 43°18'26"N , 006°42'21"E - 43°18'18"N , 006°43'39"E - 43°15'08"N , 007°16'44"E - 43°25'52"N , 008°02'15"E - 43°34'13"N , 008°19'18"E	FL 145 ----- SFC	APP NICE NICE INFO 122.925 / 125.575 (s)	
SIV NICE partie 3.1 43°40'30"N , 006°13'20"E - 43°28'30"N , 006°13'20"E - 43°28'35"N , 006°20'30"E - 43°19'44"N , 006°29'16"E - 43°08'15"N , 006°29'16"E - 43°08'38"N , 006°01'30"E - 43°28'14"N , 005°59'00"E - 43°37'30"N , 005°59'00"E - 43°40'30"N , 006°13'20"E	FL 115 ----- SFC	APP NICE NICE INFO 124.425 / 125.575 (s)	Cause relief risque de perte de contact radio dans les parties Nord et Ouest du SIV. Due to terrain, possible radio contact disruption North and West of SIV.
SIV NICE partie 3.2 43°40'30"N , 006°13'20"E - 43°37'30"N , 006°19'15"E - 43°30'00"N , 006°36'40"E - 43°18'10"N , 006°36'40"E - 43°19'44"N , 006°29'16"E - 43°28'35"N , 006°20'30"E - 43°28'30"N , 006°13'20"E - 43°40'30"N , 006°13'20"E	FL 145 ----- SFC	APP NICE NICE INFO 124.425 / 125.575 (s)	Cause relief risque de perte de contact radio dans les parties Nord et Ouest du SIV. Due to terrain, possible radio contact disruption North and West of SIV.
SIV POITIERS 47°10'00"N , 000°15'00"W - 47°10'00"N , 002°00'00"E - 47°04'56"N , 002°10'08"E - 46°32'10"N , 001°39'30"E - 46°34'59"N , 001°09'38"E - 46°25'00"N , 001°09'30"E - 46°26'15"N , 000°55'02"E - 45°49'00"N , 000°03'15"E - 45°49'19"N , 000°04'23"W - 45°41'39"N , 000°09'29"W - arc anti-horaire de 7 NM de rayon centré sur 45°39'29"N , 000°19'00"W - 45°45'59"N , 000°22'43"W - 45°50'23"N , 000°19'32"W - 46°18'18"N , 000°43'20"W - 46°30'00"N , 000°15'00"W - 47°10'00"N , 000°15'00"W	FL 145 ----- SFC	APP POITIERS POITIERS INFO 124.0	Hors HOR ATS POITIERS : BORDEAUX CTL 127.675 Outside POITIERS ATS SKED : BORDEAUX CTL 127.675
SIV PROVENCE partie 1 43°33'41"N , 004°30'01"E - 43°17'06"N , 004°29'16"E - 43°15'10"N , 004°29'10"E - 43°00'00"N , 004°17'00"E - 42°30'00"N , 004°17'00"E - 42°30'00"N , 005°38'00"E - 43°02'00"N , 005°38'00"E - 43°10'00"N , 005°38'00"E - 43°10'01"N , 005°29'16"E - 43°12'43"N , 005°23'22"E - 43°22'36"N , 005°22'50"E - 43°25'57"N , 005°13'04"E - 43°34'55"N , 005°03'15"E - 43°34'05"N , 005°00'25"E - 43°48'00"N , 004°38'38"E - 43°33'41"N , 004°30'01"E	FL 115 ----- SFC	APP PROVENCE PROVENCE INFO 132.950	Défini à l'exclusion des espaces aériens MIL quand ils sont actifs. Cause relief, le contact radio n'est pas garanti en dessous de 2000 ft le long du transit côtier secteur Camargue. Defined excluding MIL airspace when active. Due to terrain, radio contact isn't guaranteed below 2000 ft along Camarque sector coastal transit.

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
SIV PROVENCE partie 2 43°53'21"N, 005°12'39"E - 43°52'19"N, 005°21'55"E - 43°40'51"N, 005°26'34"E - 43°38'42"N, 005°17'48"E - 43°33'50"N, 005°19'30"E - 43°34'20"N, 005°22'19"E - 43°32'13"N, 005°33'30"E - 43°28'14"N, 005°59'00"E - 43°08'38"N, 006°01'30"E - 43°10'30"N, 005°52'00"E - 43°02'00"N, 005°38'00"E - 43°10'00"N, 005°38'00"E - 43°10'01"N, 005°29'16"E - 43°12'43"N, 005°23'22"E - 43°22'36"N, 005°22'50"E - 43°25'57"N, 005°13'04"E - 43°34'55"N, 005°03'15"E - 43°39'00"N, 005°02'00"E - 43°46'20"N, 004°58'00"E - 43°48'10"N, 004°58'21"E - 43°51'40"N, 005°13'15"E - 43°53'21"N, 005°12'39"E	FL 115 ----- SFC	APP PROVENCE PROVENCE INFO 124.350	Défini à l'exclusion des espaces aériens MIL quand ils sont actifs. Defined excluding MIL airspace when active.
SIV PROVENCE partie 3 44°31'20"N, 005°21'45"E - 44°35'39"N, 005°01'24"E - 44°40'00"N, 005°01'20"E - 44°40'06"N, 004°27'18"E - 44°37'00"N, 004°31'00"E - 44°26'17"N, 004°38'09"E - 44°25'00"N, 004°39'00"E - 44°07'31"N, 004°35'59"E - 44°01'53"N, 004°31'14"E - 43°56'45"N, 004°33'00"E - 43°51'30"N, 004°33'06"E - 43°48'00"N, 004°38'38"E - 43°34'05"N, 005°00'25"E - 43°34'55"N, 005°03'15"E - 43°39'00"N, 005°02'00"E - 43°46'20"N, 004°58'00"E - 43°48'10"N, 004°58'21"E - 43°51'40"N, 005°13'15"E - 43°53'21"N, 005°12'39"E - 43°52'19"N, 005°21'55"E - 44°05'40"N, 005°16'19"E - 44°21'50"N, 005°22'00"E - 44°31'20"N, 005°21'45"E	FL 115 ----- SFC	APP PROVENCE PROVENCE INFO 132.300	Défini à l'exclusion des espaces aériens MIL quand ils sont actifs. Cause relief, le contact radio n'est pas garanti ; - en dessous de 5000 ft dans le secteur de Montélimar, - en dessous de 5000 ft dans les contreforts du Mont Ventoux. Defined excluding MIL airspace when active. Due to terrain, radio contact isn't guaranteed : - below 5000 ft in the Montélimar sector, - below 5000 ft in the Mont Ventoux foothills.
SIV PROVENCE partie 4 43°37'31"N, 004°09'38"E - 43°33'41"N, 004°30'01"E - 43°17'06"N, 004°29'16"E - 43°23'38"N, 004°12'30"E - 43°30'00"N, 004°18'30"E - 43°37'31"N, 004°09'38"E	FL 115 ----- FL 095	APP PROVENCE PROVENCE INFO 132.950	Défini à l'exclusion des espaces aériens MIL quand ils sont actifs. Defined excluding MIL airspace when active.
SIV PROVENCE partie 5 44°40'06"N, 004°13'19"E - 44°40'06"N, 004°27'18"E - 44°37'00"N, 004°31'00"E - 44°26'17"N, 004°38'09"E - 44°25'00"N, 004°39'00"E - 44°07'30"N, 004°36'00"E - 44°01'53"N, 004°31'14"E - 44°02'00"N, 004°20'11"E - 44°40'06"N, 004°13'19"E	FL 115 ----- SFC	APP PROVENCE PROVENCE INFO 126.260	Défini à l'exclusion des espaces aériens MIL quand ils sont actifs. Cause relief, le contact radio n'est pas garanti en dessous de 5000 ft dans le secteur de Montélimar. Defined excluding MIL airspace when active. Due to terrain, radio contact isn't guaranteed below 5000 ft in the Montélimar sector.
SIV PROVENCE partie 6 44°02'00"N, 004°20'11"E - 44°01'53"N, 004°31'14"E - 43°56'45"N, 004°33'00"E - 43°51'29"N, 004°33'07"E - 43°52'30"N, 004°31'30"E - 44°02'00"N, 004°20'11"E	FL 115 ----- FL 075	APP PROVENCE PROVENCE INFO 132.300	Défini à l'exclusion des espaces aériens MIL quand ils sont actifs. Defined excluding MIL airspace when active.
SIV PYRENEES 44°12'45"N, 000°16'47"E - 43°46'00"N, 000°52'22"E - 43°40'26"N, 000°45'00"E - 42°51'02"N, 000°45'00"E - Frontière franco-espagnole - 42°59'17"N, 001°00'00"W - 43°18'58"N, 001°00'00"W - 43°18'10"N , 000°54'00"W - 43°28'16"N, 000°54'00"W - 43°54'58"N , 000°45'09"W - arc horaire de 10.8 NM de rayon centré sur 43°54'40"N, 000°30'10"W - 44°05'28"N, 000°30'55"W - 44°07'00"N, 000°08'00"E - 44°12'45"N , 000°16'47"E	FL 145 ----- SFC	APP PAU PYRÉNÉES INFO 126.525	A l'exception de la P35 Except for P 35
SIV RENNES partie NORD 49°02'00"N, 003°03'00"W - 49°02'00"N, 001°40'00"W - 48°53'02"N, 000°15'00"W - 48°39'32"N, 000°15'00"W - 48°28'19"N, 000°56'00"W - 48°28'50"N, 001°14'00"W - 48°16'58"N, 001°57'00"W - 48°14'43"N, 002°12'25"W - 48°20'19"N, 003°03'00"W - 49°02'00"N, 003°03'00"W	FL 115 ----- SFC	APP RENNES RENNES INFO	H24 En dessous de 3500 ft AMSL, le contact radio n'est pas garanti dans l'Est et le Nord-Est du SIV RENNES (régions de Bagnoles de l'Orne et Flers) Radio contact not guaranteed BLW 3500ft AMSL within East and North-East of RENNES SIV (Bagnoles de l'Orne and Flers region).
SIV RENNES partie COTENTIN partie A 50°00'00"N, 000°15'00"W - 50°09'14"N, 000°08'06"E - 49°50'00"N, 000°37'00"E - 49°16'41"N, 000°39'59"E - 49°11'08"N, 000°36'34"E - 49°08'41"N, 000°35'30"E - 48°50'13"N, 000°09'09"E - 48°53'02"N, 000°15'00"W - 49°02'00"N 1001°40'00"W - 49°02'00"N, 003°00'00"W - 49°35'00"N 1003°00'00"W - 49°49'51"N, 003°00'00"W - 50°00'00"N 1002°00'00"W - 50°00'00"N, 000°15'00"W	FL 115 ----- SFC	APP RENNES RENNES INFO	H24 Défini à l'exclusion des espaces de JERSEY ILES ANGLONORMANDES lorsqu'ils sont actifs. A l'exclusion des CTR CAEN et DEAUVILLE lorsqu'elles sont actives. A l'exclusion des zones LF-P 6.1, LF-P 6.2, LF-P 7 et LF-P 81 interférentes. Defined excluding JERSEY ILES ANGLONORMANDES airspaces when active. Excluding CTR CAEN and DEAUVILLE when active. Excluding LF-P 6.1, LF-P 6.2, LF-P 7 and LF-P 81 interfering parts.

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
SIV RENNES partie COTENTIN partie B 49°49'51"N, 003°00'00"W - 49°35'00"N, 003°00'00"W - 49°48'02"N, 003°10'23"W - 49°49'51"N, 003°00'00"W	FL 115 ----- FL 055	APP RENNES RENNES INFO	H24 A l'exclusion des espaces de JERSEY ILES ANGLO NORMANDES lorsqu'ils sont actifs. Excluding JERSEY ILES ANGLO NORMANDES airspace when active.
SIV RENNES partie COTENTIN partie C 49°06'35"N, 000°32'25"E - 48°38'22"N, 000°43'14"E - 48°39'32"N, 000°15'00"W - 48°53'02"N, 000°15'00"W - 48°50'13"N, 000°09'09"E - 49°06'35"N, 000°32'25"E	FL 115 ----- FL 065	APP RENNES RENNES INFO	H24
SIV RENNES partie SUD partie A 48°20'19"N, 003°03'00"W - 48°14'43"N, 002°12'25"W - 48°16'58"N, 001°57'00"W - 48°28'50"N, 001°14'00"W - 48°28'19"N, 000°56'00"W - 48°39'32"N, 000°15'00"W - 48°38'22"N, 000°43'14"E - 48°29'11"N, 000°46'46"E - 48°20'16"N, 000°29'23"E - 48°27'29"N, 000°18'20"E - 48°10'20"N, 000°15'00"W - 47°55'59"N, 000°15'00"W - 47°48'12"N, 000°27'05"W - 47°52'21"N, 000°54'02"W - 47°39'39"N, 001°14'23"W - 47°36'00"N, 002°02'00"W - 48°20'19"N, 003°03'00"W	FL 115 ----- SFC	APP RENNES RENNES INFO	H24
SIV RENNES partie SUD partie B 49°06'35"N, 000°32'25"E - 48°38'22"N, 000°43'14"E - 48°39'32"N, 000°15'00"W - 48°53'02"N, 000°15'00"W - 48°50'13"N, 000°09'09"E - 49°06'35"N, 000°32'25"E	FL 065 ----- SFC	APP RENNES RENNES INFO	H24
SIV SEINE partie 1 48°41'55"N, 002°37'08"E - 48°40'53"N, 002°43'19"E - 48°38'50"N, 002°54'42"E - 48°37'39"N, 003°07'26"E - 48°48'35"N, 003°30'03"E - 48°44'12"N, 003°39'25"E - 48°42'02"N, 003°39'23"E - 48°41'02"N, 003°43'48"E - 48°40'20"N, 003°46'54"E - 48°38'22"N, 003°51'11"E - 48°32'38"N, 003°54'56"E - 48°24'22"N, 003°46'50"E - 48°05'21"N, 003°14'26"E - 48°06'05"N, 003°03'14"E - 48°16'25"N, 002°54'24"E - 48°17'50"N, 001°53'50"E - 48°25'46"N, 001°53'07"E - 48°24'23"N, 002°23'45"E - 48°30'18"N, 002°29'21"E - 48°37'08"N, 002°29'20"E - 48°41'55"N, 002°37'08"E	FL 065 ----- SFC	APP MELUN SEINE INFO 134.3	SUM : 0400-2030 WIN : 0600-2100 Plafond 2500 ft, 3500 ft ou 4500 ft au dessus, respectivement des TMA 3, TMA 4 et TMA 5 PARIS de classe A. BLW PARIS class A TMA 3: Upper limit 2500ft, BLW PARIS class A TMA 4: upper limit 3500ft, BLW PARIS class A TMA 5: upper limit 4500ft.
SIV SEINE partie 2 48°17'50"N, 001°53'50"E - 48°16'25"N, 002°54'24"E - 48°06'05"N, 003°03'14"E - 48°00'00"N, 003°09'53"E - 48°00'00"N, 002°01'54"E - 48°03'33"N, 001°53'06"E - 48°03'33"N, 001°45'03"E - 48°06'37"N, 001°45'59"E - 48°17'50"N, 001°53'50"E	FL 085 ----- SFC	APP MELUN SEINE INFO 134.300	SUM : 0400-2030 WIN : 0600-2100
SIV SEINE partie 3 48°03'33"N, 001°45'03"E - 48°03'33"N, 001°53'06"E - 48°00'00"N, 002°01'54"E - 48°00'00"N, 003°09'53"E - 47°55'18"N, 003°15'00"E - 47°36'28"N, 003°15'00"E - 47°32'25"N, 003°17'43"E - 47°32'25"N, 002°02'23"E - 47°39'31"N, 001°39'20"E - 47°49'54"N, 001°41'26"E - 47°57'13"N, 001°42'55"E - 48°03'33"N, 001°45'03"E	FL 115 ----- SFC	APP MELUN SEINE INFO 134.300	SUM : 0400-2030 WIN : 0600-2100
SIV SEINE partie 4 49°02'00"N, 003°55'30"E - 49°02'00"N, 003°57'00"E - 48°58'49"N, 004°10'34"E - 48°57'00"N, 004°48'00"E - 48°30'15"N, 005°23'55"E - 48°22'14"N, 005°23'55"E - 48°10'00"N, 005°10'00"E - 47°25'00"N, 004°20'00"E - 47°30'55"N, 003°32'11"E - 47°32'25"N, 003°20'00"E - 47°32'25"N, 003°17'43"E - 47°36'28"N, 003°15'00"E - 47°55'18"N, 003°15'00"E - 48°00'00"N, 003°09'53"E - 48°06'05"N, 003°03'14"E - 48°05'21"N, 003°14'26"E - 48°24'22"N, 003°46'50"E - 48°32'38"N, 003°54'56"E - 48°34'37"N, 003°56'07"E - 49°02'00"N, 003°55'30"E	FL 115 ----- SFC	APP MELUN SEINE INFO 120.325	SUM : 0400-2030 WIN : 0600-2100 Plafond FL 085 au dessous de la TMA 9 PARIS de classe A. Upper limit FL 085 BLW PARIS TMA 9 class A.
SIV SEINE partie 5 49°19'13"N, 004°17'28"E - 48°57'00"N, 004°48'00"E - 48°58'49"N, 004°10'34"E - 49°02'00"N, 003°57'00"E - 49°02'00"N, 003°55'30"E - 48°34'37"N, 003°56'07"E - 48°32'38"N, 003°54'56"E - 48°38'22"N, 003°51'11"E - 48°40'20"N, 003°46'54"E - 48°41'02"N, 003°43'48"E - 48°42'02"N, 003°39'23"E - 48°44'12"N, 003°39'25"E - 48°48'35"N, 003°30'03"E - 49°02'00"N, 003°29'00"E - 49°12'40"N, 003°37'42"E - 49°14'31"N, 003°51'39"E - 49°16'00"N, 004°03'00"E - 49°19'13"N, 004°17'28"E	FL 075 ----- SFC	APP MELUN SEINE INFO 120.325	SUM : 0400-2030 WIN : 0600-2100 Plafond 4500 ft ou FL 065 au-dessous, respectivement des TMA 5 et TMA 7 PARIS de classe A. BLW PARIS class A TMA 5: upper limit 4500ft, or BLW PARIS class A TMA 7: FL 065.

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
SIV SEINE partie 6 48°42'21"N, 001°25'31"E - 48°36'24"N, 001°34'34"E - 48°32'48"N, 001°40'34"E - 48°25'46"N, 001°53'07"E - 48°17'50"N, 001°53'50"E - 48°06'37"N, 001°45'59"E - 48°03'33"N, 001°45'03"E - 48°02'58"N, 001°42'33"E - 48°00'54"N, 001°35'41"E - 48°00'32"N, 001°30'19"E - 48°00'06"N, 001°24'11"E - 48°05'01"N, 001°12'20"E - 48°32'50"N, 001°09'34"E - 48°39'44"N, 001°10'12"E - 48°42'21"N, 001°25'31"E	FL 065 ----- SFC	APP MELUN SEINE INFO 127.815	SUM : 0400-2030 WIN : 0600-2100 Plafond 3500 ft ou 4500 ft au-dessous, respectivement des TMA 4 et TMA 5 PARIS de classe A. BLW PARIS Class A TMA 4: Upper limit 3500ft, BLW PARIS Class A TMA 5: Upper limit 4500ft.
SIV SEINE partie 7 48°39'44"N, 001°10'12"E - 48°32'50"N, 001°09'34"E - 48°05'01"N, 001°12'20"E - 48°00'06"N, 001°24'11"E - 48°00'32"N, 001°30'19"E - 47°54'16"N, 001°26'22"E - 47°50'54"N, 001°01'38"E - 47°56'00"N, 000°44'27"E - 48°16'06"N, 000°36'33"E - 48°21'07"N, 000°31'02"E - 48°39'10"N, 001°06'22"E - 48°39'44"N, 001°10'12"E	FL 085 ----- SFC	APP MELUN SEINE INFO 127.815	SUM : 0400-2030 WIN : 0600-2100
SIV SEINE partie 8 48°21'07"N, 000°31'02"E - 48°16'06"N, 000°36'33"E - 47°56'00"N, 000°44'27"E - 47°50'54"N, 001°01'38"E - 47°54'16"N, 001°26'22"E - 48°00'32"N, 001°30'19"E - 48°00'54"N, 001°35'41"E - 48°02'58"N, 001°42'33"E - 48°03'33"N, 001°45'03"E - 47°57'13"N, 001°42'55"E - 47°39'31"N, 001°39'20"E - 47°33'01"N, 001°38'01"E - 47°10'00"N, 001°28'00"E - 47°10'00"N, 000°18'00"E - 47°29'35"N, 000°13'49"E - 47°35'13"N, 000°12'36"E - 48°20'16"N, 000°29'23"E - 48°21'07"N, 000°31'02"E	FL 115 ----- SFC	APP MELUN SEINE INFO 127.815	SUM : 0400-2030 WIN : 0600-2100
SIV STRASBOURG partie 1.1 49°07'31"N, 007°08'58"E - 48°59'30"N, 007°06'01"E - 48°53'58"N, 007°04'08"E - 48°42'51"N, 006°49'56"E - 48°15'02"N, 006°49'01"E - 48°02'03"N, 006°41'16"E - 48°02'03"N, 006°51'02"E - 48°14'09"N, 007°05'31"E - 48°22'06"N, 007°15'01"E - 48°22'02"N, 007°17'23"E - arc anti-horaire de 14 NM de rayon centré sur 48°30'19"N, 007°34'19"E (VOR/DME STR) - 48°17'38"N, 007°25'25"E - 48°21'41"N, 007°28'12"E - 48°21'14"N, 007°41'24"E - 48°19'43"N, 007°44'41"E - Frontière franco-allemande - 49°07'31"N, 007°08'58"E	FL 145 ----- SFC	APP STRASBOURG STRASBOURG INFO Secteur Ouest 120.7 Secteur Est 119.580	H24 Le contact radio n'est pas garanti sous 3000 ft AMSL (et 6000 ft AMSL cause relief secteur Vosges) dans le SIV 1 STRASBOURG. Radio contact not guaranteed BLW 3000ft AMSL (Due to terrain, not guaranteed BLW 6000ft in VOSGES region) within STRASBOURG SIV 1.
SIV STRASBOURG partie 1.2 48°17'38"N, 007°25'25"E - 48°21'41"N, 007°28'12"E - 48°21'14"N, 007°41'24"E - 48°19'43"N, 007°44'41"E - Frontière franco-allemande - 48°13'02"N, 007°39'43"E - 48°13'14"N, 007°23'59"E - 48°13'15"N, 007°22'20"E - 48°13'42"N, 007°13'52"E - 48°14'09"N, 007°05'31"E - 48°22'06"N, 007°15'01"E - 48°22'02"N, 007°17'23"E - arc anti-horaire de 14 NM de rayon centré sur 48°30'19"N, 007°34'19"E (VOR/DME STR) - 48°17'38"N, 007°25'25"E	FL 145 ----- 5000ft AMSL	APP STRASBOURG STRASBOURG INFO Secteur Ouest 120.7 Secteur Est 119.580	H24 Le contact radio n'est pas garanti sous 3000 ft AMSL (et 6000 ft AMSL cause relief secteur Vosges) dans le SIV 1 STRASBOURG. Radio contact not guaranteed BLW 3000ft AMSL (Due to terrain, not guaranteed BLW 6000ft in VOSGES region) within STRASBOURG SIV 1.
SIV STRASBOURG partie 2.1 49°12'08"N, 006°25'14"E - 49°11'51"N, 006°30'29"E - 49°14'58"N, 006°41'12"E - Frontière franco-allemande - 49°07'31"N, 007°08'58"E - 48°59'30"N, 007°06'01"E - 48°53'58"N, 007°04'08"E - 48°42'51"N, 006°49'56"E - 48°15'02"N, 006°49'01"E - 48°02'03"N, 006°41'16"E - 48°02'03"N, 006°36'51"E - 48°11'15"N, 006°00'50"E - 48°15'00"N, 005°44'00"E - 48°19'30"N, 005°51'40"E - 48°22'40"N, 005°58'20"E - 48°55'32"N, 006°30'06"E - 49°10'30"N, 006°26'20"E - 49°12'08"N, 006°25'14"E	FL 145 ----- FL 075	APP STRASBOURG STRASBOURG INFO 134.575	H24
	FL 075 ----- SFC	APP STRASBOURG STRASBOURG INFO 119.450	H24 Le contact radio n'est pas garanti sous 2000 ft AMSL dans le SIV 2 STRASBOURG. Radio contact not guaranteed in STRASBOURG SIV 2 BLW 2000ft AMSL.
SIV STRASBOURG partie 2.2 49°30'24"N, 006°12'44"E - Frontière franco- luxembourgeoise - 49°28'10"N, 006°22'02"E - Frontière franco-allemande - 49°14'58"N, 006°41'12"E - 49°11'51"N, 006°30'29"E - 49°12'08"N, 006°25'14"E - 49°12'29"N, 006°18'53"E - 49°19'54"N, 006°19'56"E - 49°30'24"N, 006°12'44"E	FL 125 ----- FL 075	APP STRASBOURG STRASBOURG INFO 134.575	H24
	FL 075 ----- SFC	APP STRASBOURG STRASBOURG INFO 119.450	H24 Le contact radio n'est pas garanti sous 2000 ft AMSL dans le SIV 2 STRASBOURG. Radio contact not guaranteed in STRASBOURG SIV 2 BLW 2000ft AMSL.

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Organisme / Unit Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
SIV STRASBOURG partie 3 49°27'11"N , 006°00'25"E - Frontière franco-luxembourgeoise - 49°30'24"N , 006°12'44"E - 49°19'54"N , 006°19'56"E - 49°12'29"N , 006°18'53"E - 49°12'08"N , 006°25'14"E - 49°10'30"N , 006°26'20"E - 48°55'32"N , 006°30'06"E - 48°22'40"N , 005°58'20"E - 48°19'30"N , 005°51'40"E - 48°15'00"N , 005°44'00"E - 48°57'00"N , 004°48'00"E - 49°27'11"N , 006°00'25"E	FL 145 ----- FL 115	APP STRASBOURG STRASBOURG INFO 134.575	H24
	FL 115 ----- SFC	APP STRASBOURG STRASBOURG INFO 119.450	H24 Le contact radio n'est pas garanti sous 2000 ft AMSL dans le SIV 3 STRASBOURG. Radio contact not guaranteed in STRASBOURG SIV 3 BLW 2000ft AMSL.
SIV TOULOUSE partie 1 44°30'00"N , 000°34'47"E - 44°30'00"N , 001°02'13"E - 44°20'46"N , 001°01'32"E - 44°17'43"N , 001°44'56"E - 44°17'36"N , 001°48'16"E - 44°10'00"N , 001°51'30"E - 44°03'30"N , 002°36'20"E - 44°01'33"N , 002°49'22"E - 43°42'53"N , 002°42'34"E - 43°25'00"N , 002°42'29"E - 43°12'45"N , 002°42'25"E - 43°15'30"N , 002°34'20"E - 43°00'00"N , 002°16'30"E - 42°48'24"N , 002°03'15"E - 42°23'00"N , 002°06'00"E - Frontière franco-espagnole - 42°30'14"N , 001°43'25"E - Frontière hispano-andorrane - 42°36'23"N , 001°26'24"E - Frontière franco-espagnole - 42°50'24"N , 000°45'00"E - 43°00'00"N , 000°45'00"E - 43°05'23"N , 000°45'00"E - 43°15'05"N , 000°45'00"E - 43°19'08"N , 000°45'00"E - 43°40'26"N , 000°45'00"E - 43°46'00"N , 000°52'22"E - 43°58'00"N , 000°36'16"E - 44°12'45"N , 000°16'47"E - 44°30'00"N , 000°34'47"E	FL 145 ----- SFC	APP TOULOUSE TOULOUSE INFO 121.250	H24
SIV TOULOUSE partie 2 44°30'00"N , 001°02'13"E - 44°30'00"N , 001°43'00"E - 44°03'30"N , 002°36'20"E - 44°10'00"N , 001°51'30"E - 44°17'36"N , 001°48'16"E - 44°17'43"N , 001°44'56"E - 44°20'46"N , 001°01'32"E - 44°30'00"N , 001°02'13"E	FL 145 ----- FL 115	APP TOULOUSE TOULOUSE INFO 121.250	H24
SIV TOULOUSE partie 3 43°00'00"N , 002°16'30"E - 42°48'20"N , 002°29'38"E - 42°35'28"N , 002°44'08"E - 42°25'00"N , 002°42'55"E - Frontière franco-espagnole - 42°23'00"N , 002°06'00"E - 42°48'24"N , 002°03'15"E - 43°00'00"N , 002°16'30"E	FL 145 ----- FL 115	APP TOULOUSE TOULOUSE INFO 121.250	H24
SIV TOULOUSE partie 3.1 43°15'30"N , 002°34'20"E - 43°13'43"N , 002°39'36"E - 43°12'50"N , 002°39'36"E - 43°07'52"N , 002°37'30"E - 43°07'56"N , 002°25'39"E - 43°15'30"N , 002°34'20"E	FL 115 ----- SFC	APP TOULOUSE TOULOUSE INFO 121.250	H24

ENR 2.2.8 NPZ

NIL.

ENR 3.2 ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE

AREA NAVIGATION ROUTES

ENR 3.2.1 ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE





AREA NAVIGATION ROUTES

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
A1												
▲	BRAY SUR SEINE VOR-DME (BRY)	48°24'25.2"N 003°17'41.2"E										
RNAV 5			133	313	34.0	FL 115	FL 065	2300	↓	↑	PARIS	
Δ	LUREN	48°01'33.0"N 003°54'50.0"E										
RNAV 5			132	312	66.0	FL 195	FL 065	3300	↓	↑	PARIS	(1)
▲	DIJON-LONGVIC VOR-DME (DJL)	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E										
RNAV 5			130	310	37.0	FL 500	FL 055	3750	↓	↑	REIMS	
Δ	LISMO	46°52'14.0"N 005°46'41.0"E										
RNAV 5			130	310	13.0	FL 500	FL 075	5800	↓	↑	GENEVE	(2)
Δ	SIROD	46°43'37.3"N 006°01'10.4"E										
RNAV 5			130	310	5.0	FL 500	7000 ft AMSL	6300	↓	↑	GENEVE	
▲	DINOX	46°40'00.0"N 006°07'11.0"E										
RNAV 5			128	308	18.0	FL 500	7800 ft AMSL	7800	↓	↑	GENEVE	(3)
Δ	SAINT PREX VOR-DME (SPR)	46°28'07.3"N 006°26'53.0"E										
RNAV 5				324	14.0	FL 500	11000 ft AMSL	10300		↑	GENEVE	
Δ	SOFIK	46°16'24.5"N 006°37'56.9"E										
RNAV 5				325	6.0	FL 500	11400 ft AMSL	11400		↑	GENEVE	
Δ	ODNUP	46°11'22.9"N 006°42'39.9"E										
RNAV 5				325	9.0	FL 500	14400 ft AMSL	14400		↑	GENEVE	
Δ	WEBCA	46°03'50.3"N 006°49'42.9"E										
RNAV 5				326	17.0	FL 500	17800 ft AMSL	17800		↑	GENEVE MILAN	
Δ	BANKO	45°49'12.0"N 007°03'17.0"E										
(1) Tronçon LUREN-LISMO : APP BALE dans les limites du SIV BALE LUREN-LISMO segment : BASEL APP within BASEL FIS												
(2) Tronçon LISMO-SIROD-DINOX : à l'exclusion de la zone réglementée LF-R 45 S6.1 Maconnais Nord-Est lorsqu'elle est active. Tronçon LISMO-SIROD-DINOX-SPR : limite Sud-Ouest AWY définie à 10 NM de l'axe, dans les limites de la FIR REIMS. Tronçon LISMO-SIROD : limite inférieure FL075 dans les limites de la délégation Genève. LISMO-SIROD-DINOX segment : with the exclusion of Maconnais North-East LF-R 45 S6.1 when active. LISMO-SIROD-DINOX-SPR segment : AWY South-West limit set to 10NM from axis, within the limits of REIMS FIR. LISMO-SIROD segment : lower limit FL075 within Geneva delegation.												
(3) Tronçon DINOX-SOFIK : REF : AIP Suisse. Segment DINOX-SOFIK : REF : Switzerland.AIP.												

Identification											
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		MOCA (ft AMSL)	Série FL <i>FL series</i>		Organisme de contrôle <i>Control unit</i>
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
A2											
▲	LA TOUR DU PIN-Lyon Est VOR-DME (LTP)	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E									
RNAV 5			328		7.0	FL 195	7700 ft AMSL	7700		↓	MARSEILLE (1)
▲	RUBLO	45°35'26.0"N 005°21'01.0"E									
RNAV 5			328		10.0	FL 195	FL 065	4200		↓	MARSEILLE
Δ	GIRED	45°43'33.9"N 005°13'53.5"E									
RNAV 5			328		2.0	FL 195	FL 065	4200		↓	MARSEILLE
Δ	BARAN	45°45'19.4"N 005°12'20.7"E									
RNAV 5			328		12.0	FL 195	FL 065	4200		↓	MARSEILLE
Δ	DANBO	45°55'18.3"N 005°03'31.4"E									
RNAV 5			327		26.0	FL 195	FL 065	4200		↓	MARSEILLE
Δ	BUSIL	46°17'37.0"N 004°43'19.0"E									
RNAV 5			328		15.0	FL 195	FL 065	4200		↓	MARSEILLE
▲	AMORO	46°30'00.0"N 004°32'17.0"E									
RNAV 5			328		22.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS
▲	PIBAT	46°48'21.4"N 004°15'32.9"E									
RNAV 5			338		17.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS
▲	CACHI	47°04'00.0"N 004°06'24.0"E									
RNAV 5			338		32.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS
▲	AVLON	47°33'36.0"N 003°48'48.0"E									
RNAV 5			338		26.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS
▲	OKRIX	47°57'58.0"N 003°34'03.0"E									
RNAV 5			338		29.0	FL 115	FL 065			↓	PARIS
▲	BRAY SUR SEINE VOR-DME (BRY)	48°24'25.2"N 003°17'41.2"E									
(1) Tronçon LTP-BUSIL : TMA LYON. LTP-BUSIL segment: LYON TMA.											

Identification													
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		MOCA (ft AMSL)	Série FL <i>FL series</i>		Organisme de contrôle <i>Control unit</i>		
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>			
A3													
Δ	DOMOD	47°51'46.0"N 001°17'09.0"E											
RNAV 5			115	295	20.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS	(1)	
Δ	GILUX	47°43'27.0"N 001°44'35.0"E											
RNAV 5			115	295	21.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS		
Δ	MOTAL	47°34'36.0"N 002°13'12.0"E											
RNAV 5			132	312	28.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS		
Δ	SANCE	47°16'00.0"N 002°44'30.0"E											
RNAV 5			132	312	3.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS		
Δ	KOTIS	47°13'48.0"N 002°48'09.0"E											
RNAV 5			132	312	7.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS		
▲	NEVERS VOR (NEV)	47°09'10.8"N 002°55'45.7"E											
RNAV 5			133	313	3.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS		
Δ	LAMUT	47°07'06.0"N 002°59'05.0"E											
RNAV 5			133	313	24.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS		
▲	ATRID	46°50'55.0"N 003°24'31.0"E											
RNAV 5			133	313	12.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS		
▲	MOULINS VOR-DME (MOU)	46°42'24.4"N 003°37'54.0"E											
RNAV 5			159	339	16.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS		
▲	OMANI	46°27'26.4"N 003°46'04.7"E											
RNAV 5			158	338	6.0	FL 195	FL 065	5500	↓	↑	MARSEILLE		
▲	FEDZI	46°21'50.0"N 003°49'20.0"E											
RNAV 5			159	339	16.0	FL 195	FL 065	5500	↓	↑	MARSEILLE		
▲	LESPI	46°06'48.6"N 003°57'28.0"E											
RNAV 5			159	339	10.0	FL 195	FL 065	5500	↓	↑	MARSEILLE		
Δ	BELVU	45°57'09.2"N 004°02'42.0"E											
RNAV 5			159	339	8.0	FL 195	FL 065	5500	↓	↑	MARSEILLE		
Δ	ONZON	45°50'06.4"N 004°06'29.6"E											
RNAV 5			159	339	3.0	FL 195	FL 065	5500	↓	↑	MARSEILLE		
Δ	BELEP	45°47'30.0"N 004°07'54.0"E											
RNAV 5			159	339	29.0	FL 195	6400 ft AMSL	6400	↓	↑	MARSEILLE		
Δ	MURRO	45°19'58.5"N 004°22'32.0"E											
RNAV 5			159	339	13.0	FL 195	6400 ft AMSL	6400	↓	↑	MARSEILLE		
Δ	AMIKO	45°07'41.0"N 004°28'59.4"E											
RNAV 5			159	339	37.0	FL 195	6400 ft AMSL	6400	↓	↑	MARSEILLE		
▲	MONTELMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E											
RNAV 5			105	285	20.0	FL 195	8500 ft AMSL	9000	↓	↑	MARSEILLE		
Δ	EVALA	44°27'42.0"N 005°14'04.0"E											
RNAV 5			106	286	17.0	FL 195	8500 ft AMSL	9000	↓	↑	MARSEILLE		
Δ	RETNO	44°22'48.0"N 005°37'24.6"E											
RNAV 5			123	303	25.0	FL 195	8500 ft AMSL	8500	↓	↑	MARSEILLE	(2)	
▲	PERUS	44°09'12.0"N 006°06'12.0"E											
RNAV 5			180	360	10.0	FL 195	8500 ft AMSL	8700	↓	↑	MARSEILLE		
▲	GEMFU	43°59'29.0"N 006°06'03.0"E											
RNAV 5			179	359	24.0	FL 195	8500 ft AMSL	7700	↓	↑	MARSEILLE	(3)	
▲	AMFOU	43°35'45.0"N 006°06'04.0"E											
RNAV 5			175	355	9.0	FL 195	8500 ft AMSL	8600	↓	↑	MARSEILLE		
Δ	GILON	43°26'39.0"N 006°06'54.0"E											
RNAV 5			120	300	7.0	FL 195	5100 ft AMSL	3600	↓	↑	MARSEILLE	(4)	
Δ	LE LUC LE CANNET VOR-DME (LUC)	43°22'58.0"N 006°15'21.3"E											

Identification											
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		MOCA (ft AMSL)	Série FL <i>FL series</i>		Organisme de contrôle <i>Control unit</i>
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
RNAV 5			144	324	12.0	FL 195	5100 ft AMSL	3900	↓	↑	MARSEILLE
Δ	RUBIT	43°13'20.0"N 006°24'44.0"E									
RNAV 5			090	270	8.0	FL 195	5100 ft AMSL	3900	↓	↑	MARSEILLE
▲	SAINT TROPEZ VOR-DME (STP)	43°13'10.1"N 006°36'06.5"E									
RNAV 5			098	278	21.0	FL 500	FL 065		↓	↑	MARSEILLE
Δ	LERMA	43°09'57.4"N 007°04'22.7"E									
RNAV 5			098	278	23.0	FL 500	FL 065		↓	↑	MARSEILLE
Δ	OMARD	43°06'17.0"N 007°35'28.0"E									
RNAV 5			098	278	9.0	FL 500	FL 065		↓	↑	MARSEILLE
▲	MERLU	43°04'48.0"N 007°47'36.0"E									
RNAV 5			098	278	22.0	FL 500	FL 065		↓	↑	MARSEILLE
Δ	GURPA	43°01'07.1"N 008°17'11.1"E									
RNAV 5			094	274	4.0	FL 500	FL 065		↓	↑	MARSEILLE
Δ	SODRI	43°00'47.0"N 008°22'19.0"E									
RNAV 5			100	280	19.0	FL 500	FL 065		↓	↑	MARSEILLE (5)
Δ	NORKA	42°57'11.0"N 008°47'29.0"E									
RNAV 5			099	279	5.0	FL 500	FL 065		↓	↑	MARSEILLE
▲	SUDAS	42°56'17.3"N 008°54'22.5"E									
RNAV 5			099	279	14.0	FL 500	FL 065		↓	↑	MARSEILLE
▲	MILNO	42°53'49.0"N 009°12'43.0"E									
RNAV 5			099	279	16.0	FL 500	5266 ft AMSL		↓	↑	MARSEILLE
Δ	CAPCO	42°50'50.3"N 009°34'28.2"E									
RNAV 5			099	279	8.0	FL 500	FL 085		↓	↑	MARSEILLE
▲	MIRSA	42°49'22.0"N 009°45'00.0"E									
<p>(1) Tronçon DOMOD-MOTAL : - AWY RNAV, guidage radar O/R, - APP SEINE si FL < 115, pendant HOR publiés. DOMOD-MOTAL segment : - AWY RNAV, radar vectoring O/R, - SEINE APP if BLW FL 115, throughout published hours.</p> <p>(2) Tronçon RETNO-PERUS : AWY RNAV. Guidage radar O/R. RETNO-PERUS segment : RNAV AWY. Radar vectoring O/R.</p> <p>(3) Tronçon GEMFU-MERLU : TMA NICE. GEMFU-MERLU segment : NICE TMA.</p> <p>(4) Tronçon GILON-RUBIT : FL > 145 uniquement sur instruction ATC. GILON-RUBIT segment : ABV FL 145 only AVBL on ATC instruction.</p> <p>(5) Tronçon SODRI-MIRSA : TMA BASTIA. SODRI-MIRSA segment : BASTIA TMA.</p>											

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
A5												
Δ	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
RNAV 5			231		20.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS RENNES	
Δ	ROLEN	48°34'48.0"N 000°09'24.0"E										
RNAV 5			222		25.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS RENNES	
▲	DIDAK	48°15'35.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			221		41.0	FL 195	FL 065		↓		NANTES RENNES	
Δ	ARDOD	47°43'53.0"N 000°54'21.0"W										
RNAV 5			221		13.0	FL 195	FL 065		↓		NANTES	
Δ	VALAX	47°33'46.0"N 001°06'38.0"W										
RNAV 5			222		10.0	FL 195	FL 065		↓		NANTES	
Δ	NEDAN	47°26'26.0"N 001°15'53.0"W										
RNAV 5			222		22.0	FL 195	FL 065		↓		NANTES	
Δ	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										
RNAV 5			233	053	25.0	FL 195	FL 065		↓	↑	NANTES	
Δ	NORMI	46°53'46.0"N 002°05'31.0"W										
RNAV 5			233	053	17.0	FL 195	FL 065		↓	↑	NANTES	
Δ	EPIXO	46°43'22.9"N 002°24'01.9"W										
RNAV 5			233	053	190.0	FL 195	FL 115		↓	↑	BREST NANTES	
▲	LOTEE	44°39'31.5"N 005°50'11.9"W										
(1) Entre LGL et DIDAK FL<115 : APP RENNES. FL>115 : ACC PARIS. Between LGL and DIDAK BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.												
(2) Tronçon DIDAK-ARDOD FL<115 : APP RENNES ou APP NANTES. FL>115 : APP NANTES. DIDAK-ARDOD segment BLW FL115 : RENNES APP or NANTES APP. ABV FL 115 : NANTES APP.												
(3) Entre NORMI et LOTEE: largeur AWY 30NM. Between NORMI and LOTEE: AWY 30NM width.												
(4) Tronçon EPIXO-LOTEE : APP NANTES ou ACC BREST. EPIXO-LOTEE segment : NANTES APP or BREST ACC.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
A6												
▲	BAVOL	49°06'20.0"N 003°39'42.0"E										
RNAV 5				337	21.0	FL 195	FL 065			↑	PARIS	
△	BAXIR	48°47'26.0"N 003°52'11.7"E										
RNAV 5				151	331	5.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS
△	ALIMO	48°42'57.0"N 003°55'56.0"E										
RNAV 5				151	331	11.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS
▲	ARSIL (015 TRO)	48°33'36.0"N 004°03'42.0"E										
RNAV 5				151	331	15.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS
▲	SOMDA	48°20'16.0"N 004°14'40.0"E										
RNAV 5				152	332	14.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS
▲	ERTIP	48°08'04.0"N 004°24'24.0"E										
RNAV 5				151	331	20.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS (1)
▲	BALMU	47°50'48.2"N 004°38'22.9"E										
RNAV 5				151	331	39.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS
▲	DIJON-LONGVIC VOR-DME (DJL)	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E										
RNAV 5				187	007	47.0	FL 195	FL 055		↓	↑	REIMS
▲	ALURA	46°30'00.0"N 004°57'09.7"E										
RNAV 5				172	352	5.0	FL 195	FL 065	2900	↓	↑	MARSEILLE (2)
△	UBEXU	46°24'57.0"N 004°58'04.0"E										
RNAV 5				172	352	6.0	FL 195	FL 065	2900	↓	↑	MARSEILLE (3)
△	BOBSI	46°19'26.6"N 004°59'06.7"E										
RNAV 5				172	352	24.0	FL 195	FL 065	2900	↓	↑	MARSEILLE
▲	DANBO	45°55'18.3"N 005°03'31.4"E										
RNAV 5				172	352	11.0	FL 195	FL 065	2900	↓	↑	MARSEILLE
△	LYON SAINT EXUPERY VOR-DME (LSE)	45°44'43.9"N 005°05'26.1"E										
RNAV 5				175	355	22.0	FL 195	FL 065	6100	↓	↑	MARSEILLE (4)
▲	LUXAN	45°22'29.0"N 005°07'58.0"E										
RNAV 5				175	355	16.0	FL 195	FL 065	6100	↓	↑	MARSEILLE
△	ROMAM	45°06'09.5"N 005°09'48.4"E										
RNAV 5				206	026	37.0	FL 195	6800 ft AMSL	6800	↓	↑	MARSEILLE (5)
▲	MONTELMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E										
RNAV 5				172	352	39.0	FL 195	FL 045		↓	↑	MARSEILLE (6)
▲	AVIGNON CAUMONT NDB (CM)	43°54'29.8"N 004°54'19.4"E										
RNAV 5				165	345	32.0	FL 195	FL 055	4900	↓	↑	MARSEILLE (7)
▲	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E										
RNAV 5					021	62.0	FL 195	FL 075			↑	MARSEILLE
△	BALMO	42°25'00.0"N 004°35'07.0"E										
RNAV 5					021	22.0	FL 195	FL 055			↑	MARSEILLE
▲	DIBER	42°04'47.0"N 004°24'54.0"E										
(1) Tronçon ERTIP-DJL : CAG IFR/VFR pénétration interdite dans la zone LF-P 37 Valduc, à l'exception des ACFT en CAG IFR ayant reçu une clairance d'un organisme ATC. ERTIP-DJL segment: GAT IFR/VFR entry prohibited in VALDUC LF-P 37 area, except for GAT IFR ACFT having received a clearance from an ATC unit.												
(2) Tronçon ALURA - ROMAM FL<085 uniquement sur instruction ATC. ALURA -ROMAM segment BLW FL 085 only AVBL on ATC instruction.												
(3) Tronçon UBEXU-ROMAM : TMA LYON. UBEXU-ROMAM segment : LYON TMA.												
(4) Tronçon LSE-ROMAM : FL<095 uniquement sur instruction LYON APP, lorsque la zone LF-R220 Chambaran est inactive. LSE-ROMAM segment: BLW FL 095 only AVBL on LYON APP instruction, when Chambaran LF-R 220 is not active.												
(5) FL< 085 : TMA LYON. BLW FL 085: LYON TMA.												
(6) Tronçon MTL-CM-MTG : FL< 075 uniquement sur instruction ATC. MTL-CM-MTG: BLW FL 075 only AVBL on ATC instruction.												
(7) Tronçon CM-BALMO : TMA Provence. CM-BALMO segment : PROVENCE TMA.												

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		MOCA (ft AMSL)	Série FL <i>FL series</i>		Organisme de contrôle <i>Control unit</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
A9												
▲	TORTU	43°23'18.0"N 008°57'30.0"E										
RNAV 5				183	003	10.0	FL 500	FL 065	1600	↓	↑	MARSEILLE
△	AKUTI	43°13'38.0"N 008°56'25.0"E										
RNAV 5				183	003	17.0	FL 500	FL 065	1600	↓	↑	MARSEILLE
△	SUDAS	42°56'17.3"N 008°54'22.5"E										
RNAV 5				183	003	8.0	FL 500	10500 ft AMSL	1600	↓	↑	MARSEILLE
△	OKROK	42°48'29.0"N 008°53'29.0"E										
RNAV 5				183	003	3.0	FL 500	10500 ft AMSL	1600	↓	↑	MARSEILLE
△	RECIF	42°45'19.0"N 008°53'09.0"E										
RNAV 5				183	003	30.0	FL 500	10500 ft AMSL	11000	↓	↑	MARSEILLE
▲	LIBLO	42°15'04.0"N 008°49'42.0"E										
RNAV 5				183	003	29.0	FL 500	10500 ft AMSL	9100	↓	↑	MARSEILLE
△	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E										
RNAV 5				175		26.0	FL 500	FL 085	4000	↓		MARSEILLE (1)
△	CORSI	41°20'00.0"N 008°48'42.0"E										
(1) TMA AJACCIO. AJACCIO TMA.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
A25			A l'exclusion de la CTA, CTR et TMA ILES ANGLO NORMANDES lorsqu'elles sont actives. With the exclusion of CHANNEL ISLANDS CTA, CTR and TMA when active.									
Δ	SKESO	49°49'29.0"N 003°02'03.0"W										
RNAV 5			155	335	54.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES	
Δ	LERAK	49°01'08.0"N 002°24'31.0"W										
RNAV 5			156	336	29.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES	(1)
Δ	DINARD PLEURTUIT SAINT MALO VOR-DME (DIN)	48°35'09.8"N 002°04'56.4"W										
RNAV 5			157	337	19.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES	
Δ	LABUL	48°17'57.0"N 001°53'22.0"W										
RNAV 5			158	338	15.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES	
Δ	RENNES SAINT JACQUES VOR- DME (REN)	48°04'09.3"N 001°44'30.0"W										
RNAV 5			199		27.0	FL 195	FL 065		↓		RENNES NANTES	(2)
Δ	GODAN	47°38'31.0"N 001°57'36.0"W										
RNAV 5			156		32.0	FL 195	FL 065		↓		NANTES	
Δ	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										
RNAV 5			166	346	35.0	FL 195	FL 065		↓	↑	NANTES	
Δ	TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W										
RNAV 5			166	346	6.0	FL 195	FL 065		↓	↑	NANTES	
▲	LUSON	46°30'00.0"N 001°21'03.0"W										
RNAV 5			167	347	23.0	FL 195	FL 065	1700	↓	↑	NANTES	(3)
Δ	PIQFU	46°07'39.5"N 001°12'34.5"W										
RNAV 5			167	347	10.0	FL 195	FL 065	1700	↓	↑	BORDEAUX	(4)
Δ	OLERO	45°58'11.0"N 001°09'01.0"W										
RNAV 5			167	347	15.0	FL 195	FL 065	1700	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	MAREN	45°44'00.0"N 001°03'42.0"W										
RNAV 5			167	347	4.0	FL 195	FL 065	1700	↓	↑	BORDEAUX	
▲	ROYAN	45°40'00.0"N 001°02'12.0"W										
RNAV 5			165	345	19.0	FL 195	FL 065	2100	↓	↑	BORDEAUX	(5)
▲	ESUZE	45°21'00.5"N 000°55'07.5"W										
RNAV 5			165	345	10.0	FL 195	FL 065	2100	↓	↑	BORDEAUX	
▲	ETPAR	45°11'45.3"N 000°51'42.4"W										
RNAV 5			165	345	23.0	FL 195	FL 065	2100	↓	↑	BORDEAUX	
▲	BORDEAUX MERIGNAC VOR-DME (BMC)	44°49'37.0"N 000°43'16.0"W										
RNAV 5			111	291	26.0	FL 195	FL 065	2200	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	SAUVETERRE DE GUYENNE VOR (SAU)	44°40'36.5"N 000°09'10.5"W										
RNAV 5			138	318	32.0	FL 195	FL 065	2200	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	ROLOL (SIV AQUITAINE / TOULOUSE BDRY)	44°17'16.0"N 000°21'29.0"E										
RNAV 5			138	318	22.0	FL 195	FL 065	2200	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	RARAK	44°01'44.0"N 000°41'33.0"E										
RNAV 5			138	318	11.0	FL 195	FL 065	2200	↓	↑	BORDEAUX	(6)
Δ	AGEN-Gaudonville DME (AGN)	43°53'16.9"N 000°52'22.3"E										

(1) Tronçon LERAK-REN FL>115 : utilisable uniquement hors activité LF-R 270.
LERAK-REN segment ABV FL115: only available outside LF-R 270 activity.

(2) Tronçon REN-GODAN FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP RENNES ou APP NANTES.
REN-GODAN segment BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : RENNES APP or NANTES APP.

(3) Tronçon LUSON-PIQFU : largeur AWY 15 NM. FL<115, APP LA ROCHELLE pendant les horaires publiés, APP NANTES pendant fermeture APP LA ROCHELLE.
FL>115 APP NANTES.
LUSON-PIQFU segment : AWY 15 NM width. BLW FL 115, LA ROCHELLE APP during published SKED, NANTES APP during LA ROCHELLE APP closure.
ABV FL 115 NANTES APP.

(4) Tronçon PIQFU-ROYAN : largeur AWY 15 NM. FL<145, APP LA ROCHELLE pendant les horaires publiés, APP AQUITAINE pendant fermeture APP LA ROCHELLE.
PIQFU-ROYAN segment : AWY 15 NM width. BLW FL 145, LA ROCHELLE APP during published SKED, AQUITAINE APP during LA ROCHELLE APP closure.

(5) Tronçon ROYAN-ROLOL : FL<145, APP AQUITAINE.
ROYAN-ROLOL segment : BLW FL 145, AQUITAINE APP.

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
(6) FL<145 : APP TOULOUSE. BLW FL 145 : TOULOUSE APP.												
A27												
△	KANIG	42°28'49.0"N 002°58'59.0"E										
RNAV 5			342	162	17.0	FL 195	FL 075	6000	↑	↓	MARSEILLE	(1)
▲	PERPIGNAN RIVESALTES VOR-DME (PPG)	42°45'01.7"N 002°52'01.7"E										
RNAV 5			007	187	27.0	FL 195	FL 075	4200	↑	↓	MARSEILLE	
△	SIJAN (245 FJR)	43°11'51.0"N 002°56'13.0"E										
RNAV 5			007	187	33.0	FL 195	6000 ft AMSL	6000	↑	↓	MARSEILLE	
△	BRUSC (107 GAI)	43°44'51.0"N 003°01'24.0"E										
RNAV 5			007	187	52.0	FL 195	FL 100		↑	↓	MARSEILLE	(2)
▲	MENDE-Nasbinals VOR-DME (MEN)	44°36'30.1"N 003°09'44.7"E										
RNAV 5			001	181	21.0	FL 195	6800 ft AMSL	6800	↑	↓	MARSEILLE	
△	MOKDI	44°57'25.4"N 003°10'01.1"E										
RNAV 5			002	182	9.0	FL 195	6800 ft AMSL	6800	↑	↓	MARSEILLE	
△	MINPA	45°06'15.7"N 003°10'29.3"E										
RNAV 5			001	181	41.0	FL 195	6800 ft AMSL	6800	↑	↓	MARSEILLE	
▲	CLERMONT FERRAND AUVERGNE VOR-DME (CFA)	45°47'14.9"N 003°11'31.9"E										
RNAV 5			018	198	26.0	FL 195	FL 075	6000	↑	↓	MARSEILLE	
▲	PESAN	46°11'57.3"N 003°23'13.7"E										
RNAV 5			018	198	19.0	FL 195	FL 075	2800	↑	↓	MARSEILLE	
△	BAKNO	46°30'00.0"N 003°31'53.3"E										
RNAV 5			018	198	13.0	FL 195	FL 075		↑	↓	PARIS	
▲	MOULINS VOR-DME (MOU)	46°42'24.4"N 003°37'54.0"E										
RNAV 5			353		61.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
△	OSKIN	47°43'08.0"N 003°26'05.0"E										
RNAV 5			352		42.0	FL 115	FL 065			↓	PARIS	
▲	BRAY SUR SEINE VOR-DME (BRY)	48°24'25.2"N 003°17'41.2"E										
(1) Tronçon KANIG-SIJAN : TMA MONTPELLIER. KANIG-SIJAN segment: MONTPELLIER TMA.												
(2) Tronçon BRUSC-MEN inutilisable pendant activité zone LF-R169 (annoncée par NOTAM). BRUSC-MEN segment NOT AVBL during LF-R 169 activity (announced by NOTAM).												
A29												
▲	GIROM	42°46'29.5"N 000°59'50.3"E										
RNAV 5			357		14.0	FL 195	11800 ft AMSL			↓	BORDEAUX	(1)
△	ASPET (205 TOU)	43°00'00.0"N 000°58'47.0"E										
RNAV 5			356		54.0	FL 195	FL 095			↓	BORDEAUX	
▲	AGEN-Gaudonville DME (AGN)	43°53'16.9"N 000°52'22.3"E										
(1) Tronçon GIROM - AGN : FL< 145, APP TOULOUSE. GIROM - AGN segment : BLW FL 145, TOULOUSE APP.												
A30												
AWY RNAV, guidage radar O/R. Service du contrôle rendu par l'Approche de LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE. FL > 115 uniquement sur instruction ATC. RNAV AWY, radar vectoring O/R. Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits. ABV FL 115 only AVBL on ATC instruction.												
▲	TRACA (134 CMB)	50°51'06.0"N 001°58'06.0"E										
RNAV 5			283		9.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
▲	RUCAC	50°52'59.4"N 001°44'30.5"E										
RNAV 5			283		11.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
△	IRKUN	50°55'16.0"N 001°28'00.0"E										

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		MOCA (ft AMSL)	Série FL <i>FL series</i>		Organisme de contrôle <i>Control unit</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
A32												
▲	MERLU	43°04'48.0"N 007°47'36.0"E										
RNAV 5				303	30.0	FL 195	FL 065	3500		↑	MARSEILLE	(1)
Δ	CALNO	42°47'58.0"N 008°21'52.0"E										
RNAV 5				303	9.0	FL 195	FL 065	3500		↑	MARSEILLE	
▲	GORIT	42°43'01.0"N 008°31'41.0"E										
RNAV 5				303	15.0	FL 195	FL 065	3500		↑	MARSEILLE	(2)
Δ	CALVI SAINTE CATHERINE NDB (CV)	42°34'37.1"N 008°48'23.7"E										
(1) TMA NICE. NICE TMA.												
(2) TMA BASTIA. BASTIA TMA.												

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even	
A34			A l'exclusion de la TMA PARIS lorsqu'elle est active. With the exclusion of PARIS TMA when active.								
▲	SITET	50°06'00.0"N 000°00'00.0"W							↓	↑	PARIS RENNES (1)
RNAV 5			167	347	26.0	FL 195	FL 065		↓	↑	
▲	ETRAT	49°41'00.0"N 000°09'48.0"E							↓	↑	PARIS RENNES (2)
RNAV 5			167	347	23.0	FL 195	FL 065		↓	↑	
▲	DEAUVILLE NORMANDIE VOR (DVL)	49°18'38.7"N 000°18'45.8"E							↓	↑	PARIS RENNES
RNAV 5			166	346	13.0	FL 195	FL 065		↓	↑	
△	LISEU	49°06'12.0"N 000°24'07.0"E							↓	↑	PARIS RENNES
RNAV 5			166	346	19.0	FL 195	FL 065		↓	↑	
▲	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E							↓	↑	PARIS RENNES
RNAV 5			166	346	18.0	FL 195	FL 065		↓	↑	
△	BOBSA	48°29'45.0"N 000°38'54.0"E							↓	↑	PARIS (3)
RNAV 5			166	346	15.0	FL 195	FL 065		↓	↑	
△	BENAR	48°15'11.0"N 000°44'40.0"E							↓	↑	PARIS
RNAV 5			166	346	16.0	FL 195	FL 065		↓	↑	
△	KOVAK	47°59'35.0"N 000°50'48.0"E							↓	↑	PARIS
RNAV 5			166	346	10.0	FL 195	FL 065		↓	↑	
△	VANAD	47°50'14.0"N 000°54'26.0"E							↓	↑	PARIS
RNAV 5			166	346	25.0	FL 195	FL 065		↓	↑	
▲	AMBOISE DME (AMB)	47°25'44.1"N 001°03'52.0"E							↓	↑	PARIS BORDEAUX (4)
RNAV 5			182	002	24.0	FL 195	FL 065	2000	↓	↑	
△	SOPIL	47°01'33.0"N 001°03'18.0"E							↓	↑	BORDEAUX
RNAV 5			181	001	9.0	FL 195	FL 065	2000	↓	↑	
△	OLINO	46°52'56.6"N 001°02'55.5"E							↓	↑	BORDEAUX
RNAV 5			182	002	22.0	FL 195	FL 065	2000	↓	↑	
▲	BALAN	46°30'58.0"N 001°02'00.0"E							↓	↑	BORDEAUX (5)
RNAV 5			181	001	42.0	FL 195	FL 065	3000	↓	↑	
▲	LIMOGES VOR-DME (LMG)	45°48'57.3"N 001°01'32.1"E							↓	↑	BORDEAUX
RNAV 5			184	004	18.0	FL 195	FL 065	3500	↓	↑	
△	MAVAC	45°30'59.0"N 001°00'07.0"E							↓	↑	BORDEAUX (6)
RNAV 5			184	004	24.0	FL 195	FL 065	3200	↓	↑	
△	PERIG	45°07'02.0"N 000°58'10.0"E							↓	↑	BORDEAUX
RNAV 5			184	004	7.0	FL 195	FL 065	2400	↓	↑	
△	BUGUS	45°00'00.0"N 000°57'38.0"E							↓	↑	BORDEAUX
RNAV 5			184	004	30.0	FL 195	FL 065	2400	↓	↑	
△	RUMEL	44°30'00.0"N 000°55'13.8"E							↓	↑	BORDEAUX (7)
RNAV 5			184	004	12.0	FL 195	FL 065	2300	↓	↑	
△	LACOU	44°17'48.4"N 000°54'15.8"E							↓	↑	BORDEAUX
RNAV 5			184	004	25.0	FL 195	4000 ft AMSL	2300	↓	↑	
▲	AGEN-Gaudonville DME (AGN)	43°53'16.9"N 000°52'22.3"E							↓	↑	BORDEAUX

(1) Tronçon SITET-DVL:

a) FL125 à FL195 uniquement sens N-S , niveaux pairs ou impairs sur instruction ATC.

b) FL065 à FL125 dans les 2 sens.

c) FL < 115 : APP RENNES ou ACC PARIS. FL > 115 : ACC PARIS.

SITET-DVL segment:

a) From FL 125 to FL 195 Southbound direction only, even or odd levels on ATC instruction.

b) From FL 065 to FL 125 both directions.

c) BLW FL 115 : RENNES APP or PARIS ACC. ABV FL 115 : PARIS ACC.

(2) Transit en zone LF-R 10 garanti selon instruction particulière ATC.

Tronçon ETRAT-BOBSA FL < 115 : APP RENNES. FL > 115 : ACC PARIS.

Transit in LF-R 10 area guaranteed according to ATC special instruction.

ETRAT-BOBSA segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even			
<p>(3) Tronçon BOBSA-BENAR FL<115 : APP RENNES dans les limites du SIV RENNES. Tronçon BOBSA - SOPIL : APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés. BOBSA-BENAR segment BLW FL 115 : RENNES APP within RENNES SIV limits. BOBSA-SOPIL segment: SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.</p>												
<p>(4) Tronçon AMB-BALAN : FL < 145, APP POITIERS dans les limites du SIV POITIERS, pendant les horaires publiés. AMB-BALAN segment : BLW FL 145, POITIERS APP within POITIERS SIV limits, during published hours.</p>												
<p>(5) Tronçon BALAN-MAVAC : FL<145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés. BALAN-MAVAC segment: BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.</p>												
<p>(6) Tronçon MAVAC-RUMEL : FL< 145, APP AQUITAINE. MAVAC-RUMEL segment : BLW FL 145, AQUITAINE APP.</p>												
<p>(7) Tronçon RUMEL - AGN : FL< 145, APP TOULOUSE. RUMEL-AGN segment : BLW FL 145, TOULOUSE APP.</p>												
A41		<p>A l'exclusion des zones réglementées LF-R 45 S6.1 Maconnais Nord-Est, LF-R 158 A et B Mirage 2000 et des zones transfrontalières CBA 25 A et B lorsqu'elles sont actives. Utilisable uniquement sur instruction ACC. With the exclusion of North-East Maconnais LF-R 45 S6.1, LF-R 158 A and B, Mirage 2000 and CBA 25 A and B cross-borders areas when active. Only AVBL on ATC instruction.</p>										
Δ	LISMO	46°52'14.0"N 005°46'41.0"E										
RNAV 5				113	293	43.0	FL 195	6503 ft AMSL		↓	↑	GENEVE REIMS
Δ	REVL	46°35'11.0"N 006°44'36.0"E										
A53												
Δ	RONAX	48°23'32.0"N 000°22'55.0"E										
RNAV 5					053	32.0	FL 195	FL 065			↑	PARIS
▲	OBATO	48°04'01.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5					039	14.0	FL 195	FL 065			↑	RENNES NANTES (1)
Δ	NAMAR	47°53'05.0"N 000°27'31.0"W										
RNAV 5					039	26.0	FL 195	FL 065			↑	RENNES NANTES (2)
Δ	ANGERS DME (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W										
RNAV 5					020	38.0	FL 195	FL 065			↑	NANTES
Δ	MONTU	46°55'48.0"N 001°08'48.0"W										
RNAV 5					020	6.0	FL 195	FL 065			↑	NANTES (3)
Δ	BOBRI	46°50'18.0"N 001°11'25.0"W										
RNAV 5					020	21.0	FL 195	FL 065			↑	NANTES
▲	LUSON	46°30'00.0"N 001°21'03.0"W										
<p>(1) Tronçon NAMAR-OBATO FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP NANTES. NAMAR-OBATO segment BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : NANTES APP.</p>												
<p>(2) Tronçon ANG-NAMAR FL<115 : APP NANTES ou APP RENNES. FL>115 : APP NANTES. ANG-NAMAR segment BLW FL115 : NANTES APP or RENNES APP. ABV FL 115 : NANTES APP.</p>												
<p>(3) Tronçon BOBRI-ANG: FL>105 inutilisables pendant activité LF R7A.TFC rerouté via AWY R66. BODRI-ANG segment: ABV FL105 NOT AVBL during LF-R 7 A activity .TFC rerouted via R66 AWY.</p>												
A242												
Δ	GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48°59'11.2"N 006°42'58.4"E										
RNAV 5				181	001	35.0	FL 500	FL 085	5500	↓	↑	REIMS (1)
Δ	POGOL	48°23'56.5"N 006°41'36.1"E										
RNAV 5				181	001	14.0	FL 500	FL 085	5500	↓	↑	REIMS
Δ	LASAT (114 EPL)	48°09'32.2"N 006°41'02.9"E										
RNAV 5				181	001	8.0	FL 500	FL 085	5500	↓	↑	REIMS
Δ	MIRGU	48°01'09.3"N 006°40'43.8"E										
RNAV 5				181	001	13.0	FL 500	FL 085	5500	↓	↑	REIMS (2)
Δ	TIRSO	47°48'22.2"N 006°40'14.8"E										
RNAV 5				181	001	8.0	FL 500	FL 085	5500	↓	↑	REIMS
Δ	ARPUS (096 LUL)	47°40'21.3"N 006°39'56.8"E										
RNAV 5				157	337	7.0	FL 195	FL 085	5500	↓	↑	REIMS
Δ	HERICOURT NDB (HR)	47°33'42.0"N 006°43'56.1"E										
<p>(1) Tronçon GTQ-MIRGU sens Sud-Nord utilisable sur instruction STRASBOURG APP pour FL <145. GTQ-MIRGU segment: BLW FL 145 AVBL northbound on STRASBOURG APP instruction.</p>												
<p>(2) Tronçon MIRGU-HR sens Sud-Nord utilisable sur instruction BALE APP pour FL<145. MIRGU-HR segment: BLW FL 145 AVBL northbound on BASEL APP instruction.</p>												

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		MOCA (ft AMSL)	Série FL <i>FL series</i>		Organisme de contrôle <i>Control unit</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
A361												
Δ	EVREUX FAUVILLE VOR (EVX)	49°01'54.1"N 001°13'15.1"E		243	063	12.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS
RNAV 5												
Δ	DETUR	48°56'21.0"N 000°57'11.0"E		243	063	19.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS
RNAV 5												
Δ	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E		247		34.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS RENNES
RNAV 5												
▲	PEPAL	48°33'02.0"N 000°15'00.0"W		246		46.0	FL 195	FL 065			↓	RENNES
RNAV 5												
Δ	SAMPO	48°13'12.0"N 001°16'56.0"W		246		21.0	FL 195	FL 115			↓	RENNES
RNAV 5												
Δ	RENNES SAINT JACQUES VOR- DME (REN)	48°04'09.3"N 001°44'30.0"W										
(1) Tronçon EVX-LGL FL<115: APP RENNES ou ACC PARIS. FL>115: ACC PARIS. EVX-LGL segment BLW FL 115: RENNES APP or PARIS ACC. ABV FL 115: PARIS ACC.												
(2) Tronçon LGL-SAMPO FL>115: uniquement sur instruction ATC pendant HOR activité LF-R 7B. Tronçon LGL-PEPAL FL<115: APP RENNES. FL>115: ACC PARIS. LGL-SAMPO segment ABV FL115: AVBL only on ATC instruction during LF-R 7 B scheduled activity. LGL-PEPAL segment BLW FL 115: RENNES APP. ABV FL 115: PARIS ACC.												
A532												
Δ	ROLEN	48°34'48.0"N 000°09'24.0"E		231		21.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS RENNES
RNAV 5												
▲	PEPON	48°21'00.0"N 000°15'00.0"W		231		36.0	FL 195	FL 065			↓	RENNES NANTES
RNAV 5												
Δ	TABIL	47°57'23.0"N 000°56'24.0"W		229		28.0	FL 195	FL 065			↓	RENNES NANTES
RNAV 5												
Δ	GIGOT	47°38'45.0"N 001°26'27.0"W		230		4.0	FL 195	FL 065			↓	NANTES
RNAV 5												
Δ	KURIS	47°35'59.0"N 001°31'03.0"W		237		7.0	FL 195	FL 065			↓	NANTES
RNAV 5												
Δ	RODSA	47°32'08.0"N 001°39'46.0"W										
(1) Tronçon ROLEN-PEPON FL<115: APP RENNES. FL>115: ACC PARIS. ROLEN-PEPON segment BLW FL 115: RENNES APP. ABV FL 115: PARIS ACC.												
(2) Tronçon PEAPON-GIGOT FL<115: APP RENNES. FL>115: APP NANTES. PEPON-GIGOT segment BLW FL115: RENNES APP. ABV FL 115: NANTES APP.												

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even			
B3												
Service du contrôle rendu par l'Approche de LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE. Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits.												
▲	ROLAMPONT DME (RLP)	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E										
RNAV 5		318	138	25.0	FL 195	FL 095		↑	↓	REIMS	(1)	
Δ	VUCTU	48°13'41.4"N 004°49'20.4"E										
RNAV 5		318	138	46.0	FL 195	FL 095		↑	↓	PARIS		
Δ	VATRI	48°47'36.0"N 004°03'30.0"E										
RNAV 5		359	179	21.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS		
Δ	DIKOL	49°08'15.0"N 004°02'57.0"E										
RNAV 5		359	179	10.0	FL 195	FL 085		↑	↓	PARIS		
Δ	REIMS VOR (REM)	49°18'41.9"N 004°02'43.3"E										
RNAV 5		327	147	42.0	FL 195	FL 085		↑	↓	PARIS	(2)	
Δ	BILGO	49°54'07.0"N 003°26'50.0"E										
RNAV 5		307	127	10.0	FL 195	FL 085		↑	↓	PARIS		
Δ	VERMA	50°00'00.0"N 003°14'36.0"E										
RNAV 5		346	166	14.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS	(3)	
▲	CAMBRAI EPINOY VOR-DME (CMB)	50°13'41.3"N 003°09'05.4"E										
RNAV 5		310	130	59.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS	(4)	
▲	TRACA	50°51'06.0"N 001°58'06.0"E										
RNAV 5		310	130	17.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS		
Δ	RINTI	51°01'58.0"N 001°36'56.0"E										
(1) En cas d'activation des zones LF R 6 B (FL145/FL095), LF R 6 C (FL195/FL095), LF R 6 D (FL145/2000 ASFC) ou LF R 15 B (FL195/FL085), le trafic empruntant le tronçon RLP-VATRI aux niveaux concernés sera réorienté sur RLP-SOMDA-ARSIL-VATRI. Tronçon RLP-VATRI : APP BALE dans les limites du SIV BALE. En cas d'activation de la zone LF R 5 D (FL055/FL095), le trafic empruntant le tronçon RLP-VATRI aux niveaux concernés sera réorienté via Z318-A6-SOMDA-ARSIL-VATRI. In case of LF R 6 B (FL145/FL095), LF R 6 C (FL195/FL095), LF R 6 D (FL145/2000 ASFC) or LF R 15 B (FL195/FL085) areas activation, TFC on the RLP-VATRI segment at applicable levels will be rerouted via RLP-SOMDA-ARSIL-VATRI. RLP-VATRI segment : BASEL APP within BASEL SIV limits. In case of LF R 5 D (FL055/FL095) area activation, TFC on the RLP-VATRI segment at applicable levels will be rerouted via Z318-A6-SOMDA-ARSIL-VATRI.												
(2) Tronçon REM-BILGO : Si LF R114 B active, FL < 105 inutilisables, plancher = FL105. REM-BILGO segment : BLW FL 105 NOT AVBL if LF 114 B active, lower limit = FL 105.												
(3) Tronçon VERMA-RINTI : TFC <FL115 : LILLE APP. VERMA-RINTI segment : TFC BLW FL 115 : LILLE APP.												
(4) Tronçon CMB-RINTI : FL>115 - CDR1 H24 en cas d'activité Défense, contournement sur instruction ATC. CMB-RINTI segment : ABV FL 115 - CDR1 H24 in case of Defence activity, re-routing on ATC instruction.												
B13												
▲	BAVOL	49°06'20.0"N 003°39'42.0"E										
RNAV 5			337	21.0	FL 195	FL 065			↑	PARIS		
Δ	BAXIR	48°47'26.0"N 003°52'11.7"E										
RNAV 5		151	331	5.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS		
Δ	ALIMO	48°42'57.0"N 003°55'56.0"E										
RNAV 5		151	331	11.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS		
▲	ARSIL (015 TRO)	48°33'36.0"N 004°03'42.0"E										
RNAV 5		151	331	15.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS		
▲	SOMDA	48°20'16.0"N 004°14'40.0"E										
RNAV 5		122	302	48.0	FL 195	FL 065		↓	↑	REIMS	(1)	
▲	ROLAMPONT DME (RLP)	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E										
(1) Tronçon SOMDA-RLP : APP BALE dans les limites du SIV BALE. En cas d'activation de la zone LF R 5 D (FL055/FL095), le trafic empruntant le tronçon RLP-SOMDA aux niveaux concernés sera réorienté via Z318-A6-SOMDA. SOMDA-RLP segment : BASEL APP within BASEL SIV limits. In case of LF R 5 D (FL055/FL095) area activation, TFC on the RLP-SOMDA segment at applicable levels will be rerouted via Z318-A6-SOMDA.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
B16												
▲	PASSEIRY VOR-DME (PAS)	46°09'49.3"N 005°59'59.7"E										
RNAV 5			209	029	20.0	FL 195	7900 ft AMSL	7900	↓	↑	MARSEILLE GENEVE	(1)
△	CHAMBERY AIX LES BAINS VOR-DME (CBY)	45°52'54.8"N 005°45'26.3"E										
RNAV 5				028	9.0	FL 195	7900 ft AMSL	7900		↑	MARSEILLE GENEVE	(2)
▲	RILTI	45°45'30.1"N 005°39'33.9"E										
RNAV 5				028	6.0	FL 195	7900 ft AMSL	7900		↑	MARSEILLE GENEVE	(3)
△	BELUS	45°40'31.0"N 005°35'38.0"E										
RNAV 5				028	13.0	FL 195	6594 ft AMSL	5900		↑	MARSEILLE	(4)
▲	LA TOUR DU PIN-Lyon Est VOR-DME (LTP)	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E										
RNAV 5			206	026	26.0	FL 195	6800 ft AMSL	5900	↓	↑	MARSEILLE	(5)
△	ROMAM	45°06'09.5"N 005°09'48.4"E										
RNAV 5			206	026	37.0	FL 195	6800 ft AMSL	6800	↓	↑	MARSEILLE	(6)
▲	MONTELMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E										
RNAV 5			182	002	26.0	FL 195	FL 045		↓	↑	MARSEILLE	(7)
▲	RARUS	44°07'13.0"N 004°45'14.0"E										
RNAV 5			182	002	8.0	FL 195	FL 045		↓	↑	MARSEILLE	(8)
▲	AVIGNON Pujaut VOR-DME (AVN)	43°59'43.3"N 004°44'47.0"E										
RNAV 5			157	337	39.0	FL 195	FL 065	4000	↓	↑	MARSEILLE	(9)
▲	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E										
RNAV 5			184	004	20.0	FL 500	FL 055		↓	↑	MARSEILLE	(10)
△	IDELO	43°02'56.7"N 005°03'00.1"E										
RNAV 5			184	004	15.0	FL 500	FL 055		↓	↑	MARSEILLE	(11)
△	AGAKI	42°48'17.0"N 005°01'25.0"E										
RNAV 5			184	004	15.0	FL 500	FL 055		↓	↑	MARSEILLE	(12)
△	SOSUR	42°33'36.8"N 004°59'50.6"E										
RNAV 5			196	016	52.0	FL 195	FL 055		↓	↑	MARSEILLE	
▲	LUMAS	41°44'00.0"N 004°40'00.0"E										
(1) A l'intérieur de la TMA CHAMBERY, APP CHAMBERY ou APP LYON selon horaire. Within CHAMBERY TMA, CHAMBERY APP or LYON APP according to timetable.												
(2) A l'intérieur de la TMA CHAMBERY, APP CHAMBERY ou APP LYON selon horaire. Within CHAMBERY TMA, CHAMBERY APP or LYON APP according to timetable.												
(3) FL>155 MARSEILLE 115<FL<155 GENEVE FL<115 TMA CHAMBERY, APP CHAMBERY ou APP LYON selon horaire. FL>155 MARSEILLE 115<FL<155 GENEVE FL<115 CHAMBERY TMA, CHAMBERY APP or LYON APP according to timetable.												
(4) A l'intérieur de la TMA CHAMBERY, APP CHAMBERY ou APP LYON selon horaire. Within CHAMBERY TMA, CHAMBERY APP or LYON APP according to timetable.												
(5) TMA LYON: FL<155 uniquement sur instruction ATC. LYON TMA: BLW FL 155 only AVBL on ATC instruction.												
(6) TMA LYON. LYON TMA.												
(7) TMA PROVENCE : FL<75 utilisable uniquement sur autorisation ATC MARSEILLE. PROVENCE TMA: BLW FL 75 only AVBL on MARSEILLE ATC instruction.												
(8) TMA PROVENCE : FL <75 utilisable uniquement sur autorisation ATC MARSEILLE. PROVENCE TMA: BLW FL 75 only AVBL on MARSEILLE ATC instruction.												
(9) TMA PROVENCE. Utilisable uniquement sur autorisation ATC MARSEILLE. PROVENCE TMA. Only AVBL on MARSEILLE ATC instruction.												
(10) TMA PROVENCE PROVENCE TMA												
(11) TMA PROVENCE PROVENCE TMA												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
(12) TMA PROVENCE PROVENCE TMA												
B19												
▲	AMBOISE DME (AMB)	47°25'44.1"N 001°03'52.0"E										
RNAV 5			213	033	19.0	FL 195	FL 065	1900	↓	↑	PARIS	(1)
Δ	OMARI	47°10'00.0"N 000°49'29.0"E										
RNAV 5			213	033	41.0	FL 195	FL 065	1900	↓	↑	BORDEAUX	(2)
▲	POITIERS BIARD VOR (POI)	46°34'51.6"N 000°17'53.5"E										
RNAV 5			206	026	19.0	FL 195	FL 065	1900	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	VERAC	46°17'25.0"N 000°06'17.0"E										
RNAV 5			206	026	42.0	FL 195	FL 065	2600	↓	↑	BORDEAUX	
▲	COGNAC CHATEAUBERNARD VOR-DME (CNA)	45°39'34.4"N 000°18'41.9"W										
RNAV 5			200	020	53.0	FL 195	FL 065	1800	↓	↑	BORDEAUX	(3)
▲	BORDEAUX MERIGNAC VOR-DME (BMC)	44°49'37.0"N 000°43'16.0"W										
RNAV 5			178	358	33.0	FL 195	FL 065	1700	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	VAVIX	44°16'40.0"N 000°41'38.7"W										
RNAV 5			178	358	5.0	FL 195	FL 065	1700	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	ENSAC	44°12'00.0"N 000°41'25.0"W										
(1) Tronçon AMB-OMARI : FL<115, APP SEINE pendant les horaires publiés. AMB-OMARI segment: BLW FL 115, SEINE APP during published hours.												
(2) Tronçon OMARI-CNA : FL<145, APP POITIERS pendant les horaires publiés. OMARI-CNA segment: BLW FL 145, POITIERS APP during published hours.												
(3) Tronçon CNA -ENSAC : FL<145, APP AQUITAINE. CNA-ENSAC segment : BLW FL 145, AQUITAINE APP.												
B24 Service du contrôle rendu par l'Approche de LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE. Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits.												
▲	EGOZE	49°33'09.5"N 002°29'22.1"E										
RNAV 5			342		28.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	(1)
Δ	NEBRU (304 REM)	49°59'24.0"N 002°15'24.0"E										
RNAV 5			341		23.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
Δ	DIPER	50°20'45.0"N 002°03'41.0"E										
RNAV 5			341		17.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	(2)
▲	BOULOGNE SUR MER VOR (BNE)	50°37'29.2"N 001°54'25.6"E										
RNAV 5			339		17.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	(3)
▲	RUCAC	50°52'59.4"N 001°44'30.5"E										
(1) Niveaux de vol impairs sur instruction ATC. Odd flight level only AVBL on ATC instruction.												
(2) Tronçon DIPER - BNE - RUCAC : FL>115 - CDR1 H24 en cas d'activité Défense, contournement sur instruction ATC. DIPER - BNE - RUCAC segment : ABV FL 115 - CDR1 H24 in case of Defence activity, re-routing on ATC instruction.												
(3) Tronçon BNE - RUCAC : RNAV uniquement, guidage radar O/R. BNE - RUCAC segment : RNAV only, radar vectoring O/R.												
B25												
▲	LYON SAINT EXUPERY VOR-DME (LSE)	45°44'43.9"N 005°05'26.1"E										
RNAV 5			295	115	52.0	FL 195	FL 065	5400	↑	↓	MARSEILLE	(1)
Δ	LESPI (159 MOU)	46°06'48.6"N 003°57'28.0"E										
RNAV 5			294	114	31.0	FL 195	FL 065	5400	↑	↓	MARSEILLE	(2)
Δ	SINPO (011 CFA)	46°19'30.0"N 003°17'00.0"E										
(1) TMA LYON-Tronçon LESPI-LSE : FL<145 uniquement sur instruction ATC. LYON TMA - LESPI-LSE segment: BLW FL 145 only AVBL on ATC instruction.												
(2) Tronçon LESPI-SINPO : FL>105 uniquement sur instruction ATC. LESPI-SINPO segment: ABV FL 105 only AVBL on ATC instruction.												

Identification											
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		MOCA (ft AMSL)	Série FL <i>FL series</i>		Organisme de contrôle <i>Control unit</i>
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
B31											
▲	GAILLAC-Castelnau de Montmirail VOR (GAI)	43°57'14.6"N 001°49'27.0"E									
RNAV 5			175	355	37.0	FL 195	4000 ft AMSL	3200	↓	↑	BORDEAUX (1)
△	MONIX	43°20'11.0"N 001°53'49.0"E									
RNAV 5			174		15.0	FL 195	11900 ft AMSL	3200	↓		BORDEAUX
▲	RIBOU	43°04'47.0"N 001°55'44.0"E									
RNAV 5			174		43.0	FL 195	11900 ft AMSL		↓		BORDEAUX
▲	PUMAL	42°22'00.5"N 002°00'30.5"E									
(1) Tronçon GAI-PUMAL : FL<145, APP TOULOUSE. GAI-PUMAL segment : BLW FL 145, TOULOUSE APP.											

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even			
B37												
▲	CHATILLON SUR MARNE DME (CTL)	49°08'15.9"N 003°34'39.7"E										
RNAV 5			164	344	56.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS	(1)
△	TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E										
RNAV 5			142	322	12.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS	
△	BOLLY	48°05'31.0"N 004°09'04.0"E										
RNAV 5			141	321	41.0	FL 195	FL 065		↓	↑	REIMS	(2)
▲	KASON	47°33'30.0"N 004°46'12.0"E										
RNAV 5			142	322	22.0	FL 195	FL 065		↓	↑	REIMS	
▲	DIJON-LONGVIC VOR-DME (DJL)	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E										
RNAV 5			150	330	27.0	FL 195	FL 055		↓	↑	REIMS	
△	IBABA	46°52'38.0"N 005°25'15.0"E										
RNAV 5			149	329	9.0	FL 500	FL 065		↓	↑	REIMS	(3)
△	LUKID	46°44'31.0"N 005°32'04.0"E										
RNAV 5			150	330	5.0	FL 500	6621 ft AMSL		↓	↑	GENEVE	
▲	DIPIR	46°40'09.0"N 005°35'35.0"E										
RNAV 5			150	330	8.0	FL 500	6621 ft AMSL		↓	↑	GENEVE	(4)
▲	KELUK	46°33'20.0"N 005°41'08.0"E										
RNAV 5			150	330	11.0	FL 500	6621 ft AMSL		↓	↑	GENEVE	
▲	KOVAR	46°23'31.0"N 005°49'01.0"E										
RNAV 5			149	329	16.0	FL 500	7900 ft AMSL	7900	↓	↑	GENEVE	(5)
△	PASSEIRY VOR-DME (PAS)	46°09'49.3"N 005°59'59.7"E										
RNAV 5			113	293	14.0	FL 195	9900 ft AMSL	9900	↓	↑	GENEVE	
△	EMGUT	46°03'56.0"N 006°18'19.0"E										
RNAV 5			113	293	7.0	FL 195	11400 ft AMSL	11400	↓	↑	GENEVE	
△	PADCA	46°00'58.0"N 006°27'26.0"E										
RNAV 5			113	293	10.0	FL 195	16400 ft AMSL	16400	↓	↑	GENEVE	
△	NIFKU	45°56'42.0"N 006°40'24.0"E										
RNAV 5			114	294	18.0	FL 195	17800 ft AMSL	17800	↓	↑	GENEVE	
△	BANKO	45°49'12.0"N 007°03'17.0"E										
<p>(1) Tronçon CTL-TRO : uniquement sur instruction ATC. CTL-TRO segment : only AVBL on ATC instruction.</p> <p>(2) Tronçon BOLLY-DIPIR : APP BALE dans les limites du SIV BALE BOLLY-DIPIR segment : BASEL APP within BASEL SIV.</p> <p>(3) Tronçon IBABA-LUKID-DIPIR-KELUK-KOVAR : limite Nord-Est AWY définie à 10 NM de l'axe. IBARA-LUKID-DIPIR-KELUK-KOVAR segment: AWY North-East limit set at 10NM from axis.</p> <p>(4) Tronçon DIPIR-KELUK-KOVAR : A l'exclusion de la zone réglementée LF-R 45 S6.2 Maconnais Sud-Est lorsque active DIPIR-KELUK-KOVAR segment : With the exclusion of South-East Maconnais LF-R 45 S6.2 when active</p> <p>(5) Tronçon KOVAR-PAS : plancher relevé au FL 085 sur le tronçon KOVAR-FIR BDRY lorsque la zone LF-R 219 est active. Tronçon KOVAR-EMGUT : REF : AIP Suisse. KOVAR-PAS segment : lower limit raised to FL 085 on KOVAR-FIR BDRY segment when LF-R 219 active. Segment KOVAR-EMGUT : REF : Switzerland AIP.</p>												
UB37		TFC<FL385 = PARIS UAC ; TFC>FL385 = REIMS UAC. BLW FL 385, PARIS UAC - ABV FL 385, REIMS UAC.										
▲	IBABA	46°52'38.0"N 005°25'15.0"E										
RNAV 5			330		27.0	FL 500	FL 195			↓	PARIS	
▲	DIJON-LONGVIC VOR-DME (DJL)	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E										

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		MOCA (ft AMSL)	Série FL <i>FL series</i>		Organisme de contrôle <i>Control unit</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
B46												
Δ	VANAS	45°27'25.8"N 006°44'48.7"E										
RNAV 5			344	164	18.0	FL 500	FL 165		↑	↓	GENEVE	
Δ	ROCCA	45°44'43.0"N 006°38'44.1"E										
RNAV 5			347	167	9.0	FL 500	13800 ft AMSL	13800	↑	↓	GENEVE	
Δ	PAWUS	45°53'45.0"N 006°36'17.7"E										
RNAV 5			347	167	10.0	FL 500	10900 ft AMSL	10900	↑	↓	GENEVE	
Δ	GOLEB	46°03'06.0"N 006°33'45.0"E										
RNAV 5			347	167	5.0	FL 500	10900 ft AMSL		↑	↓	GENEVE	
Δ	OMXEB	46°07'30.1"N 006°32'33.4"E										
RNAV 5			347	167	6.0	FL 500	9200 ft AMSL	9200	↑	↓	GENEVE	
Δ	ASSEQ	46°13'23.6"N 006°30'56.6"E										
RNAV 5			346	166	15.0	FL 500	7700 ft AMSL	7700	↑	↓	GENEVE	(1)
Δ	SAINT PREX VOR-DME (SPR)	46°28'07.3"N 006°26'53.0"E										
(1) Tronçon ASSEQ-SPR : REF : AIP Suisse. Segment ASSEQ-SPR : REF : Switzerland AIP.												
B373												
▲	MOULINS VOR-DME (MOU)	46°42'24.4"N 003°37'54.0"E										
RNAV 5			009	189	14.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS	
Δ	NEPAP	46°56'02.0"N 003°40'46.0"E										
RNAV 5			009	189	38.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS	
▲	AVLON	47°33'36.0"N 003°48'48.0"E										
RNAV 5			009	189	28.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS	
Δ	LUREN	48°01'33.0"N 003°54'50.0"E										
RNAV 5			009	189	14.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS	
▲	TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E										
RNAV 5			314		18.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
Δ	EPURI	48°27'25.6"N 003°38'15.3"E										
RNAV 5			314		8.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
▲	OKABO	48°32'57.8"N 003°29'25.4"E										
B384												
▲	PERPIGNAN RIVESALTES VOR-DME (PPG)	42°45'01.7"N 002°52'01.7"E										
RNAV 5			185		18.0	FL 195	5741 ft AMSL			↓	MARSEILLE BARCELONE	
Δ	ALBER	42°27'05.0"N 002°49'56.0"E										

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		MOCA (ft AMSL)	Série FL <i>FL series</i>		Organisme de contrôle <i>Control unit</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
G4												
▲	BRAY SUR SEINE VOR-DME (BRY)	48°24'25.2"N 003°17'41.2"E										
RNAV 5				109	289	28.0	FL 115	FL 065		↓	↑	PARIS
▲	TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E										
RNAV 5				111	291	19.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS
Δ	ERTIP	48°08'04.0"N 004°24'24.0"E										
RNAV 5				111	291	37.0	FL 195	FL 065		↓	↑	REIMS (1)
▲	ROLAMPONT DME (RLP)	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E										
RNAV 5				106	286	15.0	FL 500	FL 075		↓	↑	REIMS (2)
▲	RESPO	47°49'58.1"N 005°36'28.8"E										
RNAV 5				106	286	29.0	FL 500	FL 075		↓	↑	REIMS
▲	LUXEUIL VOR (LUL)	47°41'17.8"N 006°17'44.1"E										
RNAV 5				112	292	19.0	FL 195	FL 075		↓	↑	REIMS
▲	HERICOURT NDB (HR)	47°33'42.0"N 006°43'56.1"E										
RNAV 5				096	276	38.0	FL 195	FL 085		↓	↑	REIMS ZURICH (3)
Δ	HOCHWALD DME (HOC)	47°27'59.6"N 007°39'55.6"E										
<p>(1) Tronçon ERTIP-RLP : PARIS ACC dans les limites de la FIR PARIS. FL<145 APP BALE dans les limites de la FIR REIMS. FL>145 REIMS ACC dans les limites de la FIR REIMS. En cas d'activation de la zone LF R 5 D (FL055/FL095), le trafic empruntant le tronçon RLP-ERTIP aux niveaux concernés sera réorienté via Z318-A6. ERTIP-RLP segment: PARIS ACC within PARIS FIR limits. BLW FL 145, BASEL APP within REIMS FIR limits. ABV FL 145, REIMS ACC within REIMS FIR limits. In case of LF R 5 D (FL055/FL095) area activation, TFC on the RLP-ERTIP segment at applicable levels will be rerouted via Z318-A6.</p> <p>(2) Tronçon RLP-HOC : FL< 115 APP BALE dans les limites de la FIR REIMS et FL < 105 / 115 APP BALE dans les limites de la FIR SUISSE. RLP-HOC segment : BLW FL 115 BASEL APP within the boundaries of REIMS FIR and FL < 105 / 115 BASEL APP within the boundaries of SWISS FIR.</p> <p>(3) RNAV uniquement. RNAV only.</p>												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
G5												
Δ	AUCHE	43°39'05.0"N 000°33'30.0"E										
RNAV 5			087	267	33.0	FL 195	FL 065	2400	↑	↓	BORDEAUX	(1)
Δ	TOULOUSE BLAGNAC VOR-DME (TOU)	43°40'51.0"N 001°18'35.3"E										
RNAV 5			054	234	28.0	FL 195	FL 065	2900	↑	↓	BORDEAUX	
▲	GAILLAC-Castelnaud de Montmirail VOR (GAI)	43°57'14.6"N 001°49'27.0"E										
RNAV 5			056	236	18.0	FL 195	FL 065	3400	↑	↓	BORDEAUX	
Δ	DEPES	44°07'24.0"N 002°09'52.0"E										
RNAV 5			056	236	35.0	FL 195	FL 065	5000	↑	↓	BORDEAUX	(2)
Δ	ESPAL	44°26'56.0"N 002°50'00.0"E										
RNAV 5			056	236	10.0	FL 195	6700 ft AMSL	6700	↑	↓	BORDEAUX	
Δ	REMDU	44°32'21.0"N 003°01'00.0"E										
RNAV 5			056	236	8.0	FL 195	6900 ft AMSL	6700	↑	↓	MARSEILLE	
▲	MENDE-Nasbinals VOR-DME (MEN)	44°36'30.1"N 003°09'44.7"E										
RNAV 5			049	229	49.0	FL 195	6900 ft AMSL	6800	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	MINDI	45°08'13.0"N 004°02'32.2"E										
RNAV 5			050	230	7.0	FL 195	FL 075	6600	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	VEROT	45°12'59.5"N 004°10'37.7"E										
RNAV 5			050	230	11.0	FL 195	FL 075	6600	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	MURRO	45°19'58.5"N 004°22'32.0"E										
RNAV 5			050	230	39.0	FL 195	6600 ft AMSL	6600	↑	↓	MARSEILLE	
▲	LYON SAINT EXUPERY VOR-DME (LSE)	45°44'43.9"N 005°05'26.1"E										
RNAV 5			057	237	20.0	FL 195	6600 ft AMSL	6600	↑	↓	MARSEILLE	(3)
Δ	DEPUL	45°55'30.0"N 005°29'40.0"E										
RNAV 5				237	5.0	FL 195	7300 ft AMSL	7300	↑		MARSEILLE	(4)
▲	ARGIS	45°58'16.0"N 005°35'57.0"E										
RNAV 5				235	6.0	FL 195	7300 ft AMSL	7300	↑		GENEVE	(5)
▲	TOKDO	46°01'30.2"N 005°42'40.1"E										
RNAV 5				235	15.0	FL 195	7900 ft AMSL	7900	↑		GENEVE	
▲	PASSEIRY VOR-DME (PAS)	46°09'49.3"N 005°59'59.7"E										
RNAV 5			043	224	8.0	FL 095	6500 ft AMSL		↑	↓	GENEVE	(6)
Δ	GENEVE VOR-DME (GVA)	46°15'14.1"N 006°07'56.0"E										
RNAV 5			044	224	10.0	FL 095	6500 ft AMSL		↑	↓	GENEVE	
Δ	PETAL	46°22'04.9"N 006°18'01.3"E										
RNAV 5			042	222	9.0	FL 095	6500 ft AMSL		↑	↓	GENEVE	
Δ	SAINT PREX VOR-DME (SPR)	46°28'07.3"N 006°26'53.0"E										
(1) Tronçon AUCHE-DEPES : FL<145, APP TOULOUSE. AUCHE-DEPES segment : BLW FL 145, TOULOUSE APP.												
(2) Tronçon DEPES-REMDU : FL< 145, APP CLERMONT. DEPES-REMDU segment: BLW FL 145, CLERMONT APP.												
(3) Tronçon ARGIS-LSE:TMA LYON ARGIS-LSE segment: LYON TMA.												
(4) TMA LYON. Tronçon MURRO-ARGIS: FL< 085 uniquement sur instruction ATC. LYON TMA. MURRO-ARGIS segment: BLW FL 085 only AVBL on ATC instruction.												
(5) Tronçon SPR-ARGIS : cf : AIP Switzerland. SPR-ARGIS segment: see : AIP Switzerland.												
(6) Tronçon PAS-SPR : Minimum en-route altitude 7000 ft. PAS-SPR segment : En-route minimum altitude 7000 ft.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
G7												
△	RUBIT (271 STP)	43°13'20.0"N 006°24'44.0"E										
RNAV 5				270	090	12.0	FL 500	5100 ft AMSL	5600	↑	↓	MARSEILLE (1)
▲	CUERS (271 STP)	43°13'34.0"N 006°08'04.0"E										
RNAV 5				270		5.0	FL 500	5100 ft AMSL	4100		↓	MARSEILLE (2)
△	LANKO	43°13'38.0"N 006°00'52.0"E										
RNAV 5				270		5.0	FL 500	5100 ft AMSL	4900		↓	MARSEILLE (3)
△	RIKPO	43°13'41.5"N 005°53'28.0"E										
RNAV 5				270		10.0	FL 500	5100 ft AMSL	5600		↓	MARSEILLE (4)
▲	MARSEILLE PROVENCE NDB (OB)	43°13'47.4"N 005°39'55.5"E										
RNAV 5				284		15.0	FL 500	5100 ft AMSL	5600		↓	MARSEILLE (5)
△	POMEG (180 MRM)	43°17'39.1"N 005°19'42.3"E										
RNAV 5				297		12.0	FL 500	5100 ft AMSL	5600		↓	MARSEILLE
▲	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E										
RNAV 5				214		24.0	FL 195	5100 ft AMSL	5600	↓		MARSEILLE
△	DIVKO (134 FJR)	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E										
RNAV 5				214		61.0	FL 195	FL 055	3500	↓		MARSEILLE (6)
▲	MAMES	42°12'33.0"N 004°00'01.0"E										
(1) TMA NICE NICE TMA.												
(2) TMA NICE NICE TMA.												
(3) TMA Provence. A l'exclusion de la partie interférente avec la zone LF-P 62. Provence TMA. With the exclusion of the part interfering with LF-P 62 area.												
(4) TMA PROVENCE. A l'exclusion de la partie interférente avec la zone LF-P 62. Provence TMA. With the exclusion of the part interfering with LF-P 62 area.												
(5) Tronçon MARSEILLE PROVENCE NDB/DIVKO : TMA PROVENCE. MARSEILLE PROVENCE NDB/DIVKO segment : PROVENCE TMA.												
(6) TMA PROVENCE. Largeur AWY = 15NM entre la TMA PROVENCE et MAMES. PROVENCE TMA. AWY width = 15NM between PROVENCE TMA and MAMES.												

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		MOCA (ft AMSL)	Série FL <i>FL series</i>		Organisme de contrôle <i>Control unit</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
G17	En cas d'activation de la zone LF R201 PRECHACQ-NAVARENX, VFR contournement obligatoire, IFR sur instruction APP PYRENEES. In case of PRECHACQ-NAVARENX LF-R 201 activation, VFR avoidance mandatory, IFR only AVBL on PYRENEES APP instruction.											
▲	AGEN-Gaudonville DME (AGN)	43°53'16.9"N 000°52'22.3"E										
RNAV 5			225	045	20.0	FL 195	FL 065	2300	↓	↑	BORDEAUX	(1)
Δ	AUCHE	43°39'05.0"N 000°33'30.0"E										
RNAV 5			247	067	4.0	FL 195	FL 065	2500	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	USAKU	43°37'27.0"N 000°28'20.0"E										
RNAV 5			247	067	12.0	FL 195	FL 065	2500	↓	↑	BORDEAUX	
▲	DISIS	43°32'31.0"N 000°12'53.0"E										
RNAV 5			247	067	11.0	FL 195	FL 065	2500	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	LEMBEYE VOR (LMB)	43°28'00.0"N 000°01'06.3"W										
RNAV 5			260	080	31.0	FL 195	FL 065	2600	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	ORTEZ	43°21'56.0"N 000°43'00.0"W										
RNAV 5			280	100	8.0	FL 195	FL 065	2600	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	SOVOS	43°23'13.0"N 000°54'00.0"W										
RNAV 5			281	101	10.0	FL 195	FL 065	3600	↓	↑	BORDEAUX	(2)
Δ	BIDAC	43°25'02.4"N 001°08'08.4"W										
RNAV 5			282	102	17.0	FL 195	FL 065	3600	↓	↑	BORDEAUX	
▲	BIARRITZ PAYS BASQUE VOR- DME (BTZ)	43°27'59.9"N 001°30'37.0"W										
(1) Tronçon AGN-SOVOS : FL<145, APP PYRENEES. AGN-SOVOS segment : BLW FL 145, PYRENEES APP.												
(2) Tronçon SOVOS-BTZ : FL<145, APP BIARRITZ pendant les horaires publiés, APP PYRENEES pendant fermeture APP BIARRITZ. SOVOS-BTZ segment: BLW FL 145, BIARRITZ APP during published hours, PYRENEES APP during BIARRITZ APP closure.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
G21												
▲	LIMOGES VOR-DME (LMG)	45°48'57.3"N 001°01'32.1"E										
RNAV 5			064	244	50.0	FL 195	FL 065	3900	↑	↓	BORDEAUX	(1)
Δ	GUERE	46°11'24.0"N 002°05'22.0"E										
RNAV 5			064	244	5.0	FL 195	FL 065	3500	↑	↓	BORDEAUX	
Δ	LARON	46°13'39.0"N 002°11'54.0"E										
RNAV 5			064	244	19.0	FL 195	FL 065	3500	↑	↓	BORDEAUX	
▲	RISUN	46°21'56.0"N 002°36'12.0"E										
RNAV 5			064	244	21.0	FL 195	FL 065	3000	↑	↓	BORDEAUX	
Δ	LEMEN	46°31'00.2"N 003°03'12.6"E										
RNAV 5			064	244	4.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS	
Δ	KUKOR	46°32'30.6"N 003°07'45.0"E										
RNAV 5			064	244	4.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS	
Δ	MENOX	46°34'18.8"N 003°13'12.0"E										
RNAV 5			065	245	11.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS	
▲	ENUPA	46°38'54.0"N 003°27'10.0"E										
RNAV 5			065	245	8.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS	
▲	MOULINS VOR-DME (MOU)	46°42'24.4"N 003°37'54.0"E										
RNAV 5			042	222	29.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS	
▲	CACHI	47°04'00.0"N 004°06'24.0"E										
RNAV 5			042	222	40.0	FL 195	FL 065		↑	↓	REIMS	(2)
▲	KASON	47°33'30.0"N 004°46'12.0"E										
RNAV 5			042	222	28.0	FL 195	FL 065		↑	↓	REIMS	
▲	ROLAMPONT DME (RLP)	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E										
RNAV 5			052	232	41.0	FL 500	FL 055		↑	↓	REIMS	(3)
Δ	EPINAL MIRECOURT VOR (EPL)	48°19'04.2"N 006°03'33.9"E										
RNAV 5			032	212	24.0	FL 500	FL 075		↑	↓	REIMS	
▲	GIVOR	48°39'30.6"N 006°23'29.1"E										
RNAV 5			034	214	3.0	FL 500	FL 075		↑	↓	REIMS	
Δ	MONCE	48°42'00.0"N 006°26'06.0"E										
RNAV 5			032	212	20.0	FL 500	FL 075		↑	↓	REIMS	
▲	GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48°59'11.2"N 006°42'58.4"E										
RNAV 5			048	228	17.0	FL 500	FL 055		↑	↓	REIMS	(4)
Δ	MAKOT	49°10'20.0"N 007°02'22.0"E										
<p>(1) Tronçon LMG-LEMEN : FL<145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés. LMG-LEMEN segment: BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.</p> <p>(2) Tronçon CACHI-EPL : APP BALE dans les limites du SIV BALE. CACHI-EPL segment : BASEL APP within BASEL SIV limits.</p> <p>(3) Tronçon RLP-EPL : dans les limites latérales de la TMA NANCY, le plancher est relevé au FL75. A l'exclusion de la LF-R 45 S2 Langres quand active. Tronçon RLP-MAKOT : APP STRASBOURG dans les limites du SIV STRASBOURG. RPL-EPL segment : within NANCY TMA side limits, lower limit raised to FL 75. With the exclusion of LF-R 45 S2 Langres when active. RLP-MAKOT segment : STRASBOURG APP within STRASBOURG SIV limits.</p> <p>(4) Tronçon GTQ-MAKOT : APP LORRAINE dans les limites des TMA 5 et 5.1 LORRAINE. Suivre instruction ATC en cas d'activité MIL LF-R 163 C. GTQ-MAKOT segment : LORRAINE APP within LORRAINE TMA 5 and 5.1 limits. Follow ATC instruction in case of LF-R 163 C MIL activity.</p>												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
G27			A l'exclusion de la CTR et TMA ILES ANGLO NORMANDES lorsqu'elles sont actives. With the exclusion of CHANNEL ISLANDS TMA and CTR when active.									
▲	MONTS D'ARREE VOR (ARE) (MONTS D'ARREE VOR)	48°19'57.5"N 003°36'08.9"W										
RNAV 5			051	231	34.0	FL 195	FL 055		↑	↓	IROISE RENNES (1)	
△	BADUR	48°42'39.0"N 002°57'04.0"W										
RNAV 5			051	231	28.0	FL 195	FL 065		↑	↓	IROISE RENNES (2)	
△	LERAK	49°01'08.0"N 002°24'31.0"W										
RNAV 5			052	232	19.0	FL 195	FL 065		↑	↓	RENNES (3)	
▲	JERSEY VOR-DME (JSY)	49°13'16.0"N 002°02'46.2"W										
RNAV 5			050	230	9.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES	
▲	KETIK	49°19'24.0"N 001°52'23.0"W										
RNAV 5			050	230	20.0	FL 195	FL 045		↓	↑	RENNES	
△	BENIX	49°32'48.0"N 001°29'24.0"W										
RNAV 5			049	229	4.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES	
▲	AKIKI	49°35'29.0"N 001°25'00.0"W										
RNAV 5			049	229	18.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES	
△	EPATI	49°47'37.0"N 001°04'56.0"W										
RNAV 5			073	253	26.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES	
△	ANGLO	49°55'42.0"N 000°27'18.0"W										
RNAV 5			040	220	5.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES	
▲	NEVIL	50°00'00.0"N 000°22'06.0"W										
(1) Tronçon ARE-BADUR FL<115 : APP IROISE ou APP RENNES. FL>115 : APP IROISE. ARE-BADUR segment BLW FL115 : IROISE APP or RENNES APP. ABV FL 115 : IROISE APP. (2) Tronçon BADUR-LERAK FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP IROISE. BADUR-LERAK segment BLW FL115 : RENNES APP ABV FL 115 : IROISE APP. (3) Tronçon LERAK-KETIK : APP RENNES pendant la fermeture de APP JERSEY. LERAK-KETIK segment : RENNES APP during JERSEY CONTROL closure.												
G28												
▲	CHATEAUROUX DEOLS NDB (CTX)	46°56'11.8"N 001°48'04.1"E										
RNAV 5			206	026	31.0	FL 195	FL 065	2600	↓	↑	BORDEAUX (1)	
△	GUSON	46°28'27.0"N 001°28'40.0"E										
RNAV 5			206	026	44.0	FL 195	FL 065	3800	↓	↑	BORDEAUX (2)	
▲	LIMOGES VOR-DME (LMG)	45°48'57.3"N 001°01'32.1"E										
(1) FL< 145, APP POITIERS pendant les horaires publiés, FL> 115, utilisable sur instruction ATC BORDEAUX uniquement. BLW FL 145, POITIERS APP during published hours, ABV FL 115, only AVBL on BORDEAUX ATC instruction . (2) FL<145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés. BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.												
G32												
▲	PASSEIRY VOR-DME (PAS)	46°09'49.3"N 005°59'59.7"E										
RNAV 5			131		20.0	FL 195	10600 ft AMSL	10600	↓		GENEVE (1)	
△	ODIKI	45°56'32.0"N 006°20'37.0"E										
RNAV 5			132		17.0	FL 195	16400 ft AMSL	16400	↓		GENEVE	
△	ROCCA	45°44'43.0"N 006°38'44.1"E										
(1) Tronçon PAS-ODIKI : REF : AIP Switzerland. Segment PAS-ODIKI : REF : Switzerland AIP.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
G36												
△	LIMOGES VOR-DME (LMG)	45°48'57.3"N 001°01'32.1"E										
RNAV 5			163	343	30.0	FL 195	FL 065	3500	↓	↑	BORDEAUX	(1)
△	MAKOX	45°19'58.0"N 001°14'17.0"E										
RNAV 5			164	344	27.0	FL 195	FL 065	2700	↓	↑	BORDEAUX	
△	ESISI	44°53'34.0"N 001°25'42.0"E										
RNAV 5			164	344	7.0	FL 195	FL 065	2600	↓	↑	BORDEAUX	
△	RATRA	44°46'49.0"N 001°28'39.0"E										
RNAV 5			164	344	8.0	FL 195	FL 065	2800	↓	↑	BORDEAUX	
△	LAVRA	44°39'15.0"N 001°31'49.0"E										
RNAV 5			164	344	17.0	FL 195	FL 065	2900	↓	↑	BORDEAUX	(2)
△	AULON	44°22'43.0"N 001°38'51.0"E										
RNAV 5			162	342	17.0	FL 195	FL 065	3000	↓	↑	BORDEAUX	(3)
△	GOSAD	44°06'36.0"N 001°45'34.0"E										
RNAV 5			162	342	10.0	FL 195	4000 ft AMSL	3100	↓	↑	BORDEAUX	
▲	GAILLAC-Castelnau de Montmirail VOR (GAI)	43°57'14.6"N 001°49'27.0"E										
RNAV 5			148	328	17.0	FL 195	FL 065	2600	↓	↑	BORDEAUX	
△	FINOT	43°42'54.3"N 002°01'47.6"E										
RNAV 5			147	327	18.0	FL 195	FL 065	5200	↓	↑	BORDEAUX	
△	MASAM	43°28'04.0"N 002°15'07.0"E										
RNAV 5			148	328	9.0	FL 195	FL 065	5500	↓	↑	BORDEAUX	
△	SALSI	43°20'52.0"N 002°21'26.0"E										
RNAV 5			148	328	11.0	FL 195	FL 065	5500	↓	↑	BORDEAUX	
△	ORBIL	43°11'24.0"N 002°29'36.0"E										
RNAV 5			148	328	31.0	FL 195	FL 075		↓	↑	MARSEILLE	(4)
▲	PERPIGNAN RIVESALTES VOR- DME (PPG)	42°45'01.7"N 002°52'01.7"E										
(1) Tronçon LMG-RATRA : FL< 145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés. LMG-RATRA segment: BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.												
(2) Tronçon LAVRA - AULON : FL<145, APP CLERMONT. LAVRA - AULON segment : FL BLW 145, CLERMONT APP.												
(3) Tronçon AULON-ORBIL : FL<145, APP TOULOUSE. AULON-ORBIL segment: BLW FL 145, TOULOUSE APP.												
(4) TMA MONTPELLIER. MONTPELLIER TMA.												
G39												
▲	AFRIC	43°46'27.0"N 002°52'09.0"E										
RNAV 5			284	104	13.0	FL 195	FL 075	5500	↑	↓	BORDEAUX	(1)
△	AMOLO	43°49'40.6"N 002°34'43.5"E										
RNAV 5			283	103	25.0	FL 195	FL 075	5400	↑	↓	BORDEAUX	
△	MEDAP	43°55'17.6"N 002°01'17.9"E										
RNAV 5			283	103	9.0	FL 195	FL 065	2900	↑	↓	BORDEAUX	
▲	GAILLAC-Castelnau de Montmirail VOR (GAI)	43°57'14.6"N 001°49'27.0"E										
RNAV 5			298	118	45.0	FL 195	FL 065	3000	↑	↓	BORDEAUX	
△	LACOU	44°17'48.4"N 000°54'15.8"E										
RNAV 5			298	118	19.0	FL 195	FL 065	2300	↑	↓	BORDEAUX	
△	SECHE	44°26'19.0"N 000°30'55.0"E										
RNAV 5			298	118	32.0	FL 195	FL 065	3000	↑	↓	BORDEAUX	(2)
▲	SAUVETERRE DE GUYENNE VOR (SAU)	44°40'36.5"N 000°09'10.5"W										
(1) Tronçon AFRIC-SECHE : FL<145, APP TOULOUSE. AFRIC-SECHE segment : BLW FL 145, TOULOUSE APP.												
(2) Tronçon SECHE-SAU : FL<145, APP AQUITAINE. SECHE-SAU segment : BLW FL 145, AQUITAINE APP.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
G40												
▲	PIBAT	46°48'21.4"N 004°15'32.9"E										
RNAV 5			352		88.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	(1)
▲	TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E										
RNAV 5			012	192	19.0	FL 195	FL 065			↑	↓	PARIS
▲	ARSIL (154 CTL)	48°33'36.0"N 004°03'42.0"E										
RNAV 5			359	179	14.0	FL 195	FL 065			↑	↓	PARIS
△	VATRI	48°47'36.0"N 004°03'30.0"E										
RNAV 5			318	138	28.0	FL 195	FL 065			↑	↓	PARIS (2)
▲	CHATILLON SUR MARNE DME (CTL)	49°08'15.9"N 003°34'39.7"E										
(1) FL120 à FL190 sur instruction ACC PARIS. From FL 120 to FL 190: only AVBL on PARIS ACC instruction.												
(2) Tronçon utilisable uniquement sur instruction ACC PARIS. Segment only AVBL on PARIS ACC instruction.												
G42 BLW FL 145 APP BALE. BLW FL 145 BASEL APP												
▲	LUXEUIL VOR (LUL)	47°41'17.8"N 006°17'44.1"E										
RNAV 5			093		15.0	FL 500	FL 075			↓		REIMS
△	ARPUS (094 LUL)	47°40'21.3"N 006°39'56.8"E										
RNAV 5			093		34.0	FL 195	FL 115			↓		REIMS
▲	BALE-MULHOUSE VOR-DME (BLM)	47°37'58.1"N 007°29'58.2"E										
UG42												
△	LESDO	49°48'30.0"N 003°19'05.0"E										
RNAV 5			152		70.0	FL 500	FL 345			↓		REIMS
▲	BUBLI	48°46'17.8"N 004°09'00.0"E										
RNAV 5			125		49.0	FL 500	FL 195			↓		REIMS (1)
△	LUVAL	48°17'38.0"N 005°09'13.0"E										
(1) BUBLI-LUVAL : TFC<FL265=PARIS UAC; TFC>FL265=REIMS UAC. BUBLI-LUVAL : BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.												
G53												
▲	MENDE-Nasbinals VOR-DME (MEN)	44°36'30.1"N 003°09'44.7"E										
RNAV 5			061	241	50.0	FL 195	8100 ft AMSL	8100		↑	↓	MARSEILLE
△	MEZIN	45°01'01.6"N 004°11'45.1"E										
RNAV 5			061	241	6.0	FL 195	8100 ft AMSL	8100		↑	↓	MARSEILLE
△	AGREV	45°03'51.0"N 004°19'02.7"E										
RNAV 5			061	241	8.0	FL 195	8100 ft AMSL	6600		↑	↓	MARSEILLE
△	AMIKO	45°07'41.0"N 004°28'59.4"E										
RNAV 5			061		8.0	FL 195	FL 075	6400			↓	MARSEILLE (1)
▲	ETREK	45°11'15.5"N 004°38'19.4"E										
RNAV 5			061		24.0	FL 195	FL 075	6200			↓	MARSEILLE
▲	LUXAN	45°22'29.0"N 005°07'58.0"E										
RNAV 5			061		15.0	FL 195	FL 075	4200			↓	MARSEILLE
▲	LA TOUR DU PIN-Lyon Est VOR-DME (LTP)	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E										
(1) Tronçon AMIKO-LTP : TMA LYON- FL<155 uniquement sur instruction ATC. AMIKO-LTP segment : LYON TMA-BLW FL 155 only AVBL on ATC instruction												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
G54												
▲	POLLY	47°53'37.0"N 002°45'44.0"E										
RNAV 5			215		10.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	(1)
Δ	GIPEX	47°45'27.0"N 002°37'24.0"E										
RNAV 5			215		4.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
Δ	KUSEK	47°42'22.0"N 002°34'16.0"E										
RNAV 5			215		3.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
Δ	ABDOS	47°39'57.0"N 002°31'47.0"E										
RNAV 5			215		24.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
▲	VEROS	47°20'24.0"N 002°12'06.0"E										
RNAV 5			215		2.0	FL 195	FL 065	2500	↓		PARIS	
Δ	DEPOM	47°19'04.0"N 002°10'45.0"E										
RNAV 5			215		28.0	FL 195	FL 065	2500	↓		BORDEAUX	(2)
▲	CHATEAUROUX DEOLS NDB (CTX)	46°56'11.8"N 001°48'04.1"E										
RNAV 5			265	085	31.0	FL 195	FL 065	2100	↓	↑	BORDEAUX	(3)
Δ	OLINO	46°52'56.6"N 001°02'55.5"E										
RNAV 5			241	061	36.0	FL 195	FL 065	1900	↓	↑	BORDEAUX	
Δ	POITIERS BIARD VOR (POI)	46°34'51.6"N 000°17'53.5"E										
RNAV 5			271	091	23.0	FL 195	FL 065	2300	↑	↓	BORDEAUX	
Δ	BETOB	46°34'48.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			273	093	9.0	FL 195	FL 065	2300	↑	↓	NANTES	
▲	ABSIE	46°35'00.0"N 000°27'30.0"W										
RNAV 5			271	091	17.0	FL 195	FL 065		↓	↑	NANTES	
Δ	LUGEN	46°35'00.0"N 000°51'40.0"W										
RNAV 5			274	094	22.0	FL 195	FL 065		↓	↑	NANTES	
Δ	TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W										
(1) Tronçon POLLY-CTX : FL140 à FL190 utilisables uniquement sur instruction ACC PARIS. POLLY-CTX segment: From FL 140 to FL 190 only AVBL on PARIS ACC instruction .												
(2) Tronçon DEPOM-BETOB : FL<145, APP POITIERS pendant les horaires publiés. DEPOM-BETOB segment: BLW FL 145, POITIERS APP during published hours.												
(3) FL>115 uniquement sur instruction ATC. ABV FL 115 only AVBL on ATC instruction.												
G116												
▲	NIRDO	43°08'44.0"N 008°26'05.0"E										
RNAV 5			125		19.0	FL 195	FL 065		↓		MARSEILLE	(1)
▲	NORKA	42°57'11.0"N 008°47'29.0"E										
(1) Altitude minimale de vol en IFR en route entre NIRDO et NORKA : 3500 ft AMSL. IFR minimum flying altitude between NIRDO and NORKA : 3500 ft AMSL.												
G271												
▲	GULDA	49°23'07.0"N 001°55'03.0"W										
RNAV 5			062		19.0	FL 195	FL 045		↓		RENNES	
▲	BENIX	49°32'48.0"N 001°29'24.0"W										
G272												
▲	LUSIT	49°12'53.0"N 001°47'44.0"W										
RNAV 5			033		23.0	FL 195	FL 045		↓		RENNES	
▲	BENIX	49°32'48.0"N 001°29'24.0"W										
G273												
Δ	ANGLO	49°55'42.0"N 000°27'18.0"W										
RNAV 5			233	053	33.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES	
Δ	DIKRO	49°35'05.0"N 001°06'39.0"W										
RNAV 5			216	036	18.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES	W
Δ	RAVIG	49°20'28.0"N 001°23'08.0"W										
RNAV 5			216		20.0	FL 195	FL 045		↓		RENNES	
Δ	BEVAV	49°04'01.0"N 001°41'26.0"W										
(1) Tronçon en zone LF-R 10 garanti selon instruction particulière ATC. Segment within LF-R 10 according to special ATC instruction.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
G274												
▲	CAEN CARPIQUET VOR-DME (CAN)	49°10'23.5"N 000°27'19.0"W										
RNAV 5			261		29.0	FL 195	FL 065		↓		RENNES	
△	SENLO	49°05'00.0"N 001°10'42.0"W										
RNAV 5			269		20.0	FL 195	FL 065			↓	RENNES	
▲	BEVAV	49°04'01.0"N 001°41'26.0"W										
G374												
AWY RNAV sur tronçon DIVUL-PERUS. A l'exclusion de la partie interférente avec la zone LF-R223 CASTA quand elle est active. RNAV AWY on DIVUL-PERUS segment. With the exclusion of part interfering with CASTA LF-R 223 when active.												
△	BASTIA PORETTA VOR-DME (BTA)	42°34'24.9"N 009°28'29.4"E										
RNAV 5			297	117	19.0	FL 500	7400 ft AMSL	7400	↑	↓	MARSEILLE	(1)
△	RATAP	42°43'23.0"N 009°06'16.0"E										
RNAV 5			297	117	21.0	FL 500	7400 ft AMSL	7400	↑	↓	MARSEILLE	(2)
△	RAPUR	42°53'36.0"N 008°40'37.0"E										
RNAV 5			297	117	16.0	FL 500	7400 ft AMSL	7400	↑	↓	MARSEILLE	
△	SODRI	43°00'47.0"N 008°22'19.0"E										
RNAV 5			297	117	37.0	FL 500	FL 065	3500	↑	↓	MARSEILLE	(3)
△	DIVUL	43°18'07.0"N 007°37'17.0"E										
RNAV 5			294		25.0	FL 195	FL 135	8200		↓	MARSEILLE	(4)
▲	XAMAL	43°28'43.0"N 007°05'40.0"E										
RNAV 5			320	140	30.0	FL 195	FL 135	8700	↑	↓	MARSEILLE	
△	AGEVU	43°52'04.0"N 006°39'50.0"E										
RNAV 5			304	124	30.0	FL 195	FL 135	11900	↑	↓	MARSEILLE	
△	PERUS	44°09'12.0"N 006°06'12.0"E										
(1) TMA BASTIA. Si LF-R 223 CASTA active jusqu'au FL080, 1er FL utilisable : FL090. BASTIA TMA. If LF-R 223 CASTA active until FL 080, first available FL : FL 090.												
(2) Tronçon RATAP-SODRI : TMA BASTIA. RATAP-SODRI segment : BASTIA TMA.												
(3) TMA NICE. Tronçon SODRI-DIVUL : FL < 135 utilisable uniquement sur instruction ATC. NICE TMA. SODRI-DIVUL segment : BLW FL 135 only AVBL on ATC instruction.												
(4) Tronçon DIVUL-AGEVU : TMA NICE. DIVUL-AGEVU segment : NICE TMA.												
G393												
▲	MONTPELLIER MEDITERRANEE VOR-DME (FJR)	43°34'42.1"N 003°58'29.0"E										
RNAV 5			284	104	43.0	FL 195	FL 075		↑	↓	MARSEILLE	(1)
△	BRUSC	43°44'51.0"N 003°01'24.0"E										
RNAV 5			283	103	7.0	FL 195	FL 075		↑	↓	MARSEILLE	
▲	AFRIC	43°46'27.0"N 002°52'09.0"E										
RNAV 5			265	085	37.0	FL 195	FL 075	6000	↑	↓	BORDEAUX	(2)
▲	FINOT	43°42'54.3"N 002°01'47.6"E										
RNAV 5			267	087	31.0	FL 195	FL 065	2600	↑	↓	BORDEAUX	
▲	TOULOUSE BLAGNAC VOR-DME (TOU)	43°40'51.0"N 001°18'35.3"E										
(1) Tronçon FJR-AFRIC utilisable selon activité DEFENSE en zone LF-R 108 E2. FJR-AFRIC segment AVBL according to MIL activity in LF-R 108 E2.												
(2) Tronçon AFRIC-TOU : FL<145, APP TOULOUSE. AFRIC-TOU segment : BLW FL 145, TOULOUSE APP.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
G701												
▲	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E										
RNAV 5			061	241	6.0	FL 195	5100 ft AMSL		↓	↑	MARSEILLE	(1)
▲	LACAZ	43°26'17.7"N 005°12'59.1"E										
RNAV 5			093		23.0	FL 195	5100 ft AMSL		↓		MARSEILLE	(2)
▲	TRETS	43°24'47.0"N 005°43'51.0"E										
RNAV 5			094		7.0	FL 195	5100 ft AMSL	5600	↓		MARSEILLE	
△	OGREN	43°24'15.0"N 005°53'28.0"E										
RNAV 5			093		4.0	FL 195	5100 ft AMSL	5600	↓		MARSEILLE	
△	ODEGA	43°23'55.0"N 005°59'33.0"E										
RNAV 5			093		6.0	FL 195	5100 ft AMSL	4900	↓		MARSEILLE	(3)
▲	BIRGO	43°23'30.0"N 006°07'11.0"E										
RNAV 5			094		6.0	FL 195	5100 ft AMSL	3900	↓		MARSEILLE	
△	LE LUC LE CANNET VOR-DME (LUC)	43°22'58.0"N 006°15'21.3"E										
(1) Tronçon MTG-ODEGA : TMA PROVENCE. MTG-ODEGA segment : PROVENCE TMA.												
(2) LACAZ-BIRGO tronçon RNAV (guidage radar sur demande). FL > 115 utilisable uniquement sur instruction ATC. LACAZ-BIRGO RNAV segment (radar vectoring on request). ABV FL 115 only AVBL on ATC instruction.												
(3) Tronçon ODEGA-LUC : TMA NICE. ODEGA-LUC segment : NICE TMA.												
G702												
▲	BASTIA PORETTA VOR-DME (BTA)	42°34'24.9"N 009°28'29.4"E										
RNAV 5			328	148	23.0	FL 500	5900 ft AMSL		↑	↓	MARSEILLE	(1)
△	MILNO	42°53'49.0"N 009°12'43.0"E										
RNAV 5			327	147	11.0	FL 500	5900 ft AMSL		↑	↓	MARSEILLE	(2)
△	EVIRI	43°03'14.0"N 009°05'00.0"E										
RNAV 5			327	147	12.0	FL 500	FL 065		↑	↓	MARSEILLE	(3)
▲	AKUTI	43°13'38.0"N 008°56'25.0"E										
(1) TMA BASTIA. Altitude minimale de vol en IFR en route entre BTA et MILNO : 6400 ft AMSL. BASTIA TMA. Minimum IFR en-route flight altitude between BTA and MILNO : 6400 ft AMSL.												
(2) Altitude minimale de vol en IFR en route entre MILNO et EVIRI : 6200 ft AMSL. Minimum IFR en-route flight altitude between MILNO and EVIRI : 6200 ft AMSL.												
(3) Altitude minimale de vol en IFR en route entre EVIRI et AKUTI : 3500 ft AMSL. Minimum IFR en-route flight altitude between EVIRI and AKUTI : 3500 ft AMSL.												
H9												
▲	SUIPE (053 MEL)	49°15'12.0"N 004°15'54.0"E										
RNAV 5			292	112	9.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS	
▲	REIMS VOR (REM)	49°18'41.9"N 004°02'43.3"E										

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even	
UH10											
Δ	SIROD	46°43'37.3"N 006°01'10.4"E									
RNAV 5			310		50.0	FL 500	FL 195			↓	GENEVE/PARIS
▲	DIJON-LONGVIC VOR-DME (DJL)	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E									
RNAV 5			304		41.0	FL 500	FL 195			↓	PARIS (1)
Δ	OBURO	47°39'06.0"N 004°15'53.0"E									
RNAV 5			304		15.0	FL 500	FL 195			↓	PARIS (2)
Δ	CHABY	47°47'48.0"N 003°56'55.0"E									
RNAV 5			304		18.0	FL 500	FL 195			↓	PARIS
Δ	OKRIX	47°57'58.0"N 003°34'03.0"E									
RNAV 5			319		36.0	FL 500	FL 195			↓	PARIS
Δ	AMODO	48°25'10.0"N 002°58'49.0"E									
(1) Tronçon DJL-OKRIX : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via DJL-TUNOR-OKRIX. Tronçon DJL-OBURO : TFC<FL385 = PARIS UAC ; TFC>FL385 = REIMS UAC. DJL-OKRIX segment : CDR1 H24. Re-routing via DJL-TUNOR-OKRIX in case of Defence activity. DJL-OBURO segment: BLW FL 385, PARIS UAC - ABV FL 385, REIMS UAC.											
(2) Tronçon OBURO-AMODO : TFC<FL345 = PARIS ACC ; TFC>FL345 = REIMS ACC. OBURO-AMODO segment: BLW FL 345, PARIS ACC - ABV FL 345=REIMS ACC.											
H20											
Δ	ELVES	49°47'47.0"N 003°57'54.0"E									
RNAV 5			288	108	21.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS (1)
Δ	BILGO	49°54'07.0"N 003°26'50.0"E									
RNAV 5			272	092	24.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS
▲	PERON	49°54'45.0"N 002°50'24.0"E									
RNAV 5			272	092	15.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS
Δ	XORBI	49°55'04.0"N 002°27'04.0"E									
RNAV 5			272	092	32.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS
Δ	BANTI	49°55'27.0"N 001°37'34.0"E									
RNAV 5			272	092	18.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS
▲	DIEPPE VOR (DPE)	49°55'31.4"N 001°10'14.3"E									
RNAV 5			201	021	19.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS
Δ	OLMES	49°37'53.0"N 001°00'10.0"E									
RNAV 5			201	021	22.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS
Δ	ELBOX	49°17'11.0"N 000°48'28.0"E									
RNAV 5			201	021	13.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS
Δ	EVROK	49°04'43.0"N 000°41'30.0"E									
RNAV 5			201	021	18.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS (2)
▲	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E									
RNAV 5			166	346	18.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS RENNES
Δ	BOBSA	48°29'45.0"N 000°38'54.0"E									
RNAV 5			166	346	15.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS (3)
Δ	BENAR	48°15'11.0"N 000°44'40.0"E									
RNAV 5			166	346	16.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS
Δ	KOVAK	47°59'35.0"N 000°50'48.0"E									
RNAV 5			115	295	19.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS
▲	DOMOD	47°51'46.0"N 001°17'09.0"E									
RNAV 5			078	258	30.0	FL 085	FL 065		↑	↓	PARIS (4)
Δ	OXOTO	47°58'32.0"N 002°00'58.0"E									
RNAV 5			044	224	15.0	FL 085	FL 065		↑	↓	PARIS
▲	OLZOM	48°09'20.1"N 002°15'53.2"E									
(1) Tronçon ELVES - BILGO utilisable uniquement sur instruction ATC ELVES-BILGO segment only AVBL on ATC instruction.											
(2) Tronçon EVROK-BENAR FL< 115 : APP RENNES dans les limites du SIV RENNES. EVROK-BENAR segment BLW FL 115 : RENNES APP within RENNES SIV limits.											
(3) Tronçon BOBSA-OLZOM : APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés. BOBSA-OLZOM segment: SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.											
(4) Tronçon DOMOD-OLZOM : uniquement sur instruction ACC PARIS ou APP SEINE. DOMOD-OLZOM segment : only AVBL on PARIS ACC or SEINE APP instruction.											

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
H22												
Service du contrôle rendu par l'Approche de LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE. Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits.												
▲	ABBEVILLE VOR-DME (ABB)	50°08'06.5"N 001°51'16.9"E										
RNAV 5			216	036	15.0	FL 145	FL 065		↑	↓	PARIS	
▲	BANTI	49°55'27.0"N 001°37'34.0"E										
H34												
Δ	ROSPO	47°57'41.5"N 003°45'02.9"W										
RNAV 5				298	8.0	FL 195	2500 ft AMSL			↑	IROISE	
Δ	OXIDA	47°53'41.0"N 003°34'00.0"W										
RNAV 5				298	19.0	FL 195	FL 055			↑	IROISE	
Δ	DEGEX	47°44'38.0"N 003°09'24.0"W										
RNAV 5			131	311	15.0	FL 195	FL 065		↓	↑	IROISE NANTES	(1)
Δ	BAGAD	47°35'00.0"N 002°52'52.0"W										
RNAV 5			116	296	14.0	FL 195	FL 065		↓	↑	NANTES	
Δ	LUTAS	47°29'04.0"N 002°34'43.0"W										
RNAV 5			116	296	11.0	FL 195	FL 065		↓	↑	NANTES	
Δ	ERBIN	47°24'03.0"N 002°19'33.0"W										
RNAV 5			118	298	32.0	FL 195	FL 065		↓	↑	NANTES	
Δ	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										
RNAV 5			055		12.0	FL 195	FL 065			↓	NANTES	
Δ	OGLOT	47°16'32.0"N 001°22'59.0"W										
RNAV 5			055		21.0	FL 195	FL 065			↓	NANTES	
Δ	TACRO	47°29'13.0"N 000°57'14.0"W										
RNAV 5			056		5.0	FL 195	FL 065			↓	NANTES	
Δ	ANGERS DME (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W										
RNAV 5			053	233	31.0	FL 195	FL 065		↑	↓	NANTES	
Δ	SABLE	47°51'11.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			080	260	19.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS	
Δ	TUNAX	47°54'45.0"N 000°12'06.0"E										
RNAV 5			080	260	9.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS	(2)
Δ	LUMAN	47°56'22.0"N 000°24'48.0"E										
RNAV 5			080	260	18.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS	
Δ	KOVAK	47°59'35.0"N 000°50'48.0"E										
RNAV 5			080		22.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
▲	CHATEAUDUN VOR-DME (CAD)	48°03'33.0"N 001°23'13.5"E										
(1) Tronçon DEGEX-ROSPO : CDR1 H24. Utilisable uniquement en cas d'activité de la zone LF-R 270. DEGEX-ROSPO segment : CDR1 H24. Only usable when LF-R 270 is active. Tronçon DEGEX-BAGAD : APP IROISE ou APP NANTES. DEGEX-BAGAD segment : IROISE APP or NANTES APP.												
(2) FL 060 et 070 inutilisables en cas d'activation de la LF-R 574 B AUVOURS. Tronçon TUNAX-CAD: APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés. FL 060 and FL 070 NOT AVBL in case of AUVOURS LF-R 574 B activation. TUNAX-CAD segment: SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.												
UH37												
▲	DIJON-LONGVIC VOR-DME (DJL)	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E										
RNAV 5			313		55.0	FL 500	FL 195			↓	PARIS	(1)
Δ	TUNOR	47°53'00.0"N 004°08'28.0"E										
RNAV 5			313		24.0	FL 500	FL 195			↓	PARIS	(2)
Δ	LAULY	48°09'26.0"N 003°42'08.0"E										
(1) Tronçon DJL-TUNOR : TFC<FL385 = PARIS UAC ; TFC>FL385 = REIMS UAC. DJL-TUNOR segment: BLW FL 385, PARIS UAC - ABV FL 385, REIMS UAC.												
(2) Tronçon TUNOR-LAULY : TFC<FL345 = PARIS UAC ; TFC>FL345 = REIMS UAC. TUNOR-LAULY segment: BLW FL 345, PARIS UAC - ABV FL 345, REIMS UAC.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
H38												
▲	LA TOUR DU PIN-Lyon Est VOR-DME (LTP)	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E										
RNAV 5			295	115	25.0	FL 195	FL 115	4800	↑	↓	MARSEILLE	(1)
△	RUSIT	45°40'05.0"N 004°53'26.0"E										
RNAV 5			283	103	10.0	FL 195	FL 115	4800	↑	↓	MARSEILLE	
△	MEBAK	45°42'28.9"N 004°38'55.9"E										
RNAV 5			283	103	6.0	FL 195	FL 115	4800	↑	↓	MARSEILLE	
△	MADOT	45°43'48.2"N 004°30'50.4"E										
RNAV 5			283	103	16.0	FL 195	FL 115	5100	↑	↓	MARSEILLE	
▲	BELEP	45°47'30.0"N 004°07'54.0"E										
RNAV 5			283	103	25.0	FL 195	FL 115	6300	↑	↓	MARSEILLE	(2)
▲	THIERS DME (TIS)	45°52'54.6"N 003°33'12.9"E										
(1) Tronçon LTP-BELEP:TMA LYON.Tronçon LTP-RUSIT: inutilisable dans le sens RUSIT-LTP FL >145. Tronçon LTP-MEBAK: FL< 155 uniquement sur instruction ATC. LTP-BELEP segment: LYON TMA.LTP-RUSIT segment: NOT AVBL in RUSIT-LTP direction ABV FL 145. LTP-MEBAK segment: BLW FL 155 only AVBL on ATC instruction.												
(2) TMA Clermont-Ferrand Clermont-Ferrand TMA												
H40 Service du contrôle rendu par l'Approche LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE. Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits.												
△	XORBI	49°55'04.0"N 002°27'04.0"E										
RNAV 5			301	121	9.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS	
△	NEBRU	49°59'24.0"N 002°15'24.0"E										
RNAV 5			300	120	18.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS	
▲	ABBEVILLE VOR-DME (ABB)	50°08'06.5"N 001°51'16.9"E										
UH101												
△	NIPOR	49°06'58.0"N 004°00'34.0"E										
RNAV 5			084		14.0	FL 500	FL 195		↓		REIMS	(1)
▲	RANUX	49°08'19.6"N 004°21'41.5"E										
(1) TFC<FL 315=PARIS UAC. BLW FL 315, PARIS UAC.												
H490												
▲	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
RNAV 5			287		32.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS RENNES	
△	ARGED	48°55'47.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			286		38.0	FL 195	FL 065			↓	RENNES	
△	SENLO	49°05'00.0"N 001°10'42.0"W										
(1) Tronçon LGL-ARGED FL< 115: APP RENNES. FL> 115 : ACC PARIS. LGL-ARGED segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.												
J10												
△	NEPAR	49°05'10.0"N 003°33'03.0"E										
RNAV 5			085		18.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
▲	NIPOR	49°06'58.0"N 004°00'34.0"E										
RNAV 5			051		2.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
△	DIKOL	49°08'15.0"N 004°02'57.0"E										
RNAV 5			051	231	11.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS	
▲	SUIPE	49°15'12.0"N 004°15'54.0"E										
J18												
▲	KOTAP	48°17'00.0"N 002°18'00.0"E										
RNAV 5			191		8.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	(1)
▲	OLZOM	48°09'20.1"N 002°15'53.2"E										
RNAV 5			184		35.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
△	MOTAL	47°34'36.0"N 002°13'12.0"E										
RNAV 5			184		14.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
▲	VEROS	47°20'24.0"N 002°12'06.0"E										
(1) Sens unique vers le Sud pour les ACFT rejoignant l'UN857. Tronçon KOTAP-VEROS: APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés. Only southbound direction for ACFT joining UN857. KOTAP-VEROS segment: SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.												

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit		
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even			
J19													
▲	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E											
RNAV 5				334	29.0	FL 145	FL 085			↑	MARSEILLE		
▲	TEREZ (FIR BDRY)	41°20'00.0"N 009°02'13.0"E											
J20 Service du contrôle rendu par l'Approche de LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE. Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits.													
Δ	OPALE	49°53'59.1"N 001°53'06.3"E											
RNAV 5			356		14.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS		
Δ	ABBEVILLE VOR-DME (ABB)	50°08'06.5"N 001°51'16.9"E											
J22 Service du contrôle rendu par l'Approche de LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE. Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits.													
▲	ATREX	49°47'07.0"N 002°22'07.0"E											
RNAV 5			340		38.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS		
▲	VESAN	50°22'18.8"N 002°01'35.1"E											
J27													
▲	PERPIGNAN RIVESALTES VOR-DME (PPG)	42°45'01.7"N 002°52'01.7"E											
RNAV 5			180	25.0		FL 195	FL 065	4100		↑	MARSEILLE	(1)	
Δ	KELAM (245 FJR)	43°10'19.0"N 002°52'07.0"E											
RNAV 5			002	182	36.0	FL 195	5906 ft AMSL			↑	↓	MARSEILLE	
▲	AFRIC (107 GAI)	43°46'27.0"N 002°52'09.0"E											
RNAV 5			014	194	21.0	FL 195	5906 ft AMSL			↑	↓	MARSEILLE	(2)
Δ	BASLI (081 GAI)	44°06'52.9"N 002°59'15.0"E											
RNAV 5			014	194	31.0	FL 195	5906 ft AMSL			↑	↓	MARSEILLE	
▲	MENDE-Nasbinals VOR-DME (MEN)	44°36'30.1"N 003°09'44.7"E											
(1) Largeur AWY J27 : 7,5NM de part et d'autre de l'axe PPG-AFRIC. TMA MONTPELLIER. AWY J27 width: 7,5NM on either side of PPG-AFRIC axis. MONTPELLIER TMA.													
(2) Tronçon AFRIC-MEN: limite E et W à une DIST variable de 7,5NM à 5NM de l'axe. AFRIC-MEN segment: E and W limit at a variable distance of 7,5NM to 5NM from the axis.													
J32													
Δ	BOBSI	46°19'26.6"N 004°59'06.7"E											
RNAV 5			085		12.0	FL 195	FL 065	5200		↓	MARSEILLE	(1)	
Δ	MABES	46°20'24.8"N 005°15'54.2"E											
RNAV 5			083		7.0	FL 500	FL 065	5200		↓	MARSEILLE	(2)	
▲	RONLA	46°21'08.7"N 005°25'19.1"E											
RNAV 5			084		24.0	FL 500	7900 ft AMSL	7900		↓	MARSEILLE		
Δ	MOREG	46°23'35.2"N 006°00'26.0"E											
RNAV 5			084		10.0	FL 195	7900 ft AMSL	7900		↓	GENEVE		
Δ	GLAND NDB (GLA)	46°24'31.3"N 006°14'39.3"E											
RNAV 5			082		18.0	FL 195	9199 ft AMSL			↓	GENEVE		
▲	MOLUS	46°26'38.0"N 006°40'46.0"E											
(1) TMA LYON. LYON TMA.													
(2) TMA LYON LYON TMA.													
J34													
Δ	BUSIL	46°17'37.0"N 004°43'19.0"E											
RNAV 5			299	119	52.0	FL 195	FL 065	4100		↑	↓	MARSEILLE - PARIS	(1)
▲	MOULINS VOR-DME (MOU)	46°42'24.4"N 003°37'54.0"E											
(1) Pendant les horaires d'ouverture TMA Saint-Yan en dessous du FL 85. During Saint-Yan TMA opening hours BLW FL 85.													

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
J41												
△	PASSEIRY VOR-DME (PAS)	46°09'49.3"N 005°59'59.7"E										
RNAV 5			144		20.0	FL 500	FL 115		↓			GENEVE
▲	ESAPI	45°53'23.6"N 006°17'24.9"E										
RNAV 5			142		10.0	FL 500	FL 135		↓			GENEVE
▲	PENJO	45°45'44.0"N 006°25'41.0"E										
RNAV 5			143		23.0	FL 500	FL 175		↓			GENEVE
▲	VANAS	45°27'25.8"N 006°44'48.7"E										
J55												
△	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
RNAV 5			195	015	25.0	FL 195	FL 065		↓	↑		PARIS RENNES (7)
△	RONAX	48°23'32.0"N 000°22'55.0"E										
RNAV 5			195	015	30.0	FL 195	FL 065		↓	↑		PARIS (8)
▲	TUNAX	47°54'45.0"N 000°12'06.0"E										
RNAV 5			195	015	20.0	FL 105	FL 065		↓	↑		NANTES
△	LUTIL (088 ANG)	47°35'47.0"N 000°05'10.0"E										
RNAV 5			173	353	26.0	FL 105	FL 065	1800	↓	↑		NANTES
△	GINON	47°10'00.0"N 000°10'48.0"E										
RNAV 5			173	353	35.0	FL 105	FL 065	1900	↓	↑		BORDEAUX (9)
▲	POITIERS BIARD VOR (POI)	46°34'51.6"N 000°17'53.5"E										
(1) Ironçon LGL-RONAX FL< 115 : APP RENNES, FL> 115 : ACC PARIS LGL-RONAX segment BLW FL 115 : RENNES APP, ABV FL 115 : PARIS ACC.												
(2) FL 070 inutilisable en cas d'activation de la LF-R 574 B AUVOURS. TFC <FL 115 : NANTES APP. FL 070 NOT AVBL in case of AUVOURS LF-R 574 B activation. TFC BLW FL 115 : NANTES APP.												
(3) APP POITIERS pendant les horaires publiés. POITIERS APP during published hours.												
J116 FL d'utilisation sur instruction ATC. FL AVBL on ATC instruction.												
△	CAEN CARPIQUET VOR-DME (CAN)	49°10'23.5"N 000°27'19.0"W										
RNAV 5			085		29.0	FL 195	FL 065		↓			PARIS RENNES (1)
△	PESUK	49°12'39.0"N 000°17'27.0"E										
RNAV 5			092		13.0	FL 195	FL 065		↓			PARIS RENNES
△	PEXIR	49°12'10.0"N 000°36'48.0"E										
RNAV 5			093		13.0	FL 195	FL 065		↓			PARIS
△	PITAV	49°11'41.0"N 000°56'00.0"E										
RNAV 5			076		26.0	FL 195	FL 065		↓			PARIS
▲	KOLIV	49°17'59.9"N 001°34'14.0"E										
RNAV 5			095		7.0	FL 195	FL 065		↓			PARIS
▲	MOPAR	49°17'30.2"N 001°45'26.2"E										
(1) Ironçon CAN-PEXIR FL<115 : APP RENNES, FL>115 : ACC PARIS. CAN-PEXIR segment BLW FL 115 : RENNES APP, ABV FL 115 : PARIS ACC.												
J150												
△	PETAX	50°11'11.6"N 000°50'52.8"E										
RNAV 5			131		23.0	FL 195	FL 065		↓			PARIS
△	VELOL	49°56'19.0"N 001°17'12.0"E										
RNAV 5			149		16.0	FL 195	FL 065		↓			PARIS
△	VEPET	49°42'37.0"N 001°30'04.0"E										
RNAV 5			149		7.0	FL 195	FL 065		↓			PARIS
△	NEMED	49°37'03.0"N 001°35'18.0"E										
RNAV 5			097		7.0	FL 195	FL 065		↓			PARIS
▲	MATID	49°36'18.8"N 001°45'59.5"E										
J151 FL d'utilisation sur instruction ATC. FL AVBL on ATC instruction.												
△	VEPET	49°42'37.0"N 001°30'04.0"E										
RNAV 5			166		16.0	FL 195	FL 065		↓			PARIS
▲	MOBRO	49°27'19.6"N 001°36'23.2"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
J250			FL d'utilisation sur instruction ATC. FL AVBL on ATC instruction.									
△	PITAV	49°11'41.0"N 000°56'00.0"E								↓	PARIS	
RNAV 5			060		31.0	FL 195	FL 065					
▲	MOBRO	49°27'19.6"N 001°36'23.2"E										
J251			FL d'utilisation sur instruction ATC. FL AVBL on ATC instruction.									
△	PEXIR	49°12'10.0"N 000°36'48.0"E										
RNAV 5			046		33.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
△	GOTRO	49°35'15.0"N 001°12'49.0"E										
RNAV 5			084		15.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
△	NEMED	49°37'03.0"N 001°35'18.0"E										
J301												
△	ROLAMPONT DME (RLP)	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E										
RNAV 5			273	093	49.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS (1)	
△	GORET	47°57'08.0"N 004°01'53.0"E										
RNAV 5			273	093	9.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS	
△	DIVDA	47°57'33.0"N 003°48'31.0"E										
RNAV 5			273		10.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
△	OKRIX	47°57'58.0"N 003°34'03.0"E										
RNAV 5			315		20.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS (2)	
△	EBOMA	48°12'07.7"N 003°12'22.0"E										
RNAV 5			315		8.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
△	MOLBA	48°17'42.1"N 003°03'46.6"E										
(1) Tronçon RLP-GORET : APP BALE dans les limites du SIV BALE. RLP-GORET segment: BASEL APP within BASEL SIV limits.												
(2) Tronçon OKRIX-MOLBA : FL< 085 uniquement sur instruction ATC. OKRIX-MOLBA segment : BLW FL 085 only AVBL on ATC instruction.												
J302			FL< 085 uniquement sur instruction ATC. BLW FL 085 only AVBL on ATC instruction.									
△	TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E										
RNAV 5			333		20.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
△	URELO	48°32'19.8"N 003°43'55.3"E										
UJ310												
△	TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E										
RNAV 5			333		20.0	FL 265	FL 195			↓	PARIS	
△	URELO	48°32'19.8"N 003°43'55.3"E										
J685												
▲	MARSEILLE PROVENCE VOR-DME (MRM)	43°22'38.4"N 005°19'35.2"E										
RNAV 5				328	26.0	FL 195	FL 075			↑	MARSEILLE (1)	
▲	JULEE	43°00'46.0"N 005°38'00.0"E										
(1) TMA PROVENCE. Altitude minimale de vol en IFR en route entre JULEE et MRM : 5600 ft AMSL. PROVENCE TMA. Minimum en-route IFR flight altitude between JULEE and MRM: 5600ft AMSL.												
J924												
▲	ENESO	46°12'02.0"N 002°55'51.0"E										
RNAV 5			101	281	8.0	FL 195	FL 075	4000	↓	↑	MARSEILLE (1)	
△	ROMGI	46°10'38.0"N 003°06'46.0"E										
RNAV 5			101		13.0	FL 195	FL 075	3800	↓		MARSEILLE (2)	
△	ARSOM	46°08'14.0"N 003°25'11.0"E										
RNAV 5			101		25.0	FL 195	FL 075	5700	↓		MARSEILLE (3)	
▲	ROANNE VOR (ROA)	46°03'33.0"N 003°59'57.4"E										
(1) TMA Clermont-Ferrand Clermont-Ferrand TMA.												
(2) TMA Clermont-Ferrand Clermont-Ferrand TMA.												
(3) TMA Clermont-Ferrand Clermont-Ferrand TMA.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
UL10			CDR1 H24									
Δ	RINTI	51°01'58.0"N 001°36'56.0"E										
RNAV 5			138		7.0	FL 500	FL 195		↓		REIMS	
Δ	OTGUV	50°56'36.2"N 001°44'38.7"E										
RNAV 5			138		3.0	FL 500	FL 195		↓		REIMS	
Δ	ELTEG	50°54'37.4"N 001°47'28.9"E										
RNAV 5			138		7.0	FL 500	FL 195		↓		REIMS	
Δ	IBRIG	50°49'19.3"N 001°55'02.9"E										
RNAV 5			138		10.0	FL 500	FL 195		↓		REIMS	
Δ	OLMOL	50°41'53.3"N 002°05'35.5"E										
RNAV 5			138		71.0	FL 500	FL 265		↓		REIMS	
▲	LESDO	49°48'30.0"N 003°19'05.0"E										
UL14												
▲	TEPRA	46°29'45.0"N 002°25'28.0"W										
RNAV 5				006	19.0	FL 500	FL 195			↑	BREST	
Δ	YURZI	46°10'26.3"N 002°28'34.0"W										
UL15			CDR1 H24									
Δ	MOTOX	50°57'28.0"N 001°28'00.0"E										
RNAV 5			114		11.0	FL 500	FL 345		↓		REIMS	
Δ	RUCAC	50°52'59.4"N 001°44'30.5"E										
RNAV 5			136		89.0	FL 500	FL 345		↓		REIMS	
Δ	LESDO	49°48'30.0"N 003°19'05.0"E										
RNAV 5			134		57.0	FL 500	FL 345		↓		REIMS (1)	
Δ	RANUX	49°08'19.6"N 004°21'41.5"E										
RNAV 5			119		31.0	FL 500	FL 345		↓		REIMS	
Δ	ETINO	48°53'15.0"N 005°03'22.0"E										
(1) Tronçon LESDO-ETINO : En cas d'activité Défense, contournement via LESDO-UG42-LUVAL LESDO-ETINO segment : Re-routing via LESDO-UG42-LUVAL in case of Defence activity.												
L42												
Δ	POULP	41°20'00.0"N 008°34'12.0"E										
RNAV 5			018		28.0	FL 145	FL 085		↓		MARSEILLE (1)	
▲	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E										
(1) TMA AJACCIO AJACCIO TMA												
L47												
Δ	MOREG	46°23'35.2"N 006°00'26.0"E										
RNAV 5			001		20.0	FL 500	FL 115		↓		GENEVE	
Δ	SIROD	46°43'37.3"N 006°01'10.4"E										
RNAV 5			001		15.0	FL 500	FL 115		↓		GENEVE	
Δ	ARBOS	46°59'03.0"N 006°01'35.0"E										
UL55			CDR1 H24 FL<245. En cas d'activité Défense, contournement via LATAM-UN871-LTP-UY36-BALSI-UP860-TOP. Disponibilité réelle CDR1 connue de LFMM ACC. CDR 1 H24 BLW FL 245. Re-routing via LATAM-UN871-LTP-UY36-BALSI-UP860-TOP in case of Defence activity. Actual availability of CDR1 known on LFMM ACC.									
Δ	LATAM	45°02'01.9"N 004°14'20.8"E										
RNAV 5			084		40.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE	
Δ	ROMAM	45°06'09.5"N 005°09'48.4"E										
RNAV 5			093		28.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE	
Δ	NEDRU	45°04'33.0"N 005°49'09.0"E										
RNAV 5			095		21.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE	
▲	RILIP	45°02'33.0"N 006°18'35.0"E										
RNAV 5			095		14.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE	
Δ	EMMEF	45°01'05.7"N 006°38'49.8"E										

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		MOCA (ft AMSL)	Série FL <i>FL series</i>		Organisme de contrôle <i>Control unit</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UL127												
▲	SAINT TROPEZ VOR-DME (STP)	43°13'10.1"N 006°36'06.5"E										
RNAV 5			269	090	25.0	FL 500	FL 115		↑	↓	MARSEILLE	
▲	TURIL	43°13'36.3"N 006°01'25.6"E										
RNAV 5			269	089	9.0	FL 500	FL 115		↑	↓	MARSEILLE	
▲	ADITA	43°13'42.8"N 005°49'43.9"E										
RNAV 5			269	089	22.0	FL 500	FL 115		↑	↓	MARSEILLE	
▲	PADKO	43°13'53.9"N 005°19'58.9"E										
RNAV 5			288	109	19.0	FL 500	FL 195		↑	↓	MARSEILLE	(1)
▲	ROVOT	43°20'13.0"N 004°55'44.0"E										
RNAV 5			288	108	44.0	FL 500	FL 195		↑	↓	MARSEILLE	
▲	MONTPELLIER MEDITERRANEE VOR-DME (FJR)	43°34'42.1"N 003°58'29.0"E										
(1) Tronçon PADKO-FJR : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via PADKO-UY342-BULTO-UY341-SALIN-UY25-FJR. Disponibilité réelle CDR1 connue de LFMM ACC. PADKO-FJR segment : CDR1 H24. Re-routing via PADKO-UY342-BULTO-UY341-SALIN-UY25-FJR in case of Defence activity. Actual availability of CDR1 known on LFMM ACC.												
UL128												
▲	MONTELMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E										
RNAV 5			169		71.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE	
▲	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E										
L146												
▲	MOULE	42°37'17.0"N 009°45'00.0"E										
RNAV 5			257	077	12.0	FL 500	FL 145	5300	↓	↑	MARSEILLE	(1)
▲	BASTIA PORETTA VOR-DME (BTA)	42°34'24.9"N 009°28'29.4"E										
RNAV 5			236	056	35.0	FL 500	10700 ft AMSL	11200	↓	↑	MARSEILLE	(2)
▲	LIBLO	42°15'04.0"N 008°49'42.0"E										
(1) TMA BASTIA BASTIA TMA.												
(2) TMA BASTIA BASTIA TMA.												
UL153												
Δ	GIVRI	47°17'31.0"N 005°20'32.0"E										
RNAV 5				313	31.0	FL 355	FL 195			↑	PARIS	(1)
Δ	IBODI	46°57'13.0"N 005°54'00.0"E										
(1) Tronçon IBODI-GIVRI : uniquement sur instruction ATC. IBODI-GIVRI segment : only AVBL on ATC instruction.												
UL161												
Uniquement sur instruction ATC. Only AVBL on ATC instruction.												
Δ	LASIV	48°54'03.3"N 004°13'37.0"E										
RNAV 5			118		40.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS	(1)
Δ	SUKHA	48°34'29.0"N 005°06'28.0"E										
(1) TFC<FL265 = PARIS UAC; TFC>FL265 = REIMS UAC. BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.												
UL178												
▲	IBNIT	46°17'00.0"N 003°51'51.0"E										
RNAV 5			159		11.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE	
Δ	LESPI	46°06'48.6"N 003°57'28.0"E										

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		MOCA (ft AMSL)	Série FL <i>FL series</i>		Organisme de contrôle <i>Control unit</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UL194												
Δ	KOVIN	49°29'09.0"N 003°06'23.0"E										
RNAV 5			187		18.0	FL 295	FL 195		↓		REIMS	(1)
Δ	BOURSONNE DME (BSN)	49°11'17.9"N 003°03'23.5"E										
RNAV 5			185		21.0	FL 295	FL 195		↓		REIMS	
Δ	COULOMMIERS Voisins VOR-DME (CLM)	48°50'40.7"N 003°00'49.9"E										
RNAV 5			205		11.0	FL 295	FL 195		↓		PARIS	
Δ	VEZAQ	48°41'03.0"N 002°54'09.5"E										
RNAV 5			205		19.0	FL 295	FL 195		↓		PARIS	
Δ	KUVIV	48°23'29.0"N 002°42'06.0"E										
RNAV 5			205		7.0	FL 295	FL 195		↓		PARIS	
Δ	ODEBU	48°16'52.0"N 002°37'34.0"E										
(1) Tronçon KOVIN-VEZAQ : TFC<FL 265 = PARIS UAC; TFC>FL 265 = REIMS UAC. KOVIN-VEZAQ segment : BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.												
UL612			TFC< FL 295 = PARIS UAC. BLW FL 295, PARIS UAC.									
Δ	XAMAB	50°12'16.0"N 000°15'53.0"E										
RNAV 5			148		25.0	FL 500	FL 245		↓		BREST	
▲	VEULE	49°51'24.0"N 000°37'12.0"E										
RNAV 5			142		35.0	FL 500	FL 245		↓		BREST	
Δ	INPAX	49°24'29.0"N 001°10'47.0"E										
RNAV 5			142		65.0	FL 500	FL 245		↓		BREST	
Δ	RESMI	48°34'07.0"N 002°11'31.0"E										
RNAV 5			135		24.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	
Δ	ODEBU	48°16'52.0"N 002°37'34.0"E										
RNAV 5			156		4.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	
Δ	OGULO	48°13'06.0"N 002°40'09.0"E										
L613			AWY RNAV vers UK. RNAV AWY towards the UK.									
▲	DIPER	50°20'45.0"N 002°03'41.0"E										
RNAV 5			320		2.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
▲	VESAN	50°22'18.8"N 002°01'35.1"E										
RNAV 5			320		23.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
▲	RATUK	50°39'25.2"N 001°38'10.6"E										
RNAV 5			320		10.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
Δ	SOVAT	50°46'46.0"N 001°28'00.0"E										

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even	
UL613											
▲	ROLAMPONT DME (RLP)	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E									
RNAV 5				312	33.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS (1)
Δ	ROTSI	48°16'36.2"N 004°38'03.0"E									
RNAV 5				312	41.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS
Δ	KOTUN	48°43'27.9"N 003°52'16.2"E									
RNAV 5				327	37.0	FL 500	FL 265			↓	REIMS
Δ	PODUK	49°14'45.8"N 003°21'02.2"E									
RNAV 5				327	5.0	FL 500	FL 265			↓	REIMS
Δ	DIDOR	49°18'49.1"N 003°16'55.4"E									
RNAV 5				327	37.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS
Δ	NURMO	49°49'34.0"N 002°45'19.0"E									
RNAV 5				320	41.0	FL 500	FL 265			↓	REIMS
Δ	DIPER	50°20'45.0"N 002°03'41.0"E									
RNAV 5				320	2.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS
Δ	VESAN	50°22'18.8"N 002°01'35.1"E									
RNAV 5				320	23.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS
Δ	RATUK	50°39'25.2"N 001°38'10.6"E									
RNAV 5				320	10.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS
Δ	SOVAT	50°46'46.0"N 001°28'00.0"E									
(1) Tronçon RLP-SOVAT: TFC<FL265=PARIS UAC; TFC>FL265=REIMS UAC. Tronçon RLP-KOTUN non planifiable au FL260. RLP-SOVAT segment: BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC. RLP-KOTUN segment not available at FL260 for flight planning purposes.											
L856 Suivre instruction ATC en cas d'activité MIL EU-C 25 FC ou EU-C 25 FE. Follow ATC instruction in case of EU-C 25 FC or EU-C 25 FE MIL activity.											
Δ	MOROK	47°23'47.7"N 006°39'19.8"E									
RNAV 5				263	5.0	FL 500	FL 145			↓	REIMS
Δ	MEDIM	47°23'15.0"N 006°31'54.0"E									
RNAV 5				263	20.0	FL 500	FL 165			↓	REIMS
Δ	PENDU	47°20'56.1"N 006°01'57.5"E									
UL856											
Δ	JAVVU	47°19'56.2"N 005°49'56.0"E									
RNAV 5				264	20.1	FL 500	FL 195			↓	PARIS
▲	GIVRI	47°17'31.0"N 005°20'32.0"E									
RNAV 5				264	10.0	FL 500	FL 195			↓	PARIS (1)
Δ	DIJON-LONGVIC VOR-DME (DJL)	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E									
(1) Tronçon GIVRI-DJL : TFC<FL385 = PARIS UAC ; TFC>FL385 = REIMS UAC. GIVRI-DJL segment: BLW FL385, PARIS UAC - ABV FL 385, REIMS UAC.											
UL976											
Δ	ANGERS DME (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W									
RNAV 5				039	40.0	FL 500	FL 195			↓	BREST
▲	OBATO	48°04'01.0"N 000°15'00.0"W									
RNAV 5				053	32.0	FL 295	FL 195			↓	PARIS
Δ	RONAX	48°23'32.0"N 000°22'55.0"E									
RNAV 5				079	25.0	FL 295	FL 195			↓	PARIS
Δ	CHARTRES La Loupe VOR-DME (CHW)	48°28'48.0"N 000°59'13.4"E									
RNAV 5				070	12.0	FL 295	FL 195			↓	PARIS
Δ	VADOM	48°33'02.0"N 001°16'15.0"E									
RNAV 5				070	16.0	FL 295	FL 195			↓	PARIS
▲	TABOV	48°38'39.0"N 001°38'56.0"E									
RNAV 5				071	19.0	FL 295	FL 195			↓	PARIS
Δ	TOUSSUS LE NOBLE VOR (TSU)	48°45'13.4"N 002°06'08.5"E									

Identification													
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit		
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even			
L978													
▲	GOPAT	41°20'00.0"N 008°26'38.0"E											
RNAV 5				359		18.0	FL 500	FL 145			↓	MARSEILLE	
△	IWAZA	41°38'26.1"N 008°26'40.1"E											
RNAV 5				359		13.0	FL 500	FL 145			↓	MARSEILLE	
△	OBOBO	41°51'53.0"N 008°26'42.0"E											
RNAV 5				359		21.0	FL 500	FL 145			↓	MARSEILLE	
▲	BEBEV	42°13'01.0"N 008°26'44.0"E											
UM25													
▲	ANNET	49°39'05.0"N 004°00'05.0"W											
RNAV 5				096		91.0	FL 500	FL 195			↓	BREST (WITHIN FRA AIRSPACE)	
▲	UVSUV	49°29'17.3"N 001°40'28.4"W											
RNAV 5				097		56.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
▲	INGOR	49°21'52.0"N 000°15'00.0"W											
RNAV 5				096		29.0	FL 295	FL 195			↓	PARIS	
▲	LUKIP	49°18'57.0"N 000°29'47.0"E											
UM129													
△	JOCUZ	47°39'55.8"N 005°27'16.9"E											
RNAV 5				211	031	27.8	FL 500	FL 195			↓	↑	PARIS
△	DIJON-LONGVIC VOR-DME (DJL)	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E											
RNAV 5				231	051	17.0	FL 500	FL 195			↓	↑	PARIS (1)
▲	NUCIF	47°05'20.0"N 004°46'06.0"E											
(1) Tronçon DJL-NUCIF : CDR1 H24. Utilisable du FL195 au FL235 seulement. En cas d'activité Défense, contournement via EPL-R11-RLP-G21-MOU. DJL-NUCIF segment : CDR1 H24. Only AVBL from FL195 to FL235. Re-routing via EPL-R11-RLP-G21-MOU in case of Defence activity.													
UM154													
▲	DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E											
RNAV 5				161	341	20.0	FL 500	FL 195			↓	↑	MARSEILLE
▲	JUSQO	42°43'56.9"N 004°55'14.9"E											
RNAV 5				161	341	11.0	FL 500	FL 195			↓	↑	MARSEILLE
▲	SOSUR	42°33'36.8"N 004°59'50.6"E											
RNAV 5				178	358	45.0	FL 500	FL 195			↓	↑	MARSEILLE
▲	OBLAD	41°48'36.0"N 005°00'48.0"E											
M163 FL060, 070 et exceptionnellement 080, non utilisables selon instructions ACC PARIS. FL060, 070 and exceptionally 080, NOT AVBL according to PARIS ACC instruction.													
▲	MONTMEDY-Dun sur Meuse VOR (MMD)	49°23'28.5"N 005°07'27.9"E											
RNAV 5				256	076	35.0	FL 195	FL 065			↑	↓	PARIS
▲	SUIPE (053 MEL)	49°15'12.0"N 004°15'54.0"E											
RNAV 5				256	076	28.0	FL 195	FL 065			↑	↓	PARIS
▲	CHATILLON SUR MARNE DME (CTL)	49°08'15.9"N 003°34'39.7"E											

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
UM163												
△	OBATO	48°04'01.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			063	84.0	FL 500	FL 295			↓	BREST		
△	TABOV	48°38'39.0"N 001°38'56.0"E										
RNAV 5			071	19.0	FL 500	FL 295			↓	BREST		
▲	TOUSSUS LE NOBLE VOR (TSU)	48°45'13.4"N 002°06'08.5"E										
RNAV 5			069	24.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	(1)	
△	LEQOS	48°54'02.5"N 002°39'20.9"E										
RNAV 5			069	39.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS	(2)	
▲	CHATILLON SUR MARNE DME (CTL)	49°08'15.9"N 003°34'39.7"E										
RNAV 5			076	63.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS		
▲	MONTMEDY-Dun sur Meuse VOR (MMD)	49°23'28.5"N 005°07'27.9"E										
RNAV 5			073	27.0	FL 265	FL 195			↓	REIMS		
△	VALEK	49°30'52.0"N 005°46'52.0"E										
RNAV 5			035	3.0	FL 500	FL 195			↓	PARIS	(3)	
△	LUTAX	49°32'58.4"N 005°48'58.1"E										
(1) Tronçon TSU-LEQOS : TFC<FL295 = PARIS UAC; TFC>FL 295 = BREST UAC. TSU-LEQOS segment : BLW FL 295, PARIS UAC - ABV FL 295, BREST UAC.												
(2) Tronçon LEQOS-VALEK : TFC<FL315=PARIS UAC dans les limites du secteur AP. LEQOS-VALEK segment: BLW FL 315, PARIS UAC within AP controlling unit limits.												
(3) Tronçon VALEK-LUTAX : TFC >FL 315=REIMS UAC. VALEK-LUTAX segment : ABV FL 315, REIMS UAC.												
UM164												
▲	TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E										
RNAV 5				267	27.0	FL 500	FL 195			↑	REIMS	(1)
△	ROTSI	48°16'36.2"N 004°38'03.0"E										
RNAV 5				267	2.0	FL 500	FL 195			↑	REIMS	(2)
△	MELKO	48°16'41.1"N 004°40'24.6"E										
RNAV 5			087	267	19.0	FL 500	FL 195		↓	↑	REIMS	
△	LUVAL	48°17'38.0"N 005°09'13.0"E										
(1) Tronçon ROTSI-TRO : TFC<FL345 = PARIS UAC ; TFC>FL345 = REIMS UAC. ROTSI-TRO segment: BLW FL 345, PARIS UAC - ABV FL 345, REIMS UAC.												
(2) Tronçon ROTSI-LUVAL : TFC<FL265 = PARIS UAC ; TFC>FL265 = REIMS UAC. ROTSI-LUVAL segment : BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.												
UM170 CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via UN857 par IDOSA-RAPOR. CDR1 H24. Re-routing via UN857 by IDOSA-RAPOR in case of Defence activity.												
△	KUDIN	49°41'35.0"N 005°15'46.0"E										
RNAV 5			197	6.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS	(1)	
△	RAPOR	49°35'29.0"N 005°12'47.0"E										
(1) TFC<FL315 = PARIS UAC. BLW FL 315, PARIS UAC.												

Identification												
	Designation	Coordonnées Coordinates	Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
			↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
UM184												
Δ	KOTEM	50°00'00.0"N 001°03'14.0"W										
RNAV 5			007	12.0	FL 500	FL 195			↑	BREST	(1)	
Δ	EPATI	49°47'37.0"N 001°04'56.0"W										
RNAV 5			007	13.0	FL 500	FL 195			↑	BREST		
▲	DIKRO	49°35'05.0"N 001°06'39.0"W										
RNAV 5			020	44.0	FL 500	FL 195			↑	BREST		
Δ	EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W										
RNAV 5			357	52.0	FL 500	FL 195			↑	BREST		
Δ	RINSO	48°01'38.0"N 001°26'09.0"W										
RNAV 5			357	19.0	FL 500	FL 195			↑	BREST		
Δ	EPAPU	47°42'36.0"N 001°24'43.0"W										
RNAV 5			357	44.0	FL 500	FL 195			↑	BREST		
Δ	USODA	46°58'19.0"N 001°21'54.0"W										
RNAV 5			140	320	31.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	(2)
Δ	LUGEN	46°35'00.0"N 000°51'40.0"W										
RNAV 5			140	320	12.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	(3)
▲	TUPAR	46°25'45.0"N 000°39'46.0"W										
(1) Tronçon DIKRO-KOTEM : CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST et LONDRES ACC. En cas d'activité Défense (EGD038), contournement via EKRAS-UN867-AKIKI si ouverte, ou EKRAS-UT507-REVTU si ouverte, ou sur instruction ATC. DIKRO-KOTEM segment : CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST and LONDON ACC. In case of Defence activity (EGD038), re-routing via EKRAS-UN867-AKIKI if open, or EKRAS-UT507-REVTU if open, or on ATC instruction.												
(2) Tronçon LUGEN-USODA : dans le sens LUGEN vers USODA, utilisable uniquement du FL255 au FL500. LUGEN-USODA segment: in the direction LUGEN to USODA, only available from FL255 to FL500.												
(3) Tronçon TUPAR-LUGEN : dans le sens TUPAR vers LUGEN, utilisable uniquement du FL255 au FL500. TUPAR-LUGEN segment: in the direction TUPAR to LUGEN, only available from FL255 to FL500.												
UM185												
Δ	DIKRO	49°35'05.0"N 001°06'39.0"W										
RNAV 5			037	13.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	(1)	
Δ	ELDOP	49°45'24.6"N 000°54'23.9"W										
RNAV 5			005	15.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	(2)	
Δ	LUGIS	50°00'00.0"N 000°52'20.1"W										
(1) CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST et LONDRES ACC. En cas d'activité Défense (EGD038-EGD039), contournement via EKRAS-UN867-AKIKI si ouverte, ou EKRAS-UT507-REVTU si ouverte, ou sur instruction ATC. CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST and LONDON ACC. In case of Defence activity (EGD038-EGD039), re-routing via EKRAS-UN867-AKIKI if open, or EKRAS-UT507-REVTU if open, or on ATC instruction.												
(2) CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST et LONDRES ACC. En cas d'activité Défense (EGD038-EGD039), contournement via EKRAS-UN867-AKIKI si ouverte, ou EKRAS-UT507-REVTU si ouverte, ou sur instruction ATC. CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST and LONDON ACC. In case of Defence activity (EGD038-EGD039), re-routing via EKRAS-UN867-AKIKI if open, or EKRAS-UT507-REVTU if open, or on ATC instruction.												
UM189												
Δ	JERSEY VOR-DME (JSY)	49°13'16.0"N 002°02'46.2"W										
RNAV 5			050	33.0	FL 500	FL 195			↓	BREST		
Δ	AKIKI	49°35'29.0"N 001°25'00.0"W										
RNAV 5			049	18.0	FL 500	FL 195			↓	BREST		
Δ	EPATI	49°47'37.0"N 001°04'56.0"W										
RNAV 5			073	26.0	FL 500	FL 195			↓	BREST		
Δ	ANGLO	49°55'42.0"N 000°27'18.0"W										
M194												
▲	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E										
RNAV 5			187	27.0	FL 500	FL 145			↓	MARSEILLE		
▲	REVDO	41°20'00.0"N 008°41'27.0"E										
M601												
		AWY RNAV RNAV AWY.										
▲	MUREN	41°03'27.0"N 004°40'00.0"E										
RNAV 5			278	47.0	FL 195	FL 115	3500	↑		MARSEILLE		
▲	BALEN	40°56'48.0"N 005°41'24.0"E										
RNAV 5			272	69.0	FL 195	FL 115	3500	↑		MARSEILLE		
▲	BUKID	40°53'48.0"N 007°11'56.0"E										
RNAV 5			272	37.0	FL 500	FL 115	3500	↑		MARSEILLE		
▲	GINOX	40°51'44.4"N 008°00'00.0"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
M603			AWY RNAV RNAV AWY.									
▲	MORSS	39°57'24.0"N 004°40'00.0"E										
RNAV 5			075	255	5.0	FL 500	FL 115	3500	↑	↓	MARSEILLE	
▲	RIPAL	39°58'41.0"N 004°46'17.0"E										
RNAV 5			073		62.0	FL 500	FL 115	3500		↓	MARSEILLE	
▲	BAVON	40°15'58.0"N 006°03'22.0"E										
RNAV 5			073		68.0	FL 500	FL 115	3500		↓	MARSEILLE	
▲	ORKUM	40°33'50.0"N 007°28'58.0"E										
RNAV 5			082		24.0	FL 500	FL 115	3500		↓	MARSEILLE	
▲	ELSAG	40°36'29.0"N 008°00'00.0"E										
M605			A l'exclusion de la TMA PARIS lorsqu'elle est active. Niveaux pairs sur instruction ATC. With the exclusion of PARIS TMA when active. Even levels only AVBL on ATC instruction.									
Δ	XIDIL	50°21'06.0"N 000°38'29.0"E										
RNAV 5			142		13.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
Δ	PETAX	50°11'11.6"N 000°50'52.8"E										
RNAV 5			142		10.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
▲	BIBAX	50°03'27.0"N 001°00'29.0"E										
UM605												
Δ	XIDIL	50°21'06.0"N 000°38'29.0"E										
RNAV 5			142		13.0	FL 500	FL 195		↓		PARIS	
Δ	PETAX	50°11'11.6"N 000°50'52.8"E										
RNAV 5			142		10.0	FL 500	FL 195		↓		PARIS	
▲	BIBAX	50°03'27.0"N 001°00'29.0"E										
UM606												
Δ	MELKO	48°16'41.1"N 004°40'24.6"E										
RNAV 5			118		22.0	FL 500	FL 195		↓		REIMS (1)	
Δ	MANAG	48°06'11.0"N 005°09'57.0"E										
(1) Tronçon MELKO-MANAG: TFC<FL265=PARIS UAC; TFC>FL265=REIMS UAC. MELKO-MANAG segment: BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.												
UM616												
▲	KORER	47°41'06.0"N 002°30'03.0"W										
RNAV 5			133	313	31.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	
Δ	TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W										
RNAV 5			133	313	17.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	
▲	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										
RNAV 5			140		15.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	
Δ	USODA	46°58'19.0"N 001°21'54.0"W										
RNAV 5			140	320	31.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST (1)	
▲	LUGEN	46°35'00.0"N 000°51'40.0"W										
RNAV 5			140	320	12.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	
Δ	TUPAR	46°25'45.0"N 000°39'46.0"W										
ESPACE FRA / FRA AIRSPACE												
▲	NOQAS	45°13'11.3"N 004°14'22.1"E										
RNAV 5				276	17.0	FL 500	FL 195			↑	MARSEILLE	
▲	ETREK	45°11'15.5"N 004°38'19.4"E										
RNAV 5				308	57.0	FL 500	FL 195			↑	MARSEILLE	
Δ	KOTIT	44°36'09.2"N 005°41'26.9"E										
RNAV 5				308	38.0	FL 500	FL 195			↑	MARSEILLE	
▲	BODRU	44°12'31.0"N 006°22'40.0"E										
RNAV 5				308	56.0	FL 500	FL 195			↑	MARSEILLE	
▲	PIGOS	43°37'20.2"N 007°22'16.2"E										
RNAV 5				288	57.0	FL 500	FL 195			↑	MARSEILLE	
Δ	BABED	43°18'54.0"N 008°36'01.0"E										
RNAV 5				288	16.0	FL 500	FL 195			↑	MARSEILLE	
▲	AKUTI	43°13'38.0"N 008°56'25.0"E										
(1) Tronçon TUPAR-USODA : dans le sens TUPAR vers USODA, disponible uniquement du FL255 au FL500. TUPAR-USODA segment: in the direction TUPAR to USODA, only available from FL255 to FL500.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
M617			TFC < FL115 : LILLE APP. TFC BLW FL 115 : LILLE APP.									
▲	ROBAL	50°28'24.0"N 003°38'00.0"E										
RNAV 5			234	054	24.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS	
▲	CAMBRAI EPINOY VOR-DME (CMB)	50°13'41.3"N 003°09'05.4"E										
UM617												
▲	CAMBRAI EPINOY VOR-DME (CMB)	50°13'41.3"N 003°09'05.4"E										
RNAV 5			054		24.0	FL 245	FL 195			↓	PARIS	
△	ROBAL	50°28'24.0"N 003°38'00.0"E										
M622												
△	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E										
RNAV 5			330	150	31.0	FL 500	FL 065		↑	↓	MARSEILLE (1)	
△	BEBEV	42°13'01.0"N 008°26'44.0"E										
RNAV 5			330	150	8.0	FL 500	FL 065		↑	↓	MARSEILLE (2)	
△	OMEDA	42°19'44.0"N 008°21'43.0"E										
RNAV 5			330	150	31.0	FL 500	FL 065		↑	↓	MARSEILLE (3)	
▲	LONSU	42°46'36.7"N 008°01'26.3"E										
RNAV 5			330	150	21.0	FL 500	FL 065		↑	↓	MARSEILLE (4)	
▲	MERLU	43°04'48.0"N 007°47'36.0"E										
RNAV 5			329	149	15.0	FL 500	FL 135	3500	↑	↓	MARSEILLE (5)	
△	DIVUL	43°18'07.0"N 007°37'17.0"E										
RNAV 5			329	149	22.0	FL 500	FL 135	8900	↑	↓	MARSEILLE (6)	
△	PIGOS	43°37'20.2"N 007°22'16.2"E										
RNAV 5			329	149	10.0	FL 195	FL 175	12700	↑	↓	MARSEILLE (7)	
▲	NICE COTE D'AZUR DME (NIZ)	43°46'14.3"N 007°15'15.8"E										
(1) TMA AJACCIO. AJACCIO TMA.												
(2) TMA AJACCIO. AJACCIO TMA.												
(3) Tronçon BEBEV-LONSU : TMA AJACCIO. BEBEV-LONSU segment : AJACCIO TMA.												
(4) TMA NICE. NICE TMA.												
(5) TMA NICE. NICE TMA.												
(6) TMA NICE. Tronçon DIVUL-PIGOS (dans le sens PIGOS->DIVUL) : FL<195 seulement sur instruction ATC H24. Tronçon DIVUL-NIZ (dans le sens DIVUL->NIZ) : seulement sur instruction ATC. Contournement via DIVUL-XAMAL-AGEVU. NICE TMA. DIVUL-PIGOS segment (in the direction PIGOS-DIVUL) : FL<195 only by ATC H24. DIVUL-NIZ segment (in the direction DIVUL-NIZ) : only by ATC. Re-routing via DIVUL-XAMAL-AGEVU.												
(7) TMA NICE. NICE TMA.												
UM622												
△	BARSO	44°08'37.0"N 006°53'25.3"E										
RNAV 5			353		40.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
▲	IRMAR	44°48'00.0"N 006°47'25.6"E										

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even	
M623											
AWY RNAV. En fonction de l'activité Défense en LF-D 54 CN et/ou CS, TFC réorienté sur instruction ATC via A3/A2. RNAV AWY. In case of MIL activity in LF-D 54 CN and/or CS, TFC rerouted on ATC instruction via A3/A2.											
▲	XAMAL	43°28'43.0"N 007°05'40.0"E									
RNAV 5			127		15.0	FL 195	FL 145	3500	↓		MARSEILLE (1)
▲	EBORA	43°19'40.0"N 007°21'45.0"E									
RNAV 5			142		17.0	FL 500	FL 145	3500	↓		MARSEILLE (2)
▲	OMARD	43°06'17.0"N 007°35'28.0"E									
RNAV 5			159	339	51.0	FL 500	FL 065	3500	↓	↑	MARSEILLE (3)
▲	VAREK	42°18'47.0"N 007°58'50.0"E									
RNAV 5			172	352	20.0	FL 500	FL 065	3500	↓	↑	MARSEILLE
Δ	LOKDU	41°58'50.0"N 008°01'58.0"E									
RNAV 5			172	352	8.0	FL 500	FL 065		↓	↑	MARSEILLE
Δ	ZEFIR	41°50'30.3"N 008°03'15.4"E									
RNAV 5			172	352	14.0	FL 500	FL 065		↓	↑	MARSEILLE
Δ	RIDHO	41°36'32.6"N 008°05'25.1"E									
RNAV 5			172	352	12.0	FL 500	FL 065		↓	↑	MARSEILLE
▲	AMPES	41°24'37.0"N 008°07'15.0"E									
RNAV 5			172	352	15.0	FL 500	FL 065	3500	↓	↑	MARSEILLE
▲	PELOS	41°09'43.0"N 008°09'41.0"E									
(1) TMA NICE. NICE TMA.											
(2) TMA NICE. NICE TMA.											
(3) TMA NICE. NICE TMA.											
UM623											
▲	VEVAR	44°48'00.0"N 007°00'45.0"E									
RNAV 5			187		40.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE
Δ	BARSO	44°08'37.0"N 006°53'25.3"E									
RNAV 5			173		25.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE
▲	KOLON	43°43'19.0"N 006°57'12.0"E									
UM728											
▲	CAMBRAI EPINOY VOR-DME (CMB)	50°13'41.3"N 003°09'05.4"E									
RNAV 5			166		14.0	FL 500	FL 195		↓		REIMS (1)
Δ	VERMA	50°00'00.0"N 003°14'36.0"E									
RNAV 5			166		12.0	FL 500	FL 195		↓		REIMS
▲	LESDO	49°48'30.0"N 003°19'05.0"E									
RNAV 5			203		21.0	FL 500	FL 195		↓		REIMS
Δ	KOVIN	49°29'09.0"N 003°06'23.0"E									
RNAV 5			214		37.0	FL 500	FL 195		↓		REIMS (2)
Δ	DUCRA	48°57'53.7"N 002°34'55.4"E									
RNAV 5			214		28.0	FL 500	FL 195		↓		BREST (3)
Δ	RESMI	48°34'07.0"N 002°11'31.0"E									
RNAV 5			166		18.0	FL 500	FL 195		↓		BREST
Δ	KOTAP	48°17'00.0"N 002°18'00.0"E									
RNAV 5			166		9.0	FL 500	FL 195		↓		BREST (4)
Δ	KETEX	48°08'00.0"N 002°21'35.0"E									

Identification											
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		MOCA (ft AMSL)	Série FL <i>FL series</i>		Organisme de contrôle <i>Control unit</i>
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
ESPACE FRA / FRA AIRSPACE											
▲	NOQAS	45°13'11.3"N 004°14'22.1"E									
RNAV 5				124	11.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE
▲	OTROT	45°06'49.0"N 004°26'44.0"E									
RNAV 5				131	44.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE
▲	BEPER	44°38'17.0"N 005°12'54.0"E									
RNAV 5				131	23.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE
▲	RETNO	44°22'48.0"N 005°37'24.6"E									
RNAV 5				123	70.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE
▲	KOLON	43°43'19.0"N 006°57'12.0"E									
(1) Tronçon CMB-LESDO-KOVIN : TFC<FL265 = PARIS UAC.; TFC>FL265 = REIMS UAC. CMB-LESDO-KOVIN segment : BLW FL265, PARIS UAC - ABV FL265, REIMS UAC.											
(2) Tronçon KOVIN-DUCRA : TFC<FL265 = PARIS UAC; TFC>FL265 = REIMS UAC. KOVIN-DUCRA segment : BLW FL265, PARIS UAC - ABV FL265, REIMS UAC.											
(3) Tronçon DUCRA-KOTAP: TFC<FL295= PARIS UAC; TFC>FL295= BREST UAC. DUCRA-KOTAP segment: BLW FL 295, PARIS UAC - ABV FL 295, BREST UAC.											
(4) Tronçon KOTAP-KETEX: TFC<FL265= PARIS UAC; FL265<TFC<FL 295= BORDEAUX UAC; TFC>FL295= BREST UAC. KOTAP-KETEX segment: BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265 and BLW FL 295, BORDEAUX UAC - ABV FL 295, BREST UAC.											
UM729											
▲	UNKIR	46°48'56.0"N 005°43'37.0"E									
RNAV 5				318	38.0	FL 385	FL 195		↓		PARIS
Δ	DIJON-LONGVIC VOR-DME (DJL)	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E									
RNAV 5				323	34.0	FL 385	FL 195		↓		PARIS
Δ	AKONO	47°42'56.3"N 004°35'22.2"E									
RNAV 5				323	29.0	FL 385	FL 195		↓		PARIS
Δ	BOLLY	48°05'31.0"N 004°09'04.0"E									
RNAV 5				322	12.0	FL 385	FL 195		↓		PARIS
▲	TROYES BARBEREY VOR (TRO)	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E									
RNAV 5				290	28.0	FL 500	FL 195		↓		PARIS (1)
▲	BRAY SUR SEINE VOR-DME (BRY)	48°24'25.2"N 003°17'41.2"E									
RNAV 5				274	14.0	FL 500	FL 195		↓		PARIS
Δ	AMODO	48°25'10.0"N 002°58'49.0"E									
RNAV 5				286	5.0	FL 500	FL 195		↓		PARIS (2)
Δ	COHPA	48°26'39.6"N 002°51'03.5"E									
RNAV 5				286	27.0	FL 500	FL 195		↓		BREST
Δ	RESMI	48°34'07.0"N 002°11'31.0"E									
(1) Tronçon TRO-COHPA : TFC<FL 345=PARIS UAC; TFC>FL 345=REIMS UAC. TRO-COHPA segment: BLW FL 345, PARIS UAC - ABV FL 345, REIMS UAC.											
(2) Tronçon AMODO-COHPA: TFC<FL 295=PARIS UAC; TFC>FL 295=BREST UAC. AMODO-COHPA segment: BLW FL 295, PARIS UAC - ABV FL 295, BREST UAC.											
M731 AWY RNAV. En fonction de l'activité Défense en LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN et CS, TFC réorienté sur instruction ATC sur tronçon MTG-ALG via G701-P856-A3-A2-L42. RNAV AWY. In case of MIL activity in LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN et CS, TFC rerouted on ATC instruction on MTG-ALG segment via G701-P856-A3-A2-L42.											
▲	SALIN	43°16'58.1"N 004°43'48.5"E									
RNAV 5				171	14.0	FL 195	FL 055		↓		MARSEILLE (1)
Δ	DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E									
RNAV 5				131	32.0	FL 195	FL 115		↓		MARSEILLE (2)
Δ	TINOT	42°41'51.8"N 005°18'54.4"E									
RNAV 5				124	60.0	FL 500	FL 115	3500	↓		MARSEILLE (3)
Δ	BATIV	42°07'26.0"N 006°24'37.0"E									
RNAV 5				125	83.0	FL 500	FL 115	3500	↓		MARSEILLE
▲	MAGOP	41°18'41.0"N 007°53'45.0"E									
RNAV 5				125	15.0	FL 500	FL 115	3500	↓		MARSEILLE
▲	PELOS	41°09'43.0"N 008°09'41.0"E									
(1) TMA PROVENCE PROVENCE TMA											
(2) TMA PROVENCE PROVENCE TMA											
(3) TMA PROVENCE PROVENCE TMA											

Identification												
Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even			
UM731												
▲	MONTPELLIER MEDITERRANEE VOR-DME (FJR)	43°34'42.1"N 003°58'29.0"E										
RNAV 5		131	311	47.0	FL 500	FL 195		↓	↑	MARSEILLE		
▲	DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E										
RNAV 5		131	311	16.0	FL 500	FL 195		↓	↑	MARSEILLE		
▲	AMFAC	42°52'29.3"N 005°02'57.2"E										
M732												
		AWY RNAV RNAV AWY.										
▲	NISEK	41°02'01.0"N 007°45'34.0"E										
RNAV 5			312	15.0	FL 500	FL 115	3500		↑	MARSEILLE		
▲	GINOX	40°51'44.4"N 008°00'00.0"E										
UM732												
Δ	NIVDA	41°14'36.0"N 006°34'07.0"E										
RNAV 5		115	295	23.0	FL 500	FL 195		↓	↑	MARSEILLE		
▲	NESUL	41°04'31.0"N 007°01'55.0"E										
RNAV 5			273	33.0	FL 500	FL 195			↑	MARSEILLE		
Δ	NISEK	41°02'01.0"N 007°45'34.0"E										
UM733												
▲	PIGOS	43°37'20.2"N 007°22'16.2"E										
RNAV 5		325		38.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE		
Δ	BARSO	44°08'37.0"N 006°53'25.3"E										
RNAV 5		325		25.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE		
▲	OKTET	44°29'06.0"N 006°34'10.2"E										
RNAV 5		325		78.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE (1)		
▲	GIPNO	45°33'35.6"N 005°31'44.9"E										
RNAV 5		327		35.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE		
▲	BULOL	46°02'44.7"N 005°05'30.9"E										
RNAV 5		336		13.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE		
▲	IDAVO	46°14'50.0"N 004°57'49.0"E										

Identification											
	Designation	Coordonnées Coordinates	Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit
			↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even	
ESPACE FRA / FRA AIRSPACE											
▲	SIZZA	47°32'40.0"N 004°06'58.0"E									
RNAV 5			336		17.0	FL 500	FL 195			↓	PARIS (2)
▲	CHABY	47°47'48.0"N 003°56'55.0"E									
RNAV 5			335		24.0	FL 500	FL 195			↓	PARIS (3)
Δ	LAULY	48°09'26.0"N 003°42'08.0"E									
RNAV 5			313		22.0	FL 500	FL 195			↓	PARIS
▲	BRAY SUR SEINE VOR-DME (BRY)	48°24'25.2"N 003°17'41.2"E									
RNAV 5			337		29.0	FL 500	FL 195			↓	PARIS/REIMS
▲	COULOMMIERS Voisins VOR-DME (CLM)	48°50'40.7"N 003°00'49.9"E									
RNAV 5			330		4.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS (4)
▲	UTELA	48°54'21.2"N 002°57'37.6"E									
RNAV 5			330		42.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS
Δ	KOPOR	49°30'51.0"N 002°25'17.1"E									
RNAV 5			318		30.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS
Δ	PIREG	49°52'51.7"N 001°54'40.4"E									
RNAV 5			293		17.0	FL 500	FL 265			↓	REIMS
▲	SOSUN	49°59'05.5"N 001°31'03.8"E									
RNAV 5			320		37.0	FL 500	FL 265			↓	REIMS
Δ	SUBIP	50°26'44.4"N 000°53'06.2"E									
<p>(1) Tronçon OKTET-GIPNO : CDR1 H24<FL 245. En cas d'activité Défense, contournement via OKTET-UY31-GIPNO. Disponibilité réelle CDR1 connue de LFMM ACC et LFFF ACC. OKTET-GIPNO segment : CDR1 H24 BLW FL 245. Re-routing via OKTET-UY31-GIPNO in case of Defence activity. Actual availability of CDR1 known on LFMM ACC and LFFF ACC.</p> <p>(2) Tronçon SIZZA-LAULY : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via BULOL-PIBAT-BRY. SIZZA-LAULY segment : CDR1 H24. Re-routing via BULOL-PIBAT-BRY in case of Defence activity.</p> <p>(3) Tronçon CHABY-CLM : TFC<FL 345=PARIS UAC; TFC>FL 345=REIMS UAC . CHABY-CLM segment : BLW FL 345, PARIS UAC - ABV FL 345, REIMS UAC.</p> <p>(4) Tronçon CLM-PIREG : TFC<FL 265=PARIS UAC; TFC>FL 265=REIMS UAC. CLM-PIREG segment : BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.</p>											
UM975											
TFC<FL295 = PARIS UAC; TFC>FL295 = BREST UAC. BLW FL 295, PARIS UAC - ABV FL 295, BREST UAC.											
Δ	RESMI	48°34'07.0"N 002°11'31.0"E									
RNAV 5			125		31.0	FL 500	FL 195			↓	BREST
Δ	PEKIM	48°16'33.0"N 002°49'32.0"E									
UM976											
▲	LUMAS	41°44'00.0"N 004°40'00.0"E									
RNAV 5			016		52.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE
▲	SOSUR	42°33'36.8"N 004°59'50.6"E									
ESPACE FRA / FRA AIRSPACE											
Δ	SOFFY	43°01'13.5"N 005°10'49.9"E									
RNAV 5			016		22.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE
▲	MARSEILLE PROVENCE VOR-DME (MRM)	43°22'38.4"N 005°19'35.2"E									
RNAV 5			341		75.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE
Δ	MONTELMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E									
RNAV 5			351		38.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE
▲	ETREK	45°11'15.5"N 004°38'19.4"E									
RNAV 5			351		33.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE (1)
▲	MADOT	45°43'48.2"N 004°30'50.4"E									
RNAV 5			350		34.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE
▲	MOPEM	46°17'01.0"N 004°23'03.0"E									

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even	
ESPACE FRA / FRA AIRSPACE											
△	AVLON	47°33'36.0"N 003°48'48.0"E									
RNAV 5			338		26.0	FL 500	FL 195			↓	PARIS (2)
▲	OKRIX	47°57'58.0"N 003°34'03.0"E									
RNAV 5			338		29.0	FL 500	FL 195			↓	PARIS
▲	BRAY SUR SEINE VOR-DME (BRY)	48°24'25.2"N 003°17'41.2"E									
RNAV 5			337		29.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS
▲	COULOMMIERS Voisins VOR-DME (CLM)	48°50'40.7"N 003°00'49.9"E									
RNAV 5			330		4.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS (3)
▲	UTELA	48°54'21.2"N 002°57'37.6"E									
RNAV 5			330		42.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS
▲	KOPOR	49°30'51.0"N 002°25'17.1"E									
RNAV 5			331		46.0	FL 500	FL 265			↓	REIMS
▲	ABNUR	50°10'17.0"N 001°51'30.7"E									
(1) Tronçon ETREK-MOPEM : FL195<TFC<FL245, seulement sur instruction ATC H24, route alternative via ETREK-UN854-BULOL-UM733-IDAVO. ETREK-MOPEM segment : ABV FL195 and BLW FL245, only by ATC H24, ALTN route via ETREK-UN854-BULOL-UM733-IDAVO.											
(2) Tronçon AVLON-BRY : TFC<FL345 = PARIS UAC ; TFC>FL345 = REIMS UAC. AVLON-BRY segment: BLW FL345, PARIS UAC - ABV FL345, REIMS UAC.											
(3) Tronçon CLM-ABNUR : TFC < FL 265 PARIS UAC ; TFC > FL265 REIMS UAC CLM-ABNUR segment : BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL265, REIMS UAC											
UM982											
▲	UNKIR	46°48'56.0"N 005°43'37.0"E									
RNAV 5			332		16.0	FL 385	FL 195			↓	PARIS
△	URQAP	47°01'53.0"N 005°33'11.0"E									
RNAV 5			332		17.0	FL 385	FL 195			↓	PARIS
▲	GIVRI	47°17'31.0"N 005°20'32.0"E									
RNAV 5			332		20.0	FL 385	FL 195			↓	PARIS
▲	TINIL	47°35'20.0"N 005°05'55.0"E									
RNAV 5			319		43.0	FL 345	FL 195			↓	PARIS
△	ERTIP	48°08'04.0"N 004°24'24.0"E									
RNAV 5			319		10.0	FL 345	FL 195			↓	PARIS
△	NANOP	48°15'43.0"N 004°14'22.0"E									
RNAV 5			310		26.0	FL 265	FL 195			↓	PARIS
△	URELO	48°32'19.8"N 003°43'55.3"E									
RNAV 5			304		8.0	FL 265	FL 195			↓	PARIS
▲	OKIPA	48°36'40.7"N 003°33'48.6"E									
M984 Voir / see AIP Italie ENR 3.1.											
▲	NEDED	44°41'38.0"N 008°08'26.0"E									
RNAV 5						FL 305	FL 195			↓	MILAN
▲	VAMTU	44°08'44.0"N 007°37'31.0"E									
UM984											
▲	VAMTU	44°08'44.0"N 007°37'31.0"E									
RNAV 5			229		39.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE (1)
△	KOLON	43°43'19.0"N 006°57'12.0"E									
RNAV 5			248		41.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE
▲	GANGU	43°27'46.5"N 006°05'04.8"E									
RNAV 5			247		36.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE
△	PADKO	43°13'53.9"N 005°19'58.9"E									
RNAV 5			247	067	27.0	FL 500	FL 195			↓	↑
△	DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E									
RNAV 5			214		40.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE
△	KOTOP	42°30'16.0"N 004°16'05.0"E									
RNAV 5			214		21.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE
▲	MAMES	42°12'33.0"N 004°00'01.0"E									
(1) Tronçon VAMTU-KOLON : seulement sur instruction ATC H24 FL<245. VAMTU-KOLON segment : only by ATC H24 BLW FL 245.											

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track			Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑	Dist (NM)	supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
M986 AWY RNAV RNAV AWY.												
▲	REQIN	39°00'00.0"N 006°15'00.0"E										
RNAV 5			030	210	50.0	FL 195	FL 115	3500	↑	↓	MARSEILLE	
▲	ETEKO	39°42'50.0"N 006°48'16.0"E										
RNAV 5			030	210	33.0	FL 195	FL 115	3500	↑	↓	MARSEILLE	
▲	ERETI	40°11'01.0"N 007°10'37.0"E										
RNAV 5			030	210	11.0	FL 500	FL 115	3500	↑	↓	MARSEILLE	
▲	KUPIM	40°20'04.0"N 007°17'52.0"E										
RNAV 5			030		16.0	FL 500	FL 115	3500		↓	MARSEILLE	
▲	ORKUM	40°33'50.0"N 007°28'58.0"E										
UM989												
Δ	SOSUR	42°33'36.8"N 004°59'50.6"E										
RNAV 5			161	341	9.0	FL 500	FL 195		↓	↑	MARSEILLE (1)	
Δ	NEVIX	42°24'51.0"N 005°03'42.0"E										
RNAV 5			161	341	47.0	FL 500	FL 195		↓	↑	MARSEILLE	
Δ	OLNUL	41°40'04.0"N 005°23'06.0"E										
(1) Tronçon SOSUR-OLNUL : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via SOSUR-UM154-OBLAD. Disponibilité réelle CDR1 connue de LFMM ACC. SOSUR-OLNUL segment : CDR1 H24. Re-routing via SOSUR-UM154-OBLAD in case of Defence activity. Actual availability of CDR1 known on LFMM ACC.												
N20 AWY RNAV vers UK. RNAV AWY towards the UK.												
▲	ABBEVILLE VOR-DME (ABB)	50°08'06.5"N 001°51'16.9"E										
RNAV 5			307		38.0	FL 195	FL 115			↓	PARIS	
▲	KUNAV	50°30'53.7"N 001°03'56.2"E										
UN26												
Δ	KORER	47°41'06.0"N 002°30'03.0"W										
RNAV 5			162		50.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	
Δ	NORMI	46°53'46.0"N 002°05'31.0"W										
RNAV 5			158		26.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	
▲	UVUDO	46°30'00.0"N 001°50'39.0"W										
UN29												
▲	FIFUC	48°27'32.7"N 002°31'31.2"W										
RNAV 5			085		70.0	FL 500	FL 255			↓	BREST	
Δ	BULOX	48°33'00.0"N 000°46'00.0"W										
N57 Service du contrôle rendu par l'Approche LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE. Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits.												
▲	EGOZE	49°33'09.5"N 002°29'22.1"E										
RNAV 5			326		43.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS (1)	
▲	ABBEVILLE VOR-DME (ABB)	50°08'06.5"N 001°51'16.9"E										
RNAV 5			005		30.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS (2)	
▲	BOULOGNE SUR MER VOR (BNE)	50°37'29.2"N 001°54'25.6"E										
RNAV 5			311		22.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS (3)	
Δ	DEVAL	50°51'25.0"N 001°28'00.0"E										
(1) TMA PARIS. PARIS TMA.												
(2) Tronçon ABB-DEVAL : FL>115 uniquement sur instruction ATC. ABB-DEVAL segment : ABV FL115 only AVBL on ATC instruction.												
(3) Niveaux impairs sur instruction ATC. Odd levels only AVBL on ATC instruction.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
N86												
▲	PIGOS	43°37'20.2"N 007°22'16.2"E										
RNAV 5				204	024	18.0	FL 195	FL 145	8900	↓	↑	MARSEILLE (1)
Δ	ADUDU	43°20'41.0"N 007°11'21.0"E										
RNAV 5				204	024	12.0	FL 195	FL 065	3500	↓	↑	MARSEILLE
▲	LERMA	43°09'57.4"N 007°04'22.7"E										
RNAV 5				234	054	29.0	FL 195	FL 065	3500	↓	↑	MARSEILLE (2)
▲	EPOLO	42°52'58.0"N 006°32'05.0"E										
RNAV 5				258	078	55.0	FL 195	FL 055	3500	↓	↑	MARSEILLE (3)
▲	TINOT	42°41'51.8"N 005°18'54.4"E										
RNAV 5				239	059	16.0	FL 195	FL 055	3500	↓	↑	MARSEILLE (4)
▲	SOSUR	42°33'36.8"N 004°59'50.6"E										
RNAV 5				244	064	20.0	FL 195	FL 055	3500	↓	↑	MARSEILLE
Δ	BALMO	42°25'00.0"N 004°35'07.0"E										
RNAV 5				244	064	29.0	FL 195	FL 055	3500	↓	↑	MARSEILLE
▲	MAMES	42°12'33.0"N 004°00'01.0"E										
(1) Tronçon PIGOS-LERMA : TMA NICE. PIGOS-LERMA segment : NICE TMA.												
(2) TMA NICE, CTA TOULON. Tronçon LERMA-SOSUR : selon l'activité défense en LF-D 54 A1, A2, A4 / BN, TFC réorienté sur instruction ATC via A3/G7 (sens LERMA -> SOSUR) et via B16 - P856 ou G701 (sens SOSUR -> LERMA). Tronçon LERMA-TINOT : inutilisable si RFL < FL 125. NICE TMA, TOULON CTA. LERMA-SOSUR segment : In case of MIL activity in LF-D 54 A1, A2, A4 / BN, TFC rerouted on ATC instruction via A3/G7 (in the direction LERMA to SOSUR) and via B16-P856 or G701 (in the direction SOSUR to LERMA). LERMA-TINOT segment : not available if RFL < FL 125.												
(3) CTA TOULON, TMA PROVENCE. TOULON CTA, PROVENCE TMA.												
(4) Tronçon TINOT-BALMO : TMA PROVENCE. TINOT-BALMO segment : PROVENCE TMA.												
N160												
A l'exclusion de la CTR et TMA ILES ANGLO NORMANDES lorsqu'elles sont actives. With the exclusion of CHANNEL ISLANDS CTR and TMA when active.												
▲	LIZAD	49°35'25.0"N 004°19'49.0"W										
RNAV 5				106	286	54.0	FL 195	FL 095		↓	↑	IROISE
Δ	TUNIT	49°22'53.0"N 003°00'00.0"W										
RNAV 5				107	287	39.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES
▲	JERSEY VOR-DME (JSY)	49°13'16.0"N 002°02'46.2"W										
RNAV 5				094	274	9.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES
Δ	LUSIT	49°12'53.0"N 001°47'44.0"W										
RNAV 5				095	275	53.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES
▲	CAEN CARPIQUET VOR-DME (CAN)	49°10'23.5"N 000°27'19.0"W										
RNAV 5				100	280	8.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES
Δ	XOVPA	49°09'18.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5				098	278	26.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS RENNES
Δ	LISEU	49°06'12.0"N 000°24'07.0"E										
RNAV 5				099	279	9.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS RENNES
Δ	BERNO (344 CHW)	49°05'00.0"N 000°38'00.0"E										
RNAV 5				098	278	2.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS
Δ	EVROUK	49°04'43.0"N 000°41'30.0"E										
RNAV 5				099	279	21.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS
▲	EVREUX FAUVILLE VOR (EVX)	49°01'54.1"N 001°13'15.1"E										
(1) Tronçon XOVPA-LISEU FL < 115 : APP RENNES. FL > 115 : ACC PARIS. XOVPA-LISEU segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.												
(2) Tronçon LISEU-BERNO FL < 115 : APP RENNES ou ACC PARIS. FL > 115 : ACC PARIS. LISEU-BERNO segment BLW FL 115 : RENNES APP or PARIS ACC. ABV FL 115 : PARIS ACC.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
UN160												
Δ	JERSEY VOR-DME (JSY)	49°13'16.0"N 002°02'46.2"W										
RNAV 5			095	275	63.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	
Δ	CAEN CARPIQUET VOR-DME (CAN)	49°10'23.5"N 000°27'19.0"W										
RNAV 5			115	295	9.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	
Δ	IXINI	49°07'02.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			115	295	41.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	(1)
Δ	BUSUK	48°51'19.0"N 000°42'48.0"E										
RNAV 5			113	293	27.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	
▲	PIGOP	48°41'09.0"N 001°20'20.0"E										
(1) Tronçon IXINI-PIGOP : TFC<FL295 = PARIS UAC; TFC>FL295 = BREST UAC. IXINI-PIGOP segment : BLW FL 295, PARIS UAC - ABV FL 295, BREST UAC.												
N163												
AWY RNAV. Selon l'activité Défense en LF-D 54 A1, A2, A4, N, NR, TFC réorienté sur instruction ATC, via A3 - G7 (sens OMARD-MTG), et via P856 ou G701-A3 (sens MTG-OMARD). RNAV AWY. In case of MIL activity in LF-D 54 A1, A2, A4, N, NR,, TFC rerouted on ATC instruction via A3-G7 (in the direction OMARD to MTG), and via P856 or G701-A3 (in the direction MTG to OMARD).												
▲	OMARD	43°06'17.0"N 007°35'28.0"E										
RNAV 5			253	073	48.0	FL 195	FL 065	3500	↓	↑	MARSEILLE	(1)
▲	EPOLO	42°52'58.0"N 006°32'05.0"E										
RNAV 5			281	101	40.0	FL 195	FL 055	3500	↑	↓	MARSEILLE	(2)
▲	JULEE	43°00'46.0"N 005°38'00.0"E										
RNAV 5			313	133	33.0	FL 500	FL 075	5600	↑	↓	MARSEILLE	(3)
▲	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E										
(1) TMA NICE, CTA TOULON. NICE TMA, TOULON CTA.												
(2) CTA TOULON, TMA PROVENCE. TOULON CTA, PROVENCE TMA.												
(3) TMA PROVENCE. PROVENCE TMA.												
UN460												
BOTA : Contrôle de la circulation aérienne délégué par SHANWICK à BREST UAC. Air traffic control delegated by SHANWICK to BREST UAC.												
▲	RIVAK	46°00'00.0"N 008°00'00.0"W										
RNAV 5			274	094	31.0	FL 500	FL 195				BREST	
▲	SIVIR (Point d'entrée/sortie RVSM EUR)	46°00'00.0"N 008°45'00.0"W										
UN461												
CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST ACC. Actual availability of CDR1 known on BREST ACC.												
Δ	TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W										
RNAV 5			256		46.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	
Δ	AKEMO	47°08'21.0"N 003°00'00.0"W										
UN470												
BOTA : Contrôle de la circulation aérienne délégué par SHANWICK à BREST UAC. Air traffic control delegated by SHANWICK to BREST UAC.												
▲	LAPEX	47°00'00.0"N 008°00'00.0"W										
RNAV 5			274	094	31.0	FL 500	FL 195				BREST	
▲	SEPAL (Point d'entrée/sortie RVSM EUR)	47°00'00.0"N 008°45'00.0"W										
UN471												
CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST ACC. Actual availability of CDR1 known on BREST ACC.												
Δ	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										
RNAV 5				090	10.0	FL 500	FL 195			↑	BREST	
Δ	OLEBA	47°09'25.0"N 001°50'53.0"W										
RNAV 5				090	46.0	FL 500	FL 195			↑	BREST	
Δ	AKEMO	47°08'21.0"N 003°00'00.0"W										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
UN480			BOTA : Contrôle de la circulation aérienne délégué par SHANWICK à BREST UAC. Air traffic control delegated by SHANWICK to BREST UAC.									
▲	ETIKI (Point d'entrée/sortie RVSM EUR)	48°00'00.0"N 008°45'00.0"W										
RNAV 5			094	274	31.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	
▲	REGHI	48°00'00.0"N 008°00'00.0"W										
UN482												
Δ	KORER	47°41'06.0"N 002°30'03.0"W										
RNAV 5			099	279	22.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	
Δ	GODAN	47°38'31.0"N 001°57'36.0"W										
RNAV 5			100	280	18.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	
Δ	KURIS	47°35'59.0"N 001°31'03.0"W										
RNAV 5			099		27.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	
▲	ANGERS DME (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W										
			096		6.8	FL 500	FL 195		↓		BREST	
Δ	DEKJA	47°31'43.0"N 000°41'09.0"W										
			096		42.6	FL 285	FL 195			↓	PARIS	
Δ	NIMER	47°28'21.0"N 000°21'25.0"E										
RNAV 5			096		24.0	FL 285	FL 195			↓	PARIS	
Δ	SOMED	47°26'09.0"N 000°56'31.0"E										
RNAV 5			058		8.0	FL 265	FL 195			↓	PARIS	
Δ	DIBES	47°30'27.0"N 001°06'17.0"E										
UN490												
Δ	TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W										
RNAV 5				336	50.0	FL 500	FL 195			↑	BREST	
Δ	TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W										
N491			Dans les limites latérales de la TMA NANCY, le plancher est le plus haut des deux niveaux FL 075 ou 6500 ft AMSL. Within the side limits of TMA NANCY, the lower limit is the highest of both levels FL 075 ou 6500 ft AMSL.									
▲	EPINAL MIRECOURT VOR (EPL)	48°19'04.2"N 006°03'33.9"E										
RNAV 5			110	290	27.0	FL 195	6500 ft AMSL	5500	↑	↓	REIMS	
▲	LASAT	48°09'32.2"N 006°41'02.9"E										

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		MOCA (ft AMSL)	Série FL <i>FL series</i>		Organisme de contrôle <i>Control unit</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UN491												
Δ	OTOFE	48°56'19.5"N 002°29'18.3"W										
RNAV 5			093	273	29.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	
Δ	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										
RNAV 5			094	274	10.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	
Δ	EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W										
RNAV 5			094	274	49.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	(1)
▲	GALBO	48°50'17.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			097	277	31.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	(2)
Δ	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
RNAV 5			102	282	15.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	
Δ	DITAL	48°44'41.0"N 000°53'21.0"E										
RNAV 5			102	282	18.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	
Δ	PIGOP	48°41'09.0"N 001°20'20.0"E										
RNAV 5			102	282	13.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	
Δ	TABOV	48°38'39.0"N 001°38'56.0"E										
RNAV 5			102	282	22.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	
Δ	RESMI	48°34'07.0"N 002°11'31.0"E										
RNAV 5			093		22.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	
▲	TEPRI	48°33'08.0"N 002°45'00.0"E										
RNAV 5			093		9.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	
Δ	POGZI	48°32'42.0"N 002°58'15.1"E										
RNAV 5			093		10.0	FL 500	FL 195		↓		PARIS	(3)
Δ	FUZKA	48°32'12.0"N 003°13'00.0"E										
RNAV 5			093		13.0	FL 500	FL 195		↓		PARIS	
Δ	WERZU	48°31'29.0"N 003°32'00.0"E										
RNAV 5			093		19.0	FL 500	FL 195		↓		PARIS	
Δ	GELTA	48°30'17.2"N 004°01'20.3"E										
RNAV 5			117		29.0	FL 500	FL 195		↓		REIMS	
Δ	MELKO	48°16'41.1"N 004°40'24.6"E										
RNAV 5			087	267	18.0	FL 500	FL 195		↓	↑	REIMS	
▲	LUVAL	48°17'38.0"N 005°09'13.0"E										
(1) Tronçon EKRAS-LGL FL<335 : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement sur instruction ATC. EKRAS-LGL segment BLW FL 335 : CDR1 H24. In case of Defence activity, re-routing on ATC instruction.												
(2) Tronçon GALBO-POGZI : FL<295 = PARIS UAC ; FL>295 = BREST UAC. GALBO-POGZI segment : BLW FL 295 = PARIS UAC ; ABV FL 295 = BREST UAC.												
(3) Tronçon POGZI-GELTA : FL<345 = PARIS UAC ; FL>345 = REIMS UAC. POGZI-GELTA segment : BLW FL 345 = PARIS UAC ; ABV FL>345 = REIMS UAC.												
UN502												
Δ	JERSEY VOR-DME (JSY)	49°13'16.0"N 002°02'46.2"W										
RNAV 5				286	34.0	FL 500	FL 195			↑	BREST	
Δ	SENLO	49°05'00.0"N 001°10'42.0"W										
RNAV 5				286	38.0	FL 500	FL 195			↑	BREST	
Δ	ARGED	48°55'47.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			107	287	32.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	(1)
Δ	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
(1) Tronçon LGL-ARGED : TFC<FL295=PARIS UAC; TFC>FL295=BREST UAC. LGL-ARGED segment : BLW FL295, PARIS UAC - ABV FL295, BREST UAC												
UN536 BOTA : Contrôle de la circulation aérienne délégué par SHANWICK à BREST UAC. Air traffic control delegated by SHANWICK to BREST UAC.												
▲	BUNAV	46°30'00.0"N 008°45'00.0"W										
RNAV 5			094	274	31.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	
▲	TIVLU	46°30'00.0"N 008°00'00.0"W										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
UN585												
▲	INGOR	49°21'52.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5				060	57.0	FL 500	FL 195			↑	BREST	
△	EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W										
RNAV 5				274	094	10.0	FL 500	FL 195		↑	↓	BREST
△	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										
RNAV 5				256	076	33.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST
△	FEJAC	48°46'32.0"N 002°34'15.0"W										
N725 AWY RNAV RNAV AWY												
▲	OSPOK	40°51'25.0"N 004°40'00.0"E										
RNAV 5				096		68.0	FL 500	FL 115	3500		↓	MARSEILLE
△	INKIR	40°42'39.0"N 006°09'26.0"E										
RNAV 5				097		61.0	FL 500	FL 115	3500		↓	MARSEILLE
▲	ORKUM	40°33'50.0"N 007°28'58.0"E										
UN734 CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST ACC. En cas d'activité Défense, contournement via ETIKI ou SEPAL. BOTA : Contrôle de la circulation aérienne délégué par SHANWICK à BREST UAC. CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST ACC. Re-routing via ETIKI or SEPAL in case of Defence activity. BOTA : Air traffic control delegated by SHANWICK to BREST UAC.												
▲	UMLER	47°30'00.0"N 008°45'00.0"W										
RNAV 5				094	274	31.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST
▲	UMOXA	47°30'00.0"N 008°00'00.0"W										
N736												
▲	IVLAM	43°47'22.0"N 007°31'45.0"E										
RNAV 5				213		6.0	FL 235	FL 145	10200	↓		MARSEILLE
△	PETUR	43°42'30.8"N 007°27'09.4"E										
RNAV 5				213		6.0	FL 235	FL 145	6900	↓		MARSEILLE
▲	PIGOS	43°37'20.2"N 007°22'16.2"E										
UN741												
△	AZVIC	46°34'07.7"N 003°05'40.6"W										
RNAV 5				060	240	35.0	FL 500	FL 195		↑	↓	BREST
△	ERIGA	46°51'36.0"N 002°21'47.0"W										
RNAV 5				060		17.0	FL 500	FL 195			↓	BREST
△	MOKOR	47°00'25.0"N 002°00'50.0"W										
RNAV 5				062		19.0	FL 500	FL 195			↓	BREST
△	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										
RNAV 5				055		38.0	FL 500	FL 195			↓	BREST
▲	ANGERS DME (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W										
RNAV 5				072		10.0	FL 305	FL 195			↓	BREST
△	TEMTO	47°35'41.7"N 000°36'54.2"W										
RNAV 5				072		38.0	FL 305	FL 195			↓	PARIS
△	KEPER	47°48'22.0"N 000°16'26.0"E										
UN851												
▲	ISTER	40°03'53.0"N 004°40'00.0"E										
RNAV 5				059	239	39.0	FL 500	FL 195		↑	↓	MARSEILLE
▲	LUNOR	40°23'06.0"N 005°23'48.0"E										
ESPACE FRA / FRA AIRSPACE												
△	NESUL	41°04'31.0"N 007°01'55.0"E										
RNAV 5				060	240	9.0	FL 500	FL 195		↑	↓	MARSEILLE
△	SOVAG	41°08'49.0"N 007°12'23.7"E										
RNAV 5				061	241	34.0	FL 500	FL 195		↑	↓	MARSEILLE
△	NEGAT	41°24'42.0"N 007°51'46.0"E										
ESPACE FRA / FRA AIRSPACE												
△	RAPUR	42°53'36.0"N 008°40'37.0"E										
RNAV 5				021	201	32.0	FL 500	FL 195		↑	↓	MARSEILLE
▲	TORTU	43°23'18.0"N 008°57'30.0"E										

Identification											
	Designation	Point caractéristique <i>Significant point</i> Coordonnées <i>Coordinates</i>	Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		MOCA (ft AMSL)	Série FL <i>FL series</i>		Organisme de contrôle <i>Control unit</i>
			↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
N852		La limite Ouest de l'AWY correspond à la limite Est de la TMA 1 LORRAINE.APP STRASBOURG dans les limites du SIV STRASBOURG. AWY West limit corresponds to LORRAINE TMA 1 East limit. STRASBOURG APP within STRASBOURG SIV limits.									
Δ	SUTAL	49°28'00.0"N 006°23'30.0"E									
RNAV 5			157	337	6.0	FL 500	FL 055		↓	↑	REIMS (1)
Δ	AKELU	49°22'01.0"N 006°27'50.0"E									
RNAV 5			157	337	10.0	FL 500	FL 075		↓	↑	REIMS
Δ	EXHOM	49°12'51.2"N 006°33'56.5"E									
RNAV 5			157	337	15.0	FL 500	FL 075		↓	↑	REIMS
▲	GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48°59'11.2"N 006°42'58.4"E									
(1) Entre un point situé à 27NM au Nord de GTQ et GTQ, le plancher est remonté au FL075. Between a point situated at 27NM North of GTQ and GTQ, Lower limit is raised to FL 075.											
UN852											
Δ	ONNOF	45°57'13.8"N 005°54'50.8"E									
RNAV 5			173		29.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE (1)
Δ	BALSI	45°28'38.6"N 005°57'38.8"E									
RNAV 5			192		54.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE
Δ	KOTIT	44°36'09.2"N 005°41'26.9"E									
RNAV 5			192		14.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE
Δ	RETNO	44°22'48.0"N 005°37'24.6"E									
RNAV 5			202		14.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE
Δ	DOTIG	44°09'23.0"N 005°30'04.0"E									
RNAV 5			201		5.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE
▲	GIROL	44°04'16.6"N 005°27'16.8"E									
RNAV 5			201		6.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE
Δ	TUPOX	43°58'33.0"N 005°24'11.0"E									
RNAV 5			201		38.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE
Δ	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E									
RNAV 5			214		24.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE
Δ	DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E									
RNAV 5			209		61.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE
▲	VATIR	42°10'20.0"N 004°06'56.0"E									
(1) Tronçon ONNOF-BALSI : seulement sur instruction ATC H24 FL<225. ONNOF-BALSI segment : only by ATC H24 BLW FL225.											
N853											
Δ	VANAS	45°27'25.8"N 006°44'48.7"E									
RNAV 5			356		21.0	FL 500	FL 175		↓		GENEVE
Δ	MOBLO	45°48'35.0"N 006°43'21.6"E									
RNAV 5			356		19.0	FL 500	FL 175		↓		GENEVE
Δ	UBIMA	46°07'35.0"N 006°42'04.0"E									
RNAV 5			356		19.0	FL 500	FL 115		↓		GENEVE
Δ	MOLUS	46°26'38.0"N 006°40'46.0"E									
UN853											
▲	MAXIR	43°23'43.8"N 006°02'26.2"E									
RNAV 5			003		23.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE (1)
Δ	LUSOL	43°46'17.2"N 006°04'42.5"E									
RNAV 5			025		29.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE
Δ	BODRU	44°12'31.0"N 006°22'40.0"E									
RNAV 5			026		19.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE
Δ	OKTET	44°29'06.0"N 006°34'10.2"E									
RNAV 5			026		21.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE
▲	IRMAR	44°48'00.0"N 006°47'25.6"E									
(1) Tronçon MAXIR-LUSOL : seulement sur instruction ATC H24 FL<235. MAXIR-LUSOL segment : only by ATC H24 BLW FL 235.											

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
UN854												
△	RASPA	42°09'28.2"N 005°23'47.3"E										
RNAV 5			353	173	20.0	FL 500	FL 115		↑	↓	MARSEILLE	
△	MEBEL	42°29'31.0"N 005°20'46.0"E										
RNAV 5			353	173	12.0	FL 500	FL 115		↑	↓	MARSEILLE	
△	TINOT	42°41'51.8"N 005°18'54.4"E										
RNAV 5			001		32.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
△	PADKO	43°13'53.9"N 005°19'58.9"E										
RNAV 5			358		9.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
△	MARSEILLE PROVENCE VOR-DME (MRM)	43°22'38.4"N 005°19'35.2"E										
RNAV 5			341		75.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
△	MONTELMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E										
RNAV 5			351		38.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
▲	ETREK	45°11'15.5"N 004°38'19.4"E										
RNAV 5			020		31.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
△	RUSIT	45°40'05.0"N 004°53'26.0"E										
RNAV 5			020		24.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
△	BULOL	46°02'44.7"N 005°05'30.9"E										
RNAV 5			360		12.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
▲	LOGNI	46°14'35.2"N 005°05'34.2"E										
ESPACE FRA / FRA AIRSPACE												
△	ARFOZ	46°46'58.0"N 005°05'42.0"E										
RNAV 5			360		29.0	FL 500	FL 195			↓	PARIS	
▲	DIJON-LONGVIC VOR-DME (DJL)	47°16'14.8"N 005°05'50.4"E										
RNAV 5			360		19.0	FL 500	FL 195			↓	PARIS	(1)
△	TINIL	47°35'20.0"N 005°05'55.0"E										
(1) Tronçon DJL-TINIL : TFC<FL385 = PARIS UAC ; TFC>FL385 = REIMS UAC. DJL-TINIL segment: BLW FL385, PARIS UAC - ABV FL 385, REIMS UAC.												
UN857												
△	TOLVU (UIR BDRY)	49°37'31.0"N 005°22'18.0"E										
RNAV 5			252		7.0	FL 500	FL 195		↓		REIMS	(1)
△	RAPOR	49°35'29.0"N 005°12'47.0"E										
RNAV 5			255		13.0	FL 500	FL 195		↓		REIMS	
△	RENSA	49°31'59.4"N 004°53'07.9"E										
RNAV 5			254		27.0	FL 500	FL 195		↓		REIMS	
△	NITEP	49°24'42.0"N 004°13'12.0"E										
RNAV 5			254		10.0	FL 500	FL 195		↓		REIMS	
△	GIMER	49°21'55.8"N 003°58'25.8"E										
RNAV 5			237		16.0	FL 500	FL 195		↓		REIMS	(2)
△	PIWEB	49°12'34.0"N 003°37'21.0"E										
RNAV 5			237		42.0	FL 500	FL 195		↓		REIMS	
△	AHVEC	48°49'19.2"N 002°44'44.9"E										
RNAV 5			237		27.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	(3)
△	RESMI	48°34'07.0"N 002°11'31.0"E										
RNAV 5			193		17.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	
△	DEKOD	48°17'00.0"N 002°06'00.0"E										
RNAV 5			173		9.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	(4)
△	DISAK	48°08'00.0"N 002°07'54.0"E										
(1) Tronçon TOLVU-GIMER : TFC< FL315 = PARIS UAC. TOLVU-GIMER segment : BLW FL 315, PARIS UAC.												
(2) Tronçon GIMER-AHVEC : TFC FL<265 = PARIS UAC ; TFC>FL265 = REIMS UAC. GIMER-AHVEC segment : BLW FL265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.												
(3) Tronçon AHVEC-RESMI : TFC FL<295 = PARIS UAC ; TFC>FL295 = BREST UAC. AHVEC-RESMI segment : BLW FL295, PARIS UAC ; ABV FL 295, BREST UAC.												
(4) Tronçon DEKOD-DISAK : TFC<FL265 = PARIS UAC, FL265<TFC<FL295 = BORDEAUX UAC, TFC>FL295 = BREST UAC. DEKOD-DISAK segment: BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL265 and BLW FL295, BORDEAUX UAC - ABV FL 295, BREST UAC.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
UN858												
▲	BOKNO	47°02'49.0"N 000°41'30.0"E										
RNAV 5				005	185	27.0	FL 500	FL 195		↑	↓	BREST (1)
▲	DEVRO	47°29'44.0"N 000°44'19.0"E										
RNAV 5				019	199	22.0	FL 500	FL 195		↑	↓	BREST
▲	VANAD	47°50'14.0"N 000°54'26.0"E										
RNAV 5				030		57.0	FL 500	FL 295			↓	BREST
△	TABOV	48°38'39.0"N 001°38'56.0"E										
RNAV 5				071		19.0	FL 500	FL 195			↓	BREST (2)
▲	TOUSSUS LE NOBLE VOR (TSU)	48°45'13.4"N 002°06'08.5"E										
RNAV 5				075		25.0	FL 500	FL 265			↓	BREST
△	OQQAL	48°51'38.7"N 002°42'05.6"E										
RNAV 5				075		10.0	FL 500	FL 265			↓	REIMS
△	UTELA	48°54'21.2"N 002°57'37.6"E										
RNAV 5				076		57.0	FL 500	FL 265			↓	REIMS
▲	RANUX	49°08'19.6"N 004°21'41.5"E										
RNAV 5				068		31.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS (3)
△	MEDOX	49°20'00.6"N 005°05'48.7"E										
RNAV 5				067		29.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS
△	VALEK	49°30'52.0"N 005°46'52.0"E										
RNAV 5				069		3.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS
△	LIPNI	49°31'48.0"N 005°50'45.0"E										
(1) Tronçon BOKNO-VANAD : TFC<FL305 = PARIS UAC, TFC>FL305 = BREST UAC. Sur instruction ATC dans le sens VANAD-BOKNO. BOKNO-VANAD segment: BLW FL 305, PARIS UAC - ABV FL 305, BREST UAC.Only AVBL on ATC instruction in the direction VANAD to BOKNO .												
(2) Tronçon TABOV-OQQAL : TFC<FL295 = PARIS UAC; TFC>FL295 = BREST UAC. TABOV-OQQAL segment: BLW FL295,PARIS UAC - ABV FL295, BREST UAC.												
(3) Tronçon RANUX-MEDOX : CDR 1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via DIKOL-J10-SUIPE-VALEK ou UTELA-SUIPE-VALEK. Tronçon RANUX-LIPNI : TFC<FL315 = PARIS UAC, série FL impair uniquement. TFC>FL315 : série FL pair uniquement, excepté pour les départs LFP* : séries FL pair et impair. RANUX-MEDOX segment : CDR 1 H24. Re-routing via DIKOL-J10-SUIPE-VALEK or UTELA-SUIPE-VALEK in case of Defence activity. RANUX-LIPNI segment: BLW FL 315, PARIS UAC, only odd FL. ABV FL 315 : only even FL except LFP* departures : even and odd FL.												
UN859												
▲	SITET	50°06'00.0"N 000°00'00.0"W										
RNAV 5				167		26.0	FL 500	FL 195			↓	LONDRES BREST (1)
▲	ETRAT	49°41'00.0"N 000°09'48.0"E										
RNAV 5				167		23.0	FL 500	FL 195			↓	BREST (2)
▲	DEAUVILLE NORMANDIE VOR (DVL)	49°18'38.7"N 000°18'45.8"E										
RNAV 5				166		32.0	FL 500	FL 195			↓	BREST
▲	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
RNAV 5				167		17.0	FL 500	FL 195			↓	BREST
△	SORAP	48°31'20.0"N 000°38'07.0"E										
RNAV 5				166	346	17.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST (3)
△	BENAR	48°15'11.0"N 000°44'40.0"E										
RNAV 5				166	346	26.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST
△	VANAD	47°50'14.0"N 000°54'26.0"E										
RNAV 5				166		25.0	FL 500	FL 195			↓	BREST (4)
▲	AMBOISE DME (AMB)	47°25'44.1"N 001°03'52.0"E										
RNAV 5				181		24.0	FL 500	FL 195			↓	BREST
▲	SOPIL	47°01'33.0"N 001°03'18.0"E										
(1) Tronçon SITET-ETRAT : TFC<FL295 = LONDRES UAC; TFC>FL295 = BREST UAC. SITET-ETRAT : BLW FL 295, LONDON UAC - ABV FL 295, BREST UAC.												
(2) ETRAT-VANAD : TFC<FL295 = PARIS UAC; TFC>FL295 = BREST UAC. ETRAT-VANAD : BLW FL 295, PARIS UAC - ABV FL 295, BREST UAC.												
(3) Sens VANAD->SORAP : FL>265 uniquement sur instruction ATC. VANAD- SORAP segment in the direction VANAD- SORAP : ABV FL 265 only AVBL on ATC instruction.												
(4) Tronçon VANAD-SOPIL : TFC<FL305 = PARIS UAC ; TFC>FL305 = BREST UAC VANAD-SOPIL : FL<305 CDR1 H24. En cas d'activité Défense contournement sur instruction ATC. VANAD-SOPIL segment: TFC BLW FL 305, PARIS UAC - ABV FL305, BREST UAC. VANAD-SOPIL : BLW FL 305 CDR1 H24. Re-routing on ATC instruction in case of Defence activity.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
UN861	FL<335 : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via TUPAR-UM184-DIKRO. En cas d'activité Défense en EG-D 038, cette route sera fermée par NOTAM avec 1 jour de préavis. Contournement via TUPAR-UY120-AKIKI si ouverte ou par MANAK-UY110-REVTU si ouverte, ou par TUPAR-UM184-EKRAS-UT507-REVTU si ouverte. In case of Defence activity, re-routing via TUPAR-UM184-DIKRO. In case of Defence activity in EG-D 038, this route will be closed by NOTAM with a 1-day notice. Re-routing via TUPAR-UY120-AKIKI if open, or via MANAK-UY110-REVTU if open, or via TUPAR-UM184-EKRAS-UT507-REVTU if open.											
△	TUPAR	46°25'45.0"N 000°39'46.0"W										
RNAV 5				355	67.0	FL 500	FL 255			↓	BREST	
△	ANGERS DME (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W										
RNAV 5				357	123.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
▲	DIKRO	49°35'05.0"N 001°06'39.0"W										
UN862												
▲	SKESO	49°49'29.0"N 003°02'03.0"W										
RNAV 5				139	319	74.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST (WITHIN FRA AIRSPACE) (1)
△	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										
RNAV 5				179	359	50.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST
△	RENNES SAINT JACQUES VOR-DME (REN)	48°04'09.3"N 001°44'30.0"W										
RNAV 5				199	019	27.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST
△	GODAN	47°38'31.0"N 001°57'36.0"W										
RNAV 5				178		18.0	FL 500	FL 195		↓		BREST
△	TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W										
RNAV 5				178		51.0	FL 500	FL 195		↓		BREST
▲	UVJUDO	46°30'00.0"N 001°50'39.0"W										
RNAV 5				150		32.0	FL 500	FL 195		↓		BREST (2)
▲	UTISO	46°02'43.8"N 001°27'48.6"W										
(1) Tronçon SKESO-UPALO FL>255 : uniquement sur instruction ATC SKESO-UPALO segment ABV FL 255 : only AVBL on ATC instruction.												
(2) Tronçon UVJUDO-UTISO : CDR1 WE, nuits, JF et journées particulièrement chargées publiées par SUP AIP. En cas d'activité Défense, contournement sur instruction ATC. Sur instruction ATC, hors périodes d'ouverture CDR1. UVJUDO-UTISO segment : CDR1 week-end, nights, public holidays and overloaded days published by AIP SUP. Re-routing on ATC instruction in case of Defence activity. Only by ATC except CDR1 opening times.												
N867												
▲	AKIKI	49°35'29.0"N 001°25'00.0"W										
RNAV 5				005	25.0	FL 195	FL 065			↓	RENNES	
▲	GARMI	50°00'00.0"N 001°22'50.0"W										
UN867												
△	TEPRA	46°29'45.0"N 002°25'28.0"W										
RNAV 5				031	211	28.0	FL 500	FL 195		↑	↓	BREST
△	NORMI	46°53'46.0"N 002°05'31.0"W										
RNAV 5				028		7.0	FL 500	FL 195			↓	BREST
△	MOKOR	47°00'25.0"N 002°00'50.0"W										
RNAV 5				010		21.0	FL 500	FL 195			↓	BREST
△	TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W										
RNAV 5				026		45.0	FL 500	FL 195			↓	BREST
△	RINSO	48°01'38.0"N 001°26'09.0"W										
RNAV 5				357		52.0	FL 500	FL 195			↓	BREST
△	EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W										
RNAV 5				004		41.0	FL 500	FL 195			↓	BREST
▲	AKIKI	49°35'29.0"N 001°25'00.0"W										
RNAV 5				005	25.0	FL 500	FL 195			↓	BREST (1)	
▲	GARMI	50°00'00.0"N 001°22'50.0"W										
(1) Tronçon AKIKI-GARMI : CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST et LONDRES ACC. En cas d'activité Défense (EGD036), contournement via EKRAS-UT507-REVTU-ORIST. AKIKI-GARMI segment: CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST and LONDON ACC. In case of Defence activity (EGD036), re-routing via EKRAS-UT507-REVTU-ORIST.												

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		MOCA (ft AMSL)	Série FL <i>FL series</i>		Organisme de contrôle <i>Control unit</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
N869	REF : AIP Switzerland. CDR 1 H24. Par ATC : alternative route via Z669. REF : Switzerland AIP CDR 1 H24. By ATC : alternative route via Z669.											
Δ	NINTU	46°08'50.1"N 005°33'10.9"E										
RNAV 5				235	16.0	FL 500	FL 095		↑		GENEVE	
Δ	MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E										
RNAV 5				227	38.0	FL 500	FL 095		↑		GENEVE	
Δ	VEROX	46°43'38.8"N 006°34'23.6"E										
UN869												
▲	NINTU	46°08'50.1"N 005°33'10.9"E										
RNAV 5				235	46.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE	
▲	MEBAK	45°42'28.9"N 004°38'55.9"E										
RNAV 5				235	19.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE BORDEAUX	
Δ	REPSI	45°31'21.0"N 004°16'31.0"E										
UN870												
▲	DIBER	42°04'47.0"N 004°24'54.0"E										
RNAV 5				041	39.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE	
Δ	SOSUR	42°33'36.8"N 004°59'50.6"E										
N871												
▲	LA TOUR DU PIN-Lyon Est VOR-DME (LTP)	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E										
RNAV 5				041	6.0	FL 195	FL 115	4200		↓	MARSEILLE	
Δ	GIPNO	45°33'35.6"N 005°31'44.9"E										
RNAV 5				042	9.0	FL 195	FL 115	6800		↓	MARSEILLE GENEVE	
Δ	NAVLA	45°40'02.0"N 005°40'01.0"E										
RNAV 5				042	5.0	FL 195	FL 115	7200		↓	MARSEILLE GENEVE	
Δ	SOPLO	45°43'43.7"N 005°44'45.0"E										
RNAV 5				042	14.0	FL 195	9022 ft AMSL			↓	GENEVE (1)	
Δ	OMASI	45°54'22.0"N 005°58'27.0"E										
RNAV 5				042	15.0	FL 500	9600 ft AMSL			↓	GENEVE	
Δ	KINNI	46°05'20.0"N 006°12'42.1"E										
RNAV 5				042	29.0	FL 500	9600 ft AMSL	9600		↓	GENEVE	
▲	MOLUS	46°26'38.0"N 006°40'46.0"E										
(1) Tronçon SOPLO - OMASI : Seulement sur instruction ATC H24 FL>145. SOPLO - OMASI segment : Only by ATC H24 ABV FL 145.												

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		MOCA (ft AMSL)	Série FL <i>FL series</i>		Organisme de contrôle <i>Control unit</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UN871												
▲	NINUN	44°46'06.7"N 003°33'46.3"E										
RNAV 5				061	31.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
▲	MEZIN	45°01'01.6"N 004°11'45.1"E										
RNAV 5				061	2.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
▲	LATAM	45°02'01.9"N 004°14'20.8"E										
RNAV 5				061	10.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
▲	OTROT	45°06'49.0"N 004°26'44.0"E										
RNAV 5				061	9.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
▲	ETREK	45°11'15.5"N 004°38'19.4"E										
RNAV 5				061	24.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
▲	LUXAN	45°22'29.0"N 005°07'58.0"E										
RNAV 5				062	8.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
Δ	ARKOX	45°26'24.0"N 005°18'27.0"E										
RNAV 5				062	6.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
Δ	LA TOUR DU PIN-Lyon Est VOR-DME (LTP)	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E										
RNAV 5				041	6.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
Δ	GIPNO	45°33'35.6"N 005°31'44.9"E										
RNAV 5				041	9.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
Δ	NAVLA	45°40'02.0"N 005°40'01.0"E										
RNAV 5				041	5.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
▲	SOPLO	45°43'43.7"N 005°44'45.0"E										
RNAV 5				041	14.0	FL 500	FL 195			↓	GENEVE	
▲	OMASI	45°54'22.0"N 005°58'27.0"E										
N872												
Δ	MEDIL	50°20'31.7"N 003°40'29.9"E										
RNAV 5				204	35.0	FL 195	FL 115			↓	PARIS	(1)
Δ	LESDO	49°48'30.0"N 003°19'05.0"E										
(1) Transit garanti selon instructions ATC. Transit according to ATC instructions.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
UN872												
Δ	MEDIL	50°20'31.7"N 003°40'29.9"E										
RNAV 5			204		10.0	FL 500	FL 195		↓		REIMS	(1)
Δ	PITHI	50°11'26.5"N 003°34'22.2"E										
RNAV 5			204		25.0	FL 500	FL 195		↓		REIMS	
Δ	LESDO	49°48'30.0"N 003°19'05.0"E										
RNAV 5			203		21.0	FL 500	FL 195		↓		REIMS	
Δ	KOVIN	49°29'09.0"N 003°06'23.0"E										
RNAV 5			241		17.0	FL 500	FL 195		↓		REIMS	
Δ	NIDUV	49°20'42.0"N 002°43'40.0"E										
RNAV 5			242		18.0	FL 500	FL 195		↓		REIMS	
Δ	KIHVI	49°11'57.5"N 002°18'54.5"E										
RNAV 5			242		13.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	(2)
Δ	PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN VOR (PON)	49°05'45.9"N 002°02'09.2"E										
RNAV 5			246		50.0	FL 500	FL 245		↓		BREST	
▲	DITAL	48°44'41.0"N 000°53'21.0"E										
RNAV 5			240		44.0	FL 500	FL 245		↓		BREST	
Δ	GODIX	48°21'45.0"N 000°02'33.0"W										
RNAV 5			235		10.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	
Δ	DIDAK	48°15'35.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			234		65.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	
Δ	KURIS	47°35'59.0"N 001°31'03.0"W										
RNAV 5			230		23.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	
Δ	TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W										
RNAV 5			213	033	34.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	
Δ	ERIGA	46°51'36.0"N 002°21'47.0"W										
(1) TFC<FL 265=PARIS UAC, TFC>FL 265=REIMS UAC. BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.												
(2) Tronçon KIHVI-DIDAK : TFC<FL295 = PARIS UAC. KIHVI-DIDAK segment : BLW FL 295, PARIS UAC.												
N873			A l'exclusion de la TMA LILLE lorsqu'elle est active. With the exclusion of LILLE TMA when active.									
Δ	ADUTO	50°30'54.0"N 003°21'42.0"E										
RNAV 5				027	7.0	FL 195	FL 085			↑	PARIS	(1)
Δ	VEKIN	50°24'15.0"N 003°16'30.0"E										
(1) TFC< FL115 : LILLE APP. TFC BLW FL 115: LILLE APP.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
UN873												
△	TEPRA	46°29'45.0"N 002°25'28.0"W										
RNAV 5				031	211	28.0	FL 500	FL 195		↑	↓	BREST
△	NORMI	46°53'46.0"N 002°05'31.0"W										
RNAV 5				028		7.0	FL 500	FL 195			↓	BREST
△	MOKOR	47°00'25.0"N 002°00'50.0"W										
RNAV 5				039		11.0	FL 500	FL 195			↓	BREST
△	OLEBA	47°09'25.0"N 001°50'53.0"W										
RNAV 5				039		14.0	FL 500	FL 195			↓	BREST
△	BAKUL	47°20'49.0"N 001°38'17.0"W										
RNAV 5				054		38.0	FL 500	FL 195			↓	BREST
△	ARDOD	47°43'53.0"N 000°54'21.0"W										
RNAV 5				054		33.0	FL 500	FL 195			↓	BREST
▲	OBATO	48°04'01.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5				053		32.0	FL 500	FL 195			↓	BREST (1)
△	RONAX	48°23'32.0"N 000°22'55.0"E										
RNAV 5				053		13.0	FL 500	FL 195			↓	BREST
△	SORAP	48°31'20.0"N 000°38'07.0"E										
RNAV 5				038		17.0	FL 500	FL 195			↓	BREST
△	DITAL	48°44'41.0"N 000°53'21.0"E										
RNAV 5				038		22.0	FL 500	FL 195			↓	BREST
△	EVREUX FAUVILLE VOR (EVX)	49°01'54.1"N 001°13'15.1"E										
RNAV 5				044		19.0	FL 500	FL 195			↓	BREST
△	PODEM	49°15'41.0"N 001°33'11.0"E										
RNAV 5				044		21.0	FL 500	FL 195			↓	BREST
△	BAZOS	49°30'55.3"N 001°55'31.2"E										
RNAV 5				044		21.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS (2)
△	SOMIL	49°46'13.0"N 002°18'18.0"E										
RNAV 5				045		16.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS
△	BELDI	49°57'20.0"N 002°35'04.0"E										
RNAV 5				045		38.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS
△	VEKIN	50°24'15.0"N 003°16'30.0"E										
RNAV 5				027		7.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS
△	ADUTO	50°30'54.0"N 003°21'42.0"E										
(1) Tronçon OBATO-BAZOS : TFC<FL295=PARIS UAC, TFC>FL295 = BREST UAC. OBATO-BAZOS segment: BLW FL 295, PARIS UAC - ABV FL 295, BREST UAC.												
(2) TFC<FL265= PARIS UAC; TFC>FL265 = REIMS UAC. BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.												
N874			A l'exclusion des TMA PARIS, BEAUVAIS et LILLE lorsqu'elles sont actives. With the exclusion of PARIS, BEAUVAIS and LILLE TMA when active.									
△	VEKIN	50°24'15.0"N 003°16'30.0"E										
RNAV 5					025	12.0	FL 195	FL 085			↑	PARIS (1)
▲	CAMBRAI EPINOY VOR-DME (CMB)	50°13'41.3"N 003°09'05.4"E										
RNAV 5				213	033	16.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS
△	SULEX	50°00'00.0"N 002°55'32.0"E										
RNAV 5				213	033	6.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS (2)
△	PERON	49°54'45.0"N 002°50'24.0"E										
RNAV 5				213	033	6.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS
△	NURMO	49°49'34.0"N 002°45'19.0"E										
RNAV 5				213	033	8.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS
△	VENOR	49°43'00.0"N 002°38'54.0"E										
RNAV 5				213	033	11.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS
△	EGOZE	49°33'09.5"N 002°29'22.1"E										
(1) Tronçon VEKIN-SULEX, TFC <FL115 : LILLE APP. VEKIN-SULEX segment: TFC BLW FL 115 : LILLE APP.												
(2) Tronçon SULEX-VENOR, TFC <FL 065 : LILLE APP. SULEX-VENOR segment, TFC BLW FL 065 : LILLE APP.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
UN874												
Δ	VANAD	47°50'14.0"N 000°54'26.0"E										
RNAV 5			020		24.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	PIWIZ	48°12'53.7"N 001°05'56.3"E										
RNAV 5			020		21.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
▲	VADOM	48°33'02.0"N 001°16'15.0"E										
RNAV 5			019		27.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	(1)
Δ	BAMES	48°58'31.0"N 001°29'10.0"E										
RNAV 5			049		34.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	ARSAF	49°21'02.6"N 002°08'03.0"E										
RNAV 5			049		15.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS	(2)
Δ	KOPOR	49°30'51.0"N 002°25'17.1"E										
RNAV 5			050		4.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS	
Δ	EGOZE	49°33'09.5"N 002°29'22.1"E										
RNAV 5			033		19.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS	
Δ	NURMO	49°49'34.0"N 002°45'19.0"E										
RNAV 5			033		6.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS	
Δ	PERON	49°54'45.0"N 002°50'24.0"E										
RNAV 5			033		6.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS	
Δ	SULEX	50°00'00.0"N 002°55'32.0"E										
RNAV 5			033		16.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS	
Δ	CAMBRAI EPINOY VOR-DME (CMB)	50°13'41.3"N 003°09'05.4"E										
RNAV 5			025		12.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS	
Δ	VEKIN	50°24'15.0"N 003°16'30.0"E										
(1) Tronçon VADOM-ARSAF : TFC<FL295 = PARIS UAC. VADOM-ARSAF segment: BLW FL 295, PARIS UAC.												
(2) Tronçon ARSAF-CMB : TFC<FL265 = PARIS UAC; TFC>FL265 = REIMS UAC. ARSAF-CMB segment: BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.												
UN975												
CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via DIVKO-UM984-BISBA. Disponibilité réelle CDR1 connue de LFMM ACC. CDR1 H24. Re-routing via DIVKO-UM984-BISBA in case of Defence activity. Actual availability of CDR1 known on LFMM ACC.												
Δ	DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E										
RNAV 5			221		64.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
▲	NILDU	42°15'37.0"N 003°49'43.0"E										
UP87												
Δ	GODEM	46°03'07.0"N 002°15'00.0"W										
RNAV 5			011		58.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	MOKOR	47°00'25.0"N 002°00'50.0"W										
RNAV 5			011		21.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W										
RNAV 5			358	178	18.0	FL 500	FL 195		↑	↓	BREST	
Δ	GODAN	47°38'31.0"N 001°57'36.0"W										
RNAV 5			019	199	27.0	FL 500	FL 195		↑	↓	BREST	
Δ	RENNES SAINT JACQUES VOR- DME (REN)	48°04'09.3"N 001°44'30.0"W										
RNAV 5			359	179	50.0	FL 500	FL 195		↑	↓	BREST	
Δ	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										
RNAV 5			002		41.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
▲	REVTU	49°35'50.0"N 001°43'32.0"W										
RNAV 5			005		24.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	(1)
▲	BOLRO	50°00'00.0"N 001°41'29.0"W										
(1) Tronçon REVTU-BOLRO : CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST et LONDRES ACC. En cas d'activité Défense (EGD036), contournement via REVTU-UY110-ORIST. REVTU-BOLRO segment : CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST and LONDON ACC. Re-routing via REVTU-UY110-ORIST in case of Defence activity (EGD036) .												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
UP88												
▲	REVTU	49°35'50.0"N 001°43'32.0"W										
RNAV 5			020		26.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	(1)
▲	ODREP	50°00'00.0"N 001°30'07.5"W										
(1) CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST et LONDRES ACC. En cas d'activité Défense (EGD036), contournement via REVTU-UY110-ORIST CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on BREST and LONDON ACC. Re-routing via REVTU-UY110-ORIST in case of Defence activity (EGD036).												
UP132												
CDR1 H24. Disponibilité réelle CDR1 connue de LFMM ACC. En cas d'activité Défense, contournement via LERMA-UL127-PADKO-UM984-DIVKO. CDR1 H24. Actual availability of CDR1 known on LFMM ACC. Re-routing via LERMA-UL127-PADKO-UM984-DIVKO in case of Defence activity.												
▲	SOFFY	43°01'13.5"N 005°10'49.9"E										
RNAV 5			276		18.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
▲	DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E										
P856												
▲	ABLAK	43°30'05.0"N 005°26'18.0"E										
RNAV 5			096		7.0	FL 195	5100 ft AMSL	5600		↓	MARSEILLE	(1)
Δ	MOTIM	43°29'19.0"N 005°35'38.0"E										
RNAV 5			096		23.0	FL 195	5100 ft AMSL	5600		↓	MARSEILLE	(2)
▲	GILON	43°26'39.0"N 006°06'54.0"E										
RNAV 5			096		7.0	FL 195	FL 145	3700		↓	MARSEILLE	
Δ	NASIK	43°25'51.0"N 006°16'03.0"E										
RNAV 5			096		28.0	FL 500	FL 145	3700		↓	MARSEILLE	
▲	RAPED	43°22'24.0"N 006°53'36.0"E										
RNAV 5			096		13.0	FL 500	FL 145	3500		↓	MARSEILLE	
Δ	ADUDU	43°20'41.0"N 007°11'21.0"E										
RNAV 5			097		8.0	FL 500	FL 145	3500		↓	MARSEILLE	
▲	EBORA	43°19'40.0"N 007°21'45.0"E										
RNAV 5			097		11.0	FL 500	FL 145	3500		↓	MARSEILLE	
▲	DIVUL	43°18'07.0"N 007°37'17.0"E										
RNAV 5			103		37.0	FL 500	FL 145	3500		↓	MARSEILLE	
▲	NIRDO	43°08'44.0"N 008°26'05.0"E										
RNAV 5			099		29.0	FL 195	FL 065	3500		↓	MARSEILLE	
▲	EVIRI	43°03'14.0"N 009°05'00.0"E										
RNAV 5			107		24.0	FL 195	4500 ft AMSL	5000		↓	MARSEILLE	(3)
Δ	ALISO	42°55'40.0"N 009°36'14.4"E										
(1) TMA PROVENCE. Tronçon ABLAK-MOTIM : FL < 115 uniquement sur instruction ATC. PROVENCE TMA. ABLAK-MOTIM segment : BLW FL 115 only AVBL on ATC instruction.												
(2) TMA PROVENCE, TMA NICE. Tronçon MOTIM-GILON : FL < 115 uniquement sur instruction ATC. PROVENCE TMA, NICE TMA. MOTIM-GILON segment : BLW FL 115 only AVBL on ATC instruction.												
(3) TMA BASTIA. BASTIA TMA.												

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		MOCA (ft AMSL)	Série FL <i>FL series</i>		Organisme de contrôle <i>Control unit</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UP860												
▲	GIGUS	45°23'23.2"N 006°26'29.8"E										
RNAV 5				284	104	21.0	FL 500	FL 195		↑	↓	MARSEILLE
△	BALSI	45°28'38.6"N 005°57'38.8"E										
RNAV 5				285	105	19.0	FL 500	FL 195		↑	↓	MARSEILLE
▲	GIPNO	45°33'35.6"N 005°31'44.9"E										
RNAV 5				283	103	8.0	FL 500	FL 195		↑	↓	MARSEILLE
▲	RUBLO	45°35'26.0"N 005°21'01.0"E										
RNAV 5				283	103	20.0	FL 500	FL 195		↑	↓	MARSEILLE
△	RUSIT	45°40'05.0"N 004°53'26.0"E										
RNAV 5				283	103	10.0	FL 500	FL 195		↑	↓	MARSEILLE
△	MEBAK	45°42'28.9"N 004°38'55.9"E										
RNAV 5				283	103	6.0	FL 500	FL 195		↑	↓	MARSEILLE
▲	MADOT	45°43'48.2"N 004°30'50.4"E										
RNAV 5				283	103	16.0	FL 500	FL 195		↑	↓	MARSEILLE
▲	BELEP	45°47'30.0"N 004°07'54.0"E										
RNAV 5				283	103	25.0	FL 500	FL 195		↑	↓	MARSEILLE BORDEAUX
▲	THIERS DME (TIS)	45°52'54.6"N 003°33'12.9"E										
ESPACE FRA / FRA AIRSPACE												
▲	LEMKA	46°37'44.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5					121	37.0	FL 500	FL 195		↑		BREST
△	RALIX	46°56'25.0"N 001°02'20.0"W										
RNAV 5					121	19.0	FL 500	FL 195		↑		BREST
△	MOKUP	47°05'47.0"N 001°26'37.0"W										
RNAV 5					121	8.0	FL 500	FL 195		↑		BREST (1)
△	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										
(1) Tronçon NTS-LEMKA : Sur instruction ATC H24. NTS-LEMKA segment : Only by ATC H24.												
P872												
▲	OKIVA	41°20'00.0"N 009°06'23.0"E										
RNAV 5				329		30.0	FL 500	FL 145			↓	MARSEILLE
△	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E										
P980 AWY RNAV RNAV AWY												
▲	OKIVA	41°20'00.0"N 009°06'23.0"E										
RNAV 5				000		13.0	FL 500	FL 145			↓	MARSEILLE
△	DIKEL	41°32'53.0"N 009°06'49.0"E										
RNAV 5				358		71.0	FL 195	FL 145			↓	MARSEILLE
△	RATAP	42°43'23.0"N 009°06'16.0"E										
RNAV 5				003		37.0	FL 500	FL 145			↓	MARSEILLE
▲	MEGER	43°19'54.0"N 009°10'33.0"E										
UP991												
▲	NARTI	43°32'57.0"N 007°13'48.0"E										
RNAV 5				113		58.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE
▲	NIRDO	43°08'44.0"N 008°26'05.0"E										
Q16 Tronçon RNAV. RNAV section.												
△	MURRO	45°19'58.5"N 004°22'32.0"E										
RNAV 5					022	20.0	FL 195	FL 085	8100		↑	MARSEILLE
△	MEZIN	45°01'01.6"N 004°11'45.1"E										

Identification											
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		MOCA (ft AMSL)	Série FL <i>FL series</i>		Organisme de contrôle <i>Control unit</i>
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
Q20			AWY RNAV.Guidage radar O/R. RNAV AWY.Radar vectoring O/R.								
▲	MEBAK	45°42'28.9"N 004°38'55.9"E									
RNAV 5			260		19.0	FL 195	FL 095	4800		↓	MARSEILLE (1)
▲	SOPAD	45°39'12.0"N 004°12'20.0"E									
RNAV 5			260		17.0	FL 195	FL 095	7600		↓	MARSEILLE (2)
Δ	SULOT	45°36'14.0"N 003°48'59.0"E									
(1) TMA LYON LYON TMA.											
(2) TMA Clermont-Ferrand Clermont-Ferrand TMA.											
Q41			A l'exclusion de TMA ILES ANGLO NORMANDES lorsqu'elle est active. With the exclusion of CHANNEL ISLANDS TMA when active.								
Δ	ORTAC	49°59'57.0"N 002°00'18.0"W									
RNAV 5			196		17.0	FL 195	FL 115			↓	RENNES
Δ	DOMOK	49°43'28.0"N 002°06'18.0"W									
UQ220											
Δ	KOTUN	48°43'27.9"N 003°52'16.2"E									
RNAV 5			311		43.0	FL 265	FL 195			↓	PARIS
Δ	BOURSONNE DME (BSN)	49°11'17.9"N 003°03'23.5"E									
RNAV 5			324		54.0	FL 265	FL 195			↓	PARIS
Δ	NITAR	49°55'11.7"N 002°14'11.0"E									
RNAV 5			293		24.0	FL 265	FL 195			↓	PARIS
Δ	KESAX	50°04'14.8"N 001°40'26.7"E									
Q252			CDR 1 H24								
▲	GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48°59'11.2"N 006°42'58.4"E									
RNAV 5			012		11.0	FL 195	FL 075			↓	REIMS
▲	ERADI	49°10'04.1"N 006°46'35.1"E									
Q302			AWY RNAV (guidage radar sur demande). RNAV AWY (radar vectoring on request).								
▲	LACAZ	43°26'17.7"N 005°12'59.1"E									
RNAV 5			068		10.0	FL 195	FL 075	5200		↓	MARSEILLE (1)
Δ	ABLAK	43°30'05.0"N 005°26'18.0"E									
RNAV 5			068		11.0	FL 195	FL 075	5200		↓	MARSEILLE (2)
Δ	ABILI	43°34'04.0"N 005°40'29.0"E									
RNAV 5			084		9.0	FL 195	FL 075	5200		↓	MARSEILLE
Δ	UGLET	43°34'52.0"N 005°52'31.0"E									
RNAV 5			084		10.0	FL 195	FL 075	4900		↓	MARSEILLE (3)
▲	AMFOU	43°35'45.0"N 006°06'04.0"E									
(1) Tronçon LACAZ-UGLET : TMA PROVENCE. LACAZ-UGLET segment : PROVENCE TMA.											
(2) Tronçon ABLAK-UGLET : FL>115 uniquement sur instruction ATC ABLAK-UGLET segment : ABV FL 115 only AVBL on ATC instruction.											
(3) Tronçon UGLET-AMFOU : TMA PROVENCE, TMA NICE. Uniquement sur instruction ATC UGLET-AMFOU segment : PROVENCE TMA, NICE TMA. Only AVBL on ATC instruction.											

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
Q763												
Δ	TALUD	49°36'04.0"N 005°25'14.0"E										
RNAV 5			268		8.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
Δ	RAPOR	49°35'29.0"N 005°12'47.0"E										
RNAV 5			257		13.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
Δ	RENSA	49°31'59.4"N 004°53'07.9"E										
RNAV 5			257		21.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
Δ	SONUR	49°26'13.6"N 004°21'26.9"E										
RNAV 5			257		12.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
Δ	SOTUS	49°22'48.0"N 004°03'01.0"E										
RNAV 5			257		1.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
Δ	GITAN	49°22'37.0"N 004°02'05.0"E										
RNAV 5			257		2.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
Δ	GIMER	49°21'55.8"N 003°58'25.8"E										
RNAV 5			244		13.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
Δ	VEBEK	49°16'07.0"N 003°40'59.0"E										
R7												
A l'exclusion des zones réglementées LF-R 123 et LF-R 322 Colmar Nord lorsqu'elles sont actives. FL<145 : APP STRASBOURG. With the exclusion of COLMAR North LF-R 123 and LF-R 322 when active. BLW FL 145 : STRASBOURG APP.												
▲	GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48°59'11.2"N 006°42'58.4"E										
RNAV 5			129	309	14.0	FL 145	FL 075			↓	↑	REIMS (1)
Δ	UFONE	48°50'13.0"N 006°59'19.0"E										
RNAV 5			129	309	6.0	FL 145	FL 065			↓	↑	REIMS
Δ	PHALO	48°46'40.0"N 007°05'43.0"E										
RNAV 5			130	310	25.0	FL 145	FL 065			↓	↑	REIMS (2)
▲	STRASBOURG ENTZHEIM VOR-DME (STR)	48°30'19.4"N 007°34'19.1"E										
RNAV 5			122	302	8.0	FL 195	FL 065			↓	↑	REIMS
▲	LUPEN (FIR BDRY)	48°26'06.2"N 007°44'01.0"E										
(1) Tronçon GTQ-LUPEN : FL>145 uniquement sur instruction ACC, lorsque la LF-R 123 n'est pas active. GTQ-LUPEN segment: ABV FL 145 only AVBL on ATC instruction, when LF-R 123 is not active.												
(2) Tronçon PHALO-STR-LUPEN : hors activité LF-R 123, lorsque la LF-R 322 Colmar Nord est active, transit au FL 160 sur notification et au dessus du FL 160 sur autorisation. Suivre instructions ATC. PHALO-STR-LUPEN segment: outside LF-R 123 activity, when COLMARD North LF-R 322 is active, transit to FL 160 upon notification and ABV FL 160 on ATC instruction . Follow ATC instruction.												

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even	
R10											
▲	ODILO	48°14'30.3"N 001°34'17.9"E									
RNAV 5				035	8.0	FL 195	FL 065			↑	PARIS (1)
Δ	SOTIP	48°07'52.9"N 001°27'35.6"E									
RNAV 5				035	5.0	FL 195	FL 065			↑	PARIS
Δ	CHATEAUDUN VOR-DME (CAD)	48°03'33.0"N 001°23'13.5"E									
RNAV 5			200	020	12.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS
Δ	DOMOD	47°51'46.0"N 001°17'09.0"E									
RNAV 5			200	020	28.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS
▲	AMBOISE DME (AMB)	47°25'44.1"N 001°03'52.0"E									
RNAV 5			182	002	24.0	FL 195	FL 065	2000	↓	↑	PARIS BORDEAUX (2)
Δ	SOPIL	47°01'33.0"N 001°03'18.0"E									
RNAV 5			181	001	9.0	FL 195	FL 065	2000	↓	↑	BORDEAUX
Δ	OLINO	46°52'56.6"N 001°02'55.5"E									
RNAV 5			182	002	22.0	FL 195	FL 065	2000	↓	↑	BORDEAUX
▲	BALAN	46°30'58.0"N 001°02'00.0"E									
RNAV 5			181	001	42.0	FL 195	FL 065	3000	↓	↑	BORDEAUX (3)
▲	LIMOGES VOR-DME (LMG)	45°48'57.3"N 001°01'32.1"E									
RNAV 5			217	037	25.0	FL 195	FL 065	3100	↓	↑	BORDEAUX
Δ	NORON	45°29'05.0"N 000°40'39.0"E									
RNAV 5			217	037	38.0	FL 195	FL 065	3100	↓	↑	BORDEAUX (4)
Δ	VELIN	44°58'48.0"N 000°09'20.0"E									
RNAV 5			217	037	22.0	FL 195	FL 065	3100	↓	↑	BORDEAUX
▲	SAUVETERRE DE GUYENNE VOR (SAU)	44°40'36.5"N 000°09'10.5"W									
RNAV 5			220	040	37.0	FL 195	FL 065	1800	↓	↑	BORDEAUX
Δ	ENSAC	44°12'00.0"N 000°41'25.0"W									
RNAV 5			220	040	22.0	FL 195	FL 065	1900	↓	↑	BORDEAUX (5)
Δ	RILON	43°55'30.0"N 001°00'36.0"W									
RNAV 5			219	039	13.0	FL 195	FL 065	1900	↓	↑	BORDEAUX
Δ	MAGEC	43°44'54.0"N 001°11'45.0"W									
RNAV 5			220	040	22.0	FL 195	FL 065	1900	↓	↑	BORDEAUX
▲	BIARRITZ PAYS BASQUE VOR-DME (BTZ)	43°27'59.9"N 001°30'37.0"W									
RNAV 5			238	058	12.0	FL 195	FL 065	4800	↓	↑	BORDEAUX
▲	URUNA	43°21'18.0"N 001°44'25.0"W									

(1) FL d'utilisation sur instruction ATC.
Tronçon ODILO - SOPIL : APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant les horaires publiés.
FL available on ATC instruction.
ODILO-SOPIL segment: SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.

(2) Tronçon AMB-BALAN : FL < 145, APP POITIERS dans les limites du SIV POITIERS, pendant les horaires publiés.
Tronçon AMB-BALAN : Tronçon RNAV.
AMB-BALAN segment : BLW FL 145, POITIERS APP within POITIERS SIV limits, during published hours.
AMB-BALAN segment : RNAV segment.

(3) Tronçon BALAN-NORON : FL < 145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés.
BALAN-NORON segment: BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.

(4) Tronçon NORON-ENSAC : FL < 145, APP AQUITAINE.
NORON-ENSAC segment : BLW FL 145, AQUITAINE APP.

(5) Tronçon ENSAC-URUNA : FL < 145, APP BIARRITZ pendant les horaires publiés, APP PYRENEES pendant fermeture APP BIARRITZ.
ENSAC-URUNA segment: BLW FL 145, BIARRITZ APP during published hours, PYRENEES APP during BIARRITZ APP closure.

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track			Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑	supérieure upper		inférieure lower	impair odd		pair even		
R11												
▲	MOTAL	47°34'36.0"N 002°13'12.0"E										
RNAV 5			080	260	50.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS	
△	OSKIN	47°43'08.0"N 003°26'05.0"E										
RNAV 5			081	261	34.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS	(1)
△	KUTAN	47°48'27.0"N 004°15'23.0"E										
RNAV 5			081	261	16.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS	
△	BALMU	47°50'48.2"N 004°38'22.9"E										
RNAV 5			081	261	25.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS	(2)
▲	ROLAMPONT DME (RLP)	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E										
RNAV 5			052	232	41.0	FL 195	FL 055		↓	↑	REIMS	(3)
▲	EPINAL MIRECOURT VOR (EPL)	48°19'04.2"N 006°03'33.9"E										
RNAV 5			078	258	26.0	FL 500	6500 ft AMSL		↓	↑	REIMS	(4)
△	POGOL	48°23'56.5"N 006°41'36.1"E										
RNAV 5			078	258	5.0	FL 195	6500 ft AMSL		↓	↑	REIMS	(5)
△	PIMZI	48°24'55.0"N 006°49'21.0"E										
RNAV 5			078	258	15.0	FL 195	6500 ft AMSL		↓	↑	REIMS	
▲	OBORN	48°27'43.0"N 007°12'06.0"E										
RNAV 5			079	259	15.0	FL 195	6500 ft AMSL		↓	↑	REIMS	
▲	STRASBOURG ENTZHEIM VOR- DME (STR)	48°30'19.4"N 007°34'19.1"E										
<p>(1) Tronçon OSKIN-KUTAN, du FL120 au FL190: Contournement via DIVDA sur instruction ATC pendant activité MIL LF-R124. OSKIN-KUTAN segment, from FL 120 to FL 190: rerouting via DIDVA on ATC instruction if MIL activity in LF-R 124 .</p> <p>(2) Tronçon BALMU-EPL : PARIS ACC dans les limites de la FIR PARIS. FL<145 : APP BALE dans les limites de la FIR REIMS. FL>145 : REIMS ACC dans les limites de la FIR REIMS. BALMU-EPL : PARIS ACC within PARIS FIR. FL<145 : BASEL APP within REIMS FIR. FL>145 : REIMS ACC within REIMS FIR.</p> <p>(3) Tronçon RLP-EPL commun avec G21. Dans les limites latérales de la TMA NANCY le plancher est relevé au FL075. Tronçon RLP-STR : APP STRASBOURG dans les limites du SIV STRASBOURG. A l'exclusion de la LF-R 45 S2 Langres quand active. RLP-EPL segment shared with G21. Within NANCY TMA side limits, lower limit is raised to FL 075. RLP-STR segment : STRASBOURG APP within STRASBOURG SIV limits. With the exclusion of LF-R 45 S2 Langres when active.</p> <p>(4) Dans les limites latérales de la TMA NANCY, le plancher est le plus haut des 2 niveaux FL075 ou 6500 ft AMSL. Within NANCY TMA side limits, lower limit is the highest of either FL 075 levels or 6500 ft AMSL.</p> <p>(5) Tronçon POGOL-STR : à l'exclusion des zones réglementées LF-R 123 et LF-R 322 Colmar Nord lorsqu'elles sont actives. Tronçon POGOL-OBORN : plancher relevé au plus haut des deux niveaux FL 065 ou 6500 ft AMSL lorsque la zone LF-R 150 B est active. Tronçon POGOL-STR : contournement par AWY V17 lorsque la LF-R123 est active. Tronçon POGOL-OBORN-STR : hors activité LF-R 123, lorsque la LF-R 322 Colmar Nord est active, transit au FL 160 sur notification et au dessus du FL160 sur autorisation. Suivre instructions ATC. POGOL-STR segment : with the exclusion of LF-R 123 and LF-R 322 Colmar North when active. POGOL-OBORN segment : lower limit raised to the highest of either FL 065 or 6500 ft AMSL when LF-R 150 B is active. POGOL-STR segment : rerouting by AWY V17 when LF-R 123 active. POGOL-OBORN-STR segment : outside LF-R 123 activity, when Colmar North LF-R 322 is active, transit at FL 160 upon notification and ABV FL 160 on ATC instruction. Follow ATC instruction.</p>												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
R14												
△	EPIXO	46°43'22.9"N 002°24'01.9"W										
RNAV 5					191	8.0	FL 195	FL 115		↑		NANTES (1)
△	ERIGA	46°51'36.0"N 002°21'47.0"W										
RNAV 5				081	261	11.0	FL 195	FL 065		↑	↓	NANTES
△	NORMI	46°53'46.0"N 002°05'31.0"W										
RNAV 5				053	233	25.0	FL 195	FL 065		↑	↓	NANTES
△	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										
RNAV 5					177	28.0	FL 195	FL 065		↑		NANTES
△	BALNI	47°37'05.0"N 001°40'26.0"W										
RNAV 5					176	28.0	FL 195	FL 065		↑		NANTES RENNES (2)
△	RENNES SAINT JACQUES VOR- DME (REN)	48°04'09.3"N 001°44'30.0"W										
RNAV 5				337	157	15.0	FL 195	FL 065		↑	↓	RENNES (3)
△	LABUL	48°17'57.0"N 001°53'22.0"W										
RNAV 5				337	157	19.0	FL 195	FL 065		↑	↓	RENNES
△	DINARD PLEURTUIT SAINT MALO VOR-DME (DIN)	48°35'09.8"N 002°04'56.4"W										
RNAV 5				004	184	27.0	FL 195	FL 065		↑	↓	RENNES
△	MINQI	49°02'00.0"N 002°03'25.0"W										
(1) Tronçon ERIGA - EPIXO : réservé DEP SIV Nantes. ERIGA - EPIXO segment : Nantes SIV departures only.												
(2) Tronçon BALNI-REN FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP NANTES ou APP RENNES. BALNI-REN segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : NANTES APP or RENNES APP.												
(3) Tronçon REN-MINQI FL>115 : utilisable uniquement hors activité LF-R 270. REN-MINQI segment ABV FL 115: only available outside LF-R 270 activity.												
R16												
△	KERIT	43°20'32.0"N 008°35'34.0"E										
RNAV 5					293	17.0	FL 500	FL 065	3500		↑	MARSEILLE
▲	AKUTI	43°13'38.0"N 008°56'25.0"E										
RNAV 5				113	293	12.0	FL 500	FL 065		↓	↑	MARSEILLE (1)
△	GUNPI	43°08'36.0"N 009°11'30.0"E										
RNAV 5				113	293	21.0	FL 500	FL 065		↓	↑	MARSEILLE
▲	GIRAG	42°59'42.0"N 009°37'48.0"E										
RNAV 5				113	293	6.0	FL 500	FL 075		↓	↑	MARSEILLE
▲	DOBIM	42°57'14.0"N 009°45'00.0"E										
(1) Tronçon AKUTI-DOBIM : TMA BASTIA. AKUTI-DOBIM segment : BASTIA TMA.												

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		MOCA (ft AMSL)	Série FL <i>FL series</i>		Organisme de contrôle <i>Control unit</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
R17												
▲	COGNAC CHATEAUBERNARD VOR-DME (CNA)	45°39'34.4"N 000°18'41.9"W										
RNAV 5				154	334	41.0	FL 195	FL 065	2200	↓	↑	BORDEAUX (1)
Δ	UVELI	45°02'29.1"N 000°06'43.0"E										
RNAV 5				153	333	4.0	FL 195	FL 065	2200	↓	↑	BORDEAUX
Δ	VELIN	44°58'48.0"N 000°09'20.0"E										
RNAV 5				155	335	17.0	FL 195	FL 065	2200	↓	↑	BORDEAUX
Δ	MIRBA	44°43'26.0"N 000°19'37.0"E										
RNAV 5				156	336	19.0	FL 195	FL 065	2200	↓	↑	BORDEAUX
Δ	SECHE	44°26'19.0"N 000°30'55.0"E										
RNAV 5				156	336	22.0	FL 195	FL 065	2200	↓	↑	BORDEAUX (2)
Δ	DEGUK	44°06'30.0"N 000°43'51.0"E										
RNAV 5				156	336	14.0	FL 195	FL 065	2200	↓	↑	BORDEAUX
Δ	AGEN-Gaudonville DME (AGN)	43°53'16.9"N 000°52'22.3"E										
RNAV 5				124	304	23.0	FL 195	FL 065	2300	↓	↑	BORDEAUX
▲	TOULOUSE BLAGNAC VOR-DME (TOU)	43°40'51.0"N 001°18'35.3"E										
RNAV 5				129	309	32.0	FL 195	FL 065	4100	↓	↑	BORDEAUX
Δ	LOMRA	43°20'39.0"N 001°52'59.0"E										
RNAV 5				128	308	1.0	FL 195	FL 065	4100	↓	↑	BORDEAUX
Δ	MONIX	43°20'11.0"N 001°53'49.0"E										
RNAV 5				129	309	26.0	FL 195	FL 065	4900	↓	↑	BORDEAUX
Δ	MORIL	43°03'57.0"N 002°21'01.0"E										
RNAV 5				130	310	30.0	FL 195	FL 115		↓	↑	MARSEILLE (3)
▲	PERPIGNAN RIVESALTES VOR- DME (PPG)	42°45'01.7"N 002°52'01.7"E										
(1) Tronçon CNA-SECHE : FL < 145, APP AQUITAINE. CNA-SÈCHE segment : BLW FL 145, AQUITAINE APP.												
(2) Tronçon SECHE-MORIL : FL<145, APP TOULOUSE. SECHE-MORIL segment : BLW FL 145, TOULOUSE APP.												
(3) TMA MONTPELLIER. MONTPELLIER TMA.												
R28												
AWY RNAV sur tronçon ODEBU-OKASI, guidage radar O/R RNAV AWY on ODEBU-OKASI segment, radar vectoring O/R												
Δ	ODEBU	48°16'52.0"N 002°37'34.0"E										
RNAV 5				153		14.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS
Δ	OKASI	48°05'00.0"N 002°46'40.0"E										
RNAV 5				157		35.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS
Δ	OKEKO	47°32'25.0"N 003°07'14.0"E										
RNAV 5				157		26.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS (1)
Δ	OKEPI	47°08'43.0"N 003°21'54.0"E										
RNAV 5				157		28.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS
▲	MOULINS VOR-DME (MOU)	46°42'24.4"N 003°37'54.0"E										
(1) tronçon OKEKO-OKEPI inutilisable lorsque la zone LF-R 20 H1 est active. OKEKO-OKEPI segment NOT AVBL when LF-R 20 H1 is active.												

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even	
R31											
Δ	EDOXA	48°17'27.0"N 002°12'34.0"E									
RNAV 5			165		8.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS (1)
Δ	OLZOM	48°09'20.1"N 002°15'53.2"E									
RNAV 5			160		31.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS
Δ	ABDOS	47°39'57.0"N 002°31'47.0"E									
RNAV 5			161		25.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS
Δ	SANCE	47°16'00.0"N 002°44'30.0"E									
RNAV 5			132		3.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS
Δ	KOTIS	47°13'48.0"N 002°48'09.0"E									
RNAV 5			132		7.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS
▲	NEVERS VOR (NEV)	47°09'10.8"N 002°55'45.7"E									
RNAV 5			161		37.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS
▲	MENOX	46°34'18.8"N 003°13'12.0"E									
RNAV 5			161		15.0	FL 195	FL 065	2900	↓		MARSEILLE
▲	OLUGI	46°20'00.0"N 003°20'07.4"E									
RNAV 5			161		29.0	FL 195	FL 075	5700	↓		MARSEILLE (2)
▲	THIERS DME (TIS)	45°52'54.6"N 003°33'12.9"E									
RNAV 5			146	326	35.0	FL 195	7700 ft AMSL	7700	↓	↑	MARSEILLE
Δ	PIMAK	45°23'30.0"N 004°00'53.0"E									
RNAV 5			146	326	13.0	FL 195	7000 ft AMSL	7000	↓	↑	MARSEILLE
Δ	VEROT	45°12'59.5"N 004°10'37.7"E									
RNAV 5			146	326	11.0	FL 195	7000 ft AMSL	7000	↓	↑	MARSEILLE
Δ	AGREV	45°03'51.0"N 004°19'02.7"E									
RNAV 5			146	326	36.0	FL 195	7000 ft AMSL	7000	↓	↑	MARSEILLE
▲	MONTELMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E									
(1) Tronçon EDOXA-SANCE: APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés. EDOXA-SANCE segment: SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.											
(2) TMA CLERMONT CLERMONT TMA											
R50											
Δ	CAEN CARPIQUET VOR-DME (CAN)	49°10'23.5"N 000°27'19.0"W									
RNAV 5			057	237	78.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS RENNES (1)
Δ	DIEPPE VOR (DPE)	49°55'31.4"N 001°10'14.3"E									
RNAV 5			065	245	29.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS (2)
Δ	ABBEVILLE VOR-DME (ABB)	50°08'06.5"N 001°51'16.9"E									
RNAV 5			084	264	25.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS (3)
Δ	OBIVA	50°11'01.0"N 002°30'24.0"E									
RNAV 5			084	264	25.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS
▲	CAMBRAI EPINOY VOR-DME (CMB)	50°13'41.3"N 003°09'05.4"E									
(1) Transit en zone LF-R 10 garanti selon instruction particulière ATC. Transit in LF-R 10 area upon ATC special instruction. <u>Tronçon CAN-DPE FL<115 : APP RENNES ou ACC PARIS. FL>115 : ACC PARIS ou APP RENNES.</u> <u>CAN-DPE segment BLW FL 115 : RENNES APP or PARIS ACC. ABV FL 115 : PARIS ACC or RENNES APP.</u>											
(2) Tronçon DPE-CMB : service de contrôle rendu par l'approche de LILLE pendant ses horaires et dans les limites géographiques du SIV LILLE. DPE-CMB segment : control services provided by LILLE APP within its opening hours and within LILLE SIV limits.											
(3) Tronçon ABB-CMB FL>115 : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via ABB-H40-XORBI-H20-PERON-N874-CMB. ABB-CMB segment, ABV FL115 : CDR1 H24. In case of Defence activity, re-routing via ABB-H40-XORBI-H20-PERON-N874-CMB.											

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		MOCA (ft AMSL)	Série FL <i>FL series</i>		Organisme de contrôle <i>Control unit</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
R52												
Δ	SAMPO	48°13'12.0"N 001°16'56.0"W										
RNAV 5					211	45.0	FL 195	FL 065			↑	RENNES (1)
Δ	GILRA	48°51'48.0"N 000°43'53.0"W										
RNAV 5				032	212	22.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES
Δ	CAEN CARPIQUET VOR-DME (CAN)	49°10'23.5"N 000°27'19.0"W										
(1) Tronçon GILRA-SAMPO FL>115 : utilisable uniquement sur instruction ATC pendant HOR activité LF-R 7B. GILRA-SAMPO segment ABV FL 115 : only available on ATC instruction during LF-R 7B scheduled activity.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
R66			A l'exclusion de la zone LF-R 279 VANNES PARA lorsqu'elle est active. With the exclusion of LF-R 279 VANNES PARA when active.									
Δ	SINPO (011 CFA)	46°19'30.0"N 003°17'00.0"E										
RNAV 5			275	095	8.0	FL 195	FL 065	3300	↑	↓	MARSEILLE (1)	
▲	RIVEK	46°20'12.0"N 003°04'48.0"E										
RNAV 5			275	095	10.0	FL 195	FL 065	3300	↑	↓	MARSEILLE	
Δ	EMLUG	46°21'00.0"N 002°50'00.0"E										
RNAV 5			276	096	10.0	FL 195	FL 065	3300	↑	↓	BORDEAUX (2)	
Δ	RISUN	46°21'56.0"N 002°36'12.0"E										
RNAV 5			276	096	5.0	FL 195	FL 065	3300	↑	↓	BORDEAUX (3)	
Δ	ETUKU	46°22'21.4"N 002°29'33.6"E										
RNAV 5			279	099	43.0	FL 195	FL 065	3300	↑	↓	BORDEAUX	
Δ	GUSON	46°28'27.0"N 001°28'40.0"E										
RNAV 5			279	099	19.0	FL 195	FL 065	3300	↑	↓	BORDEAUX	
Δ	BALAN	46°30'58.0"N 001°02'00.0"E										
RNAV 5			278	098	11.0	FL 195	FL 065	3300	↑	↓	BORDEAUX (4)	
Δ	TUDRA	46°32'20.0"N 000°46'51.0"E										
RNAV 5			278	098	10.0	FL 195	FL 065	3300	↑	↓	BORDEAUX	
Δ	ADABI	46°33'40.0"N 000°31'51.0"E										
RNAV 5			278	098	10.0	FL 195	FL 065	3300	↑	↓	BORDEAUX	
▲	POITIERS BIARD VOR (POI)	46°34'51.6"N 000°17'53.5"E										
RNAV 5			271	091	23.0	FL 195	FL 065	2300	↑	↓	BORDEAUX	
Δ	BETOB	46°34'48.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			273	093	8.0	FL 195	FL 065	2300	↑	↓	NANTES	
Δ	ABSIE	46°35'00.0"N 000°27'30.0"W										
RNAV 5			271	091	17.0	FL 195	FL 065		↑	↓	NANTES	
Δ	LUGEN	46°35'00.0"N 000°51'40.0"W										
RNAV 5			320	140	21.0	FL 195	FL 065		↑	↓	NANTES	
Δ	BOBRI	46°50'18.0"N 001°11'25.0"W										
RNAV 5			320	140	26.0	FL 195	FL 065		↑	↓	NANTES	
Δ	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										
RNAV 5			314	134	31.0	FL 195	FL 065		↑	↓	NANTES	
Δ	RIMON	47°30'26.0"N 002°11'09.0"W										
RNAV 5			312	132	17.0	FL 195	FL 075		↑	↓	NANTES (5)	
▲	KORER	47°41'06.0"N 002°30'03.0"W										
RNAV 5			314	134	26.0	FL 195	FL 115		↑	↓	NANTES IROISE (6)	
Δ	LENSU	47°57'54.0"N 002°57'44.0"W										
RNAV 5			313	133	34.0	FL 195	FL 075		↑	↓	IROISE	
Δ	MONTS D'ARREE VOR (ARE)	48°19'57.5"N 003°36'08.9"W										
(1) Tronçon SINPO-RISUN : FL>105 uniquement sur instruction ATC. SINPO-RISUN segment: ABV FL 105 only available on ATC instruction.												
(2) Tronçon EMLUG-BALAN : FL< 145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés. EMLUG-BALAN segment: BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.												
(3) Tronçon ETUKU-RISUN : tronçon RNAV. ETUKU-RISUN segment : RNAV segment.												
(4) Tronçon BALAN-BETOB : FL<145, APP POITIERS pendant les horaires publiés. BALAN-BETOB segment: BLW FL 145, POITIERS APP during published hours.												
(5) Tronçon RIMON-ARE : CDR1 H24. En cas d'activité militaire, contournement par RIMON-H34-ROSPO. RIMON-ARE segment : CDR1 H24. Re-routing via RIMON-H34-ROSPO in case of military activity.												
(6) Tronçon KORER-ARE : transit garanti selon instructions ATC. KORER-ARE segment: transit according to ATC instruction. Tronçon KORER-LENSU : APP NANTES ou APP IROISE. KORER-LENSU segment : NANTES APP or IROISE APP.												

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even	
R106			A l'exclusion de la TMA ORLEANS lorsqu'elle est active. AWY RNAV, guidage radar O/R. With the exclusion of ORLEANS TMA when active. RNAV AWY, radar vectoring O/R.								
Δ	ADADA	48°17'42.0"N 002°00'13.0"E									
RNAV 5			180		12.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS (1)
Δ	AGOPA	48°05'00.0"N 002°00'35.0"E									
RNAV 5			178		27.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS
Δ	ARKIP	47°38'00.0"N 002°02'11.0"E									
(1) Tronçon ADADA-ARKIP : APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés. ADADA-ARKIP segment: SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.											
R111											
Δ	DINARD PLEURTUIT SAINT MALO VOR-DME (DIN)	48°35'09.8"N 002°04'56.4"W									
RNAV 5			034	214	23.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES
Δ	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W									
RNAV 5			094	274	10.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES
Δ	EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W									
RNAV 5			068	248	44.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES
Δ	CAEN CARPIQUET VOR-DME (CAN)	49°10'23.5"N 000°27'19.0"W									
RNAV 5			122	302	45.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES PARIS (1)
Δ	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E									
(1) Tronçon CAN-LGL FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP RENNES ou ACC PARIS. CAN-LGL segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : RENNES APP or PARIS ACC.											
R112			A l'exclusion de la zone réglementée LF-R 322 Colmar Nord lorsqu'elle est active. With the exclusion of Colmar North LF-R 322 when active.								
▲	LUXEUIL VOR (LUL)	47°41'17.8"N 006°17'44.1"E									
RNAV 5			037	217	25.0	FL 195	FL 075		↑	↓	REIMS (1)
Δ	MIRGU	48°01'09.3"N 006°40'43.8"E									
RNAV 5			038	218	1.0	FL 500	6500 ft AMSL		↑	↓	REIMS (2)
Δ	BUZUC	48°02'03.0"N 006°41'50.0"E									
RNAV 5			038	218	33.0	FL 500	6500 ft AMSL		↑	↓	REIMS
Δ	OBORN	48°27'43.0"N 007°12'06.0"E									
(1) Tronçon LUL-MIRGU : FL<145 APP BALE. Plancher relevé au plus haut des deux niveaux FL 075 ou 6500 ft AMSL lorsque la zone LF-R 164 B est active. LUL-MIRGU segment: BLW FL 145 BASEL APP. Lower limit at the highest of both levels FL 075 or 6500 ft AMSL when LF-R 164 active.											
(2) Tronçon MIRGU-OBORN : FL<145 APP STRASBOURG. Lorsque la LF-R 322 Colmar Nord est active, transit au FL 160 sur notification et au dessus du FL 160 sur autorisation. Suivre instructions ATC. MIRGU-OBORN segment: BLW FL 145 STRASBOURG APP. When Colmar North LF-R 322 is active, transit at FL 160 upon notice and ABV FL 160 on ATC instruction. Follow ATC instruction.											

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
R161												
△	LALUX	48°17'11.0"N 002°24'32.0"E										
RNAV 5			171		12.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
△	MONOT	48°05'00.0"N 002°27'26.0"E										
RNAV 5			161		21.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
△	GIPEX	47°45'27.0"N 002°37'24.0"E										
RNAV 5			161		38.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
▲	NEVERS VOR (NEV)	47°09'10.8"N 002°55'45.7"E										
RNAV 5			173	353	39.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS	
△	LEMIN	46°31'00.2"N 003°03'12.6"E										
RNAV 5			174	354	11.0	FL 195	FL 065	3000	↓	↑	MARSEILLE	
△	RIVEK	46°20'12.0"N 003°04'48.0"E										
RNAV 5			172	352	33.0	FL 195	FL 065	6000	↓	↑	MARSEILLE	
▲	CLERMONT FERRAND AUVERGNE VOR-DME (CFA) (CLERMONT FERRAND Auvergne)	45°47'14.9"N 003°11'31.9"E										
RNAV 5			137	317	53.0	FL 195	FL 085	6700	↓	↑	MARSEILLE	
△	MINDI (049 MEN)	45°08'13.0"N 004°02'32.2"E										
RNAV 5			138	318	10.0	FL 195	FL 085	8100	↓	↑	MARSEILLE	
△	MEZIN (060 MEN)	45°01'01.6"N 004°11'45.1"E										
RNAV 5			138	318	37.0	FL 195	FL 085	8100	↓	↑	MARSEILLE	
▲	MONTELMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E										
RNAV 5			135	315	34.0	FL 195	8600 ft AMSL	8600	↓	↑	MARSEILLE	(1)
△	ABDIL	44°09'09.0"N 005°20'31.0"E										
RNAV 5			135	315	34.0	FL 195	8600 ft AMSL	8600	↓	↑	MARSEILLE	
△	MEDOK	43°45'04.0"N 005°53'31.0"E										
RNAV 5			136	316	13.0	FL 195	8600 ft AMSL	8600	↓	↑	MARSEILLE	(2)
▲	AMFOU	43°35'45.0"N 006°06'04.0"E										
(1) TMA PROVENCE. Tronçon MTL-MEDOK utilisable uniquement si LF-R 71 A et D inactives. PROVENCE TMA.MTL-MEDOK segment only AVBL if LF-R 71 A and D are inactive.												
(2) TMA PROVENCE, TMA NICE. Tronçon MEDOK-AMFOU utilisable uniquement si LF-R 71 D et E inactives. PROVENCE TMA, NICE TMA. MEDOK-AMFOU segment only AVBL if LF-R 71 D and E are inactive.												
R226												
△	PASSEIRY VOR-DME (PAS)	46°09'49.3"N 005°59'59.7"E										
RNAV 5			180		18.0	FL 195	14009 ft AMSL	7900	↓		GENEVE	(1)
△	RUMIL (FIR BDRY)	45°51'42.8"N 005°58'53.2"E										
RNAV 5			181		10.0	FL 195	14009 ft AMSL	9000	↓		GENEVE	
▲	BEVEN	45°41'19.0"N 005°58'22.0"E										
RNAV 5			182		13.0	FL 195	14009 ft AMSL	9000	↓		GENEVE MARSEILLE	
▲	BALSI	45°28'38.6"N 005°57'38.8"E										
(1) Tronçon PAS-RUMIL : REF : AIP Switzerland. Segment PAS-RUMIL : REF : Switzerland AIP.												
R299												
▲	BIARRITZ PAYS BASQUE VOR- DME (BTZ)	43°27'59.9"N 001°30'37.0"W										
RNAV 5			177	357	11.0	FL 195	FL 065		↓	↑	BORDEAUX	(1)
▲	DONOS	43°17'02.0"N 001°29'29.0"W										
(1) FL<145, APP BIARRITZ pendant les horaires publiés, APP PYRENEES pendant fermeture APP BIARRITZ. BLW FL 145, BIARRITZ APP during published hours, PYRENEES APP during BIARRITZ APP closure.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
R491												
△	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
RNAV 5			277	097	31.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS RENNES	
▲	GALBO	48°50'17.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			276	096	19.0	FL 195	FL 065		↑	↓	RENNES	
△	GILRA	48°51'48.0"N 000°43'53.0"W										
RNAV 5			274	094	30.0	FL 195	FL 065		↑	↓	RENNES	
△	EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W										
(1) Tronçon LGL-GALBO FL< 115: APP RENNES. FL> 115 : ACC PARIS. LGL-GALBO segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC.												
T10												
△	LUMEL	47°24'26.0"N 007°09'14.0"E										
RNAV 5			281		21.0	FL 500	FL 145			↓	REIMS	
△	TORPA	47°28'45.9"N 006°39'30.9"E										
RNAV 5			275		11.0	FL 500	FL 145			↓	REIMS	(1)
△	SOBLI	47°29'58.0"N 006°22'46.0"E										
RNAV 5			275		14.0	FL 500	FL 165			↓	REIMS	
△	ROBIR	47°31'23.0"N 006°02'15.0"E										
(1) Tronçon TORPA-ROBIR, suivre instruction ATC en cas d'activité MIL EU-C 25 FC. TORPA-ROBIR segment, follow ATC instruction in case of EU-C 25 FC MIL activity.												
UT10												
▲	ROLAMPONT DME (RLP)	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E										
RNAV 5			318		100.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS	(1)
▲	CHATILLON SUR MARNE DME (CTL)	49°08'15.9"N 003°34'39.7"E										
RNAV 5			313		16.0	FL 500	FL 265			↓	REIMS	
△	DIDOR	49°18'49.1"N 003°16'55.4"E										
RNAV 5			312		34.0	FL 500	FL 265			↓	REIMS/PARIS	
△	IRBAL	49°41'42.3"N 002°37'36.8"E										
RNAV 5			312		20.0	FL 500	FL 265			↓	REIMS/PARIS	
△	NITAR	49°55'11.7"N 002°14'11.0"E										
RNAV 5			316		21.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS/PARIS	
△	ABNUR	50°10'17.0"N 001°51'30.7"E										
RNAV 5			315		27.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS/PARIS	
△	DIMAL	50°29'33.2"N 001°21'58.8"E										
RNAV 5			314		7.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS/PARIS	
△	ALESO	50°34'32.0"N 001°13'32.0"E										
(1) Tronçon RLP-DIDOR : sur instruction ATC uniquement. Tronçon RLP-ALESO : TFC<FL265 = PARIS UAC, TFC>FL265= REIMS UAC. RLP-DIDOR segment: only by ATC. RLP-ALESO segment: BLW FL265, PARIS UAC - ABV FL265, REIMS UAC.												
T11												
△	OSKIN	47°43'08.0"N 003°26'05.0"E										
RNAV 5			046	226	21.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS	
△	DIVDA	47°57'33.0"N 003°48'31.0"E										
RNAV 5			047	227	6.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS	
△	LUREN	48°01'33.0"N 003°54'50.0"E										
RNAV 5			035	215	23.0	FL 195	FL 145		↑	↓	PARIS	(1)
△	SOMDA	48°20'16.0"N 004°14'40.0"E										
RNAV 5			345	165	28.0	FL 195	FL 145		↑	↓	PARIS	
△	VATRI	48°47'36.0"N 004°03'30.0"E										
(1) Tronçon LUREN - VATRI sur instruction ATC en cas d'attente à OKIPA LUREN -VATRI segment on ATC instruction in case of holding at OKIPA.												

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even	
T14 Suivre instruction ATC en cas d'activité MIL EU-C 25 FC ou EU-C 25 FE.. Follow ATC instruction in case of EU-C 25 FC or EU-C 25 FE MIL activity.											
Δ	ARNOT	47°24'08.0"N 006°55'12.0"E									
RNAV 5			267		11.0	FL 500	FL 095	5000		↓	REIMS
Δ	MOROK	47°23'47.7"N 006°39'19.8"E									
RNAV 5			220		4.0	FL 500	FL 145			↓	REIMS (1)
Δ	PELOK	47°20'40.0"N 006°35'24.0"E									
RNAV 5			220		22.0	FL 500	FL 165			↓	REIMS
Δ	GILIR	47°03'48.0"N 006°14'21.0"E									
RNAV 5			220		17.0	FL 500	FL 115			↓	GENEVE
Δ	TUROM	46°50'31.0"N 005°57'59.1"E									
RNAV 5			186		11.0	FL 500	FL 115			↓	GENEVE
Δ	BOLGI	46°40'04.0"N 005°56'18.0"E									
RNAV 5			186		22.0	FL 500	FL 115			↓	GENEVE
Δ	MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E									
RNAV 5			175		15.0	FL 500	FL 115			↓	GENEVE
Δ	GIRKU	46°03'05.3"N 005°54'17.1"E									
RNAV 5			175		6.0	FL 500	FL 115			↓	GENEVE
Δ	ONNOF	45°57'13.8"N 005°54'50.8"E									
(1) Tronçon MOROK-GILIR : suivre instructions ATC en cas d'activité MIL EU-C 25 FC ou EU-C 25 FE. MOROK-GILIR segment : follow ATC instruction in case of EU-C 25 FC or EU-C 25 FE MIL activity.											
T15 FL<115 uniquement sur instruction ATC. BLW FL 115 only AVBL on ATC instruction.											
▲	SABLE	47°51'11.0"N 000°15'00.0"W									
RNAV 5			256		27.0	FL 195	FL 065			↓	NANTES
Δ	ARDOD	47°43'53.0"N 000°54'21.0"W									
RNAV 5			254		26.0	FL 195	FL 065			↓	NANTES
Δ	KURIS	47°35'59.0"N 001°31'03.0"W									
UT15											
Δ	LUVAL	48°17'38.0"N 005°09'13.0"E									
RNAV 5			253		42.0	FL 500	FL 195			↓	PARIS
Δ	BOLLY	48°05'31.0"N 004°09'04.0"E									
RNAV 5			252		25.0	FL 500	FL 195			↓	PARIS (1)
Δ	OKRIX	47°57'58.0"N 003°34'03.0"E									
(1) Tronçon BOLLY-OKRIX : TFC<FL345 = PARIS UAC ; TFC>FL345 = REIMS UAC. BOLLY-OKRIX segment: BLW FL 345, PARIS UAC - ABV FL 345, REIMS UAC.											
T17 A l'exclusion de la TMA PARIS lorsqu'elle est active. With the exclusion of PARIS TMA when active.											
Δ	BENAR	48°15'11.0"N 000°44'40.0"E									
RNAV 5			115		28.0	FL 145	FL 065			↓	PARIS (1)
Δ	CHATEAUDUN VOR-DME (CAD)	48°03'33.0"N 001°23'13.5"E									
(1) APP SEINE si FL< 085, pendant HOR publiés. SEINE APP if BLW FL 085, during published hours.											

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		MOCA (ft AMSL)	Série FL <i>FL series</i>		Organisme de contrôle <i>Control unit</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
T19	AWY RNAV RNAV AWY.											
▲ SAUVETERRE DE GUYENNE VOR (SAU)	44°40'36.5"N 000°09'10.5"W											
RNAV 5			070	250	63.0	FL 195	FL 065		↑	↓	BORDEAUX (1)	
△ LASVO (SIV AQUITAINE / LIMOGES BDRY)	45°02'21.0"N 001°14'29.0"E											
RNAV 5			071	251	56.0	FL 195	7800 ft AMSL		↑	↓	BORDEAUX (2)	
△ RUBGI	45°20'52.0"N 002°30'00.0"E											
RNAV 5			072	252	19.0	FL 195	8500 ft AMSL		↑	↓	BORDEAUX (3)	
▲ SOMTI	45°27'00.6"N 002°55'58.5"E											
(1) FL<145, APP AQUITAINE. BLW FL 145, AQUITAINE APP.												
(2) Tronçon LASVO-SOMTI CDR1 H24. En cas d'activité Défense contournement via SAU-V14-TAKAT-V21-MINPA-A27-CFA. LASVO-SOMTI segment CDR1 H24. In case of Defence activity re-routing via SAU-V14-TAKAT-V21-MINPA-A27-CFA.												
(3) FL<145, APP CLERMONT. BLW FL 145, CLERMONT APP.												
T20	AWY RNAV vers UK. RNAV AWY towards the UK.											
▲ ABBEVILLE VOR-DME (ABB)	50°08'06.5"N 001°51'16.9"E											
RNAV 5			320		29.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
▲ DIMAL	50°29'33.2"N 001°21'58.8"E											
RNAV 5			314		7.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
▲ ALESO	50°34'32.0"N 001°13'32.0"E											
UT21	CDR1 WE, nuit, JF et journées particulièrement chargées publiées par SUP AIP. En cas d'activité Défense, contournement via FJR-UM731-DIVKO. CDR1 WE, public holidays, nights and overloaded days published by AIP SUP. Re-routing via FJR-UM731-DIVKO in case of Defence activity.											
▲ YACIM	43°16'17.2"N 003°39'16.6"E											
RNAV 5			104	284	51.0	FL 500	FL 195		↓	↑	MARSEILLE	
▲ DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E											
T22	AWY RNAV vers UK. RNAV AWY towards the UK.											
▲ ABBEVILLE VOR-DME (ABB)	50°08'06.5"N 001°51'16.9"E											
RNAV 5			346		32.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
▲ RATUK	50°39'25.2"N 001°38'10.6"E											
UT26												
▲ GIPNO	45°33'35.6"N 005°31'44.9"E											
RNAV 5			336		45.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
▲ LOGNI	46°14'35.2"N 005°05'34.2"E											
T36	AWY RNAV, guidage radar O/R. RNAV AWY, Radar vectoring O/R.											
△ PEKIM	48°16'33.0"N 002°49'32.0"E											
RNAV 5			143		15.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
△ PILUL	48°05'00.0"N 003°02'53.0"E											
RNAV 5			157		35.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
△ PIMUP	47°32'25.0"N 003°23'15.0"E											
T41	AWY RNAV RNAV AWY.											
△ REPSI	45°31'21.0"N 004°16'31.0"E											
RNAV 5			234		14.0	FL 195	FL 085	6100	↓		MARSEILLE	
△ PIMAK	45°23'30.0"N 004°00'53.0"E											
RNAV 5			233		14.0	FL 195	FL 085	6100	↓		MARSEILLE	
▲ LERGA	45°15'26.2"N 003°45'00.6"E											

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even	
T43											
△	ROMAM (176 LSE)	45°06'09.5"N 005°09'48.4"E									
RNAV 5			175		11.0	FL 195	FL 125	7500	↓		MARSEILLE (1)
△	LUKUM	44°55'44.0"N 005°10'58.0"E									
RNAV 5			175		18.0	FL 195	FL 125	7900	↓		MARSEILLE
▲	BEPER	44°38'17.0"N 005°12'54.0"E									
RNAV 5			175		11.0	FL 195	FL 125	7600	↓		MARSEILLE
△	EVALA	44°27'42.0"N 005°14'04.0"E									
RNAV 5			166		19.0	FL 195	FL 125	8600	↓		MARSEILLE (2)
△	ABDIL	44°09'09.0"N 005°20'31.0"E									
RNAV 5			166		11.0	FL 195	FL 125	8600	↓		MARSEILLE
▲	TUPOX	43°58'33.0"N 005°24'11.0"E									
(1) TMA LYON LYON TMA.											
(2) TMA PROVENCE. Tronçon EVALA-TUPOX utilisable uniquement si LF-R 71 A inactive. PROVENCE TMA. EVALA-TUPOX segment only AVBL if LF-R 71 A inactive.											
UT43											
▲	ROMAM	45°06'09.5"N 005°09'48.4"E									
RNAV 5			175		28.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE
△	BEPER	44°38'17.0"N 005°12'54.0"E									
RNAV 5			175		11.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE
△	EVALA	44°27'42.0"N 005°14'04.0"E									
RNAV 5			166		5.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE
△	XIRBI	44°22'22.0"N 005°15'56.0"E									
RNAV 5			166		25.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE
▲	TUPOX	43°58'33.0"N 005°24'11.0"E									
T45 AWY RNAV RNAV AWY.											
△	RISOR	45°32'18.0"N 005°57'51.0"E									
RNAV 5			031		15.0	FL 500	FL 125		↓		GENEVE MARSEILLE (1)
△	ASLEG	45°45'09.0"N 006°09'15.0"E									
RNAV 5			031		35.0	FL 500	FL 125		↓		GENEVE
△	VENAT	46°14'39.0"N 006°35'48.0"E									
RNAV 5			031		22.0	FL 500	FL 125		↓		GENEVE
△	SOSAL	46°33'29.0"N 006°53'04.0"E									
(1) 125<FL<155 : GENEVE FL>155 : MARSEILLE											
T47 AWY RNAV RNAV AWY.											
△	RISOR	45°32'18.0"N 005°57'51.0"E									
RNAV 5			082		8.0	FL 195	FL 125		↓		MARSEILLE
△	LAMDO	45°33'20.0"N 006°09'09.0"E									
RNAV 5			082		8.0	FL 195	FL 145		↓		MARSEILLE
△	GEMLA	45°34'20.0"N 006°20'23.0"E									
UT47											
△	RISOR	45°32'18.0"N 005°57'51.0"E									
RNAV 5			082		16.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE
▲	GEMLA	45°34'20.0"N 006°20'23.0"E									
T48											
▲	CLERMONT FERRAND AUVERGNE VOR-DME (CFA)	45°47'14.9"N 003°11'31.9"E									
RNAV 5			143		40.0	FL 195	FL 095	6700	↓		MARSEILLE
△	LERGA	45°15'26.2"N 003°45'00.6"E									
RNAV 5			123		25.0	FL 195	FL 095	7600	↓		MARSEILLE (1)
△	LATAM	45°02'01.9"N 004°14'20.8"E									
(1) Tronçon RNAV RNAV segment.											

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
T51	FL<145 : APP BALE. BLW FL 145: BASEL APP.											
△	LASUN	47°24'50.5"N 007°32'14.7"E										
RNAV 5			284		34.0	FL 195	FL 115	5700		↓	ZURICH / REIMS	
△	HERICOURT NDB (HR) (HERICOURT NDB)	47°33'42.0"N 006°43'56.1"E										
T112	AWY RNAV RNAV AWY.											
▲	BULOL	46°02'44.7"N 005°05'30.9"E										
RNAV 5			345		17.0	FL 195	FL 145	2800		↓	MARSEILLE (1)	
△	BOBSI	46°19'26.6"N 004°59'06.7"E										
(1) TMA LYON. LYON TMA.												
T116	A l'exclusion de la TMA PARIS lorsqu'elle est active. With the exclusion of PARIS TMA when active.											
△	LUMAN	47°56'22.0"N 000°24'48.0"E										
RNAV 5			036		30.0	FL 195	FL 065		↓	PARIS (1)		
△	ROMGO	48°20'47.7"N 000°50'38.8"E										
RNAV 5			063	243	22.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS	
△	NERKI	48°30'47.0"N 001°19'37.7"E										
RNAV 5			063	243	8.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS	
▲	BANOX	48°34'27.1"N 001°30'19.8"E										
(1) FL 070 inutilisable en cas d'activation de la LF-R 574 B AUVOURS. APP SEINE dans les limites du SIV SEINE, pendant HOR publiés. FL 070 NOT AVBL in case of AUVOURS LF-R 574 B activation. SEINE APP within SEINE SIV limits, during published hours.												
T120												
△	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										
RNAV 5			256		49.0	FL 195	FL 065		↓	RENNES IROISE (1)		
△	BADUR	48°42'39.0"N 002°57'04.0"W										
RNAV 5			258		4.0	FL 195	FL 055		↓	RENNES IROISE (2)		
△	ANLEV	48°41'37.0"N 003°03'00.0"W										
RNAV 5			259		20.0	FL 195	2500 ft AMSL		↓	IROISE		
△	SOPEX	48°36'48.0"N 003°33'00.0"W										
RNAV 5			258		22.0	FL 195	2500 ft AMSL		↓	IROISE		
△	BODIL	48°31'23.4"N 004°05'09.3"W										
(1) Tronçon UPALO-BADUR FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP RENNES ou APP IROISE. UPALO-BADUR segment BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : RENNES APP or IROISE APP.												
(2) Tronçon BADUR-ANLEV FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP IROISE. BADUR-ANLEV segment BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : IROISE APP.												
T121	Seulement sur instruction ATC H24. Only by ATC H24.											
▲	AVIGNON Pujaut VOR-DME (AVN)	43°59'43.3"N 004°44'47.0"E										
RNAV 5			347	167	41.0	FL 195	FL 145	5500	↑	↓	MARSEILLE	
▲	ARDEG	44°40'09.0"N 004°32'15.0"E										
UT121	Seulement sur instruction ATC H24. Only by ATC H24.											
▲	AVIGNON Pujaut VOR-DME (AVN)	43°59'43.3"N 004°44'47.0"E										
RNAV 5			347	167	41.0	FL 500	FL 195		↑	↓	MARSEILLE	
▲	ARDEG	44°40'09.0"N 004°32'15.0"E										
RNAV 5			008		31.0	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE		
▲	ETREK	45°11'15.5"N 004°38'19.4"E										
T123												
▲	SAURG	43°53'00.0"N 005°05'43.0"E										
RNAV 5			350	170	51.0	FL 195	FL 145	7600	↑	↓	MARSEILLE	
▲	KURIR	44°43'31.9"N 004°54'01.4"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
UT123												
▲	SAURG	43°53'00.0"N 005°05'43.0"E										
RNAV 5			350	170	51.0	FL 500	FL 195		↑	↓	MARSEILLE	
▲	KURIR	44°43'31.9"N 004°54'01.4"E										
RNAV 5			338		30.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
▲	ETREK	45°11'15.5"N 004°38'19.4"E										
T131												
			FL<145 : APP STRASBOURG. BLW FL 145: STRASBOURG APP.									
Δ	MONCE (215 EPL)	48°42'00.0"N 006°26'06.0"E										
RNAV 5			150	330	21.0	FL 500	FL 085		↓	↑	REIMS	
Δ	POGOL (260 STR)	48°23'56.5"N 006°41'36.1"E										
UT133												
Δ	DANBO	45°55'18.3"N 005°03'31.4"E										
RNAV 5			327		26.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
Δ	BUSIL	46°17'37.0"N 004°43'19.0"E										
UT158												
			CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement sur instruction ATC. In case of Defence activity, re-routing on ATC instruction.									
▲	BEVOL	47°00'43.0"N 000°55'51.0"E										
RNAV 5			013		26.0	FL 295	FL 195			↓	PARIS	
▲	AMBOISE DME (AMB)	47°25'44.1"N 001°03'52.0"E										
RNAV 5			020		5.0	FL 295	FL 195			↓	PARIS	
Δ	DIBES	47°30'27.0"N 001°06'17.0"E										
RNAV 5			020		23.0	FL 295	FL 195			↓	PARIS	
▲	DOMOD	47°51'46.0"N 001°17'09.0"E										
RNAV 5			020		12.0	FL 295	FL 195			↓	PARIS	
Δ	CHATEAUDUN VOR-DME (CAD)	48°03'33.0"N 001°23'13.5"E										
UT161												
Δ	MONTELIMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E										
RNAV 5			182	002	34.0	FL 500	FL 195		↓	↑	MARSEILLE	
▲	AVIGNON Pujaut VOR-DME (AVN)	43°59'43.3"N 004°44'47.0"E										
RNAV 5			178		56.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE	(1)
Δ	DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E										
(1) Tronçon AVN-DIVKO : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via MTL-UL128-MTG-UN852-DIVKO. Disponibilité réelle CDR1 connue de LFMM ACC. AVN-DIVKO segment : CDR1 H24. Re-routing via MTL-UL128-MTG-UN852-DIVKO in case of Defence activity. Actual availability of CDR1 known on LFMM ACC.												
T175												
			AWY RNAV. En fonction de l'activité Défense en LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN et CS, TFC réorienté sur instruction ATC sur tronçon ALG-MTG via L42-A2-A3-G7. RNAV AWY. In case of MIL activity in LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN and CS, TFC rerouted on ATC instruction on ALG-MTG section via L42-A2-A3-G7.									
▲	TINOT	42°41'51.8"N 005°18'54.4"E										
RNAV 5				311	61.0	FL 500	FL 115			↑	MARSEILLE	
▲	OKSER	42°00'55.0"N 006°20'33.0"E										
RNAV 5				311	57.0	FL 195	FL 115			↑	MARSEILLE	
▲	APRUR	41°22'22.0"N 007°16'20.4"E										
RNAV 5				310	30.0	FL 500	FL 115			↑	MARSEILLE	
▲	NISEK	41°02'01.0"N 007°45'34.0"E										

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		MOCA (ft AMSL)	Série FL <i>FL series</i>		Organisme de contrôle <i>Control unit</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UT176												
Δ	EVREUX FAUVILLE VOR (EVX)	49°01'54.1"N 001°13'15.1"E										
RNAV 5			243	063	23.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	(1)
Δ	BUSUK	48°51'19.0"N 000°42'48.0"E										
RNAV 5			243	063	8.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	
Δ	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
RNAV 5			231		20.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	(2)
Δ	ROLEN	48°34'48.0"N 000°09'24.0"E										
RNAV 5			231		21.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	
Δ	PEPON	48°21'00.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			230		68.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	
Δ	KURIS	47°35'59.0"N 001°31'03.0"W										
RNAV 5			230		23.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	
Δ	TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W										
(1) Tronçon EVX-PEPON : TFC<FL295 = PARIS UAC. EVX-PEPON segment : BLW FL 295, PARIS UAC.												
(2) Tronçon LGL-KURIS : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via UT90-GODIX-UN872. LGL-KURIS segment : CDR1 H24. Re-routing via UT90-GODIX-UN872 in case of Defence activity.												
UT182												
▲	PEPAX	47°04'53.0"N 000°27'09.0"E										
RNAV 5			352		24.0	FL 305	FL 195			↓	PARIS	
▲	NIMER	47°28'21.0"N 000°21'25.0"E										
RNAV 5			352		20.0	FL 305	FL 195			↓	PARIS	
▲	KEPER	47°48'22.0"N 000°16'26.0"E										
RNAV 5			036		10.0	FL 295	FL 195			↓	PARIS	
Δ	LUMAN	47°56'22.0"N 000°24'48.0"E										
RNAV 5			036		30.0	FL 295	FL 195			↓	PARIS	
Δ	ROMGO	48°20'47.7"N 000°50'38.8"E										
UT183												
▲	KURIR	44°43'31.9"N 004°54'01.4"E										
RNAV 5			320	140	30.0	FL 500	FL 195		↑	↓	MARSEILLE	
Δ	OTROT	45°06'49.0"N 004°26'44.0"E										
RNAV 5			286	106	15.0	FL 500	FL 195		↑	↓	MARSEILLE	
Δ	TOZOT	45°11'09.0"N 004°05'56.2"E										
ESPACE FRA / FRA AIRSPACE												
Δ	MANAK	46°12'48.0"N 000°56'31.0"W										
RNAV 5			323		30.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W										
RNAV 5			315		35.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	MOKOR	47°00'25.0"N 002°00'50.0"W										
RNAV 5			315		50.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	BAGAD	47°35'00.0"N 002°52'52.0"W										
UT188												
Seulement sur instruction ATC H24. Only by ATC H24.												
Δ	ANGERS DME (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W										
RNAV 5			053		93.0	FL 500	FL 305			↓	BREST	
Δ	CHARTRES La Loupe VOR-DME (CHW)	48°28'48.0"N 000°59'13.4"E										
UT190												
TFC<FL 285 = PARIS UAC. BLW FL 285, PARIS UAC.												
Δ	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
RNAV 5			223		34.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	(1)
Δ	GODIX	48°21'45.0"N 000°02'33.0"W										
(1) TFC<FL295=PARIS UAC BLW FL295, PARIS UAC												

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even	
UT191											
▲	BAMES	48°58'31.0"N 001°29'10.0"E									
RNAV 5			010		17.0	FL 500	FL 195			↓	BREST (1)
△	PODEM	49°15'41.0"N 001°33'11.0"E									
RNAV 5			008		36.0	FL 265	FL 195			↓	PARIS
▲	SOPOL	49°51'47.0"N 001°41'07.0"E									
RNAV 5			358		12.0	FL 265	FL 195			↓	PARIS
△	KESAX	50°04'14.8"N 001°40'26.7"E									
RNAV 5			357		35.0	FL 265	FL 195			↓	PARIS
△	RATUK	50°39'25.2"N 001°38'10.6"E									
(1) FL<295 = PARIS UAC ; FL>295 = BREST UAC. BLW FL 295 = PARIS UAC ; ABV FL 295 = BREST UAC.											
UT225											
▲	ATREX	49°47'07.0"N 002°22'07.0"E									
RNAV 5			340		38.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS (1)
▲	VESAN	50°22'18.8"N 002°01'35.1"E									
(1) TFC<FL 265=PARIS UAC;TFC>FL 265=REIMS UAC. BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.											
UT250											
△	BALEN	40°56'48.0"N 005°41'24.0"E									
RNAV 5			234		53.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE
▲	MAXOS	40°26'24.0"N 004°45'19.0"E									
RNAV 5			234		5.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE
△	RIXOT	40°23'28.0"N 004°40'00.0"E									
T258											
△	USAKU	43°37'27.0"N 000°28'20.0"E									
RNAV 5			021		26.0	FL 195	FL 115			↓	BORDEAUX (1)
△	RARAK	44°01'44.0"N 000°41'33.0"E									
RNAV 5			021		5.0	FL 195	FL 115			↓	BORDEAUX (2)
△	DEGUK	44°06'30.0"N 000°43'51.0"E									
RNAV 5			033		14.0	FL 195	FL 115			↓	BORDEAUX
△	LACOU	44°17'48.4"N 000°54'15.8"E									
(1) FL<145 : APP PYRENEES. BLW FL 145 : PYRENEES APP.											
(2) Tronçon RARAK-LACOU : FL<145 : APP TOULOUSE. RARAK-LACOU segment : BLW FL 145 : TOULOUSE APP.											
T259 CDR1 WE et nuits. En cas d'activité Défense contournement via G17 USAKU T258 DEGUK R17. CDR1 Week-end and Nights. In case of MIL activity rerouting via G17 USAKU T258 DEGUK R17.											
△	DISIS	43°32'31.0"N 000°12'53.0"E									
RNAV 5			014		55.0	FL 195	FL 115			↓	BORDEAUX (1)
△	SECHE	44°26'19.0"N 000°30'55.0"E									
(1) FL<145 APP PYRENEES BLW FL 145 PYRENEES APP.											
UT260											
△	DOMOK	49°43'28.0"N 002°06'18.0"W									
RNAV 5			164		51.0	FL 315	FL 195			↓	BREST
△	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W									

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
UT300												
Δ	GIMER	49°21'55.8"N 003°58'25.8"E										
RNAV 5			254		26.0	FL 500	FL 195		↓		REIMS	(1)
Δ	PODUK	49°14'45.8"N 003°21'02.2"E										
RNAV 5			254		12.0	FL 500	FL 195		↓		REIMS	
Δ	BOURSONNE DME (BSN)	49°11'17.9"N 003°03'23.5"E										
RNAV 5			263		26.0	FL 500	FL 195		↓		REIMS	
Δ	ESTOC	49°07'46.2"N 002°23'37.9"E										
RNAV 5			263		14.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	(2)
▲	PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN VOR (PON)	49°05'45.9"N 002°02'09.2"E										
RNAV 5			264		32.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	
▲	EVREUX FAUVILLE VOR (EVX)	49°01'54.1"N 001°13'15.1"E										
RNAV 5			274		58.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
▲	RUBIX	49°04'09.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			273		37.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
▲	SENLO	49°05'00.0"N 001°10'42.0"W										
(1) Tronçon GIMER-ESTOC : TFC<FL265 = PARIS UAC, TFC FL>265 = REIMS UAC. GIMER-ESTOC segment : BLW FL265, PARIS UAC - ABV FL265, REIMS UAC.												
(2) Tronçon ESTOC-RUBIX : TFC<FL295 = PARIS UAC; TFC>FL295 = BREST UAC. ESTOC-RUBIX segment : BLW FL295, PARIS UAC - ABV FL295, BREST UAC.												
T330												
Δ	GILIR	47°03'48.0"N 006°14'21.0"E										
RNAV 5				333	41.0	FL 500	FL 125			↑	GENEVE	
▲	MOLUS	46°26'38.0"N 006°40'46.0"E										
RNAV 5				015	12.0	FL 500	FL 125	10300		↑	GENEVE	
Δ	VENAT	46°14'39.0"N 006°35'48.0"E										
T345												
Δ	ABULO (FIR BDRY)	45°34'27.0"N 006°59'42.0"E										
RNAV 5				124	18.0	FL 195	17800 ft AMSL	17800		↑	GENEVE	
Δ	ROCCA	45°44'43.0"N 006°38'44.1"E										
T372												
Service du contrôle rendu par l'Approche de LILLE dans les limites de ses horaires et du SIV LILLE. Control services provided by LILLE APP within its opening hours and LILLE SIV limits.												
Δ	VERMA	50°00'00.0"N 003°14'36.0"E										
RNAV 5			166		12.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
Δ	LESDO	49°48'30.0"N 003°19'05.0"E										
T421												
Δ	OPALE	49°53'59.1"N 001°53'06.3"E										
RNAV 5			321		13.0	FL 195	FL 115		↓		PARIS	
Δ	KESAX	50°04'14.8"N 001°40'26.7"E										
RNAV 5			319		35.0	FL 195	FL 115		↓		PARIS	(1)
Δ	KUNAV	50°30'53.7"N 001°03'56.2"E										
(1) Entre KESAX et KUNAV : largeur AWY T421 : 11NM de part et d'autre de l'axe KESAX-KUNAV. Between KESAX and KUNAV: AWY T421 width: 11NM either side of KESAX-KUNAV axis.												
UT421												
Δ	IRBAL	49°41'42.3"N 002°37'36.8"E										
RNAV 5			290		13.0	FL 500	FL 265		↓		REIMS	
Δ	SOMIL	49°46'13.0"N 002°18'18.0"E										
RNAV 5			293		17.0	FL 500	FL 265		↓		REIMS	
Δ	PIREG	49°52'51.7"N 001°54'40.4"E										
RNAV 5			318		2.0	FL 500	FL 195		↓		REIMS	
Δ	OPALE	49°53'59.1"N 001°53'06.3"E										
RNAV 5			321		13.0	FL 500	FL 195		↓		REIMS	
Δ	KESAX	50°04'14.8"N 001°40'26.7"E										
RNAV 5			319		35.0	FL 500	FL 195		↓		REIMS	
Δ	KUNAV	50°30'53.7"N 001°03'56.2"E										

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		MOCA (ft AMSL)	Série FL <i>FL series</i>		Organisme de contrôle <i>Control unit</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UT423												
▲	IBODI	46°57'13.0"N 005°54'00.0"E										
RNAV 5			333		39.0	FL 500	FL 355			↓	REIMS	
▲	GOTED	47°31'30.0"N 005°27'25.0"E										
RNAV 5			307		74.0	FL 500	FL 355			↓	REIMS	
▲	TROYES BARBEREY VOR (TRO) (TROYES BARBEREY VOR)	48°15'04.4"N 003°57'47.3"E										
RNAV 5			315		52.0	FL 500	FL 355			↓	REIMS	
Δ	COULOMMIERS Voisins VOR-DME (CLM)	48°50'40.7"N 003°00'49.9"E										
UT426												
Δ	KESAX	50°04'14.8"N 001°40'26.7"E										
RNAV 5			335		28.0	FL 265	FL 195			↓	PARIS	
Δ	DIMAL	50°29'33.2"N 001°21'58.8"E										
UT451												
▲	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E										
RNAV 5			241	061	46.0	FL 500	FL 195			↓	↑	MARSEILLE
▲	NEGAT	41°24'42.0"N 007°51'46.0"E										
RNAV 5			223	043	43.0	FL 500	FL 115			↓	↑	MARSEILLE
▲	BUKID	40°53'48.0"N 007°11'56.0"E										
T493												
Δ	LUKEM	49°04'30.0"N 001°27'22.0"W										
RNAV 5			230		15.0	FL 195	FL 145			↓		RENNES
Δ	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										
UT494												
CDR1 uniquement planifiable en cas d'activité de la LF-TRA 8 B. CDR1 only available during LF-TRA 8 B activity.												
Δ	EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W										
RNAV 5			087	267	49.0	FL 500	FL 195			↓	↑	BREST (1)
Δ	ARGED	48°55'47.0"N 000°15'00.0"W										
(1) CDR1 uniquement planifiable en cas d'activité de la LF-TRA 8B. CDR1 only available during LF-TRA 8B activity.												
T496												
Δ	EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W										
RNAV 5			323		13.0	FL 195	FL 065			↓		RENNES
Δ	BEVAV	49°04'01.0"N 001°41'26.0"W										
T497												
Δ	BALNI	47°37'05.0"N 001°40'26.0"W										
RNAV 5			021		26.0	FL 195	FL 065			↓		RENNES NANTES (1)
Δ	RINSO	48°01'38.0"N 001°26'09.0"W										
(1) Tronçon BALNI-RINSO FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP RENNES ou APP NANTES. IBALNI-RINSO segment BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : RENNES APP or NANTES APP.												
T498												
Δ	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										
RNAV 5			284	104	27.0	FL 195	FL 065			↑	↓	RENNES
Δ	LERAK	49°01'08.0"N 002°24'31.0"W										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
T499												
△	QUIMPER PLUGUFFAN VOR-DME (QPR)	47°57'26.2"N 004°11'05.0"W										
RNAV 5			152		15.0	FL 195	FL 065		↓		IROISE	(1)
△	LEGMO	47°43'58.0"N 004°00'30.0"W										
RNAV 5			118		17.0	FL 195	FL 065		↓		IROISE	
△	IDRIK	47°35'59.0"N 003°38'29.0"W										
RNAV 5			118		24.0	FL 195	FL 075		↓		IROISE NANTES	(2)
△	ADSET	47°24'21.0"N 003°07'03.0"W										
RNAV 5			077	257	23.0	FL 195	FL 075		↓	↑	NANTES	
△	LUTAS	47°29'04.0"N 002°34'43.0"W										
RNAV 5			085	265	16.0	FL 195	FL 095		↓	↑	NANTES	
△	RIMON	47°30'26.0"N 002°11'09.0"W										
(1) Tronçon QPR-ADSET : Largeur de l'AWY 6,6 NM. CDR1 réservé aux DEP des aérodromes situés en SIV IROISE. Uniquement planifiable en cas d'activité de la LF-R 270. QPR-ADSET segment: AWY width 6.6 NM. CDR1 reserved for DEP from airfields located in IROISE FIS. Only available during LF-R 270 activity.												
(2) Tronçon IDRIK-ADSET : APP IROISE ou APP NANTES. IDRIK-ADSET segment : IROISE APP or NANTES APP.												
UT499												
△	ADSET	47°24'21.0"N 003°07'03.0"W										
RNAV 5			103		62.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	
△	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										
T501												
△	TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W										
RNAV 5			003		22.0	FL 195	FL 065		↓		NANTES	
△	USODA	46°58'19.0"N 001°21'54.0"W										
RNAV 5			358		18.0	FL 195	FL 065		↓		NANTES	
△	OGLOT	47°16'32.0"N 001°22'59.0"W										
RNAV 5			357		31.0	FL 195	FL 065		↓		NANTES RENNES	(1)
△	ENOKI	47°47'49.0"N 001°25'10.0"W										
RNAV 5			357		14.0	FL 195	FL 065		↓		NANTES RENNES	(2)
△	RINSO	48°01'38.0"N 001°26'09.0"W										
RNAV 5			357		22.0	FL 195	FL 065		↓		RENNES	
△	ATNIS	48°23'29.0"N 001°27'43.0"W										
RNAV 5			357		31.0	FL 195	FL 065		↓		RENNES	
△	EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W										
RNAV 5			009		11.0	FL 195	FL 065		↓		RENNES	
△	LUKEM	49°04'30.0"N 001°27'22.0"W										
RNAV 5			010	190	16.0	FL 195	FL 065		↑	↓	RENNES	
△	RAVIG	49°20'28.0"N 001°23'08.0"W										
(1) Tronçon OGLOT-ENOKI FL<115 : APP NANTES ou APP RENNES. FL>115 : APP NANTES. OGLOT-ENOK segment BLW FL115 : NANTES APP or RENNES APP. ABV FL 115 : NANTES APP.												
(2) Tronçon ENOKI-RINSO FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP NANTES ou APP RENNES. ENOKI-RINSO segment BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : NANTES APP or RENNES APP.												
UT501												
△	TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W										
RNAV 5			003		22.0	FL 345	FL 195		↓		BREST	
▲	USODA	46°58'19.0"N 001°21'54.0"W										
UT507 Utilisable uniquement quand les zones EGD036, EGD037 et EGD038 sont actives. Only available when EGD036, EGD037 et EGD038 areas are active.												
△	EKRAS	48°53'58.0"N 001°29'57.0"W										
RNAV 5			348		43.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	
▲	REVTU	49°35'50.0"N 001°43'32.0"W										
UT510												
△	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										
RNAV 5			032		48.0	FL 500	FL 195		↓		BREST	
▲	DIKRO	49°35'05.0"N 001°06'39.0"W										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
UT512												
△	ADSET	47°24'21.0"N 003°07'03.0"W										
RNAV 5			084		92.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
▲	ANGERS DME (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W										
T616			AWY RNAV. RNAV AWY									
▲	SAUVETERRE DE GUYENNE VOR (SAU)	44°40'36.5"N 000°09'10.5"W										
RNAV 5			080	260	69.0	FL 195	FL 065	2500	↑	↓	BORDEAUX	(1)
△	ESISI	44°53'34.0"N 001°25'42.0"E										
RNAV 5			080	260	25.0	FL 195	FL 065	3900	↑	↓	BORDEAUX	(2)
△	XERAK	44°57'55.0"N 002°00'00.0"E										
RNAV 5			081	261	27.0	FL 195	8400 ft AMSL	8400	↑	↓	BORDEAUX	(3)
△	XUPAL	45°02'26.0"N 002°37'22.0"E										
RNAV 5			081	261	24.0	FL 195	8400 ft AMSL	8400	↑	↓	BORDEAUX- MARSEILLE	
▲	MINPA	45°06'15.7"N 003°10'29.3"E										
(1) FL<145, APP AQUITAINE. BLW FL 145, AQUITAINE APP.												
(2) FL<145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés. Tronçon ESISI-MINPA FL>115 : CDR1 H24. En cas d'activité Défense contournement via ESISI-G36-LAVRA-V14-TAKAT-V21-MINPA. BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours. ESISI-MINPA segment ABV FL 115 : CDR1 H24 In case of Défence activity, r-erouting via ESISI-G36-LAVRA-V14-TAKAT-V21-MINPA.												
(3) Tronçon XERAK - MINPA : FL<145, APP CLERMONT. XERAK - MINPA segment : FL BLW 145, CLERMONT APP.												
T626			FL<145 APP BALE dans les limites de la FIR REIMS. FL>145 REIMS ACC dans les limites de la FIR REIMS. FL BLW 145 BALE APP within REIMS FIR limits. FL ABV 145 REIMS ACC within REIMS FIR limits.									
▲	HERICOURT NDB (HR)	47°33'42.0"N 006°43'56.1"E										
RNAV 5			129		16.0	FL 195	FL 085	6900	↓		REIMS / ZURICH	
△	DOUCI	47°23'07.7"N 007°02'02.7"E										
T976												
▲	SAURG	43°53'00.0"N 005°05'43.0"E										
RNAV 5			341	161	43.0	FL 195	FL 145	5800	↑	↓	MARSEILLE	
▲	MONTELMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E										
V2			A l'exclusion des zones LF-R 10 et LF-D 82 lorsqu'elles sont actives. With the exclusion of LF-R 10 and LF-D 82 when active.									
△	CAEN CARPIQUET VOR-DME (CAN)	49°10'23.5"N 000°27'19.0"W										
RNAV 5			316	136	36.0	FL 195	FL 065		↑	↓	RENNES	
△	DIKRO	49°35'05.0"N 001°06'39.0"W										
V3			A l'exclusion des zones LF-R 10 et LF-D 82 lorsqu'elles sont actives. FL<115 : APP RENNES. FL>115 : ACC PARIS ou APP RENNES. With the exclusion of LF-R 10 and LF-D 82 when active. BLW FL 115 : RENNES APP. ABV FL 115 : PARIS ACC or RENNES APP.									
△	DEAUVILLE NORMANDIE VOR (DVL)	49°18'38.7"N 000°18'45.8"E										
RNAV 5			288	108	58.0	FL 195	FL 065		↑	↓	PARIS RENNES	
△	DIKRO	49°35'05.0"N 001°06'39.0"W										

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even	
V12											
▲	GAILLAC-Castelnau de Montmirail VOR (GAI)	43°57'14.6"N 001°49'27.0"E									
RNAV 5			028	208	13.0	FL 195	FL 065	3100	↑	↓	BORDEAUX (1)
Δ	BIBDO	44°09'05.0"N 001°57'55.0"E									
RNAV 5			028	208	25.0	FL 195	FL 065	3900	↑	↓	BORDEAUX (2)
Δ	NASEP	44°30'54.0"N 002°13'56.0"E									
RNAV 5			028	208	8.0	FL 195	FL 065	3900	↑	↓	BORDEAUX
Δ	GILUR	44°38'05.5"N 002°19'14.2"E									
RNAV 5			028	208	28.0	FL 195	8400 ft AMSL	8400	↑	↓	BORDEAUX (3)
Δ	XUPAL	45°02'26.0"N 002°37'22.0"E									
RNAV 5			028	208	28.0	FL 195	8400 ft AMSL	8400	↑	↓	BORDEAUX
Δ	SOMTI	45°27'00.6"N 002°55'58.5"E									
RNAV 5			028	208	23.0	FL 195	8500 ft AMSL	8500	↑	↓	BORDEAUX MARSEILLE
▲	CLERMONT FERRAND AUVERGNE VOR-DME (CFA)	45°47'14.9"N 003°11'31.9"E									
(1) FL<145, APP TOULOUSE. BLW FL 145, TOULOUSE APP.											
(2) Tronçon BIBDO-CFA : FL<145, APP CLERMONT. BIBDO-CFA segment: BLW FL 145, CLERMONT APP.											
(3) Tronçon GILUR-SOMTI : CDR1 H24. En cas d'activité Défense contournement via GILUR-V14-TAKAT-V21-MINPA-A27-CFA. GILUR-SOMTI segment : CDR1 H24. In case of Defence activity re-routing via GILUR-V14-TAKAT-V21-MINPA-A27-CFA.											
V13 CDR1 H24. En cas d'activité Défense contournement via LARON-G21-RISUN-V18-TIS. In case of Defence activity re-routing via LARON-G21-RISUN-V18-TIS.											
Δ	LARON	46°13'39.0"N 002°11'54.0"E									
RNAV 5			110	290	13.0	FL 195	FL 065	3600	↓	↑	BORDEAUX (1)
Δ	BEPMI	46°09'08.0"N 002°30'00.0"E									
RNAV 5			110	290	17.0	FL 195	FL 065	4600	↓	↑	BORDEAUX (2)
Δ	GERVA	46°03'27.5"N 002°52'27.5"E									
RNAV 5			110	290	30.0	FL 195	6100 ft AMSL	6100	↓	↑	MARSEILLE
▲	THIERS DME (TIS)	45°52'54.6"N 003°33'12.9"E									
(1) BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours. BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.											
(2) Tronçon BEPMI-TIS, FL<145 : APP CLERMONT. BEPMI-TIS segment, BLW FL 145: CLERMONT APP.											
V14											
▲	SAUVETERRE DE GUYENNE VOR (SAU)	44°40'36.5"N 000°09'10.5"W									
RNAV 5			091	271	51.0	FL 195	FL 065	4300	↓	↑	BORDEAUX (1)
Δ	IBDER	44°39'47.0"N 001°03'02.0"E									
RNAV 5			092	272	21.0	FL 195	FL 065	2900	↓	↑	BORDEAUX (2)
Δ	LAVRA	44°39'15.0"N 001°31'49.0"E									
RNAV 5			092	272	34.0	FL 195	FL 065	3800	↓	↑	BORDEAUX
Δ	GILUR	44°38'05.5"N 002°19'14.2"E									
RNAV 5			093	273	7.0	FL 195	FL 065	4100	↓	↑	BORDEAUX
Δ	ROMAK	44°37'48.0"N 002°29'20.0"E									
RNAV 5			093	273	5.0	FL 195	FL 065	4300	↓	↑	BORDEAUX
Δ	TAKAT	44°37'36.2"N 002°36'02.1"E									
RNAV 5			093	273	24.0	FL 195	6700 ft AMSL	6700	↓	↑	BORDEAUX
▲	MENDE-Nasbinals VOR-DME (MEN)	44°36'30.1"N 003°09'44.7"E									
(1) FL<145, APP AQUITAINE BLW FL 145, AQUITAINE APP											
(2) Tronçon IBDER-MEN : FL<145 : APP CLERMONT. IBDER-MEN segment : BLW 145 : CLERMONT APP											

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
V15	CDR1 H24. En cas d'activité Défense contournement via LMG-G21-RISUN-V18-TIS. CDR1 H24. In case of Defence activity re-routing via LMG-G21-RISUN-V18-TIS.											
▲	LIMOGES VOR-DME (LMG)	45°48'57.3"N 001°01'32.1"E										
RNAV 5				079	259	53.0	FL 195	FL 065		↓	↑	BORDEAUX (1)
Δ	LASEV	45°58'52.0"N 002°15'41.0"E										
RNAV 5				080	260	10.0	FL 195	FL 065		↓	↑	BORDEAUX
Δ	EVVIS	46°00'41.0"N 002°30'00.0"E										
RNAV 5				080	260	16.0	FL 195	FL 065		↓	↑	BORDEAUX (2)
▲	GERVA	46°03'27.5"N 002°52'27.5"E										
(1) Tronçon LMG-EVBIS : FL<145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés. LMG-EVBIS segment: BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.												
(2) FL<145, APP CLERMONT. BLW FL 145, CLERMONT APP.												
V17	A l'exclusion de la zone réglementée LF-R 322 Colmar Nord lorsqu'elle est active. Lorsque la LF-R 322 Colmar Nord est active, transit au FL 160 sur notification et au dessus du FL 160 sur autorisation. Suivre instructions ATC. FL<145 APP STRASBOURG. With the exclusion of Colmar North LF-R322 when active. When Colmar North LF-R 322 is active, transit to FL 160 upon notice and ABV FL 160 on ATC instruction. Follow ATC instructions. BLW FL 145 STRASBOURG APP.											
Δ	GROSTENQUIN VOR-DME (GTQ)	48°59'11.2"N 006°42'58.4"E										
RNAV 5				158	338	16.0	FL 195	FL 115		↓	↑	REIMS
Δ	ZERFI	48°44'18.0"N 006°51'46.0"E										
RNAV 5				158	338	17.0	FL 195	FL 115		↓	↑	REIMS
Δ	SOREM	48°28'16.0"N 007°01'08.0"E										
RNAV 5				093	273	7.0	FL 195	FL 115		↓	↑	REIMS
Δ	OBORN	48°27'43.0"N 007°12'06.0"E										
RNAV 5				093	273	21.0	FL 195	FL 115		↓	↑	REIMS
Δ	LUPEN	48°26'06.2"N 007°44'01.0"E										
V18												
Δ	RISUN	46°21'56.0"N 002°36'12.0"E										
RNAV 5				126	306	17.0	FL 195	FL 065	3900	↓	↑	BORDEAUX (1)
Δ	ENESO	46°12'02.0"N 002°55'51.0"E										
RNAV 5				126	306	32.0	FL 195	5400 ft AMSL	5400	↓	↑	MARSEILLE (2)
▲	THIERS DME (TIS)	45°52'54.6"N 003°33'12.9"E										
(1) FL<145, APP LIMOGES pendant les horaires publiés. BLW FL 145, LIMOGES APP during published hours.												
(2) FL<145, APP CLERMONT. BLW FL 145, CLERMONT APP.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
V20												
Δ	ORVAL	49°02'02.0"N 001°49'31.0"W										
RNAV 5				156		8.0	FL 195	FL 065		↓		RENNES
Δ	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										
RNAV 5				179		34.0	FL 195	FL 065		↓		RENNES
▲	LUVOP	48°20'18.0"N 001°44'42.0"W										
RNAV 5				179		16.0	FL 195	FL 065		↓		RENNES
Δ	RENNES SAINT JACQUES VOR-DME (REN)	48°04'09.3"N 001°44'30.0"W										
RNAV 5				102	282	13.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES (1)
Δ	RINSO	48°01'38.0"N 001°26'09.0"W										
RNAV 5				102	282	8.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES
Δ	VAKSI	47°59'57.0"N 001°14'05.0"W										
RNAV 5				104	284	12.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES NANTES (2)
Δ	TABIL	47°57'23.0"N 000°56'24.0"W										
RNAV 5				104	284	20.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES NANTES (3)
Δ	NAMAR	47°53'05.0"N 000°27'31.0"W										
RNAV 5				104	284	9.0	FL 195	FL 065		↓	↑	RENNES NANTES (4)
▲	SABLE	47°51'11.0"N 000°15'00.0"W										
(1) Tronçon REN-TABIL FL>115 : uniquement sur instruction ATC si LF-R 7B active. REN-TABIL segment ABV FL115 : only AVBL on ATC instruction if LF-R 7B active.												
(2) Tronçon VAKSI-TABIL FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP RENNES ou APP NANTES. VAKSI-TABIL segment BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : RENNES APP or NANTES APP.												
(3) Tronçon TABIL-NAMAR FL<115 : APP RENNES. FL>115 : APP NANTES. TABIL-NAMAR segment BLW FL115 : RENNES APP. ABV FL 115 : NANTES APP.												
(4) Tronçon NAMAR-SABLE FL<115 : APP RENNES ou APP NANTES. FL>115 : APP NANTES. NAMAR-SABLE segment BLW FL115 : RENNES APP or NANTES APP. ABV FL 115 : NANTES APP.												
V21												
▲	GAILLAC-Castelnau de Montmirail VOR (GAI)	43°57'14.6"N 001°49'27.0"E										
RNAV 5				040	220	15.0	FL 195	FL 065		↑	↓	BORDEAUX (1)
Δ	TOBVO	44°08'28.0"N 002°02'16.0"E										
RNAV 5				040	220	38.0	FL 195	FL 065		↑	↓	BORDEAUX (2)
Δ	TAKAT	44°37'36.2"N 002°36'02.1"E										
RNAV 5				041	221	28.0	FL 195	7800 ft AMSL	6500	↑	↓	BORDEAUX
Δ	LOBMO	44°59'00.0"N 003°01'45.0"E										
RNAV 5				041	221	10.0	FL 195	7800 ft AMSL	6800	↑	↓	MARSEILLE
▲	MINPA	45°06'15.7"N 003°10'29.3"E										
(1) FL<145, APP TOULOUSE. BLW FL 145, TOULOUSE APP.												
(2) Tronçon TOBVO-MINPA : FL<145, APP CLERMONT. TOBVO-MINPA segment: BLW FL 145, CLERMONT APP.												
V25												
▲	DIPIR	46°40'09.0"N 005°35'35.0"E										
RNAV 5				043		14.0	FL 500	FL 115			↓	GENEVE (1)
Δ	LERDU	46°50'26.9"N 005°49'41.7"E										
RNAV 5				043		12.0	FL 500	FL 115			↓	REIMS
Δ	ARBOS	46°59'03.0"N 006°01'35.0"E										
(1) FL 200 minimum a LERDU Minimum FL 200 at LERDU.												
V27												
Δ	LUXEUIL VOR (LUL)	47°41'17.8"N 006°17'44.1"E										
RNAV 5				025		36.0	FL 195	FL 075			↓	REIMS (1)
Δ	EPIKO	48°13'53.2"N 006°41'12.9"E										
(1) Plancher relevé au plus haut des deux niveaux FL 075 ou 6500 ft AMSL lorsque la zone LF-R 164 A1 ou LF-R 164 B est active. Lower limit at the highest of the two levels FL 075 or 6500 ft AMSL when zone LF-R 164 A1 or LF-R 164 B is active.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
V30	A l'exclusion de la zone LF-R 279 VANNES PARA lorsqu'elle est active. With the exclusion of LF-R 279 VANNES PARA when active.											
Δ	ANIGU	47°32'11.0"N 000°31'53.0"W										
RNAV 5			272	092	13.0	FL 195	FL 065		↑	↓	NANTES	
Δ	ANGERS DME (ANG)	47°32'12.7"N 000°51'06.6"W										
RNAV 5			280	100	11.0	FL 195	FL 065		↑	↓	NANTES	
Δ	VALAX	47°33'46.0"N 001°06'38.0"W										
RNAV 5			266	086	23.0	FL 195	FL 095		↑	↓	NANTES	
Δ	RODSA	47°32'08.0"N 001°39'46.0"W										
RNAV 5			266	086	21.0	FL 195	FL 095		↑	↓	NANTES	
Δ	RIMON	47°30'26.0"N 002°11'09.0"W										
RNAV 5			310	130	17.0	FL 195	FL 075		↑	↓	NANTES	(1)
Δ	KORER	47°41'06.0"N 002°30'03.0"W										
RNAV 5			314	134	26.0	FL 195	FL 115		↑	↓	NANTES IROISE	(2)
Δ	LENSU	47°57'54.0"N 002°57'44.0"W										
RNAV 5			272	092	32.0	FL 195	2500 ft AMSL		↑	↓	IROISE	(3)
Δ	ROSPO	47°57'41.5"N 003°45'02.9"W										
(1) Tronçon RIMON-ROSPO : CDR1 H24. En cas d'activité militaire, contournement par RIMON-H34-ROSPO. RIMON-ROSPO segment: CDR1 H24. In case of military activity, re-routing via RIMON-H34-ROSPO.												
(2) Tronçon KORER-LENSU : APP NANTES ou APP IROISE. Transit assuré selon instructions ATC. KORER-LENSU segment : NANTES APP or IROISE APP. Transit AVBL on ATC instructions.												
(3) Tronçon en TMA LORIENT : transit assuré selon instructions APP LORIENT. Segment within LORIENT TMA : transit AVBL on LORIENT APP instructions.												
V31	AWY RNAV A l'exclusion de la zone réglementée LF-R 45 S6.1 Maconnais Nord-Est lorsque active. RNAV AWY With the exclusion of North-East Maconnais LF-R 45 S6.1 when active.											
Δ	DINOX	46°40'00.0"N 006°07'11.0"E										
RNAV 5			204		24.0	FL 195	7900 ft AMSL	7900	↓		GENEVE	
Δ	MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E										
V32	A l'exclusion de la zone réglementée LF-R 322 Colmar Nord lorsqu'elle est active. Dans les limites latérales de la TMA Nancy, le plancher est le plus haut des deux niveaux FL 075 ou 6500 pieds AMSL. Suivre instructions ATC. FL<145 : APP STRASBOURG. With the exclusion of Colmar North LF-R322 when active. Within NANCY lateral limits, Lower limit is the highest of either FL 075 or 6500ft AMSL. Follow ATC instruction. BLW FL 145: STRASBOURG APP.											
Δ	EPINAL MIRECOURT VOR (EPL)	48°19'04.2"N 006°03'33.9"E										
RNAV 5			061	241	39.0	FL 500	6500 ft AMSL		↓	↑	REIMS	
Δ	BERUG	48°37'17.0"N 006°55'54.8"E										
V35												
▲	GILON (176/356 TLN NDB322)	43°26'39.0"N 006°06'54.0"E										
RNAV 5			175	355	3.0	FL 195	8500 ft AMSL	7500	↓	↑	MARSEILLE	(1)
Δ	BIRGO	43°23'30.0"N 006°07'11.0"E										
RNAV 5			175	355	10.0	FL 195	5100 ft AMSL	5600	↓	↑	MARSEILLE	
Δ	CUERS	43°13'34.0"N 006°08'04.0"E										
RNAV 5			175	355	3.0	FL 195	5100 ft AMSL	5600	↓	↑	MARSEILLE	
▲	MEDUS (176/356 TLN NDB 322)	43°10'30.0"N 006°08'21.7"E										
(1) Tronçon GILON-MEDUS: TMA NICE. GILON-MEDUS segment : NICE TMA.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
V36			FL<145 : APP STRASBOURG. BLW FL 145: STRASBOURG APP.									
Δ	GIVOR	48°39'30.6"N 006°23'29.1"E										
RNAV 5			003		13.0	FL 500	FL 115			↓	REIMS (1)	
Δ	EQRAZ	48°53'15.1"N 006°24'53.3"E										
RNAV 5			003		14.0	FL 500	FL 115			↓	REIMS	
Δ	SORAL	49°06'49.6"N 006°26'15.6"E										
RNAV 5			003		15.0	FL 500	FL 115			↓	REIMS	
Δ	AKELU	49°22'01.0"N 006°27'50.0"E										
(1) GIVOR point de survol obligatoire Mandatory overflying point GIVOR.												
V40												
Δ	TORPA	47°28'45.9"N 006°39'30.9"E										
RNAV 5			310		19.0	FL 195	FL 145			↓	REIMS	
▲	LUXEUIL VOR (LUL) (LUXEUIL)	47°41'17.8"N 006°17'44.1"E										
V44												
▲	MONTELMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E										
RNAV 5			004		31.0	FL 195	FL 065	4400		↓	MARSEILLE	
Δ	AMONI	45°04'02.0"N 004°49'57.0"E										
RNAV 5			004		6.0	FL 195	FL 065	4400		↓	MARSEILLE (1)	
Δ	ROLIR	45°10'28.0"N 004°50'36.6"E										
(1) TMA LYON LYON TMA.												
UV44												
▲	MONTELMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E										
RNAV 5			004		37.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
▲	ROLIR	45°10'28.0"N 004°50'36.6"E										
W54			En fonction de l'activité Défense en LF-D 54 A1, A2, A3, BN et BS, TFC réorienté, sur instruction ATC, via A3/A2. In case of MIL activity in LF-D 54 A1, A2, A3, BN and BS, TFC rerouted, on ATC instruction, via A3/A2.									
▲	SAINT TROPEZ VOR-DME (STP) (STP)	43°13'10.1"N 006°36'06.5"E										
RNAV 5			130	310	82.0	FL 195	FL 065			↓	↑	MARSEILLE (1)
▲	VAREK	42°18'47.0"N 007°58'50.0"E										
RNAV 5			131	311	48.0	FL 195	FL 065			↓	↑	MARSEILLE (2)
▲	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E										
(1) TMA NICE. De VAREK vers STP : FL > 145 uniquement sur instruction ATC. NICE TMA. From VAREK to STP : ABV FL 145 only AVBL on ATC instruction.												
(2) TMA AJACCIO. AJACCIO TMA.												
Y1												
Δ	MOKIP	46°26'56.0"N 005°05'37.0"E										
RNAV 5			104		34.0	FL 500	FL 165			↓	GENEVE	
Δ	MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E										
RNAV 5			105		11.0	FL 500	FL 165			↓	GENEVE	
Δ	GENEVE VOR-DME (GVA)	46°15'14.1"N 006°07'56.0"E										
RNAV 5			105		37.0	FL 500	FL 165			↓	GENEVE	
Δ	VALOR	46°03'34.6"N 006°58'25.9"E										
UY11			CDR1 H24 FL<245. En cas d'activité Défense, contournement via BALSU-UP860-TOP. Disponibilité réelle CDR1 connue de LFMM ACC. CDR1 H24 BLW FL 245. Re-routing via BALSU-UP860-TOP in case of Defence activity. Real availability CDR1 known by LFMM ACC.									
Δ	BALSI	45°28'38.6"N 005°57'38.8"E										
RNAV 5			128		25.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
Δ	OBIGO	45°13'13.0"N 006°24'41.0"E										
RNAV 5			128		10.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
▲	ROBEX	45°06'54.2"N 006°35'38.1"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
Y15			AWY RNAV. RNAV AWY.									
▲	SAINT TROPEZ VOR-DME (STP)	43°13'10.1"N 006°36'06.5"E										
RNAV 5			053		16.0	FL 500	FL 115	3100		↓	MARSEILLE	
Δ	RAPED	43°22'24.0"N 006°53'36.0"E										
RNAV 5			053		11.0	FL 500	FL 145	8200		↓	MARSEILLE (1)	
Δ	XAMAL	43°28'43.0"N 007°05'40.0"E										
RNAV 5			053	233	15.0	FL 500	FL 145	8900		↑ ↓	MARSEILLE	
Δ	PIGOS	43°37'20.2"N 007°22'16.2"E										
RNAV 5			065		8.0	FL 500	FL 145	8900		↓	MARSEILLE (2)	
▲	MIKRU	43°40'45.7"N 007°32'43.0"E										
RNAV 5			065		8.0	FL 500	FL 145	8900		↓	MARSEILLE	
Δ	USANO	43°44'03.3"N 007°42'49.9"E										
(1) TMA NICE. NICE TMA.												
(2) TMA NICE. NICE TMA.												
Y16												
▲	MEGER	43°19'54.0"N 009°10'33.0"E										
RNAV 5				355	11.0	FL 500	FL 065			↑	MARSEILLE	
Δ	GUNPI	43°08'36.0"N 009°11'30.0"E										
RNAV 5				355	15.0	FL 500	FL 065			↑	MARSEILLE	
Δ	MILNO	42°53'49.0"N 009°12'43.0"E										
RNAV 5				041	26.0	FL 195	FL 065			↑	MARSEILLE (1)	
▲	CALVI SAINTE CATHERINE NDB (CV)	42°34'37.1"N 008°48'23.7"E										
(1) TMA BASTIA. BASTIA TMA.												
UY16												
Δ	BALSI	45°28'38.6"N 005°57'38.8"E										
RNAV 5			225		33.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
Δ	ETIDO	45°05'30.0"N 005°24'41.0"E										
RNAV 5			225		31.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
Δ	KURIR	44°43'31.9"N 004°54'01.4"E										
RNAV 5			206		11.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
▲	MONTELIMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E										
Y19			AWY RNAV. En fonction de l'activité MIL en LF-D 54 CS, TFC rerouté sur instruction ATC sur Z240 (NESUL-RENKO-PELOS). RNAV AWY. In case of MIL activity in LF-D 54 CS, TFC rerouted to Z240 (NESUL-RENKO-PELOS) on ATC instruction.									
▲	NIVDA	41°14'36.0"N 006°34'07.0"E										
RNAV 5			093		57.0	FL 500	FL 125	3500		↓	MARSEILLE	
Δ	UTORU	41°10'50.0"N 007°49'53.0"E										
RNAV 5			094		15.0	FL 500	FL 125	3500		↓	MARSEILLE	
Δ	PELOS	41°09'43.0"N 008°09'41.0"E										
Y22			AWY RNAV seulement sur instruction ATC. RNAV AWY only by ATC.									
Δ	VEDIK	43°51'26.0"N 005°49'24.0"E										
RNAV 5			142		20.0	FL 195	FL 155	5600		↓	MARSEILLE (1)	
▲	AMFOU	43°35'45.0"N 006°06'04.0"E										
(1) TMA PROVENCE, TMA NICE. PROVENCE TMA, NICE TMA.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
UY22												
▲	LATAM	45°02'01.9"N 004°14'20.8"E										
RNAV 5				132		35.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE
△	TUNUR	44°38'25.0"N 004°50'24.0"E										
RNAV 5				131		13.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE
△	NISAR	44°29'43.0"N 005°04'17.0"E										
RNAV 5				131		11.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE (1)
△	XIRBI	44°22'22.0"N 005°15'56.0"E										
RNAV 5				142		16.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE
△	DOTIG	44°09'23.0"N 005°30'04.0"E										
RNAV 5				142		23.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE
△	VEDIK	43°51'26.0"N 005°49'24.0"E										
RNAV 5				142		20.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE
▲	AMFOU	43°35'45.0"N 006°06'04.0"E										
(1) Tronçon NISAR-AMFOU : seulement sur instruction ATC H24. NISAR-AMFOU segment : only by ATC H24.												
UY23												
△	ROMAM	45°06'09.5"N 005°09'48.4"E										
RNAV 5				206	026	25.0	FL 500	FL 195		↓	↑	MARSEILLE
△	KURIR	44°43'31.9"N 004°54'01.4"E										
RNAV 5				206	026	11.0	FL 500	FL 195		↓	↑	MARSEILLE
△	MONTELMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E										
Y24												
▲	VEVAR	44°48'00.0"N 007°00'45.0"E										
RNAV 5				169		36.0	FL 660	FL 195		↓		MARSEILLE
▲	GAPDO	44°12'52.0"N 007°09'04.1"E										
UY24												
▲	GAPDO	44°12'52.0"N 007°09'04.1"E										
RNAV 5				169		27.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE
▲	NICE COTE D'AZUR DME (NIZ)	43°46'14.3"N 007°15'15.8"E										
Y25												
▲	MENDE-Nasbinals VOR-DME (MEN)	44°36'30.1"N 003°09'44.7"E										
RNAV 5				150	330	25.0	FL 195	FL 075	7500	↓	↑	MARSEILLE
△	ERGUL	44°14'59.3"N 003°26'56.1"E										
RNAV 5				150	330	7.0	FL 195	FL 075	7500	↓	↑	MARSEILLE
△	ESERA	44°08'51.7"N 003°31'47.3"E										
RNAV 5				150	330	39.0	FL 195	FL 095	7500	↓	↑	MARSEILLE
▲	MONTPELLIER MEDITERRANEE VOR-DME (FJR)	43°34'42.1"N 003°58'29.0"E										
RNAV 5				118	298	25.0	FL 195	FL 055	3600	↓	↑	MARSEILLE
▲	MARRI	43°23'05.0"N 004°28'27.0"E										
RNAV 5				118	298	13.0	FL 195	FL 055	3500	↓	↑	MARSEILLE
▲	SALIN	43°16'58.1"N 004°43'48.5"E										
RNAV 5				067	247	17.0	FL 195	FL 055	3900	↓	↑	MARSEILLE (1)
▲	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E										
(1) TMA MARSEILLE. En cas d'activité Défense, contournement via SALIN-Y341-MTG MARSEILLE TMA. In case of MIL activity, rerouting via SALIN-Y341-MTG.												
UY25												
▲	MONTPELLIER MEDITERRANEE VOR-DME (FJR)	43°34'42.1"N 003°58'29.0"E										
RNAV 5				118	298	25.0	FL 500	FL 195		↓	↑	MARSEILLE
▲	MARRI	43°23'05.0"N 004°28'27.0"E										
RNAV 5				118	298	13.0	FL 500	FL 195		↓	↑	MARSEILLE
▲	SALIN	43°16'58.1"N 004°43'48.5"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
Y30			AWY RNAV RNAV AWY.									
▲	TUPOX	43°58'33.0"N 005°24'11.0"E										
RNAV 5			151		15.0	FL 195	FL 115	5900	↓		MARSEILLE (1)	
△	RUBEB	43°45'15.0"N 005°34'12.0"E										
RNAV 5			128		8.0	FL 195	FL 115	5400	↓		MARSEILLE	
△	BATEX	43°40'11.0"N 005°43'11.0"E										
RNAV 5			128		9.0	FL 195	FL 115	4400	↓		MARSEILLE	
△	UGLET	43°34'52.0"N 005°52'31.0"E										
RNAV 5			128		13.0	FL 195	FL 115	4200	↓		MARSEILLE (2)	
▲	GILON	43°26'39.0"N 006°06'54.0"E										
(1) TMA PROVENCE. PROVENCE TMA.												
(2) TMA PROVENCE, TMA NICE. PROVENCE TMA, NICE TMA.												
UY30												
△	LIQID	45°08'34.0"N 004°00'06.4"E										
RNAV 5			123	303	12.0	FL 500	FL 195		↓	↑	MARSEILLE	
▲	LATAM	45°02'01.9"N 004°14'20.8"E										
RNAV 5			141		37.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE	
△	MONTELMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E										
RNAV 5			135		24.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE (1)	
△	XATEL	44°16'13.0"N 005°10'43.0"E										
RNAV 5			151		20.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE	
△	TUPOX	43°58'33.0"N 005°24'11.0"E										
RNAV 5			151		15.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE	
△	RUBEB	43°45'15.0"N 005°34'12.0"E										
RNAV 5			128		8.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE	
△	BATEX	43°40'11.0"N 005°43'11.0"E										
RNAV 5			128		9.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE	
△	UGLET	43°34'52.0"N 005°52'31.0"E										
RNAV 5			128		13.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE	
▲	GILON	43°26'39.0"N 006°06'54.0"E										
(1) Tronçon XATEL-GILON : seulement sur instruction ATC H24 FL>315. XATEL-GILON segment : only by ATC H24 ABV FL 315.												
UY31												
▲	OKTET	44°29'06.0"N 006°34'10.2"E										
RNAV 5			317		48.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE	
△	NEDRU	45°04'33.0"N 005°49'09.0"E										
RNAV 5			337		32.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE	
▲	GIPNO	45°33'35.6"N 005°31'44.9"E										
UY36												
△	LA TOUR DU PIN-Lyon Est VOR-DME (LTP)	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E										
RNAV 5			091	271	22.0	FL 500	FL 195		↓	↑	MARSEILLE	
△	BALSI	45°28'38.6"N 005°57'38.8"E										
UY38												
▲	PADKO	43°13'53.9"N 005°19'58.9"E										
RNAV 5			220		83.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE	
▲	VATIR	42°10'20.0"N 004°06'56.0"E										
Y42												
▲	KOTIT	44°36'09.2"N 005°41'26.9"E										
RNAV 5			308		6.0	FL 195	FL 145		↓		MARSEILLE	
△	LASUR	44°40'02.0"N 005°34'35.0"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
Y48	AWY RNAV. Utilisable uniquement sur instruction ATC RNAV AWY only AVBL on ATC instruction.											
▲	SUDAS	42°56'17.3"N 008°54'22.5"E										
RNAV 5			232	052	21.0	FL 195	FL 115	3500	↓	↑	MARSEILLE	(1)
△	GORIT	42°43'01.0"N 008°31'41.0"E										
RNAV 5			187	007	30.0	FL 195	FL 115	3700	↓	↑	MARSEILLE	(2)
▲	BEBEV	42°13'01.0"N 008°26'44.0"E										
(1) TMA BASTIA BASTIA TMA.												
(2) TMA BASTIA, TMA AJACCIO BASTIA TMA, AJACCIO TMA.												
Y50												
△	IDOKO	50°20'26.3"N 003°52'22.6"E										
RNAV 5			174		15.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
△	MATIX	50°05'54.0"N 003°54'51.0"E										
RNAV 5			174		18.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
△	ELVES	49°47'47.0"N 003°57'54.0"E										
RNAV 5			174	354	14.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS	(1)
△	VAKOS	49°34'10.7"N 004°00'10.3"E										
RNAV 5			174	354	12.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS	
△	GITAN	49°22'37.0"N 004°02'05.0"E										
RNAV 5			174	354	4.0	FL 195	FL 065		↓	↑	PARIS	
△	REIMS VOR (REM)	49°18'41.9"N 004°02'43.3"E										
(1) Tronçon ELVES-REM dans le sens REM vers ELVES : uniquement sur instruction ATC. ELVES-REM segment in the direction REM to ELVES : only on ATC instruction.												
Y52												
△	BANKO	45°49'12.0"N 007°03'17.0"E										
RNAV 5			301		25.0	FL 500	FL 195			↓	GENEVE	
△	GOLEB	46°03'06.0"N 006°33'45.0"E										
RNAV 5			303		4.0	FL 265	13500 ft AMSL		↓		GENEVE	
△	VALBU	46°05'09.7"N 006°29'23.4"E										
RNAV 5			303		7.0	FL 265	10600 ft AMSL		↓		GENEVE	
△	SUVEL	46°09'05.4"N 006°21'03.8"E										
RNAV 5			303		5.0	FL 265	10600 ft AMSL		↓		GENEVE	
△	BIVLO	46°11'49.8"N 006°15'13.8"E										
RNAV 5			226		11.0	FL 265	8500 ft AMSL		↓		GENEVE	
△	SALEV	46°04'25.6"N 006°03'57.4"E										
Y55												
△	LIRKO	46°34'15.4"N 005°48'51.5"E										
RNAV 5			143		6.0	FL 195	7800 ft AMSL		↓		GENEVE	
△	DINIG	46°29'43.0"N 005°53'26.0"E										
RNAV 5			143		12.0	FL 195	7800 ft AMSL		↓		GENEVE	(1)
△	SOVAD	46°20'14.9"N 006°02'54.4"E										
RNAV 5			143		6.0	FL 195	7800 ft AMSL		↓		GENEVE	(2)
△	GENEVE VOR-DME (GVA)	46°15'14.1"N 006°07'56.0"E										
RNAV 5			192		11.0	FL 195	7800 ft AMSL		↓		GENEVE	
△	SALEV	46°04'25.6"N 006°03'57.4"E										
(1) Tronçon DINIG-SOVAD : plancher relevé au plus haut des 2 niveaux FL085 ou 7800 ft AMSL lorsque la zone LF-R 219 est active. DINIG-SOVAD segment : floor increased at the highest of 2 levels FL085 or 7800 ft AMSL when LF-R 219 active.												
(2) Tronçon SOVAD-SALEV : REF : AIP Switzerland. Segment SOVAD-SALEV : REF : Switzerland AIP.												

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
Y56			Voir : AIP Switzerland. FL 090 MNM. See : AIP Switzerland. MNM FL 090.									
Δ	SALEV	46°04'25.6"N 006°03'57.4"E										
RNAV 5				226	64.0	FL 195	8500 ft AMSL		↑		GENEVE	
Δ	FRIBOURG VOR-DME (FRI)	46°46'39.3"N 007°13'24.6"E										
Y58			Voir : AIP Switzerland FL 080 MNM. See : Switzerland AIP FL 080 MNM.									
Δ	SALEV	46°04'25.6"N 006°03'57.4"E										
RNAV 5				192	11.0	FL 265	7800 ft AMSL		↑		GENEVE	
Δ	GENEVE VOR-DME (GVA)	46°15'14.1"N 006°07'56.0"E										
RNAV 5				224	18.0	FL 265	7800 ft AMSL				GENEVE	
Δ	SAINT PREX VOR-DME (SPR)	46°28'07.3"N 006°26'53.0"E										
Y95												
Δ	TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W										
RNAV 5			318	138	72.0	FL 195	FL 065		↑	↓	NANTES	
Δ	LUTAS	47°29'04.0"N 002°34'43.0"W										
UY110												
Δ	MANAK	46°12'48.0"N 000°56'31.0"W										
RNAV 5			323		30.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W										
RNAV 5			333		18.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	DIXAD	46°52'12.0"N 001°35'00.0"W										
RNAV 5			357		17.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	NANTES ATLANTIQUE VOR-DME (NTS)	47°09'39.1"N 001°36'46.7"W										
RNAV 5			356		11.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	BAKUL	47°20'49.0"N 001°38'17.0"W										
RNAV 5			356		44.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	RENNES SAINT JACQUES VOR-DME (REN)	48°04'09.3"N 001°44'30.0"W										
RNAV 5			359	179	50.0	FL 500	FL 195		↑	↓	BREST	
Δ	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W										
RNAV 5			002		41.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
▲	REVTU	49°35'50.0"N 001°43'32.0"W										
RNAV 5			351		25.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
▲	ORIST	50°00'00.0"N 001°50'42.0"W										
UY111												
Δ	JERSEY VOR-DME (JSY)	49°13'16.0"N 002°02'46.2"W										
RNAV 5			084		71.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
▲	INGOR	49°21'52.0"N 000°15'00.0"W										
UY120			FL<335 : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via TUPAR-UM184-EKRAS-UN867-AKIKI. Si activité MIL en EG-D 036, cette route est fermée par NOTAM à J-1. Contournement via UY110. In case of Defence activity, re-routing via TUPAR-UM184-EKRAS-UN867. If MIL activity in EG-D 036, route will be closed by NOTAM with a 1-day notice. Re-routing via UY110.									
▲	TUPAR	46°25'45.0"N 000°39'46.0"W										
RNAV 5			335		34.0	FL 500	FL 255			↓	BREST	
Δ	RALIX	46°56'25.0"N 001°02'20.0"W										
RNAV 5			356		35.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	IBSUS	47°30'52.7"N 001°07'02.5"W										
RNAV 5			356		125.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	AKIKI	49°35'29.0"N 001°25'00.0"W										
UY122												
▲	MARSEILLE PROVENCE VOR-DME (MRM)	43°22'38.4"N 005°19'35.2"E										
RNAV 5			033		9.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
▲	ABLAK	43°30'05.0"N 005°26'18.0"E										

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		MOCA (ft AMSL)	Série FL <i>FL series</i>		Organisme de contrôle <i>Control unit</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UY131												
Δ	NILEM	50°17'48.0"N 004°07'08.0"E										
RNAV 5			183		9.0	FL 500	FL 195		↓		PARIS	(1)
Δ	MOPIL	50°08'52.0"N 004°06'28.0"E										
(1) TFC>FL315 = REIMS ACC CDR1 H24. En cas d'activité Défense contournement sur instruction ATC. ABV FL 315, REIMS ACC. CDR1 H24. Re-routing on ATC instruction in case of Defence activity.												
UY157												
			CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement sur instruction ATC. CDR1 H24. Re-routing on ATC instruction in case of Defence activity.									
Δ	REMGO	49°46'33.0"N 005°01'16.0"E										
RNAV 5			254		39.0	FL 500	FL 195		↓		REIMS	(1)
Δ	XERAM	49°35'48.0"N 004°04'02.0"E										
(1) TFC FL<315 = PARIS UAC. BLW FL 315, PARIS UAC.												
Y180												
Δ	GEBKI	49°32'46.4"N 005°27'04.5"E										
RNAV 5			234	054	16.0	FL 195	FL 075		↑	↓	PARIS	
Δ	MONTMEDY-Dun sur Meuse VOR (MMD)	49°23'28.5"N 005°07'27.9"E										
Y223												
Δ	VENAT	46°14'39.0"N 006°35'48.0"E										
RNAV 5			122		19.0	FL 500	FL 165		↓		GENEVE	
Δ	VALOR	46°03'34.6"N 006°58'25.9"E										
Y224												
Δ	MOBLO	45°48'35.0"N 006°43'21.6"E										
RNAV 5			032		18.0	FL 500	17500 ft AMSL		↓		GENEVE	
Δ	VALOR	46°03'34.6"N 006°58'25.9"E										
UY305												
▲	TOKDO	46°01'30.2"N 005°42'40.1"E										
RNAV 5			235		6.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE	
Δ	ARGIS	45°58'16.0"N 005°35'57.0"E										
RNAV 5			237		5.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE	
Δ	DEPUL	45°55'30.0"N 005°29'40.0"E										
RNAV 5			237		20.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE	
Δ	LYON SAINT EXUPERY VOR-DME (LSE)	45°44'43.9"N 005°05'26.1"E										
RNAV 5			241		10.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE	
Δ	RUSIT	45°40'05.0"N 004°53'26.0"E										
RNAV 5			243		24.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE	
Δ	ESIDA	45°29'21.5"N 004°23'18.1"E										
Y341												
▲	SALIN	43°16'58.1"N 004°43'48.5"E										
RNAV 5			093	273	8.0	FL 195	FL 055	3500	↓	↑	MARSEILLE	
▲	BULTO	43°16'25.0"N 004°54'12.0"E										
RNAV 5			049	229	10.0	FL 195	FL 055	3900	↓	↑	MARSEILLE	
▲	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E										
UY341												
▲	SALIN	43°16'58.1"N 004°43'48.5"E										
RNAV 5			094	274	8.0	FL 500	FL 195		↓	↑	MARSEILLE	
▲	BULTO	43°16'25.0"N 004°54'12.0"E										
RNAV 5			050	230	10.0	FL 500	FL 195		↓	↑	MARSEILLE	
▲	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E										
UY342												
▲	BULTO	43°16'25.0"N 004°54'12.0"E										
RNAV 5			097	277	19.0	FL 500	FL 195		↓	↑	MARSEILLE	
▲	PADKO	43°13'53.9"N 005°19'58.9"E										

Identification											
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even	
UY373											
△	ROVOT	43°20'13.0"N 004°55'44.0"E									
RNAV 5			066		8.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE
△	MARTIGUES VOR-DME (MTG)	43°23'10.7"N 005°05'12.6"E									
RNAV 5			065		17.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE
▲	ABLAK	43°30'05.0"N 005°26'18.0"E									
RNAV 5			068		11.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE (1)
▲	ABILI	43°34'04.0"N 005°40'29.0"E									
(1) Tronçon ABLAK-ABILI : seulement sur instruction ATC H24 FL>205. ABLAK-ABILI segment : only by ATC H24 ABV FL 205.											
UY376											
△	KOPOR	49°30'51.0"N 002°25'17.1"E									
RNAV 5			344		16.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS (1)
△	SOMIL	49°46'13.0"N 002°18'18.0"E									
RNAV 5			344		9.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS
△	NITAR	49°55'11.7"N 002°14'11.0"E									
RNAV 5			344		28.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS
△	VESAN	50°22'18.8"N 002°01'35.1"E									
(1) TFC FL<265=PARIS UAC, TFC FL>265=REIMS UAC. BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.											
UY420 Utilisable uniquement sur instruction ATC. Only AVBL on ATC instruction.											
▲	CHATILLON SUR MARNE DME (CTL)	49°08'15.9"N 003°34'39.7"E									
RNAV 5			279		21.0	FL 265	FL 195			↓	PARIS
△	BOURSONNE DME (BSN)	49°11'17.9"N 003°03'23.5"E									
Y473 AWY sur instruction ACC uniquement AWY on ACC instruction only.											
△	LUMIL	50°25'11.0"N 002°58'10.0"E									
RNAV 5			056		15.0	FL 195	FL 115			↓	PARIS
△	TULNI	50°33'27.0"N 003°16'56.0"E									
UY473 CDR H24.											
△	BELDI	49°57'20.0"N 002°35'04.0"E									
RNAV 5			028		32.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS (1)
△	LUMIL	50°25'11.0"N 002°58'10.0"E									
RNAV 5			056		15.0	FL 265	FL 195			↓	PARIS
△	TULNI	50°33'27.0"N 003°16'56.0"E									
(1) TFC<FL265=PARIS UAC, TFC> FL265=REIMS UAC. BLW FL 265, PARIS UAC - ABV FL 265, REIMS UAC.											
Y491											
△	SOMEN	48°51'00.0"N 003°33'00.0"W									
RNAV 5			072		18.0	FL 195	FL 065			↓	IROISE
△	BETUV	48°57'16.0"N 003°07'20.0"W									
RNAV 5			092		54.0	FL 195	FL 065			↓	IROISE RENNES (1)
△	UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W									
(1) Tronçon BETUV-UPALO : APP IROISE ou APP RENNES. BETUV-UPALO segment : IROISE APP or RENNES APP.											
Y600											
△	CACHI	47°04'00.0"N 004°06'24.0"E									
RNAV 5			246		19.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS
△	NEPAP	46°56'02.0"N 003°40'46.0"E									
RNAV 5			245		12.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS
△	ATRID	46°50'55.0"N 003°24'31.0"E									
RNAV 5			179		13.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS
△	OLIRI	46°38'06.0"N 003°24'43.0"E									
RNAV 5			179		8.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS
△	NEKEM	46°30'00.0"N 003°24'50.6"E									
RNAV 5			179		22.0	FL 195	FL 065	4300		↓	MARSEILLE
▲	ARSOM	46°08'14.0"N 003°25'11.0"E									

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
UY873			CDR H24.									
Δ	LUMIL	50°25'11.0"N 002°58'10.0"E										
RNAV 5					029		12.0	FL 500	FL 265		↓	REIMS
Δ	KUTEX	50°35'52.0"N 003°07'11.0"E										
RNAV 5					029		8.0	FL 500	FL 265		↓	REIMS
Δ	BELOB	50°42'34.0"N 003°12'52.0"E										
UZ12												
▲	BADOD	44°12'49.3"N 006°31'43.6"E										
RNAV 5					329		60.0	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE
Δ	NEDRU	45°04'33.0"N 005°49'09.0"E										
RNAV 5					327		30.0	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE
Δ	LA TOUR DU PIN-Lyon Est VOR-DME (LTP)	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E										
RNAV 5					336		36.0	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE
▲	BULOL	46°02'44.7"N 005°05'30.9"E										
UZ15												
Δ	ROLEN	48°34'48.0"N 000°09'24.0"E										
RNAV 5					222		25.0	FL 500	FL 195		↓	BREST (1)
▲	DIDAK	48°15'35.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5					221		41.0	FL 500	FL 195		↓	BREST
Δ	ARDOD	47°43'53.0"N 000°54'21.0"W										
(1) Tronçon ROLEN-DIDAK: TFC<FL295 = PARIS UAC. ROLEN-DIDAK segment: BLW FL 295, PARIS UAC.												
Z24												
Δ	MOROK	47°23'47.7"N 006°39'19.8"E										
RNAV 5					181		11.0	FL 500	FL 145		↓	REIMS
Δ	AKITO	47°12'48.0"N 006°38'55.5"E										
RNAV 5					221		21.0	FL 500	FL 115		↓	REIMS GENEVE
Δ	DOMIL	46°57'31.0"N 006°18'53.0"E										
RNAV 5					221		23.0	FL 500	FL 115		↓	GENEVE
Δ	BOLGI	46°40'04.0"N 005°56'18.0"E										
RNAV 5					221		8.0	FL 500	FL 115		↓	GENEVE
Δ	LIRKO	46°34'15.4"N 005°48'51.5"E										
UZ38			CDR1 WE, nuits, JF et journées particulièrement chargées publiées par SUP AIP. En cas d'activité Défense, contournement via BALSU-UN852-DIVKO-UN975-NILDU. CDR1 Week-end, public holidays, nights and overloaded days published by AIP SUP. Re-routing via BALSU-UN852-DIVKO-UN975-NILDU in case of Defence activity.									
▲	MONTELMAR ANCONE VOR-DME (MTL)	44°33'17.8"N 004°46'47.5"E										
RNAV 5					244		24.0	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE
▲	PEQEF	44°22'49.2"N 004°15'57.3"E										
Z40			AWY RNAV RNAV AWY.									
Δ	GIGUS	45°23'23.2"N 006°26'29.8"E										
RNAV 5					260		22.0	FL 195	FL 145	11900	↓	MARSEILLE
▲	AMVAR	45°19'50.0"N 005°56'14.0"E										
RNAV 5					260		18.0	FL 195	FL 115	10900	↓	MARSEILLE
Δ	OSMAS	45°16'46.9"N 005°31'06.5"E										
UZ40												
▲	GIGUS	45°23'23.2"N 006°26'29.8"E										
RNAV 5					260		22.0	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE
▲	AMVAR	45°19'50.0"N 005°56'14.0"E										
RNAV 5					260		18.0	FL 500	FL 195		↓	MARSEILLE
▲	OSMAS	45°16'46.9"N 005°31'06.5"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
Z42												
▲	RETNO	44°22'48.0"N 005°37'24.6"E										
RNAV 5			353		17.0	FL 195	FL 125			↓	MARSEILLE	
△	LASUR	44°40'02.0"N 005°34'35.0"E										
RNAV 5			353		20.0	FL 195	FL 125			↓	MARSEILLE	
▲	PINED	45°00'00.0"N 005°31'16.0"E										
RNAV 5			353		30.0	FL 195	FL 125	9800		↓	MARSEILLE	(1)
▲	LA TOUR DU PIN-Lyon Est VOR-DME (LTP)	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E										
(1) Tronçon PINED - LTP : FL<155 uniquement sur instruction ATC. PINED - LTP segment: BLW FL 155 only AVBL on ATC instruction.												
Z46												
AWY RNAV(guidage RADAR O/R) RNAV AWY (RADAR vectoring O/R).												
△	MEZIN	45°01'01.6"N 004°11'45.1"E										
RNAV 5			071		19.0	FL 195	FL 085	8100		↓	MARSEILLE	
▲	NELEN	45°07'07.0"N 004°36'42.0"E										
RNAV 5			071		10.0	FL 195	FL 085	6400		↓	MARSEILLE	
△	ROLIR	45°10'28.0"N 004°50'36.6"E										
U446												
▲	MEZIN	45°01'01.6"N 004°11'45.1"E										
RNAV 5			071		29.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
▲	ROLIR	45°10'28.0"N 004°50'36.6"E										
Z48												
AWY RNAV RNAV AWY.												
△	ETREK	45°11'15.5"N 004°38'19.4"E										
RNAV 5			295		29.0	FL 195	FL 115	6400		↓	MARSEILLE	
△	PIMAK	45°23'30.0"N 004°00'53.0"E										
U575												
CDR1. 0100-0800 (ETE : - 1HR). Disponibilité réelle CDR1 connue de BREST ACC. CDR1. 0100-0800 (SUM : - 1HR). Actual availability of CDR1 known on BREST ACC.												
△	OTOFÉ	48°56'19.5"N 002°29'18.3"W										
RNAV 5			108		72.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
△	BULOX	48°33'00.0"N 000°46'00.0"W										
RNAV 5			103		21.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
△	LATGO	48°28'49.0"N 000°15'00.0"W										
Z62												
Voir : AIP Switzerland. See : Switzerland AIP.												
△	DEREM	46°21'23.9"N 006°10'34.5"E										
RNAV 5			087		5.0	FL 195	7000 ft AMSL			↓	GENEVE	(1)
△	NAMEL	46°21'27.9"N 006°17'00.4"E										
RNAV 5			087		10.0	FL 195	FL 095			↓	GENEVE	(2)
△	TINAM	46°21'36.1"N 006°31'50.0"E										
RNAV 5			049		8.0	FL 195	FL 095			↓	GENEVE	
△	MOLUS	46°26'38.0"N 006°40'46.0"E										
(1) Tronçon DEREM-NAMEL : 8000 ft AMSL MNM. DEREM-NAMEL segment : MNM 8000 ft AMSL.												
(2) Tronçon NAMEL-MOLUS : FL 100 MNM. NAMEL-MOLUS segment : MNM FL 100.												
Z64												
Voir : AIP Switzerland. 9500 ft AMSL MNM. See : Switzerland AIP. MNM 9500 ft AMSL.												
△	ODNUP	46°11'22.9"N 006°42'39.9"E										
RNAV 5			352		15.0	FL 500	FL 115			↓	GENEVE	
△	MOLUS	46°26'38.0"N 006°40'46.0"E										
RNAV 5			277	097	10.0	FL 500	FL 095			↑	↓	GENEVE
△	SAINT PREX VOR-DME (SPR)	46°28'07.3"N 006°26'53.0"E										
RNAV 5				100	27.0	FL 500	FL 115			↑		GENEVE
△	LIRKO	46°34'15.4"N 005°48'51.5"E										
RNAV 5				102	14.0	FL 500	FL 115			↑		GENEVE
△	SAUNI	46°37'25.0"N 005°28'40.0"E										
RNAV 5				102	13.0	FL 500	FL 145			↑		GENEVE
△	LUSAR	46°40'08.0"N 005°10'46.1"E										

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		MOCA (ft AMSL)	Série FL <i>FL series</i>		Organisme de contrôle <i>Control unit</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
Z65												
△	GLAND NDB (GLA)	46°24'31.3"N 006°14'39.3"E										
RNAV 5			247		16.0	FL 500	7900 ft AMSL	7900	↓			GENEVE
▲	MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E										
Z66												
△	MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E										
RNAV 5			210		23.0	FL 195	7900 ft AMSL	7900	↓			GENEVE
▲	ARGIS	45°58'16.0"N 005°35'57.0"E										
UZ66												
▲	NUSBA	46°06'24.0"N 005°42'48.0"E										
RNAV 5			210		9.0	FL 500	FL 195		↓			MARSEILLE
▲	ARGIS	45°58'16.0"N 005°35'57.0"E										
Z67												
			CDR1 H24 (REF : AIP Suisse ENR 3.3 Z67). En cas d'activité Défense, contournement via OMASI-UN871-MOLUS. CDR1 H24 (REF : AIP Switzerland ENR 3.3 Z67). Re-routing via OMASI-UN871-MOLUS in case of Defence activity.									
△	KINNI	46°05'20.0"N 006°12'42.1"E										
RNAV 5			060		19.0	FL 500	FL 155			↓		GENEVE
△	VENAT	46°14'39.0"N 006°35'48.0"E										
RNAV 5			053		33.0	FL 500	FL 155			↓		GENEVE
△	LAMUR	46°34'46.8"N 007°13'53.0"E										
Z87												
			AWY RNAV RNAV AWY									
▲	RUSIT	45°40'05.0"N 004°53'26.0"E										
RNAV 5			103		20.0	FL 195	FL 145	3600	↓			MARSEILLE
▲	RUBLO	45°35'26.0"N 005°21'01.0"E										
RNAV 5			063		11.0	FL 195	FL 145	5900		↓		MARSEILLE
▲	BELUS	45°40'31.0"N 005°35'38.0"E										
RNAV 5			063		7.0	FL 195	FL 145			↓		GENEVE
▲	SOPLO	45°43'43.7"N 005°44'45.0"E										
UZ87												
▲	RUBLO	45°35'26.0"N 005°21'01.0"E										
RNAV 5			063		11.0	FL 500	FL 195			↓		MARSEILLE
▲	BELUS	45°40'31.0"N 005°35'38.0"E										
Z110												
△	LIMGO	49°38'14.0"N 006°16'54.0"E										
RNAV 5			252	072	19.0	FL 195	FL 075		↑	↓		LUXEMBOURG BRUXELLES (1)
△	AMPUM	49°32'26.6"N 005°48'48.1"E										
RNAV 5			251	071	11.0	FL 195	FL 075		↑	↓		PARIS
▲	VAVOT	49°29'13.0"N 005°34'00.0"E										
RNAV 5			251	071	18.0	FL 195	FL 075		↑	↓		PARIS
▲	MONTMEDY-Dun sur Meuse VOR (MMD)	49°23'28.5"N 005°07'27.9"E										
(1) ACC : LUXEMBOURG jusqu'au FL 165, BRUXELLES au dessus du FL 165. UAC : LUXEMBURG up to FL 165, BRUSSELS above FL 165.												
UZ116												
▲	LA TOUR DU PIN-Lyon Est VOR-DME (LTP)	45°29'20.3"N 005°26'20.6"E										
RNAV 5			030		13.0	FL 500	FL 195			↓		MARSEILLE
▲	BELUS	45°40'31.0"N 005°35'38.0"E										
Z124												
			APP BALE dans les limites du SIV BALE. BASEL APP within BASEL SIV limits.									
▲	SIROD	46°43'37.3"N 006°01'10.4"E										
RNAV 5			290		26.0	FL 500	FL 115			↓		GENEVE
△	IBABA	46°52'38.0"N 005°25'15.0"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
UZ124												
Δ	IBABA	46°52'38.0"N 005°25'15.0"E										
RNAV 5			290		8.0	FL 500	FL 195			↓	PARIS (1)	
Δ	TUTAX	46°55'17.0"N 005°14'49.0"E										
RNAV 5			317		59.0	FL 500	FL 195			↓	PARIS	
Δ	OBURO	47°39'06.0"N 004°15'53.0"E										
(1) Tronçon IBABA-OBURO CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via IBABA-DJL-TUNOR. TFC<FL345 = PARIS UAC ; TFC>FL345 = REIMS UAC. IBABA-OBURO CDR1 H24 segment. Re-routing via IBABA-DJL-TUNOR in case of Defence activity. BLW FL 345, PARIS UAC - ABV FL 345, REIMS UAC.												
Z152												
AWY RNAV.TMA PROVENCE RNAV AWY. PROVENCE TMA.												
Δ	AGAKI	42°48'17.0"N 005°01'25.0"E										
RNAV 5			027		9.0	FL 500	FL 055			↓	MARSEILLE	
Δ	LIPSU	42°56'37.1"N 005°07'06.7"E										
RNAV 5			008		30.0	FL 500	FL 055			↓	MARSEILLE	
▲	LACAZ	43°26'17.7"N 005°12'59.1"E										
Tronçon BULTO-AJO / AJO-BULTO : AWY RNAV. Si activité Défense en LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN et CS, TFC réorienté, sur instruction ATC, sur tronçon BULTO-AJO via P856/G701/A3/M622 et sur tronçon AJO-BULTO via M622/A3/G7. BULTO-AJO / AJO-BULTO segment : RNAV AWY. In case of MIL activity in LF-D 54 A1, A2, A3, A4, BN and CS, TFC rerouted, on ATC instruction, on BULTO-AJO segment via P856/G701/A3/M622 and on AJO-BULTO segment via M622/A3/G7.												
▲	BULTO	43°16'25.0"N 004°54'12.0"E										
RNAV 5				334	15.0	FL 195	FL 055			↑	MARSEILLE (1)	
Δ	IDELO	43°02'56.7"N 005°03'00.1"E										
RNAV 5			154	334	7.0	FL 195	FL 055			↓	↑	MARSEILLE
Δ	LIPSU	42°56'37.1"N 005°07'06.7"E										
RNAV 5			150	330	17.0	FL 500	FL 055			↓	↑	MARSEILLE
Δ	TINOT	42°41'51.8"N 005°18'54.4"E										
RNAV 5			108	288	59.0	FL 500	FL 065			↓	↑	MARSEILLE
▲	RUBAS	42°22'37.0"N 006°34'08.0"E										
RNAV 5			109	289	49.0	FL 500	FL 065			↓	↑	MARSEILLE
Δ	PAFFO	42°05'47.6"N 007°36'48.1"E										
RNAV 5			109	289	20.0	FL 500	FL 065			↓	↑	MARSEILLE (2)
Δ	LOKDU	41°58'50.0"N 008°01'58.0"E										
RNAV 5			109	289	6.0	FL 500	FL 065			↓	↑	MARSEILLE
▲	URATO	41°56'44.0"N 008°09'29.0"E										
RNAV 5			109	289	14.0	FL 500	FL 065			↓	↑	MARSEILLE
Δ	OBOBO	41°51'53.0"N 008°26'42.0"E										
RNAV 5			109	289	16.0	FL 500	FL 065			↓	↑	MARSEILLE
Δ	AJACCIO-Coti Chiavari VOR-DME (AJO)	41°46'13.9"N 008°46'28.8"E										
(1) Tronçon BULTO-RUBAS : TMA PROVENCE. BULTO-RUBAS segment : PROVENCE TMA.												
(2) Tronçon PAFFO-AJO : TMA AJACCIO. PAFFO-AJO segment : AJACCIO TMA.												
Z157												
Δ	RAPOR	49°35'29.0"N 005°12'47.0"E										
RNAV 5			271		17.0	FL 195	FL 105			↓	PARIS	
Δ	VEDUS	49°35'41.0"N 004°46'53.0"E										
RNAV 5			270		28.0	FL 195	FL 105			↓	PARIS	
Δ	XERAM	49°35'48.0"N 004°04'02.0"E										
RNAV 5			238		13.0	FL 195	FL 105			↓	PARIS	
Δ	ENORI	49°28'28.9"N 003°46'40.6"E										
RNAV 5			256		6.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
Δ	DEVIM	49°27'00.6"N 003°37'56.0"E										
RNAV 5			256		7.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
▲	LORNI	49°25'09.9"N 003°27'05.0"E										

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		MOCA (ft AMSL)	Série FL <i>FL series</i>		Organisme de contrôle <i>Control unit</i>	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UZ157												
Δ	RAPOR	49°35'29.0"N 005°12'47.0"E										
RNAV 5			271		17.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS	(1)
Δ	VEDUS	49°35'41.0"N 004°46'53.0"E										
RNAV 5			270		28.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS	
Δ	XERAM	49°35'48.0"N 004°04'02.0"E										
RNAV 5			238		13.0	FL 500	FL 195			↓	REIMS	
Δ	ENORI	49°28'28.9"N 003°46'40.6"E										
(1) Tronçon RAPOR-ENORI : TFC<FL315 = PARIS UAC. RAPOR-ENORI segment: BLW FL 315, PARIS UAC.												
UZ168 Seulement sur instruction ATC H24. Only by ATC H24.												
Δ	LATAM	45°02'01.9"N 004°14'20.8"E										
RNAV 5			149	329	25.0	FL 500	FL 195			↓	↑	MARSEILLE
▲	ARDEG	44°40'09.0"N 004°32'15.0"E										
Z173												
Δ	VEKIN	50°24'15.0"N 003°16'30.0"E										
RNAV 5			045		12.0	FL 195	FL 115			↓	PARIS	
Δ	ARVOL	50°32'45.0"N 003°29'49.0"E										
UZ173												
Δ	VEKIN	50°24'15.0"N 003°16'30.0"E										
RNAV 5			045		12.0	FL 265	FL 195			↓	PARIS	
Δ	ARVOL	50°32'45.0"N 003°29'49.0"E										
UZ184 Uniquement planifiable en cas d'activité défense. Only available in case of Defence activity.												
Δ	KOLON	43°43'19.0"N 006°57'12.0"E										
RNAV 5			229		16.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
Δ	SOKDI	43°32'36.0"N 006°40'29.5"E										
RNAV 5			260		26.0	FL 500	FL 195			↓	MARSEILLE	
▲	GANGU	43°27'46.5"N 006°05'04.8"E										
Z206												
▲	PERUS	44°09'12.0"N 006°06'12.0"E										
RNAV 5				294	31.0	FL 195	FL 135	10400		↑	MARSEILLE	(1)
▲	AMIRO	43°56'27.7"N 006°44'52.9"E										
(1) TMA NICE. NICE TMA.												
UZ218												
Δ	ERIGA	46°51'36.0"N 002°21'47.0"W										
RNAV 5			211		42.0	FL 500	FL 195			↓	BREST	
Δ	FUJTI	46°15'58.7"N 002°52'43.1"W										
Z240 AWY RNAV RNAV AWY.												
▲	NESUL	41°04'31.0"N 007°01'55.0"E										
RNAV 5			084		36.0	FL 500	FL 115	3500		↓	MARSEILLE	
▲	RENKO	41°08'21.0"N 007°49'55.0"E										
RNAV 5			084		15.0	FL 500	FL 115	3500		↓	MARSEILLE	
▲	PELOS	41°09'43.0"N 008°09'41.0"E										
Z257												
Δ	MONTMEDY-Dun sur Meuse VOR (MMD)	49°23'28.5"N 005°07'27.9"E										
RNAV 5			312		13.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
Δ	RENSA	49°31'59.4"N 004°53'07.9"E										
UZ257												
Δ	MONTMEDY-Dun sur Meuse VOR (MMD)	49°23'28.5"N 005°07'27.9"E										
RNAV 5			312		13.0	FL 265	FL 195			↓	PARIS	
Δ	RENSA	49°31'59.4"N 004°53'07.9"E										
RNAV 5			312		5.0	FL 265	FL 195			↓	PARIS	
Δ	VEDUS	49°35'41.0"N 004°46'53.0"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
UZ273												
▲	NEVIL	50°00'00.0"N 000°22'06.0"W										
RNAV 5			220	040	5.0	FL 500	FL 195		↑	↓	BREST	
△	ANGLO	49°55'42.0"N 000°27'18.0"W										
RNAV 5			233	053	33.0	FL 500	FL 195		↓	↑	BREST	
△	DIKRO	49°35'05.0"N 001°06'39.0"W										
RNAV 5			218		39.0	FL 245	FL 195		↓		BREST	
△	BEVAV	49°04'01.0"N 001°41'26.0"W										
UZ274												
△	SOMIL	49°46'13.0"N 002°18'18.0"E										
RNAV 5			068		15.0	FL 265	FL 195			↓	PARIS	
△	TAHLE	49°52'00.0"N 002°41'00.0"E										
RNAV 5			068		7.0	FL 265	FL 195			↓	PARIS	
△	PERON	49°54'45.0"N 002°50'24.0"E										
Z293												
△	VEPET	49°42'37.0"N 001°30'04.0"E										
RNAV 5			174		25.0	FL 195	FL 065		↓		PARIS	
▲	KOLIV	49°17'59.9"N 001°34'14.0"E										
Z294												
FL< 115: APP RENNES. FL> 115: ACC PARIS. BLW FL 115: RENNES APP. ABV FL 115: PARIS ACC.												
△	PESUK	49°12'39.0"N 000°17'27.0"E										
RNAV 5			053		10.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS RENNES	
▲	LUKIP	49°18'57.0"N 000°29'47.0"E										
Z295												
△	L' AIGLE VOR-DME (LGL)	48°47'26.2"N 000°31'49.0"E										
RNAV 5			008		25.0	FL 195	FL 115			↓	PARIS	
△	PEXIR	49°12'10.0"N 000°36'48.0"E										
UZ296												
△	PETAX	50°11'11.6"N 000°50'52.8"E										
RNAV 5			131		23.0	FL 500	FL 195		↓		PARIS	
△	VELOL	49°56'19.0"N 001°17'12.0"E										
UZ297												
△	INGOR	49°21'52.0"N 000°15'00.0"W										
RNAV 5			113		23.0	FL 285	FL 195		↓		PARIS	
△	PESUK	49°12'39.0"N 000°17'27.0"E										
RNAV 5			092		13.0	FL 295	FL 195		↓		PARIS	
△	PEXIR	49°12'10.0"N 000°36'48.0"E										
Z303												
FL< 085 uniquement sur instruction ATC. BLW FL 085 only AVBL on ATC instruction.												
△	ERTIP	48°08'04.0"N 004°24'24.0"E										
RNAV 5			319		10.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
△	NANOP	48°15'43.0"N 004°14'22.0"E										
RNAV 5			310		26.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
△	URELO	48°32'19.8"N 003°43'55.3"E										
RNAV 5			304		8.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
▲	OKIPA	48°36'40.7"N 003°33'48.6"E										
Z318												
PARIS ACC dans les limites de la FIR PARIS. FL<145 APP BALE dans les limites de la FIR REIMS. FL>145 REIMS ACC dans les limites de la FIR REIMS. PARIS ACC within PARIS FIR limits. BLW FL 145, BASEL APP within REIMS FIR limits. ABV FL 145, REIMS ACC within REIMS FIR limits.												
▲	ROLAMPONT DME (RLP)	47°54'22.7"N 005°14'57.0"E										
RNAV 5			285		46.0	FL 195	FL 065			↓	PARIS	
△	BOLLY	48°05'31.0"N 004°09'04.0"E										
Z319												
△	KENAP	49°57'31.0"N 004°05'38.0"E										
RNAV 5			183		22.0	FL 195	FL 135		↓		PARIS	
△	XERAM	49°35'48.0"N 004°04'02.0"E										
RNAV 5			183		13.0	FL 195	FL 135		↓		PARIS	
△	SOTUS	49°22'48.0"N 004°03'01.0"E										

Identification												
Point caractéristique Significant point			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales Vertical limits		MOCA (ft AMSL)	Série FL FL series		Organisme de contrôle Control unit	
Designation	Coordonnées Coordinates		↓	↑		supérieure upper	inférieure lower		impair odd	pair even		
UZ319												
Δ	DELOM	50°18'53.0"N 004°05'22.8"E										
RNAV 5			176		10.0	FL 500	FL 195		↓		PARIS	(1)
Δ	MOPIL	50°08'52.0"N 004°06'28.0"E										
RNAV 5			183		11.0	FL 500	FL 195		↓		PARIS	
Δ	KENAP	49°57'31.0"N 004°05'38.0"E										
RNAV 5			183		22.0	FL 500	FL 195		↓		PARIS	
Δ	XERAM	49°35'48.0"N 004°04'02.0"E										
(1) Tronçon DELOM-XERAM : TFC>FL315 = REIMS ACC. DELOM-XERAM segment: ABV FL 315, REIMS ACC.												
Z373												
Δ	CAMBRAI EPINOY VOR-DME (CMB)	50°13'41.3"N 003°09'05.4"E										
RNAV 5			035		23.0	FL 195	FL 085		↓		PARIS	(1)
Δ	ARVOL	50°32'45.0"N 003°29'49.0"E										
(1) TFC< FL115: LILLE APP. TFC BLW FL 115: LILLE APP.												
UZ373												
Δ	CAMBRAI EPINOY VOR-DME (CMB)	50°13'41.3"N 003°09'05.4"E										
RNAV 5			035		23.0	FL 265	FL 195		↓		PARIS	
Δ	ARVOL	50°32'45.0"N 003°29'49.0"E										
UZ474												
Δ	BOURSONNE DME (BSN)	49°11'17.9"N 003°03'23.5"E										
RNAV 5			343		40.0	FL 265	FL 195		↓		PARIS	
Δ	NURMO	49°49'34.0"N 002°45'19.0"E										
Z600 AWY RNAV RNAV AWY												
▲	HERICOURT NDB (HR)	47°33'42.0"N 006°43'56.1"E										
RNAV 5			116	296	20.0	FL 500	FL 085		↓	↑	REIMS ZURICH	(1)
Δ	LUMEL (FIR BDRY)	47°24'26.0"N 007°09'14.0"E										
(1) FL < 145 : APP BALE. BLW FL 145 : BASEL APP.												
Z669 Voir : AIP Switzerland. FL 100 MNM. See : Switzerland AIP. MNM FL 100.												
Δ	MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E										
RNAV 5				238	42.0	FL 500	FL 095		↑		GENEVE	
Δ	VADAR	46°39'26.0"N 006°45'13.0"E										
Z869 AWY RNAV RNAV AWY												
Δ	ROMAK	44°37'48.0"N 002°29'20.0"E										
RNAV 5			238		13.0	FL 195	FL 115	4100	↓		BORDEAUX	(1)
Δ	NASEP	44°30'54.0"N 002°13'56.0"E										
RNAV 5			238		25.0	FL 195	FL 115	4100	↓		BORDEAUX	
▲	NARAK	44°17'43.0"N 001°44'56.0"E										
(1) Tronçon ROMAK - NASEP : FL<145, APP CLERMONT. ROMAK - NASEP : BLW FL 145, CLERMONT APP.												
UZ871 Seulement sur instruction ATC H24. En cas d'activité Défense, contournement via NINUN-UN871-LATAM-UL55-ROMAM. Only by ATC H24. Re-routing via NINUN-UN871-LATAM-UL55-ROMAM in case of Defence activity.												
▲	INGOD	44°48'02.6"N 004°01'43.3"E										
RNAV 5			069		52.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE	
Δ	ROMAM	45°06'09.5"N 005°09'48.4"E										
RNAV 5			093		28.0	FL 500	FL 195		↓		MARSEILLE	
Δ	NEDRU	45°04'33.0"N 005°49'09.0"E										

18 APR 2024

Identification											
Point caractéristique <i>Significant point</i>			Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		MOCA (ft AMSL)	Série FL <i>FL series</i>		Organisme de contrôle <i>Control unit</i>
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>		↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>	
Z924	AWY RNAV RNAV AWY.										
▲	SUPUX	40°25'29.0"N 008°00'00.0"E									
RNAV 5			259		33.0	FL 500	FL 115	3500	↓		MARSEILLE
▲	KUPIM	40°20'04.0"N 007°17'52.0"E									
RNAV 5			259		67.0	FL 195	FL 115	3500	↓		MARSEILLE
▲	SUXER	40°08'09.0"N 005°51'32.0"E									
RNAV 5			259		51.0	FL 500	FL 115	3500	↓		MARSEILLE
▲	RIPAL	39°58'41.0"N 004°46'17.0"E									

ENR 3.2.2 ROUTES DE NAVIGATION DE SURFACE POUR HÉLICOPTÈRES
HELICOPTERS AREA NAVIGATION ROUTES

Identification												
Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG MAG Track		Dist (NM)	Limites verticales <i>Vertical limits</i>		MOCA (ft AMSL)	Série FL <i>FL series</i>		Organisme de contrôle <i>Control unit</i>		
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		supérieure <i>upper</i>	inférieure <i>lower</i>		impair <i>odd</i>	pair <i>even</i>			
KY178												
▲	PONNE	45°26'53.4"N 006°04'29.7"E										
RNAV 1				315	135	3.6	FL 095	5000 ft AMSL	5000	↓	↑	CHAMBERY
▲	LAZUZ	45°29'30.3"N 006°01'02.1"E										
RNAV 1				315	135	8.2	FL 095	5700 ft AMSL	5700	↓	↑	CHAMBERY
△	CHAMBERY AIX LES BAINS NDB (CH)	45°35'31.9"N 005°53'01.3"E										
RNAV 1				328	148	6.0	FL 095	6600 ft AMSL	6600	↓	↑	CHAMBERY (1)
▲	TOLNA	45°40'42.7"N 005°48'49.3"E										
(1) RNAV 1 (GNSS requis). Itinéraire IFR utilisable uniquement pendant les HOR publiés APP CHAMBERY. Itinéraire IFR réservé à l'usage exclusif des hélicoptères de la Sécurité Civile. RNAV 1 (GNSS required). IFR route usable only during published APP CHAMBERY SKED. IFR route reserved for the exclusive use of Civil Security helicopters.												

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

MANCHE : ITINERAIRES ET PROCEDURES POUR LA TRAVERSEE EN VFR PAR LES AERONEFS DE LA CIRCULATION AERIENNE GENERALE. Voir carte ENR 3.3 - LFRR ITI TRANSMANCHE VFR

Note 1 : Les procédures énoncées ci-dessous complètent la réglementation concernant le franchissement des frontières.

1 ITINERAIRES

1.1 Entre la FIR LONDRES, la FIR PARIS et la FIR BREST, les vols transmanche se font sur des itinéraires précisés dans le FPL. Les points remarquables de franchissement de la côte devront figurer en case 15 du FPL. Un point remarquable est un repère géographique connu et aisément identifiable.

1.2 A l'intérieur de la FIR BREST, entre la France et les îles Anglo-Normandes, l'accès à la CTR ILES ANGLO-NORMANDES se fait obligatoirement par les itinéraires figurant sur les cartes aéronautiques 1/1 000 000 et 1/500 000.

2 PROCEDURES A SUIVRE PAR LES PILOTES

2.1 Le dépôt d'un plan de vol est obligatoire.

2.2 Niveau : le vol s'effectuera à un niveau permettant un contact radio permanent avec un organisme de la circulation aérienne.

2.3 Message de compte rendu de position.

2.3.1 Entre la FIR LONDRES et la FIR PARIS ou BREST.

Les pilotes doivent transmettre un message de compte rendu de position :

- lorsque l'aéronef franchit la limite de la FIR ;
- lorsque l'aéronef franchit la côte française.

Ce message est transmis **en priorité** au secteur d'information de vol (SIV) compétent, à défaut à un organisme de la circulation aérienne le mieux adapté, compte tenu de l'itinéraire et des horaires ATS. Les organismes de la circulation aérienne à contacter sont, **de préférence**, ceux implantés sur les aérodromes suivants : BREST, CALAIS, CHERBOURG, CAEN, DEAUVILLE, DINARD, LANDIVISIAU, LANNION, LE HAVRE, LE TOUQUET, LILLE, MORLAIX, ST BRIEUC.

2.3.2 Entre la côte française et les espaces aériens des îles Anglo-Normandes (CTR, CTAs et TMA), les aéronefs doivent transmettre un message de compte rendu de position.

- à RENNES INFO / APP lors du franchissement de la côte française à l'intérieur des secteurs d'information de vol de Rennes Nord et Rennes Cotentin.
- à JERSEY APP lors du franchissement de la côte française pour une arrivée par l'Est.

2.3.3 Le message de compte rendu de position comprend les éléments suivants :

- Identification de l'aéronef, aérodrome de départ, aérodrome de destination,
- position et heure,
- niveau de vol,
- heure prévue d'arrivée au dessus du prochain point de compte rendu.

2.4 Transpondeur :

- l'emport du transpondeur Mode A et C est recommandé dans l'espace transmanche français,

- l'emport du transpondeur Mode A est obligatoire et le Mode A et C est recommandé pour les VFR dans les espaces aériens des îles Anglo-Normandes (CTR, CTAs et TMA).

CHANNEL : CROSS-CHANNEL ROUTES AND VFR PROCEDURES, APPLYING TO GENERAL AIR TRAFFIC AIRCRAFT. See chart ENR 3.3 - LFRR ITI TRANSMANCHE VFR

Note 1 : The following procedures complete the border crossing regulations.

1 FLIGHT ROUTES

1.1 Cross channel flights between London FIR, Paris FIR and Brest FIR must follow the routes specified in the flight plan (or FPL). Coast crossing landmarks must be mentioned in item 15 of the FPL. Landmarks are known and easily identifiable geographic points.

1.2 Within BREST FIR, between France and the Channel Islands, aircraft must enter CHANNEL ISLANDS CTR via cross-Channel routes indicated on the aeronautical maps of scale 1/1000000 and 1/500 000.

2 PROCEDURES TO BE FOLLOWED BY PILOTS

2.1 A flight plan must be filed.

2.2 Flight level : Pilots shall fly at a level that allows uninterrupted radio contact with an air traffic control unit.

2.3 Position report message.

2.3.1 Between LONDON FIR and PARIS or BREST FIR.

Pilots must transmit a position report message :

- when crossing the FIR boundary ;
- when crossing the French coast.

- when crossing the French coast.

This message is transmitted **first** to the appropriate flight information sector (FIS), or if neither is available to the most suitable air traffic control unit.

The air traffic control units to be contacted are, **preferably**, those which are set up on the following aerodromes : BREST, CALAIS, CHERBOURG, CAEN, DEAUVILLE, DINARD, LANDIVISIAU, LANNION, LE HAVRE, LE TOUQUET, LILLE, MORLAIX, ST BRIEUC.

2.3.2 Between the French coast and channel islands airspaces (CTR, CTAs and TMA), pilots shall report position to :

- RENNES INFO / APP when crossing the French coast within the Rennes Nord FIS and Rennes Cotentin FIS.

- JERSEY APP when crossing the French coast and arriving from the East.

2.3.3 Position report messages shall include information on :

- Aircraft identification, aerodrome of departure, aerodrome of destination,

- position and time,

- flight level,

- ETA above the next reporting point.

2.4 Transponder :

- within french channel airspace transponder equipment mode A and C is recommended,

- within channel islands airspaces (CTR CTAs and TMA), VFR flights must have mode A and it is recommended to have mode A and C.

← 3 POINTS DE REPORT VISUEL

3 VISUAL REPORTING POINTS

Cap de la Hague	49°43'00"N - 001°56'00"W
Alderney Lighthouse	49°43'45"N - 002°09'51"W
Casquets Lighthouse	49°43'20"N - 002°22'37"W
Heauville	49°34'59"N - 001°48'07"W
Fort Le Marchant	49°30'32"N - 002°31'07"W
Pointe du Rozel	49°28'59"N - 001°50'59"W
Les Landes Racecourse	49°15'11"N - 002°14'45"W
Fremont TV Mast	49°15'06"N - 002°07'53"W
Corbiere Lighthouse	49°10'47"N - 002°15'00"W
Noirmont Point Lighthouse	49°09'55"N - 002°10'05"W
Seymour Tower	49°09'27"N - 002°00'28"W
Phare de Carteret	49°22'24"N - 001°48'24"W
Saint Germain	49°14'00"N - 001°38'00"W
Roches Douvres Lighthouse	49°06'15"N - 002°48'48"W
Minquiers	48°58'00"N - 002°08'00"W
Granville	48°52'58"N - 001°33'50"W
Dinard	48°35'16"N - 002°04'48"W
Phare du Paon	48°51'55"N - 002°59'09"W
Herm Island	49°28'18"N - 002°26'55"W
Hanois Lighthouse	49°26'06"N - 002°42'09"W
St Martins Point	49°25'18"N - 002°31'42"W

REGION ATLANTIQUE : PROCEDURES PARTICULIERES POUR LE SURVOL EN VFR PAR LES AERONEFS DE LA CAG

En raison des perturbations naturelles des ondes radiophoniques fréquentes dans l'Atlantique, le survol maritime dans cette région doit s'effectuer à une altitude et une distance des côtes permettant le respect de l'exigence réglementaire de communications radiotéléphoniques bilatérales permanentes avec l'organisme de la navigation aérienne concerné.

L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités se déroulant dans les zones LF-D18 A, B ; LF-D16 A, B, C, D, E ; LF-D214 (entraînement aéronaval, tirs, etc.). Pour tout vol devant pénétrer dans les zones réglementées ou dangereuses relevant de la Défense, l'exploitant contacte au préalable le gestionnaire de la zone concernée afin de s'assurer qu'aucune activité dangereuse ne s'y déroule pendant le vol considéré (CCMAR ATLANTIQUE : TEL : +33 (0)2 98 31 82 72).

L'activité des zones est connue de :

BREST ACC
IROISE APP/INFO
ARMOR.

ATLANTIC AREA : SPECIAL PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS UNDER GAT RULES

Due to the frequent natural radio interferences over the Atlantic Ocean, the maritime overflight in that area must be carried out at an altitude and a distance off the shore compliant with the respect of the regulatory requirement required for permanent bilateral radio communications with the concerned air traffic Control Center.

The attention of airmen is called to the related hazards on human life when the areas LF-D18 A, B ; LF-D16 A, B, C, D, E ; LF-D 214 are active (Aeronaval training, firing, etc.). For any flight intending to penetrate a dangerous or restricted area managed by the Ministry of Defense, the operator must first contact the Operating authority in order to get the assurance that no hazardous activity is planned for the interested flight (CCMAR ATLANTIQUE : TEL : +33 (0)2 98 31 82 72).

Areas activity is announced on :

BREST ACC
IROISE APP/INFO
ARMOR.

ENR 4.4 INDICATIFS CODES DES POINTS SIGNIFICATIFS

NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

Les points significatifs utilisés pour les opérations en cheminement libre (FRA) sont présentés selon leur fonction. Un point peut avoir une ou plusieurs fonctions dans un ou plusieurs volumes FRA. La fonction abrégée entre parenthèses est indiquée dans la colonne "Observations" après le volume FRA concerné.

Significant points used for Free Route operations (FRA) are categorized according to their function. One point may have one or more functions in one or several FRA volumes. The function is shown in column "Remarks" abbreviated in parentheses after the FRA volume concerned.

FRA (A)	Point de connexion d'arrivée FRA / FRA arrival connecting point
FRA (D)	Point de connexion de départ FRA / FRA departure connecting point
FRA (E)	Point d'entrée horizontale FRA / FRA horizontal entry point
FRA (I)	Point intermédiaire FRA / FRA intermediate point
FRA (X)	Point de sortie horizontale FRA / FRA horizontal exit point


Name-codes designator	Coordonnées Coordinates	Routes ATS ATS routes	Observations Remarks
ABADO	45°39'21.0"N 005°17'35.0"E		
ABADU	46°54'10.8"N 002°27'12.1"W		
ABAMU	49°23'49.9"N 000°15'29.3"W		
ABARI	47°24'59.0"N 006°56'33.0"E		
ABDIL	44°09'09.0"N 005°20'31.0"E	R161 , T43	
ABDOS	47°39'57.0"N 002°31'47.0"E	G54 , R31	
ABDUX	43°51'30.0"N 004°59'15.0"E		
ABILI	43°34'04.0"N 005°40'29.0"E	Q302 , UY373	
ABIXI	46°31'54.3"N 002°19'55.2"W		
ABLAK	43°30'05.0"N 005°26'18.0"E	P856 , Q302 , UY122 , UY373	
ABLAN	47°18'49.0"N 001°25'25.0"W		
ABLIS	44°03'53.8"N 001°28'54.5"E		
ABNUR	50°10'17.0"N 001°51'30.7"E	UM976 , UT10	
ABOBO	48°30'34.6"N 002°11'29.5"E		
ABORO	48°31'26.9"N 002°24'54.3"E		
ABOTI	48°26'58.3"N 001°54'13.8"W		
ABRET	45°28'29.9"N 005°30'03.1"E		
ABRIX	43°38'47.0"N 001°57'45.0"W		FRA(E): LFFRASW
ABROM	50°29'30.9"N 002°29'25.3"E		
ABRON	42°36'51.0"N 008°08'52.0"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
ABSEG	48°15'38.7"N 003°52'33.9"E		
ABSIE	46°35'00.0"N 000°27'30.0"W	G54 , R66	
ABSIN	42°35'58.0"N 009°37'22.0"E		
ABUDA	50°06'59.0"N 001°45'27.1"E		
ABULO	45°34'27.0"N 006°59'42.0"E	T345	
ADABI	46°33'40.0"N 000°31'51.0"E	R66	FRA(I): LFFRASW
ADADA	48°17'42.0"N 002°00'13.0"E	R106	
ADATI	48°03'11.2"N 002°28'27.7"E		
ADATU	45°32'14.0"N 002°49'32.0"E		FRA(I): LFFRASW
ADEKA	45°56'29.7"N 003°10'48.3"E		FRA(I): LFFRASW
ADEVA	44°15'00.0"N 003°15'42.0"E		
ADIDI	48°43'17.1"N 002°06'02.7"W		
ADILU	46°07'27.0"N 000°50'22.0"W		
ADIMO	43°29'31.2"N 001°54'31.5"E		
ADITA	43°13'42.8"N 005°49'43.9"E	UL127	FRA(I): LFFRASE, FL195-660
ADIVA	43°29'55.0"N 004°56'15.8"E		
ADNOR	50°01'02.1"N 002°24'22.5"E		
ADOGA	48°01'08.0"N 007°26'57.0"E		
ADRUD	49°10'14.0"N 006°26'55.0"W		FRA(EX): LFFRANW, FL195-245
ADSER	43°14'30.0"N 001°12'11.0"E		
ADSET	47°24'21.0"N 003°07'03.0"W	T499 , UT499 , UT512	FRA(EX): LFFRANW, FL195-660
ADSUD	49°52'55.9"N 002°27'35.0"E		
ADUDU	43°20'41.0"N 007°11'21.0"E	N86 , P856	
ADUTO	50°30'54.0"N 003°21'42.0"E	N873 , UN873	
ADUZE	41°07'48.5"N 005°38'26.5"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
AFRIC	43°46'27.0"N 002°52'09.0"E	G39 , G393 , J27	FRA(A): LFFRASW, LFBF, LFBO, LFBR

Name-codes designator	Coordonnées Coordinatas	Routes ATS ATS routes	Observations Remarks
AGAKI	42°48'17.0"N 005°01'25.0"E	B16 , Z152	
AGANO	49°39'54.0"N 002°00'00.0"W		
AGENO	43°29'23.2"N 001°16'28.1"E		
AGEVU	43°52'04.0"N 006°39'50.0"E	G374	
AGLAX	49°57'24.7"N 002°26'59.2"E		
AGOPA	48°05'00.0"N 002°00'35.0"E	R106	FRA(D): LFFRASW, LFOB, LFPB, LFPG, LFPN, LFPO, LFPT, LFPV
AGOTO	42°26'18.0"N 005°42'35.0"E		
AGOTU	47°47'23.0"N 002°04'14.0"W		
AGREV	45°03'51.0"N 004°19'02.7"E	G53 , R31	
AHVEC	48°49'19.2"N 002°44'44.9"E	UN857	
AKELU	49°22'01.0"N 006°27'50.0"E	N852 , V36	
AKEMO	47°08'21.0"N 003°00'00.0"W	UN461 , UN471	FRA(EX): LFFRANW, FL195-660
AKEPO	43°18'57.4"N 000°08'17.9"W		
AKIKI	49°35'29.0"N 001°25'00.0"W	G27 , UM189 , N867 , UN867 , UY120	
AKITO	47°12'48.0"N 006°38'55.5"E	Z24	
AKONO	47°42'56.3"N 004°35'22.2"E	UM729	
AKUNU	43°07'58.5"N 003°22'23.8"E		
AKUTI	43°13'38.0"N 008°56'25.0"E	A9 , G702 , UM616 , R16	FRA(A): LFFRASE, LFMD, LFMN, LFTZ, FL195-660; FRA(D): LFFRASE, LIMG, LIMJ, FL195-660
ALARO	47°29'47.2"N 004°44'56.5"E		
ALBER	42°27'05.0"N 002°49'56.0"E	B384	FRA(X): LFFRASW
ALESO	50°34'32.0"N 001°13'32.0"E	UT10 , T20	
ALIMO	48°42'57.0"N 003°55'56.0"E	A6 , B13	
ALISO	42°55'40.0"N 009°36'14.4"E	P856	
ALIVA	43°55'58.8"N 001°08'49.3"E		
ALTIK	47°38'58.7"N 007°07'50.3"E		
ALURA	46°30'00.0"N 004°57'09.7"E	A6	
ALUTA	49°00'19.0"N 007°29'53.0"W		FRA(EX): LFFRANW, FL245-660
AMAXA	49°46'28.2"N 002°41'50.8"E		
AMCAK	48°44'36.0"N 005°04'48.0"E		FRA(X): LFFRAE, EVEN FL
AMDAS	45°40'54.4"N 003°44'34.7"E		
AMFAC	42°52'29.3"N 005°02'57.2"E	UM731	FRA(EX): LFFRASE, FL195-660
AMFOU	43°35'45.0"N 006°06'04.0"E	A3 , Q302 , R161 , Y22 , UY22	
AMGEL	43°49'55.4"N 007°22'28.7"E		
AMIKO	45°07'41.0"N 004°28'59.4"E	A3 , G53	
AMIRO	43°56'27.7"N 006°44'52.9"E	Z206	
AMKEN	46°10'57.2"N 005°22'46.2"E		
AMLIR	44°26'35.1"N 003°09'54.0"E		FRA(I): LFFRASW
AMODO	48°25'10.0"N 002°58'49.0"E	UH10 , UM729	
AMOLO	43°49'40.6"N 002°34'43.5"E	G39	FRA(I): LFFRASW; FRA(D): LFFRASW, LFBF, LFBO, LFBR
AMONI	45°04'02.0"N 004°49'57.0"E	V44	
AMOPO	48°46'25.9"N 003°13'56.4"W		
AMORO	46°30'00.0"N 004°32'17.0"E	A2	FRA(I): LFFRAC
AMPES	41°24'37.0"N 008°07'15.0"E	M623	
AMPOP	49°31'48.0"N 006°09'03.0"W		FRA(EX): LFFRANW, FL245-660
AMPUM	49°32'26.6"N 005°48'48.1"E	Z110	
AMUGU	49°04'50.7"N 002°03'21.8"W		
AMUVA	46°02'27.0"N 003°18'33.0"W		
AMVAR	45°19'50.0"N 005°56'14.0"E	Z40 , UZ40	
ANDLO	48°23'45.5"N 007°22'59.6"E		
ANETO	42°41'35.0"N 000°33'30.0"E		FRA(EX): LFFRASW
ANGLO	49°55'42.0"N 000°27'18.0"W	G27 , G273 , UM189 , UZ273	
ANIGU	47°32'11.0"N 000°31'53.0"W	V30	
ANLEV	48°41'37.0"N 003°03'00.0"W	T120	
ANNET	49°39'05.0"N 004°00'05.0"W	UM25	FRA(EX): LFFRANW, FL195-660
APRUR	41°22'22.0"N 007°16'20.4"E	T175	FRA(ID): LFFRASE, LIEA, FL195-660
ARBON	45°16'59.8"N 004°53'24.6"E		

Name-codes designator	Coordonnées Coordinates	Routes ATS ATS routes	Observations Remarks
BATIV	42°07'26.0"N 006°24'37.0"E	M731	FRA(A): LFFRASE, LIEA, FL195-660; FRA(D): LFFRASE, LFMA, LFMI, LFML, LFMQ, LFMV, LFMY, FL195- 660
BAVOL	49°06'20.0"N 003°39'42.0"E	A6 , B13	
BAVON	40°15'58.0"N 006°03'22.0"E	M603	FRA(IA): LFFRASE, LIEA, FL195- 660; FRA(ID): LFFRASE, LEMH, LESL, FL195-660
BAXIR	48°47'26.0"N 003°52'11.7"E	A6 , B13	
BAZOS	49°30'55.3"N 001°55'31.2"E	UN873	
BEBEV	42°13'01.0"N 008°26'44.0"E	L978 , M622 , Y48	FRA(I): LFFRASE, FL195-660
BEBIX	45°56'57.0"N 001°23'59.0"E		FRA(I): LFFRASW
BEDVA	48°06'52.4"N 003°54'01.4"E		
BEGAR	47°54'30.0"N 007°35'00.0"E		FRA(I): LFFRAE, EVEN FL for entering aircrafts
BEKOS	48°48'42.0"N 003°32'53.0"E		
BEKRI	46°08'38.6"N 004°25'41.6"E		
BELDI	49°57'20.0"N 002°35'04.0"E	UN873 , UY473	
BELEN	43°54'51.0"N 002°44'19.0"W		FRA(E): LFFRANW, FL195-660
BELEP	45°47'30.0"N 004°07'54.0"E	A3 , H38 , UP860	
BELIG	43°16'02.0"N 000°00'50.0"E		
BELOB	50°42'34.0"N 003°12'52.0"E	UY873	
BELPA	44°59'32.0"N 001°56'43.0"E		
BELUS	45°40'31.0"N 005°35'38.0"E	B16 , Z87 , UZ87 , UZ116	
BELVU	45°57'09.2"N 004°02'42.0"E	A3	
BEMAX	46°09'56.0"N 000°45'35.0"W		
BENAR	48°15'11.0"N 000°44'40.0"E	A34 , H20 , UN859 , T17	
BENIX	49°32'48.0"N 001°29'24.0"W	G27 , G271 , G272	
BEPER	44°38'17.0"N 005°12'54.0"E	UM728 , T43 , UT43	
BEPMI	46°09'08.0"N 002°30'00.0"E	V13	
BERAD	48°18'07.0"N 004°03'42.0"W		
BERNO	49°05'00.0"N 000°38'00.0"E	N160	
BERUG	48°37'17.0"N 006°55'54.8"E	V32	
BETOB	46°34'48.0"N 000°15'00.0"W	G54 , R66	
BETUV	48°57'16.0"N 003°07'20.0"W	Y491	
BEVAV	49°04'01.0"N 001°41'26.0"W	G273 , G274 , T496 , UZ273	
BEVEN	45°41'19.0"N 005°58'22.0"E	R226	
BEVOL	47°00'43.0"N 000°55'51.0"E	UT158	FRA(X): LFFRASW
BEVTO	44°28'54.3"N 002°20'15.8"E		
BIBAX	50°03'27.0"N 001°00'29.0"E	M605 , UM605	
BIBDO	44°09'05.0"N 001°57'55.0"E	V12	
BIBOT	46°45'05.0"N 006°24'37.0"E		
BIDAC	43°25'02.4"N 001°08'08.4"W	G17	FRA(I): LFFRASW; FRA(D): LFFRASW, LEPP, LERJ, LESO
BILGO	49°54'07.0"N 003°26'50.0"E	B3 , H20	
BINTO	43°06'12.9"N 005°19'39.8"E		
BIRGO	43°23'30.0"N 006°07'11.0"E	G701 , V35	
BIRSO	47°49'56.8"N 000°30'53.5"W		
BISBI	44°03'55.0"N 002°27'22.0"E		
BISBO	43°27'44.4"N 007°09'48.5"E		
BISKI	42°46'34.9"N 008°47'31.0"E		
BIVLO	46°11'49.8"N 006°15'13.8"E	Y52	
BIVSO	45°09'58.0"N 001°18'35.0"E		
BLONA	45°00'30.9"N 006°46'38.3"E		
BOBMA	50°18'45.1"N 003°08'53.1"E		
BOBRI	46°50'18.0"N 001°11'25.0"W	A53 , R66	
BOBSA	48°29'45.0"N 000°38'54.0"E	A34 , H20	
BOBSI	46°19'26.6"N 004°59'06.7"E	A6 , J32 , T112	
BOCEP	44°55'29.2"N 000°49'03.5"W		
BODIL	48°31'23.4"N 004°05'09.3"W	T120	
BODRU	44°12'31.0"N 006°22'40.0"E	UM616 , UN853	
BOGRO	43°18'41.0"N 000°45'00.0"E		

Name-codes designator	Coordonnées Coordinatas		Routes ATS <i>ATS routes</i>	Observations <i>Remarks</i>
BOGVA	49°29'01.5"N	001°28'48.5"E		
BOKNO	47°02'49.0"N	000°41'30.0"E	UN858	FRA(X): LFFRASW
BOLBA	43°22'12.8"N	006°58'56.1"E		
BOLGI	46°40'04.0"N	005°56'18.0"E	T14 , Z24	
BOLGU	45°55'56.0"N	000°03'38.0"W		
BOLLY	48°05'31.0"N	004°09'04.0"E	B37 , UM729 , UT15 , Z318	
BOLRO	50°00'00.0"N	001°41'29.0"W	UP87	
BOLSA	43°20'02.8"N	003°18'54.4"E		FRA(I): LFFRASW
BOMZA	43°08'07.0"N	007°19'55.0"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
BORDI	44°01'23.0"N	007°45'07.0"E		FRA(EA): LFFRASE, LFMC, LFTF, LFTH, FL195-245
BORGO	43°08'46.3"N	004°46'14.7"E		
BOXXO	49°26'56.0"N	002°00'35.0"E		
BREMO	42°20'00.0"N	009°34'37.0"E		
BRUSC	43°44'51.0"N	003°01'24.0"E	A27 , G393	FRA(D): LFFRASW, LFMT
BUBLI	48°46'17.8"N	004°09'00.0"E	UG42	
BUGUS	45°00'00.0"N	000°57'38.0"E	A34	FRA(D): LFFRASW, LFBE
BUKID	40°53'48.0"N	007°11'56.0"E	M601 , UT451	FRA(ID): LFFRASE, LIEA, FL195-660
BULOL	46°02'44.7"N	005°05'30.9"E	UM733 , UN854 , T112 , UZ12	
BULOX	48°33'00.0"N	000°46'00.0"W	UN29 , UZ57	
BULTO	43°16'25.0"N	004°54'12.0"E	Y341 , UY341 , UY342 , Z154	
BUNAV	46°30'00.0"N	008°45'00.0"W	UN536	
BUNAX	42°39'16.0"N	008°39'11.0"E		
BUNOR	49°10'51.8"N	002°34'24.7"E		
BUNOT	48°03'09.3"N	001°29'40.0"W		
BUROD	43°25'12.0"N	006°23'18.0"E		
BUROX	43°37'50.0"N	001°15'18.0"E		FRA(I): LFFRASW
BUSIL	46°17'37.0"N	004°43'19.0"E	A2 , J34 , UT133	FRA(E): LFFRAC; FRA(D): LFFRAC, LFHJ, LFHS, LFHV, LFHW, LFKL, LFKY, LFLG, LFLI, LFLM, LFLS, LFLU, LFLY, LFMH, LFXA, LFHM, LFHU, LFKA, LFKX, LFLB, LFLF, LFLJ, LFLP
BUSUK	48°51'19.0"N	000°42'48.0"E	UN160 , UT176	
BUZIK	48°54'08.6"N	002°39'13.9"E		
BUZUC	48°02'03.0"N	006°41'50.0"E	R112	
CACHI	47°04'00.0"N	004°06'24.0"E	A2 , G21 , Y600	FRA(I): LFFRAC; FRA(A): LFFRAC, LFSD, LFGJ, LFLH, LFLA, LFGQ, LFOJ, LFOZ
CALAN	43°05'39.5"N	005°19'59.4"E		
CALNO	42°47'58.0"N	008°21'52.0"E	A32	
CAMBO	49°17'30.0"N	005°51'35.0"W		
CANSU	49°00'00.0"N	000°00'00.0"W		
CAPCO	42°50'50.3"N	009°34'28.2"E	A3	
CERVI	45°58'12.0"N	007°32'43.0"E		
CHABY	47°47'48.0"N	003°56'55.0"E	UH10 , UM733	
CHALA	45°21'19.0"N	000°07'51.0"E		FRA(I): LFFRASW
CIRTA	39°00'00.0"N	007°02'00.0"E		FRA(EX): LFFRASE, FL195-660
COHPA	48°26'39.6"N	002°51'03.5"E	UM729	
COLLO	45°56'35.0"N	005°51'18.0"E		
COPSI	44°17'49.0"N	000°09'55.0"E		
COQUE	47°04'45.0"N	004°59'26.0"W		FRA(I): LFFRANW, FL195-660
CORMA	43°55'17.9"N	000°12'17.8"W		
CORSI	41°20'00.0"N	008°48'42.0"E	A9	FRA(EX): LFFRASE, FL195-660
CREIL	49°15'19.0"N	002°30'53.2"E		
CUDOF	45°28'38.0"N	002°58'17.0"W		FRA(I): LFFRANW, FL195-660
CUERS	43°13'34.0"N	006°08'04.0"E	G7 , V35	
DAMLO	47°23'45.0"N	001°41'13.0"W		
DANAR	48°04'04.0"N	006°03'13.0"E		
DANBO	45°55'18.3"N	005°03'31.4"E	A2 , A6 , UT133	
DEFAY	48°25'06.6"N	005°07'07.7"E		
DEGAX	46°03'55.4"N	000°54'39.7"W		
DEGEX	47°44'38.0"N	003°09'24.0"W	H34	FRA(I): LFFRANW, FL195-660
DEGOL	43°46'50.0"N	002°51'07.9"E		FRA(I): LFFRASW

Name-codes designator	Coordonnées Coordinates	Routes ATS ATS routes	Observations Remarks
ELDOP	49°45'24.6"N 000°54'23.9"W	UM185	
ELKUK	47°00'35.0"N 000°53'52.0"E		FRA(EX): LFFRASW
ELNER	47°13'40.1"N 001°45'10.9"W		
ELNUX	50°26'28.9"N 002°35'38.3"E		
ELRIV	43°13'44.9"N 005°15'17.2"E		
ELRUN	44°07'48.0"N 005°02'19.6"E		
ELSAG	40°36'29.0"N 008°00'00.0"E	M603	FRA(X): LFFRASE, FL195-660
ELTEG	50°54'37.4"N 001°47'28.9"E	UL10	
ELTUD	50°26'36.5"N 001°53'47.4"E		
ELVES	49°47'47.0"N 003°57'54.0"E	H20 , Y50	
ELVET	49°07'25.0"N 007°09'10.0"E		FRA(E): LFFRAE, ODD FL for entering aircrafts
ELVOP	41°02'46.1"N 004°46'32.8"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
EMBAM	44°00'56.8"N 004°15'37.5"E		
EMBUR	45°22'50.0"N 003°31'27.0"E		
EMGUT	46°03'56.0"N 006°18'19.0"E	B37	
EMLUG	46°21'00.0"N 002°50'00.0"E	R66	
EMMEF	45°01'05.7"N 006°38'49.8"E	UL55	
ENESO	46°12'02.0"N 002°55'51.0"E	J924 , V18	
ENOBU	47°11'06.7"N 000°40'17.7"W		
ENOKI	47°47'49.0"N 001°25'10.0"W	T501	
ENORI	49°28'28.9"N 003°46'40.6"E	Z157 , UZ157	
ENSAC	44°12'00.0"N 000°41'25.0"W	B19 , R10	
ENUPA	46°38'54.0"N 003°27'10.0"E	G21	FRA(EX): LFFRAC; FRA(EX): LFFRASW;
EPAGO	48°47'58.0"N 004°57'38.0"E		
EPAPU	47°42'36.0"N 001°24'43.0"W	UM184	
EPATI	49°47'37.0"N 001°04'56.0"W	G27 , UM184 , UM189	
EPEKA	48°47'59.0"N 002°06'03.0"W		
EPIKO	48°13'53.2"N 006°41'12.9"E	V27	
EPIXO	46°43'22.9"N 002°24'01.9"W	A5 , R14	
EPOLO	42°52'58.0"N 006°32'05.0"E	N86 , N163	FRA(ID): LFFRASE, LFMN, FL195-660
EPURI	48°27'25.6"N 003°38'15.3"E	B373	
EQLIQ	43°55'50.0"N 002°51'08.0"E		FRA(I): LFFRASW
EQRAZ	48°53'15.1"N 006°24'53.3"E	V36	FRA(I): LFFRAE
ERADI	49°10'04.1"N 006°46'35.1"E	Q252	
ERAKI	42°59'42.0"N 001°03'01.0"W		FRA(X): LFFRASW
ERBIN	47°24'03.0"N 002°19'33.0"W	H34	
ERCUT	47°26'25.0"N 000°35'32.0"W		
ERESI	49°39'11.6"N 001°20'12.5"E		
ERETI	40°11'01.0"N 007°10'37.0"E	M986	FRA(IA): LFFRASE, LIEA, FL195-660
ERGUL	44°14'59.3"N 003°26'56.1"E	Y25	
ERIGA	46°51'36.0"N 002°21'47.0"W	UN741 , UN872 , R14 , UZ218	
ERIXU	48°05'00.0"N 002°15'35.0"E		FRA(D): LFFRASW, LFOB, LFPB, LFPG, LFPN, LFPO, LFPT, LFPV
ERJAZ	47°14'23.0"N 000°20'29.0"W		
ERKAV	49°08'05.3"N 000°03'39.0"W		
ERLAX	43°26'05.1"N 005°01'21.4"E		
ERLED	50°17'49.6"N 003°52'49.7"E		
ERNOD	50°24'05.2"N 002°47'27.0"E		
ERPIN	41°34'21.0"N 007°34'36.0"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
ERPOM	49°00'06.3"N 005°14'27.3"W		FRA(I): LFFRANW, FL195-660
ERTIP	48°08'04.0"N 004°24'24.0"E	A6 , G4 , UM982 , Z303	
ERTOK	47°35'06.0"N 002°17'28.0"E		
ERTUN	48°48'24.2"N 002°08'16.8"W		
ERUDO	44°57'02.1"N 004°01'30.1"E		
ERWAN	45°56'13.0"N 005°13'17.0"W		FRA(I): LFFRANW, FL195-660
ESAPI	45°53'23.6"N 006°17'24.9"E	J41	
ESERA	44°08'51.7"N 003°31'47.3"E	Y25	
ESIDA	45°29'21.5"N 004°23'18.1"E	UY305	FRA(E): LFFRASW
ESISI	44°53'34.0"N 001°25'42.0"E	G36 , T616	FRA(I): LFFRASW; FRA(D): LFFRASW, LFCR, LFLW

Name-codes designator	Coordonnées Coordinatas	Routes ATS <i>ATS routes</i>	Observations <i>Remarks</i>
ESIVI	50°23'43.0"N 001°49'28.3"E		
ESPAL	44°26'56.0"N 002°50'00.0"E	G5	
ESPIG	43°30'38.6"N 004°06'18.7"E		
ESTOC	49°07'46.2"N 002°23'37.9"E	UT300	
ESUZE	45°21'00.5"N 000°55'07.5"W	A25	
ETABU	45°38'16.6"N 004°17'00.7"E		
ETAGI	41°58'54.0"N 008°47'53.0"E		
ETAKI	44°30'24.0"N 004°35'18.0"E		
ETAMO	46°50'25.0"N 002°20'15.0"E		FRA(I): LFFRASW; FRA(D): LFFRASW, LFLX
ETEKO	39°42'50.0"N 006°48'16.0"E	M986	
ETENU	45°42'09.1"N 001°36'04.8"E		FRA(I): LFFRASW
ETIDO	45°05'30.0"N 005°24'41.0"E	UY16	
ETIKI	48°00'00.0"N 008°45'00.0"W	UN480	
ETINO	48°53'15.0"N 005°03'22.0"E	UL15	FRA(EX): LFFRAE, ODD FL for entering aircrafts
ETOIL	39°43'54.0"N 007°09'48.0"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
ETOMA	43°40'42.0"N 004°52'16.0"E		
ETPAR	45°11'45.3"N 000°51'42.4"W	A25	FRA(I): LFFRASW
ETPIL	47°03'52.0"N 000°16'39.0"E		FRA(EX): LFFRASW
ETRAT	49°41'00.0"N 000°09'48.0"E	A34 , UN859	
ETREK	45°11'15.5"N 004°38'19.4"E	G53 , UM616 , UM976 , UN854 , UN871 , UT121 , UT123 , Z48	
ETUKU	46°22'21.4"N 002°29'33.6"E	R66	
ETUSA	49°30'33.7"N 001°09'27.8"W		
EVADO	43°11'32.8"N 003°27'10.6"E		
EVALA	44°27'42.0"N 005°14'04.0"E	A3 , T43 , UT43	
EVBIS	46°00'41.0"N 002°30'00.0"E	V15	
EVEDO	48°43'33.1"N 003°58'10.4"W		
EVETO	43°56'45.0"N 004°31'22.0"E		
EVIRI	43°03'14.0"N 009°05'00.0"E	G702 , P856	
EVLIK	48°30'15.4"N 004°06'45.1"E		
EVNAM	43°36'15.1"N 001°06'49.2"E		FRA(I): LFFRASW
EVPOK	45°28'27.0"N 001°22'34.5"E		FRA(I): LFFRASW
EVREN	48°20'25.0"N 002°00'53.9"W		
EVRUK	49°04'43.0"N 000°41'30.0"E	H20 , N160	
EVVEQ	47°32'13.0"N 000°54'04.0"W		
EXEKO	50°09'42.6"N 003°48'09.1"E		
EXHOM	49°12'51.2"N 006°33'56.5"E	N852	FRA(I): LFFRAE
EXUGA	42°43'23.0"N 009°20'24.0"E		
FAGOR	45°54'48.1"N 004°51'53.2"E		
FAMEN	49°58'30.0"N 004°34'00.0"E		
FECHO	47°54'43.0"N 001°28'16.0"W		
FEDZI	46°21'50.0"N 003°49'20.0"E		
FEJAC	48°46'32.0"N 002°34'15.0"W	UN585	FRA(EX): LFFRANW, FL195-660
FIFUC	48°27'32.7"N 002°31'31.2"W	UN29	FRA(X): LFFRANW, FL195-660
FINOT	43°42'54.3"N 002°01'47.6"E	G36 , G393	
FIRRA	41°38'43.8"N 005°15'39.0"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
FISTO	44°27'41.0"N 001°13'38.0"E		FRA(I): LFFRASW; FRA(D): LFFRASW, LFBF, LFBO, LFBR, LFDJ
FOLZO	43°28'29.0"N 002°29'55.0"E		
FOUCO	45°45'17.0"N 000°28'50.0"E		FRA(I): LFFRASW
FREMM	48°58'58.0"N 005°59'01.0"E		
FUJTI	46°15'58.7"N 002°52'43.1"W	UZ218	FRA(EX): LFFRANW, FL195-660
FUZKA	48°32'12.0"N 003°13'00.0"E	UN491	
GAGSO	46°47'54.9"N 002°38'33.2"W		
GALBO	48°50'17.0"N 000°15'00.0"W	UN491 , R491	
GALDA	41°25'44.3"N 008°52'45.9"E		
GALDO	43°15'34.0"N 001°44'45.0"E		FRA(D): LFFRASW, LFMK
GALOF	45°56'14.6"N 001°39'44.3"W		FRA(EX): LFFRASW, ODD FL for entering aircraft, EVEN FL for exiting aircraft; FRA(EX): LFFRANW, FL195-660;

Name-codes designator	Coordonnées Coordinates	Routes ATS ATS routes	Observations Remarks
GANGU	43°27'46.5"N 006°05'04.8"E	UM984 , UZ184	
GANPU	49°19'04.8"N 000°13'14.8"W		
GANTO	49°23'50.0"N 004°58'52.0"W		FRA(I): LFFFRANW, FL195-660
GAPDO	44°12'52.0"N 007°09'04.1"E	Y24 , UY24	
GARMI	50°00'00.0"N 001°22'50.0"W	N867 , UN867	
GARPU	41°36'49.8"N 007°14'11.9"E		FRA(I): LFFFRASE, FL195-660
GATMO	46°02'15.0"N 003°42'48.0"W		FRA(I): LFFFRANW, FL195-660
GAUDE	43°00'00.0"N 000°38'12.0"E		FRA(D): LFFFRASW, LFBF, LFBO, LFBR
GEANT	42°26'00.0"N 002°12'59.0"E		FRA(EX): LFFFRASW
GEBKI	49°32'46.4"N 005°27'04.5"E	Y180	
GELTA	48°30'17.2"N 004°01'20.3"E	UN491	
GEMFU	43°59'29.0"N 006°06'03.0"E	A3	
GEMKO	43°16'04.5"N 005°35'44.9"E		
GEMLA	45°34'20.0"N 006°20'23.0"E	T47 , UT47	
GERMA	48°40'39.9"N 005°42'53.0"E		
GERVA	46°03'27.5"N 002°52'27.5"E	V13 , V15	FRA(I): LFFFRASW; FRA(D): LFFFRASW, LFLC
GIGEX	46°38'07.5"N 002°08'34.2"W		
GIGNA	43°39'29.1"N 003°31'46.4"E		
GIGOT	47°38'45.0"N 001°26'27.0"W	A532	
GIGUS	45°23'23.2"N 006°26'29.8"E	UP860 , Z40 , UZ40	
GIKEL	49°46'43.2"N 002°25'04.1"E		
GILIR	47°03'48.0"N 006°14'21.0"E	T14 , T330	FRA(I): LFFFRASE, EVEN FL for entering aircrafts
GILON	43°26'39.0"N 006°06'54.0"E	A3 , P856 , V35 , Y30 , UY30	
GILRA	48°51'48.0"N 000°43'53.0"W	R52 , R491	
GILTO	49°13'17.0"N 001°45'36.0"E		
GILUR	44°38'05.5"N 002°19'14.2"E	V12 , V14	FRA(I): LFFFRASW
GILUX	47°43'27.0"N 001°44'35.0"E	A3	
GIMAT	45°29'07.7"N 003°35'03.6"E		
GIMER	49°21'55.8"N 003°58'25.8"E	UN857 , Q763 , UT300	
GIMSI	41°24'12.9"N 009°01'14.8"E		
GINON	47°10'00.0"N 000°10'48.0"E	J55	
GINOX	40°51'44.4"N 008°00'00.0"E	M601 , M732	FRA(E): LFFFRASE, FL195-660
GIPEG	48°44'31.0"N 004°53'54.0"E		
GIPEX	47°45'27.0"N 002°37'24.0"E	G54 , R161	
GIPNO	45°33'35.6"N 005°31'44.9"E	UM733 , N871 , UN871 , UP860 , UT26 , UY31	
GIRAG	42°59'42.0"N 009°37'48.0"E	R16	
GIRAR	49°44'52.2"N 002°34'37.4"E		
GIRED	45°43'33.9"N 005°13'53.5"E	A2	
GIRKO	46°10'12.9"N 000°54'12.4"W		
GIRKU	46°03'05.3"N 005°54'17.1"E	T14	
GIROL	44°04'16.6"N 005°27'16.8"E	UN852	
GIROM	42°46'29.5"N 000°59'50.3"E	A29	FRA(E): LFFFRASW
GIRVI	50°46'43.7"N 003°03'56.1"E		
GISOR	49°15'48.0"N 001°48'06.0"E		
GITAN	49°22'37.0"N 004°02'05.0"E	Q763 , Y50	
GIVOR	48°39'30.6"N 006°23'29.1"E	G21 , V36	FRA(A): LFFFRASE, EDDR, EDFH, EDRZ, ELLX
GIVRI	47°17'31.0"N 005°20'32.0"E	UL153 , UL856 , UM982	
GIZOQ	49°02'54.9"N 002°59'03.2"E		
GODAN	47°38'31.0"N 001°57'36.0"W	A25 , UN482 , UN862 , UP87	
GODEM	46°03'07.0"N 002°15'00.0"W	UP87	FRA(X): LFFFRANW, FL195-660
GODIX	48°21'45.0"N 000°02'33.0"W	UN872 , UT190	
GODOV	49°09'37.8"N 000°22'22.2"E		
GOFOG	46°01'04.7"N 004°21'08.3"E		
GOGRU	48°36'19.5"N 004°24'23.9"W		
GOGUX	48°14'30.8"N 002°44'14.3"E		
GOKAS	43°43'14.6"N 002°06'23.0"E		
GOLEB	46°03'06.0"N 006°33'45.0"E	B46 , Y52	
GOMAM	43°34'04.0"N 000°54'33.0"E		
GOMDA	48°02'30.9"N 001°29'48.9"W		

Name-codes designator	Coordonnées Coordinatas	Routes ATS <i>ATS routes</i>	Observations <i>Remarks</i>
GOMET	45°21'36.7"N 005°29'16.8"E		
GONEK	48°07'12.0"N 000°36'12.0"E		
GONIV	43°12'37.7"N 006°40'45.1"E		
GONOX	49°38'11.6"N 001°55'21.5"E		
GONPO	45°42'12.1"N 000°31'17.5"E		
GONTO	43°27'21.0"N 007°35'29.5"E		
GONUP	43°27'38.7"N 000°45'32.2"E		FRA(I): LFFRASW; FRA(A): LFFRASW, LFBR, LFDJ
GOPAT	41°20'00.0"N 008°26'38.0"E	L978	FRA(E): LFFRASE, FL195-660
GOPIN	47°02'32.0"N 003°40'51.0"W		FRA(I): LFFRANW, FL195-660
GORET	47°57'08.0"N 004°01'53.0"E	J301	
GORIT	42°43'01.0"N 008°31'41.0"E	A32 , Y48	
GOSAD	44°06'36.0"N 001°45'34.0"E	G36	
GOTED	47°31'30.0"N 005°27'25.0"E	UT423	
GOTRO	49°35'15.0"N 001°12'49.0"E	J251	
GOVNA	45°52'41.4"N 005°34'10.3"E		
GUERE	46°11'24.0"N 002°05'22.0"E	G21	FRA(I): LFFRASW; FRA(A): LFFRASW, LFBK, LFBL, LFGM, LFGN, LFHA, LFHQ, LFHY, LFKM, LFLC, LFLD, LFLN, LFLO, LFLV, LFLZ, LFOA, LFQF; FRA(D): LFFRASW, LFBK, LFGM, LFGN, LFHY, LFLN, LFLO, LFLV, LFQF
GULDA	49°23'07.0"N 001°55'03.0"W	G271	
GUNPI	43°08'36.0"N 009°11'30.0"E	R16 , Y16	
GURGO	46°20'56.0"N 003°49'46.0"E		
GURPA	43°01'07.1"N 008°17'11.1"E	A3	
GUSON	46°28'27.0"N 001°28'40.0"E	G28 , R66	FRA(A): LFFRASW, LFBI, LFBN, LFJR, LFLX, LFOC, LFOD, LFOQ, LFOR, LFOT, LFOV, LFRM; FRA(D): LFFRASW, LFBI, LFBN, LFLX
HOMBO	47°44'16.3"N 007°31'34.6"E		
HORRO	41°39'54.5"N 008°34'27.5"E		
IBABA	46°52'38.0"N 005°25'15.0"E	B37 , UB37 , Z124 , UZ124	
IBDER	44°39'47.0"N 001°03'02.0"E	V14	
IBERA	49°30'30.0"N 006°16'30.0"E		FRA(EX): LFFRAE, FL195-245, ODD FL for entering aircrafts; FRA(I): LFFRAE, FL 245-660
IBERU	50°35'48.0"N 002°27'24.0"E		
IBILI	43°16'54.1"N 005°11'55.1"E		
IBISU	47°05'32.2"N 004°38'19.6"W		FRA(I): LFFRANW, FL195-660
IBLEX	48°07'19.0"N 002°37'36.0"W		
IBNIT	46°17'00.0"N 003°51'51.0"E	UL178	FRA(X): LFFRAC
IBODI	46°57'13.0"N 005°54'00.0"E	UL153 , UT423	
IBRAP	42°21'41.7"N 002°03'30.7"E		FRA(X): LFFRASW
IBRIG	50°49'19.3"N 001°55'02.9"E	UL10	
IBSUS	47°30'52.7"N 001°07'02.5"W	UY120	
IBUMO	49°15'41.0"N 000°38'25.9"W		
ICAFE	49°04'03.0"N 005°04'35.0"E		
IDAVO	46°14'50.0"N 004°57'49.0"E	UM733	FRA(E): LFFRAC
IDBOV	45°51'16.9"N 003°19'34.8"W		
IDDOL	41°53'55.7"N 008°36'43.5"E		
IDELO	43°02'56.7"N 005°03'00.1"E	B16 , Z154	
IDLAB	49°32'20.3"N 001°23'04.1"E		
IDNUN	47°06'26.1"N 002°33'11.4"W		
IDOCU	48°27'35.0"N 004°23'09.0"W		FRA(I): LFFRANW, FL195-660
IDOKO	50°20'26.3"N 003°52'22.6"E	Y50	
IDRIK	47°35'59.0"N 003°38'29.0"W	T499	FRA(I): LFFRANW, FL195-660; FRA(A): LFFRANW, LFRH, LFRV, FL195-660; FRA(D): LFFRANW, LFRQ, LFRH, FL195-660
IFFEN	48°07'19.0"N 002°05'10.0"W		
IFKIF	49°36'00.0"N 000°08'00.0"W		
IKNAH	44°59'34.6"N 004°51'53.3"E		

Name-codes designator	Coordonnées Coordinates	Routes ATS <i>ATS routes</i>	Observations <i>Remarks</i>
ILECO	48°54'00.0"N 004°45'50.0"W		FRA(I): LFFRANW, FL195-660
ILROU	42°42'19.2"N 008°47'31.7"E		
ILTEC	48°53'25.8"N 005°59'32.2"W		FRA(I): LFFRANW, FL195-660
IMZID	48°55'58.0"N 001°29'57.0"W		
INBAB	45°34'25.0"N 003°48'36.0"W		
INCEF	45°31'06.0"N 004°57'38.0"W		FRA(I): LFFRANW, FL195-660
INCUS	45°51'17.1"N 006°02'37.6"E		
INFED	43°13'51.3"N 005°27'54.0"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
INGOD	44°48'02.6"N 004°01'43.3"E	UZ871	
INGOR	49°21'52.0"N 000°15'00.0"W	UM25 , UN585 , UY111 , UZ297	
INGUV	45°31'46.8"N 005°07'00.3"E		
INKIR	40°42'39.0"N 006°09'26.0"E	N725	FRA(IA): LFFRASE, LIEA, FL195-660
INKUD	49°30'53.3"N 003°01'59.8"E		
INLOV	43°18'54.0"N 007°52'14.6"E		
INMOC	49°19'22.4"N 002°24'51.1"E		
INNOV	48°21'58.0"N 003°36'09.0"W		
INPAX	49°24'29.0"N 001°10'47.0"E	UL612	
INPEK	40°09'29.0"N 005°33'36.0"E		
INPER	48°23'37.0"N 001°43'35.0"E		
INROX	45°38'34.8"N 003°20'15.6"W		
INRUN	48°59'52.2"N 003°04'44.4"E		
INSEB	48°03'04.3"N 003°31'33.2"E		
INSOG	48°03'27.0"N 006°40'58.0"E		
INTEM	47°56'47.0"N 007°16'52.0"E		
INVAK	42°54'20.6"N 009°42'56.6"E		
IPNOB	49°35'44.0"N 003°33'05.0"E		
IPSOG	49°05'19.8"N 000°16'06.3"W		
IRBAL	49°41'42.3"N 002°37'36.8"E	UT10 , UT421	
IRKUN	50°55'16.0"N 001°28'00.0"E	A30	
IRMAR	44°48'00.0"N 006°47'25.6"E	UM622 , UN853	
ISTER	40°03'53.0"N 004°40'00.0"E	UN851	FRA(EX): LFFRASE, FL195-660
ITAFI	46°37'10.0"N 005°34'53.0"W		FRA(I): LFFRANW, FL195-660
IVDEV	47°49'25.9"N 007°21'56.4"E		
IVLAM	43°47'22.0"N 007°31'45.0"E	N736	
IWAZA	41°38'26.1"N 008°26'40.1"E	L978	FRA(ID): LFFRASE, LIEA, FL195-660
IWTEH	42°17'00.0"N 008°49'42.0"E		
IXILU	47°44'25.0"N 006°02'29.0"E		FRA(I): LFFRAE
IXINI	49°07'02.0"N 000°15'00.0"W	UN160	
IXIVO	49°46'39.8"N 000°16'31.4"E		
IXUDI	47°19'32.3"N 007°42'43.9"E		
IZWIV	45°00'00.0"N 004°11'00.0"E		
JARNY	49°11'36.0"N 006°06'00.0"E		
JAVVU	47°19'56.2"N 005°49'56.0"E	UL856	FRA(X): LFFRAE, ODD FL
JESOC	42°36'04.5"N 005°05'31.8"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
JOCUZ	47°39'55.8"N 005°27'16.9"E	UM129	FRA(EX): LFFRAE, EVEN FL for entering aircrafts
JULEE	43°00'46.0"N 005°38'00.0"E	J685 , N163	
JUSQO	42°43'56.9"N 004°55'14.9"E	UM154	FRA(EX): LFFRASE, FL195-660
KABOB	43°43'01.7"N 001°03'24.5"E		
KAMER	39°00'00.0"N 006°05'18.0"E		FRA(EX): LFFRASE, FL195-660
KANIG	42°28'49.0"N 002°58'59.0"E	A27	FRA(X): LFFRASW
KASON	47°33'30.0"N 004°46'12.0"E	B37 , G21	
KELAM	43°10'19.0"N 002°52'07.0"E	J27	
KELON	48°48'57.0"N 003°52'25.0"E		
KELUD	48°48'03.8"N 002°23'40.1"E		
KELUK	46°33'20.0"N 005°41'08.0"E	B37	
KEMUR	46°57'39.1"N 002°17'09.7"W		
KENAP	49°57'31.0"N 004°05'38.0"E	Z319 , UZ319	
KENIM	43°46'17.0"N 006°48'11.0"E		
KENTY	46°25'36.7"N 005°12'45.7"E		
KENZO	45°47'38.4"N 005°33'09.4"E		

22 FEB 2024

Name-codes designator	Coordonnées Coordinatas	Routes ATS ATS routes	Observations Remarks
KEPER	47°48'22.0"N 000°16'26.0"E	UN741 , UT182	
KERAK	47°49'20.1"N 003°09'07.4"W		
KEREB	47°35'29.0"N 004°31'29.0"W		FRA(AD): LFFFRANW, LFRQ, FL195-660
KERIT	43°20'32.0"N 008°35'34.0"E	R16	FRA(D): LFFFRASE, LIRJ, FL195-660
KERVE	48°36'02.7"N 003°47'46.0"W		
KESAK	43°18'02.8"N 008°06'09.6"E		
KESAX	50°04'14.8"N 001°40'26.7"E	UQ220 , UT191 , T421 , UT421 , UT426	
KETEX	48°08'00.0"N 002°21'35.0"E	UM728	FRA(E): LFFFRASW
KETIK	49°19'24.0"N 001°52'23.0"W	G27	
KICQA	48°39'20.3"N 005°05'40.0"E		FRA(X): LFFRAE, EVEN FL
KIFMI	41°00'54.8"N 005°23'19.0"E		FRA(I): LFFFRASE, FL195-660
KIHVI	49°11'57.5"N 002°18'54.5"E	UN872	
KINES	45°19'53.0"N 006°45'19.0"E		
KINNI	46°05'20.0"N 006°12'42.1"E	N871 , Z67	
KOCBU	48°10'36.2"N 004°31'06.7"W		
KOGAS	45°48'30.0"N 006°23'27.0"E		
KOKIN	43°13'32.7"N 008°02'08.9"E		
KOLEK	46°36'46.0"N 005°24'29.0"W		FRA(I): LFFFRANW, FL195-660
KOLIG	46°23'31.0"N 005°20'48.0"W		
KOLIS	44°20'57.0"N 000°45'41.0"E		FRA(I): LFFFRASW
KOLIV	49°17'59.9"N 001°34'14.0"E	J116 , Z293	
KOLON	43°43'19.0"N 006°57'12.0"E	UM623 , UM728 , UM984 , UZ184	FRA(E): LFFFRASE, FL195-660
KONON	43°16'05.0"N 002°25'33.0"E		
KOPIP	46°55'51.0"N 007°30'14.0"W		FRA(I): LFFFRANW, FL195-660
KOPOR	49°30'51.0"N 002°25'17.1"E	UM733 , UM976 , UN874 , UY376	
KOPPA	42°27'57.9"N 009°38'15.1"E		
KORAB	43°48'24.0"N 002°42'06.0"E		
KORER	47°41'06.0"N 002°30'03.0"W	UM616 , UN26 , UN482 , R66 , V30	FRA(EX): LFFFRANW, FL195-660
KORIQ	49°43'31.0"N 001°39'17.0"E		
KORUL	44°50'06.8"N 006°55'11.0"W		FRA(EX): LFFFRANW, FL195-660
KOTAP	48°17'00.0"N 002°18'00.0"E	J18 , UM728	
KOTEM	50°00'00.0"N 001°03'14.0"W	UM184	
KOTIS	47°13'48.0"N 002°48'09.0"E	A3 , R31	FRA(I): LFFFRASW; FRA(A): LFFFRASW, LFGM, LFGN, LFHA, LFHQ, LFHY, LFKM, LFLC, LFLD, LFLN, LFLO, LFLV, LFLZ, LFOA, LFOF, LFQG; FRA(D): LFFFRASW, LFOJ, LFOZ, LFPM
KOTIT	44°36'09.2"N 005°41'26.9"E	UM616 , UN852 , Y42	
KOTIX	41°48'14.0"N 008°41'50.0"E		
KOTOP	42°30'16.0"N 004°16'05.0"E	UM984	
KOTUN	48°43'27.9"N 003°52'16.2"E	UL613 , UQ220	
KOVAK	47°59'35.0"N 000°50'48.0"E	A34 , H20 , H34	
KOVAR	46°23'31.0"N 005°49'01.0"E	B37	
KOVIN	49°29'09.0"N 003°06'23.0"E	UL194 , UM728 , UN872	
KUBOL	43°06'16.6"N 005°13'11.0"E		
KUBOM	47°26'10.0"N 006°56'45.0"E		
KUDIN	49°41'35.0"N 005°15'46.0"E	UM170	
KUDUP	46°13'48.1"N 005°34'33.7"E		
KUKOR	46°32'30.6"N 003°07'45.0"E	G21	FRA(I): LFFFRASW; FRA(D): LFFFRASW, LFBK
KUNAV	50°30'53.7"N 001°03'56.2"E	N20 , T421 , UT421	
KUPIM	40°20'04.0"N 007°17'52.0"E	M986 , Z924	FRA(ID): LFFFRASE, LIEA, FL195-660
KUPOL	47°37'14.0"N 004°33'22.0"E		
KURIR	44°43'31.9"N 004°54'01.4"E	T123 , UT123 , UT183 , UY16 , UY23	
KURIS	47°35'59.0"N 001°31'03.0"W	A532 , UN482 , UN872 , T15 , UT176	
KUSEK	47°42'22.0"N 002°34'16.0"E	G54	FRA(A): LFFFRASW, LFLX
KUTAN	47°48'27.0"N 004°15'23.0"E	R11	
KUTEX	50°35'52.0"N 003°07'11.0"E	UY873	
KUVEB	49°38'33.4"N 000°14'42.8"E		
KUVIV	48°23'29.0"N 002°42'06.0"E	UL194	

Name-codes designator	Coordonnées Coordinates	Routes ATS <i>ATS routes</i>	Observations <i>Remarks</i>
LUCMA	45°10'17.6"N 005°01'05.1"E		
LUGEN	46°35'00.0"N 000°51'40.0"W	G54 , UM184 , UM616 , R66	
LUGIS	50°00'00.0"N 000°52'20.1"W	UM185	
LUKEM	49°04'30.0"N 001°27'22.0"W	T493 , T501	
LUKID	46°44'31.0"N 005°32'04.0"E	B37	
LUKIP	49°18'57.0"N 000°29'47.0"E	UM25 , Z294	
LUKUB	45°19'32.0"N 002°56'58.0"W		
LUKUM	44°55'44.0"N 005°10'58.0"E	T43	
LULID	47°07'29.6"N 001°37'56.2"W		
LULIP	49°18'17.1"N 000°04'33.9"W		
LULUT	44°23'55.0"N 000°50'23.0"W		FRA(I): LFFRASW
LUMAN	47°56'22.0"N 000°24'48.0"E	H34 , T116 , UT182	
LUMAS	41°44'00.0"N 004°40'00.0"E	B16 , UM976	FRA(EA): LFFRASE, LFML, LFMI, FL195-660
LUMEL	47°24'26.0"N 007°09'14.0"E	T10 , Z600	
LUMEV	48°28'10.2"N 004°26'37.3"W		
LUMID	44°14'00.0"N 003°47'21.0"E		
LUMIL	50°25'11.0"N 002°58'10.0"E	Y473 , UY473 , UY873	
LUMIX	43°00'39.0"N 005°20'06.0"E		
LUMOG	49°16'30.1"N 001°11'32.3"W		
LUNEL	43°41'21.9"N 004°08'45.0"E		
LUNOR	40°23'06.0"N 005°23'48.0"E	UN851	FRA(ID): LFFRASE, LEMH, LESL, FL195-660
LUPAM	48°56'17.0"N 003°32'58.0"E		
LUPEN	48°26'06.2"N 007°44'01.0"E	R7 , V17	FRA(EX): LFFRAE, EVEN FL for entering aircrafts
LUPER	43°42'09.0"N 006°49'31.0"E		
LURAG	45°31'40.1"N 007°05'19.6"E		
LUREN	48°01'33.0"N 003°54'50.0"E	A1 , B373 , T11	
LUSAR	46°40'08.0"N 005°10'46.1"E	Z64	FRA(X): LFFRAC
LUSEM	43°22'29.0"N 001°46'50.0"W		FRA(E): LFFRASW
LUSIT	49°12'53.0"N 001°47'44.0"W	G272 , N160	
LUSOL	43°46'17.2"N 006°04'42.5"E	UN853	
LUSON	46°30'00.0"N 001°21'03.0"W	A25 , A53	
LUTAS	47°29'04.0"N 002°34'43.0"W	H34 , T499 , Y95	
LUTAX	49°32'58.4"N 005°48'58.1"E	UM163	
LUTIL	47°35'47.0"N 000°05'10.0"E	J55	
LUVAL	48°17'38.0"N 005°09'13.0"E	UG42 , UM164 , UN491 , UT15	FRA(EX): LFFRAE, ODD FL for entering aircrafts
LUVOB	45°47'00.7"N 005°39'31.5"E		
LUVOP	48°20'18.0"N 001°44'42.0"W	V20	
LUXAN	45°22'29.0"N 005°07'58.0"E	A6 , G53 , UN871	
LUXUS	43°32'56.0"N 006°59'31.0"E		
MABES	46°20'24.8"N 005°15'54.2"E	J32	
MABIP	43°13'18.0"N 001°31'18.0"E		
MABOL	43°27'29.0"N 000°33'30.0"E		
MADEK	48°30'09.0"N 006°59'20.0"W		FRA(I): LFFRANW, FL195-660
MADIV	46°39'26.0"N 003°55'25.0"E		FRA(I): LFFRAC
MADKA	41°20'00.0"N 009°16'06.0"E		FRA(E): LFFRASE, FL195-660
MADOT	45°43'48.2"N 004°30'50.4"E	H38 , UM976 , UP860	
MADRA	43°13'45.6"N 005°19'47.9"E		
MAGEC	43°44'54.0"N 001°11'45.0"W	R10	FRA(A): LFFRASW, LFBZ
MAGIP	50°45'12.4"N 002°48'20.0"E		
MAGOP	41°18'41.0"N 007°53'45.0"E	M731	
MAKIL	44°12'35.0"N 002°20'23.0"E		
MAKOT	49°10'20.0"N 007°02'22.0"E	G21	
MAKOX	45°19'58.0"N 001°14'17.0"E	G36	FRA(I): LFFRASW; FRA(A): LFFRASW, LFCC, LFCR, LFCU, LFDS, LFLW, LFSL; FRA(D): LFFRASW, LFBL, LFSL
MALAT	45°14'13.8"N 004°20'05.0"E		
MALOU	43°37'44.0"N 003°00'17.0"E		
MAMES	42°12'33.0"N 004°00'01.0"E	G7 , UM984 , N86	

Name-codes designator	Coordonnées Coordinatas	Routes ATS <i>ATS routes</i>	Observations <i>Remarks</i>
MANAG	48°06'11.0"N 005°09'57.0"E	UM606	FRA(EX): LFFRAE, ODD FL for entering aircrafts
MANAK	46°12'48.0"N 000°56'31.0"W	UT183 , UY110	FRA(X): LFFRASW
MANIG	49°47'07.0"N 003°15'34.0"W		FRA(E): LFFRANW, FL195-660
MAPEB	47°49'41.4"N 000°00'13.1"E		
MAPRI	44°42'36.0"N 000°51'47.0"W		
MAQAB	43°24'44.8"N 000°17'22.8"E		FRA(I): LFFRASW
MAREN	45°44'00.0"N 001°03'42.0"W	A25	
MARKU	49°32'06.0"N 001°19'24.0"W		
MARRE	45°26'06.0"N 000°17'01.0"E		
MARRI	43°23'05.0"N 004°28'27.0"E	Y25 , UY25	
MASAL	41°28'04.8"N 009°22'03.1"E		
MASAM	43°28'04.0"N 002°15'07.0"E	G36	
MATER	48°26'54.0"N 004°47'00.0"W		FRA(A): LFFRANW, LFRB, LFRJ, FL195-660; FRA(D): LFFRANW, LFRB, LFRJ, LFRJ, LFEC, FL195-660
MATID	49°36'18.8"N 001°45'59.5"E	J150	
MATIX	50°05'54.0"N 003°54'51.0"E	Y50	
MATOT	47°46'13.7"N 000°14'08.0"E		
MAVAC	45°30'59.0"N 001°00'07.0"E	A34	
MAVUK	47°47'57.8"N 000°07'10.8"E		
MAXIR	43°23'43.8"N 006°02'26.2"E	UN853	FRA(X): LFFRASE, FL195-660
MAXOS	40°26'24.0"N 004°45'19.0"E	UT250	FRA(I): LFFRASE, FL195-660
MAXUS	45°46'25.0"N 005°22'53.0"E		
MAZET	43°42'38.9"N 004°54'21.7"E		
MEBAK	45°42'28.9"N 004°38'55.9"E	H38 , UN869 , UP860 , Q20	
MEBAL	49°24'26.0"N 002°24'32.0"E		
MEBEL	42°29'31.0"N 005°20'46.0"E	UN854	FRA(I): LFFRASE, FL195-660
MEDAM	45°15'52.0"N 006°56'24.0"E		
MEDAP	43°55'17.6"N 002°01'17.9"E	G39	
MEDIL	50°20'31.7"N 003°40'29.9"E	N872 , UN872	
MEDIM	47°23'15.0"N 006°31'54.0"E	L856	
MEDOK	43°45'04.0"N 005°53'31.0"E	R161	
MEDOX	49°20'00.6"N 005°05'48.7"E	UN858	
MEDUS	43°10'30.0"N 006°08'21.7"E	V35	
MEGER	43°19'54.0"N 009°10'33.0"E	P980 , Y16	FRA(XD): LFFRASE, LFKS, FL195-660
MELKO	48°16'41.1"N 004°40'24.6"E	UM164 , UM606 , UN491	
MENOX	46°34'18.8"N 003°13'12.0"E	G21 , R31	
MERLU	43°04'48.0"N 007°47'36.0"E	A3 , A32 , M622	FRA(I): LFFRASE, FL195-660
MEZIN	45°01'01.6"N 004°11'45.1"E	G53 , UN871 , Q16 , R161 , Z46 , UZ46	
MIGRA	45°41'02.8"N 001°00'54.5"E		
MIKRU	43°40'45.7"N 007°32'43.0"E	Y15	
MILNO	42°53'49.0"N 009°12'43.0"E	A3 , G702 , Y16	
MILPA	46°18'09.2"N 005°52'47.0"E	N869 , T14 , V31 , Y1 , Z65 , Z66 , Z669	
MINDI	45°08'13.0"N 004°02'32.2"E	G5 , R161	
MINPA	45°06'15.7"N 003°10'29.3"E	A27 , T616 , V21	FRA(I): LFFRASW
MINQI	49°02'00.0"N 002°03'25.0"W	R14	
MINSO	44°50'54.2"N 002°55'45.2"E		FRA(I): LFFRASW
MIRBA	44°43'26.0"N 000°19'37.0"E	R17	FRA(I): LFFRASW; FRA(A): LFFRASW, LFBD
MIRGU	48°01'09.3"N 006°40'43.8"E	A242 , R112	FRA(D): LFFRAE, EDSB, EDTL, ETAR, LFQP, LFST, ODD FL
MIRSA	42°49'22.0"N 009°45'00.0"E	A3	FRA(E): LFFRASE, FL195-660
MOBLO	45°48'35.0"N 006°43'21.6"E	N853 , Y224	
MOBRO	49°27'19.6"N 001°36'23.2"E	J151 , J250	
MOBRU	48°26'16.6"N 004°01'29.1"W		
MOKDI	44°57'25.4"N 003°10'01.1"E	A27	FRA(I): LFFRASW; FRA(A): LFFRASW, LFCR
MOKEB	48°43'09.4"N 003°18'28.0"W		
MOKIP	46°26'56.0"N 005°05'37.0"E	Y1	FRA(XI): LFFRAC; FRA(D): LFFRAC, LFLI, LFLY, LFLS, LFLP, LFLB
MOKOR	47°00'25.0"N 002°00'50.0"W	UN741 , UN867 , UN873 , UP87 , UT183	

Name-codes designator	Coordonnées Coordinates	Routes ATS ATS routes	Observations Remarks
MOKUP	47°05'47.0"N 001°26'37.0"W	UP860	
MOLBA	48°17'42.1"N 003°03'46.6"E	J301	
MOLEN	44°03'19.0"N 004°30'46.0"E		
MOLOV	48°46'04.4"N 003°36'21.6"W		
MOLUS	46°26'38.0"N 006°40'46.0"E	J32 , N853 , N871 , T330 , Z62 , Z64	
MOMIL	46°32'46.0"N 004°32'48.0"E		FRA(I): LFFRAC
MONCE	48°42'00.0"N 006°26'06.0"E	G21 , T131	
MONIX	43°20'11.0"N 001°53'49.0"E	B31 , R17	
MONOT	48°05'00.0"N 002°27'26.0"E	R161	FRA(D): LFFRASW, LFOB, LFPB, LFPG, LFPT
MONOX	43°37'19.5"N 001°20'14.0"W		
MONTU	46°55'48.0"N 001°08'48.0"W	A53	
MOPAR	49°17'30.2"N 001°45'26.2"E	J116	
MOPEM	46°17'01.0"N 004°23'03.0"E	UM976	FRA(E): LFFRAC
MOFIL	50°08'52.0"N 004°06'28.0"E	UY131 , UZ319	
MOPIK	48°42'51.6"N 003°30'34.6"W		
MOREG	46°23'35.2"N 006°00'26.0"E	J32 , L47	
MORIL	43°03'57.0"N 002°21'01.0"E	R17	
MOROK	47°23'47.7"N 006°39'19.8"E	L856 , T14 , Z24	FRA(IA): LFFRAE, LFHJ, LFHM, LFHN, LFHS, LFHU, LFHV, LFHW, LFKA, LFKL, LFKX, LFKY, LFLB, LFLC, LFLG, LFLI, LFLJ, LFLK, LFLM, LFLP, LFLS, LFLU, LFLY, LFMH, LFXA, LSGG, LSGL, LSGP; FRA(ID): LFFRAE, LFGB, LFSB, LFSM, LSMD, LSZH, EVEN FL for DEP
MORSS	39°57'24.0"N 004°40'00.0"E	M603	FRA(EX): LFFRASE, FL195-660
MOSIS	49°00'26.0"N 007°12'53.0"W		
MOSUD	48°56'15.8"N 002°51'33.6"E		
MOTAG	48°49'17.0"N 003°42'09.3"W		
MOTAL	47°34'36.0"N 002°13'12.0"E	A3 , J18 , R11	
MOTIK	44°28'42.0"N 000°50'00.0"W		FRA(AD): LFFRASW, LFBC
MOTIM	43°29'19.0"N 005°35'38.0"E	P856	
MOTOX	50°57'28.0"N 001°28'00.0"E	UL15	
MOTUK	47°51'54.0"N 005°49'13.0"E		FRA(A): LFFRAE, LFGB, LFSB, LSMA, LSMD, LSME, LSZB, LSZC, LSZG
MOTUR	44°01'02.0"N 007°11'50.0"E		
MOUET	39°00'00.0"N 007°19'52.0"E		FRA(EX): LFFRASE, FL195-660
MOULE	42°37'17.0"N 009°45'00.0"E	L146	FRA(XD): LFFRASE, LFKF, LFKJ, LFKO, FL195-660
MOVEX	48°23'04.0"N 003°55'44.0"W		
MUBBI	45°50'35.1"N 003°45'08.0"E		
MUDIC	42°51'24.7"N 002°52'03.0"E		
MUREL	49°19'17.0"N 003°33'02.0"W		FRA(I): LFFRANW, FL195-660
MUREN	41°03'27.0"N 004°40'00.0"E	M601	FRA(X): LFFRASE, FL195-660
MURRO	45°19'58.5"N 004°22'32.0"E	A3 , G5 , Q16	
NAFOQ	40°26'36.2"N 005°49'50.2"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
NAKET	45°18'45.9"N 004°12'24.0"E		FRA(I): LFFRASW
NAKIB	49°36'58.2"N 001°15'00.5"E		
NAKIS	44°19'21.3"N 004°05'53.1"E		FRA(I): LFFRASW
NAMAR	47°53'05.0"N 000°27'31.0"W	A53 , V20	
NAMEL	46°21'27.9"N 006°17'00.4"E	Z62	
NANAX	43°34'50.3"N 007°29'26.9"E		
NANCY	48°49'03.0"N 006°05'02.0"E		
NANOP	48°15'43.0"N 004°14'22.0"E	UM982 , Z303	
NAPSU	47°02'16.0"N 002°07'37.0"E		
NARAK	44°17'43.0"N 001°44'56.0"E	Z869	FRA(I): LFFRASW; FRA(A): LFFRASW, LFBF, LFBG, LFBH, LFCC; FRA(D): LFFRASW, LFCC, LFCU, LFDS
NARIV	45°49'41.6"N 004°15'35.6"E		
NARTI	43°32'57.0"N 007°13'48.0"E	UP991	
NASEP	44°30'54.0"N 002°13'56.0"E	V12 , Z869	FRA(I): LFFRASW
NASIK	43°25'51.0"N 006°16'03.0"E	P856	

Name-codes designator	Coordonnées Coordinatas	Routes ATS <i>ATS routes</i>	Observations <i>Remarks</i>
NATEG	43°12'20.3"N 005°01'38.1"E		
NATLI	47°29'31.0"N 007°30'26.0"E		
NATPI	42°43'26.0"N 001°14'08.9"E		FRA(E): LFFRASW
NAVAN	50°28'06.2"N 003°14'23.0"E		
NAVLA	45°40'02.0"N 005°40'01.0"E	N871 , UN871	
NAZIM	45°44'17.6"N 005°52'19.0"E		
NAZIR	47°09'02.6"N 001°58'26.5"W		
NEBAX	48°27'25.0"N 006°11'40.0"E		FRA(I): LFFRAE
NEBRU	49°59'24.0"N 002°15'24.0"E	B24 , H40	
NEDAN	47°26'26.0"N 001°15'53.0"W	A5	
NEDRU	45°04'33.0"N 005°49'09.0"E	UL55 , UY31 , UZ12 , UZ871	
NEGAT	41°24'42.0"N 007°51'46.0"E	UN851 , UT451	FRA(ID): LFFRASE, LFKF, LFKJ, LFKO, LFKS, FL195-660
NEGDI	50°01'49.1"N 000°56'50.6"E		
NEGPU	45°31'46.4"N 005°06'44.1"E		
NEGUR	48°59'31.3"N 002°57'41.4"E		
NEKEM	46°30'00.0"N 003°24'50.6"E	Y600	
NEKEN	50°31'28.6"N 002°49'00.0"E		
NEKIP	43°19'40.2"N 006°22'22.0"E		
NEKTA	43°45'03.0"N 003°01'30.0"E		FRA(I): LFFRASW
NELEN	45°07'07.0"N 004°36'42.0"E	Z46	
NEMED	49°37'03.0"N 001°35'18.0"E	J150 , J251	
NENEM	44°03'05.0"N 003°09'01.0"W		FRA(EX): LFFRANW, FL195-660
NEOUL	43°19'41.9"N 006°02'24.0"E		
NEPAP	46°56'02.0"N 003°40'46.0"E	B373 , Y600	
NEPAR	49°05'10.0"N 003°33'03.0"E	J10	
NERAS	43°24'56.7"N 007°49'27.4"E		
NERIN	48°38'23.4"N 002°57'27.6"E		
NERKI	48°30'47.0"N 001°19'37.7"E	T116	
NERTI	45°42'07.6"N 000°54'20.0"E		
NESUL	41°04'31.0"N 007°01'55.0"E	UM732 , UN851 , Z240	FRA(IA): LFFRASE, LFKF, LFKJ, LFKO, LFKS, FL195-660; FRA(ID): LFFRASE, LIEA, FL195-660
NETRO	44°03'03.3"N 001°34'22.9"E		
NETUK	43°15'30.3"N 001°36'55.9"W		FRA(X): LFFRASW
NETUP	43°00'44.0"N 005°48'14.0"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
NEVIL	50°00'00.0"N 000°22'06.0"W	G27 , UZ273	
NEVIX	42°24'51.0"N 005°03'42.0"E	UM989	FRA(I): LFFRASE, FL195-660
NEXOT	48°29'42.9"N 003°59'16.7"E		
NIBIK	42°40'46.0"N 005°23'18.0"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
NIDEV	42°54'48.7"N 005°25'31.2"E		
NIDIL	43°12'09.0"N 007°52'56.0"E		
NIDIR	48°24'13.5"N 007°11'24.3"E		
NIDUV	49°20'42.0"N 002°43'40.0"E	UN872	
NIFKU	45°56'42.0"N 006°40'24.0"E	B37	
NIGAG	46°15'23.0"N 000°16'43.5"W		FRA(I): LFFRASW
NIGLO	45°50'56.7"N 003°49'23.6"E		
NILDU	42°15'37.0"N 003°49'43.0"E	UN975	
NILEM	50°17'48.0"N 004°07'08.0"E	UY131	
NIMER	47°28'21.0"N 000°21'25.0"E	UN482 , UT182	
NIMLA	48°28'16.0"N 002°35'42.0"E		
NIMPA	43°16'25.0"N 006°21'39.0"E		
NINAL	49°36'18.6"N 002°31'50.0"E		
NINIS	46°17'01.0"N 004°24'00.0"E		
NINTU	46°08'50.1"N 005°33'10.9"E	N869 , UN869	
NINUN	44°46'06.7"N 003°33'46.3"E	UN871	FRA(X): LFFRASW
NIPLO	46°18'49.7"N 000°04'42.3"W		
NIPOR	49°06'58.0"N 004°00'34.0"E	UH101 , J10	
NIRAP	46°28'04.3"N 000°10'12.3"W		
NIRDO	43°08'44.0"N 008°26'05.0"E	G116 , P856 , UP991	FRA(I): LFFRASE, FL195-660
NISAR	44°29'43.0"N 005°04'17.0"E	UY22	
NISEK	41°02'01.0"N 007°45'34.0"E	M732 , UM732 , T175	

Name-codes designator	Coordonnées Coordinates	Routes ATS ATS routes	Observations Remarks
NITAR	49°55'11.7"N 002°14'11.0"E	UQ220 , UT10 , UY376	
NITEM	47°25'49.0"N 001°48'23.0"W		
NITEP	49°24'42.0"N 004°13'12.0"E	UN857	
NIVDA	41°14'36.0"N 006°34'07.0"E	UM732 , Y19	FRA(IA): LFFRASE, LIEA, FL195-660
NIVIN	46°42'52.0"N 005°51'58.0"E		
NOGAT	44°39'52.3"N 004°50'11.0"E		
NOKVI	48°51'27.6"N 003°51'15.9"W		FRA(A): LFFRANW, LFRB, LFRJ, LFEC, LFRJ, LFRU, LFRO, FL195-660
NOLVI	40°43'54.0"N 005°57'23.0"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
NOQAS	45°13'11.3"N 004°14'22.1"E	UM616 , UM728	FRA(EX): LFFRASW
NORBU	48°44'30.1"N 004°25'23.1"W		FRA(D): LFFRANW, LFRB, LFRJ, LFEC, LFRJ, LFRO, LFRU, LFRU, LFRT, FL195-660
NORKA	42°57'11.0"N 008°47'29.0"E	A3 , G116	FRA(I): LFFRASE, FL195-660
NORMI	46°53'46.0"N 002°05'31.0"W	A5 , UN26 , UN867 , UN873 , R14	
NORON	45°29'05.0"N 000°40'39.0"E	R10	
NOSDU	49°42'19.8"N 001°05'56.1"W		
NOSTA	43°49'09.9"N 007°45'18.7"E		FRA(XD): LFFRASE, LFMF, LFTZ, FL195-660
NOVAN	46°19'20.0"N 003°41'57.0"W		FRA(I): LFFRANW, FL195-660
NOZHU	49°41'41.1"N 003°45'52.5"W		FRA(X): LFFRANW, FL195-660
NUBVO	49°04'37.0"N 003°12'29.0"E		
NUCIF	47°05'20.0"N 004°46'06.0"E	UM129	FRA(EX): LFFRAC
NUGVA	45°15'48.4"N 002°23'46.7"W		
NUMLO	51°05'07.7"N 002°08'43.4"E		
NURMO	49°49'34.0"N 002°45'19.0"E	UL613 , N874 , UN874 , UZ474	
NUSBA	46°06'24.0"N 005°42'48.0"E	UZ66	
NUVNU	47°17'45.6"N 000°43'49.1"W		
OBAKI	48°21'57.0"N 006°25'50.0"E		
OBAMO	48°27'37.7"N 002°29'16.6"E		
OBATO	48°04'01.0"N 000°15'00.0"W	A53 , UL976 , UM163 , UN873	
OBIGO	45°13'13.0"N 006°24'41.0"E	UY11	
OBIMO	48°36'32.6"N 003°48'00.4"W		
OBIVA	50°11'01.0"N 002°30'24.0"E	R50	
OBJEQ	46°48'14.0"N 002°24'01.0"W		
OBLAD	41°48'36.0"N 005°00'48.0"E	UM154	FRA(I): LFFRASE, FL195-660
OBLOC	44°40'36.5"N 000°09'10.5"W		
OBOBI	49°21'20.0"N 003°04'50.0"E		
OBOBO	41°51'53.0"N 008°26'42.0"E	L978 , Z154	FRA(I): LFFRASE, FL195-660
OBORN	48°27'43.0"N 007°12'06.0"E	R11 , R112 , V17	FRA(I): LFFRAE
OBOTA	43°22'35.9"N 006°59'54.9"E		
OBUKO	45°42'49.1"N 000°24'12.7"E		
OBURO	47°39'06.0"N 004°15'53.0"E	UH10 , UZ124	
OCWOF	43°38'00.0"N 002°52'00.0"E		
ODADI	43°44'01.3"N 004°12'51.5"E		
ODAKA	40°14'07.0"N 006°33'43.0"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
ODEBU	48°16'52.0"N 002°37'34.0"E	UL194 , UL612 , R28	
ODEGA	43°23'55.0"N 005°59'33.0"E	G701	
ODENI	50°32'32.6"N 002°23'11.5"E		
ODIKI	45°56'32.0"N 006°20'37.0"E	G32	
ODILO	48°14'30.3"N 001°34'17.9"E	R10	
ODIMI	48°41'55.3"N 002°41'47.3"W		
ODIXU	43°05'56.5"N 005°34'56.2"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
ODNUP	46°11'22.9"N 006°42'39.9"E	A1 , Z64	
ODREP	50°00'00.0"N 001°30'07.5"W	UP88	
ODUXA	45°21'48.2"N 005°03'08.1"E		
OGAGI	49°27'22.0"N 005°01'57.0"W		
OGALO	44°16'04.6"N 002°43'24.1"E		
OGLIB	49°59'13.5"N 003°01'11.5"E		
OGLOT	47°16'32.0"N 001°22'59.0"W	H34 , T501	
OGMAP	48°29'03.2"N 003°50'18.8"E		
OGQEH	43°18'17.0"N 006°45'41.0"E		
OGREN	43°24'15.0"N 005°53'28.0"E	G701	

Name-codes designator	Coordonnées Coordinatas	Routes ATS <i>ATS routes</i>	Observations <i>Remarks</i>
OGRIL	43°17'32.4"N 001°14'06.3"E		FRA(I): LFFRASW; FRA(A): LFFRASW, LFBR, LFDJ
OGULO	48°13'06.0"N 002°40'09.0"E	UL612	FRA(E): LFFRAC
OKABI	42°36'58.0"N 001°29'00.9"E		FRA(I): LFFRASW
OKABO	48°32'57.8"N 003°29'25.4"E	B373	
OKASI	48°05'00.0"N 002°46'40.0"E	R28	FRA(I): LFFRAC; FRA(D): LFFRAC, LFOB, LFPB, LFPG, LFPN, LFPO, LFPT, LFPV
OKBON	42°28'02.0"N 008°26'19.0"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
OKBUK	48°48'59.3"N 003°52'25.8"E		
OKEKO	47°32'25.0"N 003°07'14.0"E	R28	FRA(I): LFFRAC
OKEPI	47°08'43.0"N 003°21'54.0"E	R28	FRA(I): LFFRAC
OKIPA	48°36'40.7"N 003°33'48.6"E	UM982 , Z303	
OKIPO	47°54'38.0"N 005°52'08.4"E		FRA(A): LFFRAE, LFGB, LFSB, LSMA, LSMD, LSME, LSZB, LSZC, LSZG
OKIRA	47°01'19.0"N 003°26'26.0"E		FRA(I): LFFRAC
OKIVA	41°20'00.0"N 009°06'23.0"E	P872 , P980	FRA(E): LFFRASE, FL195-660
OKPEM	50°38'30.7"N 001°34'21.1"E		
OKRIX	47°57'58.0"N 003°34'03.0"E	A2 , UH10 , J301 , UM976 , UT15	
OKROK	42°48'29.0"N 008°53'29.0"E	A9	FRA(IA): LFFRASE, LIRJ, FL195-660
OKSER	42°00'55.0"N 006°20'33.0"E	T175	FRA(IA): LFFRASE, LFMI, LFML, FL195-660
OKSOK	50°36'28.0"N 002°28'04.0"E		
OKTET	44°29'06.0"N 006°34'10.2"E	UM733 , UN853 , UY31	
OKTOV	43°16'28.2"N 005°26'41.1"E		
OKVIG	48°54'52.4"N 003°54'09.9"E		
OLALU	47°15'21.0"N 000°53'34.9"W		
OLBUS	50°36'11.3"N 003°22'06.0"E		
OLEBA	47°09'25.0"N 001°50'53.0"W	UN471 , UN873	
OLERO	45°58'11.0"N 001°09'01.0"W	A25	
OLIBO	43°34'56.6"N 004°49'33.3"E		
OLINO	46°52'56.6"N 001°02'55.5"E	A34 , G54 , R10	
OLIRI	46°38'06.0"N 003°24'43.0"E	Y600	
OLMAV	50°41'57.0"N 001°28'39.1"E		
OLMES	49°37'53.0"N 001°00'10.0"E	H20	
OLMOL	50°41'53.3"N 002°05'35.5"E	UL10	
OLNUL	41°40'04.0"N 005°23'06.0"E	UM989	FRA(IA): LFFRASE, LFMI, LFML, FL195-660
OLOLO	47°03'06.6"N 001°40'36.6"W		
OLONU	49°40'12.5"N 000°27'04.3"E		
OLOXO	42°26'06.8"N 001°30'45.9"E		FRA(E): LFFRASW
OLUGI	46°20'00.0"N 003°20'07.4"E	R31	
OLZOM	48°09'20.1"N 002°15'53.2"E	H20 , J18 , R31	
OMANI	46°27'26.4"N 003°46'04.7"E	A3	FRA(I): LFFRAC; FRA(A): LFFRAC, LFLB, LFLP
OMARD	43°06'17.0"N 007°35'28.0"E	A3 , M623 , N163	FRA(A): LFFRASE, LFKF, LFKJ, LFKO, LFMC, LFMF, LFTH, LFTF, FL195-660; FRA(D): LFFRASE, LFKB, LFKC, LFKF, LFKJ, LFKO, LFKS, LFMC, LFMF, LFTH, LFTF, FL195-660
OMARI	47°10'00.0"N 000°49'29.0"E	B19	
OMASI	45°54'22.0"N 005°58'27.0"E	N871 , UN871	
OMEDA	42°19'44.0"N 008°21'43.0"E	M622	FRA(IA): LFFRASE, LFMD, LFMN, LFTZ, FL195-660
OMXEB	46°07'30.1"N 006°32'33.4"E	B46	
ONNOF	45°57'13.8"N 005°54'50.8"E	UN852 , T14	
ONZON	45°50'06.4"N 004°06'29.6"E	A3	
OPALE	49°53'59.1"N 001°53'06.3"E	J20 , T421 , UT421	
OQQAL	48°51'38.7"N 002°42'05.6"E	UN858	
OQSAM	49°15'34.3"N 000°55'58.4"E		
ORBIL	43°11'24.0"N 002°29'36.0"E	G36	
ORIST	50°00'00.0"N 001°50'42.0"W	UY110	
ORKAC	43°36'36.0"N 007°07'40.0"E		

→

Name-codes designator	Coordonnées Coordinates	Routes ATS ATS routes	Observations Remarks
ORKUM	40°33'50.0"N 007°28'58.0"E	M603 , M986 , N725	FRA(IA): LFFRASE, LIEO, FL195-660
ORTAC	49°59'57.0"N 002°00'18.0"W	Q41	
ORTEZ	43°21'56.0"N 000°43'00.0"W	G17	FRA(I): LFFRASW; FRA(A): LFFRASW, LFBZ
ORTUX	44°09'32.2"N 004°18'20.8"E		
ORVAL	49°02'02.0"N 001°49'31.0"W	V20	
ORVOS	49°30'24.3"N 005°29'55.7"E		
OSBIB	47°38'00.6"N 003°27'59.0"E		
OSBUD	50°26'02.8"N 002°46'52.8"E		
OSDAG	44°56'24.2"N 001°47'28.2"E		
OSDIT	50°36'00.3"N 001°19'47.3"E		
OSGES	47°18'04.2"N 002°37'08.1"W		
OSGOT	43°37'30.0"N 001°34'56.9"W		
OSGOX	44°18'40.7"N 004°38'56.6"E		
OSKAM	43°49'54.0"N 001°12'48.0"E		
OSKIL	43°00'51.2"N 005°12'47.7"E		
OSKIN	47°43'08.0"N 003°26'05.0"E	A27 , R11 , T11	
OSLID	50°30'20.0"N 003°24'06.8"E		
OSLUT	43°27'46.7"N 004°11'57.3"E		
OSMAS	45°16'46.9"N 005°31'06.5"E	Z40 , UZ40	
OSMOB	44°38'57.1"N 000°20'17.5"W		FRA(I): LFFRASW
OSPIS	48°24'35.4"N 002°53'05.7"E		
OSPOK	40°51'25.0"N 004°40'00.0"E	N725	FRA(E): LFFRASE, FL195-660
OSRIM	45°41'48.0"N 005°49'34.0"E		
OSTAD	43°31'14.0"N 002°22'14.0"E		
OSTIP	48°29'22.2"N 002°36'39.5"E		
OSVEG	43°18'19.7"N 000°06'32.3"W		
OTARO	39°00'00.0"N 004°41'06.0"E		FRA(EX): LFFRASE, FL195-660
OTGUV	50°56'36.2"N 001°44'38.7"E	UL10	
OTKIG	47°31'53.3"N 000°33'49.3"E		
OTKUR	47°24'10.2"N 000°30'44.7"E		
OTLOV	47°50'51.5"N 000°41'18.0"W		
OTOFE	48°56'19.5"N 002°29'18.3"W	UN491 , UZ57	FRA(EX): LFFRANW, FL195-660
OTOKE	43°31'42.8"N 008°07'41.2"E		
OTROT	45°06'49.0"N 004°26'44.0"E	UM728 , UN871 , UT183	
OVBEN	48°03'26.5"N 003°25'37.0"E		
OVDIL	44°05'17.5"N 000°53'17.0"E		FRA(A): LFFRASW, LFBA
OVTEC	49°00'37.0"N 008°02'38.0"E		FRA(E): LFFRAE, ODD FL for entering aircrafts
OXCEL	48°43'48.5"N 002°23'23.2"E		
OXIDA	47°53'41.0"N 003°34'00.0"W	H34	
OXIDO	43°27'56.0"N 005°17'10.0"E		
OXOTO	47°58'32.0"N 002°00'58.0"E	H20	
OXUBA	50°47'16.6"N 002°44'05.3"E		
OZMIC	43°35'58.8"N 008°12'51.8"E		
PABLA	48°47'19.0"N 008°21'07.0"E		
PACIQ	48°55'43.6"N 001°51'52.0"E		
PADCA	46°00'58.0"N 006°27'26.0"E	B37	
PADKO	43°13'53.9"N 005°19'58.9"E	UL127 , UM984 , UN854 , UY38 , UY342	FRA(EXD): LFFRASE, LFMF, FL195-660
PAFFO	42°05'47.6"N 007°36'48.1"E	Z154	
PALME	42°58'28.1"N 005°56'08.3"E		
PAWUS	45°53'45.0"N 006°36'17.7"E	B46	
PECNO	45°58'02.0"N 001°51'54.2"E		FRA(I): LFFRASW
PEKIM	48°16'33.0"N 002°49'32.0"E	UM975 , T36	FRA(E): LFFRAC
PELOK	47°20'40.0"N 006°35'24.0"E	T14	
PELOS	41°09'43.0"N 008°09'41.0"E	M623 , M731 , Y19 , Z240	FRA(X): LFFRASE, FL195-660
PENAR	45°30'25.0"N 005°37'37.0"E		
PENDU	47°20'56.1"N 006°01'57.5"E	L856	FRA(IA): LFFRAE, LFJL, LFSG, LFSN, LFSO; FRA(ID): LFFRAE, LFGA, LFGB, LFSB
PENJO	45°45'44.0"N 006°25'41.0"E	J41	

Name-codes designator	Coordonnées Coordinatas	Routes ATS <i>ATS routes</i>	Observations <i>Remarks</i>
PEPAL	48°33'02.0"N 000°15'00.0"W	A361	
PEPAX	47°04'53.0"N 000°27'09.0"E	UT182	FRA(EX): LFFRASW
PEPET	45°05'03.0"N 003°52'02.0"W		FRA(I): LFFFRANW, FL195-660
PEPON	48°21'00.0"N 000°15'00.0"W	A532 , UT176	
PEQEF	44°22'49.2"N 004°15'57.3"E	UZ38	FRA(E): LFFRASW
PERAK	46°02'47.0"N 006°24'35.0"E		
PERDU	42°43'55.5"N 000°09'04.3"E		FRA(X): LFFRASW
PERIG	45°07'02.0"N 000°58'10.0"E	A34	FRA(I): LFFRASW; FRA(A): LFFRASW, LFBI, LFBK, LFBK, LFBU, LFLD, LFLX, LFOA; FRA(D): LFFRASW, LFBA, LFBX, LFCC, LFCU, LFDS, LFSL
PERON	49°54'45.0"N 002°50'24.0"E	H20 , N874 , UN874 , UZ274	
PERUS	44°09'12.0"N 006°06'12.0"E	A3 , G374 , Z206	
PESAN	46°11'57.3"N 003°23'13.7"E	A27	
PESHU	43°20'31.2"N 005°18'07.5"E		
PESUK	49°12'39.0"N 000°17'27.0"E	J116 , Z294 , UZ297	
PETAL	46°22'04.9"N 006°18'01.3"E	G5	
PETAX	50°11'11.6"N 000°50'52.8"E	J150 , M605 , UM605 , UZ296	
PETUR	43°42'30.8"N 007°27'09.4"E	N736	
PEVIS	47°57'37.7"N 006°58'41.1"W		FRA(I): LFFFRANW, FL195-660
PEVIT	47°41'52.1"N 007°11'33.4"E		FRA(I): LFFRAE
PEXIR	49°12'10.0"N 000°36'48.0"E	J116 , J251 , Z295 , UZ297	
PEXOD	45°19'04.0"N 003°01'02.0"W		FRA(I): LFFFRANW, FL195-660
PHALO	48°46'40.0"N 007°05'43.0"E	R7	
PIBAL	46°40'55.0"N 000°42'50.0"E		
PIBAT	46°48'21.4"N 004°15'32.9"E	A2 , G40	FRA(I): LFFFRAC; FRA(A): LFFFRAC, LFAI, LFPN, LFPN, LFPO, LFPV
PIBON	43°35'55.1"N 006°58'59.5"E		
PIGOP	48°41'09.0"N 001°20'20.0"E	UN160 , UN491	
PIGOS	43°37'20.2"N 007°22'16.2"E	UM616 , M622 , UM733 , N86 , N736 , Y15	FRA(ID): LFFFRASE, LIMJ, LFKB, LFKC, LFKF, LFKJ, LFKO, LFKS, LFMC, LFTH, LFTF, FL195-660
PIGUL	45°34'28.0"N 000°46'18.0"E		
PIKAG	49°07'36.0"N 003°18'33.0"E		
PIKIV	49°23'34.1"N 000°37'32.9"W		
PIKOD	49°24'38.0"N 005°15'59.0"W		
PIKUP	49°03'34.6"N 000°12'21.9"W		
PILON	48°00'06.5"N 005°41'30.9"E		
PILUL	48°05'00.0"N 003°02'53.0"E	T36	FRA(I): LFFFRAC; FRA(D): LFFFRAC, LFOB, LFPB, LFPG, LFPN, LFPO, LFPT, LFPV
PIMAK	45°23'30.0"N 004°00'53.0"E	R31 , T41 , Z48	FRA(D): LFFFRASW, LFL
PIMIX	50°42'16.9"N 002°44'47.4"E		
PIMQO	45°09'33.0"N 001°11'35.4"E		FRA(I): LFFFRASW
PIMUP	47°32'25.0"N 003°23'15.0"E	T36	FRA(I): LFFFRAC
PIMZI	48°24'55.0"N 006°49'21.0"E	R11	
PINAL	41°42'57.0"N 009°25'28.6"E		
PINAN	43°34'16.6"N 003°44'44.3"E		
PINED	45°00'00.0"N 005°31'16.0"E	Z42	
PINOT	45°59'07.6"N 005°55'33.5"E		
PIPAX	43°19'19.6"N 005°36'00.9"E		
PIPOR	43°00'33.0"N 001°06'29.0"W		FRA(X): LFFFRASW
PIQFU	46°07'39.5"N 001°12'34.5"W	A25	
PIREG	49°52'51.7"N 001°54'40.4"E	UM733 , UT421	
PIRUV	45°52'04.0"N 005°40'33.0"E		
PITAV	49°11'41.0"N 000°56'00.0"E	J116 , J250	
PITHI	50°11'26.5"N 003°34'22.2"E	UN872	
PIVER	48°47'45.4"N 002°16'03.1"E		
PIWEB	49°12'34.0"N 003°37'21.0"E	UN857	
PIWIZ	48°12'53.7"N 001°05'56.3"E	UN874	
PIXIS	46°56'25.0"N 003°45'14.0"E		FRA(I): LFFFRAC
PODEM	49°15'41.0"N 001°33'11.0"E	UN873 , UT191	
PODUK	49°14'45.8"N 003°21'02.2"E	UL613 , UT300	

Name-codes designator	Coordonnées Coordinates	Routes ATS ATS routes	Observations Remarks
POGOL	48°23'56.5"N 006°41'36.1"E	A242 , R11 , T131	FRA(ID): LFFRAE, ETAR, LFJL, LFJY, LFQE, LFSN, LFSO, ODD FL for DEP
POGZI	48°32'42.0"N 002°58'15.1"E	UN491	
POHKI	43°55'18.4"N 000°11'44.3"W		
POKET	45°06'51.0"N 000°37'05.0"E		FRA(I): LFFRASW
POLLY	47°53'37.0"N 002°45'44.0"E	G54	
POMEG	43°17'39.1"N 005°19'42.3"E	G7	
PONNE	45°26'53.4"N 006°04'29.7"E	KY178	
POPUL	43°56'55.0"N 002°50'25.0"W		FRA(E): LFFRANW, FL195-660
PORBU	42°25'52.0"N 003°12'03.0"E		
POULP	41°20'00.0"N 008°34'12.0"E	L42	
POZOF	47°03'45.0"N 004°15'55.0"W		FRA(I): LFFRANW, FL195-660
PUMAL	42°22'00.5"N 002°00'30.5"E	B31	FRA(X): LFFRASW
RALIX	46°56'25.0"N 001°02'20.0"W	UP860 , UY120	
RALOS	43°20'37.2"N 005°29'26.4"E		
RANUX	49°08'19.6"N 004°21'41.5"E	UH101 , UL15 , UN858	
RAPED	43°22'24.0"N 006°53'36.0"E	P856 , Y15	FRA(ID): LFFRASE, LFMA, LFMI, LFML, LFMQ, LFMV, LFMV, FL195-660
RAPES	43°14'48.0"N 001°54'47.8"E		FRA(A): LFFRASW, LFMK
RAPOR	49°35'29.0"N 005°12'47.0"E	UM170 , UN857 , Q763 , Z157 , UZ157	
RAPOT	43°27'54.2"N 006°57'13.9"E		
RAPUR	42°53'36.0"N 008°40'37.0"E	G374 , UN851	FRA(I): LFFRASE, FL195-660
RARAK	44°01'44.0"N 000°41'33.0"E	A25 , T258	FRA(I): LFFRASW
RARUS	44°07'13.0"N 004°45'14.0"E	B16	
RASCA	50°08'44.6"N 004°52'52.4"E		
RASPA	42°09'28.2"N 005°23'47.3"E	UN854	FRA(IA): LFFRASE, LFMI, LFML, FL195-660; FRA(ID): LFFRASE, LFMA, LFMI, LFML, LFMQ, LFMV, LFMV, FL195-660
RATAP	42°43'23.0"N 009°06'16.0"E	G374 , P980	FRA(I): LFFRASE, FL195-660
RATKA	49°30'00.0"N 008°00'00.0"W		
RATRA	44°46'49.0"N 001°28'39.0"E	G36	
RATUF	46°12'50.0"N 003°40'39.0"W		FRA(I): LFFRANW, FL195-660
RATUK	50°39'25.2"N 001°38'10.6"E	L613 , UL613 , T22 , UT191	
RAVIG	49°20'28.0"N 001°23'08.0"W	G273 , T501	
RAVMU	49°15'52.0"N 003°35'35.0"E		
RAZQI	46°28'27.0"N 001°15'00.0"E		FRA(I): LFFRASW; FRA(D): LFFRASW, LFOA
RAZUD	47°37'57.0"N 003°38'59.0"W		
RECIF	42°45'19.0"N 008°53'09.0"E	A9	
REFEL	47°34'48.0"N 007°00'41.0"E		
REGHI	48°00'00.0"N 008°00'00.0"W	UN480	FRA(EX): LFFRANW, FL195-660
REKLA	47°32'07.9"N 005°51'02.7"E		FRA(I): LFFRAE
REKMU	46°05'09.4"N 004°38'57.7"E		
REMDU	44°32'21.0"N 003°01'00.0"E	G5	
REMGO	49°46'33.0"N 005°01'16.0"E	UY157	
RENKO	41°08'21.0"N 007°49'55.0"E	Z240	
RENSA	49°31'59.4"N 004°53'07.9"E	UN857 , Q763 , Z257 , UZ257	
REPSI	45°31'21.0"N 004°16'31.0"E	UN869 , T41	FRA(E): LFFRASW
REQIN	39°00'00.0"N 006°15'00.0"E	M986	FRA(EX): LFFRASE, FL195-660
RESBO	43°10'38.0"N 006°57'34.0"E		
RESKU	45°32'28.9"N 005°01'23.5"E		
RESMI	48°34'07.0"N 002°11'31.0"E	UL612 , UM728 , UM729 , UM975 , UN491 , UN857	
RESPO	47°49'58.1"N 005°36'28.8"E	G4	FRA(I): LFFRAE
RETNO	44°22'48.0"N 005°37'24.6"E	A3 , UM728 , UN852 , Z42	
REVDO	41°20'00.0"N 008°41'27.0"E	M194	
REVGO	50°44'42.9"N 002°39'47.9"E		
REVL	46°35'11.0"N 006°44'36.0"E	A41	
REVTU	49°35'50.0"N 001°43'32.0"W	UP87 , UP88 , UT507 , UY110	
RHONE	43°23'09.7"N 004°50'40.4"E		
RIBOU	43°04'47.0"N 001°55'44.0"E	B31	FRA(D): LFFRASW, LFBF, LFBO, LFBR

18 APR 2024

Name-codes designator	Coordonnées Coordinatas	Routes ATS <i>ATS routes</i>	Observations <i>Remarks</i>
RIDHO	41°36'32.6"N 008°05'25.1"E	M623	
RIGVI	48°07'57.3"N 007°30'13.8"E		
RIKLO	46°48'13.1"N 001°35'58.8"W		
RIKPO	43°13'41.5"N 005°53'28.0"E	G7	
RIKSI	44°07'08.3"N 004°40'37.4"E		
RILAV	46°45'04.0"N 001°44'18.1"W		
RILIP	45°02'33.0"N 006°18'35.0"E	UL55	
RILON	43°55'30.0"N 001°00'36.0"W	R10	
RILTI	45°45'30.1"N 005°39'33.9"E	B16	
RIMON	47°30'26.0"N 002°11'09.0"W	R66 , T499 , V30	
RIMOR	46°01'21.8"N 003°28'47.8"E		
RINED	46°38'29.5"N 001°42'59.0"W		
RINSO	48°01'38.0"N 001°26'09.0"W	UM184 , UN867 , T497 , T501 , V20	
RINTI	51°01'58.0"N 001°36'56.0"E	B3 , UL10	
RIPAL	39°58'41.0"N 004°46'17.0"E	M603 , Z924	FRA(I): LFFRASE, FL195-660
RIPTU	46°06'25.0"N 005°19'45.0"E		
RISEP	39°36'24.0"N 004°59'35.0"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
RISNO	47°56'11.7"N 002°26'55.9"E		
RISOR	45°32'18.0"N 005°57'51.0"E	T45 , T47 , UT47	
RISPU	45°51'32.1"N 000°19'16.9"W		
RISUD	47°46'15.5"N 001°41'48.2"W		
RISUN	46°21'56.0"N 002°36'12.0"E	G21 , R66 , V18	FRA(A): LFFRASW, LFB�; FRA(D): LFFRASW, LFLC, LFLD, LFOA
RITOR	46°11'03.1"N 001°32'30.1"W		
RIVAK	46°00'00.0"N 008°00'00.0"W	UN460	FRA(EX): LFFRANW, FL195-660
RIVEK	46°20'12.0"N 003°04'48.0"E	R66 , R161	
RIVLA	43°21'32.2"N 005°18'13.4"E		
RIVRU	43°28'44.2"N 007°09'42.7"E		
RIXEL	44°00'14.0"N 003°19'45.0"E		
RIXIX	46°28'22.3"N 005°05'07.8"W		
RIXOT	40°23'28.0"N 004°40'00.0"E	UT250	FRA(X): LFFRASE, FL195-660
ROBAL	50°28'24.0"N 003°38'00.0"E	M617 , UM617	
ROBEX	45°06'54.2"N 006°35'38.1"E	UY11	
ROBIR	47°31'23.0"N 006°02'15.0"E	T10	FRA(D): LFFRAE, LFGA, LFGB, LFSB, LFSM, EVEN FL
ROCAN	42°40'24.0"N 001°56'48.0"E		FRA(I): LFFRASW; FRA(D): LFFRASW, LFDJ
ROCCA	45°44'43.0"N 006°38'44.1"E	B46 , G32 , T345	
RODIN	49°59'46.0"N 002°16'33.0"E		
RODSA	47°32'08.0"N 001°39'46.0"W	A532 , V30	
ROGEK	46°39'15.8"N 001°02'20.1"W		
ROGEV	50°04'59.4"N 003°00'27.4"E		
ROGPU	48°40'31.8"N 001°24'04.5"W		
ROKAL	47°57'19.2"N 003°21'21.5"W		
ROKIX	46°44'31.5"N 001°05'38.7"W		
ROKNO	43°26'14.0"N 007°14'58.7"E		
ROKRO	49°52'54.0"N 004°17'28.0"E		
ROLEN	48°34'48.0"N 000°09'24.0"E	A5 , A532 , UT176 , UZ15	
ROLIR	45°10'28.0"N 004°50'36.6"E	V44 , UV44 , Z46 , UZ46	
ROLNU	46°35'19.3"N 001°08'22.8"W		
ROLOL	44°17'16.0"N 000°21'29.0"E	A25	
ROLUP	43°29'36.0"N 006°58'43.0"E		
ROMAK	44°37'48.0"N 002°29'20.0"E	V14 , Z869	FRA(I): LFFRASW; FRA(A): LFFRASW, LFBE, LFCU, LFD5, LFLW, LFSL
ROMAM	45°06'09.5"N 005°09'48.4"E	A6 , B16 , UL55 , T43 , UT43 , UY23 , UZ871	
ROMGI	46°10'38.0"N 003°06'46.0"E	J924	
ROMGO	48°20'47.7"N 000°50'38.8"E	T116 , UT182	
RONAX	48°23'32.0"N 000°22'55.0"E	A53 , J55 , UL976 , UN873	
RONIS	45°46'51.5"N 004°42'47.0"E		
RONLA	46°21'08.7"N 005°25'19.1"E	J32	
RONOR	50°36'20.8"N 002°47'15.7"E		
ROSEX	48°28'15.8"N 002°35'39.5"E		

Name-codes designator	Coordonnées Coordinates	Routes ATS ATS routes	Observations Remarks
ROSIV	50°01'32.0"N 002°45'54.0"E		
ROSP0	47°57'41.5"N 003°45'02.9"W	H34 , V30	FRA(AD): LFFRANW, LFRB, LFRJ, LFRQ, LFEC, LFRL, LFRO, LFRU, FL195-660
ROTIS	42°58'00.0"N 005°30'00.0"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
ROTSI	48°16'36.2"N 004°38'03.0"E	UL613 , UM164	
ROUSY	49°28'35.0"N 006°06'54.0"E		FRA(EX): LFFRAE, FL195-245, ODD FL for entering aircrafts; FRA(I): LFFRAE, FL 245-660
ROVOT	43°20'13.0"N 004°55'44.0"E	UL127 , UY373	
ROXIL	47°06'31.9"N 001°58'01.8"E		
ROYAN	45°40'00.0"N 001°02'12.0"W	A25	FRA(A): LFFRASW, LFOU, LFRI
RUBAS	42°22'37.0"N 006°34'08.0"E	Z154	FRA(IA): LFFRASE, LFKF, LFKJ, LFKO, LFKS, LFMI, LFML, LFMN, FL195-660; FRA(ID): LFFRASE, LFMI, LFML, LFMN, LFMQ, FL195-660
RUBEB	43°45'15.0"N 005°34'12.0"E	Y30 , UY30	
RUBGI	45°20'52.0"N 002°30'00.0"E	T19	
RUBIT	43°13'20.0"N 006°24'44.0"E	A3 , G7	
RUBIX	49°04'09.0"N 000°15'00.0"W	UT300	
RUBLO	45°35'26.0"N 005°21'01.0"E	A2 , UP860 , Z87 , UZ87	
RUBUT	50°49'04.7"N 002°40'33.5"E		
RUCAC	50°52'59.4"N 001°44'30.5"E	A30 , B24 , UL15	
RUMEL	44°30'00.0"N 000°55'13.8"E	A34	
RUMIL	45°51'42.8"N 005°58'53.2"E	R226	
RUSEX	43°13'46.3"N 005°24'18.7"E		
RUSIB	48°58'37.0"N 003°48'31.0"W		FRA(I): LFFRANW, FL195-660
RUSIT	45°40'05.0"N 004°53'26.0"E	H38 , UN854 , UP860 , UY305 , Z87	
RUSTI	48°10'36.0"N 007°39'36.0"E		
RUTIP	42°28'39.1"N 001°26'13.7"E		FRA(E): LFFRASW
SABLE	47°51'11.0"N 000°15'00.0"W	H34 , T15 , V20	
SAKYR	47°39'54.1"N 001°24'36.6"W		
SALCO	49°44'14.0"N 003°31'46.0"W		FRA(E): LFFRANW, FL195-660
SALEV	46°04'25.6"N 006°03'57.4"E	Y52 , Y55 , Y56 , Y58	
SALIN	43°16'58.1"N 004°43'48.5"E	M731 , Y25 , UY25 , Y341 , UY341	
SALMA	39°00'00.0"N 006°43'00.0"E		FRA(EX): LFFRASE, FL195-660
SALSI	43°20'52.0"N 002°21'26.0"E	G36	
SAMPO	48°13'12.0"N 001°16'56.0"W	A361 , R52	
SANCE	47°16'00.0"N 002°44'30.0"E	A3 , R31	
SAULX	48°31'43.6"N 005°17'00.6"E		
SAUNI	46°37'25.0"N 005°28'40.0"E	Z64	
SAURG	43°53'00.0"N 005°05'43.0"E	T123 , UT123 , T976	
SECHE	44°26'19.0"N 000°30'55.0"E	G39 , R17 , T259	FRA(I): LFFRASW; FRA(A): LFFRASW, LFBG, LFBF, LFBO, LFBP, LFBS, LFBX, LFCC; FRA(D): LFFRASW, LFBA, LFBF, LFBX, LFDH
SECON	42°49'43.6"N 005°06'14.1"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
SENLO	49°05'00.0"N 001°10'42.0"W	G274 , H490 , UN502 , UT300	
SEPAL	47°00'00.0"N 008°45'00.0"W	UN470	
SHARA	47°58'40.0"N 006°40'38.0"E		FRA(I): LFFRAE
SIGOS	43°41'25.0"N 001°25'03.0"W		
SIJAN	43°11'51.0"N 002°56'13.0"E	A27	FRA(A): LFFRASW, LEGE, LFMP
SIMAR	43°48'38.6"N 003°47'39.5"E		
SINPO	46°19'30.0"N 003°17'00.0"E	B25 , R66	
SIQLE	47°01'15.7"N 003°14'13.4"E		FRA(E): LFFRASW; FRA(X): LFFRAC;
SIQOZ	42°59'20.0"N 008°24'38.6"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
SIR0D	46°43'37.3"N 006°01'10.4"E	A1 , UH10 , L47 , Z124	
SIRSA	41°37'01.9"N 008°28'58.0"E		
SITET	50°06'00.0"N 000°00'00.0"W	A34 , UN859	
SITSA	46°54'50.6"N 002°10'37.4"E		
SIVIR	46°00'00.0"N 008°45'00.0"W	UN460	
SIZZA	47°32'40.0"N 004°06'58.0"E	UM733	FRA(X): LFFRAC

Name-codes designator	Coordonnées Coordinatas	Routes ATS <i>ATS routes</i>	Observations <i>Remarks</i>
SKERY	50°00'00.0"N 003°10'23.0"W		
SKESO	49°49'29.0"N 003°02'03.0"W	A25 , UN862	FRA(EX): LFFRANW, FL195-660
SOBLI	47°29'58.0"N 006°22'46.0"E	T10	
SOCOF	45°51'41.9"N 006°01'13.2"E		
SODRI	43°00'47.0"N 008°22'19.0"E	A3 , G374	FRA(D): LFFRASE, LIRJ, LFMD, LFMN, LFTZ, FL195-660
SOFFY	43°01'13.5"N 005°10'49.9"E	UM976 , UP132	FRA(X): LFFRASE, FL195-660
SOFIK	46°16'24.5"N 006°37'56.9"E	A1	
SOGBO	44°52'57.6"N 000°51'07.5"W		
SOKDI	43°32'36.0"N 006°40'29.5"E	UZ184	
SOLEN	41°56'14.9"N 009°23'58.4"E		
SOLNO	45°37'09.6"N 001°06'47.5"E		
SOLSO	44°23'05.9"N 000°28'39.2"W		
SOMDA	48°20'16.0"N 004°14'40.0"E	A6 , B13 , T11	
SOMED	47°26'09.0"N 000°56'31.0"E	UN482	
SOMEN	48°51'00.0"N 003°33'00.0"W	Y491	FRA(D): LFFRANW, LFRB, LFRJ, LFEC, LFRU, FL195-660
SOMEX	48°12'47.3"N 003°20'03.6"E		
SOMIL	49°46'13.0"N 002°18'18.0"E	UN873 , UT421 , UY376 , UZ274	
SOMOS	44°32'55.0"N 001°14'21.0"W		
SOMTI	45°27'00.6"N 002°55'58.5"E	T19 , V12	FRA(D): LFFRASW, LFLC
SOMTU	49°35'47.0"N 004°21'27.0"E		
SONGA	44°11'55.9"N 001°00'47.0"E		
SONUR	49°26'13.6"N 004°21'26.9"E	Q763	
SOPAD	45°39'12.0"N 004°12'20.0"E	Q20	
SOPEX	48°36'48.0"N 003°33'00.0"W	T120	
SOPIG	49°22'25.0"N 002°19'53.0"E		
SOPII	47°01'33.0"N 001°03'18.0"E	A34 , UN859 , R10	FRA(E): LFFRASW
SOPLO	45°43'43.7"N 005°44'45.0"E	N871 , UN871 , Z87	
SOPOL	49°51'47.0"N 001°41'07.0"E	UT191	
SORAL	49°06'49.6"N 006°26'15.6"E	V36	FRA(I): LFFRAE
SORAP	48°31'20.0"N 000°38'07.0"E	UN859 , UN873	
SORAS	40°33'08.0"N 004°40'00.0"E		FRA(X): LFFRASE, FL195-660
SOREM	48°28'16.0"N 007°01'08.0"E	V17	
SOSAL	46°33'29.0"N 006°53'04.0"E	T45	
SOSIX	48°41'25.0"N 004°50'34.0"E		
SOSOV	44°58'59.0"N 007°53'06.0"W		FRA(EX): LFFRANW, FL195-660
SOSTO	43°47'51.0"N 001°16'33.0"W		
SOSUN	49°59'05.5"N 001°31'03.8"E	UM733	
SOSUR	42°33'36.8"N 004°59'50.6"E	B16 , UM154 , UM976 , UM989 , N86 , UN870	FRA(IA): LFFRASE, LFTF, LFMC, LFMV, FL195-660; FRA(ID): LFFRASE, LFML, LFMI, LFMA, LFMQ, LFMV, LFMV, FL195-660
SOTAK	43°49'17.3"N 000°56'31.7"E		FRA(I): LFFRASW
SOTAX	39°35'04.0"N 004°40'00.0"E		FRA(EX): LFFRASE, FL195-660
SOTIP	48°07'52.9"N 001°27'35.6"E	R10	
SOTOX	43°29'54.7"N 007°30'37.7"E		
SOTUS	49°22'48.0"N 004°03'01.0"E	Q763 , Z319	
SOUKA	42°53'23.0"N 008°47'31.0"E		
SOVAD	46°20'14.9"N 006°02'54.4"E	Y55	
SOVAG	41°08'49.0"N 007°12'23.7"E	UN851	FRA(I): LFFRASE, FL195-660
SOVAT	50°46'46.0"N 001°28'00.0"E	L613 , UL613	
SOVET	44°08'20.1"N 001°46'51.1"E		FRA(I): LFFRASW
SOVIM	48°07'06.2"N 003°48'38.5"W		
SOVOS	43°23'13.0"N 000°54'00.0"W	G17	FRA(D): LFFRASW, LFBZ
SUBAK	47°04'09.3"N 001°29'27.2"W		
SUBIL	43°01'43.0"N 004°36'30.0"E		
SUBIP	50°26'44.4"N 000°53'06.2"E	UM733	
SUBOX	48°44'59.0"N 001°38'07.0"E		
SUDAD	43°09'50.0"N 000°00'40.0"W		
SUDAP	50°26'36.4"N 002°50'44.0"E		
SUDAS	42°56'17.3"N 008°54'22.5"E	A3 , A9 , Y48	
SUDAV	48°29'15.6"N 002°54'08.8"E		

Name-codes designator	Coordonnées Coordinates	Routes ATS <i>ATS routes</i>	Observations <i>Remarks</i>
SUDIL	47°08'03.1"N 001°37'31.1"W		
SUDOD	50°59'31.4"N 002°15'14.0"E		
SUGOM	46°04'35.0"N 002°22'37.0"W		
SUIPE	49°15'12.0"N 004°15'54.0"E	H9 , J10 , M163	
SUKHA	48°34'29.0"N 005°06'28.0"E	UL161	FRA(X): LFFRAE, EVEN FL
SULEX	50°00'00.0"N 002°55'32.0"E	N874 , UN874	
SULIT	43°23'01.3"N 001°15'09.2"E		
SULOT	45°36'14.0"N 003°48'59.0"E	Q20	
SUNUL	47°10'37.0"N 002°49'41.0"W		
SUPUX	40°25'29.0"N 008°00'00.0"E	Z924	FRA(E): LFFRASE, FL195-660
SUQOC	46°26'23.7"N 000°23'47.3"W		FRA(X): LFFRASW
SURAS	43°38'32.8"N 001°03'46.2"E		
SURJU	41°46'49.3"N 005°36'57.4"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
SURUD	43°27'15.5"N 000°58'45.2"E		FRA(I): LFFRASW
SUSON	50°25'32.6"N 002°24'40.6"E		
SUSUK	43°32'51.2"N 006°08'07.5"E		
SUTAL	49°28'00.0"N 006°23'30.0"E	N852	FRA(EX): LFFRAE, FL195-245, ODD FL for entering aircrafts; FRA(I): LFFRAE, FL 245-660
SUTUB	48°47'39.5"N 001°39'46.4"E		
SUVEL	46°09'05.4"N 006°21'03.8"E	Y52	
SUXER	40°08'09.0"N 005°51'32.0"E	Z924	FRA(IA): LFFRASE, LEMH, LESL, FL195-660
SUXOV	49°55'21.7"N 000°49'32.4"E		
TABIL	47°57'23.0"N 000°56'24.0"W	A532 , V20	
TABOT	39°09'00.0"N 008°00'00.0"E		FRA(EX): LFFRASE, FL195-660
TABOV	48°38'39.0"N 001°38'56.0"E	UL976 , UM163 , UN491 , UN858	
TACRO	47°29'13.0"N 000°57'14.0"W	H34	
TADAN	43°34'37.0"N 000°33'30.0"E		
TADUP	48°56'19.3"N 000°32'27.4"E		
TAHLE	49°52'00.0"N 002°41'00.0"E	UZ274	
TAJEF	42°01'19.8"N 006°58'55.7"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
TAKAS	49°00'00.0"N 008°00'00.0"W		
TAKAT	44°37'36.2"N 002°36'02.1"E	V14 , V21	FRA(D): LFFRASW, LFLC
TALAR	45°57'23.0"N 004°36'15.7"E		
TALEP	43°27'44.0"N 008°42'44.0"E		FRA(E): LFFRASE, FL195-660
TALIG	49°30'59.0"N 005°48'04.0"W		FRA(EX): LFFRANW, FL245-660
TALOL	43°19'16.0"N 000°33'30.0"E		
TALUD	49°36'04.0"N 005°25'14.0"E	Q763	
TANCA	49°31'17.0"N 000°29'05.0"E		
TEJOP	48°49'44.6"N 004°59'50.6"W		FRA(I): LFFRANW, FL195-660
TELIN	48°14'41.0"N 004°11'59.0"W		
TEMPU	44°50'49.0"N 000°59'44.0"W		
TEMTO	47°35'41.7"N 000°36'54.2"W	UN741	
TEPRA	46°29'45.0"N 002°25'28.0"W	UL14 , UN867 , UN873	
TEPRI	48°33'08.0"N 002°45'00.0"E	UN491	
TEPTI	43°24'33.6"N 000°23'55.5"E		FRA(A): LFFRASW, LFBP, LFBT
TEREZ	41°20'00.0"N 009°02'13.0"E	J19	
TERKU	48°01'48.0"N 003°37'00.0"W		FRA(I): LFFRANW, FL195-660
TERPO	47°20'56.0"N 001°55'44.0"W	UM616 , UN461 , UN490 , UN862 , UN867 , UN872 , UP87 , UT176	
TICRE	42°55'12.5"N 004°58'52.3"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
TILVI	49°36'30.0"N 005°35'03.0"E		
TINAM	46°21'36.1"N 006°31'50.0"E	Z62	
TINIL	47°35'20.0"N 005°05'55.0"E	UM982 , UN854	
TINOT	42°41'51.8"N 005°18'54.4"E	M731 , N86 , UN854 , T175 , Z154	FRA(IA): LFFRASE, LFMA, LFMV, LFMQ, LFMY, LFTH, FL195-660; FRA(ID): LFFRASE, LFKJ, LFKO, LFKS, FL195-660
TIPIK	43°30'14.0"N 006°26'04.0"E		
TIQUH	48°25'00.0"N 006°12'56.0"W		FRA(I): LFFRANW, FL195-660
TIRAV	46°35'56.0"N 001°23'27.0"W	A25 , G54 , UN490 , UT183 , T501 , UT501 , Y95 , UY110	
TIRSO	47°48'22.2"N 006°40'14.8"E	A242	
TITOX	46°33'04.0"N 003°43'05.0"E		

Name-codes designator	Coordonnées Coordinatas	Routes ATS <i>ATS routes</i>	Observations <i>Remarks</i>
TITUB	48°47'33.0"N 003°34'43.0"W		
TITVA	45°21'47.6"N 003°57'31.6"E		FRA(I): LFFRASW
TIVLI	42°48'18.0"N 000°26'12.0"W		FRA(X): LFFRASW
TIVLU	46°30'00.0"N 008°00'00.0"W	UN536	FRA(EX): LFFRANW, FL195-660
TIVNO	43°46'44.0"N 007°47'01.0"E		Y15
TIXIT	43°20'46.0"N 006°50'30.0"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
TOBVO	44°08'28.0"N 002°02'16.0"E	V21	
TODAC	42°56'36.3"N 005°53'06.7"E		
TOFLO	47°47'39.0"N 004°06'34.0"W		FRA(I): LFFRANW, FL195-660
TOKDO	46°01'30.2"N 005°42'40.1"E	G5 , UY305	
TOLNA	45°40'42.7"N 005°48'49.3"E	KY178	
TOLVU	49°37'31.0"N 005°22'18.0"E	UN857	
TONDU	43°36'04.7"N 005°08'01.3"E		
TOPDA	41°29'12.5"N 008°51'42.0"E		
TOPTU	42°47'47.8"N 000°11'37.0"W		FRA(E): LFFRASW
TORPA	47°28'45.9"N 006°39'30.9"E	T10 , V40	FRA(D): LFFRAE, LSMD, LSZH
TORTU	43°23'18.0"N 008°57'30.0"E	A9 , UN851	FRA(EXA): LFFRASE, LFKF, LFKJ, LFKO, LFKS, FL195-660; FRA(EXD): LFFRASE, LFKF, LFKJ, LFKO, FL195-660
TOZOT	45°11'09.0"N 004°05'56.2"E	UT183	FRA(X): LFFRASW
TRACA	50°51'06.0"N 001°58'06.0"E	A30 , B3	
TRETS	43°24'47.0"N 005°43'51.0"E	G701	
TUBDI	47°43'46.9"N 003°22'51.5"E		
TUDRA	46°32'20.0"N 000°46'51.0"E	R66	FRA(I): LFFRASW
TUFTA	46°23'18.2"N 005°25'14.1"E		FRA LSASFRA (I)
TUKVI	50°38'58.7"N 001°24'13.0"E		
TULNI	50°33'27.0"N 003°16'56.0"E	Y473 , UY473	
TULTA	48°34'37.0"N 008°00'00.0"W		FRA(EX): LFFRANW, FL195-660
TUNAX	47°54'45.0"N 000°12'06.0"E	H34 , J55	
TUNIT	49°22'53.0"N 003°00'00.0"W	N160	FRA(A): LFFRANW, EGJJ, EGJB, EGJA, FL195-660; FRA(D): LFFRANW, EGJB, EGJJ, EGJA, LFRC, FL195-660
TUNOR	47°53'00.0"N 004°08'28.0"E	UH37	
TUNUR	44°38'25.0"N 004°50'24.0"E	UY22	
TUPAR	46°25'45.0"N 000°39'46.0"W	UM184 , UM616 , UN861 , UY120	FRA(EX): LFFRASW
TUPID	47°42'41.1"N 002°03'49.6"E		
TUPOV	47°45'27.0"N 007°14'13.0"E		FRA(I): LFFRAE
TUPOX	43°58'33.0"N 005°24'11.0"E	UN852 , T43 , UT43 , Y30 , UY30	
TURDO	47°26'52.0"N 006°58'05.0"W		FRA(I): LFFRANW, FL195-660
TURDU	49°05'28.1"N 000°27'53.0"W		
TURIL	43°13'36.3"N 006°01'25.6"E	UL127	FRA(D): LFFRASE, LFMD, LFMN, LFTZ, FL195-660
TUROM	46°50'31.0"N 005°57'59.1"E	T14	
TUTAX	46°55'17.0"N 005°14'49.0"E	UZ124	
UBAVI	43°57'34.8"N 004°48'35.4"E		
UBEXU	46°24'57.0"N 004°58'04.0"E	A6	
UBIMA	46°07'35.0"N 006°42'04.0"E	N853	
UFFIX	47°52'16.0"N 002°45'21.0"E		FRA(X): LFFRASW; FRA(E): LFFRAC;
UFONE	48°50'13.0"N 006°59'19.0"E	R7	
UGLET	43°34'52.0"N 005°52'31.0"E	Q302 , Y30 , UY30	
ULKUX	42°56'26.0"N 004°57'32.9"E		
ULNAB	45°24'49.5"N 002°26'26.2"W		
UMLER	47°30'00.0"N 008°45'00.0"W	UN734	
UMNIQ	43°11'33.7"N 006°50'15.2"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
UMOGI	48°04'12.5"N 002°18'01.9"E		
UMOXA	47°30'00.0"N 008°00'00.0"W	UN734	FRA(EX): LFFRANW, FL195-660
UNANA	42°51'13.0"N 006°10'49.0"E		FRA(I): LFFRASE, FL195-660
UNEKO	46°19'48.0"N 003°11'25.0"W		
UNKIR	46°48'56.0"N 005°43'37.0"E	UM729 , UM982	
UPALO	48°54'37.0"N 001°45'07.0"W	UN491 , UN585 , UN862 , UP87 , R111 , T120 , UT260 , T493 , T498 , UT510 , V20 , UY110 , Y491	
UPMIT	50°39'06.9"N 003°21'05.3"E		

Name-codes designator	Coordonnées Coordinates	Routes ATS ATS routes	Observations Remarks
UPSAQ	49°47'00.0"N 003°53'30.0"E		
URATO	41°56'44.0"N 008°09'29.0"E	Z154	FRA(D): LFFRASE, LFKF, FL195-660
UREKU	43°28'37.2"N 001°22'25.3"W		
URELO	48°32'19.8"N 003°43'55.3"E	J302 , UJ310 , UM982 , Z303	
URITI	48°47'22.6"N 002°17'04.0"W		
UROGO	43°55'58.9"N 000°12'21.8"W		
URQAP	47°01'53.0"N 005°33'11.0"E	UM982	
URUNA	43°21'18.0"N 001°44'25.0"W	R10	FRA(EX): LFFRASW
URUXI	44°51'14.2"N 003°46'43.3"E		
USAKU	43°37'27.0"N 000°28'20.0"E	G17 , T258	FRA(D): LFFRASW, LFBB, LFBT
USANO	43°44'03.3"N 007°42'49.9"E	Y15	
USAPI	49°42'11.6"N 000°19'59.5"E		
USODA	46°58'19.0"N 001°21'54.0"W	UM184 , UM616 , T501 , UT501	
UTELA	48°54'21.2"N 002°57'37.6"E	UM733 , UM976 , UN858	
UTISO	46°02'43.8"N 001°27'48.6"W	UN862	FRA(E): LFFRASW
UTORU	41°10'50.0"N 007°49'53.0"E	Y19	
UTUVA	45°51'47.7"N 003°29'27.9"E		FRA(I): LFFRASW
UVELI	45°02'29.1"N 000°06'43.0"E	R17	FRA(I): LFFRASW; FRA(A): LFFRASW, LFBA, LFCS, LFDI, LFDI, LFDI; FRA(D): LFFRASW, LFCS, LFDI, LFDI, LFDI
UVIKO	47°58'45.0"N 000°03'41.0"E		
UVRAK	44°54'26.4"N 001°40'00.9"E		
UVRAN	49°36'26.7"N 001°07'42.2"W		
UVRIL	49°43'49.7"N 000°34'39.6"E		
UVSUV	49°29'17.3"N 001°40'28.4"W	UM25	
UVUDO	46°30'00.0"N 001°50'39.0"W	UN26 , UN862	
UXANA	45°16'35.0"N 003°10'45.0"E		
VADAR	46°39'26.0"N 006°45'13.0"E	Z669	
VADEM	46°43'18.2"N 006°29'00.5"E		
VADEP	50°14'29.6"N 003°48'17.5"E		
VADOM	48°33'02.0"N 001°16'15.0"E	UL976 , UN874	
VADSU	43°09'32.0"N 000°16'56.0"E		
VAGNA	45°05'43.3"N 000°20'14.2"W		
VAKOP	43°20'02.7"N 005°01'04.0"E		
VAKOS	49°34'10.7"N 004°00'10.3"E	Y50	
VAKPA	48°11'17.0"N 006°41'06.0"E		FRA(I): LFFRAE
VAKPI	43°22'30.3"N 000°05'36.6"E		
VAKSI	47°59'57.0"N 001°14'05.0"W	V20	
VALAG	43°40'39.9"N 003°25'04.5"E		
VALAX	47°33'46.0"N 001°06'38.0"W	A5 , V30	
VALBU	46°05'09.7"N 006°29'23.4"E	Y52	
VALEK	49°30'52.0"N 005°46'52.0"E	UM163 , UN858	
VALKU	45°59'53.4"N 002°49'05.0"E		FRA(I): LFFRASW
VALNU	48°04'54.0"N 003°16'00.0"E		
VALOR	46°03'34.6"N 006°58'25.9"E	Y1 , Y223 , Y224	
VALPO	48°50'05.1"N 003°07'17.8"E		
VAMOP	50°23'25.7"N 003°11'37.8"E		
VAMTU	44°08'44.0"N 007°37'31.0"E	M984 , UM984	
VANAD	47°50'14.0"N 000°54'26.0"E	A34 , UN858 , UN859 , UN874	
VANAS	45°27'25.8"N 006°44'48.7"E	B46 , J41 , N853	
VANEG	47°40'03.4"N 002°26'05.0"W		
VANEX	48°33'14.1"N 002°58'40.8"E		
VANIS	43°53'55.0"N 005°06'31.0"E		
VAQOQ	49°19'55.2"N 000°53'42.3"E		
VAREK	42°18'47.0"N 007°58'50.0"E	M623 , W54	FRA(ID): LFFRASE, LFMD, LFMN, LFTZ, FL195-660
VARES	43°30'11.0"N 004°19'23.0"E		
VARUX	44°52'57.4"N 004°51'14.3"E		
VASOL	48°32'42.5"N 001°52'54.8"E		
VATIR	42°10'20.0"N 004°06'56.0"E	UN852 , UY38	
VATRI	48°47'36.0"N 004°03'30.0"E	B3 , G40 , T11	

Name-codes designator	Coordonnées Coordinates	Routes ATS <i>ATS routes</i>	Observations <i>Remarks</i>
VAVIT	42°48'38.6"N 008°55'09.4"E		
VAVIX	44°16'40.0"N 000°41'38.7"W	B19	FRA(I): LFFFRASW; FRA(A): LFFFRASW, LFBD, LFBM; FRA(D): LFFFRASW, LFBD, LFBM, LFBZ
VAVOT	49°29'13.0"N 005°34'00.0"E	Z110	
VAXED	48°52'49.4"N 004°07'04.4"E		
VAXEL	41°52'41.5"N 008°22'34.8"E		
VEBEK	49°16'07.0"N 003°40'59.0"E	Q763	
VEDIK	43°51'26.0"N 005°49'24.0"E	Y22 , UY22	
VEDUS	49°35'41.0"N 004°46'53.0"E	Z157 , UZ157 , UZ257	
VEKIN	50°24'15.0"N 003°16'30.0"E	N873 , UN873 , N874 , UN874 , Z173 , UZ173	
VELIN	44°58'48.0"N 000°09'20.0"E	R10 , R17	FRA(I): LFFFRASW; FRA(A): LFFFRASW, LFBG, LFBH, LFBK, LFBX, LFCJ, LFCP, LFCY, LFDC, LFDK, LFDN, LFDP, LFDU, LFIV, LFXB; FRA(D): LFFFRASW, LFBE, LFBG, LFBH, LFBK, LFBX, LFCJ, LFCP, LFCY, LFDC, LFDK, LFDN, LFDP, LFDU, LFIV, LFXB
VELIR	45°24'15.4"N 003°10'56.6"E		FRA(I): LFFFRASW
VELLO	43°31'08.7"N 005°15'43.2"E		
VELOK	50°11'18.0"N 002°49'09.0"E		
VELOL	49°56'19.0"N 001°17'12.0"E	J150 , UZ296	
VELUD	47°08'18.6"N 001°18'25.0"W		
VEMIL	49°13'29.5"N 002°23'10.3"E		
VENAR	46°08'37.0"N 000°43'14.0"W		
VENAT	46°14'39.0"N 006°35'48.0"E	T45 , T330 , Y223 , Z67	
VENOR	49°43'00.0"N 002°38'54.0"E	N874	
VENTA	43°34'59.0"N 005°14'04.1"E		
VEPET	49°42'37.0"N 001°30'04.0"E	J150 , J151 , Z293	
VERAC	46°17'25.0"N 000°06'17.0"E	B19	
VERMA	50°00'00.0"N 003°14'36.0"E	B3 , UM728 , T372	
VEROB	45°17'43.7"N 007°23'22.4"E		
VEROS	47°20'24.0"N 002°12'06.0"E	G54 , J18	
VEROT	45°12'59.5"N 004°10'37.7"E	G5 , R31	
VEROX	46°43'38.8"N 006°34'23.6"E	N869	
VESAN	50°22'18.8"N 002°01'35.1"E	J22 , L613 , UL613 , UT225 , UY376	
VEULE	49°51'24.0"N 000°37'12.0"E	UL612	
VEVAR	44°48'00.0"N 007°00'45.0"E	UM623 , Y24	
VEVUT	42°26'12.0"N 003°05'00.0"E		
VEXAV	49°12'32.0"N 001°56'11.2"E		
VEXIP	49°02'31.1"N 001°57'31.0"E		
VEZaq	48°41'03.0"N 002°54'09.5"E	UL194	
VIBUG	45°57'26.9"N 003°21'37.6"E		
VICCO	42°08'22.0"N 008°48'57.0"E		
VIFGO	45°02'36.2"N 005°40'53.3"E		
VIVOH	42°14'40.6"N 009°36'44.0"E		
VUCTU	48°13'41.4"N 004°49'20.4"E	B3	
WEBCA	46°03'50.3"N 006°49'42.9"E	A1	
WERZU	48°31'29.0"N 003°32'00.0"E	UN491	
WIQMO	47°16'37.2"N 001°37'42.0"W		
XAMAB	50°12'16.0"N 000°15'53.0"E	UL612	
XAMAL	43°28'43.0"N 007°05'40.0"E	G374 , M623 , Y15	
XANOR	49°28'16.4"N 000°37'09.9"E		
XAPEL	46°38'24.0"N 003°58'00.0"E		
XASOT	47°01'33.1"N 004°34'01.8"W		
XASUD	49°08'54.8"N 000°09'15.3"E		
XATEL	44°16'13.0"N 005°10'43.0"E	UY30	
XATOS	39°41'55.0"N 008°00'00.0"E		FRA(EX): LFFFRASE, FL195-660
XAVAP	49°14'02.0"N 006°08'35.0"W		
XERAK	44°57'55.0"N 002°00'00.0"E	T616	
XERAM	49°35'48.0"N 004°04'02.0"E	UY157 , Z157 , UZ157 , Z319 , UZ319	
XERGI	46°16'19.2"N 000°53'48.0"W		

Name-codes designator	Coordonnées Coordinates	Routes ATS ATS routes	Observations Remarks
XIDAN	47°02'43.0"N 006°13'06.0"W		FRA(I): LFFFRANW, FL195-660
XIDIL	50°21'06.0"N 000°38'29.0"E	M605 , UM605	
XIRBI	44°22'22.0"N 005°15'56.0"E	UT43 , UY22	
XORBI	49°55'04.0"N 002°27'04.0"E	H20 , H40	
XOVPA	49°09'18.0"N 000°15'00.0"W	N160	
XUPAL	45°02'26.0"N 002°37'22.0"E	T616 , V12	
XUREX	43°32'06.4"N 001°01'42.3"E		
YACIM	43°16'17.2"N 003°39'16.6"E	UT21	FRA(EX): LFFFRASW
YAQEL	45°03'17.3"N 003°48'15.0"E		FRA(X): LFFFRASW
YODHA	49°43'30.0"N 003°51'50.0"E		
YURZI	46°10'26.3"N 002°28'34.0"W	UL14	FRA(X): LFFFRANW, FL195-660
ZEBRA	43°36'57.2"N 004°57'36.3"E		
ZEFIR	41°50'30.3"N 008°03'15.4"E	M623	
ZERFI	48°44'18.0"N 006°51'46.0"E	V17	
ZETCO	42°09'18.2"N 006°41'41.8"E		FRA(I): LFFFRASE, FL195-660
ZOBBE	45°52'13.0"N 003°37'41.0"E		

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 247 B CAMP DE SOUGE				
44°52'00"N , 000°48'40"W - 44°52'05"N , 000°48'00"W - 44°51'50"N , 000°47'00"W - 44°51'12"N , 000°46'52"W - 44°50'50"N , 000°48'02"W - 44°50'00"N , 000°49'20"W - 44°52'00"N , 000°48'40"W	1200ft AMSL ----- SFC	Activable H24	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	IFR/VFR contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Gestionnaire : 13ème régiment de dragons parachutistes : 05 56 68 40 45. Activité réelle connue de : MERIGNAC TWR 118.3 AQUITAINE INFO 120.575 ATIS 131.150 IFR/VFR : Avoidance mandatory during activity OAT : upon administrator authorisation. Administrator : 13th régiment de dragons parachutistes : 05 56 68 40 45. Activity known on : MERIGNAC TWR 118.3 AQUITAINE INFO 120.575 ATIS 131.150
LF R 248 TARNOS				
43°32'15"N , 001°30'23"W - 43°32'17"N , 001°30'56"W - 43°34'03"N , 001°31'23"W - 43°34'02"N , 001°29'24"W - 43°32'15"N , 001°30'23"W	1500ft AMSL ----- SFC	Sauf JF : Activable : - Du 16/09 au 14/06 : MAR et JEU 0500-1500, - Du 15/06 au 15/09 : MAR 0500-0900. ETE : - 1HR Except HOL : Possible activation : - from 16/09 to 14/06 : TUE and THU 0500-1500, - from 15/06 to 15/09 : TUE 0500-0900. SUM : - 1HR.	Activités spécifiques Défense. Tirs Sol/Sol. Defence specific activities. Live firing Ground/ground.	Gestionnaire : 1er RPIMa : 05.59.50.54.32. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Activité réelle connue de : - BIARRITZ INFO 119.175 Mhz, - BIARRITZ TWR 118.7 Mhz selon protocole. Administrator : 1er RPIMa : 05.59.50.54.32. GAT : avoidance mandatory throughout activity. OAT : upon administrator authorization. Actual activity known on : - BIARRITZ INFO 119.175 MHz, - BIARRITZ TWR 118.7 MHz according to protocol.
LF R 249 CAMP DE BUSSAC				
45°12'26"N , 000°21'38"W - 45°11'47"N , 000°19'36"W - 45°10'50"N , 000°19'29"W - 45°10'21"N , 000°19'59"W - 45°10'26"N , 000°22'00"W - 45°11'01"N , 000°22'03"W - 45°11'33"N , 000°22'11"W - 45°11'27"N , 000°21'47"W - 45°12'26"N , 000°21'38"W	3000ft AMSL ----- SFC	Activity announced by NOTAM	Activités spécifiques Défense. Tirs SOL/SOL. Defence specific activities. Live firing Ground/ground.	IFR/VFR contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Gestionnaire : 515ème RT : 05.45.64.86.36. Activité réelle connue de AQUITAINE INFO 120.575 Mhz. IFR/VFR : Avoidance mandatory throughout activity OAT : upon administrator authorisation. Administrator:515ème RT : 05.45.64.86.36. Activity known on: AQUITAINE INFO 120.575 MHz.
LF R 250 CAMP D'AVON BRIOUX				
46°22'04"N , 000°01'38"E - 46°21'23"N , 000°00'51"E - 46°21'57"N , 000°02'32"W - 46°23'00"N , 000°02'30"W - 46°23'03"N , 000°00'52"W - 46°23'56"N , 000°00'03"E - 46°23'38"N , 000°01'30"E - 46°22'04"N , 000°01'38"E	2000ft AMSL ----- SFC	Activity announced by NOTAM	Activités spécifiques Défense. Tirs SOL/SOL. Defence specific activities. Live firing Ground/ground.	IFR/VFR contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : sur autorisation du gestionnaire. Gestionnaire : école nationale des sous- officiers d'active : 05. 49.76.82.49. Activité réelle connue de POITIERS INFO 124.0 Mhz. IFR/VFR : Avoidance mandatory throughout activity OAT : upon administrator authorisation. Administrator:école nationale des sous- officiers d'active : 05. 49.76.82.49. Activity known on POITIERS INFO 124.0 Mhz.
LF R 251 A SAINT-ASTIER				
45°09'00"N , 000°31'52"E - 45°09'06"N , 000°31'34"E - 45°09'38"N , 000°30'59"E - 45°10'10"N , 000°31'17"E - 45°09'37"N , 000°32'48"E - 45°09'25"N , 000°32'17"E - 45°09'17"N , 000°32'02"E - 45°09'09"N , 000°31'55"E - 45°09'00"N , 000°31'52"E	1000ft ASFC ----- SFC	H24	Activités spécifiques Défense. Tirs d'explosifs et d'artifices lacrymogènes. Defence specific activities. Tear gas and explosive firing.	Contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : Centre National d'Entraînement des Forces de Gendarmerie : 05 53 02 37 06 Avoidance mandatory throughout activity. Administrator : Centre National d'Entraînement des Forces de Gendarmerie : 05 53 02 37 06

18 APR 2024

Identification Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
LF R 251 E SAINT-ASTIER				
45°12'36"N , 000°32'37"E - 45°07'02"N , 000°29'34"E - arc anti-horaire de 3 NM de rayon centré sur 45°09'42"N , 000°31'31"E - 45°12'36"N , 000°32'37"E	2500ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24.	Activités spécifiques Défense. Mission d'entraînement d'appui aérien par hélicoptère de la Gendarmerie Nationale. Defence specific activities. National Gendarmerie HEL training.	Contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : Centre National d'Entraînement des Forces de Gendarmerie : 05.53.02.37.06 Activité réelle connue de : SIV 1 AQUITAINE. A l'exclusion de la LF-R 251A. Avoidance mandatory throughout activity. Administrator : Centre National d'Entraînement des Forces de Gendarmerie : 05.53.02.37.06 Activity known on : AQUITAINE SIV 1. Except for LF-R 251A.
LF R 251 W SAINT-ASTIER				
45°12'36"N , 000°32'37"E - 45°07'02"N , 000°29'34"E - arc horaire de 3 NM de rayon centré sur 45°09'42"N , 000°31'31"E - 45°12'36"N , 000°32'37"E	2500ft AMSL ----- SFC	Possible activation by NOTAM, except SUN and public HOL.	Activités spécifiques Défense. Mission d'entraînement d'appui aérien par hélicoptère de la Gendarmerie Nationale. Defence specific activities. National Gendarmerie HEL training.	Contournement obligatoire pendant l'activité. Gestionnaire : Centre National d'Entraînement des Forces de Gendarmerie : 05.53.02.37.06 Activité réelle connue de : SIV 1 AQUITAINE. A l'exclusion de la LF-R 166 A2 GIRONDE NORD et de la LF-R 166 B PERIGORD lorsqu'elles sont actives. Avoidance mandatory throughout activity. Administrator : Centre National d'Entraînement des Forces de Gendarmerie : 05.53.02.37.06 Activity known on : AQUITAINE SIV 1. Except for LF-R 166 A2 GIRONDE NORD and LF-R 166 B PERIGORD when active.
LF R 252 DIEUZE				
48°46'39"N , 006°43'25"E - 48°46'41"N , 006°43'04"E - 48°47'17"N , 006°41'56"E - 48°47'43"N , 006°42'40"E - 48°47'02"N , 006°43'24"E - 48°46'39"N , 006°43'25"E	3500ft AMSL ----- SFC	Possible activation : - MON-THU except HOL : 0600-1700, SUM : -1 HR, - from 01/10 to 31/03, TUE and WED : 1900-2100, SUM : -1 HR, - from 01/04 to 30/09, TUE and WED : 2000-2200.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing Ground/ground.	Gestionnaire : CFIM Dieuze, TEL : 03 87 05 87 02. CAM/CAG : contournement obligatoire pendant l'activité réelle. Activité connue de : - PHALSBOURG APP 118.450 MHz, - STRASBOURG INFO 119.450 MHz, - STRASBOURG APP 120.7 MHz. Administrator : CFIM Dieuze, TEL : 03 87 05 87 02. OAT/GAT : Avoidance mandatory throughout activity. Activity known on : - PHALSBOURG APP 118.450 MHz, - STRASBOURG INFO 119.450 MHz, - STRASBOURG APP 120.7 MHz.
LF R 254 SAINT-ROMAIN				
49°33'38"N , 000°19'13"E - 49°40'07"N , 000°37'58"E - 49°31'43"N , 000°38'39"E - 49°31'24"N , 000°19'42"E - 49°33'38"N , 000°19'13"E	3500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	<u>Activable selon protocole, tous les jours de SR-30 à SS+30.</u> <u>Activation according to protocol, everyday from SR-30 to SS+30.</u>	Activité vélivole. Gliding activity.	- CAG IFR et CAM I et T : contournement obligatoire, à l'exception des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone. - CAG VFR et CAM V : autorisés, après contact radio avec RENNES APP/FIS. - Activité réelle connue de RENNES APP/FIS. - GAT IFR and OAT I and T: avoidance mandatory, except for ACFT carrying out assistance, rescue or law and order missions if their mission does not allow the avoidance of the zone; - OAT VFR/GAT V: allowed after radio contact with RENNES APP/FIS. Actual activity known by RENNES APP/FIS.
LF R 256 LES CROCHERES				
47°11'19"N , 005°25'41"E - 47°10'55"N , 005°27'33"E - 47°09'50"N , 005°27'02"E - 47°10'23"N , 005°25'35"E - 47°10'53"N , 005°25'29"E - 47°11'19"N , 005°25'41"E	3400ft AMSL ----- SFC	Possible activation in the daytime : - MON-TUE except HOL : 0700-1700 - WED-THU except HOL : 0700-2100 - FRI except HOL : 0700- 1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing Ground/ground.	CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les vols autorisés par le gestionnaire. Gestionnaire : 511ème Régiment du Train 03 80 77 42 28/10. Activité connue de BALE Info 135.850 MHz. GAT : avoidance mandatory during activity. CAM : avoidance mandatory during activity except flights authorised by the administrator. Administrator : 511ème Régiment du Train 03 80 77 42 28/10. Activity known by BALE Info 135.850 MHz.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 257 CREIL HALATTE				
49°15'28"N , 002°30'21"E - 49°14'58"N , 002°29'55"E - 49°14'43"N , 002°30'06"E - 49°14'21"N , 002°31'14"E - 49°15'14"N , 002°32'33"E - 49°15'42"N , 002°32'14"E - 49°15'43"N , 002°31'23"E - 49°15'28"N , 002°30'21"E	1300ft AMSL 1000ft ASFC ----- SFC	H24	Activités spécifiques Défense. Protection d'installations spécifiques des Armées. Defence specific activities. Protection of special Defence structures.	CAG/CAM : contournement obligatoire sauf vols réalisant des missions de service public suivantes : - Armées - Intérieur - Douane - Protection Civile - Evacuations Sanitaires Contact préalable obligatoire avec service de permanence : 03 65 36 69 19. GAT/OAT : avoidance mandatory except for flights related to the following public service missions: - Defence - Home affairs - Custom - Civil Protection - MEDEVAC Previous mandatory contact with duty service : 03 65 36 69 19.
LF R 258 AMBERIEU				
45°59'39"N , 005°19'52"E - 45°59'39"N , 005°20'02"E - 45°59'24"N , 005°20'07"E - 45°59'24"N , 005°19'44"E - 45°59'39"N , 005°19'52"E	3500ft AMSL ----- SFC	SR-SS	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Defence specific activities. Shooting ground/ground	Gestionnaire : Détachement Air 278 d'Ambérieu en Bugey. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant activité. Administrator : Detachment Air 278 of Ambérieu en Bugey. GAT/OAT : avoidance mandatory during activity.
LF R 259 LAMANCHS				
44°14'47"N , 001°16'32"W - 44°15'06"N , 001°16'52"W - 44°15'37"N , 001°19'42"W - 44°14'23"N , 001°19'52"W - 44°14'25"N , 001°17'18"W - 44°14'47"N , 001°16'32"W	4200ft AMSL ----- SFC	Activable H24	Activités spécifiques Défense. Armes légères d'infanterie Defence specific activities. Light infantry weapons	Pendant activité : CAG IFR/VFR : contournement obligatoire. CAM : contournement obligatoire sauf vols autorisés par le gestionnaire. Gestionnaire : Officier de tir du 17ème GA : 05 58 82 27 25 ou 05 58 82 27 88. Activité réelle connue de : CAZAUX APP ou RAI : 119.600 BISCARROSSE TWR : 118.950 AQUITAINE INFO : 120.575 During activity : GAT IFR/VFR : avoidance mandatory. OAT : avoidance mandatory except authorized flights by administrator. Administrator : Shooting officer of 17th GA : 05 58 82 27 25 or 05 58 82 27 88. Actual activity known on : CAZAUX APP or RAI : 119.600 BISCARROSSE TWR : 118.950 AQUITAINE INFO : 120.575
LF R 260 ROYAN				
45°29'06"N , 001°09'44"W - 45°39'55"N , 000°47'22"W - 45°40'01"N , 000°34'36"W - 45°23'42"N , 001°08'16"W - 45°29'06"N , 001°09'44"W	FL 135 ----- FL 125	Activable H24	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire : Bordeaux (MARENGO) ou Mont de Marsan (MARINA) ou CDC de remplacement. CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : COGNAC APP 132.450 AQUITAINE APP 129.875 AQUITAINE INFO 120.575 CAZAUX APP 119.600 BORDEAUX CTL 125.100 BORDEAUX ESSAI 122.900 Administrator : Bordeaux (MARENGO) or Mont de Marsan (MARINA) or substitute CDC. GAT/OAT : avoidance mandatory. Actual activity known on : COGNAC APP 132.450 AQUITAINE APP 129.875 AQUITAINE INFO 120.575 CAZAUX APP 119.600 BORDEAUX CTL 125.100 BORDEAUX ESSAI 122.900

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
LF R 261 LIMOGES				
45°48'51"N , 000°52'33"E - 45°50'26"N , 000°54'24"E - 45°51'03"N , 000°54'25"E - 45°42'29"N , 001°22'01"E - 45°41'47"N , 001°20'30"E - 45°40'27"N , 001°19'38"E - 45°38'09"N , 001°18'19"E - 45°46'48"N , 000°50'22"E - 45°48'51"N , 000°52'33"E	FL 135 ----- FL 125	Activable H24	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire : CMCC Bordeaux (MARENGO) ou CDC Mont de Marsan (MARINA) ou CDC de remplacement. CAG/CAM : contournement obligatoire. Activité réelle connue de : COGNAC APP 132.450 LIMOGESAPP 118.075 LIMOGES INFO 124.050 BORDEAUX CTL 127.675 Administrator : CMCC Bordeaux (MARENGO) or CDC Mont de Marsan (MARINA) or substitute CDC. GAT/OAT : avoidance mandatory. Actual activity known on : COGNAC APP 132.450 LIMOGESAPP 118.075 LIMOGES INFO 124.050 BORDEAUX CTL 127.675
LF R 262 ENGHIEU				
49°05'17"N , 002°18'11"E - 49°02'06"N , 002°19'40"E - 49°01'48"N , 002°20'58"E - 49°01'43"N , 002°21'51"E - 49°03'07"N , 002°23'09"E - 49°04'10"N , 002°23'08"E - 49°04'45"N , 002°21'08"E - 49°05'47"N , 002°18'48"E - 49°05'17"N , 002°18'11"E	1500ft AMSL ----- SFC	SR-30 SS+30	Circulation et procédures d'aérodrome Aerodrome traffic and procedures	Gestionnaires : DE GAULLE APP, LE BOURGET APP CAG IFR / CAM : contournement obligatoire. CAG VFR : pénétration strictement réservée aux : - activités récréatives et sportives et aux pilotes des associations signataires d'un protocole avec les organismes gestionnaires et à leurs invités dûment instruits ; - aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone après annonce sur ENGHIEU A/A ; - vols spéciaux selon la procédure décrite dans l'AIP AD 2 LFPG TEXT, après annonce sur ENGHIEU A/A. Pour des raisons de sûreté aérienne, toutes ou une partie des activités précitées peuvent être suspendues par publication temporaire. La zone se substitue aux portions d'espace aérien avec lesquels elle interfère. Administrators : DE GAULLE APP, LE BOURGET APP GAT IFR / OAT : avoidance mandatory. GAT VFR : entry strictly reserved for : - recreational and sporting activities and pilots of flying associations which signed a protocol with the managing authorities and their duly informed guests ; - aircraft operating assistance, rescue or public safety missions, when area avoidance is not possible after announce on ENGHIEU A/A ; - special flights according to the described procedure in AIP AD 2 LFPG TEXT, after announce on ENGHIEU A/A. For air security reasons, all or part of the above activities can be suspended by temporary publication. The area replaces the portions of airspace with which it interferes.
LF R 263 SEPTFONDS				
44°10'41"N , 001°36'35"E - 44°10'26"N , 001°35'18"E - arc horaire de 0.54 NM de rayon centré sur 44°10'48"N , 001°35'51"E - 44°10'41"N , 001°36'35"E	500ft ASFC ----- SFC	Possible activation from MON to FRI except public HOL : 0700-1900 (SUM : -1HR) except when LF-R 46 C is active.	Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Unmanned aircrafts.	Gestionnaire : ONERA. Contact TEL avant activité : 05 62 25 27 78 ou 05 62 25 25 61. Contact TEL pendant activité : 05 62 25 26 56 ou 06 71 40 28 81. CAM / CAG : contournement obligatoire. Administrator : ONERA. Contact TEL before activity : 05 62 25 27 78 or 05 62 25 25 61. Contact TEL during activity : 05 62 25 26 56 ou 06 71 40 28 81. OAT / GAT : avoidance mandatory.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 264 ERMENONVILLE				
49°10'36"N , 002°36'40"E - 49°10'40"N , 002°37'01"E - 49°10'41"N , 002°37'24"E - 49°10'26"N , 002°38'29"E - 49°09'44"N , 002°37'56"E - 49°10'10"N , 002°36'59"E - 49°10'22"N , 002°36'47"E - 49°10'36"N , 002°36'40"E	2000ft AMSL 1700ft ASFC ----- SFC	Possible activation : MON - FRI : 0500-2300 SUM : -1 HR	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Defence specific activities. Live firing ground/ground	CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité Gestionnaire : Base aérienne Creil. TEL : 03 65 36 69 19 Activité connue de Base aérienne Creil et Paris Info. GAT/OAT : Avoidance mandatory throughout activity Administrator : Creil Air Force base. TEL : 03 65 36 69 19 Activity known of Creil Air Force base and Paris Info.
LF R 265 LA GREMUSE				
47°49'20"N , 001°54'04"E - 47°49'22"N , 001°54'08"E - 47°49'19"N , 001°54'13"E - 47°49'20"N , 001°54'04"E	1600ft AMSL ----- SFC	Activation SR-SS	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Defence specific activities. Live firing ground/ground	Gestionnaire : 12ème RC TEL : 02 38 82 25 19 ou 31 67 ou 25 12 CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité Administrator : 12th RC TEL : 02 38 82 25 19 or 31 67 or 25 12 GAT/OAT : avoidance mandatory during activity
LF R 266 SAN SEBASTIAN				
43°28'37"N , 001°47'00"W - 43°24'06"N , 001°40'53"W - 43°20'47"N , 001°45'22"W - Frontière franco-espagnole - 43°21'00"N , 001°47'00"W - 43°28'37"N , 001°47'00"W	2000ft AMSL ----- SFC	During ATS working hours of SAN SEBASTIAN TWR.		Après autorisation de SAN SEBASTIAN TWR 119.850 MHz. Activité réelle connue par : - BIARRITZ TWR 118.700 MHz ou - BIARRITZ INFO 119.175 MHz CAG/CAM : information de vol et alerte Upon authorisation of SAN SEBASTIAN TWR 119.850 MHz. Activity known on : - BIARRITZ TWR 118.700 MHz or - BIARRITZ INFO 119.175 MHz GAT/OAT : flight information service and alert.
LF R 267 A TURSAN				
43°50'29"N , 000°00'41"W - 43°44'57"N , 000°01'02"E - 43°44'13"N , 000°21'07"W - 43°50'29"N , 000°00'41"W	4500ft AMSL ----- 1000ft ASFC	Activation possible SR-SS according to protocol.	Activité véliplane Gliding activity	Gestionnaire : MARSAN APP. CAG IFR / CAM I, T : contournement obligatoire pendant l'activité CAG VFR / CAM V : transit libre Zone activable de jour uniquement lorsque les LF-R 34 / TMA MARSAN sont actives. Activité réelle connue de : - MARSAN APP 119.700 - PYRENNES INFO 126.525 La zone se substitue aux portions d'espace aérien avec lesquelles elle interfère. Administrator : MARSAN APP. GAT IFR / OAT I, T : avoidance mandatory throughout activity GAT VFR / OAT V : unrestricted transit Zone activation possible during daytime only while LF-R 34 / TMA MARSAN are active. Activity known on : - MARSAN APP 119.700 - PYRENNES INFO 126.525 This area substitutes itself to airspace parts it interferes with.
LF R 267 B TURSAN				
43°45'21"N , 000°13'40"E - 43°44'57"N , 000°01'02"E - 43°50'29"N , 000°00'41"W - 43°53'42"N , 000°09'55"E - 43°45'21"N , 000°13'40"E	4500ft AMSL ----- 1000ft ASFC	Activable SR-SS according to protocol.	Activité véliplane Gliding activity	Gestionnaire : MARSAN APP. CAG IFR / CAM I, T : contournement obligatoire pendant l'activité CAG VFR / CAM V : transit libre Zone activable de jour uniquement lorsque les LF-R 34 / TMA MARSAN sont actives. Activité réelle connue de : - MARSAN APP 119.700 - PYRENNES INFO 126.525 La zone se substitue aux portions d'espace aérien avec lesquelles elle interfère. Administrator : MARSAN APP. GAT IFR / OAT I, T : avoidance mandatory throughout activity GAT VFR / OAT V : unrestricted transit Zone activation possible during daytime only while LF-R 34 / TMA MARSAN are active. Activity known on : - MARSAN APP 119.700 - PYRENNES INFO 126.525 This area substitutes itself to airspace parts it interferes with.

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
LF R 267 C TURSAN				
44°00'39"N , 000°33'13"E - 43°53'42"N , 000°09'55"E - 43°45'21"N , 000°13'40"E - 43°44'13"N , 000°21'07"W - 43°42'56"N , 000°25'16"W - 43°30'59"N , 000°19'12"W - 43°33'35"N , 000°00'49"W - 43°41'08"N , 000°22'49"E - 44°00'39"N , 000°33'13"E	4500ft AMSL ----- 3000ft AMSL	Activable SR-SS according to protocol.	Activité vélivole Gliding activity	Gestionnaire : MARSAN APP. CAG IFR / CAM I, T : contournement obligatoire pendant l'activité CAG VFR / CAM V : transit libre Zone activable de jour uniquement lorsque les LF-R 34 / TMA MARSAN sont actives. Activité réelle connue de : - MARSAN APP 119.700 - PYRENNEES INFO 126.525 La zone se substitue aux portions d'espace aérien avec lesquelles elle interfère. Administrator : MARSAN APP. GAT IFR / OAT I, T : avoidance mandatory throughout activity GAT VFR / OAT V : unrestricted transit Zone activation possible during daytime only while LF-R 34 / TMA MARSAN are active. Activity known on : - MARSAN APP 119.700 - PYRENNEES INFO 126.525 This area substitutes itself to airspace parts it interferes with.
LF R 268 CERCOTTES				
47°57'47"N , 001°55'37"E - 47°59'41"N , 001°56'14"E - 47°59'54"N , 001°54'43"E - 47°59'21"N , 001°54'32"E - 47°58'16"N , 001°54'34"E - 47°57'57"N , 001°54'41"E - 47°57'47"N , 001°55'37"E	2000ft AMSL ----- SFC	Active LUN-JEU sauf JF : - 01/11-31/03 : 0400-2300 - 01/04 - 31/10 : 0400-0100 (ETE -1HR) active MON-THU except public HOL : - 01/11-31/03 : 0400-2300 - 01/04 - 31/10 : 0400-0100 (SUM -1HR)	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Mise en oeuvre d'explosifs. Defence specific activities. Live firing ground/ground. Explosives.	Gestionnaire : 12ème RC TEL : 02 38 82 25 19 ou 31 67 ou 25 12 CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour ACFT coordonnés avec le champ de tir. Administrator : 12ème RC TEL : 02 38 82 25 19 or 31 67 or 25 12 OAT/GAT : avoidance mandatory except for ACFT coordinated with the firing range.
LF R 269 FLYBOARD AIR SAUSSET-LES-PINS				
43°19'59"N , 005°05'18"E - 43°19'59"N , 005°05'37"E - 43°19'30"N , 005°05'37"E - 43°19'20"N , 005°09'07"E - 43°18'18"N , 005°09'06"E - 43°18'28"N , 005°05'17"E - 43°19'59"N , 005°05'18"E	200ft ASFC ----- SFC	Possible activation : MON-FRI, SR-SS	Expérimentations en vol d'aéronefs de l'entreprise Z AIR Experiments of Z AIR company ACFT flights	Gestionnaire : Z AIR TEL : 06 80 50 98 09 CAG/CAM : Contournement obligatoire y compris pour les aéronefs sans équipage à bord sauf pour les aéronefs participant à des opérations de sûreté aérienne, de lutte contre les incendies, de secours et de sauvetage lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone. Administrator : Z AIR TEL : 06 80 50 98 09 GAT/OAT : Avoidance mandatory including unmanned aircraft, except for ACFT performing air security, fire fighting, search and rescue missions as part of their missions when the area avoidance is not possible.
LF R 271 CAMPAGNOLE				
43°34'28"N , 005°07'49"E - 43°33'44"N , 005°07'49"E - 43°33'34"N , 005°06'46"E - 43°33'39"N , 005°06'22"E - 43°34'10"N , 005°06'12"E - 43°34'35"N , 005°06'33"E - 43°34'28"N , 005°07'49"E	2100ft AMSL ----- SFC	H24	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Defence specific activities. Ground to ground firings.	Gestionnaire : Base aérienne 701 de Salon de Provence. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs autorisés par : - HOR ATS SALON APP / SALON TWR - Hors HOR ATS OPC (04 13 93 82 00). Administrator : French Air Force base 701 of Salon de Provence. GAT/OAT : mandatory avoidance during activity except for ACFT authorized by : - during ATS SKED SALON APP / SALON TWR - outside ATS SKED OPC (04 13 93 82 00).

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 272 PUYRICARD				
43°40'51"N , 005°26'34"E - 43°34'54"N , 005°28'58"E - 43°33'13"N , 005°28'11"E - 43°34'20"N , 005°22'19"E - 43°33'44"N , 005°20'11"E - 43°33'50"N , 005°19'30"E - 43°38'42"N , 005°17'48"E - 43°40'51"N , 005°26'34"E	FL 145 ----- FL 115	SAT, SUN and public HOL: SR-SS and when LF-R 71A and LF-R 71D SALON are not active	Parachutage Air-dropping	Gestionnaire : MARSEILLE ACC Activité réelle connue de : MARSEILLE INFO 120.550 MHz PROVENCE INFO 124.350 MHz CAG IFR / CAM : contournement obligatoire CAG VFR : contournement obligatoire sauf aéronef largueur au profit de l'activité de parachutage n° 445 PUYRICARD Espace commun avec les AWY Q302 et P856 Administrator: MARSEILLE ACC Actual activity known on: MARSEILLE INFO 120.550 MHz PROVENCE INFO 124.350 MHz IFR GAT / OAT: mandatory avoidance VFR GAT: mandatory avoidance except dropping ACFT for air-dropping activity n°445 PUYRICARD Common airspace with AWY Q302 and P856
LF R 275 PARIS				
49°06'36"N , 002°41'48"E - 48°59'38"N , 002°50'29"E - 48°57'36"N , 002°50'18"E - arc anti-horaire de 2 NM de rayon centré sur 48°55'37"N , 002°50'02"E (ARP MÉAUX ESBLY) - 48°56'17"N , 002°47'10"E - 48°55'00"N , 002°38'48"E - arc anti-horaire de 2 NM de rayon centré sur 48°53'48"N , 002°36'22"E (ARP CHELLES LE PIN) - 48°53'47"N , 002°33'19"E - 48°49'18"N , 002°33'34"E - arc anti-horaire de 2.5 NM de rayon centré sur 48°49'19"N , 002°37'22"E (ARP LOGNES EMERAINVILLE) - 48°47'26"N , 002°34'53"E - 48°48'02"N , 002°36'43"E - 48°41'55"N , 002°37'08"E - 48°37'08"N , 002°29'20"E - 48°34'17"N , 002°22'15"E - 48°34'15"N , 002°16'05"E - 48°36'34"N , 002°07'17"E - 48°39'40"N , 002°06'57"E - 48°42'30"N , 002°09'57"E - 48°43'45"N , 002°09'35"E - 48°45'20"N , 002°09'06"E - 48°45'53"N , 002°08'57"E - 48°45'30"N , 002°07'02"E - 48°45'42"N , 002°04'50"E - 48°47'13"N , 002°04'50"E - 48°47'50"N , 002°05'22"E - 48°48'35"N , 002°06'02"E - 48°54'40"N , 002°04'40"E - 49°06'13"N , 002°19'16"E - 49°06'36"N , 002°41'48"E	2000ft AMSL ----- SFC	H24	Circulation et procédures d'aérodrome. Aerodrome circuits and procedures.	(1)
<p>(1) : Gestionnaires : DE GAULLE APP, ORLY APP, LE BOURGET APP, VILLACOUBLAY APP. CAG IFR / CAM : pénétration autorisée après contact radio avec l'un des organismes gestionnaires. CAG VFR : contournement obligatoire sauf pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque la mission ne permet pas le contournement de la zone, et après autorisation d'un des organismes gestionnaires, - les vols effectués selon l'arrêté modifié du 17 décembre 2015, relatif à l'utilisation de l'espace aérien par les aéronefs sans équipage à bord et après autorisation d'un des organismes gestionnaires, - les vols autorisés selon les procédures décrites dans les parties suivantes de l'AIP : <ol style="list-style-type: none"> 1- AIP AD2 PARIS CHARLES DE GAULLE, ORLY, LE BOURGET, VILLACOUBLAY, 2- AIP AD3 PARIS ISSY LES MOULINEAUX, 3- trafic à destination ou en provenance de ENGHEN MOISSELLES (voir AIP AD 2 LFFE TXT 01), 4- les activités sportives et récréatives publiées dans l'ENR 5.5, 5- AIP ENR 1.2 et cartes aéronautiques 1/250 000 Région Parisienne et 1/100 000 Itinéraires Hélicoptères en CTR PARIS (annexe arrêté du 8 février 1984). <p>Cette zone réglementée coexiste avec :</p> <ul style="list-style-type: none"> - la CTR PARIS, - la CTR VILLACOUBLAY lorsqu'elle est active. <p>A l'exclusion des zones LF-R 84A et B, LF-R 113, LF-R 262 et LF-R 333 lorsqu'elles sont actives. LF-P 21, LF-P 23, LF-P 25, LF-P 47 et LF-P 82 : pénétration interdite. Dérogations : voir AIP ENR 5.1.</p> <p>Administrators : DE GAULLE APP, ORLY APP, LE BOURGET APP, VILLACOUBLAY APP. IFR GAT / OAT : entry allowed when radio contact established with one of the administrators. VFR GAT : avoidance mandatory except for :</p> <ul style="list-style-type: none"> - ACFT conducting assistance, rescue or public safety missions, when they can't avoid the area, and with one of the administrators' agreement, - flights performed as described in the December 17th 2015 amended statement, related to the use of airspace by unmanned aircraft, and with one of the administrators' agreement, - flights authorised according to procedures described in the following AIP parts : <ol style="list-style-type: none"> 1- AIP AD2 PARIS CHARLES DE GAULLE, ORLY, LE BOURGET, VILLACOUBLAY, 2- AIP AD3 PARIS ISSY LES MOULINEAUX, 3- traffic to or from ENGHEN MOISSELLES (see AIP AD 2 LFFE TXT 01), 4- sporting and recreational activities published in ENR 5.5, 5- AIP ENR 1.2 and aeronautical charts 1/250 000 "Région Parisienne" and 1/100 000 "Itinéraires Hélicoptères en CTR PARIS" (appendix of the February 8th 1984 statement). <p>This area coexists with :</p> <ul style="list-style-type: none"> - CTR PARIS, - CTR VILLACOUBLAY when active. <p>Except for LF-R 84A and B, LF-R 113, LF-R 262 and LF-R 333 when active. LF-P 21, LF-P 23, LF-P 25, LF-P 47 et LF-P 82 areas: entry prohibited. Exemptions : see AIP ENR 5.1.</p>				

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
LF R 276 PATROUILLE DE FRANCE				
43°32'46"N , 005°05'40"E - 43°35'15"N , 005°19'02"E - 43°36'39"N , 005°21'52"E - 43°42'27"N , 005°21'23"E - 43°42'37"N , 005°16'26"E - 43°42'38"N , 005°00'01"E - 43°39'00"N , 005°02'00"E - 43°34'55"N , 005°03'15"E - 43°32'46"N , 005°05'40"E	FL 060 ----- SFC	Possible activation : MON- FRI 0830-0945, 1125- 1240, 1440-1555 Outside these SKED : possible activation by NOTAM SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entraînement de la Patrouille de France Defence specific activities. Training of the "Patrouille de France"	Gestionnaire : SALON APP Contournement obligatoire. Activité réelle connue de : - SALON TWR - PROVENCE INFO - MARSEILLE INFO - AIX TWR Administrateur : SALON APP Avoidance mandatory. Actual activity known on : - SALON TWR - PROVENCE INFO - MARSEILLE INFO - AIX TWR
LF R 278 VANNES				
47°46'41"N , 002°41'33"W - 47°44'28"N , 002°34'07"W - 47°40'39"N , 002°39'07"W - 47°39'39"N , 002°50'20"W - arc anti-horaire de 25 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°46'30"N , 002°49'14"W - 47°46'41"N , 002°41'33"W	2500ft AMSL ----- SFC	H24	Circulation et procédures d'aérodrome. Parachutage. Aerodrome circuits and procedures. Paradropping.	Gestionnaire : exploitant de l'AD de VANNES MEUCON. Définie à l'exclusion de la portion interférente de la LF-R 94 A MEUCON, lorsqu'elle est active. Contact radio obligatoire avec VANNES INFO ou A/A en l'absence AFIS. Information des usagers : - VANNES INFO - NANTES INFO Administrateur : VANNES MEUCON AD operator. Defined except for the interfering part of the LF-R 94 A MEUCON, when active. Radio contact mandatory with VANNES INFO or A/A if no AFIS. Users' information on : - VANNES INFO - NANTES INFO
LF R 279 VANNES PARA				
47°46'41"N , 002°41'33"W - 47°44'28"N , 002°34'07"W - 47°40'39"N , 002°39'07"W - 47°39'39"N , 002°50'20"W - arc anti-horaire de 25 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°46'30"N , 002°49'14"W - 47°46'41"N , 002°41'33"W	FL 145 ----- 2500ft AMSL	Possible activation : 0800-2000. SUM : - 1 HR	Parachutage. Paradropping.	Gestionnaire : exploitant de l'AD de VANNES MEUCON. Zone définie à l'exclusion des LF-R 94 A et B MEUCON interférentes, lorsqu'elles sont actives. Contournement obligatoire pendant l'activité sauf : - aéronefs au départ et à destination de l'AD de VANNES MEUCON, - aéronefs largueurs de parachutistes, - aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone. Information des usagers : - VANNES INFO - NANTES INFO/APP - BREST ACC Administrateur : VANNES MEUCON AD operator. Airspace defined except for the interfering LF- R 94 A and B MEUCON areas, when active. Avoidance mandatory during activity, except for : - ACFT departing from or arriving at VANNES MEUCON AD, - ACFT dropping parachutists, - ACFT conducting assistance, rescue or public safety missions, when they can't avoid the area. Users' information : - VANNES INFO - NANTES INFO/APP - BREST ACC

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 280 PUY du FOU				
cercle de 0.8 NM de rayon centré sur 46°53'31"N , 000°55'53"W	1750ft AMSL 1000ft ASFC ----- SFC	Active du 1er MAR au 23 DEC : 0800-2359 ETE : - 1 HR Acitive from MAR the 1st to DEC the 23rd: 0800-2359 SUM: - 1 HR	Vols d'aéronefs sans équipage à bord. Ballon captif unmanned aircraft operations. Captive balloon	A l'exclusion de la LF-R 149 D lorsqu'elle est active. Gestionnaire : Parc du Puy du Fou 06 89 34 74 81 / 06 70 95 07 44 Aéronefs motopropulsés : contournement obligatoire, sauf : - ACFT en opération d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone, - aéronefs autorisés par le gestionnaire Except for LF-R 149 D when active. Administrator: Parc du Puy du Fou 06 89 34 74 81 / 06 70 95 07 44 Power-driven ACFT: avoidance mandatory except for: - ACFT operating rescue or public safety flights, when avoidance is not possible - ACFT authorized by administrator
LF R 281 ORLEANS CERCOTTES				
48°00'49"N , 001°52'00"E - 48°01'07"N , 001°59'28"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 48°00'49"N , 001°52'00"E - 47°56'07"N , 001°54'32"E - 48°00'49"N , 001°52'00"E	1500ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les ACFT CAM coordonnés avec le CIRP Gestionnaire : CIRP A l'exclusion de la LF-R 268 CERCOTTES lorsqu'elle est active. Activité réelle connue de : BRICY APP (activité transmise au RAIZ en dehors des HOR ATS) SEINE INFO pendant les HOR ATS PARIS INFO GAT/OAT: avoidance mandatory except for ACFT OAT coordonated with CIRP. Administrator : CIRP Excluding LF-R268 CERCOTTES when active Actual activity known on: BRICY APP (activité transfered by RAIZ outside ATS SKED) SEINE INFO during ATS SKED PARIS INFO
LF R 282 CAMPANELLA				
42°28'34"N , 008°48'03"E - 42°28'34"N , 008°48'37"E - 42°27'33"N , 008°50'32"E - 42°26'42"N , 008°49'22"E - 42°27'50"N , 008°47'38"E - 42°28'34"N , 008°48'03"E	3800ft AMSL ----- SFC	LUN-VEN : 0500-2300 (ETE - 1 HR) SAM, DIM et JF : activable par NOTAM MON-FRI: 0500-2300 (SUM - 1HR) SAT, SUN and HOL: possible activation by NOTAM	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing ground/ground.	Gestionnaire : 2ème régiment étranger parachutiste (REP). CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Connaissance de l'activité : Cellule tir 2ème REP : 04 95 60 92 70 Permanence 2ème REP : 04 95 60 92 85 Administrator: 2nd foreign parachute regiment (REP). GAT: avoidance mandatory throughout activity. OAT: avoidance mandatory except for ACFT authorized by the Administrator. Activity known on: Firing cell 2nd REP: 04 95 60 92 70 Permanence 2nd REP : 04 95 60 92 85
LF R 283 CARPIAGNE				
43°14'34"N , 005°29'41"E - 43°14'27"N , 005°29'21"E - 43°14'29"N , 005°27'20"E - 43°14'49"N , 005°27'23"E - 43°14'57"N , 005°27'00"E - 43°16'18"N , 005°27'43"E - 43°15'53"N , 005°29'14"E - 43°15'01"N , 005°30'07"E - 43°14'34"N , 005°29'41"E	3500ft AMSL ----- SFC	H24	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing ground/ground.	Gestionnaire : 1er Régiment Etranger de Cavalerie (REC). CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Activité connue de : 1er REC : 04 42 73 33 99 or 06 18 42 70 84 Permanence : 04 42 73 33 28 Administrator: 1st foreign cavalry regiment (REC) GAT: avoidance mandatory throughout activity. OAT: avoidance mandatory except for ACFT authorized by the Administrator. Activity known on: 1st REC : 04 42 73 33 99 or 06 18 42 70 84 Permanence: 04 42 73 33 28

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 287 ST MEDARD				
43°31'42"N , 000°39'06"W - 43°28'22"N , 000°36'57"W - 43°29'23"N , 000°29'54"W - 43°33'36"N , 000°31'33"W - 43°33'04"N , 000°38'37"W - 43°31'42"N , 000°39'06"W	1700ft AMSL ----- SFC	Activation by NOTAM : TUE and THU : 1100-2300 SUM : - 1 HR	Activités spécifiques Défense Defence specific activities.	Gestionnaire : 5ème régiment d'hélicoptères de combat : - 05 59 40 41 20 ou 05 59 40 41 40 - 05 59 40 03 72 ou 06 29 34 24 72 CAG : contournement obligatoire CAM : pénétration après autorisation du gestionnaire Activité réelle connue de : MADIRAN : 129.900 MHz RAIZ : 129.900 MHz PYRENEES INFO ATIS PYRENEES Administrator : 5th régiment d'hélicoptères de combat : - 05 59 40 41 20 or 05 59 40 41 40 - 05 59 40 03 72 or 06 29 34 24 72 GAT : avoidance mandatory OAT : entry with authorization from administrator Actual activity known on : MADIRAN : 129.900 MHz RAIZ : 129.900 MHz PYRENEES INFO ATIS PYRENEES
LF R 288 STE HELENE				
45°00'02"N , 000°58'06"W - 45°00'02"N , 000°54'45"W - 44°59'22"N , 000°54'15"W - 44°58'03"N , 000°54'15"W - 44°58'23"N , 000°58'06"W - 45°00'02"N , 000°58'06"W	500ft ASFC ----- SFC	Activable H24	Vols d'aéronefs sans équipage à bord en vue et hors vue, de jour et de nuit. unmanned aircraft in sight and out of sight, day and night.	Gestionnaire : Société Aéronefs Services 06 45 31 64 64. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : MÉRIGNAC TWR 118.300 MHz AQUITAINE INFO 120.575 MHz Manager: Société Aéronefs Services 06 45 31 64 64. CAG/CAM: bypassing mandatory during activity. Activité known of: MÉRIGNAC TWR 118.300 MHz AQUITAINE INFO 120.575 MHz
LF R 289 SANGUINET				
44°31'39"N , 001°09'03"W - 44°31'14"N , 001°08'46"W - 44°29'57"N , 001°08'50"W - 44°30'08"N , 001°10'14"W - 44°31'21"N , 001°09'35"W - 44°31'39"N , 001°09'03"W	1800ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24.	Tirs sol/sol. Live firing ground/ground.	Pendant l'activité : CAG/CAM : contournement obligatoire sauf pour les vols autorisés par CAZAUX APP. Gestionnaire : Officier de permanence. TEL : 05 57 15 50 05 ou 06 87 71 83 80. Activité connue de CAZAUX APP / RAIZ. Zone réglementée qui coexiste avec la LF- R170 lorsqu'elle est active. During activity : GAT/OAT : avoidance mandatory except for flights authorised by CAZAUX APP. Administrator : permanence Officer. TEL : 05 57 15 50 05 or 06 87 71 83 80. Activity known on CAZAUX APP / RAIZ. Restricted area that coexists with LF-R170 when active.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 290 CARCANS				
cercle de 3.24 NM de rayon centré sur 45°08'05"N , 001°10'01"W	FL 195 ----- SFC	Possible activation H24.	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire : DGA EM site des Landes. Activation par NOTAM avec préavis de 72 HR. CAG / CAM : contournement obligatoire sauf pour : - les aéronefs ayant préalablement obtenu l'autorisation du gestionnaire. - les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque le contournement n'est pas compatible avec ces missions. Informations usagers : - CAZAUX APP : 119.600 MHz, - AQUITAINE INFO, - BORDEAUX ACC. Administrator : DGA EM site des Landes. Activation by NOTAM with PN 72 HR. CAG / CAM : avoidance mandatory except for : - aircrafts having beforehand obtained the authorization of the administrator. - aircrafts conducting assistance, rescue or public safety missions when the bypassing is not compatible with these missions. Users information : - CAZAUX APP : 119.600 MHz, - AQUITAINE INFO, - BORDEAUX ACC.
LF R 292 HOUVILLE				
48°21'02"N , 005°47'54"E - 48°21'56"N , 005°45'40"E - 48°23'12"N , 005°46'52"E - 48°22'18"N , 005°49'04"E - 48°21'02"N , 005°47'54"E	2000ft AMSL ----- SFC	From SR-30 to SS+30 : possible activation according to protocol.	Activité de vol libre sous l'égide la Ligue Grand-Est de Vol Libre (LGEVL). Ligue Grand-Est de Vol Libre (LGEVL) paragliding activities.	IFR / VFR / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de OCHEY APP. IFR / VFR / OAT : avoidance mandatory during activity. Activity known on OCHEY APP.
LF R 293 MOULAINVILLE				
cercle de 400 m de rayon centré sur 49°09'05"N , 005°29'08"E	2500ft AMSL ----- SFC	Possible activation by NOTAM. MON-FRI except public HOL : 0630-1530 (SUM : -1 HR)	Activités spécifiques Défense. Destruction d'explosifs. Defence specific activities. Destruction of explosives.	Gestionnaire : Groupement munitions Le Rozelier. Cadre de Permanence : 06 88 23 41 14 ou 03 29 73 53 93. Officier d'astreinte : 06 88 23 41 15. Activité réelle connue de : - ETAIN TWR, - STRASBOURG INFO. CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique après accord gestionnaire. Administrator : Groupement munitions Le Rozelier. Permanence : 06 88 23 41 14 or 03 29 73 53 93. On-call officer : 06 88 23 41 15. Activity known on : - ETAIN TWR, - STRASBOURG INFO. GAT / OAT : avoidance mandatory during activity except for ACFT conducting assistance, rescue or public safety missions after administrator agreement.
LF R 294 A LANDIVISIAU				
48°40'42"N , 004°09'31"W - arc horaire de 9 NM de rayon centré sur 48°31'42"N , 004°09'17"W (ARP) - 48°29'07"N , 003°56'17"W - 48°23'35"N , 004°10'31"W - 48°26'01"N , 004°11'47"W - 48°26'04"N , 004°14'24"W - 48°35'46"N , 004°22'00"W - 48°40'42"N , 004°09'31"W	1500ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24.	Activités spécifiques Défense. ARR / DEP ACFT sur AD Landivisiau LFRJ. Defence specific activities. ARR / DEP ACFT at Landivisiau AD LFRJ.	IFR / VFR / CAM : pénétration sur autorisation de LANDI APP. Activité connue de : LANDI APP, IROISE INFO, IROISE APP. IFR / VFR / OAT : entry upon LANDI APP authorization. Activity known on : LANDI APP, IROISE INFO, IROISE APP.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 294 B LANDIVISIAU				
48°40'42"N , 004°09'31"W - arc horaire de 9 NM de rayon centré sur 48°31'42"N , 004°09'17"W (ARP) - 48°29'07"N , 003°56'17"W - 48°23'35"N , 004°10'31"W - 48°26'01"N , 004°11'47"W - 48°26'04"N , 004°14'24"W - 48°35'46"N , 004°22'00"W - 48°40'42"N , 004°09'31"W	FL 070 ----- 1500ft AMSL	MON-FRI except public HOL : Possible activation H24. SAT, SUN and public HOL : activation by NOTAM with PN 48 HR.	Activités spécifiques Défense. ARR / DEP ACFT sur AD Landivisiau LFRJ. Defence specific activities. ARR / DEP ACFT at Landivisiau AD LFRJ.	CAG / CAM : contournement obligatoire sauf ACFT suivants après accord de LANDIVISIAU APP : - ACFT assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, - ACFT participant aux exercices. - ACFT IFR à destination de LFRB et LFRU. Activité connue de : LANDI APP, IROISE INFO, IROISE APP. GAT / OAT : avoidance mandatory except for the following ACFT upon LANDIVISIAU APP authorization : - ACFT conducting assistance, rescue or public safety missions, - ACFT taking part in exercises, -ACFT on IFR procedure inbound LFRB and LFRU. Activity known on : LANDI APP, IROISE INFO, IROISE APP.
LF R 295 BRICY				
cercle de 4 NM de rayon centré sur 47°59'16"N , 001°45'38"E (ARP LFOJ)	4500ft AMSL ----- SFC	Possible activation : SR-SS.	Activités spécifiques Défense. Entrainement présentation tactique avions de transport (A400M). Defence specific activities. Tactical training (A400M).	Gestionnaire : BRICY APP. TEL : 02 38 42 66 45 CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : BRICY APP / TWR. Administrator : BRICY APP. TEL : 02 38 42 66 45 GAT/OAT : avoidance mandatory during the activity. Activity known on : BRICY APP / TWR.
LF R 301 VAL DE VIENNE EST				
47°18'09"N , 000°31'45"E - 47°16'28"N , 000°36'02"E - 47°14'35"N , 000°38'25"E - 47°09'44"N , 000°37'08"E - 47°07'56"N , 000°34'37"E - 47°06'29"N , 000°33'40"E - 47°07'11"N , 000°28'14"E - 47°18'09"N , 000°31'45"E	2500ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24 by NOTAM with PN 48 HR MON-FRI except HOL	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire : CPA 30 En dehors activité : Bureau Activité du CPA 30 : 02 45 40 77 99 puis 7095 Pendant activité : Télépilote (TEL publié dans le NOTAM d'activation). CAM/CAG : contournement obligatoire sauf pour les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions, après notification auprès du télépilote (TEL publié dans le NOTAM d'activation). Activité réelle connue de : - Seine APP/INFO - Tours TWR/INFO - Poitiers INFO Administrator : CPA 30 Outside activity : Activities Office of CPA 30 : 02 45 40 77 99 then 7095 During activity : Remote pilot (TEL published in the activation NOTAM). GAT/OAT : compulsory avoidance except for aircraft conducting saving, rescue, customs, police or public safety mission, when avoidance is not compatible with these missions; entry is possible after notification to the remote pilot (TEL published in the activation NOTAM). Activity provided by : - Seine APP/INFO - Tours TWR/INFO - Poitiers INFO

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 302 VAL DE VIENNE OUEST				
47°17'57"N , 000°22'01"E - 47°19'32"N , 000°27'58"E - 47°18'09"N , 000°31'45"E - 47°08'47"N , 000°28'45"E - 47°07'11"N , 000°28'14"E - 47°08'42"N , 000°20'09"E - 47°12'45"N , 000°19'58"E - 47°17'57"N , 000°22'01"E	3500ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24 by NOTAM with PN 48 HR MON-FRI except HOL	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire : CPA 30 En dehors activité : Bureau Activité du CPA 30 : 02 45 40 77 99 puis 7095 Pendant activité : Télépilote (TEL publié dans le NOTAM d'activation). CAM/CAG : contournement obligatoire sauf pour les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions, après notification auprès du télépilote (TEL publié dans le NOTAM d'activation). Activité réelle connue de : - Seine APP/INFO - Tours TWR/INFO - Poitiers INFO Administrator : CPA 30 Outside activity : Activities Office of CPA 30 : 02 45 40 77 99 then 7095 During activity : Remote pilot (TEL published in the activation NOTAM). GAT/OAT : compulsory avoidance except for aircraft conducting saving, rescue, customs, police or public safety mission, when avoidance is not compatible with these missions; entry is possible after notification to the remote pilot (TEL published in the activation NOTAM). Activity provided by : - Seine APP/INFO - Tours TWR/INFO - Poitiers INFO
LF R 303 SPLASH (Hydrobase LFTB)				
43°28'39"N , 005°11'19"E - 43°29'14"N , 005°12'19"E - 43°27'56"N , 005°13'26"E - 43°27'26"N , 005°13'19"E - 43°27'41"N , 005°12'43"E - 43°28'39"N , 005°11'19"E	500ft AMSL ----- SFC	Possible activation from SR to SS.	Evolutions d'aéronefs dans la circulation de l'hydrobase Marignane Berre (LFTB). Aircraft movements in traffic at the Marignane Berre (LFTB) hydrobase.	Gestionnaire : PROVENCE TWR. CAG/CAM : après autorisation de Provence TWR. Activation réelle connue de PROVENCE TWR. Administrator : PROVENCE TWR. GAT/OAT : with authorization from Provence TWR. Actual activation known on PROVENCE TWR.
LF R 324 VEILLE REGION PARISIENNE				
49°30'38"N , 002°42'32"E - 49°26'15"N , 003°09'28"E - 49°23'00"N , 003°09'53"E - 48°50'54"N , 003°14'20"E - 48°50'45"N , 003°05'35"E - 48°46'40"N , 002°58'48"E - 48°38'50"N , 002°54'42"E - 48°31'20"N , 002°50'50"E - 48°29'00"N , 002°41'07"E - 48°30'18"N , 002°29'21"E - 48°24'23"N , 002°23'45"E - 48°25'46"N , 001°53'07"E - 48°32'48"N , 001°40'34"E - 48°37'18"N , 001°41'45"E - 48°47'15"N , 001°44'22"E - 48°53'57"N , 001°46'08"E - 49°01'16"N , 001°44'32"E - 49°06'15"N , 001°46'40"E - 49°23'22"N , 001°53'57"E - 49°19'12"N , 002°03'21"E - 49°18'45"N , 002°09'57"E - 49°20'26"N , 002°14'33"E - 49°26'00"N , 002°30'00"E - 49°28'17"N , 002°36'10"E - 49°30'38"N , 002°42'32"E	2500ft AMSL ----- SFC	H24	Activités spécifiques Défense. Mesure de sûreté aérienne Defence specific activities. Aviation security measure	Conditions de pénétration : CAG / VFR : à des fins d'identification, pour les appareils équipés de radio, hors période d'écoute ou de trafic sur une fréquence A/A, ATS ou ATC nécessaire à la conduite du vol, la veille de la fréquence 120.075 MHz est obligatoire. Les vols d'aéronefs sans équipage à bord sont autorisés dans le strict respect des dispositions réglementaires qui s'appliquent aux vols d'aéronefs sans équipage à bord évoluant en dehors d'une zone réglementée. La zone est définie à l'exclusion des parties de CTR, TMA et zones réglementées interférentes lorsqu'elles sont actives. La zone coexiste avec les parties de zones D ou P interférentes lorsqu'elles sont actives. Entry conditions : GAT / OAT : for purposes of identification, for radio-equipped ACFT, except during listening or traffic period on a frequency A/A, ATS or ATC required for conduct of the flight, standby of frequency 120.075 MHz is mandatory. Unmanned aircrafts are allowed in strict compliance with reglementary requirements that apply to flights of unmanned aircraft outside restricted area. The area is defined excluding interfering parts of CTR, TMA and restricted area when active. The area coexists with interfering parts of areas D or P when active.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 325 SOLENZARA				
41°56'16"N , 009°23'41"E - 41°56'16"N , 009°24'08"E - 41°55'55"N , 009°24'08"E - 41°55'55"N , 009°23'41"E - 41°56'16"N , 009°23'41"E	1900ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Radar défense Defence specific activities. Ground to ground firings Defence radar	Gestionnaire : officier de tir Base aérienne 126 TEL 04 95 56 84 84 poste 24036 CAG / CAM : contournement obligatoire Activité réelle connue de : - SOLENZARA APP 119.9 MHz - RAI 119.9 MHz - BASTIA APP 123.825 MHz - AJACCIO APP 121.5 MHz Administrator: Firing officer Air Force base 126 TEL 04 95 56 84 84 extension 24036 GAT / OAT: mandatory avoidance Actual activity known on: - SOLENZARA APP 119.9 MHz - RAI 119.9 MHz - BASTIA APP 123.825 MHz - AJACCIO APP 121.5 MHz
LF R 326 TOULAUD-JUVENTIN				
44°55'20"N , 004°48'07"E - 44°55'20"N , 004°44'30"E - 44°53'30"N , 004°44'20"E - 44°53'30"N , 004°48'07"E - 44°55'20"N , 004°48'07"E	3500ft AMSL ----- SFC	MON-SUN 0630-1100 ; 1230-2359 SUM: -1HR	Activités spécifiques Défense. Tirs armes légères d'infanterie sol/sol. Defence specific activities. Ground to ground Infantry light weapons firings.	Gestionnaire : 1er régiment de SPAHIS de Valence CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité Activité réelle disponible par TEL : 04 75 78 63 97 / 63 61 / 62 44 Administrator: 1er régiment de SPAHIS de Valence GAT / OAT: mandatory avoidance during activity Actual activity available by TEL: 04 75 78 63 97 / 63 61 / 62 44
LF R 327 MONTECH				
43°57'00"N , 001°15'00"E - 43°57'30"N , 001°17'00"E - 43°57'00"N , 001°17'30"E - 43°55'00"N , 001°15'30"E - 43°57'00"N , 001°15'00"E	2000ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Armes légères d'infanterie Defence specific activities. Live firing ground/ground Light infantry weapon firing.	Gestionnaire : 17ème régiment de génie parachutiste Bureau instruction : 05 63 21. 73 12 ou 73 27 Permanence : 05 63 21 73 34 CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf ACFT autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de TOULOUSE INFO 121.25 MHz. Administrator : 17ème régiment de génie parachutiste Instruction office : 05 63 21. 73 12 or 73 27 Permanence : 05 63 21 73 34 CAG : avoidance mandatory during activity. CAM : avoidance mandatory except for ACFT authorized by administrator. Actual activity known on TOULOUSE INFO 121.25 MHz.
LF R 328 CAGNOTTE				
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°36'51"N , 001°05'37"W	2500ft AMSL ----- SFC	H24	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol Defence specific activities. Live firing ground/ground.	Gestionnaire : EALAT de DAX Cadre de permanence : 05 58 35 92 58 CAG/CAM : Contournement obligatoire pendant l'activité Connaissance de l'activité pendant horaire ATS : DAX APP : 122.05 MHz Administrator : EALAT from DAX Permanence : 05 58 35 92 58 CAG/CAM : Avoidance mandatory during activity Activity during ATS SKED available on : DAX APP : 122.05 MHz

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 329 PIERRELATTE				
cercle de 0.8 NM de rayon centré sur 44°23'52"N , 004°43'01"E	500ft ASFC ----- SFC	MON : 1300-SS (MAX 1700) TUE-FRI : SR (MNM 0700) -1100 SUM : -1 HR	Vols d'expérimentation d'aéronefs sans équipage à bord. Experimental flights of unmanned aircraft.	Gestionnaire : Survey Copter. Activité régie par protocole avec l'exploitant. CAG et CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Connaissance de l'activité : prévision connue J-1 avant 1800 locale sur RAI. TEL : 04 75 00 30 33 Exploitant d'aérodrome (S.I.T.A) : TEL : 04 75 96 97 00 Administrator : Survey Copter. Activity subject to protocol with operator. GAT and OAT : avoidance mandatory except for aircraft authorized by operator. Actual activity : schedule known on RAI before 1800 local time, the day before. TEL : 04 75 00 30 33. AD operator (S.I.T.A) : TEL : 04 75 96 97 00
LF R 330 A PELISSANNE				
43°42'37"N , 005°16'26"E - 43°38'42"N , 005°17'48"E - 43°35'24"N , 005°07'21"E - 43°37'11"N , 005°06'21"E - 43°38'30"N , 005°06'54"E - 43°42'38"N , 005°10'00"E - 43°42'37"N , 005°16'26"E	2500ft AMSL ----- SFC	Activable LUN-VEN 0600- 2300 (ETE : - 1HR) Activable par NOTAM en dehors de ces HOR. Possible activation MON- FRI 0600-2300 (SUM : - 1HR) Possible activation by NOTAM outside these SKED.	Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage. Activité vélivole. Activité militaire spécifique. Defence specific activities. Flying school. Gliding activity. Specific military activity.	Gestionnaire : ESCA Salon. CAM/CAG : Pénétration sur autorisation. Suivre les instructions de SALON APP. Zone active en dehors des horaires d'activité de la LF-R 276 PATROUILLE DE FRANCE. Voir ENR 5.1. Activité réelle connue de : - SALON TWR - SALON APP ou annoncée sur RAI 135.150 MHz - PROVENCE INFO Cette zone se substitue à la partie de la CTR SALON avec laquelle elle interfère. Administrator : ESCA Salon. GAT/OAT : Entry upon authorization. Follow SALON APP instructions. Area activated outside LF-R 276 PATROUILLE DE FRANCE activity hours. See ENR 5.1. Actual activity known on : - SALON TWR - SALON APP or announced on RAI 135.150 MHz - PROVENCE INFO This area substitutes itself to the part of SALON CTR which it interferes with.
LF R 330 B AURONS				
43°42'37"N , 005°16'26"E - 43°38'42"N , 005°17'48"E - 43°35'24"N , 005°07'21"E - 43°37'11"N , 005°06'21"E - 43°38'30"N , 005°06'54"E - 43°42'38"N , 005°10'00"E - 43°42'37"N , 005°16'26"E	4500ft AMSL ----- 2500ft AMSL	Activable LUN-VEN 0600- 2300 (ETE : - 1HR) Activable par NOTAM en dehors de ces HOR. Possible activation MON- FRI 0600-2300 (SUM : - 1HR) Possible activation by NOTAM outside these SKED.	Activités spécifiques Défense. Ecole de pilotage. Activité vélivole. Defence specific activities. Flying school. Gliding activity.	Gestionnaire : ESCA Salon. CAM/CAG : Pénétration sur autorisation. Suivre les instructions de SALON APP. Zone active en dehors des horaires d'activité de la LF-R 276 PATROUILLE DE FRANCE. Voir ENR 5.1. Activité réelle connue de : - SALON TWR - SALON APP ou annoncée sur RAI 135.150 MHz - PROVENCE INFO Cette zone se substitue à la partie de la CTA SALON partie 1 avec laquelle elle interfère. Administrator : ESCA Salon. GAT/OAT : Entry upon authorization. Follow SALON APP instructions. Area activated outside LF-R 276 PATROUILLE DE FRANCE activity hours. See ENR 5.1. Actual activity known on : - SALON TWR - SALON APP or announced on RAI 135.150 MHz - PROVENCE INFO This area substitutes itself to the part of SALON CTA part 1 which it interferes with.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 331 ARBONNE				
45°36'52"N , 006°45'09"E - 45°36'48"N , 006°45'00"E - 45°36'39"N , 006°43'14"E - 45°37'56"N , 006°40'39"E - 45°37'56"N , 006°44'54"E - 45°37'24"N , 006°45'07"E - 45°36'52"N , 006°45'09"E	FL 085 ----- SFC	Activable : - 01/10-30/04 : H24 - 01/05-30/09 : MAR-JEU 0600-1000, 1200-1700, CS-LS Possible activation : - 01/10-30/04 : H24 - 01/05-30/09 : TUE-THU 0600-1000, 1200-1700, SS-SR	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing ground/ground.	Gestionnaire : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpins. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Activité connue de : - Cellule tir 13ème BCA, TEL : 04 79 71 22 21 - Permanence 13ème BCA, TEL : 04 79 71 22 59 Administrator : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpins. GAT : avoidance mandatory during activity. OAT : avoidance mandatory except aircraft authorized by administrator. Activity known by : - 13ème BCA firing division, TEL : 04 79 71 22 21 - 13ème BCA on-call duty, TEL : 04 79 71 22 59
LF R 332 A POINTE DE LA COMBE NEUVE				
45°37'56"N , 006°40'39"E - 45°39'33"N , 006°38'00"E - 45°41'15"N , 006°41'42"E - 45°41'52"N , 006°42'46"E - 45°40'26"N , 006°44'42"E - 45°38'43"N , 006°44'55"E - 45°38'18"N , 006°44'42"E - 45°37'56"N , 006°44'54"E - 45°37'56"N , 006°40'39"E	FL 115 ----- SFC	Activable : - 15/05-15/07 : LS-CS - 16/08-30/11 : LS-CS - sauf WE et JF. Possible activation : - 15/05-15/07 : SR-SS - 16/08-30/11 : SR-SS - except WE and public HOL.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing ground/ground.	Gestionnaire : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpins. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Activité connue de : - Cellule tir 13ème BCA, TEL : 04 79 71 22 21 - Permanence 13ème BCA, TEL : 04 79 71 22 59 Administrator : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpins. GAT : avoidance mandatory during activity. OAT : avoidance mandatory except aircraft authorized by administrator. Activity known by : - 13ème BCA firing division, TEL : 04 79 71 22 21 - 13ème BCA on-call duty, TEL : 04 79 71 22 59
LF R 332 B POINTE DE LA COMBE NEUVE				
45°37'56"N , 006°40'39"E - 45°39'33"N , 006°38'00"E - 45°41'15"N , 006°41'42"E - 45°41'52"N , 006°42'46"E - 45°40'26"N , 006°44'42"E - 45°38'43"N , 006°44'55"E - 45°38'18"N , 006°44'42"E - 45°37'56"N , 006°44'54"E - 45°37'56"N , 006°40'39"E	FL 125 ----- SFC	Activable CS-LS par NOTAM. 15/06-15/09 : LUN-DIM 0500-1000, 1200-1500. Possible activation SS-SR by NOTAM. 15/06-15/09 : LUN-DIM 0500-1000, 1200-1500.	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol mortiers. Defence specific activities. Mortar live firing ground/ground.	Gestionnaire : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpins. CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Lorsqu'elle est active, la LF-R 332B se substitue à la LF-R 332A. Activité connue de : - Cellule tir 13ème BCA, TEL : 04 79 71 22 21 - Permanence 13ème BCA, TEL : 04 79 71 22 59 Administrator : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpins. GAT : avoidance mandatory during activity. OAT : avoidance mandatory except aircraft authorized by administrator. When active, LF-R 332B replaces LF-R 332A. Activity known by : - 13ème BCA firing division, TEL : 04 79 71 22 21 - 13ème BCA on-call duty, TEL : 04 79 71 22 59

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 333 BRETIGNY LEUDEVILLE				
48°35'24"N , 002°20'33"E - arc anti-horaire de 400 m de rayon centré sur 48°35'12"N , 002°20'25"E - 48°35'05"N , 002°20'41"E - 48°34'40"N , 002°21'29"E - 48°34'03"N , 002°22'03"E - 48°33'33"N , 002°20'51"E - 48°34'20"N , 002°17'26"E - 48°34'52"N , 002°17'25"E - 48°36'03"N , 002°18'30"E - 48°35'31"N , 002°20'33"E - 48°35'24"N , 002°20'33"E	500ft ASFC ----- SFC	MON-FRI Except HOL: SR-30 to SS+30	Vols d'aéronefs sans équipage à bord utilisés en vue et hors vue. unmanned aircraft flights (in sight and out of sight).	Gestionnaire : Systematic Paris Région. TEL : 06 63 97 69 09. Activité connue par ORLY APP et PARIS INFO. Contournement obligatoire à l'exception : - des aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone, après contact téléphonique préalable auprès du gestionnaire - des vols liés à l'activité aéromodélisme N°8360 (voir AIP ENR 5.5) selon protocole - des aéronefs autorisés par le gestionnaire. Administrator : Systematic Paris Région. TEL : 06 63 97 69 09. Activity known on ORLY APP and PARIS INFO. Avoidance mandatory except for: - aircraft operating assistance, rescue or public safety missions, when area bypassing is not possible after phone contact with administrator - flights related to model ACFT activity NR8360 (see AIP ENR 5.5) according protocol - authorized aircraft after contact with administrator.
LF R 335 PUNTA BIANCA				
42°33'00"N , 008°40'25"E - 42°32'38"N , 008°43'20"E - 42°31'57"N , 008°43'24"E - 42°31'26"N , 008°40'23"E - 42°33'00"N , 008°40'25"E	2800ft AMSL ----- SFC	Activation : MON-FRI : 0600-2300 (SUM : -1 HR) WE and HOL : activation by NOTAM	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing ground/ground.	Gestionnaire : 2ème régiment étranger parachutiste (REP). Cellule tir 2ème REP : 04 95 60 92 70 Permanence 2ème REP : 04 95 60 92 85 CAG : contournement obligatoire pendant l'activité. CAM : contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés par le gestionnaire. Administrator : 2ème régiment étranger parachutiste (REP). Firing cell 2ème REP : 04 95 60 92 70 Helpline 2ème REP : 04 95 60 92 85 GAT : mandatory avoidance during activity. OAT : mandatory avoidance except for ACFT authorised by administrator.
LF R 336 A HASPARREN				
43°24'29"N , 001°24'13"W - 43°25'34"N , 001°22'32"W - 43°23'32"N , 001°22'09"W - 43°23'47"N , 001°23'40"W - 43°24'29"N , 001°24'13"W	2000ft AMSL ----- SFC	Possible activation by Notam Except WE and public HOL.	Activités spécifiques Défense. Specific Defence activities.	Gestionnaire : 1er Régiment parachutiste d'infanterie de marine : 05 59 50 52 15. CAG/CAM contournement obligatoire. Activité réelle connue de : BIARRITZ INFO BIARRITZ TWR. Administrator : 1er Régiment parachutiste d'infanterie de marine : 05 59 50 52 15. CAG/CAM mandatory avoidance. Actual activity known on : BIARRITZ INFO BIARRITZ TWR.
LF R 336 B HASPARREN				
43°24'29"N , 001°24'13"W - 43°25'34"N , 001°22'32"W - 43°23'32"N , 001°22'09"W - 43°23'47"N , 001°23'40"W - 43°24'29"N , 001°24'13"W	3000ft AMSL ----- 2000ft AMSL	Possible activation by NOTAM Except WE and public HOL	Activités spécifiques Défense. Specific Defence activities.	Gestionnaire : 1er Régiment parachutiste d'infanterie de marine : 05 59 50 52 15. CAG/CAM contournement obligatoire. Activité réelle connue de : BIARRITZ INFO BIARRITZ TWR. Administrator : 1er Régiment parachutiste d'infanterie de marine : 05 59 50 52 15. CAG/CAM mandatory avoidance. Actual activity known on : BIARRITZ INFO BIARRITZ TWR.
LF R 337 SAINT PEE SUR NIVELLE				
43°22'39"N , 001°33'43"W - 43°22'09"N , 001°29'03"W - 43°22'45"N , 001°28'55"W - 43°24'05"N , 001°30'52"W - 43°23'26"N , 001°32'13"W - 43°23'32"N , 001°33'54"W - 43°22'39"N , 001°33'43"W	2000ft AMSL ----- SFC	Possible activation by NOTAM Except WE and public HOL	Activités spécifiques Défense. Specific Defence activities.	Gestionnaire : 1er Régiment parachutiste d'infanterie de marine : 05 59 50 52 15. CAG/CAM contournement obligatoire. Activité réelle connue de : BIARRITZ INFO BIARRITZ TWR. Administrator : 1er Régiment parachutiste d'infanterie de marine : 05 59 50 52 15. CAG/CAM mandatory avoidance. Actual activity known on : BIARRITZ INFO BIARRITZ TWR.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 338 SAINT MARTIN DE SEIGNANX				
43°32'48"N , 001°25'28"W - 43°35'19"N , 001°24'55"W - 43°34'13"N , 001°20'16"W - 43°32'01"N , 001°23'54"W - 43°32'48"N , 001°25'28"W	2000ft AMSL ----- SFC	Possible activation by NOTAM Except WE and public HOL	Activités spécifiques Défense. Specific Defence activities.	Gestionnaire : 1er Régiment parachutiste d'infanterie de marine : 05 59 50 52 15 CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de BIARRITZ INFO BIARRITZ TWR Administrator : 1er Régiment parachutiste d'infanterie de marine : 05 59 50 52 15 CAG/CAM : mandatory avoidance during activity. Actual activity known on BIARRITZ INFO BIARRITZ TWR
LF R 339 LANDES				
43°29'00"N , 001°08'00"W - 43°30'55"N , 001°08'00"W - 43°37'00"N , 001°11'00"W - 43°42'01"N , 001°07'02"W - 43°47'30"N , 001°00'57"W - 43°51'55"N , 000°56'01"W - 43°49'30"N , 000°50'40"W - 43°45'45"N , 000°48'13"W - 43°28'16"N , 000°54'00"W - 43°29'15"N , 000°56'10"W - 43°29'00"N , 001°08'00"W	FL 145 ----- FL 065	Possible activation 0530- 2200 (SUM : -1HR).	Activités spécifiques Défense. Vols d'essais. Specific Defence activities. Test flights.	Gestionnaire : CCER Mont de Marsan. CAG VFR/IFR : espace coexistant avec TMA BIARRITZ partie 8 ; pénétration sur autorisation de BIARRITZ APP. CAM : sur autorisation de CCER Mont de Marsan. Activation connue : BIARRITZ APP ou ATIS BIARRITZ. Administrator : CCER Mont de Marsan. GAT IFR : entry upon control authorization. GAT VFR : airspace interfering with TMA BIARRITZ part 8; entry authorized through BIARRITZ APP. OAT : upon CCER Mont de Marsan authorization. Activity known by BIARRITZ APP or BIARRITZ ATIS.
LF R 340 PAMIERS				
cercle de 0.34 NM de rayon centré sur 43°08'10"N , 001°39'07"E	1700ft AMSL ----- SFC	MON-THU : 0700-1100 1300-1600 1900-2359 FRI : 0700-1100 (SUM : -1HR)	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Gestionnaire : 1er Régiment de chasseurs parachutistes Officier tirs : 05 34 01 99 36 Permanence : 05 34 01 99 10 CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité réelle connue de : - TOULOUSE INFO - PAMIERS INFO Administrator : 1er Régiment de chasseurs parachutistes Officier de tirs : 05 34 01 99 36 On-duty : 05 34 01 99 10 GAT/OAT : avoidance mandatory throughout activity. Actual activity known on : - TOULOUSE INFO - PAMIERS INFO
LF R 341 ED				
cercle de 1 NM de rayon centré sur 43°36'41"N , 005°07'03"E	1000ft ASFC ----- SFC	Possible activation H24.	Activités spécifiques Défense. Defence Specific activities.	Gestionnaire : Base aérienne 701 de Salon de Provence. OPC : 04 13 93 82 00. CAG / CAM : contournement obligatoire pendant l'activité sauf pour les aéronefs sans équipage à bord autorisés selon protocole. Activité réelle connue du gestionnaire. Administrator : French Air Force base 701 of Salon de Provence. OPC : 04 13 93 82 00. GAT / OAT : mandatory avoidance during activity except for unmanned ACFT authorized according to protocol. Actual activity known by the administrator.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 404 CHATEAUNEUF-LES-MARTIGUES				
43°23'49"N , 005°07'40"E - 43°23'49"N , 005°07'34"E - 43°24'23"N , 005°07'20"E - 43°25'28"N , 005°06'03"E - 43°25'52"N , 005°06'54"E - 43°24'25"N , 005°07'26"E - 43°23'49"N , 005°07'40"E	300ft ASFC ----- SFC	Activation MON-FRI : SR- SS	Expérimentations en vol d'aéronefs Experiments of ACFT flights	Gestionnaire : Z AIR TEL : 06 21 75 30 16 CAG/CAM : contournement obligatoire y compris pour les aéronefs circulant sans personne à bord, sauf pour les aéronefs participant à des opérations de sûreté aérienne, de lutte contre les incendies, de secours et sauvetage lorsque leur mission ne permet pas le contournement de la zone. Activité réelle connue de PROVENCE APP / INFO. Administrator : Z AIR TEL : 06 21 75 30 16 GAT/OAT : mandatory avoidance including unmanned ACFT, except for ACFT performing air security, fire fighting, search and rescue missions as part of their missions when the area avoidance is not possible. Activity known on PROVENCE APP / INFO.
LF R 502 CAMP DE BROCHE				
45°35'53"N , 000°15'29"E - 45°35'50"N , 000°16'38"E - 45°35'26"N , 000°16'50"E - 45°35'14"N , 000°15'43"E - 45°35'53"N , 000°15'29"E	1000ft ASFC ----- SFC	Possible activation : MON-FRI : 0430-2130 (SUM -1HR)	Activités spécifiques Défense. Defense specific activities.	Gestionnaire : 1er Régiment d'Infanterie de Marine (1er RIMa) : 05 45 22 42 63 ou 06 44 19 13 77 CAG : Contournement obligatoire CAM : ACFT autorisés par le gestionnaire Activité réelle connue de : ANGOULEME INFO LIMOGES INFO Administrator : 1er Régiment d'Infanterie de Marine (1er RIMa) : 05 45 22 42 63 ou 06 44 19 13 77 GAT : Avoidance mandatory OAT : ACFT authorized by administrator Activity known on : ANGOULEME INFO LIMOGES INFO
LF R 506 A COETQUIDAN				
cercle de 3.24 NM de rayon centré sur 47°57'10"N , 002°12'32"W	FL 115 ----- SFC	Possible activation H24 except SUN and public HOL	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Parachutage. Defence specific activities. Live firing ground/ground Para dropping.	Gestionnaire : camp de Coëtquidan TEL : 02 97 70 77 67 A l'exclusion de la LF-R 239 COETQUIDAN SUD lorsque celle-ci est active. CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité, sauf appareil évoluant au profit du camp de Coëtquidan. Activité réelle connue de : - ARMOR (CCMAR) : 124.725 MHz - RAKI INFO : 317.5 MHz, 143.550 MHz - RENNES APP/INFO : 134.0 MHz Administrator : camp de Coëtquidan TEL : 02 97 70 77 67 Except for LF-R 239 COETQUIDAN SUD when active. OAT/GAT : Avoidance mandatory throughout activity, except for ACFT flying for Coëtquidan camp. Activity known on : - ARMOR (CCMAR) : 124.725 MHz - RAKI INFO : 317.5 MHz, 143.550 MHz - RENNES APP/INFO : 134.0 MHz
LF R 506 B COETQUIDAN				
cercle de 3.24 NM de rayon centré sur 47°57'10"N , 002°12'32"W	FL 195 ----- FL 115	Possible activation H24 by NOTAM except SUN and public HOL	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Parachutage. Defence specific activities. Live firing Ground/ground Para dropping.	Gestionnaire : camp de Coëtquidan TEL : 02 97 70 77 67 CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité, sauf appareil évoluant au profit du camp de Coëtquidan. Activité réelle connue de : - ARMOR (CCMAR) : 124.725 MHz - RENNES INFO : 134.000 MHz - RAKI INFO : 317.500 MHz, 143.550 MHz - BREST ACC, RENNES APP, NANTES APP. Administrator : camp de Coëtquidan TEL : 02 97 70 77 67 OAT/GAT : Avoidance mandatory throughout activity, except for ACFT flying for Coëtquidan camp. Activity known on : - ARMOR (CCMAR) : 124.725 MHz - RENNES INFO : 134.000 MHz - RAKI INFO : 317.500 MHz, 143.550 MHz - BREST ACC, RENNES APP, NANTES APP.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 570 BILLARD				
44°53'52"N , 004°55'19"E - 44°54'03"N , 004°55'40"E - 44°54'03"N , 004°55'58"E - 44°53'33"N , 004°56'12"E - 44°53'23"N , 004°55'44"E - 44°53'52"N , 004°55'19"E	200ft ASFC ----- SFC	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Aéronefs télépilotes sans équipage à bord Gestionnaire : 1er Régiment de SPAHIS : 04 75 78 62 44 ou 06 75 92 12 30 CAG : contournement obligatoire pendant l'activité CAM : aéronefs autorisés par le gestionnaire Activité réelle connue de : VALENCE INFO pendant les horaires d'activité, ou du gestionnaire. Unmanned remotely piloted aircraft Administrator 1er Régiment de SPAHIS : +33 (0)4 75 78 62 44 or +33 (0)6 75 92 12 30 GAT: Avoidance mandatory during activity OAT: aircraft approved by administrator Activity known on VALENCE INFO during ATS SKED or by administrator.
LF R 571 BANGE				
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 45°31'37"N , 003°14'34"E	800ft ASFC ----- SFC	Possible activation From MON 0700 to FRI 1100	Activités spécifiques Défense. Defence specific activities.	Aéronefs télépilotes sans équipage à bord Gestionnaire : 28ème Régiment de Transmissions (28ème RT) : 04 73 55 75 00 ou 06 50 69 87 31 CAG : Contournement obligatoire CAM : aéronefs autorisés par le gestionnaire Activité réelle connue de CLERMONT INFO. Unmanned remotely piloted aircraft Administrator : 28ème Régiment de Transmissions (28ème RT) : +33 (0)4 73 55 75 00 or +33 (0)6 50 69 87 31 GAT: Avoidance mandatory during activity OAT: aircraft approved by administrator Activity known on CLERMONT INFO.
LF R 574 A AUVOURS				
48°01'00"N , 000°19'00"E - 48°01'00"N , 000°26'00"E - 48°00'00"N , 000°26'00"E - 48°00'00"N , 000°19'00"E - 48°01'00"N , 000°19'00"E	FL 055 ----- SFC	Possible activation MON- SUN 0500-2230 SUM : -1HR	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol (dont mortiers). Defence specific activities. Live firing Ground/ground (including mortar)	Gestionnaire : 2ème RIMA - TEL : 02 43 54 62 38 ou 42 - FAX : 02 43 54 62 67. CAM/CAG : contournement obligatoire sauf ACFT SAR et sécurité publique après accord gestionnaire. Activation réelle connue de : - RAI : 02 43 54 62 38 en HNO - NANTES INFO - SEINE INFO - LE MANS INFO Administrator : 2nd RIMA - TEL : 02 43 54 62 38 or 42 - FAX: 02 43 54 62 67. OAT/GAT : avoidance mandatory except SAR and public safety ACFT after administrator authorisation. Activity known on : - RAI : 02 43 54 62 38 in HNO - NANTES INFO - SEINE INFO - LE MANS INFO

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 574 B AUVOURS				
48°01'00"N , 000°19'00"E - 48°01'00"N , 000°26'00"E - 48°00'00"N , 000°26'00"E - 48°00'00"N , 000°19'00"E - 48°01'00"N , 000°19'00"E	FL 075 ----- FL 055	Activity announced by NOTAM	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol (dont mortiers). Defence specific activities. Live firing Ground/ground (including mortar)	Gestionnaire : 2ème RIMA TEL : 02 43 54 62 38 or 42 FAX : 02 43 54 62 67. Activité possible uniquement après accord Subdivision Contrôle NANTES. CAM/CAG : contournement obligatoire sauf ACFT SAR et sécurité publique après accord gestionnaire. Activité réelle connue de : - RAI : 02 43 54 62 38 en HNO - NANTES INFO - SEINE INFO - LE MANS INFO Administrator : 2nd RIMA TEL : 02 43 54 62 38 or 42 FAX: 02 43 54 62 67. Possible activity solely after NANTES ATC subdivision agreement. OAT/GAT : avoidance mandatory except SAR and public safety ACFT after administrator authorisation. Activity known on : - RAI : 02 43 54 62 38 in HNO - NANTES INFO - SEINE INFO - LE MANS INFO
LF R 576 A POLSET				
45°14'03"N , 006°38'37"E - 45°14'04"N , 006°38'01"E - 45°14'25"N , 006°37'07"E - 45°14'46"N , 006°37'24"E - 45°15'09"N , 006°38'16"E - 45°14'41"N , 006°38'43"E - 45°14'03"N , 006°38'37"E	8500ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing ground/ground.	Gestionnaire : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpins (13ème BCA) : 04 79 71 22 21 Permanence : 04 79 71 22 59 CAG : Contournement obligatoire CAM : Aéronefs autorisés par le gestionnaire Activité réelle connue de : MARSEILLE INFO. Administrator : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpins (13ème BCA) : +33(0)4 79 71 22 21 Duty phone : +33 (0)4 79 71 22 59 GAT: Avoidance mandatory during activity OAT: aircraft approved by administrator. Activity known on MARSEILLE INFO.
LF R 576 B POLSET				
45°12'53"N , 006°38'43"E - 45°14'04"N , 006°38'01"E - 45°14'25"N , 006°37'07"E - 45°14'46"N , 006°37'24"E - 45°15'09"N , 006°38'16"E - 45°14'41"N , 006°38'43"E - 45°14'03"N , 006°38'37"E - 45°12'54"N , 006°38'48"E - 45°12'53"N , 006°38'43"E	FL 165 ----- SFC	Possible activation by NOTAM	Activités spécifiques Défense. Tirs sol/sol. Defence specific activities. Live firing ground/ground.	Gestionnaire : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpins (13ème BCA) : 04 79 71 22 21 Permanence : 04 79 71 22 59 CAG : Contournement obligatoire. CAM : Aéronefs autorisés par le gestionnaire. Activité réelle connue de : MARSEILLE INFO. Administrator : 13ème Bataillon de Chasseurs Alpins (13ème BCA) : +33(0)4 79 71 22 21 Duty phone : +33 (0)4 79 71 22 59 GAT: Avoidance mandatory during activity. OAT: aircraft approved by administrator. Activity known on MARSEILLE INFO.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 589 A LOT SUD				
44°08'12"N , 003°15'46"E - 44°11'21"N , 003°25'33"E - 43°56'08"N , 003°33'24"E - 43°53'00"N , 003°23'30"E - 44°08'12"N , 003°15'46"E	6000ft AMSL ----- SFC	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - WED : SS+30 - 2400 - THU : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0830-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying, high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - MONTPELLIER INFORMATION - AD voisins. Administrator : CDPGE Athis-Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (section Preflight briefing/AZBA charts), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (AZBA charts section). Actual activity provided by : - MONTPELLIER INFORMATION - neighbouring AD.
LF R 589 B LOT NORD				
44°11'21"N , 003°25'33"E - 44°08'12"N , 003°15'46"E - 44°26'04"N , 003°06'38"E - 44°29'00"N , 003°16'13"E - 44°11'21"N , 003°25'33"E	4700ft AMSL ----- SFC	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - WED : SS+30 - 2400 - THU : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0830-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying, high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - MONTPELLIER INFORMATION - AD voisins. Administrator : CDPGE Athis-Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (section Preflight briefing/AZBA charts), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (AZBA charts section). Actual activity provided by : - MONTPELLIER INFORMATION - neighbouring AD.
LF R 590 A MENDE SUD				
44°29'00"N , 003°16'13"E - 44°26'04"N , 003°06'38"E - 44°43'18"N , 002°57'52"E - 44°46'59"N , 003°07'00"E - 44°29'00"N , 003°16'13"E	6400ft AMSL ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS+30 - 2359 - WED : SS+30 - 2359 - THU : 0830-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0830-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying, high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par: - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - MONTPELLIER INFORMATION - AD voisins. Administrator : CDPGE Athis-Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (section Preflight briefing/AZBA charts), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (AZBA charts section). Actual activity provided by : - MONTPELLIER INFORMATION - neighbouring AD.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 590 B MENDE NORD				
44°56'00"N , 002°55'00"E - 44°46'59"N , 003°07'00"E - 44°43'18"N , 002°57'52"E - 44°52'51"N , 002°45'14"E - 44°56'00"N , 002°55'00"E	5800ft AMSL ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except HQL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS+30 - 2359 - WED : SS+30 - 2359 - THU : 0830-1100 and SS+30 - 2359 - FRI : 0830-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying, high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - CLERMONT INFORMATION - AD voisins. Administrator : CDPGE Athis-Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (section Preflight briefing/AZBA charts), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (AZBA charts section). Actual activity provided by : - CLERMONT INFORMATION - neighbouring AD.
LF R 591 ALLIER				
44°49'00"N , 003°17'10"E - 44°39'30"N , 003°50'00"E - 44°36'01"N , 004°13'51"E - 44°22'54"N , 003°54'46"E - 44°25'30"N , 003°50'00"E - 44°49'00"N , 003°17'10"E	6600ft AMSL ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except HQL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - WED : SS+30 - 2400 - THU : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0830-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying, high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFORMATION - AD voisins. Administrator : CDPGE Athis-Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (section Preflight briefing/AZBA charts), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (AZBA charts section). Actual activity provided by : - MARSEILLE INFORMATION - neighbouring AD.
LF R 592 CANTAL				
45°05'00"N , 003°31'00"E - 44°50'40"N , 003°44'40"E - 44°39'30"N , 003°50'00"E - 44°49'00"N , 003°17'10"E - 44°46'59"N , 003°07'00"E - 44°56'00"N , 002°55'00"E - 45°05'00"N , 003°23'00"E - 45°05'00"N , 003°31'00"E	6400ft AMSL ----- SFC	Activation by NOTAM. Except HQL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - WED : SS+30 - 2400 - THU : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0830-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions Defence specific activities. Low flying, high speed training flights Pilot won't provide with collision avoidance	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - CLERMONT INFORMATION - AD voisins. Administrator : CDPGE Athis-Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (section Preflight briefing/AZBA charts), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (AZBA charts section). Actual activity provided by : - CLERMONT INFORMATION - neighbouring AD.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 593 LES PUYS				
45°43'40"N , 002°35'30"E - 45°44'50"N , 002°46'30"E - 45°35'00"N , 002°43'23"E - 45°08'13"N , 002°43'05"E - 45°03'30"N , 002°45'00"E - 44°56'00"N , 002°55'00"E - 44°52'54"N , 002°45'17"E - 45°04'35"N , 002°30'00"E - 45°20'00"N , 002°28'00"E - 45°43'40"N , 002°35'30"E	FL 085 ----- 800ft ASFC	Activation by NOTAM. Except HOL : - MON : 0830-1100 - TUE : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - WED : SS+30 - 2400 - THU : 0830-1100 and SS+30 - 2400 - FRI : 0830-1100 SUM : - 1HR	Activités spécifiques Défense. Entrainement très grande vitesse, très basse altitude. Le pilote n'assure pas la prévention des collisions. Defence specific activities. Low flying, high speed training flights. Pilot won't provide with collision avoidance.	Gestionnaire : CDPGE Athis-Mons. Contournement obligatoire pendant les créneaux d'activation. Connaissance des créneaux d'activation par : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Préparation de vol/Cartes AZBA), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (rubrique Cartes AZBA). Activité réelle connue de : - CLERMONT INFORMATION - AD voisins. Administrator : CDPGE Athis-Mons. Avoidance mandatory during activation hours. Activation timetable available on : - Internet : https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr (section Preflight briefing/AZBA charts), SOFIA Briefing https://sofia-briefing.aviation-civile.gouv.fr (AZBA charts section). Actual activity provided by : - CLERMONT INFORMATION - neighbouring AD.
LF R 597 ST JEAN DE LINIERES				
47°27'24"N , 000°39'53"W - 47°26'45"N , 000°41'12"W - arc horaire de 0.6 NM de rayon centré sur 47°27'16"N , 000°40'45"W - 47°27'24"N , 000°39'53"W	2000ft AMSL ----- SFC	Possible activation MON- FRI: 0600- 1900. SUM : -1HR	Activités spécifiques Défense. Tirs de destruction par explosifs. Defence specific activities. Demolition with explosives.	Gestionnaire : EG - GF/cellule programme 02 41 24 83 31 ou 86 60. PC TIR : 02 41 39 70 40. CAM/CAG : contournement obligatoire sauf ACFT SAR et sécurité publique après accord gestionnaire ou PC TIR. Activation réelle connue de : -RAI en HNO : 02 41 24 83 31 ou 86 60. -NANTES INFO. Administrator : EG - GF/cellule programme 02 41 24 83 31 or 86 60. PC TIR : 02 41 39 70 40. OAT/GAT : avoidance mandatory except for SAR and public safety ACFT and after administrator agreement or PC TIR. Activation known on - RAI in HNO : 02 41 24 83 31 or 86 60. - NANTES INFO.
LF R 1250 A POURRIERES				
cercle de 950 m de rayon centré sur 43°32'40"N , 005°45'24"E	3000ft AMSL ----- SFC	Activable H24 selon protocole. Possible activation H24 according to protocol.	Activités spécifiques Défense. Activité d'aéronefs sans équipage à bord. Expérimentation en vol d'aéronefs. Defence specific activities. Unmanned aircraft activity. Aircraft flight testing.	Gestionnaire : ALTHEA 04 12 39 04 65 directeurvol@altheafrance.fr CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : LE LUC APP (LF-R 95 A active) MARSEILLE INFO (LF-R 95 A inactive). Manager : ALTHEA 04 12 39 04 65 directeurvol@altheafrance.fr OAT/GAT : Avoidance mandatory throughout activity. Activity known on : LE LUC APP (LF- R 95 A active) MARSEILLE INFO (LF- R 95 A inactive).
LF R 1250 B POURRIERES				
cercle de 950 m de rayon centré sur 43°32'40"N , 005°45'24"E	3500ft AMSL ----- 3000ft AMSL	Activable H24 selon protocole. Possible activation H24 according to protocol.	Activités spécifiques Défense. Activité d'aéronefs sans équipage à bord. Expérimentation en vol d'aéronefs. Defence specific activities. Unmanned aircraft activity. Aircraft flight testing.	Gestionnaire : ALTHEA 04 12 39 04 65 directeurvol@altheafrance.fr CAG/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de : LE LUC APP (LF-R 95 A active) MARSEILLE INFO (LF-R 95 A inactive). Manager : ALTHEA 04 12 39 04 65 directeurvol@altheafrance.fr OAT/GAT : Avoidance mandatory throughout activity. Activity known on : LE LUC APP (LF- R 95 A active) MARSEILLE INFO (LF- R 95 A inactive).

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF R 1274 BANNE D'ORDANCHE				
cercle de 1 NM de rayon centré sur 45°36'52"N , 002°46'30"E	7700ft AMSL 3300ft ASFC ----- SFC	SR-SS	AEM, planeurs de grande taille (3 à 7m d'envergure). AEM, large size gliders (3 to 7m wingspan).	CAM/CAG : contournement obligatoire. OAT/GAT: Avoidance mandatory.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF D 5				
49°32'17"N , 004°36'23"W - 49°30'37"N , 004°22'48"W -49°10'13"N , 003°40'34"W - 49°00'00"N , 003°41'22"W -48°56'11"N , 003°43'48"W - 48°58'10"N , 004°18'18"W -48°45'02"N , 005°03'01"W - 48°48'33"N , 005°58'00"W -48°24'33"N , 006°51'41"W - 49°04'50"N , 006°52'25"W -49°21'41"N , 005°30'00"W - 49°32'17"N , 004°36'23"W	FL 275 ----- FL 195	Possible activation H24	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Combat training. Specific Defence activities. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire: CCMAR Atlantique. Activité réelle connue de UAC BREST Administrator: Atlantique.CCMAR.Activity known on BREST UAC
LF D 7				
48°58'10"N , 004°18'18"W - 48°56'11"N , 003°43'48"W -48°30'00"N , 004°00'00"W - 48°18'14"N , 004°30'00"W -48°25'33"N , 004°30'00"W - 48°45'02"N , 005°03'01"W -48°58'10"N , 004°18'18"W	FL 275 ----- FL 195	Possible activation H24	Entrainement combat. Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Combat training. Specific Defence activities. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire: CCMAR Atlantique. Activité réelle connue de UAC BREST Administrator: Atlantique.CCMAR.Activity known on BREST UAC
LF D 12 GLOBALE A				
48°48'33"N , 005°58'00"W - 48°45'02"N , 005°03'01"W -48°25'33"N , 004°30'00"W - 48°18'14"N , 004°30'00"W -47°54'46"N , 004°30'00"W - 47°44'48"N , 004°31'34"W -47°09'38"N , 005°03'40"W - 47°07'49"N , 006°10'31"W -47°29'17"N , 006°50'37"W - 47°51'37"N , 006°51'10"W -48°01'39"N , 006°51'20"W - 48°24'33"N , 006°51'41"W -48°48'33"N , 005°58'00"W	FL 275 ----- FL 195	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Entrainement combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Specific Defence activities. Combat training. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. Administrator : ATLANTIQUE CCMAR. Activity known on BREST ACC.
LF D 12 GLOBALE AZ				
48°51'03"N , 005°57'46"W - 48°50'38"N , 006°00'06"W -48°26'37"N , 006°53'48"W - 48°25'45"N , 006°55'03"W -48°24'31"N , 006°55'26"W - 48°01'37"N , 006°55'04"W -47°28'47"N , 006°54'16"W - 47°27'19"N , 006°52'53"W -47°05'51"N , 006°12'48"W - 47°05'19"N , 006°10'44"W -47°07'08"N , 005°03'33"W - 47°07'23"N , 005°02'04"W -47°08'19"N , 005°00'33"W - 47°43'29"N , 004°28'25"W -47°44'10"N , 004°27'59"W - 47°54'46"N , 004°26'17"W -48°25'33"N , 004°26'15"W - 48°26'37"N , 004°26'36"W -48°27'25"N , 004°27'30"W - 48°46'54"N , 005°00'31"W -48°47'31"N , 005°02'38"W - 48°51'03"N , 005°57'46"W	FL 275 ----- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF D 12 NORD A				
48°48'33"N , 005°58'00"W - 48°45'02"N , 005°03'01"W -48°25'33"N , 004°30'00"W - 48°18'14"N , 004°30'00"W -47°54'46"N , 004°30'00"W - 48°01'39"N , 006°51'20"W -48°24'33"N , 006°51'41"W - 48°48'33"N , 005°58'00"W	FL 275 ----- FL 195	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Entrainement combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Specific Defence activities. Combat training. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. Administrator : ATLANTIQUE CCMAR. Activity known on BREST ACC.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF D 12 NORD AZ				
48°51'03"N, 005°57'46"W - 48°50'38"N, 006°00'06"W - 48°26'37"N, 006°53'48"W - 48°25'45"N, 006°55'02"W - 48°24'31"N, 006°55'26"W - 48°01'37"N, 006°55'04"W - 47°59'49"N, 006°53'52"W - 47°59'09"N, 006°51'33"W - 47°52'16"N, 004°30'18"W - 47°53'01"N, 004°27'21"W - 47°54'46"N, 004°26'17"W - 48°25'33"N, 004°26'15"W - 48°26'37"N, 004°26'36"W - 48°27'25"N, 004°27'30"W - 48°46'54"N, 005°00'31"W - 48°47'31"N, 005°02'38"W - 48°51'03"N, 005°57'46"W	FL 275 ----- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF D 12 SUD A				
47°51'37"N, 006°51'10"W - 47°44'48"N, 004°31'34"W - 47°09'38"N, 005°03'40"W - 47°07'49"N, 006°10'31"W - 47°29'17"N, 006°50'37"W - 47°51'37"N, 006°51'10"W	FL 275 ----- FL 195	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Specific Defence activities. Combat training. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. Administrator : ATLANTIQUE CCMAR. Activity known on BREST ACC.
LF D 12 SUD AZ				
47°54'07"N, 006°50'59"W - 47°53'37"N, 006°53'25"W - 47°51'44"N, 006°54'53"W - 47°29'14"N, 006°54'18"W - 47°28'09"N, 006°53'54"W - 47°27'19"N, 006°52'53"W - 47°05'51"N, 006°12'48"W - 47°05'19"N, 006°10'44"W - 47°07'08"N, 005°03'33"W - 47°07'23"N, 005°02'04"W - 47°08'19"N, 005°00'33"W - 47°43'29"N, 004°28'25"W - 47°44'36"N, 004°27'52"W - 47°46'15"N, 004°28'33"W - 47°47'17"N, 004°31'15"W - 47°54'07"N, 006°50'59"W	FL 275 ----- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF D 14 A				
47°37'00"N, 004°20'59"W - 47°37'00"N, 003°56'54"W - 47°32'59"N, 003°45'49"W - 46°25'41"N, 003°49'09"W - 46°40'00"N, 005°12'29"W - 47°37'00"N, 004°20'59"W	FL 275 ----- FL 195	Possible activation H24	Activités spécifiques Défense. Entraînement combat. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Specific Defence activities. Combat training. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE. Activité réelle connue de BREST ACC. Administrator : ATLANTIQUE CCMAR. Activity known on BREST ACC.
LF D 14 AZ				
47°39'30"N, 004°21'22"W - 47°39'02"N, 004°23'07"W - 47°38'19"N, 004°24'07"W - 46°41'18"N, 005°15'35"W - 46°39'19"N, 005°15'59"W - 46°38'12"N, 005°15'00"W - 46°37'34"N, 005°13'20"W - 46°23'16"N, 003°50'03"W - 46°23'16"N, 003°48'13"W - 46°24'15"N, 003°46'11"W - 46°25'36"N, 003°45'32"W - 47°33'04"N, 003°42'08"W - 47°34'11"N, 003°42'36"W - 47°35'02"N, 003°43'42"W - 47°39'17"N, 003°55'25"W - 47°39'31"N, 003°56'39"W - 47°39'30"N, 004°21'22"W	FL 275 ----- FL 195	Recorded in AUP with the addition of mentions "Not AMC-manageable" and "Activation SKED specified in France AUP/UUP."	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF D 14 E				
47°32'59"N, 003°45'49"W - 47°28'06"N, 003°31'05"W - 46°28'06"N, 003°34'29"W - 46°25'41"N, 003°49'09"W - 47°32'59"N, 003°45'49"W	FL 275 ----- FL 195	Possible activation H24	Entraînement combat. Activités Défense spécifiques. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Combat training. Specific Defence activities. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR Atlantique IFR : Pénétration garantie suivre instructions de BREST ACC. Seulement si LF-D 14 A et LF-D 15A actives simultanément. Administrator: CCMAR Atlantique IFR: entry guaranteed, follow BREST ACC instructions. Only if LF-D 14 A and LF-D 15A both active.

Identification Limites latérales	Identification Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
LF D 15 A					
47°28'06"N, 003°31'05"W - 47°19'33"N, 003°09'27"W - 47°16'04"N, 002°47'19"W - 47°09'59"N, 002°34'57"W - 46°53'05"N, 002°32'29"W - 46°28'06"N, 003°34'29"W - 47°28'06"N, 003°31'05"W		FL 275 ----- FL 195	Possible activation H24	Entraînement au combat Activités défense spécifiques. Vois au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Combat training. Specific Defence activities. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire: CCMAR Atlantique. Pénétration: activité réelle connue de UAC BREST. A l'exclusion des zones R13 B1, R13 B2 et R13 C lorsqu'elles sont actives. Administrator: CCMAR Atlantique. Entry: activity known on BREST UAC. Except for R13 B1, R13 B2 and R13 C when active.
LF D 15 AZ					
47°30'22"N, 003°29'30"W - 47°30'36"N, 003°31'23"W - 47°30'09"N, 003°33'11"W - 47°29'10"N, 003°34'25"W - 47°28'12"N, 003°34'46"W - 46°28'12"N, 003°38'06"W - 46°26'20"N, 003°37'03"W - 46°25'37"N, 003°34'49"W - 46°25'57"N, 003°32'38"W - 46°50'55"N, 002°30'40"W - 46°51'37"N, 002°29'32"W - 46°52'56"N, 002°28'50"W - 47°10'14"N, 002°31'18"W - 47°11'03"N, 002°31'38"W - 47°11'47"N, 002°32'17"W - 47°18'23"N, 002°45'49"W - 47°21'54"N, 003°08'05"W - 47°30'22"N, 003°29'30"W		FL 275 ----- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF D 18 A1 Région maritime Atlantique BREST					
49°01'20"N, 003°00'00"W - 49°01'20"N, 003°03'00"W - 48°54'20"N, 003°37'00"W - 48°39'40"N, 004°48'34"W - 48°32'57"N, 005°20'00"W - 48°05'00"N, 005°20'00"W - 48°05'00"N, 004°56'50"W - 47°47'30"N, 004°22'00"W - 47°56'25"N, 004°24'21"W - La côte atlantique française - 48°04'13"N, 004°37'00"W - 48°20'15"N, 004°37'00"W - La côte atlantique française - 48°40'59"N, 003°37'00"W - 48°41'20"N, 003°37'00"W - 48°52'00"N, 003°37'00"W - 48°52'00"N, 003°00'00"W - 49°01'20"N, 003°00'00"W		FL 095 ----- SFC	Possible activation H24.	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vois au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Naval aviation training. Small calibre live firing unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). A l'exclusion des parties interférentes avec les AWY T120 et Y491. A l'exclusion des CTR LANDIVISIAU, TMA IROISE partie 1 et 3 et des zones LF-R154 LOW, LF-R157 LOW, LF-R195 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : IROISE APP/INFO. Administrator : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). Except for parts interfering with T120 and Y491 AWY. Except for CTR LANDIVISIAU, TMA IROISE part 1 and 3, LF-R154 LOW, LF-R157 LOW and LF-R195 when active. Transit and over water routes published in AIP are exempt from dangerous activities. Activity known on : IROISE APP/INFO.
LF D 18 A2 Région maritime Atlantique BREST					
47°47'30"N, 004°22'00"W - 47°49'47"N, 003°53'26"W - La côte atlantique française - 47°34'40"N, 002°59'35"W - 47°32'43"N, 002°54'45"W - arc horaire de 25 NM de rayon centré sur 47°45'38"N, 003°26'24"W - 47°20'38"N, 003°25'44"W - 47°29'39"N, 003°25'34"W - arc horaire de 16 NM de rayon centré sur 47°45'38"N, 003°26'24"W - 47°41'36"N, 003°49'25"W - 47°41'41"N, 004°10'37"W - 47°47'30"N, 004°22'00"W		FL 095 ----- SFC	Possible activation H24.	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vois au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Naval aviation training. Small calibre live firing unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). A l'exclusion des parties interférentes avec les AWY H34 et T499. A l'exclusion de la CTR LORIENT, de la TMA LORIENT partie 1 et 2, et des zones LF-R1 F, LF-R13 et LF-R14 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : IROISE APP/INFO, NANTES APP/INFO. Administrator : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). Except for parts interfering with H34 and T499 AWY. Except for CTR LORIENT, TMA LORIENT part 1 and 2, LF-R1 F, LF-R13 and LF-R14 when active. Transit and over water routes published in AIP are exempt from dangerous activities. Activity known on: IROISE APP/INFO, NANTES APP/INFO.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF D 18 A3 Région maritime Atlantique BREST				
47°32'43"N , 002°54'45"W - arc horaire de 25 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°21'42"N , 003°15'48"W - 47°21'07"N , 003°15'50"W - 47°18'39"N , 003°15'05"W - 47°17'57"N , 003°14'06"W - 47°17'36"N , 003°13'19"W - 47°17'30"N , 003°11'40"W - 47°14'00"N , 003°08'00"W - 47°07'57"N , 002°56'35"W - arc horaire de 15 NM de rayon centré sur 46°56'15"N , 003°10'18"W - 47°02'54"N , 002°50'40"W - 46°30'00"N , 002°27'18"W - 46°30'00"N , 001°48'51"W - La côte atlantique française - 46°55'13"N , 002°06'15"W - 47°15'01"N , 002°15'22"W - La côte atlantique française - 47°31'29"N , 002°51'42"W - 47°32'43"N , 002°54'45"W	FL 095 ----- SFC	Possible activation H24.	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Naval aviation training. Small calibre live firing Unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY A5, H34, T499, Y95 et R14. À l'exclusion des TMA NANTES partie 1.1, 2 et 3. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : NANTES APP/INFO. Administrator : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). Except for parts interfering with A5, H34, T499, Y95 and R14 AWYs. Except for TMA NANTES part 1.1, 2 and 3. Transit and over water routes published in AIP are exempt from dangerous activities. Activity known on : NANTES APP/INFO.
LF D 18 A4 Région maritime Atlantique BREST				
46°30'00"N , 002°27'18"W - 45°41'00"N , 001°53'28"W - 45°33'40"N , 001°56'00"W - 45°33'40"N , 001°11'00"W - 46°30'00"N , 001°48'51"W - 46°30'00"N , 002°27'18"W	FL 095 ----- SFC	Possible activation H24.	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Naval aviation training. Small calibre live firing unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). Activité connue : NANTES APP/INFO, AQUITAINE APP/INFO, LA ROCHELLE APP/INFO et BREST ACC. Administrator : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). Activity known on : NANTES APP/INFO, AQUITAINE APP/INFO, LA ROCHELLE APP/INFO and BREST ACC.
LF D 18 A5 Région maritime Atlantique BREST				
49°49'51"N , 003°00'00"W - 49°01'20"N , 003°00'00"W - 49°01'20"N , 003°03'00"W - 48°54'20"N , 003°37'00"W - 48°39'40"N , 004°48'34"W - 48°32'57"N , 005°20'00"W - 48°05'00"N , 005°20'00"W - 48°05'00"N , 004°56'50"W - 47°47'30"N , 004°22'00"W - 47°41'41"N , 004°10'37"W - 47°41'36"N , 003°49'25"W - arc anti-horaire de 16 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°29'39"N , 003°25'34"W - 47°20'38"N , 003°25'44"W - arc anti-horaire de 25 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°21'42"N , 003°15'48"W - 47°21'07"N , 003°15'50"W - 47°18'39"N , 003°15'05"W - 47°17'57"N , 003°14'06"W - 47°17'36"N , 003°13'19"W - 47°17'30"N , 003°11'40"W - 47°14'00"N , 003°08'00"W - 47°07'57"N , 002°56'35"W - arc horaire de 15 NM de rayon centré sur 46°56'15"N , 003°10'18"W - 47°02'54"N , 002°50'40"W - 46°30'00"N , 002°27'18"W - 45°41'00"N , 001°53'28"W - 45°33'40"N , 001°56'00"W - 45°00'00"N , 003°30'00"W - 45°00'00"N , 008°00'00"W - 48°50'00"N , 008°00'00"W - 49°04'50"N , 006°52'25"W - 49°21'41"N , 005°30'00"W - 49°32'17"N , 004°36'23"W - 49°49'51"N , 003°00'00"W	FL 095 ----- SFC	Possible activation H24.	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Naval aviation training. Small calibre live firing unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY T499 et Y491. À l'exclusion des parties interférentes avec la CTA ILES ANGLO-NORMANDES 1 et la TMA ILES ANGLO-NORMANDES. À l'exclusion de la TMA LORIENT 1 et des zones LF-D32, LF-D33 et LF-R13C lorsqu'elles sont actives. Activité connue : IROISE APP/INFO, NANTES APP/INFO, BREST ACC. Administrator: CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). Except for parts interfering with T499 and Y491 AWY. Except for parts interfering with CTA1 CHANNEL ISLANDS AIRSPACE and TMA CHANNEL ISLANDS AIRSPACE. Except for TMA LORIENT part 1, LF-D32, LF-D33 and LF-R13C when active. Activity known on : IROISE APP/INFO, NANTES APP/INFO and BREST ACC.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF D 18 B1 Région maritime Atlantique BREST				
49°48'02"N , 003°10'23"W - 49°35'00"N , 003°00'00"W - 49°01'20"N , 003°00'00"W - 49°01'20"N , 003°03'00"W - 48°54'20"N , 003°37'00"W - 48°39'40"N , 004°48'34"W - 48°19'44"N , 004°48'34"W - 48°19'44"N , 004°42'57"W - 48°20'01"N , 004°39'52"W - 48°20'40"N , 004°37'00"W - 48°04'13"N , 004°37'00"W - La côte atlantique française - 47°56'25"N , 004°24'21"W - 47°47'30"N , 004°22'00"W - 47°41'41"N , 004°10'37"W - arc anti-horaire de 30 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°15'38"N , 003°25'51"W - 47°08'52"N , 003°26'00"W - 46°40'59"N , 003°02'47"W - 46°28'06"N , 003°34'29"W - 46°25'41"N , 003°49'09"W - 46°40'00"N , 005°12'29"W - 46°46'00"N , 005°24'57"W - 47°00'00"N , 006°00'00"W - 47°00'00"N , 008°00'00"W - 48°50'00"N , 008°00'00"W - 49°04'50"N , 006°52'25"W - 49°21'41"N , 005°30'00"W - 49°32'17"N , 004°36'23"W - 49°48'02"N , 003°10'23"W	FL 195 ----- FL 095	Possible activation H24.	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vois au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Naval aviation training. Small calibre live firing unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférentes avec les AWY N160 et Y491. À l'exclusion des zones LF-R154 LOW, LF- R157 LOW, LF-R195 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : IROISE APP/INFO, NANTES APP/INFO et BREST ACC. Administrateur : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). Except for parts interfering with N160 and Y491 AWYs. Except for LF-R154 LOW, LF-R157 LOW, LF- R195 when active. Transit and over water routes published in AIP are exempt from dangerous activities. Activity known on : IROISE APP/INFO, NANTES APP/INFO and BREST ACC.
LF D 18 B2 Région maritime Atlantique BREST				
46°40'59"N , 003°02'47"W - 46°28'06"N , 003°34'29"W - 46°25'41"N , 003°49'09"W - 46°40'00"N , 005°12'29"W - 46°46'00"N , 005°24'57"W - 47°00'00"N , 006°00'00"W - 47°00'00"N , 008°00'00"W - 45°00'00"N , 008°00'00"W - 45°00'00"N , 003°30'00"W - 45°33'40"N , 001°56'00"W - 45°41'00"N , 001°53'28"W - 46°00'28"N , 001°46'14"W - 46°13'04"N , 002°40'00"W - 46°40'59"N , 003°02'47"W	FL 195 ----- FL 095	Possible activation H24.	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vois au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Naval aviation training. Small calibre live firing unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférentes avec l'AWY A5. À l'exclusion des zones LF-D32 et LF-D33 lorsqu'elles sont actives. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : NANTES APP/INFO et BREST ACC. Administrateur : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). Except for parts interfering with A5 AWY. Except for LF-D32 and LF-D33 when active. Transit and over water routes published in AIP are exempt from dangerous activities. Activity known on : NANTES APP/INFO and BREST ACC.
LF D 18 B3 Région maritime Atlantique BREST				
47°20'38"N , 003°25'44"W - arc anti-horaire de 25 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°21'50"N , 003°15'11"W - 47°19'33"N , 003°09'27"W - 47°16'04"N , 002°47'19"W - 47°09'59"N , 002°34'57"W - 46°53'05"N , 002°32'29"W - 46°40'59"N , 003°02'47"W - 47°08'52"N , 003°26'00"W - 47°20'38"N , 003°25'44"W	FL 195 ----- FL 095	Possible activation H24.	Entraînement aéronaval et missions opérationnelles. Tirs petits calibres inférieurs à 12,7 mm. Vois au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Naval aviation training. Small calibre live firing unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). À l'exclusion des parties interférentes avec l'AWY A5. À l'exclusion de la zone LF-R13C lorsqu'elle est active. Les itinéraires de transit et de survol maritime publiés à l'AIP sont exempts d'activité dangereuse. Activité connue : NANTES APP/INFO et BREST ACC. Administrateur : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR). Except for parts interfering with A5 AWY. Except for LF-R13C when active. Transit and over water routes published in AIP are exempt from dangerous activities. Activity known on : NANTES APP/INFO and BREST ACC.

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
LF D 19 GIVRY				
46°45'19"N, 004°47'40"E - 46°45'10"N, 004°48'11"E - 46°44'43"N, 004°47'52"E - 46°43'57"N, 004°45'43"E - 46°44'22"N, 004°45'24"E - 46°44'57"N, 004°45'16"E - 46°45'19"N, 004°47'40"E	3400ft AMSL ----- SFC	Except public HOL and August, possible activation : - TUE and THU : 0700-1100, 1200-1700, 1800-2359, - FRI : 0700-1100. SUM : - 1 HR	Tirs sol/sol. Armes légères d'infanterie. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing ground/ground. Infantry light weapons. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : BPIA Chalon-sur-Saône. Officier de tir : 03 85 97 91 69. Suppléant : 03 85 97 95 02. Permanence : 03 85 97 92 82. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités qui se déroulent dans cette zone. Activité connue de : - BALE INFO, - CHALON INFO (HOR AFIS). Administrator : BPIA Chalon-sur-Saône. Shooting officer : 03 85 97 91 69. Alternate : 03 85 97 95 02. Permanence : 03 85 97 92 82. Air navigators' attention is drawn towards the especially dangerous character of the activities taking place in this area. Activity known on : - BALE INFO, - CHALON INFO (AFIS SKED).
LF D 31 D CAZAUX				
45°33'40"N, 001°56'00"W - 45°33'40"N, 001°25'51"W - Limite des eaux territoriales atlantique françaises - 43°43'19"N, 001°43'51"W - 43°42'40"N, 001°47'00"W - 43°35'00"N, 001°47'00"W - 43°50'20"N, 002°31'10"W - 45°33'40"N, 001°56'00"W	UNL ----- SFC	SUM: MON 0600 to FRI 1500. WIN: MON 0700 to FRI 1600.	Tirs d'engins. Tirs et bombardements par avions. Activités de défense spécifiques. Ravitaillement en vol. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire CMC CAZAUX. Vols d'essais, activité Centre d'Essais des Landes. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités se déroulant dans cette zone. Activité réelle connue de BORDEAUX ACC/UAC et de BREST ACC/FIC/UAC. Administrator CMC CAZAUX. Test flights, Landes test center. Pilot's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. Activity known on BORDEAUX ACC/UAC and BREST ACC/FIC/UAC.
LF D 31 DZ				
43°51'19"N, 002°34'28"W - 43°41'00"N, 002°04'00"W - 43°35'00"N, 001°47'00"W - 43°30'22"N, 001°47'00"W - 43°32'49"N, 001°40'58"W - 43°39'11"N, 001°40'16"W - 43°42'42"N, 001°37'10"W - 44°27'49"N, 001°26'09"W - 44°41'53"N, 001°26'07"W - 45°18'12"N, 001°20'27"W - 45°33'56"N, 001°18'53"W - 45°37'01"N, 001°20'46"W - 45°38'33"N, 001°26'13"W - 45°38'34"N, 001°40'40"W - 45°36'11"N, 001°40'47"W - 45°36'10"N, 001°56'13"W - 45°35'29"N, 001°58'27"W - 45°34'16"N, 001°59'27"W - 43°51'19"N, 002°34'28"W	UNL ----- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux pour la vie humaine des activités s'y déroulant. Air navigators must be aware of the life threatening nature of activities taking place in this area.
LF D 42 A FRONHOLTZ				
48°02'31"N, 007°21'50"E - 48°02'05"N, 007°22'07"E - 48°00'54"N, 007°22'01"E - 48°01'06"N, 007°20'53"E - 48°02'10"N, 007°21'16"E - 48°02'31"N, 007°21'50"E	2500ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24: - except HOL, SAT afternoon and SUN; - except THU between april 1st and june 30th.	Tirs sol/sol Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing ground/ground unmanned aircraft flights on State service.	Des modalités protocolaires concernant les tirs sont établies afin de permettre la réalisation des vols CAG IFR au départ et à destination de l'aérodrome de Colmar Housen. Gestionnaire : 152ème Régiment d'Infanterie : Bureau tir : 03 89 21 87 01. Activité réelle connue de : BALE INFO : 130.9 COLMAR TWR/INFO : 119.0 Some protocol arrangements are established about live fire to enable the achievement of flights from and to Colmar Housen aerodrome. Administrator : 152nd Infantry Regiment : Live fire office : 03 89 21 87 01. Actual activity known on : BALE INFO : 130.9 COLMAR TWR/INFO : 119.0

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF D 42 B FRONHOLTZ				
48°02'31"N , 007°21'50"E - 48°02'05"N , 007°22'07"E - 48°00'54"N , 007°22'01"E - 48°01'06"N , 007°20'53"E - 48°02'10"N , 007°21'16"E - 48°02'31"N , 007°21'50"E	3350ft AMSL ----- 2500ft AMSL	Possible activation except HOL: Day: 0700-1015 and 1145-1515 (SUM - 1HR) - from april 1st to october 31st: TUE, WED and FRI - from november 1st to march 31st: MON, TUE and WED. Night: when live firing is practiced day: - from october 15th to march 15th: 1800-2300 (SUM - 1HR); - from march 16th to october 14th: 2000-2359 (SUM - 1HR).	Tirs sol/sol Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing ground/ground unmanned aircraft flights on State service.	Des modalités protocolaires concernant les tirs sont établies afin de permettre la réalisation des vols CAG IFR au départ et à destination de l'aérodrome de Colmar Houssen. Gestionnaire : 152ème Régiment d'Infanterie : Bureau tir : 03 89 21 87 01. Activité réelle connue de : BALE INFO : 130.9 COLMAR TWR/INFO : 119.0 Some protocol arrangements are established about live fire to enable the achievement of flights from and to Colmar Houssen aérodrome. Administrator : 152nd Infantry Regiment : Live fire office : 03 89 21 87 01. Actual activity known on : BALE INFO : 130.9 COLMAR TWR/INFO : 119.0
LF D 54 A1 TOULON				
42°45'10"N , 005°38'00"E - 42°56'26"N , 005°52'06"E - 42°59'41"N , 006°04'30"E - 43°08'08"N , 006°37'12"E - 43°01'53"N , 007°30'24"E - 42°18'53"N , 007°51'38"E - 42°25'00"N , 005°38'00"E - 42°45'10"N , 005°38'00"E	UNL ----- SFC	Possible activation H24	Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées. Defence specific activities, live firing, bombing, pyrotechnics activities, test flights, army training.	Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.500 MHz). Espace défini à l'exclusion des parties interférentes des CTR HYERES, CTA TOULON, LF-R 64 TOULON lorsqu'elles sont actives, et de la LF-P 63 ILE DU LEVANT. ILE DU LEVANT : pénétration interdite (dérogation : voir AIP ENR 5.1). VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP. Administrator : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.500 MHz). Airspace defined except for the portions they overlap of CTR HYERES, CTA TOULON, LF- R 64 TOULON when active, and LF-P 63 ILE DU LEVANT. ILE DU LEVANT : entry prohibited (exemption: see AIP ENR 5.1). VFR : users must be aware of the life threatening nature of the activities taking place within this area. It is recommended not to enter this area. Please comply with the instructions provided by usual air traffic control services. IFR : follow ATC instructions. Actual activity known on : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.
LF D 54 A1Z				
42°59'45"N , 005°47'12"E - 43°00'30"N , 005°48'23"E - 43°00'47"N , 005°49'02"E - 43°01'02"N , 005°49'48"E - 43°12'40"N , 006°35'02"E - 43°12'50"N , 006°35'49"E - 43°12'55"N , 006°36'39"E - 43°12'56"N , 006°37'28"E - 43°12'52"N , 006°38'18"E - 43°06'43"N , 007°31'29"E - 43°06'21"N , 007°33'09"E - 43°05'39"N , 007°34'40"E - 43°04'42"N , 007°35'52"E - 43°03'34"N , 007°36'40"E - 42°20'32"N , 007°57'51"E - 42°18'47"N , 007°58'14"E - 42°17'54"N , 007°58'06"E - 42°15'02"N , 007°55'43"E - 42°14'00"N , 007°51'09"E - 42°20'07"N , 005°37'40"E - 42°20'33"N , 005°35'14"E - 42°21'37"N , 005°33'13"E - 42°23'10"N , 005°31'52"E - 42°25'00"N , 005°31'23"E - 42°45'10"N , 005°31'21"E - 42°46'56"N , 005°31'48"E - 42°48'29"N , 005°33'06"E - 42°59'45"N , 005°47'12"E	UNL ----- FL 195	Activation schedules stated in French AUP /UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF D 54 A2 TOULON				
43°07'48"N , 006°40'00"E - 43°01'53"N , 007°30'24"E - 42°18'53"N , 007°51'38"E - 41°38'06"N , 007°29'27"E - 41°21'58"N , 006°40'00"E - 43°07'48"N , 006°40'00"E	UNL ----- SFC	Possible activation H24.	Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées. Defence specific activities, live firing, bombing, pyrotechnics activities, test flights, army training.	Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.500 MHz). VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP. Administrator : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.500 MHz). VFR : users must be aware of the life threatening nature of the activities taking place within this area. It is recommended not to enter this area. Please comply with the instructions provided by usual air traffic control services. IFR : follow ATC instructions. Actual activity known on : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.
LF D 54 A2Z				
43°11'25"N , 006°35'42"E - 43°12'24"N , 006°38'08"E - 43°12'35"N , 006°39'29"E - 43°12'32"N , 006°41'02"E - 43°06'43"N , 007°31'29"E - 43°06'21"N , 007°33'09"E - 43°05'39"N , 007°34'40"E - 43°04'42"N , 007°35'52"E - 43°03'34"N , 007°36'40"E - 42°20'32"N , 007°57'51"E - 42°19'40"N , 007°58'09"E - 42°18'47"N , 007°58'14"E - 42°17'54"N , 007°58'06"E - 42°17'01"N , 007°57'44"E - 41°36'15"N , 007°35'30"E - 41°35'25"N , 007°34'54"E - 41°34'40"N , 007°34'06"E - 41°34'03"N , 007°33'07"E - 41°33'36"N , 007°32'02"E - 41°17'29"N , 006°42'37"E - 41°17'05"N , 006°39'27"E - 41°17'52"N , 006°36'26"E - 41°19'38"N , 006°34'18"E - 41°21'58"N , 006°33'30"E - 43°07'48"N , 006°33'27"E - 43°09'52"N , 006°34'05"E - 43°11'25"N , 006°35'42"E	UNL ----- FL 195	Activation schedules stated in French AUP /UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF D 54 A3 TOULON				
42°40'00"N , 005°38'00"E - 42°40'00"N , 006°15'00"E - 42°40'07"N , 006°40'00"E - 42°40'00"N , 007°41'16"E - 42°18'53"N , 007°51'38"E - 41°38'06"N , 007°29'27"E - 41°20'06"N , 006°34'20"E - 41°27'08"N , 006°15'00"E - 41°40'00"N , 005°39'00"E - 42°06'00"N , 005°30'00"E - 42°25'00"N , 005°30'00"E - 42°25'00"N , 005°38'00"E - 42°40'00"N , 005°38'00"E	UNL ----- SFC	Possible activation H24	Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées. Defence specific activities, live firing, bombing, pyrotechnics activities, test flights, army training.	Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.500 MHz). VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP. Administrator : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.500 MHz). VFR : users must be aware of the life threatening nature of the activities taking place within this area. It is recommended not to enter this area. Please comply with the instructions provided by usual air traffic control services. IFR : follow ATC instructions. Actual activity known on : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF D 54 A3Z				
42°44'54"N , 005°37'57"E - 42°45'01"N , 006°39'59"E - 42°44'54"N , 007°41'09"E - 42°44'00"N , 007°44'56"E - 42°41'42"N , 007°47'19"E - 42°20'32"N , 007°57'51"E - 42°18'47"N , 007°58'14"E - 42°17'01"N , 007°57'44"E - 41°36'15"N , 007°35'30"E - 41°34'40"N , 007°34'06"E - 41°33'36"N , 007°32'02"E - 41°15'34"N , 006°36'49"E - 41°15'12"N , 006°34'32"E - 41°15'18"N , 006°33'01"E - 41°15'41"N , 006°31'30"E - 41°35'36"N , 005°36'07"E - 41°36'54"N , 005°33'58"E - 41°38'46"N , 005°32'41"E - 42°04'46"N , 005°23'38"E - 42°05'57"N , 005°23'25"E - 42°25'00"N , 005°23'23"E - 42°25'54"N , 005°23'30"E - 42°27'43"N , 005°24'30"E - 42°29'04"N , 005°26'19"E - 42°29'49"N , 005°28'48"E - 42°29'54"N , 005°31'23"E - 42°39'59"N , 005°31'21"E - 42°42'40"N , 005°32'26"E - 42°44'03"N , 005°34'16"E - 42°44'54"N , 005°37'57"E	UNL ----- FL 195		FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF D 54 A4 TOULON				
42°45'10"N , 005°38'00"E - 42°56'26"N , 005°52'06"E - 42°56'35"N , 005°52'41"E - 43°08'08"N , 006°37'12"E - 43°07'48"N , 006°40'00"E - 41°22'00"N , 006°40'00"E - 41°20'06"N , 006°34'20"E - 41°40'00"N , 005°39'00"E - 42°06'00"N , 005°30'00"E - 42°25'00"N , 005°30'00"E - 42°25'00"N , 005°38'00"E - 42°45'10"N , 005°38'00"E	UNL ----- SFC	Possible activation H24.	Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées. Defence specific activities, live firing, bombing, pyrotechnics activities, test flights, army training.	Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.500 MHz). Espace défini à l'exclusion des parties interférentes des CTR HYERES, CTA TOULON, LF-R 64 TOULON lorsqu'elles sont actives, et de la LF-P 63 ILE DU LEVANT. ILE DU LEVANT : pénétration interdite (dérogation : voir AIP ENR 5.1). VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP. Administrator : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.500 MHz). Airspace defined except for the portions they overlap of CTR HYERES, CTA TOULON, LF- R 64 TOULON when active, and LF-P 63 ILE DU LEVANT. ILE DU LEVANT : entry prohibited (exemption: see AIP ENR 5.1). VFR : users must be aware of the life threatening nature of the activities taking place within this area. It is recommended not to enter this area. Please comply with the instructions provided by usual air traffic control services. IFR : follow ATC instructions. Actual activity known on : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.
LF D 54 A4Z				
42°45'10"N , 005°31'21"E - 42°46'56"N , 005°31'48"E - 42°48'29"N , 005°33'07"E - 42°59'45"N , 005°47'12"E - 43°00'30"N , 005°48'23"E - 43°01'02"N , 005°49'48"E - 43°12'40"N , 006°35'03"E - 43°12'55"N , 006°36'40"E - 43°12'55"N , 006°37'28"E - 43°12'52"N , 006°38'18"E - 43°12'33"N , 006°40'57"E - 43°11'47"N , 006°43'39"E - 43°09'44"N , 006°46'00"E - 43°07'46"N , 006°46'33"E - 41°22'04"N , 006°46'30"E - 41°20'23"N , 006°46'09"E - 41°18'54"N , 006°45'04"E - 41°17'32"N , 006°42'46"E - 41°15'34"N , 006°36'49"E - 41°15'12"N , 006°34'32"E - 41°15'18"N , 006°33'01"E - 41°15'41"N , 006°31'30"E - 41°35'36"N , 005°36'07"E - 41°36'54"N , 005°33'58"E - 41°38'46"N , 005°32'41"E - 42°04'46"N , 005°23'38"E - 42°05'57"N , 005°23'25"E - 42°25'00"N , 005°23'23"E - 42°25'54"N , 005°23'30"E - 42°27'43"N , 005°24'30"E - 42°29'04"N , 005°26'19"E - 42°29'49"N , 005°28'48"E - 42°29'54"N , 005°30'00"E - 42°29'54"N , 005°31'23"E - 42°45'10"N , 005°31'21"E	UNL ----- FL 195		FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF D 54 BN TOULON				
42°46'00"N , 005°10'00"E - 43°02'00"N , 005°38'00"E - 42°25'00"N , 005°38'00"E - 42°25'00"N , 005°10'00"E - 42°46'00"N , 005°10'00"E	UNL ----- SFC	Possible activation H24.	Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées. Defence specific activities, live firing, bombing, pyrotechnics activities, test flights, army training.	Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.500 MHz). VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP. Administrator : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.500 MHz). VFR : users must be aware of the life threatening nature of the activities taking place within this area. It is recommended not to enter this area. Please comply with the instructions provided by usual air traffic control services. IFR : follow ATC instructions. Actual activity known on : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.
LF D 54 BNZ				
42°45'59"N , 005°05'15"E - 42°25'00"N , 005°05'17"E - 42°21'30"N , 005°10'01"E - 42°21'30"N , 005°37'59"E - 42°25'00"N , 005°42'43"E - 43°02'40"N , 005°42'46"E - 43°05'23"N , 005°35'00"E - 42°48'42"N , 005°07'00"E - 42°45'59"N , 005°05'15"E	UNL ----- FL 195	Activation schedules stated in French AUP /UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF D 54 BS TOULON				
42°25'00"N , 005°10'00"E - 42°25'00"N , 005°30'00"E - 42°06'00"N , 005°30'00"E - 41°40'00"N , 005°39'00"E - 41°51'00"N , 005°10'00"E - 42°25'00"N , 005°10'00"E	UNL ----- SFC	Possible activation H24.	Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées. Defence specific activities, live firing, bombing, pyrotechnics activities, test flights, army training.	Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.500 MHz). VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP. Administrator : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.500 MHz). VFR : users must be aware of the life threatening nature of the activities taking place within this area. It is recommended not to enter this area. Please comply with the instructions provided by usual air traffic control services. IFR : follow ATC instructions. Actual activity known on : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.
LF D 54 BSZ				
42°28'18"N , 005°10'00"E - 42°28'18"N , 005°30'00"E - 42°25'00"N , 005°34'27"E - 42°06'51"N , 005°34'16"E - 41°40'55"N , 005°43'33"E - 41°37'14"N , 005°42'06"E - 41°36'53"N , 005°36'49"E - 41°48'04"N , 005°07'59"E - 41°50'59"N , 005°05'36"E - 42°25'00"N , 005°05'33"E - 42°27'18"N , 005°06'49"E - 42°28'18"N , 005°10'00"E	UNL ----- FL 195	Activation schedules stated in French AUP /UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF D 54 CN TOULON				
43°01'53"N , 007°30'24"E - 43°00'00"N , 007°43'00"E - 42°26'48"N , 008°06'29"E - 42°18'53"N , 007°51'38"E - 43°01'53"N , 007°30'24"E	FL 285 ----- SFC	Possible activation H24.	Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées. Defence specific activities, live firing, bombing, pyrotechnics activities, test flights, army training.	Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.500 MHz). VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP. Administrator : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.500 MHz). VFR : users must be aware of the life threatening nature of the activities taking place within this area. It is recommended not to enter this area. Please comply with the instructions provided by usual air traffic control services. IFR : follow ATC instructions. Actual activity known on : - MARSEILLE ACC/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.
LF D 54 CNZ				
43°00'12"N , 007°24'08"E - 43°03'35"N , 007°24'08"E - 43°06'10"N , 007°27'09"E - 43°06'41"N , 007°31'44"E - 43°04'48"N , 007°44'21"E - 43°02'16"N , 007°48'55"E - 42°51'12"N , 007°56'46"E - 42°40'08"N , 008°04'35"E - 42°29'03"N , 008°12'21"E - 42°25'39"N , 008°12'54"E - 42°22'49"N , 008°10'20"E - 42°14'55"N , 007°55'29"E - 42°14'12"N , 007°49'42"E - 42°17'13"N , 007°45'26"E - 42°31'33"N , 007°38'23"E - 42°45'53"N , 007°31'17"E - 43°00'12"N , 007°24'08"E	FL 285 ----- FL 195	Activation schedules stated in French AUP /UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF D 54 CS TOULON				
42°26'48"N , 008°06'29"E - 42°07'00"N , 008°20'00"E - 41°41'33"N , 008°20'00"E - 41°10'14"N , 007°01'36"E - 41°20'06"N , 006°34'20"E - 41°38'06"N , 007°29'27"E - 42°18'53"N , 007°51'38"E - 42°26'48"N , 008°06'29"E	FL 285 ----- SFC	Possible activation H24.	Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées. Defence specific activities, live firing, bombing, pyrotechnics activities, test flights, army training.	Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.500 MHz). VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP. Administrator : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.500 MHz). VFR : users must be aware of the life threatening nature of the activities taking place within this area. It is recommended not to enter this area. Please comply with the instructions provided by usual air traffic control services. IFR : follow ATC instructions. Actual activity known on : - MARSEILLE ACC/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF D 54 CSZ				
42°30'47"N , 008°02'38"E - 42°31'41"N , 008°06'10"E - 42°31'02"N , 008°09'48"E - 42°29'01"N , 008°12'23"E - 42°19'07"N , 008°19'08"E - 42°09'12"N , 008°25'52"E - 42°07'00"N , 008°26'34"E - 41°54'16"N , 008°26'33"E - 41°41'33"N , 008°26'31"E - 41°39'01"N , 008°25'34"E - 41°37'13"N , 008°23'01"E - 41°31'02"N , 008°07'15"E - 41°24'49"N , 007°51'32"E - 41°18'33"N , 007°35'51"E - 41°12'16"N , 007°20'14"E - 41°05'56"N , 007°04'40"E - 41°05'21"N , 007°01'45"E - 41°05'50"N , 006°58'47"E - 41°10'46"N , 006°45'11"E - 41°15'41"N , 006°31'33"E - 41°17'31"N , 006°28'50"E - 41°20'10"N , 006°27'51"E - 41°22'48"N , 006°28'55"E - 41°24'34"N , 006°31'43"E - 41°30'38"N , 006°50'03"E - 41°36'38"N , 007°08'26"E - 41°41'48"N , 007°24'24"E - 41°53'32"N , 007°30'43"E - 42°07'08"N , 007°38'06"E - 42°20'44"N , 007°45'32"E - 42°22'51"N , 007°47'46"E - 42°30'47"N , 008°02'38"E	FL 285 ----- FL 195	Activation schedules stated in French AUP /UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF D 54 N TOULON				
43°10'30"N , 005°52'00"E - 43°10'30"N , 006°16'00"E - 43°08'08"N , 006°37'12"E - 42°56'26"N , 005°52'06"E - 42°45'10"N , 005°38'00"E - 43°02'00"N , 005°38'00"E - 43°10'30"N , 005°52'00"E	UNL ----- SFC	Possible activation H24.	Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées. Defence specific activities, live firing, bombing, pyrotechnics activities, test flights, army training.	Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.500 MHz). Espace défini à l'exclusion des parties interférentes des CTR HYERES, CTA TOULON, LF-R 64 TOULON, LF-P 48 Fort de Brégançon, lorsqu'elles sont actives et des LF-P 62 TOULON, LF-P 237 L PRADERE. VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP. Administrator : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.500 MHz). Airspace defined except for the portions they overlap of CTR HYERES, CTA TOULON, LF- R 64 TOULON, LF-P 48 Fort de Brégançon, when active, and LF-P 62 TOULON, LF-P 237 L PRADERE. VFR : users must be aware of the life threatening nature of the activities taking place within this area. It is recommended not to enter this area. Please comply with the instructions provided by usual air traffic control services. IFR : follow ATC instructions. Actual activity known on : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF D 54 NR	TOULON			
42°57'00"N , 005°38'00"E - 43°10'30"N , 005°54'59"E - 43°10'30"N , 006°16'00"E - 43°09'09"N , 006°28'00"E - 43°08'08"N , 006°37'12"E - 42°56'26"N , 005°52'06"E - 42°45'10"N , 005°38'00"E - 42°57'00"N , 005°38'00"E	UNL ----- SFC	Possible activation H24.	Activités spécifiques défense, tirs, bombardements, activités pyrotechniques, vols d'essais, entraînement des armées. Defence specific activities, live firing, bombing, pyrotechnics activities, test flights, army training.	Gestionnaire : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.500 MHz). Espace défini à l'exclusion des parties interférentes des CTR HYERES, CTA TOULON, LF-R 64 TOULON, LF-P 48 Fort de Brégançon, lorsqu'elles sont actives et des LF-P 62 TOULON, LF-P 237 L PRADERE. VFR : l'attention des usagers est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. IFR : suivre instructions du contrôle. Activité réelle connue de : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP. Administrateur : CC MAR MEDITERRANÉE (FANNY CTL 127.975 MHz, 118.500 MHz). Airspace defined except for the portions they overlap of CTR HYERES, CTA TOULON, LF- R 64 TOULON, LF-P 48 Fort de Brégançon, when active, and LF-P 62 TOULON, LF-P 237 L PRADERE. VFR : users must be aware of the life threatening nature of the activities taking place within this area. It is recommended not to enter this area. Please comply with the instructions provided by usual air traffic control services. IFR : follow ATC instructions. Actual activity known on : - MARSEILLE ACC/INFO, - PROVENCE APP/INFO, - NICE APP/INFO, - AJACCIO APP/INFO, - TOULON APP.
LF D 54 NRZ				
42°59'47"N , 006°24'52"E - 42°56'01"N , 006°10'22"E - 42°52'14"N , 005°55'53"E - 42°41'51"N , 005°42'53"E - 42°40'56"N , 005°41'21"E - 42°40'23"N , 005°39'27"E - 42°40'17"N , 005°37'27"E - 42°40'38"N , 005°35'29"E - 42°41'21"N , 005°33'50"E - 42°42'25"N , 005°32'30"E - 42°43'43"N , 005°31'39"E - 42°45'10"N , 005°31'21"E - 42°53'55"N , 005°31'20"E - 42°57'11"N , 005°31'20"E - 42°57'52"N , 005°31'26"E - 42°58'45"N , 005°31'46"E - 42°59'34"N , 005°32'19"E - 43°00'19"N , 005°33'05"E - 43°07'04"N , 005°41'33"E - 43°13'41"N , 005°49'53"E - 43°13'03"N , 006°36'07"E - 43°12'47"N , 006°39'18"E - 43°12'01"N , 006°41'17"E - 43°10'49"N , 006°42'48"E - 43°09'18"N , 006°43'42"E - 43°07'43"N , 006°43'52"E - 43°06'11"N , 006°43'20"E - 43°04'17"N , 006°41'20"E - 43°03'30"N , 006°39'24"E - 42°59'47"N , 006°24'52"E	UNL ----- FL 195	Activation schedules stated in French AUP /UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF D 54 NZ				
43°13'41"N , 005°49'55"E - 43°13'03"N , 006°36'07"E - 43°12'47"N , 006°39'18"E - 43°12'01"N , 006°41'17"E - 43°10'49"N , 006°42'48"E - 43°09'18"N , 006°43'42"E - 43°07'43"N , 006°43'52"E - 43°06'11"N , 006°43'20"E - 43°04'17"N , 006°41'20"E - 43°03'30"N , 006°39'24"E - 42°59'47"N , 006°24'52"E - 42°56'01"N , 006°10'22"E - 42°52'14"N , 005°55'53"E - 42°41'51"N , 005°42'53"E - 42°40'56"N , 005°41'21"E - 42°40'23"N , 005°39'27"E - 42°40'17"N , 005°37'27"E - 42°40'38"N , 005°35'29"E - 42°41'21"N , 005°33'50"E - 42°42'25"N , 005°32'30"E - 42°43'43"N , 005°31'39"E - 42°45'10"N , 005°31'21"E - 42°53'55"N , 005°31'20"E - 42°59'21"N , 005°30'59"E - 43°05'28"N , 005°34'45"E - 43°13'41"N , 005°49'55"E	UNL ----- FL 195	Activation schedules stated in French AUP /UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF D 54 WA TOULON				
43°10'00"N, 005°00'00"E - 43°10'00"N, 005°35'23"E - Côte méditerranéenne - 43°07'25"N, 005°46'28"E - 43°02'40"N, 005°38'00"E - 43°00'00"N, 005°33'30"E - 43°00'00"N, 005°00'00"E - 43°10'00"N, 005°00'00"E	1000ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24	Essais. Entraînements des armées. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Tests. Armies training, unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975/118.5 MHz) VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulier des activités s'y déroulant. Contact recommandé avec FANNY CTL en cas d'activation. Activité connue de : - MARSEILLE PROVENCE APP/FIS - TOULON APP Administrator : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975/118.5 MHz) VFR : air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. Contact with FANNY CTL recommended if area activated. Activity known on : - MARSEILLE PROVENCE APP/FIS - TOULON APP
LF D 54 WB TOULON				
43°00'00"N, 005°00'00"E - 42°40'00"N, 005°00'00"E - 42°40'00"N, 005°10'00"E - 42°46'00"N, 005°10'00"E - 43°00'00"N, 005°33'30"E - 43°00'00"N, 005°00'00"E	3000ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24	Essais. Entraînements des armées. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Tests. Armies training, unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975/118.5 MHz). VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulier des activités s'y déroulant. Contact recommandé avec FANNY CTL en cas d'activation. Activité connue de : - MARSEILLE PROVENCE APP/FIS - TOULON APP Administrator : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975/118.5 MHz). VFR : air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. Contact with FANNY CTL recommended if area activated. Activity known on : - MARSEILLE PROVENCE APP/FIS - TOULON APP
LF D 54 WC TOULON				
42°40'00"N, 005°00'00"E - 42°40'00"N, 005°10'00"E - 41°51'00"N, 005°10'00"E - 41°40'00"N, 005°39'00"E - 41°40'00"N, 005°00'00"E - 42°40'00"N, 005°00'00"E	FL 050 ----- SFC	Possible activation H24	Essais. Entraînements des armées. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Tests. Armies training, unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975/118.5 MHz). VFR : l'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulier des activités s'y déroulant. Contact recommandé avec FANNY CTL en cas d'activation. Activité connue de : - MARSEILLE PROVENCE APP/FIS - TOULON APP Administrator : CCMAR MEDITERRANEE (FANNY CTL 127.975/118.5 MHz). VFR : air navigator's attention is drawn on the life threatening nature of activities taking place in this area. Contact with FANNY CTL recommended if area activated. Activity known on : - MARSEILLE PROVENCE APP/FIS - TOULON APP
LF D 59 MAZERES				
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°13'00"N, 001°42'00"E	1000ft ASFC ----- SFC	Active H24 MON-FRI except public HOL.	Pyrotechnie Pyrotechnic	
LF D 74				
46°07'04"N, 005°50'10"E - 46°05'52"N, 005°51'00"E - 46°01'04"N, 005°50'00"E - 46°00'22"N, 005°47'13"E - 46°00'31"N, 005°47'12"E - 46°01'16"N, 005°46'43"E - 46°01'29"N, 005°46'58"E - 46°02'03"N, 005°46'58"E - 46°02'33"N, 005°46'46"E - 46°03'33"N, 005°46'47"E - 46°04'39"N, 005°47'03"E - 46°05'12"N, 005°45'54"E - 46°06'25"N, 005°46'44"E - 46°06'55"N, 005°47'02"E - 46°07'04"N, 005°50'10"E	800ft ASFC ----- SFC	Dangerous area H24	Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. unmanned aircraft flights on State service.	Présence de nombreuses lignes électriques non balisées traversant le RHONE. Lots of unmarked power lines crossing the river RHONE.
LF D 75 BROYE LES PESMES				
cercle de 750 m de rayon centré sur 47°20'53"N, 005°30'55"E	3000ft ASFC ----- SFC	H24	Emissions radar de forte puissance High power radar emission	Risque de perturbations des systèmes électriques de bord. Possible onboard electric systems disruption

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF D 82 BAIE DE SEINE				
49°56'55"N, 000°12'38"W - 49°40'47"N, 000°00'15"W - 49°35'53"N, 000°10'56"W - 49°32'20"N, 000°18'37"W - 49°34'43"N, 000°55'07"W - 49°56'55"N, 000°12'38"W	FL 500 ----- SFC	Possible activation by NOTAM.	Activités spécifiques défense. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Defence specific activities unmanned aircraft flights on State service.	Organisme gestionnaire: COM CHERBOURG 02 33 92 60 39-02 33 92 60 40. Limites verticales annoncées dans le NOTAM. Activité réelle connue de BREST ACC/UAC et de RENNES APP. Administrator: COM CHERBOURG 02 33 92 60 39- 02 33 92 60 40. Vertical limit announced by NOTAM. Activity known on BREST ACC/UAC and RENNES APP.
LF D 82 Z				
49°57'46"N, 000°11'48"W - 49°57'54"N, 000°12'39"W - 49°57'42"N, 000°13'36"W - 49°50'19"N, 000°27'50"W - 49°42'55"N, 000°42'00"W - 49°35'29"N, 000°56'05"W - 49°34'50"N, 000°56'38"W - 49°34'05"N, 000°56'20"W - 49°33'43"N, 000°55'16"W - 49°32'33"N, 000°37'01"W - 49°31'20"N, 000°18'47"W - 49°31'21"N, 000°18'17"W - 49°31'31"N, 000°17'44"W - 49°35'04"N, 000°10'03"W - 49°39'58"N, 000°00'38"E - 49°40'22"N, 000°01'09"E - 49°40'49"N, 000°01'16"E - 49°41'14"N, 000°01'08"E - 49°57'22"N, 000°11'15"W - 49°57'46"N, 000°11'48"W	FL 500 ----- FL 195	Activation schedules stated in France AUP/UUP.	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement. For flight planning purposes only.	
LF D 108 E ISTRES				
43°15'00"N, 004°00'00"E - 43°12'21"N, 004°17'00"E - 43°00'00"N, 004°17'00"E - 43°00'00"N, 003°21'20"E - 43°01'21"N, 003°23'09"E - 43°15'00"N, 004°00'00"E	FL 195 ----- FL 045	Activable H24.	Vols d'essais Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Test flights unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCER ISTRES. Activité connue de : - MARSEILLE CONTROLE/INFO, - MONTPELLIER INFO, - CAMARGUE Contrôle. Activité annoncée par RAI 127.925 MHz. Administrator: CCER ISTRES. Activity known on: - MARSEILLE CONTROLE/INFO, - MONTPELLIER INFO, - CAMARGUE Control. Activity announced by RAI 127.925 MHz.
LF D 121 GOLFE DU LION				
43°00'00"N, 003°21'20"E - 43°00'00"N, 004°17'00"E - 42°44'42"N, 004°17'00"E - 42°14'59"N, 003°50'01"E - 42°19'11"N, 003°35'58"E - 42°59'14"N, 003°20'18"E - 43°00'00"N, 003°21'20"E	FL 195 ----- 3000ft AMSL	Activable H24	Vols tactiques Vols d'essais Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Tactic flights Test flights unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CCER Istres. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activité connue de MARSEILLE ACC/FIC et MONTPELLIER INFO. Administrator: CCER Istres. Airmen' attention is drawn to the dangerous and particular character of the activities taking place in this area. Activity known on MARSEILLE ACC/ FIC and MONTPELLIER INFO.
LF D 122 A				
44°12'00"N, 000°54'00"W - 44°13'58"N, 000°53'27"W - 44°08'17"N, 000°44'03"W - 44°10'18"N, 000°30'09"W - 44°08'17"N, 000°30'09"W - 44°06'27"N, 000°44'26"W - 44°12'00"N, 000°54'00"W	2500ft AMSL ----- 1200ft AMSL	MON-FRI except HOL : 0700-1700 SUM : - 1HR SAT : by NOTAM	Itinéraire de transit basse altitude d'appareils à réaction MIL. Rejointe de la zone LF-R115A CAPTIEUX, sens Ouest-Est. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. MIL jets fighters low altitude transit route. Transit to CAPTIEUX LF-R115A, West-East direction. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CAZAUX APP Activité réelle connue de CAZAUX APP 119.6. Trafic intense en toutes conditions de vol : prudence recommandée. Administrator : CAZAUX APP Actual activity known on CAZAUX APP 119.6. Very heavy traffic in all flight conditions : cautiousness recommended.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF D 122 B				
44°15'12"N , 000°29'13"W - 44°21'01"N , 000°51'27"W - 44°23'03"N , 000°50'53"W - 44°16'56"N , 000°27'15"W - 44°15'12"N , 000°29'13"W	2500ft AMSL ----- 1200ft AMSL	MON-FRI except HOL : 0700-1700 SUM : - 1HR SAT : by NOTAM	Itinéraire de transit basse altitude d'appareils à réaction MIL. Rejointe de la zone LF-R31 CAZAUX, sens Est-Ouest. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. MIL jets fighters low altitude transit route. Transit to CAZAUX LF-R31, East-West direction. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : CAZAUX APP Activité réelle connue de CAZAUX APP 119.6. Trafic intense en toutes conditions de vol : prudence recommandée. Administrator : CAZAUX APP Actual activity known on CAZAUX APP 119.6. Very heavy traffic in all flight conditions : cautiousness recommended.
LF D 142 HEVEA				
43°15'00"N , 003°42'58"E - 43°15'00"N , 004°06'00"E - 42°10'00"N , 004°06'00"E - 42°21'00"N , 003°30'00"E - 42°43'12"N , 003°15'02"E - 42°58'18"N , 003°19'03"E - 42°59'14"N , 003°20'18"E - 43°00'00"N , 003°21'20"E - 43°01'21"N , 003°23'09"E - 43°05'24"N , 003°34'05"E - 43°15'00"N , 003°42'58"E	3000ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24 Activity known on MARSEILLE ACC/FIC.	Entraînement des ACFT de L'aéronautique navale à la lutte anti-sous-marine. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Navy ACFT conducting anti-submarine warfare training. Unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire: Lyon Mont-Verdun (RAMBERT) ou CDC de remplacement. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO - PROVENCE INFO - MONTEPELLIER INFO Administrator : Lyon Mont- Verdun (RAMBERT) or replacement CDC. Actual activity known on : - MARSEILLE INFO - PROVENCE INFO - MONTEPELLIER INFO
LF D 143 A ACACIA				
43°15'00"N , 004°17'00"E - 43°15'00"N , 004°25'00"E - 43°10'00"N , 004°32'59"E - 43°00'00"N , 004°17'00"E - 43°15'00"N , 004°17'00"E	1000ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24	Entraînement des ACFT de l'aéronautique navale à la lutte anti-sous-marine. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Navy ACFT conducting anti-submarine warfare training. Unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : Lyon Mont-Verdun (RAMBERT) ou CDC de remplacement. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO - PROVENCE INFO - MONTEPELLIER INFO Administrator : Lyon Mont-Verdun (RAMBERT) or replacement CDC. Actual activity known on : - MARSEILLE INFO - PROVENCE INFO - MONTEPELLIER INFO
LF D 143 B ACACIA				
43°15'00"N , 004°06'00"E - 43°15'00"N , 004°17'00"E - 43°00'00"N , 004°17'00"E - 43°10'00"N , 004°32'59"E - 43°10'00"N , 005°00'00"E - 42°00'00"N , 005°00'00"E - 42°00'00"N , 004°40'00"E - 42°10'00"N , 004°06'00"E - 43°15'00"N , 004°06'00"E	3000ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24	Entraînement des ACFT de l'aéronautique navale à la lutte anti-sous-marine. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Navy ACFT conducting anti-submarine warfare training. Unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : Lyon Mont-Verdun (RAMBERT) ou CDC de remplacement. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO - PROVENCE INFO - MONTEPELLIER INFO Administrator : Lyon Mont- Verdun (RAMBERT) or replacement CDC. Actual activity known on : - MARSEILLE INFO - PROVENCE INFO - MONTEPELLIER INFO

Identification Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
LF D 155 RIAN				
cercle de 3 NM de rayon centré sur 43°34'00"N , 005°47'00"E	FL 075 ----- 350ft ASFC	MON-THU: 0700- 1600 FRI: 0700-1100 (SUM - 1HR)	Entraînement de la patrouille de France Ecole de pilotage Entraînement voltige Activité militaire spécifique Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Patrouille de France training Flying school Aerobatic training Specific military activities unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : LE LUC APP Activité connue de : LE LUC APP 122.220 Mhz Salon APP (FREQ Transit VFR) Administrator: LE LUC APP Activity known on: LE LUC APP 122.220 Mhz Salon APP (FREQ VFR Transit)
LF D 178 SALETTE FOY DE PEYROLIERES				
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°28'24"N , 001°09'36"E	2300ft AMSL ----- SFC	MON-FRI except public HOL	Activités pyrotechniques. Pyrotechnic activities.	De SFC à 1300 ft AMSL : activité permanente. De 1300 ft AMSL à 2300 ft AMSL : activité occasionnelle. Activité connue de MURET TWR 123.2 et TOULOUSE APP. From SFC to 1300ft AMSL : constant activity From 1300ft AMSL to 2300ft AMSL : occasional activity Activity known on MURET TWR 123.2 and TOULOUSE APP.
LF D 179 LIAS				
cercle de 500 m de rayon centré sur 43°34'47"N , 001°08'00"E	1650ft AMSL ----- SFC	H24	Station de recompression du réseau de gaz du sud-ouest. Gas recompression station for the South West.	
LF D 181 LE CUIIN				
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°08'00"N , 001°58'10"E	3200ft AMSL ----- SFC	Activity announced by NOTAM	Tirs SOL/SOL Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing GROUND/GROUND unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire: 4eme RE. Coordonnées téléphoniques annoncées par NOTAM. Administrator : 4eme RE. Telephone details announced by NOTAM.
LF D 182 RAISSAC				
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°10'30"N , 001°53'20"E	3000ft AMSL ----- SFC	Activity announced by NOTAM	Tirs SOL/SOL Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing GROUND/GROUND unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : 4eme RE. Coordonnées téléphoniques annoncées par NOTAM. Administrator : 4eme RE. Telephone details announced by NOTAM.
LF D 184 LE BERTRANDOU				
cercle de 0.5 NM de rayon centré sur 43°18'10"N , 002°15'30"E	3000ft AMSL ----- SFC	Activity announced by NOTAM	Tirs SOL/SOL Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing GROUND/GROUND unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : 4eme RE. Coordonnées téléphoniques annoncées par NOTAM. Administrator : 4eme RE. Telephone details announced by NOTAM.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF D 192 E	RUN CEVENNES			
44°38'20"N , 003°19'58"E - 44°39'10"N , 003°33'30"E - 44°33'19"N , 003°58'56"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 44°28'28"N , 003°57'16"E - 44°25'50"N , 004°03'13"E - 44°17'05"N , 003°55'45"E - 44°17'58"N , 003°53'15"E - 44°26'52"N , 004°00'49"E - arc anti-horaire de 3 NM de rayon centré sur 44°28'28"N , 003°57'16"E - 44°31'21"N , 003°58'25"E - 44°37'10"N , 003°33'30"E - 44°36'20"N , 003°20'03"E - 44°38'20"N , 003°19'58"E	6500ft AMSL ----- SFC	MON-FRI except HOL: 0700-2000 (SUM - 1 HR) Possible activation by NOTAM PN 48 HR outside these SKED.	Trajectoire de vols d'essais à très grande vitesse et/ou très basse altitude, d'ACFT de la Défense en conditions de vol à vue. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. High speed and/or low altitude VFR Defence ACFT test flights trajectory, unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : DGA EV. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 591 ALLIER. Cet espace coexiste avec une portion de la LF-R 55D. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO, - MONTELLIER INFO, - CLERMONT APP, - ORANGE APP, - CAMARGUE CONTROLE, Administrator : DGA EV. Airmen' attention is drawn to the dangerous and particular charcater of the activities taking place in this area. Possible activation outside periods of activity of LF-R 591 ALLIER. This airspace coexists with a part of LF-R 55D. Actual activity known on : - MARSEILLE INFO, - MONTELLIER INFO, - CLERMONT APP, - ORANGE APP, - CAMARGUE CONTROLE,
LF D 192 S	RUN CEVENNES			
44°17'05"N , 003°55'45"E - 43°46'23"N , 003°32'55"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 43°50'14"N , 003°28'30"E - 43°45'15"N , 003°28'59"E - 43°53'15"N , 002°59'05"E - 44°01'14"N , 002°51'07"E - 44°24'00"N , 002°52'13"E - 44°23'12"N , 002°54'47"E - 44°01'26"N , 002°53'53"E - 43°54'45"N , 003°00'55"E - 43°47'15"N , 003°28'56"E - arc anti-horaire de 3 NM de rayon centré sur 43°50'14"N , 003°28'30"E - 43°47'42"N , 003°30'43"E - 44°17'58"N , 003°53'15"E - 44°17'05"N , 003°55'45"E	5500ft AMSL ----- SFC	MON-FRI except HOL: 0700-2000. (SUM - 1HR) Possible activation by NOTAM PN 48 HR outside these SKED.	Trajectoire de vols d'essais à très grande vitesse et/ou très basse altitude, d'ACFT de la Défense en conditions de vol à vue. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. High speed and/or low altitude VFR Defence ACFT test flights trajectory, unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : DGA EV. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 193 A TARN EST et de la LF-R 193 B TARN. Cet espace coexiste avec une portion de la TMA CLERMONT partie 10 et de la TMA MONTELLIER partie 4. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO, - MONTELLIER INFO, - CLERMONT APP, - ORANGE APP, - CAMARGUE CONTROLE, Administrator : DGA EV. Airmen' attention is drawn to the dangerous and particular charcater of the activities taking place in this area. Possible activation outside periods of activity of LF-R 193 A TARN EST and LF-R 193 B TARN. This airspace coexists with a part of TMA CLERMONT part 10 and TMA MONTELLIER part 4. Actual activity known on : - MARSEILLE INFO, - MONTELLIER INFO, - CLERMONT APP, - ORANGE APP, - CAMARGUE CONTROLE,

Identification Limites latérales Lateral limits	Limites verticales Vertical limits	HOR	Type de restriction Type of restriction	Organisme, conditions de pénétration Operating authority, penetrating conditions
LF D 192 W RUN CEVENNES				
44°24'00"N , 002°52'13"E - 44°35'53"N , 003°10'10"E - 44°38'20"N , 003°19'58"E - 44°36'20"N , 003°20'03"E - 44°34'05"N , 003°11'24"E - 44°23'12"N , 002°54'47"E - 44°24'00"N , 002°52'13"E	5900ft AMSL ----- SFC	MON-FRI except HOL: 0700-2000 (SUM - 1HR) Possible activation by NOTAM PN 48 HR outside these SKED.	Trajectoire de vols d'essais à très grande vitesse et/ou très basse altitude, d'ACFT de la Défense en conditions de vol à vue. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. High speed and/or low altitude VFR Défence ACFT test flights trajectory. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : DGA EV. L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère dangereux et particulier des activités s'y déroulant. Activable uniquement en dehors des créneaux d'activité de la LF-R 590 A MENDE SUD. Cet espace coexiste avec une portion de la TMA CLERMONT partie 10. Activité réelle connue de : - MARSEILLE INFO, - MONTPELLIER INFO, - CLERMONT APP, - ORANGE APP, - CAMARGUE CONTROLE, Administrator : DGA EV. Airmen' attention is drawn to the dangerous and particular charcater of the activities taking place in this area. Possible activation outside periods of activity of LF-R 590 A MENDE SUD. This airspace coexists with a part of TMA CLERMONT part 10. Actual activity known on : - MARSEILLE INFO, - MONTPELLIER INFO, - CLERMONT APP, - ORANGE APP, - CAMARGUE CONTROLE,
LF D 214 CORNOUILLES				
47°44'48"N , 004°31'34"W - 47°45'00"N , 004°11'01"W - arc anti-horaire de 30 NM de rayon centré sur 47°45'38"N , 003°26'24"W - 47°15'50"N , 003°31'33"W - 46°28'06"N , 003°34'29"W - 46°25'41"N , 003°49'09"W - 46°40'00"N , 005°12'29"W - 46°46'00"N , 005°24'57"W - 47°09'38"N , 005°03'40"W - 47°44'48"N , 004°31'34"W	FL 195 ----- SFC	MON, FRI : H24. Other hours : announced by NOTAM.	Entraînement au combat aérien à moyenne et basse vitesse. Vols IFR sur axe QPR-STG : pénétration autorisée, suivre instructions de BREST ACC. Activité connue de : - BREST ACC/UAC - LANN BIHOUE APP - IROISE APP/INFO. Administrator CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Airspace defined except for LORIENT TMA when active. IFR flights following QPR-STG axis : entry permitted, follow BREST ACC instructions. Activity known on : - BREST ACC/UAC - LANN BIHOUE APP - IROISE APP/INFO.	Gestionnaire : CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Espace défini à l'exclusion de la TMA LORIENT lorsqu'elle est active. Vols IFR sur axe QPR-STG : pénétration autorisée, suivre instructions de BREST ACC. Activité connue de : - BREST ACC/UAC - LANN BIHOUE APP - IROISE APP/INFO. Administrator CCMAR ATLANTIQUE (ARMOR) 124.725 MHz. Airspace defined except for LORIENT TMA when active. IFR flights following QPR-STG axis : entry permitted, follow BREST ACC instructions. Activity known on : - BREST ACC/UAC - LANN BIHOUE APP - IROISE APP/INFO.
LF D 216 BOIS L'EVEQUE				
48°38'44"N , 006°00'22"E - 48°38'37"N , 006°00'57"E - 48°37'15"N , 005°59'22"E - 48°36'53"N , 005°57'47"E - 48°38'19"N , 005°56'32"E - 48°38'44"N , 006°00'22"E	3600ft AMSL 2400ft ASFC ----- SFC	Possible activation : - TUE, WED (except HOL) : 0700-2300 - THU (except HOL) : 0700-1600 SUM : - 1 HR	Tirs sol/sol Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing ground/ground unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : 516ème RTRN TEL 03 83 43 54 83 ou 53 71 Selon protocole. Activité connue de : - STRASBOURG INFO - OCHEY APP - LORRAINE APP Administrator : 516th RTRN TEL 03 83 43 54 83 or 53 71 According to protocol. Activity known on : - STRASBOURG INFO - OCHEY APP - LORRAINE APP

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF D 226 A ETAMPES OUEST				
48°31'42"N, 001°57'38"E - 48°31'27"N, 002°01'33"E - 48°32'07"N, 002°04'07"E - 48°25'57"N, 002°11'08"E - 48°22'28"N, 002°09'54"E - 48°21'40"N, 002°09'49"E - 48°24'15"N, 002°07'55"E - arc anti-horaire de 2.7 NM de rayon centré sur 48°22'52"N, 002°04'26"E (ARP LFOX) - 48°21'26"N, 002°00'59"E - 48°17'12"N, 002°04'36"E - arc anti-horaire de 1 NM de rayon centré sur 48°17'27"N, 002°06'03"E - 48°16'27"N, 002°05'59"E - 48°12'44"N, 002°04'03"E - 48°13'37"N, 001°56'50"E - 48°16'25"N, 001°51'22"E - 48°23'24"N, 001°43'48"E - 48°26'22"N, 001°46'35"E - 48°27'40"N, 001°48'40"E - 48°31'42"N, 001°57'38"E	500ft ASFC ----- SFC	Possible activation: MON: 0800-1100 and 1230-1530 TUE, THU: 0800-1100, 1230-1530 and SS+30- 2359 WED, FRI: 0000-0059 and 0800-1100. SUM: -1HR.	Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. OAT Isolated or patrol special helicopter training. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM : voir MILAIP/ENR 5.2. Sont exempts d'activités dangereuses : - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min, - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus, - cylindre de 200 m de rayon centré sur 48°29'00"N, 001°59'00"E (activité AEM 8540 Corbreuse - ENR 5.5), - cylindre de 500 m de rayon centré sur 48°25'52"N, 002°07'33"E (activité AEM 8250 Etampes - ENR 5.5). Activité réelle connue de : - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR et SEINE INFO. Administrator : GIH-BA107 Villacoublay. Entry by OAT : see MILAIP/ENR 5.2. The following are exempt from danger activities : - SAR and public safety missions after DV notification 01 45 07 36 33 with a 10 mn minimum prior notice, - aerial work with one day notice before 1500 LOC TEL mentioned above, - 200 m radius cylinder centered on 48°29'00"N, 001°59'00"E (activity 8540 Corbreuse - ENR 5.5), - 500 m radius cylinder centered on 48°25'52"N, 002°07'33"E (activity 8250 Etampes - ENR 5.5). Activity known on : - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR and SEINE INFO.
LF D 226 B ETAMPES EST				
48°25'57"N, 002°11'08"E - 48°24'55"N, 002°19'08"E - 48°21'15"N, 002°20'12"E - 48°20'11"N, 002°20'19"E - 48°17'37"N, 002°24'32"E - 48°17'41"N, 002°24'48"E - 48°08'24"N, 002°28'34"E - 48°07'07"N, 002°29'00"E - 48°11'17"N, 002°15'20"E - 48°11'24"N, 002°14'49"E - 48°12'44"N, 002°04'03"E - 48°16'27"N, 002°05'59"E - 48°16'28"N, 002°06'20"E - 48°17'05"N, 002°09'38"E - 48°17'43"N, 002°12'03"E - 48°17'56"N, 002°12'51"E - arc anti-horaire de 1 NM de rayon centré sur 48°18'49"N , 002°12'08"E - 48°19'47"N, 002°11'46"E - 48°21'40"N , 002°09'49"E - 48°22'28"N, 002°09'54"E - 48°25'57"N , 002°11'08"E	500ft ASFC ----- SFC	Possible activation: MON: 0800-1100 and 1230-1530 TUE, THU: 0800-1100, 1230-1530 and SS+30- 2359 WED, FRI: 0000-0059 and 0800-1100. SUM: -1HR.	Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. OAT Isolated or patrol special helicopter training unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM : voir MILAIP/ENR 5.2. Sont exempts d'activités dangereuses : - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min, - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus, - cylindre de 1,5NM de rayon centré sur 48°13'00"N, 002°16'00"E (ULM Marsainvilliers). Activité réelle connue de : - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR et SEINE INFO. Administrator : GIH-BA107 Villacoublay. Entry via OAT : see MILAIP/ENR 5.2. The following are exempt from danger activities : - SAR and public safety missions after DV notification 01 45 07 36 33 with a 10 mn minimum prior notice, - aerial work with one day notice before 1500 LOC TEL mentioned above, - 1.5NM radius cylinder centered on 48°13'00"N, 002°16'00"E (ULM Marsainvilliers). Activity known on : - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR and SEINE INFO.

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF D 227 A BREUILPONT				
<p>49°03'09"N , 001°26'25"E - 49°01'57"N , 001°27'57"E - 49°01'33"N , 001°28'59"E - 49°01'19"N , 001°30'08"E - 49°01'10"N , 001°31'39"E - 49°01'15"N , 001°33'58"E - 49°01'10"N , 001°34'39"E - 49°00'55"N , 001°35'14"E - 48°59'43"N , 001°37'08"E - 48°59'21"N , 001°39'12"E - 48°58'50"N , 001°41'46"E - 48°49'02"N , 001°21'23"E - 48°54'41"N , 001°18'51"E - 48°55'54"N , 001°18'10"E - 49°03'09"N , 001°26'25"E</p>	<p>500ft ASFC ----- SFC</p>	<p>Possible activation: MON: 0800-1100 TUE, THU: 0800-1100 and SS+30-2359 WED, FRI: 0000-0059 and 0800-1100. MON, TUE and THU(only from 15th OCT to 15th MAR) 1230-1630 SUM: -1HR.</p>	<p>Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vois au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. OAT Isolated or patrol special helicopter training unmanned aircraft flights on State service.</p>	<p>Gestionnaire : GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM : voir MILAIP/ENR 5.2. Activité réelle connue de: - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR, EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. Sont exempts d'activités dangereuses : - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min ; - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus ; - cylindre de 1.5NM de rayon centré sur 48°57'34"N,001°26'19"E (ULM Breuilpont). Administrator : GIH-BA107 Villacoublay. Entry via OAT : see MILAIP/ENR 5.2. Activity known on : - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR, EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. The following are exempt from danger activity : - SAR and public safety missions after DV notification 01 45 07 36 33 with a 10mn minimum prior notice ; - aerial work with one day notice before 1500 LOC TEL mentioned above ; - cylinder of 1.5NM radius centred on 48°57'34"N,001°26'19"E (ULM Breuilpont).</p>
LF D 227 B HOUDAN NORD				
<p>48°58'50"N , 001°41'46"E - 48°58'35"N , 001°43'10"E - 48°58'12"N , 001°44'06"E - 48°57'57"N , 001°45'16"E - 48°53'57"N , 001°46'08"E - 48°47'54"N , 001°44'36"E - 48°44'49"N , 001°24'05"E - 48°49'02"N , 001°21'23"E - 48°58'50"N , 001°41'46"E</p>	<p>500ft ASFC ----- SFC</p>	<p>Possible activation: MON: 0800-1100 and 1230-1630 TUE, THU: 0800-1100, 1230-1630 and SS+30- 2359 WED, FRI: 0000-0059 and 0800-1100. SUM: -1HR.</p>	<p>Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vois au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. OAT Isolated or patrol special helicopter training. unmanned aircraft flights on State service.</p>	<p>Gestionnaire : GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM : voir MILAIP/ENR 5.2. Activité réelle connue de : - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR, EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. Sont exempts d'activités dangereuses : - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min ; - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus ; - cylindres de 1.5NM de rayon centrés sur 48°50'09"N,001°39'48"E (ULM Richebourg), 48°46'05"N,001°32'23"E (ULM Goussainville), 48°49'30"N,001°35'00"E (AD privé de St Lubin de la Haie). Administrator : GIH-BA107 Villacoublay. Entry via OAT : see MILAIP/ENR 5.2. Activity known on : - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR, EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. Following are exempt from danger activity : - SAR and public safety missions after DV notification 01 45 07 36 33 with a 10mn minimum notice ; - aerial work with one day notice before 1500 LOC TEL mentioned above ; - cylinders of 1.5NM radius centred on 48°50'09"N,001°39'48"E (ULM Richebourg), 48°46'05"N,001°32'23"E (ULM Goussainville), 48°49'30"N,001°35'00"E (St Lubin de la Haie private AD).</p>

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF D 227 C HOUDAN SUD				
48°47'54"N , 001°44'36"E - 48°37'18"N , 001°41'45"E - 48°42'21"N , 001°25'31"E - 48°44'49"N , 001°24'05"E - 48°47'54"N , 001°44'36"E	500ft ASFC ----- SFC	Possible activation: MON: 0800-1100 and 1230-1630 TUE, THU: 0800-1100, 1230-1630 and SS+30- 2359 WED, FRI: 0000-0059 and 0800-1100. SUM: -1HR.	Entraînements spéciaux hélicoptères isolés ou en patrouille en CAM. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. OAT Isolated or patrol special helicopter training, unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : GIH-BA107 Villacoublay. Pénétration par la CAM : voir MILAIP/ENR 5.2. Activité réelle connue de : - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR, EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. Sont exempts d'activités dangereuses : - les missions SAR et sécurité publique après notification au DV 01 45 07 36 33 avec un préavis minimum 10 min ; - le travail aérien après notification J-1 avant 1500 LOC au TEL ci-dessus ; - cylindre de 1.5NM de rayon centré sur 48°46'05"N,001°32'23"E (ULM Goussainville). Administrator : GIH-BA107 Villacoublay. Entry via OAT : see MILAIP/ENR 5.2. Activity known on : - OPS : 01 73 95 24 02, - VILLACOUBLAY TWR, EVREUX APP, PARIS INFO, LES MOULINEAUX TWR. The following are exempt from danger activity : - SAR and public safety missions after DV notification 01 45 07 36 33 with a 10mn minimum prior notice ; - aerial work with one day notice before 1500 LOC TEL mentioned above ; - cylinder of 1.5NM radius centred on 48°46'05"N,001°32'23"E (ULM Goussainville).
LF D 236				
46°20'00"N , 001°39'00"W - 46°20'00"N , 001°29'00"W - 45°33'40"N , 001°11'00"W - 45°33'40"N , 001°56'00"W - 46°20'00"N , 001°39'00"W	FL 195 ----- FL 095	MON-FRI except public HOL : 0700- 2200. SUM: -1HR	Vols d'essais et de réception, Activités spécifiques défense. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Test flights, Défence specific activities. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : Bordeaux Essais Activité réelle connue de BORDEAUX ACC 125.100, AQUITAINE INFO 120.575, NANTES INFO 130.275 - 119.400(s), LA ROCHELLE INFO 124.200 et de BORDEAUX Essais 122.900 Administrator : Bordeaux Essais Activity known on BORDEAUX ACC 125.100, AQUITAINE INFO 120.575, NANTES INFO 130.275 - 119.400(s) LA ROCHELLE INFO 124.200 and BORDEAUX Essais 122.900
LF D 237 GARCHY				
cercle de 500 m de rayon centré sur 47°17'26"N , 003°04'16"E	1000ft ASFC ----- SFC	MON-FRI except public HOL : Possible activation H24	Pyrotechnie Pyrotechnic	Activite réelle connue de Avord APP 119.700 MHz Activity known on Avord APP 119.700 MHz
LF D 244 CARRIERES DE VOUTRE				
48°09'18"N , 000°16'39"W - 48°09'58"N , 000°13'53"W - 48°09'21"N , 000°13'47"W - 48°08'46"N , 000°16'23"W - 48°09'18"N , 000°16'39"W	2000ft AMSL ----- SFC	MON-FRI except public HOL : SR- SS	Tirs d'explosifs Explosives blasting	Projections de pierres. Flying stones.
LF D 253 HARTH NORD				
47°51'14"N , 007°24'47"E - 47°50'59"N , 007°26'53"E - 47°48'17"N , 007°25'55"E - 47°48'39"N , 007°24'46"E - 47°50'54"N , 007°24'03"E - 47°51'14"N , 007°24'47"E	3500ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24 MON, TUE, WED and THU except public HOL .	Activités Défense spécifiques. Tirs sol/sol. Pyrotechnie. Special Defence activities. Live firing Ground/ground. Pyrotechnics.	L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités qui se déroulent dans cette zone. Gestionnaire : 152ème Régiment d'Infanterie TEL 03 89 21 89 11 Activité connue de BALE INFO. Les vols d'aéronefs sans équipage à bord sont limités à 3000ft AMSL. Pilot's attention is drawn on the very hazardous nature of the activities taking place in this area. Administrator : 152ème Régiment d'Infanterie TEL 03 89 21 89 11 Activity known on BASEL INFO. Unmanned ACFT flights are limited to 3000ft AMSL.
LF D 273 CNPP				
cercle de 500 m de rayon centré sur 49°05'55"N , 001°25'11"E	500ft ASFC ----- SFC	Active H24 MON - FRI except public HOL.	Pyrotechnie Pyrotechnic	Gestionnaire : CNPP TEL : 02 32 53 64 12 Administrator: CNPP TEL: 02 32 53 64 12

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF D 526 A OBERHOFFEN				
48°48'00"N , 007°51'10"E - 48°48'32"N , 007°50'32"E - 48°49'25"N , 007°50'10"E - 48°49'58"N , 007°51'11"E - 48°50'10"N , 007°54'48"E - 48°49'55"N , 007°56'30"E - 48°49'10"N , 007°56'32"E - 48°48'20"N , 007°55'15"E - 48°48'00"N , 007°53'50"E - 48°48'00"N , 007°51'10"E	4500ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24 except SUN and HOL.	Tirs sol/sol. Lâchers de ballons sonde les MAR et JEU. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing ground/ground. Balloon launching every TUE and THU. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : 2ème Régiment de Hussards. TEL : 03 88 06 82 41. Activité réelle connue de STRASBOURG APP 120.7 MHz. Administrator : 2ème Régiment de Hussards. TEL : 03 88 06 82 41. Actual activity known on STRASBOURG APP 120.7 MHz.
LF D 526 B OBERHOFFEN				
48°48'00"N , 007°51'10"E - 48°48'32"N , 007°50'32"E - 48°49'25"N , 007°50'10"E - 48°49'58"N , 007°51'11"E - 48°50'10"N , 007°54'48"E - 48°49'55"N , 007°56'30"E - 48°49'10"N , 007°56'32"E - 48°48'20"N , 007°55'15"E - 48°48'00"N , 007°53'50"E - 48°48'00"N , 007°51'10"E	FL 115 ----- 4500ft AMSL	Possible activation H24 except SUN and HOL.	Tirs sol/sol. Lâchers de ballons sonde les MAR et JEU. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing ground/ground. Balloon launching every TUE and THU. unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : 2ème Régiment de Hussards. TEL : 03 88 06 82 41. Activité réelle connue de STRASBOURG APP 120.7 MHz. Administrator : 2ème Régiment de Hussards. TEL : 03 88 06 82 41. Actual activity known on STRASBOURG APP 120.7 MHz.
LF D 568 A FRILEUSE				
48°52'17"N , 001°54'07"E - 48°52'11"N , 001°54'30"E - 48°51'52"N , 001°54'32"E - 48°51'25"N , 001°54'03"E - 48°51'30"N , 001°53'08"E - 48°52'11"N , 001°52'55"E - 48°52'17"N , 001°54'07"E	1800ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24.	Activités hélicoptères d'aérocordage et d'héliportage. Tirs air/sol, sol/sol. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Special Patrol extraction and helicopter transportation. Live firing air/ground, ground/ground. Unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : Groupement de sécurité et d'appui de Beynes (Gendarmerie). Prévision d'activité et activité réelle connue de : Service de permanence du camp de Beynes TEL : 01 34 91 21 64. A l'exclusion de la zone LF-R 28 Camp de Beynes lorsqu'elle est active. Administrator : Beynes security and support group (Gendarmerie). Activity known on : Beynes camp duty office. TEL : +33(0)1 34 91 21 64. Except for LF-R 28 Camp de Beynes when active.
LF D 568 B FRILEUSE				
48°52'11"N , 001°52'55"E - 48°52'42"N , 001°53'56"E - 48°52'39"N , 001°55'04"E - 48°52'19"N , 001°55'47"E - 48°51'46"N , 001°55'34"E - 48°51'52"N , 001°54'32"E - 48°52'11"N , 001°54'30"E - 48°52'17"N , 001°54'07"E - 48°52'11"N , 001°52'55"E	1000ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24.	Activités hélicoptères d'aérocordage et d'héliportage. Vols au service de l'État d'aéronefs sans équipage à bord. Special Patrol extraction and helicopter transportation. Unmanned aircraft flights on State service.	Gestionnaire : Groupement de sécurité et d'appui de Beynes (Gendarmerie). Prévision d'activité et activité réelle connue de : Service de permanence du camp de Beynes TEL : 01 34 91 21 64 Administrator : Beynes security and support group (Gendarmerie). Activity known on : Beynes camp duty office. TEL : +33(0)1 34 91 21 64.
LF D 569 LASER SAINT-MICHEL-L'OBSERVATOIRE				
43°55'30"N , 005°42'11"E - 43°54'24"N , 005°42'11"E - arc anti-horaire de 1 NM de rayon centré sur 43°54'24"N , 005°43'34"E - 43°54'24"N , 005°44'57"E - 43°55'30"N , 005°44'57"E - 43°55'30"N , 005°42'11"E	FL 075 ----- SFC	Possible activation H24	Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires. Laser beams likely to cause eye injuries.	Gestionnaire : ArianeGroup. L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil, des tirs lasers se déroulant dans cette zone. Activité connue de MARSEILLE ACC/INFO. Managing authority : ArianeGroup. Users' attention is drawn towards the dangerous nature for the eyes, of laser shooting occurring in this area. Activity known on MARSEILLE ACC/INFO.

Identification <i>Identification</i> Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF D 580 FRASSELLI				
cercle de 1.25 NM de rayon centré sur 41°27'00"N , 009°10'00"E	3800ft AMSL ----- SFC	Possible activation H24.	Tirs Sol/Sol. Vols au service de l'Etat d'aéronefs sans équipage à bord. Live firing ground/ground. unmanned aircraft flights on State service.	Activité réelle connue de FIGARI TWR et AJACCIO TWR. Activable par NOTAM jusqu'à 1450 (4800ft) AMSL. Activity known on FIGARI TWR and AJACCIO TWR. Activation by NOTAM up to 1450 (4800ft) AMSL.
LF D 588 VERNON				
cercle de 1.5 NM de rayon centré sur 49°07'20"N , 001°31'33"E	2500ft AMSL ----- SFC	H24.	Essais de propulseur ARIANE. ARIANE rocket launcher test.	Présence d'une flamme d'hydrogène invisible de jour. Mise à feu possible sans préavis. Invisible hydrogen flame in daylight. Possible launching without notice.
LF D 595 LASER HAUTE PROVENCE				
43°55'52"N , 005°42'54"E	FL 195 ----- SFC	H24	Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires Laser radiation which can result in eye injuries.	
LF D 596 A LASER HAUTE PROVENCE				
43°55'30"N , 005°46'45"E - 43°55'30"N , 005°38'38"E - arc horaire de 3 NM de rayon centré sur 43°56'06"N , 005°42'42"E - 43°55'30"N , 005°46'45"E	FL 195 ----- SFC	Activation by NOTAM according to protocol	Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires. Laser radiation which can result in eye injuries.	Gestionnaire : Observatoire de Haute-Provence (OHP). Cette zone coexiste avec la zone réglementée LF-R 71 A lorsqu'elle est active, et la TMA PROVENCE partie 10. L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil des tirs laser se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. Activité connue de : - MARSEILLE ACC, - MARSEILLE INFO, - SALON APP. Administrator : Observatory of Haute-Provence (OHP). This area coexists with restricted area LF-R 71 A when active and TMA PROVENCE part 10. Users attention is drawn towards the eyes threatening nature of laser shooting activity in this area. It is recommended not to enter it. Comply with the instructions provided by usual air traffic control services. Activity known on : - MARSEILLE ACC, - MARSEILLE INFO, - SALON APP.
LF D 596 B LASER HAUTE PROVENCE				
44°00'35"N , 005°40'46"E - arc horaire de 4.7 NM de rayon centré sur 43°56'06"N , 005°42'42"E - 43°55'30"N , 005°49'09"E - 43°55'30"N , 005°41'23"E - 44°00'35"N , 005°40'46"E	FL 285 ----- FL 195	Activable par NOTAM selon protocole Activation by NOTAM according to protocol	Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires Laser radiation which can result in eye injuries.	Gestionnaire : Observatoire de Haute-Provence (OHP). L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil des tirs laser se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. Activité connue de MARSEILLE ACC. Administrator : Observatory of Haute-Provence (OHP). Users attention is drawn towards the eyes threatening nature of laser shooting activity in this area. It is recommended not to enter it. Comply with the instructions provided by usual air traffic control services. Activity known on MARSEILLE ACC.

18 APR 2024

Identification Limites latérales <i>Lateral limits</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR	Type de restriction <i>Type of restriction</i>	Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
LF D 596 C LASER HAUTE PROVENCE				
44°06'48"N , 005°40'00"E - arc horaire de 10.87 NM de rayon centré sur 43°56'06"N , 005°42'42"E - 43°55'30"N , 005°57'43"E - 43°55'30"N , 005°41'23"E - 44°06'48"N , 005°40'00"E	FL 660 ----- FL 285	Activable par NOTAM selon protocole Activation by NOTAM according to protocol	Rayonnement laser pouvant entraîner des lésions oculaires Laser radiation which can result in eye injuries.	Gestionnaire : Observatoire de Haute-Provence (OHP). L'attention des usagers est attirée sur le caractère dangereux pour l'oeil des tirs laser se déroulant dans cette zone. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. Activité connue de MARSEILLE ACC. Administrator : Observatory of Haute-Provence (OHP). Users attention is drawn towards the eyes threatening nature of laser shooting activity in this area. It is recommended not to enter it. Comply with the instructions provided by usual air traffic control services. Activity known on MARSEILLE ACC.

ENR 5.1-5-1 ZONES PROVOISIREMENT INACTIVES

TEMPORARILY INACTIVE AREAS

<p>A ZONE LF-P 86 LA HAGUE (voir carte ENR5.1.5.1 - ZONES LF-P 86 - R 86)</p> <p>1 GENERALITES La zone LF-P 86 LA HAGUE (désignée par la suite "cette zone"), est strictement interdite à tout aéronef, à l'exception de ceux appartenant aux catégories définies en paragraphe 3.1 ci-après.</p> <p>2 ORGANISME GESTIONNAIRE Un MCT ⁽¹⁾ assure la gestion de cette zone uniquement au profit des vols CAM et CAG/VFR. Les vols CAG/IFR demeurent sous contrôle des organismes habituels de la circulation aérienne. Les indicatifs, fréquences radio et coordonnées téléphoniques du MCT sont transmises par le NOTAM d'activation de cette zone.</p> <p>3 CONDITIONS DE PENETRATION</p> <p>3.1 Les aéronefs exceptionnellement autorisés à pénétrer dans cette zone sont répartis en 3 catégories :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Défense, Douanes, Police, Gendarmerie, Santé et Sécurité civile ayant à intervenir dans le cadre de leur mission ; 2. Transport des autorités sur un site à l'intérieur de la zone ; 3. Intervention technique impérieuse de sécurité (surveillance lignes électrique, pipe-line, etc.). <p>Remarques :</p> <ul style="list-style-type: none"> - L'utilisation d'un itinéraire VFR interférant avec cette zone est interdite, sauf pour les aéronefs appartenant aux 3 catégories ci-dessus. En conséquence, pour les aéronefs n'appartenant pas aux 3 catégories ci-dessus : * l'itinéraire ALDERNEY-HEAUVILLE (associé à la P6 Flamanville) est inutilisable, * l'itinéraire ALDERNEY - CAP de la HAGUE est inutilisable à une altitude inférieure au FL065, entre le point LHW1 et le Cap de la Hague, * il est créé un itinéraire VFR ALDERNEY-CHERBOURG à double sens, obligatoire entre les points LHW2 (49°45'28"N-001°58'51"W, 254°/9 Nm ALD), LHN (49°47'00"N-001°52'00"W, 298°/21 Nm MP et 254°/13,5 Nm ALD) et N Cherbourg (49°41'27"N-001°28'33"W) utilisable dans les conditions décrites au §3.2.4 de la LF-R 86 LA HAGUE. - Dès l'activation de cette zone : * l'aérodrome de VAUVILLE est fermé, * des dispositions particulières permettant le déplacement simultané des aéronefs basés dans cette zone vers un autre aérodrome situé hors zones P et R (Cherbourg notamment) sont établies entre l'autorité compétente de l'Aviation civile et le MCT. <p>3.2 Les aéronefs appartenant aux catégories 1, 2 et 3 doivent appliquer les dispositions suivantes :</p> <p>3.2.1 Dispositions communes aux catégories 1, 2 et 3 :</p> <ol style="list-style-type: none"> a) pénétration de cette zone sur autorisation de l'organisme gestionnaire (MCT), contact radio obligatoire 10 min avant pénétration et se conformer aux instructions de cet organisme ; b) transpondeur modes 3/A et C obligatoire et en action ; c) un aéronef en panne radio et/ou de transpondeur est considéré comme une menace potentielle. En conséquence, lorsqu'une panne survient : * avant pénétration dans cette zone : l'aéronef doit contourner cette zone, * après entrée dans cette zone : l'aéronef doit procéder au plus court vers la sortie de cette zone ou se conformer strictement aux instructions du MCT, s'il les reçoit. <p>3.2.2 Dispositions particulières aux catégories 1 et 3 :</p> <ol style="list-style-type: none"> a) dès l'activation de cette zone, transmission au CNOA ⁽²⁾ de la liste des aéronefs susceptibles d'y intervenir. b) Missions à temps : A J-1, transmission de la planification au MCT concerné (copie au CDC ⁽³⁾ de rattachement ainsi qu'au CNOA). Seront notamment précisés : type(s) et nombre d'appareil(s), indicatif(s), horaires, trajet, niveau de vol, type de mission, etc. Puis, avant le décollage, confirmation téléphonique des éléments de vol au MCT ; c) Missions d'urgence : Déclenchement de la mission coordonné téléphoniquement avec le MCT et/ou CNOA, en précisant les éléments cités supra. 	<p>A AREA LF-P 86 LA HAGUE (see chart ENR5.1.5.1 - ZONES LF-P 86 - R 86)</p> <p>1 GENERAL <i>The area LF-P 86 LA HAGUE (as called below "this area"), is strictly prohibited for any aircraft, except those included in categories defined in paragraph 3.1 below.</i></p> <p>2 CONTROL UNIT <i>A MCT ⁽¹⁾ carries out the control of this area only for CAM and CAG/VFR flights. CAG/IFR flights are still controlled by usual air traffic units. Call signs, radio frequencies and telephone numbers of MCT are transmitted in the NOTAM activating this area.</i></p> <p>3 ENTRY CONDITIONS</p> <p>3.1 <i>Aircraft exceptionally authorized to enter this area are divided into three categories :</i></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Defence, Customs, Police, Gendarmerie, Ambulance and Civil Safety aircraft operating within the limits of their duties ;</i> 2. <i>Aircraft carrying VIPs to a site located in this area,</i> 3. <i>Urgent safety technical action (electrical line and pipe line surveillance, etc.).</i> <p>Remarks :</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Using a VFR route interfering with this area is prohibited, except for aircraft included in the 3 categories above-mentioned. Thus, for aircraft not included in these 3 categories above-mentioned :</i> * <i>ALDERNEY-HEAUVILLE flight route (associated with Flamanville Temporary Prohibited Area (P6)) is unavailable,</i> * <i>ALDERNEY - CAP de la HAGUE flight route is unavailable below FL065, between point LHW1 and Cap de la Hague,</i> * <i>ALDERNEY-CHERBOURG VFR two-way flight route is created, compulsory between points LHW2 (49°45'28"N-001°58'51"W, 254°/9 Nm ALD), LHN (49°47'00"N-001°52'00"W, 298°/21 Nm MP and 254°/13.5 Nm ALD) et N Cherbourg (49°41'27"N-001°28'33"W) and available in the conditions described in §3.2.4 of area LF-R 86 LA HAGUE.</i> - <i>As soon as this area is activated :</i> * <i>VAUVILLE aerodrome is closed,</i> * <i>special provisions enabling at the same time aircraft based in this area to fly to another aerodrome located out of areas P and R (notably Cherbourg), are laid down between the appropriate Civil Aviation Authority and the MCT.</i> <p>3.2 Aircraft included in categories 1, 2 and 3 shall apply the following provisions :</p> <p>3.2.1 Common provisions for categories 1, 2 and 3 :</p> <ol style="list-style-type: none"> a) <i>area entry on control unit clearance (MCT), compulsory radio contact 10 minutes before entering this area and comply with MCT instructions ;</i> b) <i>transponder modes 3/A and C : compulsory and operating ;</i> c) <i>aircraft with radio and/or transponder failure is considered as a potential threat. Thus, when a failure occurs :</i> <i>* before entering this area : aircraft shall keep clear of this area,</i> <i>* after entering this area : aircraft must proceed through the shortest way to the exit of this area or strictly apply MCT instructions, when receiving them.</i> <p>3.2.2 Special provisions for categories 1 and 3 :</p> <ol style="list-style-type: none"> a) <i>as soon as this area is activated, transmission of the list of aircraft liable to operate in this area to CNOA ⁽²⁾</i> b) <i>Scheduled missions : On Day D-1, transmission of mission planning to appropriate MCT (copy to the reporting CDC ⁽³⁾ as also to CNOA). The following will especially be specified : type(s) and number of aircraft, call sign(s), times, routes, flight levels, mission type, etc. Then, before take off, confirmation of flight data to MCT by telephone ;</i> c) <i>Emergency missions : Launching of the mission coordinated by telephone with MCT and/or CNOA, specifying flight data above-mentioned.</i>
--	---

Note : Une mission devant être effectuée par un(e) aéronef (unité) non répertorié(e) fera l'objet de vérification pouvant induire des délais supplémentaires.

Note : A mission being performed by an aircraft (or unit) not listed will be subject to a verification which may induce additional delays.

3.2.3 Dispositions particulières à la catégorie 2 :

Plan de vol obligatoire déposé 3 heures à l'avance (sauf dérogation accordée par le CNOA), avec en adresse LFXOYWYX, LFYAYWYX, LFBWYWYX, LFXVYWZQ, LFYCYWYX (MCT) et mention de «DIC LAH 22» en case 18.

3.2.3 Special provisions for categorie 2 :

Compulsory flight plan filed with 3-hour prior notice (except with exemption issued by CNOA), addressed to LFXOYWYX, LFYAYWYX, LFBWYWYX, LFXVYWZQ, LFYCYWYX (MCT) and «DIC LAH 22» mention included in field 18.

B ZONE LF-R 86 LA HAGUE (voir carte ENR 5.1.5.1 - ZONES LF-P 86 - R 86)

B AREA LF-R 86 LA HAGUE (see chart ENR 5.1.5.1- ZONES LF-P 86 - R 86)

1 GENERALITES

La zone LF-R 86 LA HAGUE (désignée par la suite "cette zone"), y compris les portions des AWY, de classe E, interférentes avec elle, sont soumises aux dispositions décrites ci-après.

1 GENERAL

The area LF-R 86 LA HAGUE (as called below "this area"), including the interfering sections of class-E airways, is subject to the provisions described below.

2 ORGANISME GESTIONNAIRE

Un MCT ⁽¹⁾ assure la gestion de cette zone au profit des vols CAM et CAG / IFR et VFR, lorsqu'ils évoluent en espace de classe G (sauf dans le volume d'aérodrome de Cherbourg). Les vols CAG/IFR évoluant en classe E ou D et les vols CAG / VFR qui évoluent en classe D demeurent sous contrôle des organismes habituels de la circulation aérienne. Les indicatifs, fréquences radio et coordonnées téléphoniques du MCT sont transmises par le NOTAM d'activation de cette zone.

2 MANAGING AUTHORITY

A MCT ⁽¹⁾ (Tactical Control Module) manages this area for the purposes of Military Air Traffic and GAT / IFR and VFR flights, when operating in class G airspace (except in Cherbourg aerodrome sector). GAT/IFR flights operating in class E or D and GAT/VFR flights operating in class D remain under the control of the usual air traffic control units. The call signs, radio frequencies and phone numbers of the MCT are given by the NOTAM activating this area.

3 CONDITIONS DE PENETRATION

3 ENTRY CONDITIONS

3.1 Sous réserve qu'ils appliquent les dispositions définies au paragraphe 3.2, la pénétration de cette zone est permise exclusivement aux aéronefs appartenant aux catégories suivantes :

3.1 Provided that they apply the provisions defined in paragraph 3.2, area entry is authorized only for aircraft included in the following categories :

1. Défense, Douanes, Police Gendarmerie, Santé et Sécurité civile ayant à intervenir dans le cadre de leur mission.
2. Transport des autorisés sur un site à l'intérieur de la zone.
3. Intervention technique impérieuse de sécurité (surveillance lignes électrique, pipeline, etc.).
4. Aéronefs basés à Alderney, Guernesey et Cherbourg, évoluant en CAG VFR.
5. Autres aéronefs évoluant en CAG/VFR
6. Aéronefs en CAG / IFR évoluant :
- sur AWY G 27, G271 et G 272
- en espace de classe G, à destination ou au départ de Cherbourg.

1. Defence, Customs, Police, Gendarmerie, Ambulance and Civil Safety aircraft operating within the limits of their duties :
2. Aircraft carrying VIPs to a site located in this area,
3. Urgent safety technical action (electrical line and pipe line surveillance, etc.).
4. Aircraft based at Alderney, Guernesey and Cherbourg, operating in CAG VFR.
5. Other aircraft operating under GAT/VFR conditions
6. Aircraft under GAT / IFR conditions, operating :
- on AWY G 27, G 271 and G 272
- in class G airspace, inbound for or outbound from Cherbourg.

Remarques :

- Dès l'activation de cette zone :

* les aéronefs non équipés radio et transpondeur ainsi que les activités , de parachutage, de voltige, de vol libre (parapentes, dirigeables, ballons,...), et les activités en VFR de nuit, sont interdits dans l'enveloppe globale de la zone.

* Les portions d'espaces aériens contrôlés de classe D ou E (AWY), interférentes avec cette zone conservent leur statut. Toutefois, les aéronefs appartenant aux catégories 1 à 6 sont soumis aux dispositions décrites dans les paragraphes suivants et qui les concernent.

Comments :

- As soon as this area is activated :

* aircraft not equipped with a transponder and a radio as well as the parachute dropping, aerobatics and free flight (paragliders, airships, balloons, etc.) activities, and night-time VFR activities are prohibited within the overall area.

* The class D or E controlled airspace sections (AWY), interfering with this area keep their usual status. However, aircraft belonging to categories 1 to 6 must comply with the provisions described in the following paragraphs as applicable.

3.2 Les aéronefs appartenant aux catégories 1 à 5 doivent appliquer les dispositions suivantes :

3.2 Aircraft belonging to categories 1 to 5 must apply the following provisions :

3.2.1 Dispositions communes aux catégories 1, 2, 3, 4 et 5 :

3.2.1 Provisions common to categories 1, 2, 3, 4 and 5 :

a) pénétration de cette zone sur autorisation de l'organisme gestionnaire (MCT), contact radio obligatoire 10 min avant pénétration et se conformer aux instructions de cet organisme sauf cas du paragraphe b) ci-après ;

a) area entry subject to authorization from the managing authority (MCT), radio contact mandatory 10 minutes before entry, and comply with the instructions of this authority except in case of Para. b) hereafter ;

b) dans les portions de classe D interférentes avec cette zone le contact radio est maintenu avec l'organisme habituel de contrôle ; de même, dans le volume d'aérodrome de Cherbourg, les vols VFR maintiennent la fréquence A/A désignée.

b) in the class D sections interfering with this area, the radio contact is kept with the usual control unit ; similarly, in Cherbourg aerodrome sector, the VFR flights keep the designated A/A frequency.

Toutefois les dispositions d'évolution décrites au § 3.2.4 s'appliquent.

However, the operating provisions described in Para. 3.2.4 apply.

c) transpondeur modes 3/A et C obligatoire et en action ;

c) mode 3/A and C transponder is mandatory and operating ;

d) un aéronef en panne radio et / ou de transpondeur est considéré comme une menace potentielle. En conséquence, lorsque une panne survient :

d) an aircraft with radio and/or transponder failure is considered as a potential threat. Consequently, when a failure occurs :

* avant pénétration dans cette zone : l'aéronef en condition de vol VFR doit contourner cette zone,

* before entering this area : the aircraft operating under VFR flight conditions must avoid this area,

* après entrée dans cette zone, l'aéronef en condition de vol VFR, à destination ou au départ de Cherbourg Manche, soit se repose immédiatement à Cherbourg, soit poursuit sa route, seulement s'il est capable de ne pas s'écarter des itinéraires décrits au §3.2.4

* after entering this area, the aircraft operating under VFR flight conditions inbound for or outbound from Cherbourg Manche, either lands immediately at Cherbourg, or continues its route, only if it is able not to deviate from the routes described in Para. 3.2.4.

Remarque : l'organisme de contrôle (RENNES APP selon la position de l'aéronef) informe sans délai le MCT en cas de perte de contact avec un aéronef situé en classe D.

Remark : the control unit (RENNES APP according to the aircraft's position) informs immediately the MCT in case of loss of contact with an aircraft in class D.

3.2.2 Dispositions particulières aux catégories 1 et 3 :

3.2.2 Provisions specific to categories 1 and 3 :

3.3.1 Restrictions et mesures particulières de coordination entre organismes de la CA

Les organismes ATS de Cherbourg et de RENNES tiennent informer le MCT (voir Notam d'activation pour les coordonnées téléphoniques -§2) des conditions d'activation des espaces dans lesquels ils rendent les services.

3.3.1.1 Transits IFR sur les AWY décrites ci-après

Dans les AWY G 271, G27 et G 272, le FL 060 est le premier niveau en route utilisable sur les tronçons GULDA-BENIX, KETIK BENIX et LUSIT BENIX sans coordination spécifique avec le MCT. En cas de planification d'un FL inférieur ou d'impossibilité pour l'aéronef d'atteindre ou de maintenir le FL 060 dans les limites de cette zone, l'organisme de la circulation aérienne en charge du vol coordonne son passage avec le MCT.

3.3.1.2 Départs et/ou arrivées IFR Cherbourg

• Les IFR à l'arrivée, incapables de maintenir le FL 060 dans les limites de la R 86, sont coordonnés (avec un préavis au moins 10 mn avant les limites de la R 86) puis transférés par RENNES APP au MCT qui leur rend les services d'information et d'alerte jusqu'en limite de R 86. Les équipages appliquent les règles d'arrivée en IFR sur un A/D sans services ATS et demeurent notamment responsables de la clôture PLN auprès de RENNES APP.

• Pour les IFR au départ incapables d'atteindre le FL 060 avant les limites de la R 86, les équipages demandent directement leur clairance à RENNES APP et la retransmettent au MCT (n° de tph dans le Notam d'activation) avant le décollage afin de faciliter leur identification. Après décollage ils contactent, au plus tard à l'entrée de la R 86, le MCT qui leur rend les services d'information et d'alerte jusqu'au transfert à RENNES APP (au plus tard lorsqu'ils atteignent le FL 060 ou en sortie de R 86).

C ZONE LF-R 29 ILE LONGUE (voir carte ENR 5.1.5.1 - ZONE LF-R 29)

1 GENERALITES

La zone LF-R 29 ILE LONGUE (désignée par la suite "cette zone") est soumise aux dispositions décrites ci-après. Cette zone est activable par NOTAM avec un préavis de 48 heures pour raisons de sûreté aérienne et à J-7 ouvert avant 1100 UTC dans le cadre d'un exercice ou d'un entraînement.

2 STATUT - SERVICES RENDUS - ORGANISME GESTIONNAIRE

Lorsqu'elle est active, cette zone coexiste avec les portions d'espaces aériens contrôlés et se substitue aux portions de zones à statut particulier avec lesquelles elle interfère (à l'exception des espaces exclus).

Les services de la circulation aérienne, correspondant à la classe des portions d'espaces aériens contrôlés avec lesquels cette zone interfère, sont fournis par les organismes de contrôle habituels.

Le CDC de Cinq-Mars-la-Pile (ou CDC de remplacement) assure la gestion de cette zone uniquement au profit des vols CAM et CAG/VFR, lorsqu'ils évoluent en espace de classe G. Les vols en classe D demeurent sous contrôle des organismes habituels de la circulation aérienne. Les indicatifs, fréquences radio et coordonnées téléphoniques du CDC titulaire et de la Cellule de Coordination de l'Activité Aérienne (C2A2) sont indiqués dans le NOTAM d'activation de cette zone.

3 CONDITIONS DE PENETRATION

Activités suspendues :

Toutes les activités récréatives et sportives (avec ou sans treuillage) d'aéromodélisme, de travail aérien (VFR comme IFR), de voltige, de parachutage, de planeurs et moto-planeurs, de parapentes (motorisés ou non), d'ULM, d'autogires, de deltaplanes, de dirigeables, de ballons (libres, captifs ou baudruches), de lâcher de lanternes, de fusées, et de tout autre appareil volant (motorisé ou non) avec ou sans personne à bord (drones), sont interdites pendant les créneaux d'activation, à l'exception de celles expressément autorisées par le CDAOA.

Activités autorisées :

La pénétration de cette zone est permise exclusivement aux aéronefs équipés de transpondeur 3/A, appartenant aux catégories suivantes :

Catégorie 1 : Aéronefs français de la Défense, des Douanes, de Police et Gendarmerie, de Santé et Sécurité civile ayant à intervenir dans le cadre de leur mission.

Catégorie 2 : Vols médicaux planifiés (MEDEVAC) et aéronefs devant intervenir pour des raisons techniques et de sécurité dans la zone.

Catégorie 3 : Aéronefs en CAG IFR ou CAM I en provenance ou à destination de Lanvéoc-Poulmic et Landivisiau.

Catégorie 4 : Aéronefs basés à Brest-Bretagne, Ouessant et Lanvéoc-Poulmic, évoluant en CAG VFR ou CAM V, en provenance ou à destination de ces aérodromes.

Catégorie 5 : Aéronefs évoluant en CAG IFR en EAC de classe D, en provenance ou à destination de Brest-Bretagne, Quimper-Pluguffan et Ouessant (activités commerciales régulières uniquement).

3.3.1 Specific restrictions and coordination measures between air traffic control units

Cherbourg and RENNES ATS control units inform the MCT (cf. activation NOTAM for the phone numbers, Para. 2) of the conditions of activation of the airspaces in which they provide the services.

3.3.1.1 IFR transits on the AWYs described hereafter

In AWYs G 271, G 27 and G 272, FL 060 is the first usable en-route level on GULDA-BENIX, KETIK BENIX and LUSIT BENIX legs with no specific coordination with the MCT. If a lower FL is scheduled or if the aircraft cannot reach or hold FL 060 within the limits of this area, the air traffic control unit in charge of the flight coordinates its flying with the MCT.

3.3.1.2 Cherbourg IFR departures and/or arrivals

• IFR inbound aircraft, unable to hold FL 060 within the R 86 limits, are coordinated (with a prior notice of at least 10 min before the R 86 limits) and then transferred by RENNES APP to the MCT which provides them with the information and alert services up to the R 86 limit. The crews apply the IFR arrival rules on an A/D with no ATS services and in particular, remain responsible for PLN closing from RENNES APP.

• For outbound IFR aircraft unable to reach FL 060 before the R 86 limits, the crews request directly their clearance to RENNES APP and transmit it to the MCT (phone number in the activation NOTAM) before take-off, so as to make their identification easier. After take-off, they come into contact, no later than when entering R 86, with the MCT which provides them with the information and alert services until transferred to RENNES APP (no later than when they reach FL 060 or when leaving R 86).

C AREA LF-R 29 ILE LONGUE (see chart ENR 5.1.5.1 - ZONE LF-R 29)

1 GENERAL

Area LF-R 29 ILE LONGUE (as called below "this area") is subject to provisions described below. This area can be activated by NOTAM with prior notice of 48 hours for aviation security reasons and 7 working days in advance before 1100 UTC as part of an exercise or training.

2 STATUS - SERVICES PROVIDED - MANAGING AUTHORITY

When activated, this zone coexists with the controlled airspace portions and replaces the zones with special status with which it interferes (except the excluded airspaces).

The air traffic services, corresponding to the class of portions of controlled airspaces with which this zone interferes, are provided by the usual control units.

The Cinq-Mars-la-Pile CDC (or replacement CDC) carries out the control of this area only for CAM and CAG/VFR flights, when operating in class G airspaces. Flights operating in class D airspaces are still controlled by usual ATC units. Call signs, radio frequencies and phone numbers are given by the CDC in charge and the Aviation Activity Unit of Coordination (C2A2) and are indicated in the NOTAM activating this zone.

3 ENTRY CONDITIONS

Suspended activities :

All recreational and sport activities (with or without towing) of model aircraft flying, aerial work operations (VFR or IFR), aerobatics, parachute dropping, gliding and power gliding, paragliders (whether powered or not), ULM, gyroplane, hang glider, airship, balloon (free or captive balloon), release of lanterns, rockets, and any other flying craft (whether powered or not) with or without persons on board (drones) are prohibited during the activity slot times, with the exception of those expressly authorized by the CDAOA (Air Operations and Air Defense Command).

Authorized activities :

Entry into this zone is restricted exclusively to aircraft equipped with 3/A transponders, belonging to the following categories :

Category 1 : Aircraft belonging to the French Air Force, customs, police force and gendarmerie, health and civil security operating within the framework of their missions.

Category 2 : Scheduled medical flights (MEDEVAC) and aircraft having to operate for technical and safety reasons in the zone.

Category 3 : Aircraft operating in GAT IFR or Military Air Traffic I from or bound for Lanvéoc-Poulmic and Landivisiau.

Category 4 : Aircraft based at Brest-Bretagne, Ouessant and Lanvéoc-Poulmic, operating in GAT VFR or Military Air Traffic V, from or bound for these aerodromes.

Category 5 : Aircraft operating in GAT IFR in class D controlled airspace, from or bound for Brest-Bretagne, Quimper-Pluguffan and Ouessant (regular commercial activities only).

Dispositions complémentaires :

1 - CAG IFR / CAM I provenance et destination Lanvéoc-Poulmic uniquement :
- Dépôt d'intention de vol auprès de la C2A2 obligatoire,
- Des mesures de régulation de trafic pouvant aller jusqu'à la suspension temporaire des vols pourront cependant être prises par les autorités militaires.

2 - CAG VFR / CAM V :

- Pour tous les vols : Dépôt d'intention de vol auprès de la C2A2 obligatoire.
- Transits interdits hors aéronefs de la catégorie 4.
- La pénétration de la zone ne pourra se faire qu'après contact radio avec "RAKI SURVEILLANCE" sur fréquence communiquée par NOTAM, avec affichage du code transpondeur 3/A transmis par la C2A2, 5 minutes avant les points d'entrée spécifiés.

Un contact radio sera obligatoirement maintenu jusqu'à destination, sauf autorisation contraire du contrôle.

- Les activités pourront être suspendues sans préavis par les autorités militaires.

3 - Modalités particulières pour Brest-Bretagne :

- Trajet LF-SG fermé,
- Le trajet Ouessant – LC – WG - Brest est réservé aux transits entre Brest-Bretagne et Ouessant uniquement (sous réserve d'autorisation conformément au paragraphe « 5 Mesures de sûreté »),
- Pour les arrivées/départs :

Par le nord : NWL.

Par l'est : SEL.

Par le sud : CN.

Par l'ouest : Ouessant.

- Le tour de piste sud à Brest-Bretagne est suspendu durant l'activation de cette zone.

4 - Modalités particulières pour Ouessant :

Le trajet Ouessant - LC - WG - Brest est réservé aux transits entre Brest-Bretagne et Ouessant uniquement (sous réserve d'autorisation, conformément au paragraphe « 5 Mesures de sûreté »).

Pour toutes les activités autorisées, les conditions de pénétration des zones LF-P 112, LF-P84 Saint Nicolas, LF-P 218 L Loperhet, LF-R 141, LF-154, LF-R 157, LF-R 194 A-B, LF-R 195 et LF-R 294 restent inchangées.

4 PROCEDURES A VUE POUR LA PENETRATION ET L'EVOLUTION EN LF-R 29

Arrivées/Départs :

Les arrivées et départs à vue doivent obligatoirement se faire par les points d'entrée et sortie figurant sur la carte ENR 5.1.5.1 – ZONE LF-R29.

Tout autre trajet utilisé sera considéré comme une menace potentielle, sauf si expressément autorisé par les autorités militaires.

Une fois dans la zone, les itinéraires VFR habituels deviennent obligatoires sauf autorisation expresse du contrôle.

Panne radio ou transpondeur :

Un aéronef en panne radio et/ou de transpondeur sera considéré comme une menace potentielle.

En conséquence, lorsqu'une panne survient :

- hors de la LF-R29 : l'aéronef en condition de vol VFR ou CAM V n'est pas autorisé à pénétrer en LF-R29 et doit se dérouter sur un terrain hors de cette zone (hors urgence).

- en LF-R29 : l'aéronef en condition de vol VFR ou CAM V poursuit sa route en respectant les itinéraires obligatoires publiés. La procédure panne radio de Brest – Bretagne est maintenue.

Remarque : l'organisme de contrôle informe sans délai le CDC de Cinq Mars la Pile (ou de remplacement) en cas de perte de contact avec un aéronef situé en classe D.

5 MESURES DE SURETE

Des restrictions supplémentaires peuvent être apportées en temps réel par les autorités militaires pour des raisons de sûreté aérienne.

Les modalités de demandes d'autorisation d'accès à la LF-P112 sont inchangées, l'Autorisation préalable de survol (APS) doit apparaître en case 18 et dans le dépôt d'intention de vol.

Dépôt de plan de vol :

Le dépôt du plan de vol est obligatoire pour tout vol dans la zone, hormis pour les aéronefs de catégories 1 et 2.

Le plan de vol doit être transmis, en plus des adresses habituelles, aux adresses suivantes : LFXOYWYX, LFBWYWYX, LFXVYWYX.

Additional provisions :

1 - GAT IFR / Military Air Traffic I from and bound for Lanvéoc-Poulmic only :

- Flight intent filing with C2A2 mandatory,

- Traffic control measures may be applied, which could go as far as temporary suspension of flights by military authorities.

2 - GAT VFR/ Military Air Traffic V :

- For all flights: Flight intent filing with C2A2 mandatory.

- Transits prohibited except for category 4 aircraft.

- The zone may only be entered after radio contact with "RAKI SURVEILLANCE" on frequency given by NOTAM, with display of the 3/A transponder code transmitted by the C2A2, 5 minutes before the specified entry points.

Radio contact shall be maintained until destination, unless otherwise authorized by ATC.

- The activities may be suspended without notice by the military authorities.

3 - Special conditions for Brest-Bretagne :

- LF-SG route closed,

- The Ouessant – LC – WG - Brest route is reserved for transits between Brest-Bretagne and Ouessant only (subject to authorization in accordance with paragraph "5 Security measures"),

- For arrivals/departures :

From the north: NWL.

From the east: SEL.

From the south: CN.

From the west: Ouessant.

- The south traffic circuit at Brest-Bretagne is suspended during the activation of this zone.

4 - Special conditions for Ouessant :

The Ouessant - LC - WG - Brest route is reserved for transit between Brest-Bretagne and Ouessant only (subject to authorization, in accordance with paragraph "5 Security measures").

For all authorized activities, the conditions for entering zones LF-P 112, LF-P84 Saint Nicolas, LF-P 218 L Loperhet, LF-R 141, LF-154, LF-R 157, LF-R 194 A-B, LF-R 195 and LF-R 294 remain unchanged.

5 VISUAL PROCEDURES FOR ENTRY AND OPERATIONS IN LF-R 29

Arrivals/Departures :

Visual arrivals and departures must be made via the entry and exit points shown on the map ENR 5.1.5.1 –ZONE LF-R29.

Any other route used will be considered as a potential threat, unless expressly authorized by military authorities.

Once in the zone, the usual VFR routes become mandatory unless expressly authorized by ATC.

Radio or transponder failure :

An aircraft with radio and/or transponder failure will be considered as a potential threat.

Consequently, when a failure occurs :

- outside LF-R29: the aircraft operating in VFR or Military Air Traffic V flight condition is not authorized to enter LF-R29 and must divert to an airfield outside this zone (except emergency).

- inside LF-R29: the aircraft operating in VFR or Military Air Traffic V flight conditions continues its route, complying with the published mandatory routes. The Brest –Bretagne radio failure procedure is maintained.

Note : the control unit immediately informs the Cinq-Mars-la-Pile CDC (or replacement CDC) in case of loss of contact with an aircraft in class D.

5 SECURITY MEASURES

The military authorities may introduce additional real-time restrictions for aviation security reasons.

The procedure for requesting authorization to access the LF-P112 remains unchanged, the prior fly-over authorization (APS) must appear in box 18 and in the flight intent filing.

Filing a flight plan :

Filing a flight plan is mandatory for all flights in the zone, except for category 1 and 2 aircraft.

The flight plan must be sent, in addition to the usual addresses, to the following addresses : LFXOYWYX, LFBWYWYX, LFXVYWYX.

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est B / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est B* :
8350 Luxeuil, 8015 Nogent, 8290 Mont sur Meurthe aérodrome, 8102 Drouville, 8103 Floremont, 8060 Epinal Dogneville aérodrome, 8280 Pont Saint Vincent, 8106 Vigneulles, 8126 Haraucourt, 8093-1 Vaudoncourt 1, 8093-2 Vaudoncourt 2, 8098 Rosières aux Salines, 8142 Hadol.

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est C / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est C* :
8079 Thierville sur Meuse.

Activités de treillage suspendues / *Winching suspended* :

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est A / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est A* :
944 Nancy Malzéville aérodrome.

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est B / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est B* :
945 Pont Saint Vincent aérodrome.

Zones dangereuses et réglementées désactivées / *Dangerous and restricted areas suspended* :

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est A / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est A* :

D 216 Blois l'Evêque	R 15 A et B de Brienne le Château	R 206 Commercy
R 3 A Vouziers Séchault	R 92 Pagny	R 215 Vitry le François
R 5 Chaumont Semoutiers	R 110 Pont Saint Vincent	R 229 Wavrille.
R 6 D et E de Mailly	R 168 Toul Domgermain	

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est B / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est B* :

R 87 d'Epinal Mirecourt	R 110 Pont Saint Vincent	R 172 Razimont
R 230 Baccarat		

. pendant l'activation de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est C / *during activation of the area LF-R 213 Nord-Est C* :

R 93 Etain Rouvres	R 208 Regret	R 229 Wavrille
--------------------	--------------	----------------

Toutes les activités d'aviation générale et d'aviation légère et sportive, comme par exemple certaines activités d'aéromodélisme et de vol libre susceptibles de se dérouler au-dessus de 250 ft ASFC sont également suspendues.

All the general aviation and light and sports aircraft activities, such as some model flying and free flight activities likely to take place above 250 ft ASFC are also suspended.

5 STATUT

Les différentes parties de la zone réglementée LF-R 213 Nord-Est, lorsqu'elles sont actives, se substituent aux parties des espaces aériens avec lesquelles elles interfèrent.

5 STATUS

The different parts of the restricted area LF-R 213 North-East, when active, take priority over any interfering airspace.

6 ORGANISME GESTIONNAIRE

Le Centre de Détection et de Contrôle (CDC) de Cinq Mars la Pile
02 47 96 28 63 (chef controleur).

6 CONTROL UNIT

*“Centre de Détection et de Contrôle » (CDC) de Cinq Mars la Pile
02 47 96 28 63 (manager).*

E ESPACES PROVISOIREMENT INACTIFS

E TEMPORARILY INACTIVE AIRSPACES

<p>NOM OU IDENTIFICATION LIMITES LATERALES <i>Name or identification Lateral limits</i></p>	<p>LIMITE SUP. LIMITE INF. <i>Upper limit Lower limit</i></p>	<p>NATURE DE LA RESTRICTION OU DU DANGER <i>Type of restriction or danger</i></p>
<p>LF-P 86 LA HAGUE (1) 494357 N - 0020000W, arc sens horaire de 10 Km (5,4NM) de rayon centré sur 494100N - 0015300W, 493804N - 0020000W, 494357N - 0020000W</p>	<p>FL065 SFC</p>	<p>Zone de sûreté aérienne confiée à l'Armée de l'air et activable H24 par NOTAM (2) dans laquelle sont mis en oeuvre des moyens de défense sol-air. La présente zone, lorsqu'elle est activée, se substitue à la P 7 LA HAGUE, et est associée à la LF-R 86 décrite ci-après. (1) Voir carte ENR5.1.5.1 - ZONES LF-P 86 - R 86 et ENR5.1.5.1 A pour conditions de pénétration. (2) Celui-ci est demandé par le CNOA LYON MONT VERDUN selon les instructions gouvernementales. Il est adressé : - directement au SIA qui le diffuse avec un préavis de mise en oeuvre au moins égal à 48 HR. - en copie à la DTA/MCU 1, à la DSNA/DO, au CRG/BEP Nord-Ouest, à la DSAC Ouest, au SNA Ouest et au CRNA Ouest.</p>
<p>LF-R 29 ILE LONGUE (1) Cercle de 30 km (16,2 NM) de rayon centré sur 481830N - 0042906W.</p>	<p>FL065 SFC</p>	<p>Zone activable par NOTAM (2) pour raisons de sûreté aérienne, dont la gestion est assurée par l'Armée de l'Air et de l'Espace lorsqu'elle est activée. A l'exclusion des parties interférentes qui conservent leur statut : - de la LF-P 112, de la LF-P 218 L et de la LF-P 84, - des LF-R 141, LF-R 154 LOW, LF-R 157 LOW, LF-R 195 et LF-R 294 A et B (lorsqu'elles sont actives). L'utilisation des CTR Brest, Lanvéoc, Landivisiau et la TMA Iroise est adaptée conformément au ENR 5.1.5.1.C. (1) Voir carte ENR 5.1.5.1 - ZONE LF-R 29 et ENR 5.1.5.1 C pour conditions de pénétration. (2) Celui-ci est préparé par le CNOA LYON MONT VERDUN selon les instructions gouvernementales et transmis à la DIRCAM/DUEA. La DIRCAM/DUEA l'adresse : - au SIA qui le diffuse avec un préavis de mise en oeuvre au moins égal à 48 HR. - en copie à la DTA/MCU, à la DSNA/DO, au CRG/BEP Nord-Ouest, à la DSAC Ouest, au SNA Ouest, au CRNA Ouest, au CCMAR Atlantique et au CECLANT.</p>
<p>LF-R 86 LA HAGUE (1) 494357 N - 0020000W, 495701 N - 0014925W, arc sens horaire de 30 Km (16,2 NM) de rayon centré sur 494100N - 0015300W, puis 492458N - 0015624W, 493000N - 0020000W, 494357N- 0020000W.</p>	<p>FL 065 SFC</p>	<p>Zone de sûreté aérienne confiée à l'Armée de l'air et activable H24 par NOTAM (2) dans laquelle sont mis en oeuvre des moyens de défense sol-air. Cette zone s'active simultanément avec la P 86 La Hague. A l'exclusion : - de la LF-P 86 LA HAGUE, des LF-P 6.1 et 6.2 FLAMANVILLE et de la LF-P 81 qui conservent leur statut publié dans l'AIP France - de la RMZ CHERBOURG dont le statut est adapté lorsqu'elles est active. - lorsque la RMZ CHERBOURG n'est pas active, de la partie interférente du volume d'aérodrome (défini par un volume de 2,7 Nm de rayon centré sur l'ARP de CherbourgManche allant du sol à 2500 ft AMSL) au sein de laquelle des procédures spécifiques sont à appliquer (1) Voir carte ENR5.1.5.1 - ZONES LF-P 86 - R 86 et ENR5.1.5.1 B pour conditions de pénétration. (2) Celui-ci est demandé par le CNOA LYON MONT VERDUN selon les instructions gouvernementales. Il est adressé : - directement au SIA qui le diffuse avec un préavis de mise en oeuvre au moins égal à 48 HR, - en copie à la DTA/MCU 1, à la DSNA/DO, au CRG/BEP Nord-Ouest, à la DSAC Ouest, au SNA Ouest et au CRNA Ouest.</p>
<p>LF - R 127 A VOSGES 480700N , 0070000E - 480700N , 0072100E 480300N , 0072100E - 475000N , 0070900E 475000N , 0070000E - 480700N , 0070000E</p>	<p>FL 145 FL 115</p>	<p>Activités de vol à voile réservées aux Comités régionaux Alsace et Franche Comté. Activable 25 jours par an maximum, SR-30 à SS+30 accordé selon protocole. IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Bâle Info 130.9 MHz ATIS Bâle : 127.880 MHz.</p>
<p>LF-R 127 B VOSGES 480700N , 0070000E - 480700N , 0072100E 480300N , 0072100E - 475000N , 0070900E 475000N , 0070000E - 480700N , 0070000E</p>	<p>FL 195 FL 145</p>	<p>Activités de vol à voile réservées aux Comités régionaux Alsace et Franche Comté. Activable 25 jours par an maximum SAM : 1000 à CS DIM et JF : LS-30 à 1600 SUM : -1 HR accordé selon protocole IFR/VFR/CAM : contournement obligatoire pendant l'activité. Activité connue de Bâle Info 130.9 MHz ATIS Bâle : 127.880 MHz.</p>

NOM OU IDENTIFICATION LIMITES LATERALES <i>Name or identification Lateral limits</i>	LIMITE SUP. LIMITE INF. <i>Upper limit Lower limit</i>	NATURE DE LA RESTRICTION OU DU DANGER <i>Type of restriction or danger</i>
LF-R 213 NORD-EST (1)		Contournement obligatoire. Zone dédiée à la réalisation des exercices caractéristiques de la Défense pour l'entraînement à la pénétration très basse altitude et aux attaques air/sol tous temps. Activable à J - 30 par NOTAM. Activité réelle connue de : CDC de Cinq Mars la Pile (RAKI RADAR 119.700) ou CDC de Drachenbronn (RIESLING RADAR) si réactivé, à défaut CDC de remplacement, ST DIZIER APP, OCHEY APP, LUXEUIL APP, ETAIN APP, PARIS ACC/FIC, SIV SEINE, VATRY INFO, LORRAINE TWR, SIV BALE, SIV STRASBOURG, ATIS STRASBOURG et ATIS BALE. (1) Voir carte ENR5.1.5.1 - ZONE LF-R 213, et ENR 5.1.5.1 D pour conditions de pénétration et mesures particulières.
LF-R 213 NORD-EST A 49°18'26"N, 005°07'45"E - 49°15'59"N, 005°31'20"E 49°13'59"N, 005°50'00"E - 49°00'00"N, 005°50'00"E 48°57'30"N, 005°54'30"E - 48°45'11"N, 006°15'32"E 48°33'00"N, 005°57'28"E - 48°22'40"N, 005°58'20"E 48°19'30"N, 005°51'40"E - 48°05'12"N, 005°23'55"E 48°01'09"N, 005°15'57"E - 48°03'14"N, 005°08'20"E 48°23'46"N, 004°20'23"E - 48°34'53"N, 004°11'14"E 48°49'33"N, 004°11'03"E - 49°02'06"N, 004°10'25"E 49°07'23"N, 004°10'25"E - 49°11'30"N, 004°25'00"E 49°17'00"N, 004°45'00"E - 49°18'26"N, 005°07'45"E.	<u>FL 115</u> 250 ft ASFC	A l'exclusion des zones LF-R 175A de SUIPPES, LF-R 3 B de VOUZIERES-SECHAULT et LF-R 6 A et B de MAILLY. Plancher FL 065 dans les limites latérales de la TMA 4 SEINE et FL 055 dans les limites latérales de la LF-R 213 Nord-Est C.
LF-R 213 NORD-EST B 48°45'11"N, 006°15'32"E - 48°43'30"N, 006°18'26"E 48°44'48"N, 006°19'42"E - 48°31'46"N, 006°49'28"E 47°59'39"N, 006°48'30"E - 47°50'00"N, 006°48'30"E 47°54'00"N, 006°25'00"E - 47°45'30"N, 006°23'06"E 48°01'09"N, 005°15'57"E - 48°05'12"N, 005°23'55"E 48°19'30"N, 005°51'40"E - 48°22'40"N, 005°58'20"E 48°33'00"N, 005°57'28"E - 48°45'11"N, 006°15'32"E.	<u>FL 115</u> 250 ft ASFC	Plancher 6500 ft AMSL à l'Est de l'axe LUL - MIRGU - OBORN de l'AWY R 112.
LF-R 213 NORD-EST C 49°18'26"N, 005°07'45"E - 49°15'59"N, 005°31'20"E 49°13'59"N, 005°50'00"E - 49°00'00"N, 005°50'00"E 48°50'53"N, 005°42'25"E - 48°50'53"N, 005°23'55"E 49°18'26"N, 005°07'45"E.	<u>FL 055</u> 250 ft ASFC	A l'exclusion de la CTR Etain
LF-D 562 - LA VALETTE Secteur circulaire de 1.35 NM de rayon centré sur : 442319N, 0063810E Limité par les azimuts 330° et 015°	<u>FL 100</u> SFC	Tirs Sol/Sol

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ENR 5.5 ACTIVITES AERIENNES SPORTIVES ET RECREATIVES
SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES

Identification <i>Identification</i>		Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR
Limites latérales <i>Lateral limits</i>			Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
200	parachutage LILLE MARCQ EN BAROEUL Aérodrôme (59) 50°41'17"N , 003°04'36"E	FL 140 SFC	SR-SS+30. Plafond : FL 115 si LF-CBA 1A active. Information des usagers sur A/A MARCQ et LILLE APP/FIS. Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Upper limit : FL 115 when LF-CBA 1A active. Users' information on A/A MARCQ and LILLE APP/FIS. Activity reserved for signatory users to the protocol.
202	parachutage CHALON CHAMPFORGEUIL Aérodrôme 46°49'42"N , 004°49'01"E	FL 195 SFC	SR-SS ABV FL115, PPR BALE INFO ou PPR RAKI ou CDC de remplacement en cas d'activité de la LF-R 124. ABV FL115, PPR BASEL INFO or PPR RAKI or CDC substitution if LF -R 124 active
203	parachutage LA FLECHE THOREE LES PINS Aérodrôme (72) 47°41'39"N , 000°00'12"E	FL 115 SFC	SR-SS. Activité selon protocole réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays-de-la-Loire. Plafond : FL 105 si LF-R 7A TOURS Cinq Mars la Pile active. Activité réelle connue de LA FLECHE A/A et NANTES INFO. Activity reserved for users authorized by Pays-de-la-Loire delegation according to protocol. Upper limit : FL 105 if LF-R 7A TOURS Cinq Mars la Pile active. Actual activity known on LA FLECHE A/A and NANTES INFO.
204	parachutage MONTARGIS VIMORY Aérodrôme (45) 47°57'28"N , 002°41'13"E	FL 115 SFC	SR - SS+30 Information des usagers sur MONTARGIS A/A et SEINE INFO Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest. Users' information on A/A MONTARGIS and SEINE INFO. Activity reserved for users authorized by DSAC Ouest.
205	parachutage GRAVELOTTE 49°06'00"N , 006°03'00"E	1700ft ASFC SFC	MON, TUE, FRI: SR-SS SUM: WED, THU: SR-SS, 1800-2200 WIN: WED: THU: SR-SS, 1900-2300. LUN, MAR, VEN : hauteur maximale des largages 1300ft ASFC. MON, TUE, FRI: Maximum height for drops 1300ft ASFC.
206	parachutage CERCOTTES (45) 47°58'00"N , 001°55'00"E	FL 195 SFC	H24. Possible jusqu'au FL300 annoncée par NOTAM. Activité réelle connue de ORLEANS APP ou PARIS ACC/FIC. Hors activation RMZ-TMZ BRICY. Possible up to FL300 announced by NOTAM. Activity known on ORLEANS APP or PARIS ACC/FIC. Except when RMZ-TMZ BRICY is active.
207	parachutage ORLEANS BRICY Aérodrôme (45) 47°59'16"N , 001°45'38"E	FL 195 SFC	H24. Possible jusqu'au FL300 annoncée par NOTAM. De jour, contacter ORLEANS APP ou PARIS ACC. De nuit, activité réelle connue de ORLEANS APP. Hors activation LF-R 295 BRICY ou RMZ-TMZ BRICY. Possible up to FL300 announced by NOTAM. Daytime, contact ORLEANS APP or PARIS ACC. Night time, activity known on ORLEANS APP. Except when LF-R 295 BRICY or RMZ-TMZ BRICY is active.
208	parachutage FRETOY LE CHATEAU (60) 49°40'00"N , 002°58'00"E	FL 135 SFC	SR-SS+30. Selon conditions fixées par protocole. Information des usagers sur BEAUVAIS APP/INFO. According to conditions set in protocol. Users'information on BEAUVAIS APP/INFO.
209	parachutage DIJON LONGVIC Aérodrôme (21) 47°15'57"N , 005°05'42"E	FL 185 SFC	SR-SS+30 Selon protocole. Information des usagers sur BALE INFO. According to protocol. Users' information on BALE INFO.
210	parachutage AUXERRE-BRANCHES Aérodrôme (89) 47°50'47"N , 003°29'48"E	FL 115 SFC	0630-SS (SUM -1HR) Activité selon protocole. Information des usagers sur : AUXERRE INFO, SEINE APP/INFO, PARIS INFO ou PARIS ACC. Activity according to protocol. Users information on : AUXERRE INFO, SEINE APP/INFO, PARIS INFO or PARIS ACC.
211	parachutage ROUEN VALLEE DE SEINE Aérodrôme (76) 49°23'20"N , 001°10'52"E	FL 065 SFC	SAT, SUN and HOL: SR-30 to SS+30 and throughout ROUEN ATS SKED. Utilisation PPR ROUEN TWR. PPR ROUEN TWR.

Identification <i>Identification</i>		Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR
Limites latérales <i>Lateral limits</i>			Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
212	parachutage COLMAR SUD 48°02'30"N , 007°23'30"E	FL 085 SFC	SR-SS. Information des usagers Bâle information. Users' information on BASEL INFO.
214	parachutage BEAUVOIR FROMENTINE Aérodrôme (85) 46°53'26"N , 002°05'19"W	FL 135 SFC	15 APR-15 OCT : SAT, SUN, HOL : SR-SS Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC-O/Délégation Pays de Loire et selon protocole. Information des usagers sur : NANTES INFO/APP Activity reserved for users authorized by DSAC-O/Pays de Loire delegation and according to protocol. Users information on : NANTES INFO/APP.
215	parachutage BESANCON LA VEZE Aérodrôme (25) 47°12'19"N , 006°04'50"E	FL 145 SFC	SUM : MON-FRI : 0700-SS WIN : MON-FRI : 0800-SS SAT, SUN and HOL: SR-SS Activité réservée aux usagers autorisés par l'exploitant d'aérodrôme. Au-dessus de 5000 ft ASFC, lorsque la R158A est active, contact radio obligatoire avec RAKI RADAR ou CDC de remplacement: 119.700, SSR obligatoire. Une attente éventuelle de 6 à 10 minutes MAX pourra être demandée par RAKI RADAR ou CDC de remplacement. Au-dessus du FL 115, largages possibles hors activité militaire : PPR BALE INFO Activity reserved for users authorized by AD operator. ABV 5000ft ASFC, when R158A is active, radio contact with RAKI RADAR or CDC substitution: 119.700, SSR mandatory. A possible MAX 6 to 10 minutes wait could be required by RAKI RADAR or CDC substitution. ABV FL 115, possible drops outside MIL activity: PPR BASEL INFO.
216	parachutage NANCY AZELOT Aérodrôme (54) 48°35'34"N , 006°14'28"E	FL 145 SFC	MON-SAT : 0700-SS (SUM -1HR) SUN and HOL : SR-SS Au-dessus de 2500 ft AMSL PPR OCHEY APP ou LORRAINE APP. Au-dessus du FL 075 PPR STRASBOURG INFO et OCHEY APP ou LORRAINE APP. Au-dessus du FL 115, largages réservés aux ACFT basés conformément au protocole. DIM et JF entre 1600 (SUM -1 HR) et SS, largages limités au FL 065. Activité connue de STRASBOURG INFO. ABV 2500ft AMSL PPR OCHEY APP or LORRAINE APP. ABV FL 075 PPR STRASBOURG INFO and OCHEY APP or LORRAINE APP. ABV FL 115, drops only for based ACFT according to protocol. SUN and HOL between 1600 (SUM -1HR) and SS, drops limited to FL 065. Activity known on STRASBOURG INFO.
217	parachutage NEUVY LE ROI (37) 47°34'50"N , 000°36'17"E	FL 105 SFC	SR-SS Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest. Information des usagers sur PARIS INFO et SEINE APP/INFO. Activity reserved for pilots authorized by DSAC Ouest according to protocol. Users information on PARIS INFO and SEINE APP/INFO.
220	parachutage LE MANS ARNAGE Aérodrôme (72) 47°56'55"N , 000°12'06"E	FL 115 SFC	SR-SS. Information des usagers : LE MANS INFO, NANTES INFO User's information: LE MANS INFO, NANTES INFO
221	parachutage COLMAR HOUSSEN Aérodrôme 48°06'37"N , 007°21'33"E	FL 140 SFC	SUM: MON-FRI: 0530-1900, SAT: 0630-1700, SUN and HOL: 0630-1015, 1200-1700 WIN: MON-FRI: 0630-SS, SAT: 0730-SS, SUN and HOL: 0730-1115, 1300-SS. En dehors HOR ATS HOUSSEN TWR, activité annoncée par ACFT largueurs sur 119.0. Au-dessus du FL 115, PPR BALE APP et REIMS ACC. Information des usagers BALE INFO. Outside HOUSSEN TWR ATS SKED, activity announced by para dropping ACFT on 119.0. ABV FL 115, PPR BASEL APP and REIMS ACC. Users' information on BASEL INFO.
222	parachutage STRASBOURG NEUHOF Aérodrôme 48°33'16"N , 007°46'41"E	FL 195 SFC	MON-FRI : 0730-1100 and 1300-SS (SUM : -1HR). SAT, SUN and HOL : 0730-SS (SUM : -1HR). Activité connue de STRASBOURG APP et REIMS ACC. Activité annoncée par ACFT largueurs sur A/A NEUHOF. Activité selon protocole. Activity known on STRASBOURG APP and REIMS ACC. Activity announced by dropping ACFT on A/A NEUHOF. Activity according to protocol.
226	parachutage PERONNE ST QUENTIN Aérodrôme (80) 49°52'08"N , 003°01'47"E	FL 135 SFC	SR-SS+30. Selon protocole. Information des usagers sur PERONNE A/A, LILLE INFO ou PARIS ACC FIC. According to protocol. Users' information on PERONNE A/A, LILLE INFO or PARIS ACC FIC.

Identification <i>Identification</i>		Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR
Limites latérales <i>Lateral limits</i>			Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
227	parachutage CALAIS MARCK Aérodrome (62) 50°57'39"N , 001°57'05"E	FL 140 SFC	SR-SS+30 Plafond : FL 115 si LF-CBA 1A active. Information des usagers sur CALAIS INFO ou A/A et LILLE APP/FIS. Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Upper limit : FL 115 when LF-CBA 1A active. Users' information on CALAIS INFO or A/A and LILLE APP/FIS. Activity reserved for signatory users to the protocol.
228	parachutage CHARLEVILLE MEZIERES Aérodrome 49°47'06"N , 004°38'34"E	FL 150 SFC	SR-SS. Information des usagers sur CHARLEVILLE Info. Une fois par semaine, activité SR à SS+30 annoncée par NOTAM. ABV FL055 PPR PARIS CTL. Users' information on CHARLEVILLE Info. Once a week, activity SR to SS+30 announced by NOTAM. ABV FL 055 PPR PARIS CTL.
232	parachutage VESOUL FROTEY Aérodrome 47°38'22"N , 006°12'19"E	FL 135 SFC	SR-SS Réservé aux aéronefs autorisés et selon protocole. LUN-VEN : largages limités au FL 115. SAM, DIM et JF : FL 135. Au-dessus de 3500 ft AMSL, PPR LUXEUIL APP. Au-dessus FL075 PPR BALE INFO. Transpondeur mode A et C obligatoire. INFO usagers Vesoul A/A. Reserved for authorised ACFT following protocol. MON-FRI: drops limited to FL 115. SAT, SUN and HOL: FL 135. ABV 3500ft AMSL, PPR LUXEUIL APP. ABV FL075 PPR BASEL INFO. Transponder mode A and C required. Users' INFO Vesoul A/A.
234	parachutage NEVERS-FOURCHAMBAULT Aérodrome (58) 47°00'13"N , 003°06'39"E	FL 145 SFC	SR-SS +30 Selon conditions fixées par protocole. Activité réservée aux usagers désignés par protocole. Activité réelle connue de : NEVERS INFO. PARIS INFO. PARIS ACC. AVORD APP. Conditions according to protocol. Activity reserved for users designated in the protocol. Actual activity on: NEVERS INFO. PARIS INFO. PARIS ACC. AVORD APP.
236	parachutage DIEPPE ST AUBIN Aérodrome (76) 49°52'57"N , 001°05'07"E	FL 145 SFC	SR-SS+30 Information des usagers sur DIEPPE A/A et LILLE INFO. Activité selon protocole, réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest. Users' information on DIEPPE A/A and LILLE INFO. Activity according to protocol, reserved for users authorized by DSAC Ouest.
237	parachutage circuit de MAGNY COURS (58) 46°51'35"N , 003°09'32"E	FL 135 SFC	SR-SS Activité selon protocole. Activité réservée aux clubs signataires du protocole. Activité réelle connue de : NEVERS INFO, PARIS INFO, PARIS ACC, AVORD APP Activity as per protocol. Activity reserved for clubs that are signatories to protocol. Activity known on : NEVERS INFO, PARIS INFO, PARIS ACC, AVORD APP
238	parachutage LE HAVRE OCTEVILLE Aérodrome (76) 49°32'02"N , 000°05'17"E	FL 140 SFC	SR-SS and overnight during LE HAVRE ATS SKED. Activité selon protocole. Activité simultanée avec activité de voltige interdite. Activité réelle connue de : LE HAVRE INFO et RENNES INFO. Activity according to protocol. Simultaneous activity with aerobatics activity prohibited. Activity known on : LE HAVRE INFO and RENNES INFO.
241	parachutage MERVILLE CALONNE Aérodrome (59) 50°37'00"N , 002°38'24"E	FL 140 SFC	0800-1900 (SUM : -1HR) Plafond : FL 115 si LF-CBA 1A active. Information des usagers : MERVILLE TWR ou A/A, LILLE INFO. Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Upper limit : FL 115 when LF-CBA 1A active. User's information: MERVILLE TWR or A/A, LILLE INFO. Activity reserved for signatory users to the protocol.

Identification <i>Identification</i>		Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR
Limites latérales <i>Lateral limits</i>			Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
242	parachutage DONCOURT LES CONFLANS Aéroport	FL 145	SUM: MON-FRI : SR-2200. WIN : MON-FRI : SR-2300. SAT, SUN and HOL: SR-SS.
	49°09'07"N , 005°55'53"E	SFC	PPR LORRAINE APP et STRASBOURG INFO. Au-dessus du FL 115, PPR Ochey APP et hors activité LF-R 321. PPR LORRAINE APP and STRASBOURG INFO. ABV FL 115, PPR Ochey APP and outside LF-R321 activity.
246	parachutage PIACE	FL 045	SAT, SUN and HOL: SR-SS
	48°16'00"N , 000°06'40"E Plate-forme ULM	SFC	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation PAYS DE LA LOIRE. Largages effectués à partir d ULM. Activity reserved for users authorized by PAYS DE LA LOIRE delegation. Drops from micro light ACFT.
248	parachutage MONTBELIARD COURCELLES Aéroport	FL 145	SUM: 0600-SS. WIN: 0700-SS.
	47°29'12"N , 006°47'29"E	SFC	PPR BALE INFO au dessus de 6500ft AMSL. PPR BASEL INFO ABV 6500ft AMSL.
252	parachutage EVREUX Aéroport	FL 085	H24.
	49°01'43"N , 001°13'12"E	SFC	Au-dessous FL 065, PPR EVREUX APP. Au-dessus FL 065, PPR PARIS ACC activable par NOTAM, selon protocole. BLW FL 065, PPR EVREUX APP. ABV FL 065, PPR PARIS ACC announced by NOTAM according to protocol.
253	parachutage BIEVRES (91)	FL 090	SR-SS
	48°45'36"N , 002°12'32"E	SFC	Activité de parachutage selon protocole, annoncée par NOTAM (demande par ESCA VILLACOUBLAY). Information des usagers sur DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLA APP et VILLA TWR. Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Plafond 5000 ft si la LF-R 3111 A est active. Plafond FL 090 si les LF-R 3111 A et B sont actives. Parachute jumping activity according to protocol, announced by NOTAM (request by ESCA VILLACOUBLAY). Users' information on DE GAULLE APP, ORLY APP, VILLA APP and VILLA TWR. Activity reserved for signatory users to the protocol. Upper limit 5000 ft when LF-R 3111 A active. Upper limit FL 090 when LF-R 3111 A and B active.
254	parachutage ORLEANS SAINT DENIS DE L'HOTEL Aéroport (45)	FL 145	SR-2300
	47°54'12"N , 002°10'09"E	SFC	LUN-VEN sauf JF : largages de jour SR-SS+30 limités au FL 135. Largages de nuit SS+30-2300 uniquement LUN-VEN sauf JF et limités au FL 120. Activité selon protocole. Information des usagers St DENIS INFO ou A/A, SEINE INFO, BRICY APP, PARIS INFO. MON-FRI except HOL : daytime drops SR-SS+30 limited to FL 135. Night drops SS+30-2300 only MON-FRI except HOL and limited to FL 120. Activity according to protocol. Users' information St DENIS INFO or A/A, SEINE INFO, BRICY APP , PARIS INFO.
255	parachutage TOURS SORIGNY Aéroport (37)	FL 130	15 MAR - 15 NOV : SR-SS
	47°15'59"N , 000°41'57"E	SFC	Activité selon protocole réservée aux usagers autorisés par l'exploitant d'aéroport. Information des usagers sur SEINE APP/INFO ou TOURS TWR/INFO. Activity according to protocol reserved for users authorized by AD operator. Users information on SEINE APP/INFO or TOURS TWR/INFO.
256	parachutage VOVES VIABON Aéroport (28)	FL 060	MON - FRI : SR-SS
	48°12'36"N , 001°40'24"E	SFC	Activité selon protocole. Activité réelle connue de BRICY APP et SEINE INFO, pendant HOR ATS. Activity according to protocol. Actual activity on BRICY APP and SEINE INFO, during ATS SKED.
257	parachutage LA ROCHE SUR YON LES AJONCS Aéroport (85)	FL 135	SR-SS.
	46°42'09"N , 001°22'54"W	SFC	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation PAYS DE LA LOIRE. Selon conditions fixées par protocole. Information des usagers sur : - LA ROCHE SUR YON AFIS (HOR ATS), - NANTES INFO/APP. Activity reserved for users authorized by PAYS DE LA LOIRE delegation. Conditions according to protocol. Users information on : - LA ROCHE SUR YON AFIS (ATS SKED), - NANTES INFO/APP.

Identification <i>Identification</i>		Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR
Limites latérales <i>Lateral limits</i>			Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
258	parachutage SAUMUR ST FLORENT Aérodrome (49) 47°15'24"N , 000°06'49"W	FL 135 SFC	SR-SS. Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation PAYS DE LA LOIRE. Selon conditions fixées par protocole. Information des usagers sur : - SAUMUR A/A, - NANTES INFO/APP. Activity reserved for users authorized by PAYS DE LA LOIRE delegation. Conditions according to protocol. Users information on : - SAUMUR A/A, - NANTES INFO/APP.
259	parachutage BLOIS LE BREUIL Aérodrome (41) 47°40'47"N , 001°12'21"E	FL 105 SFC	SR-SS Activité selon protocole réservée aux usagers autorisés par l'exploitant d'aérodrome. Information des usagers sur SEINE INFO et BLOIS INFO, pendant HOR ATS. Activity according to protocol reserved for users authorized by AD operator. Users information on SEINE INFO and BLOIS INFO, during ATS SKED.
260	parachutage MORTAGNE-AU-PERCHE Aérodrome (61) 48°32'28"N , 000°32'18"E	FL 115 SFC	APR - OCT : SR-SS+30 Information des usagers sur RENNES INFO. Users information on RENNES INFO.
264	parachutage LENS BENIFONTAINE Aérodrome (62) 50°28'02"N , 002°49'19"E	FL 140 SFC	SR - SS+30. Plafond : FL 115 si LF-CBA 1A active. Information des usagers sur A/A LENS et LILLE APP/FIS. Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Upper limit : FL 115 when LF-CBA 1A active. Users' information on LENS A/A and LILLE APP/FIS. Activity reserved for signatory users to the protocol.
268	parachutage ST FLORENTIN CHEU Aérodrome (89) 47°58'56"N , 003°46'42"E	FL 145 SFC	SUM: 0600-SS. WIN: 0700-SS. Largages possibles selon protocole. Activité réservée aux signataires du protocole. Information des usagers SEINE APP, ou à défaut PARIS INFO ou PARIS ACC. Possible drops according to protocol. Activity reserved for the signatory users of the protocol. Users' information on SEINE APP, or if not possible PARIS INFO or PARIS ACC.
269	parachutage VITRY LE FRANCOIS VAUCLERC Aérodrome 48°42'12"N , 004°41'04"E	FL 120 SFC	THU: SR-1100. SAT, SUN and HOL : SR-SS.
270	parachutage LA TRANCHE SUR MER (85) 46°21'30"N , 001°25'30"W	FL 100 SFC	15 APR - 15 NOV : FRI - MON and HOL : 0800-1100 and 1300-1830 (SUM : -1 HR) Daytime only. Activité réservée aux usagers basés. Information des usagers sur LA ROCHELLE INFO et NANTES INFO/APP. Activity reserved for based users. Users' information on LA ROCHELLE INFO and NANTES INFO/APP.
271	parachutage MAUBEUGE ELESMEs Aérodrome (59) 50°18'33"N , 004°01'53"E	FL 140 SFC	SR-SS+30 Information des usagers sur A/A MAUBEUGE et LILLE APP/FIS. Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Users' information on MAUBEUGE A/A and LILLE APP/FIS. Activity reserved for signatory users to the protocol.
272	parachutage LE BLANC Aérodrome 46°37'15"N , 001°05'15"E	FL 140 SFC	SR-SS PPR POITIERS APP Activité réelle connue de POITIERS INFO 124.0 Hors Horaire ATS de POITIERS APP : BORDEAUX ACC. PPR POITIERS APP Actual activity on POITIERS INFO 124.0 Outside POITIERS APP ATS SKED : BORDEAUX ACC.
273	parachutage SAINT-NAZAIRE Aérodrome (44) 47°18'38"N , 002°09'24"W	FL 115 SFC	APR - DEC : THU-MON and public HOL. SR-1100 and 1230-SS +30 (SUM : -1HR) Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire selon protocole. Information des usagers sur : - SAINT NAZAIRE TWR, - NANTES INFO Activity reserved for users authorized by Pays de la Loire Delegation according to protocol. Users' information on : - SAINT NAZAIRE TWR, - NANTES INFO

Identification <i>Identification</i>		Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR
Limites latérales <i>Lateral limits</i>			Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
274	parachutage VANNES MEUCON Aérodrome (56) 47°43'09"N , 002°43'24"W	FL 145 SFC	H24. Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest. 2000-0800 (ETE - 1 HR) : plafond FL 115. Information des usagers sur : - VANNES INFO (HOR ATS), - NANTES INFO/APP. Activity reserved for users authorized by DSAC Ouest. 2000-0800 (SUM - 1HR) : Upper limit FL 115. Users information on : - VANNES INFO (ATS SKED), - NANTES INFO/APP.
275	parachutage DINAN TRELIVAN Aérodrome (22) 48°26'36"N , 002°06'12"W	FL 110 SFC	APR-OCT: SAT, SUN and public HOL : SR-SS. Information des usagers sur : - DINARD TWR, - RENNES INFO. Users' Information on : - DINARD TWR, - RENNES INFO.
276	parachutage LAVAL ENTRAMMES Aérodrome (53) 48°01'49"N , 000°44'39"W	FL 135 SFC	SR-SS. Activité selon protocole. Information des usagers sur : - LAVAL INFO ou LAVAL A/A - RENNES INFO/APP - NANTES APP. Activity according to protocol. User information on : - LAVAL INFO or LAVAL A/A - RENNES INFO/APP - NANTES APP.
277	parachutage LA BAULE ESCOUBLAC Aérodrome (44) 47°17'18"N , 002°20'49"W	FL 115 SFC	MAY-SEP : 0700-SS Activité selon protocole. Activité réelle connue de : - LA BAULE INFO, - NANTES INFO/APP. Activity according to protocol. Actual activity on : - LA BAULE INFO, - NANTES INFO/APP.
280	parachutage LANNION Aérodrome (22) 48°45'10"N , 003°28'15"W	FL 145 SFC	0730-SS (SUM -1HR) Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par DSAC Ouest. Information des usagers pendant HOR ATS sur : - LANNION INFO - LANDIVISIAU APP - IROISE INFO/APP. Activity reserved for pilots authorized by DSAC Ouest according to protocol. Users information during ATS SKED on : - LANNION INFO - LANDIVISIAU APP - IROISE INFO/APP.
301	parachutage LASCLAVERIES 43°25'40"N , 000°17'00"W	FL 140 SFC	SR-SS+30. PPR PYRENEES APP. Activité réelle connue de PYRENEES INFO PPR PYRENEES APP. Actual activity on PYRENEES INFO
302	parachutage HANDIA 43°24'15"N , 001°23'24"W	FL 115 SFC	SUM: SR-2100. WIN : SR-2200. PPR BIARRITZ APP. PPR BIARRITZ APP.
303	parachutage AUCUN (65) 42°58'19"N , 000°11'10"W	FL 120 SFC	SR-SS Except SAT, SUN and HOL Activité selon protocole. Activité réelle connue de PYRENEES INFO. Activity according to protocol. Activity known on PYRENEES INFO.
304	parachutage BOULOC (82) 44°18'28"N , 001°04'54"E	FL 140 SFC	SR-SS. Activité réelle connue de TOULOUSE INFO et CLERMONT APP. Largages annoncés sur BOULOC A/A 123.350. L'attention des pilotes des ACFT largueurs est attirée sur la proximité de la LF-R46 B (à éviter impérativement). Actual activity on TOULOUSE INFO and CLERMONT APP. Drops announced on BOULOC A/A 123.350. Para dropping pilots must be aware of the proximity of LF-R46 B (to be avoided without fail).

Identification <i>Identification</i>		Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR
Limites latérales <i>Lateral limits</i>			Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
6152	voltage LUNEVILLE CROISMARE Aérodrome 48°35'21"N , 006°33'20"E Axe E/W sur voie ferrée, 600m au Sud RWY 09/27, 1000m de part et d'autre de 48°35'21"N,006°33'20"E.	FL 050 2000ft ASFC	SUM: SR-SS WIN: SAT, SUN and public HOL : SR-SS
6153	voltage LONGUYON Villette Aérodrome (55) 49°29'01"N , 005°34'19"E 500 mètres de part et d'autre de l'ARP sur l axe de piste 09/27.	FL 050 1500ft ASFC	SR-SS Activité selon protocole, utilisable par les pilotes de l'aéroclub Frontières Lorraines et par les pilotes autorisés par l'exploitant de l'aérodrome. Information des usagers 123.500. Activity according to protocol, AVBL to pilots members of Frontières Lorraines club and those authorised by AD operator. Users' information on 123.500.
6154	voltage NANCY MALZEVILLE Aérodrome (54) 48°43'25" N , 006°12'23"E 1000 mètres de part et d'autre de l'ARP, orienté 082°/262°	5000ft AMSL 1300ft ASFC	SR-SS Réservée aux planeurs autorisés par le Club Planeur Grand Nancy. Reserved for gliders authorized by the Gliding Club Grand Nancy.
6155	voltage SAINT DIE REMOMEIX Aérodrome 48°15'59"N , 007°00'27"E Axe de RWY 07/25 de 3000m centré sur ARP.	5000ft ASFC 1700ft ASFC	MON-SAT : 0800-1100, 1300-1800 SUN ; 0900-1100, 1330-1800 SUM :- 1HR.
6156	voltage REMEREVILLE (54) 48°43'30"N , 006°21'00"E 1500 mètres de part et d'autre du point de référence orienté 165/345	5000ft AMSL 2000ft ASFC	0700-1200 and 1300-1800 (SUM -1HR) Utilisable par les pilotes autorisés par l'ACB Les Ailes Nancéiennes. PPR LORRAINE APP ou OCHEY APP. Hors activité LORRAINE et OCHEY APP/NANCY INFO ou A/A. AVBL for pilots authorised by Les Ailes Nancéiennes ACB. PPR LORRAINE APP or OCHEY APP. Outside LORRAINE and OCHEY APP activity, NANCY INFO or A/A.
6158	voltage GERSTHEIM (67) 48°22'00"N , 007°43'00"E Axe 353°/173° de 1000 m centré sur PSN.	4500ft AMSL 2000ft AMSL	TUE, THU and FRI : 0700-1100, 1300-1600 (SUM :- 1 HR). PPR STRASBOURG APP. Contact radio avec STRASBOURG APP. PPR STRASBOURG APP. Radio contact with STRASBOURG APP.
6159	voltage ROMILLY sur Seine 48°29'06"N , 003°46'35"E Axe 100°/280° 500 m de part et d'autre du point.	5000ft AMSL 2300ft AMSL	0900-1100 and 1300-1800. SUM: - 1HR. Activité connue de SEINE INFO : 120.325 MHZ. Activity on SEINE INFO : 120.325 MHZ.
6160	voltage COLMAR HOUSSEN (68) 48°08'40" N , 007°21'30"E Axé sur voie ferrée de Colmar à Sélestat entre 48°09'25" N, 007°21'35" E et 48 °07'55" N, 007°21' 30"E.	5200ft AMSL 1700ft ASFC	SUM:MON-SAT: 0630-1000 and 1230-1800 SUN and public HOL: 0700-1000 and 1300-1800 WIN : MON-SAT: 0730-1100 and 1330-SS. SUN and public HOL: 0800-1100 and 1400-SS. Activité limitée à 15 min par slot Activity limited to 15 minutes in each slot. PPR Chef CA Colmar Housсен. Contact radio avec Colmar TWR. PPR Colmar Housсен ATC manager. Radio contact with Colmar TWR.
6161	voltage EPINAL MIRECOURT Aérodrome (88) 48°19'30" N , 006°04'00"E Axe 084°/264° de 2000 m centré sur l'ARP.	5000ft AMSL 500ft ASFC	During AFIS SKED and daytime only. Activité selon protocole et réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant d'aérodrome. Activity reserved for pilots authorized by AD operator according to protocol.
6162	voltage HAGUENAU (67) 48°50'13"N , 007°53'30"E Axe 265°/085° de 3000 m centré sur PSN.	5000ft AMSL 1500ft AMSL	WIN : 0800-1100, 1230-1700. SUM : 0730-1030, 1200-1700. Daytime only. Activité réservée aux aéronefs basés sur AD HAGUENAU. Activité réelle connue de STRASBOURG APP/INFO. Activity reserved for users based at HAGUENAU AD. Actual activity known on STRASBOURG APP/INFO.
6171	voltage VERDUN SOMMEDIÈUE Aérodrome (55) 49°07'17" N , 005°28'35"E Axe de RWY 10/28 de 1 km de longueur de part et d'autre du point 49°07'17"N, 005°28'35"E	FL 055 2500ft AMSL	SR-SS (1) (1) En dehors activité TMA 2 ETAIN. (1) Outside ETAIN TMA 2 activity
6199	voltage BAR LE DUC LES HAUTS DE CHEE aérodrome (55) 48°52'04" N , 005°11'03"E Axe 061°/241° de 1000m centré sur 48°52'04"N, 005°11'03"E	FL 055 1400ft AMSL	SR-SS Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant. Notification de début et fin d'activité à SAINT DIZIER APP. Activity reserved for pilots authorized by AD operator. Notify beginning and end of session to SAINT DIZIER APP.
6200	voltage SAINT CLAIR SUR EPTE 49°11'30"N , 001°43'00"E Axe 124°/304° de 2000 m centré sur 49°11'30"N, 001°43'00"E	3500ft AMSL 1500ft ASFC	MON-FRI: 0730-1100 and 1330-1830 SAT: 0800-1200 and 1500-1800 SUN and public HOL: 1500 -1800. SUM: -1HR (HJ only).

Identification <i>Identification</i>		Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR
Limites latérales <i>Lateral limits</i>			Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
6201	voltage JOUY le CHATEL	4500ft AMSL	WIN : MON to SAT : 0930-1130, 1300-1630 SUN and public HOL : even weeks/semaine paire 0900-1130, 1400-1630. SUM : MON to SAT : 0830-1030, 1200-1800 SUN and public HOL: even weeks/semaines paires 0800-1030, 1300-1730.
48°37'18"N , 003°08'34"E Axe orienté 171°/351° verticale chemin forestier, 2000 m de part et d'autre du point 48°37'18"N, 003°08'34"E		2000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Nord, selon conditions d'utilisation. Activité connue de Seine Info. Activity reserved for pilots authorized by NORD DSAC, according to conditions of use. Activity on Seine Info.
6202	voltage OSMOY (78)	FL 055	HJ only. MON-FRI: 0730-1100 and 1330-1830 SAT: 0800-1100 and 1400 -1800 SUN and public HOL: 0900-1100 SUM: -1HR.
48°52'06"N , 001°41'09"E Axe NW-SE, longueur: 4000m		2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Nord. Information des usagers : BEYNES A/A. Plafond limité à 3500 ft AMSL si la LF R 3100 D n'est pas active et selon protocole d'utilisation avec CA BEYNES. Activity reserved for pilots authorized by DSAC Nord. Users' information: BEYNES A/A. Upper level 3500 ft AMSL when LF R 3100 D is not active and according to BEYNES flying club procedure.
6203	voltage CHAVENAY VILLEPREUX Aérodrome (78)	3500ft AMSL	HJ only, if ATS CHAVENAY provided MON-FRI : 0800-1830. SAT, SUN, public HOL : 1000-1830 SUM: -1HR.
48°50'25"N , 001°58'34"E Axe de RWY 10/28 de 2300 m centré sur PSN (THR 05)		1500ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Nord et selon protocole. Plafond limité à 2500 ft AMSL si la zone LF-R 3107 n'est pas active. Information des usagers : CHAVENAY TWR Activity reserved for users authorized by French Aviation Authority DSAC Nord and according to protocol. Upper level limited at 2500ft AMSL if LF-R 3107 is not active. Users' information: CHAVENAY TWR.
6204	voltage PERSAN-BEAUMONT Aérodrome (95)	3000ft AMSL	SUM: MON-FRI: 0700-1000, 1100-1800 SAT: 0700-1000, 1200-1700, SUN: 0800-1000, 1300-1700 WIN: MON-FRI: 0800-1100, 1200-SS SAT: 0800-1100, 1200-SS SUN:0900-1100, 1300-SS
49°10'43"N , 002°19'13"E Axe orienté 050°/230° de 1200m centré sur 49°10'43"N - 002°19'13"E (extrémité nord piste désaffectée 05/23)		1800ft AMSL	Activité réservée aux usagers basés sur AD Persan-Beaumont, selon protocole unique agréé par gestionnaire espaces aériens concernés Uniquement lorsque la LF-R 3110 PERSAN est active Activité annoncée sur fréquence A/A PERSAN Activity reserved for users based at Persan-Beaumont AD, according to protocol agreed by manager of concerned airspaces Only when LF-R 3110 PERSAN is active Activity announced on PERSAN A/A
6205	voltage MANTES CHERENCE Aérodrome (95)	FL 065	0900-SS. SUM: - 1HR.
49°04'41"N , 001°41'18"E Axe de 1500 m de longueur centré sur l'ARP, orienté RWY 04/22 ou 12/30		1200ft AMSL	Activité réservée aux planeurs de l'association aéronautique du Val d'Oise et selon protocole Plafond limité à 3500 ft AMSL si la LF-R 3104 V n'est pas active Activity reserved for gliders belonging to Val d'Oise aeronautical club and as per protocol Upper level limited at 3500 ft AMSL when LF-R3104 V is not active
6206	voltage DREUX SENONCHES (28)	FL 055	0800 - 1000, 1400 - 1800, SUM : - 1HR.
48°38'42"N , 001°05'59"E Axe orienté SW/NE de 3000m centré sur PSN.		500ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest et selon protocole. Information des usagers : LILLE INFO et SEINE INFO. Activity reserved for pilots authorized by DSAC Ouest and according to protocol. Users' information : LILLE INFO and SEINE INFO.
6210	voltage HAUTOT SUR MER (76)	3500ft AMSL	SR-SS
49°53'07"N , 000°59'55"E Axe orienté 075°/255° de 2000 m sur D925 centré sur PSN.		2000ft AMSL	
6215	voltage ETAMPES MONDESIR Aérodrome	4500ft AMSL	HJ only MON-FRI except public HOL : 0900-1100, 1330-1800 if ETAMPES ATS provided. SUM: - 1HR
48°22'52"N , 002°04'26"E Rectangle de 2000x1000 m orienté sur RWY 06/24 revêtue et centré sur l'ARP (48°22'52"N, 002°04'26"E)		2500ft AMSL	Réservée aux aéronefs autorisés par la DSAC Nord et selon protocole. Plafond limité à 3500 ft AMSL lorsque les zones LF-R 3101D et LF-R 3106D ne sont pas actives. Information des usagers : ETAMPES TWR et SEINE INFO. Reserved for ACFT authorized by DSAC Nord and according to protocol. Upper limit at 3500ft AMSL when LF-R 3101D and LF-R 3106D are not active. Users' information : ETAMPES TWR and SEINE INFO.

Identification <i>Identification</i>		Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR
Limites latérales <i>Lateral limits</i>			Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
6216	voltage LA FERTE ALAIS Aérodrome (91)	4000ft AMSL	SUM : 1200-1700 WIN : 1300-1600
	48°29'58"N , 002°19'48"E Axe de RWY 10/28 de 2500m de longueur à partir du THR 28.	1200ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Nord et selon protocole. Uniquement lorsque LF-R 3109 A LA FERTE ALAIS est active ou lorsque LF-R 3109 A et B LA FERTE ALAIS sont actives. Plafond 3000ft AMSL si LF-R 3109 A active. Plafond 4000ft AMSL si LF-R 3109 A et B actives. Information des usagers sur LA FERTE ALAIS A/A Activity reserved for pilots authorized by DSAC Nord and according to protocol. Only when LF-R3109 A LA FERTE ALAIS is active or when LF-R 3109 A and B LA FERTE ALAIS are active. Upper 3000ft AMSL when LF-R 3109 A active. Upper 4000ft AMSL when LF-R 3109 A and B active. User information on LA FERTE ALAIS A/A
6217	voltage LA FERTE GAUCHER Aérodrome	3500ft AMSL	WIN : - MON-SAT : 0930-1130, 1300-1630 - SUN and public HOL : odd weeks, 0900-1130, 1400-1630. SUM : - MON-SAT : 0830-1030, 1200-1800 - SUN and public HOL : odd weeks, 0800-1030, 1300-1730.
	48°45'27"N , 003°16'44"E Axe de piste 04/22, longueur 1100m.	2300ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Nord et selon protocole. Information des usagers sur A/A LA FERTE GAUCHER. Activity reserved for pilots authorized by DSAC Nord and according to protocol . Users' information on LA FERTE GAUCHER A/A.
6220	voltage L'HOTELLERIE LA BRETAGNE (27)	FL 055	SR-SS
	49°09'10"N , 000°34'00"E - 49°08'35"N , 000°24'35"E - 49°09'10"N , 000°34'00"E Axe E/W sur RN13 à 5km au NNW de AD BERNAY St Martin de 49°09'10"N, 000°34'00"E à 49°08'35"N, 000°24'35"E sur 11500 m.	2500ft AMSL	Information des usagers sur RENNES INFO. Users' information on RENNES INFO.
6221	voltage SAINT VALERY Vittefleury Aérodrome	3500ft AMSL	SR-SS
	49°50'07"N , 000°39'20"E	1700ft AMSL 1430ft ASFC	Activité se déroulant à la verticale de la piste en dur, sur 500m de part et d'autre de l'ARP. Activité de voltige réservée aux ACFT autorisés par la direction de l'ACB CAUCHOIS. Activity taking place upright the paved runway, 500 m either side of ARP. Aerobatics activity reserved for ACFT with ACB CAUCHOIS permission.
6225	voltage ROUEN VALLEE DE SEINE Aérodrome (76)	5500ft AMSL	SR-SS (1)
	49°23'27"N , 001°11'02"E Axe de RWY 04/22 de 1500m centré sur ARP.	2500ft AMSL 1990ft ASFC	PPR ROUEN TWR et LILLE APP. (1) : Dans la limite des HOR ATS ROUEN. Plafond : 4500 ft AMSL. Extension possible à 5500 ft AMSL selon protocole. PPR ROUEN TWR and LILLE APP. (1) : Within ROUEN ATS SKED limit. Upper limit : 4500 ft AMSL. Possible elevation up to 5500 ft AMSL as per protocol.
6230	voltage BERNAY SAINT-MARTIN Aérodrome (27)	4000ft AMSL	0800-1100, 1300-1900. SUM : -1 HR Daylight only.
	49°06'09"N , 000°33'56"E Axe 10/28 de 1500 m centré sur PSN.	2000ft AMSL 1400ft ASFC	
6235	voltage FRESNEY	4500ft AMSL	From SR+1HR to SS-1HR.
	48°56'15"N , 001°17'53"E Axé sur la départementale D 141.	2000ft AMSL	PPR EVREUX APP 118,125. PPR EVREUX APP 118,125.
6245	voltage L'AIGLE SAINT MICHEL Aérodrome (61)	4500ft AMSL	0900-1100, 1200-1730 (SUM : -1HR). De jour uniquement/Daytime only.
	48°45'32"N , 000°39'28"E Axe RWY 07/25 de 2000m de longueur centré sur ARP AD	2000ft AMSL	Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par DSAC Ouest. Information des usagers sur FREQ A/A de L'AIGLE SAINT-MICHEL. Activity reserved for pilots authorized by DSAC Ouest according to protocol. Users information on L'AIGLE SAINT-MICHEL A/A FREQ.
6250	voltage ST ANDRE DE L'EURE Aérodrome	4500ft AMSL	MON-FRI expt public HOL: 0600-1000, 1200-1800. SAM : 0800-1100,1300-1800, SUN and public HOL: 1300-1800. Voltige interdite le premier week end de chaque mois. Aerobatics prohibited every first week-end of each month.
	48°53'51"N , 001°15'03"E Axe de RWY 05/23.	1000ft AMSL 510ft ASFC	Activité réservée aux pilotes autorisés par la Délégation Basse et Haute-Normandie. Au dessus de 1500 ft AMSL, PPR EVREUX APP. Activity reserved for pilots authorized by Basse and Haute-Normandie delegation. ABV 1500ft AMSL, PPR EVREUX APP.
6290	voltage LE HAVRE OCTEVILLE Aérodrome (76)	5000ft AMSL	MON-FRI : SR-SS SAT, SUN and public HOL : 0800-1100, 1400-1800 SUM : -1 HR
	49°32'02"N , 000°05'17"E Axe de RWY 04/22 de 3000 m centré sur ARP.	2500ft AMSL	Activité selon protocole. Activité simultanée avec activité de parachutage interdite. Activité réelle connue de : LE HAVRE INFO et RENNES INFO. Activity according to protocol. Simultaneous activity with parachute activity prohibited. Activity known on : LE HAVRE INFO and RENNES INFO.

Identification <i>Identification</i>		Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR
Limites latérales <i>Lateral limits</i>			Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
6292	voltage AULNOY 48°50'36"N , 003°05'25"E Axe N/S verticale CD 402 sur 48°50'36"N,003°05'25"E sur 3000m.	2500ft AMSL 1500ft ASFC	SR-SS Réservé aux planeurs basés à COULOMMIERS Voisins. Reserved for gliders based at COULOMMIERS Voisins.
6293	voltage FALAISE Monts d'Eraines Aérodrome 48°55'38"N , 000°08'41"W Axe de RWY 06/24	FL 055 2500ft AMSL	MON-FRI: SR-SS. Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC-Ouest. Activité annoncée sur FREQ A/A de FALAISE. Activity reserved for users authorized by DSAC-Ouest. Activity announced on FALAISE A/A FREQ.
6294	voltage BUNO BONNEVAUX Aérodrome cercle de 3 km de rayon centré sur 48°21'01"N , 002°25'28"E ARP AD	FL 055 1500ft AMSL	SR-SS Réservé aux planeurs basés. Reserved for based gliders.
6295	voltage ROCQUEFORT (76) 49°40'16"N , 000°43'07"E Axe 152°/332° de longueur 1500 m centré sur 49°40'16"N, 000°43'07"E	4500ft AMSL 1800ft AMSL 1350ft ASFC	During daylight hours only. MON-FRI except public HOL : 0800-1100 and 1300-1700 SAT : 0800-1100 and 1300-1730 SUN and public HOL : 1330-1730 (SUM: -1HR) Information des usagers sur LILLE APP/INFO. User information on LILLE APP/INFO.
6299	voltage YVETOT BAONS LE COMTE Aérodrome 49°38'00"N , 000°43'00"E Rectangle de 1700x1000m orienté 086°/266° et centré sur 49°38'00"N,000°43'00"E	4000ft AMSL 2000ft AMSL	SR-SS
6300	voltage CAEN CARPIQUET Aérodrome (14) 49°10'24"N , 000°27'00"W Axe de RWY 13/31 sur la longueur de RWY.	4500ft AMSL 2000ft AMSL	SR-SS. ETE : SAM-DIM, JF : 1000-1300 interdit pour les aéronefs non équipés de réducteur de bruit. ETE : SAM-DIM, JF : 1700-SS interdit sauf dérogations exceptionnelles accordées par le gestionnaire de l'aérodrome les week-ends précédant une compétition. Information des usagers sur CAEN TWR ou RENNES INFO. SUM : SAT-SUN, public HOL : 1000-1300 prohibited except aircraft with noise abatement device. SUM : SAT-SUN, public HOL : 1700-SS prohibited unless exceptional derogations by AD manager on WE prior air contest. User information on CAEN TWR or RENNES INFO.
6301	voltage LESSAY Aérodrome (50) 49°12'11"N , 001°30'24"W Axe RWY 06/24 longueur 1250 m	3500ft AMSL 1500ft AMSL	SR-1100 and 1300-SS SUM : -1HR Inform RENNES INFO au début et à la fin de chaque séance de voltige. Inform RENNES INFO at the beginning and end of each aerobatics session.
6302	voltage VAUVILLE Aérodrome 49°37'27"N , 001°49'45"W Axe orienté sur piste 08/26 de 3000 m sur 300 m, centré sur 49°37'27"N, 001°49'45"W	FL 045 1500ft AMSL	0800-1900 (SUM : -1HR) - HJ only. Voltige planeurs réservée aux usagers basés. Information activité réelle sur Brest Info 134.2 MHz Gliders aerobatics reserved for based users. Actual activity on Brest Info 134.2 MHz
6303	voltage BAGNOLES DE L'ORNE COUTERNE Aérodrome (61) 48°32'41"N , 000°23'06"W Axe de RWY 12/30, longueur 1500m.	FL 055 2500ft AMSL	1300-SS (SUM: -1HR) Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest. Activity reserved for pilots authorized by DSAC West according to protocole.
6304	voltage TOUROUVRE AU PERCHE (61) 48°37'07"N , 000°38'49"E Axe 077°/257° de longueur 4500 m centré sur 48°37'07"N, 000°38'49"E	FL 055 2000ft AMSL 1050ft ASFC	SAT, SUN and PUBLIC HOL : 1300-1800 (during daylight hours only) (SUM: -1HR) Réservée aux ACFT basés à L'AIGLE ST MICHEL sauf autorisation délivrée par la DSAC Ouest. Information des usagers sur RENNES INFO. Reserved for AD L'AIGLE ST MICHEL based ACFT except permission delivered by DSAC Ouest. User information on RENNES INFO.
6320	voltage THAON (14) 49°15'10"N , 000°25'20"W Axe 080/260 longueur 2000 m centré sur PSN 9km NNE de AD CAEN Carpiquet	4500ft AMSL 2000ft AMSL	SR-SS. Activité selon protocole. PPR RENNES APP au-dessus de 2500 ft AMSL. Information des usagers sur CAEN TWR ou RENNES INFO. Activity according to protocol. PPR RENNES APP ABV 2500ft AMSL. User information on CAEN TWR or RENNES INFO.
6330	voltage ALENCON Valframbert 48°27'20"N , 000°07'00"E - 48°27'50"N , 000°07'50"E - 48°27'20"N , 000°07'00"E Axe SW/NE verticale voie ferrée au N de l'AD de 1500x1000m entre les points 48°27'20"N, 000°07'00"E et 48°27'50"N, 000°07'50"E.	FL 040 2200ft AMSL	SR-SS. Activité réservée aux usagers autorisés par la délégation Basse et haute Normandie. Activité réelle annoncée sur FREQ A/A ALENCON. Activity reserved for users authorized by Basse and haute Normandie delegation. Actual activity announced on ALENCON A/A FREQ.
6351	voltage POINTE DU RAZ 48°03'40"N , 004°42'20"W - 48°04'40"N , 004°31'00"W - 48°03'40"N , 004°42'20"W Route départementale 7, entre les points 48°03'40"N, 004°42'20"W et 48°04'40"N et 004°31'00"W Longueur de l'axe: 14000m.	5000ft AMSL 2000ft AMSL	SR-SS Réservée aux ACFT basés à LANVEOC-POULMIC. Activité connue de LANVEOC APP. Reserved for LANVEOC-POULMIC based ACFT. Activity on LANVEOC APP.

Identification <i>Identification</i>		Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR
Limites latérales <i>Lateral limits</i>			Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
6352	voltage FONTENAY LE COMTE Aérodrome (85)	FL 055	Aircrafts : MON-SAT (except HOL) : 0900-1100, 1300-1700 (SUM : -1 HR).Daytime only. Gliders : SR-SS.
	46°26'29"N , 000°47'34"W Axe de RWY 09/27 de 1500 m	1700ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Activité réelle annoncée sur 123.5. Activity reserved for users authorized by Pays de la Loire delegation. Actual activity announced on 123.5.
6353	voltage LAVAL Entrammes Aérodrome	FL 055	SR-SS.
	48°01'56"N , 000°44'34"W Axe de RWY en dur 14/32.	2000ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Information des usagers pendant HOR ATS sur LAVAL AFIS. Activity reserved for users authorized by Pays de la Loire delegation. Users' information during ATS SKED on LAVAL AFIS.
6355	voltage SAINT SULPICE DES LANDES Aérodrome	4800ft AMSL	SR-SS.
	47°47'30"N , 001°38'37"W	1300ft AMSL	Activité réservée aux planeurs basés et autorisés par le président du club. Activity reserved for based gliders authorized by the president of the club.
6358	voltage VANNES MEUCON Aérodrome (56)	FL 045	VANNES MEUCON ATS SKED
	47°43'09"N , 002°43'24"W Axe de RWY 04/22 de 3000 m	1500ft AMSL 1050ft ASFC	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest. Information des usagers : VANNES INFO, NANTES INFO. Activity reserved for users authorized by DSAC Ouest. Users' information: VANNES INFO, NANTES INFO.
6359	voltage ARGOL	5000ft AMSL	SR-SS
	48°15'48"N , 004°20'00"W - 48°16'10"N , 004°15'35"W - 48°15'48"N , 004°20'00"W Route départementale 791, entre les points 48°15'48"N, 004°20'00"W et 48°16'10"N, 004°15'35"W; Longueur de l'axe: 5000m.	2500ft AMSL	Réservée aux aéronefs basés à Lanvéoc-Poulmic. Activité connue de LANVEOC APP, et IROISE ou LANDIVISIAU APP. Reserved for Lanvéoc-Poulmic based ACFT. Activity on LANVEOC APP, and IROISE or LANDIVISIAU APP.
6361	voltage PLOURIN	FL 065	SR-SS
	48°30'27"N , 004°42'47"W Axe 135°/315° de 3000m de longueur centré sur 48°30'27"N,004°42'47"W verticale RD68 dans le NW à 20 km de l'AD de BREST GUIPAVAS.	2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par la DSAC Ouest. Activité réelle connue de LANDIVISIAU APP 122.400 ou IROISE APP. Activity reserved for pilots authorized by DSAC Ouest. Actual activity on: LANDIVISIAU APP 122.400 or IROISE APP.
6362	voltage ANGERS-MARCÉ Aérodrome (49)	3500ft AMSL	MON-SAT : 0900-1130, 1300-1800. SUM : - 1HR Daytime only.
	47°33'37"N , 000°18'44"W Axe 08/26 de 2100m de longueur à 200m au nord de la piste principale.	500ft ASFC	Plancher : 1700 ft AMSL. Extension possible à 500 ft ASFC selon protocole. Information des usagers sur ANGERS AFIS/AA et NANTES INFO. Hors HOR ATS ANGERS : informer NANTES INFO au début et à la fin de chaque séance de voltige. Lower limit : 1700 ft AMSL. Possible extension to 500 ft ASFC according to protocol. Users' information on ANGERS AFIS/AA and NANTES INFO. Outside ANGERS ATS SKED : inform NANTES INFO at the beginning and end of each aerobatics session.
6363	voltage DURTAL (49)	3500ft AMSL	SR-SS
	47°38'00"N , 000°15'00"W Axe 01/19 de 5000 m centré sur PSN.	1700ft AMSL	Informer NANTES INFO au début et à la fin de chaque séance de voltige. Information des usagers sur NANTES INFO. Inform NANTES INFO at the beginning and end of each aerobatics session. Users' information on NANTES INFO.
6364	voltage PONTIVY Aérodrome (56)	4500ft AMSL	SR-SS
	48°03'25"N , 002°55'24"W Axe RWY de 1 km centré sur ARP	2500ft AMSL 2090ft ASFC	Activité selon protocole. Auto info sur A/A PONTIVY. Activité réelle connue de IROISE INFO. Plafond 4000 ft AMSL pendant l'activité de la LF-R 146A. Activity according to protocol. Auto info on PONTIVY A/A. Actual activity known on IROISE INFO. Upper limit 4000ft AMSL during LF-R 146A activity.
6365	voltage RENNES St JACQUES Aérodrome (35)	FL 055	0800 - 1900 (SUM: -1 HR), daylight only.
	48°04'19"N , 001°43'56"W Axe de RWY 10/28 de 3000 m de longueur centré sur ARP AD.	2200ft AMSL	Sur autorisation préalable RENNES TWR. Information des usagers sur RENNES APP. Axe interdit aux réacteurs. With prior authorization from RENNES TWR. Users' information on RENNES APP. Axis prohibited to jet engines.

Identification <i>Identification</i>		Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR
Limites latérales <i>Lateral limits</i>			Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
6366	voltage LORIENT Lann-Bihoué Aérodrome 47°45'38"N, 003°26'24"W Axe RWY 07/25 revêtue, de longueur 3000m et centré sur l'ARP (47°45'38"N, 003°26'24"W).	5000ft AMSL 1700ft AMSL	MON-FRI : SR-SS SAT, SUN and public HOL : 1300-SS (SUM : -1HR) - Activité réservée aux usagers autorisés par Lorient Lann-Bihoué (02 97 12 90 25), - uniquement si TMA 1 et CTR Lorient actives, - veille fréquence assignée pendant évolutions. Information des usagers : LORIENT APP 123.0 MHz (HOR ATS) ou ATIS 129.125 MHz. - Activity reserved for users authorized by Lorient Lann-Bihoué AD (02 97 12 90 25), - Only if Lorient TMA 1 and CTR active, Radio listening watch allocated during session. Users' information: LORIENT APP 123.0 MHz (ATS SKED) or ATIS 129.125 MHz.
6367	voltage LORIENT Lann-Bihoué Ouest (56) 47°50'14"N, 003°29'21"W Axe orienté 31/13 de 4000m centré sur PSN.	5000ft AMSL 1700ft AMSL	SR-SS Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par Lorient Lann-Bihoué et la DSAC Ouest. Information des usagers : LORIENT TWR, LORIENT APP, LORIENT ATIS, IROISE INFO. Activity reserved for pilots authorized by Lorient Lann-Bihoué and DSAC West according to protocol. User's information: LORIENT TWR, LORIENT APP, LORIENT ATIS, IROISE INFO.
6368	voltage LORIENT Lann-Bihoué Est (56) 47°50'38"N, 003°20'26"W Axe orienté 35/17 de 3200m centré sur PSN.	5000ft AMSL 1700ft AMSL	SR-SS Activité selon protocole réservée aux pilotes autorisés par Lorient Lann-Bihoué et la DSAC Ouest. Information des usagers : LORIENT TWR, LORIENT APP, LORIENT ATIS, IROISE INFO. Activity reserved for pilots authorized by Lorient Lann-Bihoué and DSAC West according to protocol. User's information: LORIENT TWR, LORIENT APP, LORIENT ATIS, IROISE INFO.
6369	voltage GRAND CANAL DE LA BRIERE 47°23'00"N, 002°15'18"W Axe 160°/340° de 3000m centré sur la position.	4500ft AMSL 2500ft AMSL	SUM 0800-1000, 1200-1800 WIN 0900-1100, 1300-SS Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Sur autorisation NANTES APP et veille fréquence assignée pendant évolutions. Activity reserved for users authorized by Pays de la Loire delegation. With NANTES APP permission and radio listening watch allocated during session.
6370	voltage PLOERMEL-LOYAT Aérodrome (56) 48°00'07"N, 002°22'43"W Axe 10/28 de 3000 m centré sur PSN.	4500ft AMSL 1500ft AMSL	SR-SS Activité voltage planeurs. Informez RENNES INFO en début et fin d'activité. Plafond : 4000ft AMSL si LF-R 146A active. Information des usagers : RENNES INFO et A/A PLOERMEL. Gliders aerobatics activity. Beginning and end of activity announced on RENNES INFO. Upper limit : 4000ft AMSL when LF-R146A active. User's information : RENNES INFO and PLOERMEL A/A.
6371	voltage LE BERNARD (85) 46°27'44"N, 001°27'19"W Axe 110°/290° de 2500m centré sur PSN	5000ft AMSL 2000ft AMSL	0800-SS (SUM-1HR) Information des usagers : LA ROCHELLE INFO, NANTES INFO Users' information : LA ROCHELLE INFO, NANTES INFO
6375	voltage POINTE SAINT MATHIEU 48°19'49"N, 004°46'17"W - 48°20'19"N, 004°41'48"W - 48°19'49"N, 004°46'17"W Axe 260°/080°, L:5500m, entre les points 48°19'49"N, 004°46'17"W et 48°20'19"N, 004°41'48"W	4500ft AMSL 2000ft AMSL	SR-SS Activité réservée aux aéronefs basés à LANVEOC-POULMIC. Information des usagers et activité réelle sur: LANDIVISIAU APP et IROISE APP Activity reserved for LANVEOC-POULMIC based ACFT. Users' information and actual activity on: LANDIVISIAU APP and IROISE APP
6376	voltage POINTE DE L'ARMORIQUE 48°20'40"N, 004°25'40"W - 48°22'13"N, 004°22'30"W - 48°20'40"N, 004°25'40"W Axe 234°/054°, L:5000m, entre les points 48°20'40"N, 004°25'40"W et 48°22'13"N, 004°22'30"W	4500ft AMSL 2000ft AMSL	SR-SS Activité réservée aux aéronefs basés à LANVEOC-POULMIC. Information des usagers et activité réelle sur: LANVEOC APP Activity reserved for LANVEOC-POULMIC based ACFT. Users' information and actual activity on: LANVEOC APP
6377	voltage PENTREZ 48°12'00"N, 004°18'10"W - 48°10'32"N, 004°17'10"W - 48°12'00"N, 004°18'10"W Axe 339°/159°, L:3000m, entre les points 48°12'00"N, 004°18'10"W et 48°10'32"N, 004°17'10"W	4500ft AMSL 2000ft AMSL	SR-SS Activité réservée aux aéronefs basés à LANVEOC-POULMIC. Information des usagers et activité réelle sur: LANVEOC APP Activity reserved for LANVEOC-POULMIC based ACFT. Users' information and actual activity on: LANVEOC APP
6380	voltage NANTES 47°11'30"N, 001°51'00"W - 47°11'00"N, 001°46'30"W - 47°11'30"N, 001°51'00"W Axe E/W sur 47°09'25"N, 001°36'25"W à 12km à l'W de l'AD sur RD723 de 6000m entre 47°11'30"N, 001°51'00"W et 47°11'00"N, 001°46'30"W	FL 055 1700ft AMSL	SR-SS. Activité réservée aux usagers autorisés par la Délégation Pays de la Loire. Information des usagers sur NANTES APP. Activity reserved for users authorized by Pays de la Loire delegation. Users' information on NANTES APP.
6381	voltage PLOUGASNOU (axe 1) (29) 48°39'34"N, 003°47'37"W 3 km le long de la route D46 entre les points 48°40'20"N, 003°47'15"W et 48°38'48"N, 003°47'58"W	FL 050 2500ft AMSL	SUM : 0700-1800 WIN : 0800-SS. Activité selon protocole. Activité interdite si l'activité 6382 PLOUGASNOU (axe 2) est en cours. Information des usagers sur LANDIVISIAU APP, IROISE APP et MORLAIX INFO Activity according to protocol. Activity prohibited if PLOUGASNOU 6382 activity (axis 2) in progress. Users' information on LANDIVISIAU APP, IROISE APP and MORLAIX INFO.

Identification <i>Identification</i>		Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR
Limites latérales <i>Lateral limits</i>			Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
6382	voltage PLOUGASNOU (axe 2) (29)	FL 050	SUM : 0700-1800 WIN : 0800-SS
48°40'09"N , 003°45'15"W 3.3 km le long de la route D78 entre les points 48°40'41"N, 003°46'21"W et 48°39'37"N, 003°44'08"W		2500ft AMSL	Activité selon protocole. Activité interdite si l'activité 6381 PLOUGASNOU (axe 1) est en cours. Information des usagers sur LANDIVISIAU APP, IROISE APP et MORLAIX INFO Activity according to protocol. Activity prohibited if PLOUGASNOU 6381 activity (axis 1) in progress. Users' information on LANDIVISIAU APP, IROISE APP and MORLAIX INFO.
6385	voltage MORLAIX PLOUJEAN aérodrome (29)	FL 050	SUM : 0700-1800 WIN : 0800-SS
48°36'03"N , 003°49'00"W 1.7 km verticale RWY 04/22		2500ft AMSL	Activité selon protocole. Information des usagers sur LANDIVISIAU APP, IROISE APP et MORLAIX INFO. Activity according to protocol. Users' information on LANDIVISIAU APP, IROISE APP and MORLAIX INFO.
6390	voltage CHOLET LE PONTREAU Aéroport (49)	FL 050	MON, WED, THU, FRI, SAT : 0800-1100, 1400-1800 TUE : 1400-1800 SUM: - 1HR During ATS SKED.
47°05'16"N , 000°52'23"W Axe 03/21, longueur 2500m centré sur PSN.		2200ft AMSL	Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Activité réelle connue de CHOLET INFO. Activity reserved for signatory users to the protocol. Actual activity known on CHOLET INFO.
6393	voltage LA ROCHE SUR YON Aéroport	3300ft AMSL	MON-FRI : 0830-1100, 1300-1800 SAT, SUN and publis HOL : 0900-1100, 1330-1700 SUM: - 1HR. Voltage planeur/Gliders aerobatics : SR-SS.
46°42'09"N , 001°22'54"W Axe de RWY 10/28.		1700ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la délégation Pays-de-la-Loire. Information des usagers pendant HOR ATS sur LA ROCHE AFIS. Activity reserved for users authorized by PAYS de la LOIRE delegation. Users' information during ATS SKED on LA ROCHE AFIS.
6394	voltage LA CHAIZE LE VICOMTE (85)	FL 055	MON-FRI: 0730-1130 and 1300-1700 SUM: -1HR
46°40'47"N , 001°14'59"W Axe orienté 060/240 de longueur 1500m centré sur PSN.		1800ft AMSL	Information des usagers : LA ROCHE INFO, NANTES INFO/APP. User information : LA ROCHE INFO, NANTES INFO/APP.
6395	voltage MONTREUIL SUR ILLE (35)	FL 065	0800-1900 (Daytime only). SUM: -1HR
48°19'00"N , 001°41'00"W Axe orienté 180/360 de longueur 3000m centré sur PSN.		2000ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest. Plancher 3500 ft AMSL si LF-R57 Bretagne active. Activité réelle connue de : RENNES INFO. Activity reserved for users authorized by DSAC Ouest. Lower limit 3500 ft AMSL when LF-R57 Bretagne active. Actual activity known by RENNES INFO.
6396	voltage PLELAN LE PETIT (22)	FL 055	MON-FRI: 0730-1100 and 1230-1830 SAT: 0800-1100 and 1400-1800 Except Public HOL (SUM: -1HR) By daytime only.
48°25'50"N , 002°11'45"W Axe orienté 090/270 de longueur 3 NM centré sur PSN.		2500ft AMSL	Activité réservée aux usagers autorisés par la DSAC Ouest; Activité réelle connue de RENNES INFO. Activity reserved for users authorized by DSAC Ouest. Actual activity known by RENNES INFO.
6397	voltage VIHIERES (49)	FL 050	MON-SAT : SUM 0530-1000, 1130-1700 HIV 0700-1100, 1230-1800. De jour uniquement/Daytime only.
47°05'21"N , 000°36'15"W Axe orienté 045°/225°, longueur 2630 m		2200ft AMSL	Activité selon protocole, réservée aux usagers autorisés par DSAC Ouest, uniquement pendant les horaires ATS CHOLET. Information des usagers ; NANTES INFO / CHOLET AFIS. Activity according to protocol, reserved for pilots authorised by DSAC Ouest, only during CHOLET ATS SKED. Users information : NANTES INFO / CHOLET AFIS.
6400	voltage ARGENTON SUR CREUSE (36)	4000ft AMSL	From JUL to SEP: 0700-SS (SUM: -1HR).
46°36'27"N , 001°38'58"E Axe orienté 070/250 de longueur 4000m centré sur PSN.		2500ft AMSL	Activité selon protocole. Activité réservée aux aéronefs équipés de radio. Information des usagers: POITIERS INFO. Activity according to protocol. Activity reserved for radio equipped ACFT. Users information: POITIERS INFO.
6401	voltage AMBOISE DIERRE Aéroport (37)	3500ft AMSL	SR-SS
47°20'26"N , 000°56'28"E Axe de RWY 10/28 sur 2500m.		1700ft AMSL 1520ft ASFC	Activité réservée aux usagers signataires du protocole. Veille A/A AMBOISE.. Activity reserved for signatory users to the protocol. Radio monitoring AMBOISE A/A .

Identification <i>Identification</i>		Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR
Limites latérales <i>Lateral limits</i>			Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
6403	voltige PITHIVIERS Aérodrome 48°09'23"N , 002°11'28"E	3500ft AMSL 1700ft AMSL	MON-FRI: 1300-SS SAT, SUN , public HOL: SR-SS SUM: -1HR. Activité interdite si le QNH est inférieur à 1009 hPa. Référence: verticale piste, axée 068°/248°. Activity prohibited if QNH BLW 1009 HPA.Reference point: upright of runway,centered 068°/248°.
6404	voltige TOURS SORIGNY Aérodrome (37) 47°15'59"N , 000°41'57"E Axe RWY 04/22 de 1500m centré sur ARP.	4400ft AMSL 2400ft AMSL 2100ft ASFC	SR-SS Réservée aux ACFT autorisés et selon protocole. Notification début et fin d'activité sur SEINE APP/INFO. Veille de la FREQ SORIGNY A/A par les ACFT en évolution. Reserved for ACFT authorized and according to protocol. Notification of beginning and end of activity on SEINE APP/INFO. Radio monitoring on SORIGNY A/A for practicing ACFT.
6405	voltige BLOIS LE BREUIL Aérodrome (41) 47°40'47"N , 001°12'21"E Axe RWY 12/30 de 1 NM de longueur centré sur l'ARP.	FL 055 2000ft AMSL 1600ft ASFC	HOR ATS BLOIS Activité interdite SAM, DIM et JF. Activité interdite si QNH inférieur à 991 hPa. Activité réservée aux ACFT autorisés. Information des usagers : BLOIS INFO. Activity prohibited SAT, SUN and public HOL. Activity prohibited if QNH BLW 991 HPa. Activity reserved for authorized ACFT. Users' information : BLOIS INFO.
6406	voltige ROMORANTIN PRUNIERES Aérodrome 47°19'15"N , 001°41'20"E Axe de RWY 04/22 NORD, limité à 1500m de part et d'autre de l'ARP.	4300ft AMSL 1300ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS Activité réservé aux planeurs basés.Activité réelle connue d'Avord APP.Les altitudes supérieures à 3000 ft AMSL sont utilisables uniquement par protocole avec le gestionnaire de la zone LF R 20B4. Activity reserved for based gliders. Actual activity on Avord APP. Altitude ABV 3000ft AMSL are only AVBL according to protocol set by LF R 20B4 administrator.
6407	voltige BRIARE Châtillon Aérodrome 47°36'52"N , 002°46'55"E Axe RWY 13/31 de 1200 m de longueur centré sur ARP AD.	FL 055 2100ft AMSL	SR-SS Activité réservée aux aéronefs autorisés par le gestionnaire de Briare Châtillon aérodrome. Information des usagers: Briare A/A et SIV Seine. Activity reserved for ACFT authorized by Briare Châtillon AD administrator. Users' information: Briare A/A and Seine SIV.
6408	voltige ISSOUDUN LE FAY Aérodrome (36) 46°53'19"N , 002°02'29"E Axe RWY 11/29 de longueur 2000 m centré sur l'ARP et axe RWY 17/35 de longueur 2000 m centré sur l'ARP.	5000ft AMSL 1050ft AMSL	SUM : 0700-1900 WIN : SR-SS Activité réservée aux aéronefs autorisés et selon protocole. LF-R20 B3 : pénétration autorisée après contact radio, suivre instructions d'AVORD APP. Information des usagers sur : LIMOGES INFO, AVORD APP. Activity reserved for ACFT authorized and according to protocol. LF-R20 B3 : entry authorized after contact AVORD APP and apply instructions AVORD APP. Users' information : LIMOGES INFO, AVORD APP.
6409	voltige BOURGES Aérodrome (18) 47°03'39"N , 002°22'12"E Axe 045°/225° de longueur 2630 m centré sur ARP.	4500ft AMSL 2000ft AMSL	ACFT : MON-SAT, except public HOL : 0800-1100 and 1400-1700 (SUM-1HR). Gliders : 1100-SS Activité réservée aux aéronefs autorisés par l'exploitant de Bourges aérodrome. Information des usagers : BOURGES INFO, AVORD APP, PARIS INFO. Activity reserved for ACFT authorized by Bourges AD operator. User's information: BOURGES INFO, AVORD APP, PARIS INFO.
6410	voltige ALLONNES - SANTEUIL (28) 48°21'37"N , 001°41'46"E Axe 035/215 de longueur 6 km centré sur le point	5000ft AMSL 2500ft AMSL	0800 - SS until 2000 MAX (SUM -1HR) Contact radio obligatoire avec SEINE Info, en début et fin de chaque séance de voltige. Information des usagers: SEINE Info. Radio listening watch mandatory on SEINE Info, at the beginning and end of each aerobatics session. Users' information: SEINE Info.
6421	voltige TOURS LE LOUROUX Aérodrome (37) 47°09'07"N , 000°42'19"E Axe 030°/210° de 1.6 NM centré sur PSN parallèle piste 03/21, décalé de 0.2 NM à l'Ouest.	FL 060 1500ft AMSL	MAY-SEP : 0800-SS Activité réservée aux planeurs signataires du protocole. Information des usagers sur POITIERS INFO. Activity reserved for signatory gliders to the protocol. Users' information on POITIERS INFO.
6429	voltige ORLEANS ST DENIS DE L'HÔTEL Aérodrome (45) 47°53'30"N , 002°10'00"E Axe RWY 05/23 de 1000m centré sur PSN	4000ft AMSL 2000ft AMSL	SR-SS Début et fin activité à annoncer à ST DENIS INFO pendant HOR ATS. BRICY APP et SEINE INFO hors HOR ATS. Pendant l'activité, contact radio obligatoire avec ST DENIS INFO ou A/A. Activité selon protocole. Beginning and end of activity to report to ST DENIS INFO during ATS SKED. BRICY APP and SEINE INFO outside ATS SKED. Radio listening watch mandatory on ST DENIS INFO or A/A during activity. Activity according to protocol.

Identification <i>Identification</i>		Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR
Limites latérales <i>Lateral limits</i>			Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
6430	voltage POISVILLIERS ST GERMAIN LA GATINE (28) 48°30'25"N , 001°27'45"E Axe N/S longueur 2900m, 1 km W RN154 entre les points 48°30'25"N 001°26'55"E et 48°32'00"N, 001°26'11"E, situé à 6.5 km NW AD CHARTRES METROPOLE	5000ft AMSL 2500ft AMSL	MON-FRI : SR-SS SAT, SUN, public HOL: SR-1130, 1300-SS (SUM: -1HR) Information des usagers : SEINE INFO User information : SEINE INFO
6440	voltage BAILLEAU ARMENONVILLE Aérodrome (28) 48°30'53"N , 001°38'19"E Axe RWY 07/25 de 3000 m centré sur l'ARP	FL 065 1500ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS Activité réservée aux planeurs et selon protocole Plafond limité à 4500 ft AMSL si la LF-R 3106 V n'est pas active Information des usagers : BAILLEAU A/A Activity reserved for gliders and according to protocol Upper level limited to 4500 ft AMSL when LF-R 3106 V is not active Users information: BAILLEAU A/A
6449	voltage LE BLANC 46°36'57"N , 001°03'20"E Rectangle de 1500x1000m orienté 172°/352° et centré sur 46°36'57"N, 001°03'20"E	4500ft AMSL 1900ft AMSL	SR-SS Activité réservée aux planeurs et interdite si l'activité de parachutage NR 272 de l'AD LE BLANC est en cours. Information des usagers conforme à la carte VAC. Activity reserved for gliders and prohibited if LE BLANC AD para dropping NR 272 activity is in progress. Users' information compliant with VAC charts.
6450	voltage DOLE TAVAUX Aérodrome (39) 47°02'34"N , 005°26'06"E Axe de RWY 05/23 de 2500 m.	4500ft AMSL 1000ft ASFC	SR-SS PPR DOLE TWR.
6451	voltage LONS LE SAUNIER Aérodrome 46°40'30"N , 005°28'09"E Axe RWY 08/26 1000m de part et d'autre de l'ARP.	4000ft ASFC 1650ft ASFC	0800-1100 and 1300-1800. SUM: -1HR Utilisable par pilotes autorisés par le gestionnaire de l'AD de LONS LE SAUNIER. AVBL to pilots authorized by LONS LE SAUNIER AD administrator.
6452	voltage MONTCEAU LES MINES Aérodrome 46°36'00"N , 004°20'30"E Axe parallele au sud RWY 09/27 centré sur 46°36'00"N,004°20'30"E	FL 045 1650ft ASFC	0900-1100 and 1400-1700. SUM: -1HR (HJ only). PPR ST YAN APP et veille permanente sur ST YAN APP. PPR ST YAN APP and radio listening watch on ST YAN APP.
6455	voltage BELFORT CHAUX Aérodrome 47°42'04"N , 006°49'51"E Axe de RWY 18/36	FL 065 1650ft ASFC	SAT, SUN, public HOL: 0930-SS SUM: -1HR.
6456	voltage NEVERS FOURCHAMBAULT Aérodrome (58) 47°00'13"N , 003°06'39"E Axe RWY 12/30, 1000m de part et d'autre de l'ARP.	FL 055 1500ft ASFC	AFIS SKED Activité réservée aux aéronefs autorisés par le gestionnaire de l'aérodrome de Nervers-Fourchambault. En dehors activité IFR et VAV dans le circuit d aérodrome. PPR AVORD APP. Information des usagers: NEVERS Info. Abaissement du plancher à 500ft ASFC annoncé par NOTAM. Activity reserved for ACFT authorized by Nevers-Fourchambault AD administrator. Outside IFR and gliders activities in AD circuit traffic. PPR AVORD APP. User information: NEVERS Info. Lower limit elevation down to 500ft ASFC announced by NOTAM.
6457	voltage SAINCAISE 46°56'00"N , 003°04'00"E Axe Nord/Sud verticale de la Loire, 1000m de part et d'autre du point 46°56'00"N, 003°04'00"E.	4500ft ASFC 2500ft ASFC	SAT except public HOL : Nevers AD AFIS SKED. PPR Avord APP 119.7MHz si Avord actif. Information des usagers Nevers Info. PPR Avord APP 119.7MHz if Avord active. Users' information on Nevers Info.
6458	voltage SAINT YAN Aérodrome 46°24'23"N , 004°01'16"E Axe de piste 15L/33R sur 2000m.	FL 045 1500ft ASFC	SUM : 0600-SS WIN : 0700-SS PPR ST YAN TWR ou A/A. Pour les stages, autorisation délivrée par le gestionnaire de l'aérodrome. PPR ST YAN TWR ou A/A. For training courses, authorization delivered by AD manager.
6460	voltage TIL CHATEL Aérodrome (21) 47°32'47"N , 005°12'39"E Axe RWY 01/19, 2000 m de part et d'autre de l'ARP.	FL 055 1650ft ASFC	WIN: MON-SAT 0800-1100 1300-SS SUN 0900-1100 1300-SS SUM: MON-SAT 0700-1000 1200-1630 SUN 0800-1000 1200-1700 Voltage réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant d'aérodrome. Acrobatic flight reserved for pilots authorized by AD operator.
6461	voltage DIJON DAROIS Aérodrome (21) 47°23'13"N , 004°56'53"E Axe BG 02/20.	FL 070 1650ft ASFC	SUM: MON-FRI: SR-1800. SAT, SUN, public HOL: SR-1000,1200-1800. WIN: MON-FRI:SR-SS. SAT, SUN, public HOL: SR-1100,1300-SS. Utilisable uniquement par pilotes autorisés par le gestionnaire de l'aérodrome. Selon protocole au-dessus FL055. Information des usagers : Darois A/A. Only AVBL to pilots authorized by AD manager. According to protocol above FL055. Users' information: Darois A/A.
6463	voltage LONS LE SAUNIER 46°41'50"N , 005°26'30"E Axe NE/SO 1000m de part et d'autre du point : 46°41'50"N, 005°26'30"E situé au NO de l'aerodrome	4000ft ASFC 1650ft ASFC	SR-SS Activité réservée aux pilotes autorisés par le gestionnaire de l'aerodrome de Lons le Saunier Activity reserved for pilots authorized by Lons le Saunier AD manager.

Identification <i>Identification</i>		Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR
Limites latérales <i>Lateral limits</i>			Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
6464	voltage Bois de Rully (71) 46°52'15"N , 004°48'10"E Axe 15/33, 1000 m de part et d'autre du point: 46°52'15"N, 004°48'10"E.	FL 050 2000ft ASFC	SUM : 0700-1000 and 1200-SS WIN : 0800-1100 and 1300-SS Activité réservée aux pilotes autorisés par le responsable de l'activité. Activité interrompue si arrivée IFR à Chalons Champforgeuil. Information des usagers sur CHALON INFO ou A/A. Activity reserved for pilots authorized by the activity manager. Activity will be interrupted in case of IFR arrival at Chalons Champforgeuil. Users' information on CHALON INFO ou A/A.
6465	voltage PONT-SUR-YONNE Aérodrome (89) 48°17'22"N , 003°14'56"E Axe RWY 14/32 1000m de part et d'autre de l'ARP.	FL 050 1500ft ASFC	SUM: WED, SAT, SUN: 1500 - SS WIN: WED, SAT, SUN: 1600 - SS Activité réservée aux pilotes autorisés par le responsable de l'activité. Activité connue de SEINE INFO. Activité interrompue en cas de trafic IFR interférant. Activity reserved for pilots authorized by the activity manager. Activity known on SEINE INFO. Activity will be interrupted in case of interfering IFR traffic.
6466	voltage VESOUL FROTEY Aérodrome 47°38'19"N , 006°12'15"E Axe piste revêtue 08/26 entre le THR 26 et l'intersection RWY/TWY.	FL 055 1650ft ASFC	SR-SS Utilisable par pilote autorisé. Au-dessus de 3500 ft AMSL PPR Luxeuil APP. Only for authorized pilots. ABV 3500ft AMSL, PPR Luxeuil APP.
6470	voltage MONTBELIARD COURCELLES Aérodrome (25) 47°29'12"N , 006°47'29"E Axe RWY 08/26, 1700 m centré sur PSN.	5500ft AMSL 1650ft ASFC	0730-1800 (SUM : -1 HR). Daytime only. Utilisable uniquement par pilotes autorisés par l'exploitant de l'aérodrome. Only for pilots authorized by AD operator.
6471	voltage SAINT SEINE L'ABBAYE (21) 47°25'40"N , 004°51'00"E Axe orienté 110/290 sur RN71, 2 NM de part et d'autre du PSN.	FL 055 1650ft ASFC	SR-SS Activité réservée aux pilotes autorisés par le responsable de l'activité. Info usagers Darois A/A. Activity reserved for pilots authorised by the activity manager. Users' INFO Darois A/A.
6489	voltage SEMUR EN AUXOIS Aérodrome (21) 47°28'52"N , 004°20'35"E Axe piste 04/22.	FL 055 1700ft ASFC	SR-SS Utilisable uniquement par pilotes autorisés par le responsable de l'activité. Info des usagers: Semur A/A. Only for pilots authorised by the activity manager. Users' INFO: Semur A/A.
6490	voltage SAULIEU LIERNAIS Aérodrome (21) 47°14'19"N , 004°15'52"E Axe de RWY 05/23.	FL 065 1650ft ASFC	SR-SS Utilisable uniquement par pilotes autorisés par l'exploitant de l'aérodrome. Info des usagers: Semur A/A. Only for pilots authorised by AD operator .Users' INFO: Semur A/A.
6491	voltage BEAUNE CHALLENGES Aérodrome (21) 47°00'37"N , 004°53'47"E Axe de RWY 02/20	FL 055 1700ft ASFC	SR-SS
6492	voltage LAVANS Les ST CLAUDE 46°22'25"N , 005°47'00"E Axe 049°/229° de 2000x600m sur 46°22'25"N,005°47'00"E	5249ft AMSL 1500ft ASFC	SR-SS
6494	voltage AVALLON Aérodrome 47°30'07"N , 003°53'54"E Axe de RWY 04/22 de 3000m	FL 050 1700ft ASFC	SR-SS
6495	voltage CHALON CHAMPFORGEUIL Aérodrome (71) 46°49'42"N , 004°49'01"E Axe de RWY 17/35	FL 050 1650ft ASFC	MON-SAT except public HOL: 0800-1100 and 1300-1800. SUM -1HR Activité réservée aux pilotes autorisés par le responsable de l'activité. Information des usagers sur CHALON INFO ou A/A. Activity reserved for pilots authorised by the activity manager. Users' INFO on CHALON INFO or A/A.
6496	voltage BESANCON THISE Aérodrome 47°16'22"N , 006°05'01"E Axe de RWY 06R/24L de 1000 m de part et d'autre du point 47°16'22"N-006°05'01"E	5000ft AMSL 2000ft AMSL	SUM: 1200-SS WIN: 1300-SS Voltage planeurs réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant de l'aérodrome. Aerobatics gliders reserved for pilots authorized by the airport operator.
6497	voltage POUILLY MACONGE aérodrome (21) 47°13'14"N , 004°33'37"E Axe RWY 03/21 de 1000 m de part et d'autre de l'ARP	FL 055 500ft ASFC	During daylight hours only. 0900-1100, 1300-1800 (SUM -1 HR). Activité réservée aux pilotes autorisés par l'exploitant. Activity reserved to pilots authorised by AD operator.
6500	voltage ROYAN MEDIS Aérodrome (17) 45°37'52"N , 000°58'32"W Axe 102°/282° de 1500 m centré sur ARP.	3000ft AMSL 500ft ASFC	SR-SS Activité selon protocole. Activités simultanées voltage et parachutage interdites. Activité connue de ROYAN INFO et annoncée sur FREQ A/A. Activity as per protocol. Simultaneous aerobatics and parachuting activities prohibited. Activity known on ROYAN INFO and announced on A/A FREQ.
6502	voltage ROCHEFORT CHARENTE-MARITIME Aérodrome (17) 45°53'22"N , 000°58'56"W Axe de RWY 12/30 de 3000 m centré sur PSN	4000ft AMSL 500ft ASFC	SR - SS Activité réelle connue de LA ROCHELLE APP et ROCHEFORT INFO. Actual activity known on LA ROCHELLE APP and ROCHEFORT INFO.

Identification <i>Identification</i>		Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR
Limites latérales <i>Lateral limits</i>			Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
6504	voltige JONZAC NEULLES Aérodrome	2500ft AMSL	0800-1100, 1300-1900. SUM: -1HR. En dehors des horaires d'activité de Cognac./Outside COGNAC CTR activity.
	45°29'03"N , 000°25'17"W Axe 14/32 de 1500 m	1500ft ASFC	Plafond 5000 ft AMSL sur autorisation de AQUITAINE Info 120.575. Activité annoncée par AQUITAINE Info 120.575 - JONZAC A/A 118.150. Upper limit 5000ft AMSL on AQUITAINE Info 120.575 authorization. Activity announced on AQUITAINE Info 120.575 - JONZAC A/A 118.150.
6505	voltige CHATELLERAULT	5000ft AMSL	SR-SS
	46°51'26"N , 000°42'14"E Axe 085°/265° de 3000 m centré sur PSN.	2000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par Les Ailes Châtelleraudaises selon protocole. TEL : 05 49 21 00 82. E-mail : bureau@ailleschat.org Activité réelle connue de POITIERS INFO. Activity reserved for pilots authorized by Les Ailes Châtelleraudaises according to protocol. TEL : 05 49 21 00 82. E-mail : bureau@ailleschat.org Actual activity known on POITIERS INFO.
6506	voltige NIORT-Marais Poitevin aérodrome (79)	3000ft AMSL 2800ft ASFC	SR-SS
	46°18'43"N , 000°24'00"W Axe RWY 07/25 revêtue, 1500m à l'Ouest de l'ARP.	1700ft AMSL 1500ft ASFC	Selon protocole. Activités simultanées voltige et parachutage interdites. Activité annoncée sur NIORT INFO. Activité réelle connue de POITIERS INFO. As per protocol. Simultaneous aerobatics and parachuting activities prohibited. Activity announced on NIORT INFO. Actual activity provided by POITIERS INFO.
6507	voltige SAINT PIERRE DES ECHAUBROGNES (79)	FL 050	MON-SAT : 0530-1000, 1130-1700 De jour uniquement/Daytime only.
	46°58'00"N , 000°45'10"W Axe orienté 014°/194°, longueur 2230 m	2200ft AMSL	Activité selon protocole, réservée aux usagers autorisés par DSAC Ouest, uniquement pendant les horaires ATS CHOLET. Information des usagers ; NANTES INFO / CHOLET AFIS. Activity according to protocol, reserved for pilots authorised by DSAC Ouest, only during CHOLET ATS SKED. Users information : NANTES INFO / CHOLET AFIS.
6508	voltige COGNAC Aérodrome (16)	FL 060	SR-SS
	45°39'15"N , 000°18'49"W Axe RWY 05/23 de 2500 m de long centré sur 45°39'15"N, 000°18'49"W.	1600ft AMSL	Activité réservée aux pilotes basés de l'aéroclub. Hors HOR ATS. Activité connue de AQUITAINE INFO. Activity reserved for home based aeroclub pilots. Outside ATS SKED. Activity known on AQUITAINE INFO.
6509	voltige THOUARS Aérodrome (79)	5000ft AMSL	0700-1100 1300-1800 (SUM -1HR)
	46°57'39"N , 000°09'13"W Axe RWY 12/30 de 1000 m de long centré sur 46°57'39"N, 000°09'13"W.	2000ft AMSL	Activité réservée aux usagers basés ou signataires du protocole. Activité annoncée sur THOUARS A/A et POITIERS INFO. Activités simultanées voltige et treillage interdites. Activity reserved for home based pilots or users who have signed the protocol. Activity announced on THOUARS A/A and POITIERS INFO. Simultaneous aerobatic and winching activities prohibited.
6530	voltige CHATELLERAULT TARGE Aérodrome	5000ft AMSL	SR-SS
	46°46'24"N , 000°33'06"E Axe orienté 170°/350° de 3 Km de long, centré sur PSN: 46°46'24"N, 000°33'06"E.	2000ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés par les aéroclubs basés. PPR POITIERS INFO. Activité réelle annoncée par pilote sur CHATELLERAULT A/A. Activity reserved for pilots authorized by based aeroclubs. PPR POITIERS INFO. Actual activity announced by pilot on CHATELLERAULT A/A.
6551	voltige MONTLUCON GUERET Aérodrome (23)	3300ft ASFC	SR-SS
	46°13'34"N , 002°21'46"E Axe RWY 17/35 de 2000 m de longueur.	1650ft ASFC	Activité annoncée sur MONTLUCON INFO ou A/A. Plancher et plafond (max FL 060) modifiables par NOTAM. Activité réservée aux pratiquants autorisés par la DSAC Sud-Ouest. Activity announced on MONTLUCON INFO or A/A. Lower limit and upper limit (max FL 060) modifiable by NOTAM. Activity reserved for users authorized by DSAC Sud-Ouest.
6555	voltige VILLENEUVE SUR LOT Aérodrome (47)	4000ft AMSL	WIN : 0800-1100 ; 1300-1800. SUM : -1 HR
	44°24'01"N , 000°45'40"E Axe de 1250 m orienté selon l'axe de piste et centré sur ARP	2000ft AMSL	Activité connue de TOULOUSE INFO. DIM-JF : activité possible uniquement pour les vols solo supervisés. Activity provided by TOULOUSE INFO. SUN-public HOL : activity possible for supervised solo flights only.
6560	voltige GUERET ST LAURENT Aérodrome (23)	FL 060	MAR-OCT : 0900-1200, 1300-1800, SUM : -1 HR
	46°10'32"N , 001°57'11"E Axe 04/22. Longueur 3000 m.	2200ft AMSL	Hors activité PJE. Réserve aux pilotes autorisés par l'Aéroclub de la Creuse. Activité réelle connue de LIMOGES INFO. Activité annoncée sur GUERET A/A, veille fréquence assurée pendant l'activité. Activity reserved for pilots authorized by Creuse flying club. Actual activity known on LIMOGES INFO. Activity announced on GUERET A/A, radio watch provided during activity.

Identification <i>Identification</i>		Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR
Limites latérales <i>Lateral limits</i>			Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
6580	voltage BRIVE SOUILLAC Aérodrome (19) 45°02'23"N , 001°29'08"E Axe 11/29 de 2100 m centré sur ARP	FL 060 2500ft AMSL	SR-SS Activité annoncée sur BRIVE TWR ou BRIVE INFO ou A/A. Activité réservée aux pilotes basés ou autorisés par la DSAC-SO. Activity announced on BRIVE TWR or BRIVE INFO or A/A. Activity reserved for home-based pilots or pilots authorized by DSAC-SO.
6590	voltage EGLETONS Aérodrome 45°25'14"N , 002°04'04"E Axe de RWY 07/25 de 2000 m	3000ft ASFC 1650ft ASFC	HJ Activité annoncée sur 123.5 en A/A. Activité réservée aux pratiquants autorisés par la Délégation régionale LIMOUSIN. Activity announced on 123.5 on A/A. Activity reserved for users authorized by LIMOUSIN delegation.
6591	voltage LIMOGES-Bellegarde Aérodrome (87) 44°51'39"N , 001°10'49"E Axe superposé RWY 03/21.	FL 065 3000ft AMSL	SR-SS Activité réservée aux pilotes autorisés selon protocole. Information : LIMOGES TWR ou LIMOGES APP ou LIMOGES INFO. Activity reserved for pilots authorized according to protocol. Information : LIMOGES TWR or LIMOGES APP or LIMOGES INFO.
6592	voltage GAJOURBERT (87) 46°07'21"N , 000°51'29"E Axe RWY 04/22, longueur 2500 m	3000ft AMSL 500ft ASFC	SR-SS Réservée aux usagers de l'aérodrome privé de Gajoubert. Activité réelle connue de LIMOGES INFO. Activity reserved for users of private aerodrome (Gajoubert). Actual activity provided by LIMOGES INFO.
6600	voltage SARLAT DOMME Aérodrome 44°47'36"N , 001°14'41"E	5000ft AMSL 2500ft AMSL	HJ Activité réelle annoncée sur SARLAT A/A 118.150 Activités simultanées voltige et parachutage interdites. Actual activity announced on SARLAT A/A 118.150 Simultaneous acrobatics and parachuting activities forbidden.
6601	voltage SEMBAS 44°20'13"N , 000°39'02"E Axe 1500 m orienté 125°/305°	5000ft AMSL 2500ft AMSL	0800-1100, 1300-1800. SUM: - 1HR. Hors activité LF-R46 B. Activité connue de TOULOUSE INFO 121.250 MHz. Outside LF-R46 B activity. Activity known on TOULOUSE INFO 121.250 MHz.
6602	voltage TOURNON D'AGENAIS 44°23'54"N , 000°57'42"E Axe 2500 m orienté 085°/265°	4000ft AMSL 2000ft AMSL	0800-1100, 1300-1800, SUM: -1HR. Activité connue de TOULOUSE INFO 121.250 MHz. Activity known on TOULOUSE INFO 121.250 MHz.
6603	voltage PENNE D'AGENAIS 44°25'15"N , 000°51'34"E Axe 2000 m orienté 052°/232°	4000ft AMSL 2000ft AMSL	0800-1100, 1300-1800, SUM: -1HR. Activité connue de TOULOUSE INFO 121.250 MHz. Activity known on TOULOUSE INFO 121.250 MHz.
6604	voltage ANDERNOS QUERQUILLAS (33) 44°46'29"N , 001°04'26"W Axe 085°/265° de 1000 m de long	6600ft AMSL 3000ft AMSL	0700-SS or 2000 MAX (SUM : - 1 HR) Outside LF-R 31 A3 activity. Activité réelle connue de A/A ANDERNOS Actual activity known on ANDERNOS A/A
6605	voltage MORNAC SUR SEUDRE 45°42'32"N , 001°01'40"W Axe 09/27 de 3000 m de long centré sur 45°42'32"N- 001°01'40"W.	4500ft AMSL 2000ft AMSL	SUM : 0600-1800. WIN: 0700-SS. Information sur LA ROCHELLE INFO 124.2. Information on LA ROCHELLE INFO 124.2.
6606	voltage LIBOURNE Aérodrome (33) 44°59'03"N , 000°08'14"W Axe RWY 04/22 de 1000 m de longueur.	2700ft AMSL 1700ft AMSL	SR-SS Activité annoncée sur LIBOURNE A/A. Activity announced on LIBOURNE A/A.
6607	voltage NOGARO Aérodrome (32) 43°46'08"N , 000°02'05"W Axe de RWY 14/32 de longueur 3000 m centré sur ARP.	4500ft AMSL 1950ft AMSL 1650ft ASFC	SR-SS Voltige planeur selon protocole avec la base aérienne de MONT DE MARSAN. Information des usagers : MARSAN APP, NOGARO A/A. Glider aerobatics as per protocol with MONT DE MARSAN aire base. Users' information : MARSAN APP, NOGARO A/A.
6610	voltage BISCARROSSE PARENTIS Aérodrome (40) 44°22'05"N , 001°08'14"W Axe 2400 m orienté 09/27 centré sur PSN (THR09).	4000ft AMSL 1000ft ASFC	ATS SKED Activité réservée aux pilotes signataires du code de bonne conduite. Activité connue de : BISCARROSSE TWR. Activity reserved for code of conduct signatories pilots. Actual activity on : BISCARROSSE TWR.
6625	voltage LACAUSSE (47) 44°29'50"N , 000°52'12"E Axe de 2000m orienté 110°/290° centré sur 44°29'50"N - 000°52'12"E	4500ft AMSL 2500ft AMSL	0800-1100, 1300-1800 (SUM: -1HR) Activité connue de TOULOUSE INFO Activity known on TOULOUSE INFO
6630	voltage FIGEAC LIVERNON Aérodrome 44°40'21"N , 001°47'17"E Axe 11/29 de 2500 m	3300ft ASFC 1300ft ASFC	HJ
6635	voltage BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS Aérodrome 44°41'36"N , 000°36'06"W Axe 034/214 de 3200 m centré sur 44°41'36"N, 000°36'06" W (verticale THR 03)	4500ft AMSL 2000ft AMSL	SR-SS Activité réservée aux pilotes autorisés et selon protocole d'accord en vigueur. Activité PPR AQUITAINE APP Info usagers sur AQUITAINE INFO 120.575 Activity reserved for pilots authorized and according to protocol in effect. Activity PPR AQUITAINE APP Users' info on AQUITAINE INFO 120.575

Identification <i>Identification</i>		Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR
Limites latérales <i>Lateral limits</i>			Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
6645	voltage LE TEICH "TAURES"	5500ft ASFC	SUM : 0700-SS WIN : 0800-SS
	44°33'15"N , 001°05'30"W	1500ft ASFC	HOR en dehors activité BA 120 (CAZAUX). Activité réelle connue de Arcachon Info 119.075 et Aquitaine Info 120.575 SKED: outside BA 120 (CAZAUX) activity hours. Actual activity on Arcachon Info 119.075 and Aquitaine Info 120.575
6650	voltage ARCACHON LA TESTE DE BUCH Aéroport	FL 100	SUM : 0700-SS WIN : 0800-SS
	44°35'55"N , 001°06'53"W Axe de RWY 08/26 de 3000 m	3000ft ASFC	Acceptation préalable du vol par Cazaux APP: 119.6. Activité réelle connue de Arcachon Info 119.075 et Aquitaine Info 120.575. PPR CAZAUX APP: 119.6. Actual activity on Arcachon Info 119.075 and Aquitaine Info 120.575.
6660	voltage PAU PYRENEES Aéroport	FL 065	SR-SS+30
	43°22'48"N , 000°25'07"W Axe de RWY 13/31 de 2500m	2100ft AMSL	
6661	voltage PAU PYRENEES Aéroport	FL 050	HJ
	43°22'06"N , 000°25'44"W Axe centré sur 43°22'06"N - 000°25'44"W orienté 125°/305°	500ft ASFC	Activité réelle connue de : PYRENEES INFO 126.525 PYRENEES TWR 124.150 PYRENEES APP 128.800 Actual activity known by : PYRENEES INFO 126.525 PYRENEES TWR 124.150 PYRENEES APP 128.800
6665	voltage CANCON (47)	4500ft AMSL	0800-1100, 1300-1800 (SUM: -1HR)
	44°30'49"N , 000°37'58"E Axe de 2000m orienté 120°/300° centré sur 44°30'49"N - 000°37'58"E	2500ft AMSL	Activité connue de AQUITAINE INFO Activity known on AQUITAINE INFO
6666	voltage MAZEROLLES	FL 065	SR-SS
	43°28'42"N , 000°31'50"W - 43°27'54"N , 000°30'54"W - 43°28'42"N , 000°31'50"W Axe NW/SE de 1500m situé à 7NM au NW de l'AD de PAU entre les points 43°28'42"N, 000°31'50"W et 43°27'54"N, 000°30'54"W parallèle à la route D945.	2100ft AMSL	PPR PYRENEES APP 128.8 avant utilisation. Contact permanent PAU APP 128.8 ou PAU TWR 124.150 pendant activité. PPR PYRENEES APP 128.8. Permanent radio listening watch on PAU APP 128.8 or PAU TWR 124.150 during activity.
6667	voltage SOUBIROUS (47)	4000ft AMSL	0800-1100, 1300-1800 (SUM: -1HR)
	44°27'08"N , 000°41'57"E Axe de 2000m orienté 150°/330° centré sur 44°27'08"N - 000°41'57"E	2000ft AMSL	Activité connue de TOULOUSE INFO Activity known on TOULOUSE INFO
6670	voltage DAX 1 (AD DAX SEYRESSE)	5000ft ASFC	SAM pour lacher solo/SAT for first time solo flight.
	43°41'21"N , 001°04'08"W Axe de RWY 07/25 de 1000m dans limites AD	2000ft ASFC	Plancher 3300 ft ASFC pendant HOR travail école spécialisée de l'ALAT. Veille radio sur FREQ DAX. Upper limit 3300ft ASFC during ALAT specialized school working hours. Radio listening watch on DAX FREQ.
6680	voltage DAX 2	3300ft ASFC	MON-FRI 1530 (WIN 1630) -SS+30 min SAT 1000 (WIN 1100) -SS+30 min SUN, public HOL: HJ.
	43°40'00"N , 001°06'00"W - 43°39'00"N , 001°06'00"W - 43°40'00"N , 001°06'00"W Axe situé à 4000m QDR 225 de l'AD sur RD6 au N du croisement RD6/RD13	1650ft ASFC	Veille radio sur FREQ DAX. Radio listening watch on DAX FREQ.
6681	voltage RION DES LANDES aéroport (40)	3250ft AMSL	MON-FRI : 1500-SS+30 SAT-SUN-JF : SR-SS+30 SUM : -1HR.
	43°54'57"N , 000°56'57"W Axe orienté 047°/227° de 1500 m centré sur ARP	2250ft AMSL	Activité réservée aux usagers signataires du protocole. INFORMATION : RION A/A DAX TWR En cas de fermeture DAX : BIARRITZ INFO. Activity reserved for signatory users to the protocol. INFORMATION : RION A/A DAX TWR In case of DAX closed : BIARRITZ INFO.
6683	voltage SAINT-PEE-SUR-NIVELLE (64)	5000ft AMSL	SR+60-SS-60
	43°23'07"N , 001°32'12"W Axe de 3000 m orienté 070°/250° centré sur PSN.	2500ft AMSL	Activité réservée aux pilotes autorisés au préalable par les services de la CA de BIARRITZ. Information des usagers : activité réelle connue de BIARRITZ APP. Activity reserved for pilots with a prior authorization from BIARRITZ ATC services. Users' information : actual activity known on BIARRITZ APP.
6686	voltage PAZAYAC	FL 050	SR-SS
	45°07'34"N , 001°22'14"E Axe 098°/278° de 3000 m situé dans le QDR 317 à 7 NM ARP de AD BRIVE SOUILLAC centré sur 45°07'34"N,001°22'14"E	3300ft AMSL	Activité annoncée sur 121.125 BRIVE TWR ou BRIVE INFO ou A/A. Activité limitée aux aéronefs basés sur l'aéroport de BRIVE SOUILLAC sauf autorisation délivrée par la Délégation Limousin. Activity announced on BRIVE TWR 121.125 or BRIVE INFO or A/A. Activity restricted to ACFT based at BRIVE SOUILLAC AD except those with permission delivered by Limousin delegation.

Identification <i>Identification</i>		Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR
Limites latérales <i>Lateral limits</i>			Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
6690	voltage ITXASSOU Aéroport 43°20'11"N , 001°25'24"W 1000 m dans l'axe de RWY centrée sur l'ARP.	4500ft AMSL 2000ft AMSL	SR à SS Voltage planeurs. Information assurée sur FREQ A/A ITXASSOU. Gliders' aerobatics. INFO provided on ITXASSOU A/A FREQ.
6695	voltage VILLEMUR SUR TARN 43°51'12"N , 001°30'22"E - 43°50'00"N , 001°31'12"E - 43°51'12"N , 001°30'22"E Axe 154°/334° de 2500 m sur voie ferrée Albi/Montauban entre Bessières et Villemur sur Tarn entre 43°51'12"N, 001°30'22"E et 43°50'00"N, 001°31'12"E	3300ft ASFC 2000ft ASFC	Activité annoncée par TOULOUSE Info 121.250, autorisée avec plafond 4500 ft ASFC (limite SUP + 1000 ft séparation des nuages). Activity announced on TOULOUSE INFO 121.250, authorized with a 4500ft ASFC upper limit (upper limit + 1000ft clouds separation).
6696	voltage MARMANDE VIRAZEIL Aéroport 44°29'57"N , 000°12'01"E Axe centré sur 44°29'57"N - 000°12'01"E orienté 110°/290°	FL 050 2500ft AMSL	TUE THU SUN 0830-1130 1300-2000 SUM: -1HR Activité réelle connue de : AQUITAINE INFO 120.575 AQUITAINE APP 129.875 MARMANDE A/A 120.5 Actual activity known by: AQUITAINE INFO 120.575 AQUITAINE APP 129.875 MARMANDE A/A 120.5
6697	voltage PERIGUEUX BASSILLAC Aéroport 45°11'51"N , 000°48'55"E Axe centré sur 45°11'51"N - 000°48'55"E orienté 110°/290°	FL 050 2000ft AMSL	SR-1100 and 1300-SS SUM: -1HR Aviser PERIGUEUX INFO 118.775 ou à défaut AQUITAINE APP 119.275 en début et fin d'activité. Activité réelle connue de : AQUITAINE INFO 120.575 AQUITAINE APP 119.275 PERIGUEUX INFO 118.775 Warn PERIGUEUX INFO 118.775 or in defect AQUITAINE APP 119.275 at the beginning and at the end of activity. Actual activity known by: AQUITAINE INFO 120.575 AQUITAINE APP 119.275 PERIGUEUX INFO 118.775
6698	voltage PONTENX LES FORGES (40) 44°17'30"N , 001°06'10"W Axe 2000 m orienté nord/sud au-dessus de la route D46 centré sur PSN.	4000ft AMSL 1500ft AMSL	SR-SS. Activité réservée aux pilotes signataires du code de bonne conduite. Activité connue de : BISCARROSSE TWR, AQUITAINE INFO. Activity reserved for code of conduct signatories pilots. Actual activity on : BISCARROSSE TWR, AQUITAINE INFO.
6700	voltage RODEZ AVEYRON Aéroport 44°24'27"N , 002°29'00"E Axe de RWY 13/31 revêtue	5500ft AMSL 4000ft AMSL	SR-SS Plancher 2500 ft AMSL pendant HOR ATS et 4000 ft AMSL hors HOR ATS. PPR RODEZ TWR. Plancher possible 700 ft ASFC pendant HOR ATS et après accord TWR 118.125 MHz. Lower limit 2500ft AMSL during ATS SKED and 4000ft AMSL outside ATS SKED. PPR RODEZ TWR. Possible 700ft ASFC lower limit during ATS SKED and with TWR 118.125 MHz permission.
6701	voltage TOULOUSE Bourg Saint Bernard aéroport 43°36'40"N , 001°43'27"E Axe 12/30 de 3000 m de long centré sur 43°36'40"N, 001°43'27"E(ARP).	3500ft AMSL 1000ft ASFC	0900-1730. SUM: - 1HR. Information des usagers sur A/A Saint Bernard 118.850. Activité réelle connue de Toulouse Information. Users' information on Saint Bernard A/A 118.850. Actual activity on Toulouse INFO.
6702	voltage MURET LHERM Aéroport 43°26'57"N , 001°15'49"E Axe de RWY sur 3000 m vers SE et à partir du THR 12	2900ft ASFC 1650ft ASFC	MON-FRI 0800-1100 and 1300-1600 (SUM : -1HR) SUN and public HOL : NIL. WIN only : Activity reserved for based ACFT one SAT per month 0900-1100 and 1300-1500 PPR PN 72HR by phone MURET TWR. Veille radio permanente du pilote voltage sur MURET TWR. Activité connue de MURET TWR et TOULOUSE INFO. Permanent radio watch by aerobatic pilot on MURET TWR. Activity information known on MURET TWR and TOULOUSE INFO.
6704	voltage L'ISLE EN DODON Aéroport privé 43°22'46"N , 000°51'23"E Axe de 3000 m orienté 110°/290° centré sur PSN (43°22'46"N,000°51'23"E)	FL 055 3500ft AMSL	MON-FRI : 0700-1700, SUM : -1HR. Réservé aux aéronefs du SEFA Activité connue de TOULOUSE INFO 121.250 MHz. Reserved for SEFA ACFT. Activity on TOULOUSE INFO 121.250 MHz.
6705	voltage GIROUSSENS 43°47'30"N , 001°47'30"E à la verticale de la forêt de Giroussens.	4000ft AMSL 2000ft AMSL	SR-SS Activité annoncée par TOULOUSE Information 121.250. Activity announced on TOULOUSE INFO 121.250.
6706	voltage SALVAGNAC 43°54'30"N , 001°41'30"E Axe de 5000 m, orienté 100°/280°, centré sur PSN: 43°54'30"N, 001°41'30" E sur la commune de Salvagnac.	4000ft AMSL 2000ft AMSL	SR-SS Activité annoncée par TOULOUSE Information 121.250. Activity announced on TOULOUSE INFO 121.250.
6707	voltage VILLEFRANCHE DE ROUERQUE Aéroport (12) 44°22'08"N , 002°01'37"E	6000ft AMSL 3000ft AMSL	SR-SS Activité réelle connue de : CLERMONT APP 133.725 et RODEZ TWR 118.125. Actual activity on: CLERMONT APP 133.725 and RODEZ TWR 118.125.

Identification <i>Identification</i>		Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR
Limites latérales <i>Lateral limits</i>			Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
6708	voltage VILLEFRANCHE DE ROUERGUE (12) 44°18'00"N , 001°52'30"E	6000ft AMSL 3000ft AMSL	SR-SS Activité réelle connue de : CLERMONT APP 133.725 et RODEZ TWR 118.125. Actual activity on: CLERMONT APP 133.725 and RODEZ TWR 118.125.
6709	voltage MILLAU LARZAC Aérodrome (12) 43°59'33"N , 003°11'21"E Axe 1000 m orienté 142°/322°	6400ft AMSL 3100ft AMSL	21/08 - 09/07 : SR-SS. 10/07 - 20/08 : PPR PN 15 days to AD manager. Activité annoncée sur MILLAU A/A et connue de MONTPELLIER INFO. Activités simultanées voltige et parachutage interdites. Activity announced on MILLAU A/A and known by MONTPELLIER INFO. Simultaneous aerobatics and parachuting activities prohibited.
6710	voltage REVEL MONTGEY Aérodrome 43°28'49"N , 001°58'44"E Axe de RWY 12/30 de 2500 m vers NW à partir ARP	3300ft ASFC 1300ft ASFC	HJ Utilisable sur autorisation exploitant AD. Ecoute assurée sur 119.575. Plancher 330 ft ASFC pour entraînement et compétitions. PPR DAC SUD. AVBL with AD manager's permission. Listening watch provided on 119.575. Lower limit 330ft ASFC for training and competition. PPR DAC SUD.
6711	voltage CUQ TOULZA 43°34'00"N , 001°55'48"E Axe centré sur 43°34'00"N, 001°55'48"E et orienté 087°/267° (à l'est de CUQ TOULZA, sur la RN 126).	4500ft AMSL 2500ft AMSL	SR-SS JAN 02 06 10 14 18 22 26 30, FEB 03 07 11 15 19 23 27, MAR 03 07 11 15 19 23 27 31, APR 04 08 12 16 20 24 28, MAY 02 06 10 14 18 22 26 30, JUN 03 07 11 15 19 23 27, JUL 01 05 09 13 17 21 25 29, AUG 02 06 10 14 18 22 26 30, SEP 03 07 11 15 19 23 27, OCT 01 05 09 13 17 21 25 29, NOV 02 06 10 14 18 22 26 30, DEC 04 08 12 16 20 24 28. Contact obligatoire de TOULOUSE INFO 121.250 MHz. Transpondeur mode C obligatoire. JAN 02 06 10 14 18 22 26 30, FEB 03 07 11 15 19 23 27, MAR 03 07 11 15 19 23 27 31, APR 04 08 12 16 20 24 28, MAY 02 06 10 14 18 22 26 30, JUN 03 07 11 15 19 23 27, JUL 01 05 09 13 17 21 25 29, AUG 02 06 10 14 18 22 26 30, SEP 03 07 11 15 19 23 27, OCT 01 05 09 13 17 21 25 29, NOV 02 06 10 14 18 22 26 30, DEC 04 08 12 16 20 24 28. Radio contact mandatory with TOULOUSE INFO 121.250 MHz. Mode C transponder mandatory.
6712	voltage LAVAUR D112 43°40'56"N , 001°51'16"E Axe centré sur 43°40'56"N, 001°51'16"E et orienté 095°/275° (au sud-est de LAVAUR sur la RD 112).	4000ft AMSL 2000ft AMSL	SR-SS JAN 01 05 09 13 17 21 25 29, FEB 02 06 10 14 18 22 26, MAR 02 06 10 14 18 22 26 30, APR 03 07 11 15 19 23 27, MAY 01 05 09 13 17 21 25 29, JUN 02 06 10 14 18 22 26 30, JUL 04 08 12 16 20 24 28, AUG 01 05 09 13 17 21 25 29, SEP 02 06 10 14 18 22 26 30, OCT 04 08 12 16 20 24 28, NOV 01 05 09 13 17 21 25 29, DEC 03 07 11 15 19 23 27. Contact obligatoire de TOULOUSE INFO 121.250 MHz. Transpondeur mode C obligatoire. JAN 01 05 09 13 17 21 25 29, FEB 02 06 10 14 18 22 26, MAR 02 06 10 14 18 22 26 30, APR 03 07 11 15 19 23 27, MAY 01 05 09 13 17 21 25 29, JUN 02 06 10 14 18 22 26 30, JUL 04 08 12 16 20 24 28, AUG 01 05 09 13 17 21 25 29, SEP 02 06 10 14 18 22 26 30, OCT 04 08 12 16 20 24 28, NOV 01 05 09 13 17 21 25 29, DEC 03 07 11 15 19 23 27. Radio contact mandatory with TOULOUSE INFO 121.250 MHz. Mode C transponder mandatory.
6713	voltage LAVAUR AGOUT 43°43'40"N , 001°47'35"E Axe centré sur 43°43'40"N, 001°47'35"E et orienté 045°/225° (au nord-ouest de LAVAUR).	4000ft AMSL 2000ft AMSL	SR-SS JAN 03 07 11 15 19 23 27 31, FEB 04 08 12 16 20 24 28, MAR 04 08 12 16 20 24 28, APR 01 05 09 13 17 21 25 29, MAY 03 07 11 15 19 23 27 31, JUN 04 08 12 16 20 24 28, JUL 02 06 10 14 18 22 26 30, AUG 03 07 11 15 19 23 27 31, SEP 04 08 12 16 20 24 28, OCT 02 06 10 14 18 22 26 30, NOV 03 07 11 15 19 23 27, DEC 01 05 09 13 17 21 25 29. Contact obligatoire de TOULOUSE INFO 121.250 MHz. Transpondeur mode C obligatoire. JAN 03 07 11 15 19 23 27 31, FEB 04 08 12 16 20 24 28, MAR 04 08 12 16 20 24 28, APR 01 05 09 13 17 21 25 29, MAY 03 07 11 15 19 23 27 31, JUN 04 08 12 16 20 24 28, JUL 02 06 10 14 18 22 26 30, AUG 03 07 11 15 19 23 27 31, SEP 04 08 12 16 20 24 28, OCT 02 06 10 14 18 22 26 30, NOV 03 07 11 15 19 23 27, DEC 01 05 09 13 17 21 25 29. Radio contact mandatory with TOULOUSE INFO 121.250 MHz. Mode C transponder mandatory.

Identification <i>Identification</i>		Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR
Limites latérales <i>Lateral limits</i>			Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
6714	voltage SAINT AGNAN 43°40'29"N , 001°44'14"E Axe centré sur 43°40'29"N, 001°44'14"E et orienté 057°/237° (au sud-est de SAINT- AGNAN sur la RD 112).	4000ft AMSL 2000ft AMSL	SR-SS JAN 04 08 12 16 20 24 28, FEB 01 05 09 13 17 21 25, MAR 01 05 09 13 17 21 25 29, APR 02 06 10 14 18 22 26 30, MAY 04 08 12 16 20 24 28, JUN 01 05 09 13 17 21 25 29, JUL 03 07 11 15 19 23 27 31, AUG 04 08 12 16 20 24 28, SEP 01 05 09 13 17 21 25 29, OCT 03 07 11 15 19 23 27 31, NOV 04 08 12 16 20 24 28, DEC 02 06 10 14 18 22 26 30. Contact obligatoire de TOULOUSE INFO 121.250 MHz. Transpondeur mode C obligatoire. JAN 04 08 12 16 20 24 28, FEB 01 05 09 13 17 21 25, MAR 01 05 09 13 17 21 25 29, APR 02 06 10 14 18 22 26 30, MAY 04 08 12 16 20 24 28, JUN 01 05 09 13 17 21 25 29, JUL 03 07 11 15 19 23 27 31, AUG 04 08 12 16 20 24 28, SEP 01 05 09 13 17 21 25 29, OCT 03 07 11 15 19 23 27 31, NOV 04 08 12 16 20 24 28, DEC 02 06 10 14 18 22 26 30. Radio contact mandatory with TOULOUSE INFO 121.250 MHz. Mode C transponder mandatory.
6715	voltage SAINTES THENAC Aéroport (17) 45°42'05"N , 000°38'05"W Axe RWY non revêtue 05/23 de 1000 m de long centré sur PSN	5000ft AMSL 600ft AMSL	SUM : 0600 - 1800; WIN : 0700 - SS Au-dessus de 3000 AMSL et si LF-R 49 L1 et/ou A1 actives : sur autorisation de COGNAC APP. Activité réelle connue de : - SAINTES A/A - COGNAC APP - LA ROCHELLE INFO Above 3000 AMSL and if LF-R 49L1 and/or A1 active : upon authorization of COGNAC APP. Activity known on : - SAINTES A/A - COGNAC APP - LA ROCHELLE INFO
6716	voltage PECH LAMBERT 44°59'34"N , 001°27'30"E Axe 02/20 de 3000 m de long centré sur 44°59'34"N, 001°27'30"E	FL 060 1640ft ASFC	0900-1200, 1400-1730, SUM - 1HR Activité annoncée sur : - 121.125 MHz : BRIVE TWR ou BRIVE INFO - 118.075 MHz : LIMOGES APP. Activité limitée aux aéronefs basés sur l'aéroport de BRIVE SOUILLAC sauf autorisation délivrée par la Délégation Limousin. Activity announced on: 121.125 MHz : BRIVE TWR or BRIVE INFO - 118.075 MHz : LIMOGES APP. Activity restricted to BRIVE SOUILLAC AD based ACFT except those with an authorization delivered by Limousin delegation.
6717	voltage POUY DE TOUGES (31) 43°20'32"N , 001°02'06"E Axe de 4 NM orienté 075°/255° centré sur 43°20'32"N- 001°02'06"E	FL 065 3000ft AMSL	MON-FRI except during public HOL : 0800-1100, 1200-1600. SUM : -1HR. Activité connue de TOULOUSE INFO. Activity known on TOULOUSE INFO.
6720	voltage PAMIERS LES PUJOLS Aéroport 43°05'26"N , 001°41'45"E Axe de RWY sur 2500 m sur THR 09	2400ft ASFC 1500ft ASFC	HJ Axe utilisable sur PPR AFIS PN 48HR. Contact obligatoire avec PAMIERS Informations. Axis AVBL on PPR AFIS PN 48HR.Contact mandatoty with PAMIERS INFO.
6730	voltage GAILLAC L' ISLE SUR TARN Aéroport (81) 43°52'59"N , 001°52'27"E Axe 07/25 de 2500 m	4000ft AMSL 1300ft ASFC	0800-1100 and 1300-1800 SUM : - 1 HR Contact radio obligatoire et permanent avec TOULOUSE APP. Transpondeur recommandé. Activité interrompue si ARR IFR à ALBI LFCL. Radio contact permanent, mandatory with TOULOUSE APP. Transponder recommended. Activity interrupted if IFR ARR at ALBI LFCL.
6740	voltage CASTELSARRASIN MOISSAC Aéroport (82) 44°05'09"N , 001°07'37"E Axe de 1500 m orienté 101°/281° centré sur PSN ARP	3500ft AMSL 1500ft AMSL	SUN and HOL : 0900-1100 and 1300-1700 (SUM : -1HR) MON-SAT : 0800-1100 and 1300-1700 (SUM : -1HR) Activité selon protocoles. Activité annoncée sur FREQ CASTELSARRASIN MOISSAC A/A Activity according to protocols. Activity announced on CASTELSARRASIN MOISSAC A/A FREQ.
6750	voltage MOULINS MONTBEUGNY Aéroport 46°32'04"N , 003°25'18"E Axe 08/26 de 3000x500m	4500ft AMSL 1600ft AMSL	AFIS SKED. Activité connue MOULINS Information. Activity on MOULINS Information.
6760	voltage SAINT-FLOUR COLTINES Aéroport 45°04'30"N , 002°59'33"E Axe RWY 01/19.	FL 075 4200ft AMSL	SR-SS. Info des usagers et activité réelle sur SAINT FLOUR A/A.Veille permanente FREQ SAINT-FLOUR A/A.Activité interrompue si ARR IFR sur AD. Users' information and actual activity on SAINT FLOUR A/A.Radio listening watch on SAINT-FLOUR A/A FREQ. Activity interrupted if IFR ARR at AD.
6770	voltage TARBES LOURDES PYRENEES Aéroport 43°11'08"N , 000°00'10"W Axe RWY 02/20 sur 4000m	FL 060 1650ft ASFC	HJ Activité annoncée par LOURDES TWR. Activity announced on LOURDES TWR.

Identification <i>Identification</i>		Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR
Limites latérales <i>Lateral limits</i>			Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
867	treuillage LEVROUX (36)	1500ft AMSL 1000ft ASFC	SAT, SUN and HOL : 0700-SS (SUM - 1 HR), daylight hours only.
	46°57'06"N , 001°35'54"E	SFC	Treuillage parachutisme ascensionnel. Treuil équipé d'un feu à éclats. Cable de couleur jaune. Parascending Winch equipped with a flashing light. Yellow cable.
868	treuillage ORBIGNY LES PALLIS (37)	2850ft AMSL	Du 1er février au 31 mars : SAM, DIM, JF et vacances scolaires : SR-SS+30. Du 1er avril au 30 septembre : SR-SS+30. Du 1er octobre au 30 novembre : SAM, DIM, JF et vacances scolaires : SR-SS+30. From february 1st to march 31st : SAT, SUN, public and school holidays : SR-SS+30. From april 1st to september 30th : SR-SS+30. From october 1st to november 30th : SAT, SUN, public and school holidays : SR-SS+30.
	47°13'15"N , 001°17'38"E	SFC	Treuillage vol libre. Cable rouge non balisé. Treuil équipé d'un gyrophare. Free flying winch launch. Non-marked red cable. Winch equipped with a rotating beacon.
869	treuillage BLAISON GOHIER (49)	1600ft AMSL 1500ft ASFC	SR-SS
	47°24'12"N , 000°23'48"W	SFC	Treuillage parapente. Treuil équipé d'un feu à éclats. Paragliding winching. Winch equipped with one flashing light.
870	treuillage SAINT JEAN DE BEUGNE (85)	2200ft AMSL 2000ft ASFC	SR-SS
	46°30'44"N , 001°04'44"W	SFC	Treuillage parapente. Treuil équipé d'un feu à éclats. En dehors des horaires d'activation de la LF-R147 Paragliding winching. Winch equipped with one flashing light. Outside LF-R147 SKED activation.
871	treuillage SAINT JUIRE CHAMPGILLON (85)	2200ft AMSL 2000ft ASFC	SR-SS
	46°34'05"N , 001°01'29"W	SFC	Treuillage parapente. Treuil équipé d'un feu à éclats. En dehors des horaires d'activation de la LF-R147. Paragliding winching. Winch equipped with one flashing light. Outside LF-R147 SKED activation.
872	treuillage ARON LA ROGERIE (53)	2100ft AMSL 1670ft ASFC	SR-SS
	48°18'42"N , 000°32'07"W	SFC	Treuillage planeurs, selon protocole. Câble (longueur 500m) sur vélisurface. Treuil équipé d'un feu à éclats. Winching Glider according to protocol. Cable (length 500m) on gliders area. Winch equipped of one flashing light.
874	treuillage HENIN BEAUMONT (62)	1000ft AMSL 870ft ASFC	SR-SS
	50°24'05"N , 002°55'46"E	SFC	Treuillage de parapentes selon protocole. Câble balisé. Treuil équipé de feu à éclats. Paragliding winching according to protocol. Marked out cable. Winch equipped with flashing lights.
875	treuillage CROCZY (14)	2250ft AMSL	From APR, 1st to OCT, 31st : SR-SS
	48°51'36"N , 000°03'27"W 1800m de part et d'autre du point orienté 055°/235° 1500m de part et d'autre du point orienté 143°/323°	SFC	Treuillage parachutisme ascensionnel. Treuil équipé d'un feu à éclats. Parascending. Winch equipped with a flashing light.
878	treuillage LERY-POSES (27)	2000ft AMSL	From APR 1st to OCT 31st : ROUEN ATS SKED, daylight hours only.
	49°17'53"N , 001°13'26"E	SFC	PPR ROUEN TWR. Treuillage parachutisme ascensionnel. Treuil équipé d'un feu à éclats. Câble balisé par deux bouées. Activité réelle connue de : ROUEN TWR et ROUEN ATIS PPR ROUEN TWR. Parascending. Winch equipped with a flashing light. Cable equipped with two buoys. Actual activity on : ROUEN TWR and ROUEN ATIS

Identification <i>Identification</i>		Limites verticales <i>Vertical limits</i>	HOR
Limites latérales <i>Lateral limits</i>			Organisme, conditions de pénétration <i>Operating authority, penetrating conditions</i>
879	treuillage ROMORANTIN PRUNIERES Aérodrôme (41) 47°19'15"N , 001°41'20"E piste 04R/22L	2300ft AMSL 2000ft ASFC SFC	SR-SS Treuillage planeurs. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers : A/A ROMORANTIN PRUNIERES. Gliders with launch. Winch equipped with a flashing light. Users information : ROMORANTIN PRUNIERES A/A.
880	treuillage CHATILLON SUR SEINE Aérodrôme (21) 47°50'42"N , 004°34'54"E	2400ft AMSL 1500ft ASFC SFC	0900-SS (SUM: -1HR) Treuillage parapente. Treuil équipé d'un gyrophare. Câble non balisé en bordure extérieure Est de la piste 02/20. Paragliding winching. Winch equipped with flashing lights. Cable not marked out in outside border East of RWY 02/20.
881	treuillage VALHUON (62) 50°25'59"N , 002°24'09"E	3000ft AMSL 2500ft ASFC SFC	SAT, SUN and HOL : SR-SS Treuillage vol libre selon protocole. Câble balisé. Gyrophare au sol. Information des usagers sur LILLE INFO : 120.275. Free flying winch launch as per protocol. Marked cable. Rotating beacon on ground. Users information on LILLE INFO : 120.275.
882	treuillage REBREUVE RANCHICOURT (62) 50°25'50"N , 002°31'30"E	3000ft AMSL 2600ft ASFC SFC	SAT, SUN and HOL : SR-SS Treuillage vol libre selon protocole. Câble balisé. Gyrophare au sol. Information des usagers sur LILLE INFO : 120.275. Free flying winch launch as per protocol. Marked cable. Rotating beacon on ground. Users information on LILLE INFO : 120.275.
883	treuillage MAGNICOURT LA COMTE (62) 50°24'40"N , 002°27'13"E	3000ft AMSL 2500ft ASFC SFC	SAT, SUN and HOL : SR-SS Treuillage vol libre selon protocole. Câble balisé. Gyrophare au sol. Information des usagers sur LILLE INFO : 120.275. Free flying winch launch as per protocol. Marked cable. Rotating beacon on ground. Users information on LILLE INFO : 120.275.
884	treuillage BUE (18) 47°17'27"N , 002°47'45"E	3000ft AMSL SFC	SR-SS. Activité limitée à 2000 ft AMSL quand TMA 1.1 Avord active. Treuillage parapente selon protocole. Câble non balisé. Treuil équipé d'un feu à éclat blanc. Activity limited to 2000 ft AMSL during TMA 1.1 Avord activity. Paragliders winch launch according to protocol. Non-marked cable. Winch equipped with white flashing light.
886	treuillage ORLEANS ST DENIS DE L'HÔTEL Aérodrôme (45) 47°53'51"N , 002°09'51"E	2500ft AMSL 2100ft ASFC SFC	SR-SS Treuillage Planeurs. Câble sur bande non revêtue 05/23. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers sur ST DENIS A/A et SEINE INFO. Gliders winch launch. Cable on grass strip 05/23. winch equipped with one flashing light. Users' information on ST DENIS A/A and SEINE INFO.
887	treuillage LE MANS Aérodrôme (72) 47°56'55"N , 000°12'00"E	2200ft AMSL 2000ft ASFC SFC	SR-SS Treuillage Planeurs. Treuil équipé d'un feu à éclats. Information des usagers sur LE MANS INFO pendant HOR ATS. Gliders winch launch. Winch equipped with a flashing light. Users' information on LE MANS INFO during ATS SKED.

AD 1 AERODROMES/HELISTATIONS - INTRODUCTION*AERODROMES/HELIPORTS - INTRODUCTION***AD 1.0 EQUIPEMENT DE SURVEILLANCE DU TRAFIC SUR LES AERODROMES***TRAFFIC SURVEILLANCE EQUIPMENT ON CONTROLLED AERODROMES*

1	LISTE DES EQUIPEMENTS	1	EQUIPMENT LIST
1.1	Aérodromes assurant le service de contrôle d'approche et aérodrome	1.1	Aerodromes providing the service of control of approach and aerodrome
1.1.1	Aérodromes équipés de radar primaire et secondaire	1.1.1	Aerodromes equipped with primary and secondary surveillance radar
	BALE-MULHOUSE		LFSB
	BORDEAUX-MERIGNAC		LFBD
	LYON-SAINT EXUPERY		LFLI
	MARSEILLE-PROVENCE		LFML
	NICE-COTE D'AZUR		LFMN
	PARIS-CHARLES DE GAULLE		LFPG
	PARIS-ORLY		LFPO
	STRASBOURG-ENTZHEIM		LFST
	TOULOUSE-BLAGNAC		LFBO
1.1.2	Aérodromes équipés de radar secondaire	1.1.2	Aerodromes equipped with secondary surveillance radar
	AJACCIO-NAPOLEON BONAPARTE		LFKJ
	BASTIA-PORETTA		LFKB
	BEAUVAIS-TILLE		LFOB
	BIARRITZ-PAYS-BASQUE		LFBZ
	BREST-BRETAGNE		LFBR
	CHAMBERY-AIX-LES-BAINS		LFLE
	CLERMONT-FERRAND-AUVERGNE		LFCL
	LA ROCHELLE ILE-DE-RE		LFBR
	LILLE-LESQUIN		LFQQ
	LIMOGES BELLEGARDE		LFBL
	MELUN-VILLAROCHE		LFPM
	METZ-NANCY-LORRAINE		LFJL
	MONTPELLIER-MEDITERRANEE		LFMT
	NANTES-ATLANTIQUE		LFNS
	PARIS-LE-BOURGET		LFPG
	PAU-PYRENEES		LFBP
	POITIERS-BIARD		LFBI
	RENNES-SAINT-JACQUES		LFRR
	RODEZ-MARCILLAC		LFRR
	SAINT-YAN		LFYJ

1.2 Aérodomes assurant uniquement le service de contrôle d'aérodrome **1.2 Aerodromes providing only the service of control of aerodrome**

1.2.1 Aérodomes équipés de visualisation radar **1.2.1 Aerodromes equipped with a radar display**

AGEN-LA GARENNE	LFBA
ANNECY-MEYTHET	LFLP
AIX LES MILLES	LFMA
ALBERT BRAY	LFAQ
AVIGNON-CAUMONT	LFMV
BERGERAC- DORDOGNE PERIGORD	LFBE
BEZIERS-VIAS	LFMU
BISCARROSSE-PARENTIS	LFBS
BRIVE SOUILLAC	LFSL
CAEN-CARPIQUET	LFRK
CALVI-SAINTE CATHERINE	LFKC
CANNES-MANDELIEU	LFMD
CARCASSONNE-SALVAZA	LFMK
CHALONS-VATRY	LFOK
CHATEAUROUX-DEOLS	LFLX
CHAVENAY-VILLEPREUX	LFPX
COLMAR-HOUSSEN	LFGA
DEAUVILLE NORMANDIE	LFRG
DINARD-PLEURTUIT SAINT MALO	LFRD
DOLE-TAUAUX	LFGJ
FIGARI-SUD CORSE	LKFK
GRENOBLE ALPES ISERE	LFLS
LE TOUQUET COTE D'OPALE	LFAT
LOGNES-EMERAINVILLE	LFPL
LYON-BRON	LFLY
MEAUX-ESBLY	LFPE
MERVILLE-CALONNE	LFQT
MURET-L'HERM	LFBR
NIMES GARONS	LFTW
PARIS-ISSY LES MOULINEAUX	LFPI
PERPIGNAN-RIVESALTES	LFMP
PONTOISE-CORMELLES-EN-VEXIN	LFPT
QUIMPER-PLUGUFFAN	LFRQ
ROUEN VALLEE DE SEINE	LFOP
SAINTE-CYR-L'ECOLE	LFZP
SAINTE-ETIENNE-LOIRE	LFMH
SAINTE-NAZAIRE-MONTOIR	LFMZ
TARBES-LOURDES-PYRENEES	LFBT
TOULOUSE-LASBORDES	LFCL
TOUSSUS-LE-NOBLE	LFPN

1.2.2 Aérodomes non équipés de visualisation radar

1.2.2 Aerodromes non equipped with a radar display

GRENOBLE-LE-VERSOUD	LFLG
LE MANS-ARNAGE	LFRM

Code	Nom / Name	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / Traffic	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation GEO	THR		DTHR		
	surface		Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFGB	MULHOUSE HABSHEIM	2.47 °	47°44'14"N 007°25'47"E	789	NTL VFR P	160	ouvert à la CAP
02	1000 x 20	22 °	47°44'13.83"N 007°25'46.90"E	788	47°44'41.58"N 007°26'03.68"E	785	
20	revêtue	202 °	47°44'43.82"N 007°26'05.03"E	785			
02R	965 x 80	22 °	47°44'12.52"N 007°25'50.27"E	788			
20L	non revêtue	202 °	47°44'41.54"N 007°26'07.81"E	786			
16	500 x 50	162 °	47°44'38.12"N 007°25'39.41"E				
34	non revêtue	342 °	47°44'22.73"N 007°25'46.83"E				
LFBR	MURET LHERM	0.94 °	43°26'57"N 001°15'49"E	623	NTL IFR/VFR P	161	ouvert à la CAP
12	1100 x 30	117 °	43°27'04.98"N 001°15'27.43"E	619			voir aussi AD2
30	revêtue	297 °	43°26'48.95"N 001°16'11.13"E	621			
12L	300 x 40	117 °	43°27'08.86"N 001°15'45.20"E	617			
30R	non revêtue	297 °	43°27'04.40"N 001°15'57.49"E	617			
12R	825 x 50	117 °	43°27'02.06"N 001°15'31.25"E	620			
30L	non revêtue	297 °	43°26'50.04"N 001°16'04.02"E	620			
LFEX	NANCY AZELOT	2.15 °	48°35'31"N 006°14'23"E	958	NTL VFR P	155	usage restreint
06	628 x 60	58 °	48°35'28.20"N 006°14'17.40"E	940			
24	non revêtue	238 °	48°35'38.93"N 006°14'43.47"E	956			
18	990 x 60	180 °	48°35'55.50"N 006°14'23.14"E	905	48°35'34.89"N 006°14'23.07"E	937	
36	non revêtue	0 °	48°35'23.43"N 006°14'23.03"E	958			
LFSN	NANCY ESSEY	2.15 °	48°41'32"N 006°13'34"E	757	INTL/NTL IFR/VFR NS/P	154	ouvert à la CAP
03	1600 x 40	28 °	48°41'10.84"N 006°13'35.99"E	700			voir aussi AD2
21	revêtue	208 °	48°41'56.50"N 006°14'13.12"E	757			
03R	550 x 50	28 °					
21L	non revêtue	208 °					
LFEZ	NANCY MALZEVILLE	2.14 °	48°43'25"N 006°12'23"E	1247	NTL VFR P	154	usage restreint
04	940 x 100	38 °	48°43'14.59"N 006°12'04.42"E	1213	48°43'34.49"N 006°12'28.17"E	1243	
22	non revêtue	218 °	48°43'38.43"N 006°12'32.88"E	1238			
08	930 x 100	84 °	48°43'19.15"N 006°12'04.26"E	1219	48°43'21.78"N 006°12'42.42"E	1217	
26	non revêtue	264 °	48°43'22.27"N 006°12'49.61"E	1221			
14	990 x 100	140 °	48°43'33.37"N 006°12'20.38"E	1231	48°43'13.72"N 006°12'45.20"E	1202	
32	non revêtue	320 °	48°43'08.70"N 006°12'51.47"E	1185			
LFSO	NANCY OCHEY	2.07 °	48°34'59"N 005°57'16"E	1106	NTL IFR/VFR	155	Militaire
02	2400 x 45	20 °	48°34'22.86"N 005°56'56.76"E	1105			voir aussi AD2
20	béton	200 °	48°35'36.11"N 005°57'35.86"E	1066			
LFAI	NANGIS LES LOGES	1.23 °	48°35'49"N 003°00'29"E	428	NTL VFR P	145	ouvert à la CAP
05	955 x 20	53 °	48°35'37.95"N 003°00'06.92"E	418			
23	revêtue	233 °	48°35'56.47"N 003°00'44.20"E	425			
05L	1030 x 60	53 °	48°35'38.49"N 003°00'03.92"E	417			
23R	non revêtue	233 °	48°35'58.53"N 003°00'44.28"E	424			
LFRS	NANTES ATLANTIQUE	-0.08 °	47°09'25"N 001°36'28"W	90	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	155	ouvert à la CAP
03	2903 x 45	27 °	47°08'29.77"N 001°37'10.36"W	73	47°09'47.11"N 001°36'11.47"W	87	voir aussi AD2
21	macadam	207 °	47°09'53.19"N 001°36'06.84"W	86			
LFNN	NARBONNE	1.41 °	43°11'39"N 003°03'06"E	10	NTL VFR P	162	usage restreint
10	710 x 60	104 °	43°11'41.40"N 003°02'50.70"E	10	43°11'40.60"N 003°02'55.10"E	10	
28	non revêtue	284 °	43°11'35.70"N 003°03'21.20"E	10			
43°11'36.60"N 003°03'17.00"E							
LFFT	NEUFCHATEAU	2.01 °	48°21'42"N 005°43'13"E	1228	NTL VFR P	155	ouvert à la CAP
01	705 x 100	11 °	48°21'23.43"N 005°43'07.78"E	1224			
19	non revêtue	191 °	48°21'45.81"N 005°43'14.26"E	1211			
LFQG	NEVERS FOURCHAMBAULT	1.33 °	47°00'13"N 003°06'39"E	602	NTL IFR/VFR P	155	ouvert à la CAP
12	1630 x 30	122 °	47°00'23.41"N 003°06'15.30"E	568	47°00'20.85"N 003°06'21.30"E	568	voir aussi AD2
30	revêtue	302 °	46°59'55.50"N 003°07'20.70"E	602			
12L	930 x 60	122 °	47°00'19.54"N 003°06'30.19"E	568			
30R	non revêtue	302 °	47°00'03.44"N 003°07'07.82"E	582			
LFMN	NICE COTE D'AZUR	2.39 °	43°39'55"N 007°12'54"E	12	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	160	ouvert à la CAP
04L	2628 x 45	45 °	43°39'06.50"N 007°12'14.55"E	10	43°39'08.57"N 007°12'17.38"E	11	voir aussi AD2
22R	béton bitumineux	225 °	43°40'06.76"N 007°13'37.42"E	10			
43°40'05.44"N 007°13'35.60"E							
04R	2963 x 45	45 °	43°38'48.26"N 007°12'08.98"E	10			
22L	béton bitumineux	225 °	43°39'56.19"N 007°13'42.40"E	12			
LFME	NIMES COURBESSAC	1.73 °	43°51'11"N 004°24'52"E	197	NTL VFR P	163	ouvert à la CAP
18L	910 x 60	178 °	43°51'30.25"N 004°24'59.01"E	197	43°51'21.37"N 004°24'59.52"E	183	
36R	non revêtue	358 °	43°51'00.83"N 004°25'00.69"E	160			
43°51'04.66"N 004°25'00.47"E							
18R	940 x 60	178 °	43°51'30.14"N 004°24'55.67"E	196	43°51'21.26"N 004°24'56.17"E	183	
36L	non revêtue	358 °	43°50'59.56"N 004°24'57.42"E	160			
43°51'04.61"N 004°24'57.13"E							
LFTW	NIMES GARONS	1.74 °	43°45'27"N 004°24'59"E	309	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	162	ouvert à la CAP
18	2443 x 45	177 °	43°46'06.27"N 004°24'56.00"E	301			voir aussi AD2
36	béton	357 °	43°44'47.21"N 004°25'01.69"E	309			

Code	Nom / Name	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / Traffic	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation GEO	THR		DTHR		
	surface		Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFBN	NIORT MARAIS POITEVIN	0.35 °	46°18'48"N 000°23'40"W	201	NTL IFR/VFR NS/P	155	ouvert à la CAP
07	1783 x 30	67 °	46°18'30.01"N 000°24'43.55"W	144			voir aussi AD2
25	revêtue	247 °	46°18'52.17"N 000°23'26.62"W	201	46°18'50.30"N 000°23'33.12"W	200	
07L	682 x 80	67 °	46°18'43.88"N 000°24'13.58"W	186			
25R	non revêtue	247 °	46°18'52.44"N 000°23'44.15"W	195	46°18'50.99"N 000°23'49.61"W	196	
LFCN	NOGARO	0.58 °	43°46'08"N 000°02'05"W	304	NTL VFR P	159	ouvert à la CAP
14	999 x 23	135 °	43°46'26.83"N 000°02'30.58"W	300			
32	revêtue	315 °	43°46'03.92"N 000°01'59.05"W	303	43°46'05.88"N 000°02'01.87"W	303	
14R	950 x 65	135 °	43°46'23.97"N 000°02'29.13"W	300			
32L	non revêtue	315 °	43°46'02.13"N 000°01'59.20"W	305	43°46'03.88"N 000°02'01.84"W	304	
LFGZ	NUITS SAINT GEORGES	1.83 °	47°08'32"N 004°58'06"E	794	NTL VFR P	156	ouvert à la CAP
11	894 x 60	114 °	47°08'37.05"N 004°57'48.33"E	794			
29	non revêtue	294 °	47°08'25.21"N 004°58'27.05"E	774			
LFCO	OLORON HERRERE	0.46 °	43°09'53"N 000°33'37"W	984	NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
07L	1080 x 50	71 °	43°09'43.60"N 000°34'04.67"W	948			
25R	non revêtue	251 °	43°09'55.26"N 000°33'19.66"W	984	43°09'51.02"N 000°33'35.89"W	964	
07R	1030 x 70	71 °	43°09'42.32"N 000°34'01.73"W	948	43°09'45.24"N 000°33'50.51"W	958	
25L	non revêtue	251 °	43°09'53.44"N 000°33'18.77"W	984	43°09'50.31"N 000°33'30.86"W	964	
LFMO	ORANGE CARITAT	2 °	44°08'24"N 004°52'07"E	197	NTL IFR/VFR	163	Militaire
14	2407 x 45	144 °	44°08'56.03"N 004°51'35.09"E	195			voir aussi AD2
32	béton	324 °	44°07'52.81"N 004°52'38.48"E	186			
LFPR	ORANGE PLAN DE DIEU	1.86 °	44°10'46"N 004°55'08"E	512		NIL	Militaire
16	800 x 30	161 °					
34	revêtue	341 °					
17	650 x 30	169 °					
35	non revêtue	349 °					
LFOJ	ORLEANS BRICY	0.89 °	47°59'16"N 001°45'38"E	412	NTL IFR/VFR	147	Militaire
04	1000 x 80	39 °					voir aussi AD2
22	gazon	219 °					
07	2404 x 45	69 °	47°59'02.08"N 001°44'44.02"E	412			
25	béton	249 °	47°59'29.56"N 001°46'32.48"E	399			
LFOZ	ORLEANS SAINT DENIS DE L'HOTEL	1.02 °	47°53'51"N 002°09'51"E	397	INTL/NTL IFR/VFR P	148	ouvert à la CAP
05	1600 x 30	53 °	47°53'38.91"N 002°09'26.35"E	390			voir aussi AD2
23	revêtue	233 °	47°54'10.00"N 002°10'28.01"E	397			
05R	1252 x 70	53 °	47°53'39.42"N 002°09'32.63"E	389			
23L	non revêtue	233 °	47°54'03.72"N 002°10'20.92"E	394			
LFEC	OUESSANT	-1.35 °	48°27'48"N 005°03'49"W	142	NTL IFR/VFR P	167	ouvert à la CAP
05	833 x 24	51 °	48°27'38.05"N 005°04'06.71"W	119	48°27'39.77"N 005°04'03.50"W	120	voir aussi AD2
23	revêtue	231 °	48°27'54.94"N 005°03'35.11"W	142	48°27'52.87"N 005°03'38.99"W	139	
LFLL	OYONNAX ARBENT	2.03 °	46°16'43"N 005°39'59"E	1755	NTL VFR P	163	ouvert à la CAP
04	870 x 30	37 °	46°16'31.52"N 005°39'47.13"E	1740			
22	revêtue	217 °	46°16'54.09"N 005°40'11.47"E	1755	46°16'51.56"N 005°40'08.74"E	1752	
LFDJ	PAMIERES LES PUJOLS	1.06 °	43°05'26"N 001°41'45"E	1114	NTL IFR/VFR P	163	ouvert à la CAP
09	1300 x 30	92 °	43°05'27.04"N 001°41'23.88"E	1111			voir aussi AD2
27	revêtue	272 °	43°05'25.46"N 001°42'21.31"E	1099			
LFGN	PARAY LE MONIAL	1.62 °	46°28'00"N 004°07'59"E	1003	NTL VFR P	159	ouvert à la CAP
13	600 x 100	130 °	46°28'03.97"N 004°07'52.79"E	1000	46°28'02.26"N 004°07'55.79"E	1002	
31	non revêtue	310 °	46°27'51.64"N 004°08'14.40"E	993			
LFPG	PARIS CHARLES DE GAULLE	1.08 °	49°00'35"N 002°32'52"E	392	INTL/NTL IFR/VFR S/NS	143	ouvert à la CAP
08L	4142 x 45	85 °	48°59'44.47"N 002°33'09.88"E	338			voir aussi AD2
26R	béton bitumineux	265 °	48°59'55.32"N 002°36'32.99"E	316	48°59'53.95"N 002°36'07.24"E	318	
08R	2700 x 60	85 °	48°59'34.49"N 002°33'56.38"E	337			
26L	béton bitumineux	265 °	48°59'41.56"N 002°36'08.77"E	317			
09L	2700 x 60	85 °	49°01'28.99"N 002°31'29.61"E	378			
27R	béton bitumineux	265 °	49°01'36.10"N 002°33'42.09"E	392			
09R	4200 x 45	85 °	49°01'14.22"N 002°30'47.01"E	371			
27L	béton bitumineux	265 °	49°01'25.29"N 002°34'13.06"E	386	49°01'23.71"N 002°33'43.62"E	387	
LFPB	PARIS LE BOURGET	1.04 °	48°58'10"N 002°26'29"E	220	INTL/NTL IFR/VFR NS/P	144	ouvert à la CAP
03	2395 x 45	25 °	48°56'55.39"N 002°25'36.71"E	147	48°57'03.16"N 002°25'42.18"E	144	voir aussi AD2
21	béton bitumineux	205 °	48°58'05.75"N 002°26'26.18"E	173			
07	2991 x 45	68 °	48°57'49.81"N 002°25'13.04"E	148	48°57'53.46"N 002°25'26.63"E	155	
25	béton bitumineux	248 °	48°58'26.46"N 002°27'29.71"E	218	48°58'15.49"N 002°26'48.77"E	186	
09	1847 x 45	85 °	48°57'49.25"N 002°25'13.45"E	148			
27	béton bitumineux	265 °	48°57'54.19"N 002°26'43.97"E	166			

Code	Nom / Name	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / Traffic	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation GEO	THR		DTHR		
	surface		Position GEO	ALT ft	Position GEO	ALT ft	
LFIL	RION DES LANDES	0.31 °	43°54'57"N 000°56'57"W	256	NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
05 23	1075 x 60 non revêtue	47 ° 227 °	43°54'41.49"N 000°57'18.48"W 43°55'05.22"N 000°56'43.29"W				
LFLO	ROANNE	1.60 °	46°03'10"N 003°59'59"E	1106	NTL IFR/VFR P	162	ouvert à la CAP
02 20	1475 x 30 revêtue	16 ° 196 °	46°02'57.83"N 003°59'53.60"E 46°03'43.68"N 004°00'12.83"E	1093 1068	46°03'07.21"N 003°59'57.53"E	1099	voir aussi AD2
02L 20R	740 x 100 non revêtue	16 ° 196 °	46°02'59.69"N 003°59'47.11"E 46°03'22.76"N 003°59'56.81"E	1093 1100			
LFDN	ROCHEFORT CHARENTE MARITIME	0.20 °	45°53'22"N 000°58'56"W	60	NTL IFR/VFR NS/P	153	ouvert à la CAP
12 30	2280 x 45 revêtue	123 ° 303 °	45°53'46.22"N 000°59'50.14"W 45°53'06.41"N 000°58'21.07"W	60 53			voir aussi AD2
LFCR	RODEZ AVEYRON	1.24 °	44°24'27"N 002°29'00"E	1910	INTL/NTL IFR/VFR P	164	ouvert à la CAP
13 31	2045 x 45 béton bitumineux	129 ° 309 °	44°24'49.17"N 002°28'21.58"E 44°24'07.54"N 002°29'33.49"E	1910 1896	44°24'08.60"N 002°29'31.66"E	1895	voir aussi AD2
LFHE	ROMANS SAINT PAUL	1.89 °	45°03'53"N 005°06'05"E	595	NTL VFR P	164	ouvert à la CAP
02 20	500 x 80 non revêtue	21 ° 201 °	45°03'40.73"N 005°05'58.55"E 45°03'55.87"N 005°06'06.90"E	586 591			
06L 24R	940 x 50 non revêtue	62 ° 242 °	45°03'43.47"N 005°05'39.37"E 45°03'57.66"N 005°06'17.44"E	581	45°03'45.08"N 005°05'43.64"E	584	
06R 24L	890 x 80 non revêtue	62 ° 242 °	45°03'41.61"N 005°05'40.75"E 45°03'55.03"N 005°06'16.86"E	581	45°03'43.22"N 005°05'45.03"E	583	
LFYR	ROMORANTIN PRUNIER	0.91 °	47°19'15"N 001°41'20"E	289	NTL VFR P	NIL	usage restreint
04L 22R	1100 x 100 non revêtue	45 ° 225 °	47°18'50.38"N 001°41'05.00"E 47°19'15.45"N 001°41'42.25"E	272 279	47°18'53.80"N 001°41'10.10"E 47°19'12.05"N 001°41'37.15"E	275 279	
04R 22L	950 x 100 non revêtue	45 ° 225 °	47°18'44.65"N 001°41'13.40"E 47°19'06.32"N 001°41'45.62"E	275 289			
LFOP	ROUEN VALLEE DE SEINE	0.63 °	49°23'27"N 001°11'02"E	512	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	145	ouvert à la CAP
04 22	1700 x 45 enrobé bitumineux	41 ° 221 °	49°22'46.09"N 001°10'06.42"E 49°23'27.43"N 001°11'02.17"E	498 512			voir aussi AD2
05 23	900 x 80 gazon	47 ° 227 °			49°23'05.22"N 001°11'11.09"E 49°23'22.35"N 001°11'36.28"E	492 509	
LFCY	ROYAN MEDIS	0.21 °	45°37'52"N 000°58'32"W	72	NTL IFR/VFR P	152	ouvert à la CAP
10 28	1255 x 30 revêtue	101 ° 281 °	45°37'54.50"N 000°58'48.35"W 45°37'46.56"N 000°57'51.58"W	32 72	45°37'53.62"N 000°58'42.08"W 45°37'48.00"N 000°58'01.92"W	34 71	voir aussi AD2
10R 28L	1000 x 60 non revêtue	101 ° 281 °	45°37'49.85"N 000°58'37.59"W 45°37'43.53"N 000°57'52.37"W	40 70	45°37'45.02"N 000°58'02.84"W		
LFHF	RUOMS	1.71 °	44°26'41"N 004°19'58"E	353	NTL VFR P	166	usage restreint
18 36	630 x 50 non revêtue	184 ° 4 °	44°26'51.65"N 004°19'59.51"E 44°26'31.30"N 004°19'57.31"E	352 347	44°26'46.97"N 004°19'59.01"E	351	
LFIF	SAINT AFFRIQUE BELMONT	1.32 °	43°49'22"N 002°44'50"E	1686	NTL VFR P	167	usage restreint
12 30	1300 x 20 revêtue	119 ° 299 °	43°49'37.09"N 002°44'16.96"E 43°49'16.85"N 002°45'07.96"E	1658 1673	43°49'20.74"N 002°44'58.15"E	1684	
12R 30L	1010 x 80 non revêtue	119 ° 299 °	43°49'31.01"N 002°44'27.63"E 43°49'15.46"N 002°45'06.87"E	1666 1670	43°49'19.33"N 002°44'57.07"E	1682	
LFFD	SAINT ANDRE DE L'EURE	0.68 °	48°53'51"N 001°15'03"E	491	NTL VFR P	146	usage restreint
05L 23R	1100 x 50 non revêtue	52 ° 232 °	48°53'40.70"N 001°14'41.38"E 48°54'02.38"N 001°15'24.22"E	491 475			
05R 23L	400 x 40 non revêtue	52 ° 232 °	48°53'40.47"N 001°15'08.45"E 48°53'48.43"N 001°15'24.06"E				
LFRT	SAINT BRIEUC ARMOR	-0.61 °	48°32'15"N 002°51'24"W	452	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	163	ouvert à la CAP
06 24	2200 x 45 revêtue	59 ° 239 °	48°31'59.31"N 002°52'02.57"W 48°32'36.20"N 002°50'30.64"W	450 431			voir aussi AD2
LFHG	SAINT CHAMOND L'HORME	1.75 °	45°29'31"N 004°32'04"E	1307	NTL VFR P	166	ouvert à la CAP
10 28	700 x 60 non revêtue	98 ° 278 °	45°29'32.59"N 004°31'47.85"E 45°29'29.39"N 004°32'19.77"E	1307 1275	45°29'29.61"N 004°32'17.62"E	1280	
LFPZ	SAINT CYR L'ECOLE	0.94 °	48°48'37"N 002°04'24"E	372	NTL VFR P	144	ouvert à la CAP
11L 29R	890 x 100 non revêtue	113 ° 293 °	48°48'52.91"N 002°03'43.14"E 48°48'41.60"N 002°04'23.39"E	372 362	48°48'49.41"N 002°03'55.59"E 48°48'43.26"N 002°04'17.46"E	361 367	
11R 29L	865 x 60 non revêtue	113 ° 293 °	48°48'48.36"N 002°03'44.32"E 48°48'37.33"N 002°04'23.54"E	369 365	48°48'46.44"N 002°03'51.14"E 48°48'39.09"N 002°04'17.29"E	365 368	
	SAINT CYR LA CAMPAGNE	0.59 °	49°15'10"N 001°01'43"E			NIL	privé
04 22	550 x 20 revêtue	40 ° 220 °					
LFGY	SAINT DIE REMOMEIX	2.36 °	48°15'59"N 007°00'27"E	1187	NTL VFR P	161	ouvert à la CAP
07 25	870 x 18 revêtue	70 ° 250 °	48°15'54.53"N 007°00'07.02"E 48°16'04.37"N 007°00'46.53"E	1176 1187			

Code	Nom / Name	MAG VAR	Position GEO ARP	ALT ft	Trafic / Traffic	GUND	Statut AD
RWY	dimensions (m)	orientation GEO	THR	ALT ft	DTHR		
	surface		Position GEO		Position GEO	ALT ft	
LFSI	SAINT DIZIER ROBINSON	1.78 °	48°38'01"N 004°54'29"E	459	NTL IFR/VFR	152	usage restreint
11	2413 x 45	113 °	48°38'24.90"N 004°53'03.68"E	444			voir aussi AD2
29	revêtue	293 °	48°37'54.35"N 004°54'52.15"E	458			
11L	1200 x 100	113 °					
29R	gazon	293 °					
LFMH	SAINT ETIENNE LOIRE	1.68 °	45°32'03"N 004°17'50"E	1325	INTL/NTL IFR/VFR S/NS/P	166	ouvert à la CAP
17	2300 x 45	175 °	45°33'04.31"N 004°17'42.51"E	1286	45°32'54.62"N 004°17'43.74"E	1291	voir aussi AD2
35	enrobé bitumineux	355 °	45°31'49.93"N 004°17'51.93"E	1325	45°31'55.44"N 004°17'51.23"E	1321	
LFGP	SAINT FLORENTIN CHEU	1.48 °	47°58'53"N 003°46'37"E	355	NTL VFR P	150	ouvert à la CAP
07C	1050 x 80	72 °	47°58'43.68"N 003°46'07.67"E	350			
25C	non revêtue	252 °	47°58'54.10"N 003°46'55.80"E	354			
07L	1120 x 90	72 °	47°58'46.46"N 003°46'06.35"E	350	47°58'46.91"N 003°46'09.10"E		
25R	non revêtue	252 °	47°58'57.48"N 003°46'57.75"E	351			
07R	1035 x 80	72 °	47°58'41.24"N 003°46'08.80"E				
25L	non revêtue	252 °	47°58'51.49"N 003°46'56.29"E				
LFHQ	SAINT FLOUR COLTINES	1.35 °	45°04'30"N 002°59'33"E	3218	NTL VFR P	171	ouvert à la CAP
01	1310 x 30	9 °	45°04'11.47"N 002°59'29.37"E	3218			
19	revêtue	189 °	45°04'53.47"N 002°59'38.86"E	3190			
LFKM	SAINT GALMIER	1.68 °	45°36'23"N 004°18'18"E	1269	NTL VFR P	166	usage restreint
16	650 x 50	157 °	45°36'32.30"N 004°18'12.00"E	1267	45°36'28.45"N 004°18'14.37"E		
34	non revêtue	337 °	45°36'12.96"N 004°18'23.84"E	1269			
LFIM	SAINT GAUDENS MONTREJEAU	0.78 °	43°06'27"N 000°37'09"E	1320	NTL VFR P	167	ouvert à la CAP
07	750 x 60	70 °	43°06'22.65"N 000°36'53.42"E	1320			
25	non revêtue	250 °	43°06'30.96"N 000°37'24.39"E	1312	43°06'29.28"N 000°37'18.14"E	1314	
LF CG	SAINT GIRONS ANTICHAN	0.91 °	43°00'28"N 001°06'11"E	1376	NTL VFR P	167	ouvert à la CAP
15	1100 x 30	153 °	43°00'43.86"N 001°06'00.44"E	1334			
33	revêtue	333 °	43°00'12.06"N 001°06'22.43"E	1367	43°00'17.70"N 001°06'18.53"E	1359	
15R	997 x 50	153 °	43°00'37.33"N 001°06'02.73"E	1335			
33L	non revêtue	333 °	43°00'08.52"N 001°06'22.66"E	1376	43°00'17.04"N 001°06'16.76"E	1360	
LFIS	SAINT INGLEVERT LES DEUX CAPS	0.71 °	50°52'57"N 001°44'10"E	443	NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
03	603 x 40	30 °	50°52'48.84"N 001°44'01.96"E	426			
21	revêtue	210 °	50°53'05.76"N 001°44'17.30"E	437			
LFYI	SAINT JEAN D'ANGELY SAINT DENIS DU PIN	0.33 °	45°57'55"N 000°31'28"W	245	NTL VFR P	154	ouvert à la CAP
10	850 x 50	98 °	45°57'56.72"N 000°31'47.22"W	245	45°57'56.46"N 000°31'44.68"W	245	
28	non revêtue	278 °	45°57'52.73"N 000°31'08.16"W	219	45°57'53.01"N 000°31'10.88"W	221	
LFKH	SAINT JEAN D'AVELANNE	2.03 °	45°30'57"N 005°40'46"E	964	NTL VFR P	161	usage restreint
02	407 x 35	17 °	45°30'50.34"N 005°40'40.80"E	964			
20	non revêtue	197 °	45°31'02.94"N 005°40'46.30"E	912			
LFKE	SAINT JEAN EN ROYANS	1.95 °	45°01'35"N 005°18'33"E	872	NTL VFR P	166	usage restreint
14	667 x 50	144 °	45°01'43.88"N 005°18'23.91"E	832	45°01'42.31"N 005°18'25.54"E	833	
32	non revêtue	324 °	45°01'26.46"N 005°18'41.95"E	872			
LFBJ	SAINT JUNIEN	0.75 °	45°54'09"N 000°55'08"E	903	NTL VFR P	157	ouvert à la CAP
07	585 x 20	66 °	45°54'04.12"N 000°54'52.90"E	876			
25	revêtue	246 °	45°54'11.87"N 000°55'17.64"E	903			
LFNL	SAINT MARTIN DE LONDRES	1.58 °	43°48'01"N 003°46'54"E	602	NTL VFR P	165	usage restreint
12L	550 x 70	119 °	43°48'05.43"N 003°46'43.45"E	581	43°48'03.27"N 003°46'48.89"E	587	
30R	non revêtue	299 °	43°47'56.64"N 003°47'04.94"E	617	43°47'57.84"N 003°47'01.99"E	604	
12R	575 x 50	119 °	43°48'03.88"N 003°46'42.26"E	591	43°48'01.83"N 003°46'47.32"E	594	
30L	non revêtue	299 °	43°47'54.78"N 003°47'04.61"E	620	43°47'56.48"N 003°47'00.38"E	614	
LFRZ	SAINT NAZAIRE MONTOIR	-0.27 °	47°18'38"N 002°09'24"W	13	NTL IFR/VFR P	157	ouvert à la CAP
07	2405 x 45	73 °	47°18'32.80"N 002°09'51.94"W	12			voir aussi AD2
25	revêtue	253 °	47°18'54.95"N 002°08'02.15"W	11			
LFQN	SAINT OMER WIZERNES	0.88 °	50°43'44"N 002°14'04"E	249	NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
03	640 x 50	27 °	50°43'26.75"N 002°13'50.55"E	233	50°43'27.58"N 002°13'51.19"E	233	
21	non revêtue	207 °	50°43'45.20"N 002°14'05.20"E	239	50°43'42.34"N 002°14'02.93"E	239	
09	597 x 20	87 °	50°43'42.77"N 002°13'39.51"E	249			
27	revêtue	267 °	50°43'43.92"N 002°14'09.81"E	239	50°43'43.82"N 002°14'07.25"E		
LFDP	SAINT PIERRE D'OLERON	0.09 °	45°57'28"N 001°18'41"W	22	NTL VFR P	154	ouvert à la CAP
10	1011 x 50	97 °	45°57'29.76"N 001°19'03.85"W	22	45°57'29.46"N 001°19'00.37"W	21	
28	non revêtue	277 °	45°57'25.75"N 001°18'17.25"W	9	45°57'26.33"N 001°18'23.93"W	11	
LFOW	SAINT QUENTIN ROUPY	1.24 °	49°49'01"N 003°12'24"E	325	NTL VFR P	NIL	ouvert à la CAP
04	670 x 100	41 °	49°48'51.67"N 003°12'12.20"E				
22	non revêtue	221 °	49°49'07.81"N 003°12'33.30"E				
14	620 x 100	138 °	49°49'03.22"N 003°12'13.33"E				
32	non revêtue	318 °	49°48'48.96"N 003°12'33.52"E				

AD 2 LFRK.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
13	125 (125)	1900 x 45	47 F/C/W/T	béton bitumineux / bituminous concrète	49°10'51.42"N 000°27'59.10"W (49°10'45.83"N 000°27'47.04"W)	THR: 234 ft DTHR : 231 ft	CWY 60 m	2020 x 280
31	305 (305)	1900 x 45	47 F/C/W/T	béton bitumineux / bituminous concrète	49°10'15.95"N 000°26'42.61"W	THR: 232 ft		2020 x 280
13L	125 (125)	800 x 50	1.5 t	non revêtue / not paved	49°10'47.00"N 000°27'28.17"W	THR: 223 ft		
31R	305 (305)	800 x 50	1.5 t	non revêtue / not paved	49°10'32.06"N 000°26'55.97"W	THR: 234 ft		

AD 2 LFRK.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
13	1900	1960	1900	1600	
31	1900	1900	1900	1900	
13L	800	800	800	800	
31R	800	800	800	800	

AD 2 LFRK.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
13		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	42 ft					
31	- 420 m - LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	52.5 ft					
RWY ID	Balisage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
13	300m 1000m 600m	60m 60m 60m	R W Y	LIH	R				
31	1300m 600m	60m 60m	W Y	LIH	R			(1)	

(1) Rampe d'APCH de type simplifiée, axe central unique, une seule barrette à 300 m du THR, composée de 17 feux.
Simplified type APCH lights, single central axis, one block only located at 300 m from THR, composed of 17 lights.

AD 2 LFRK.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	BI uniquement sur TWY A LIL only on TWY A
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Groupe électrogène EMTH 130 KVA Type MS130 0 s Rescue power unit EMTH 130 KVA Type MS130 0 s
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFRK.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 LFRK.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / <i>Service</i> Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR CAEN 49°17'50"N , 000°36'07"W - 49°16'36"N , 000°30'42"W - 49°09'04"N , 000°19'33"W - 49°07'12"N , 000°13'21"W - 49°03'52"N , 000°17'23"W - 49°02'54"N , 000°20'46"W - 49°03'03"N , 000°35'22"W - 49°08'15"N , 000°43'26"W - 49°11'00"N , 000°44'00"W - 49°17'50"N , 000°36'07"W	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR CAEN Tour (FR) CAEN Tower (EN)	MON-FRI:0500-2100 SAT: 0600-1900 SUN and HOL: 0800-2100 SUM: -1HR. Tous les jours extension jusqu'à 2330, uniquement pour les vols commerciaux sauf fret, PPR PN 72 HR à aerotraffic@caen.cci.fr Possible extension everyday until 2330, only for commercial flights excluding freight, PPR PN 72HR to aerotraffic@caen.cci.fr

AD 2 LFRK.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
TWR	CAEN Sol (FR) <i>CAEN Ground (EN)</i>	121.790 MHz	HO	
TWR	CAEN Tour (FR) <i>CAEN Tower (EN)</i>	134.525 MHz	HO	
VDF	CAEN Gonio (FR) <i>CAEN Homer (EN)</i>	134.525 MHz	HO	
ATIS	CAEN (FR) <i>CAEN (EN)</i>	123.080 MHz	H24	TEL : 02 31 08 42 80
A/A	CAEN (FR)	134.525 MHz	HX	Absence ATS

AD 2 LFRK.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
NDB	CNE	404 kHz	H24	49°06'56.4"N 000°19'16.5"W	282 ft	25NM		304°/5.91NM THR 31
VOR-DME	CAN	114.45 MHz CH 91Y	H24	49°10'23.5"N 000°27'19.0"W	249 ft	80NM FL500		287°/773 m THR 31
LOC 31 (I.E.1)	CN	110.95 MHz	H24	49°10'54.1"N 000°28'04.8"W	234 ft			305°/142 m THR 13
GP 31		330.65 MHz	H24	49°10'24.0"N 000°26'49.6"W	233 ft		18.3 m/60 ft (3°)	330°/285 m THR 31
DME 31		CH 46Y	H24	49°10'24.0"N 000°26'49.6"W	271 ft	25NM FL250		330°/285 m THR 31

AD 2 LFRK.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 MANOEUVRES AU SOL

20.1 GROUND HANDLING

Accès et stationnement en zone Ouest réservés uniquement aux usagers basés.

Access and parking in West area reserved for home-based users only.

Aire de trafic principale : lignes 1 à 6 réservées aux appareils commerciaux réguliers ou sur accord de l'exploitant par e-mail : aerotrafic@caen.cci.fr, PPR PN 24 HR.

Main apron : lines 1 to 6 reserved for regular commercial ACFT or with AD operator agreement by e-mail : aerotrafic@caen.cci.fr, PPR PN 24 HR.

AD 2 LFRK.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFRK.22

Procédures de vol Flight procedures

22.1 VOLS AU DEPART

22.1 DEPARTURE FLIGHTS

Départs IFR : en cas d'absence CAEN TWR, le pilote demande la clairance IFR à RENNES APP par téléphone 02.99.31.31.55.

IFR departures : in case of CAEN TWR absence, the pilot shall require IFR departure clearance to RENNES APP by phone 02.99.31.31.55.

Contact radio obligatoire sur fréquence gestionnaire pour :

Radio contact mandatory on administrator frequency for :

- tout mouvement d'appareil sur la piste revêtue en cas de conditions météo dégradées, sauf vols réguliers.
- tout mouvement d'appareil supérieur à 12m d'envergure, sauf vols réguliers.

- every movement of ACFT on paved RWY in case of bad weather conditions, except regular flights.
- every movement of ACFT with wingspan > 12m, except regular flights.

22.2 VOLS A L'ARRIVEE

22.2 ARRIVAL FLIGHTS

Contact radio obligatoire sur fréquence gestionnaire pour tout mouvement d'appareil supérieur à 12m d'envergure, sauf vols réguliers.

Radio contact mandatory on administrator frequency for every movement of ACFT with wingspan > 12m, except regular flights.

MVL interdites sur piste en herbe 13L/31R.

Circling prohibited on grass strip 13L/31R.

22.3 PROCEDURES LVO

22.3 LVO PROCEDURES

22.3.1 Installations et équipements disponibles

22.3.1 Available facilities and equipment

La piste 31 est équipée :

RWY 31 equipped with :

- d'un ILS CAT 1 uniquement,
- d'une rampe d'approche HI de 420 m constituée de feux blancs unidirectionnels.

- an ILS CAT 1 only,
- an approach ramp LIH 420 m long consisting of unidirectional white lights.

La piste 13 n'est pas équipée d'ILS ou de rampe d'approche.

RWY 13 not equipped with an ILS or an approach ramp.

22.3.2 Voies de circulation

22.3.2 TWYs

En LVP :

In LVP conditions :

- Voie de circulation utilisable : A1.
- Point d'attente avant piste utilisable : A1.

- Usable TWY : A1.
- Usable holding point : A1.

22.3.3 Communications

22.3.3 Communications

Les pilotes sont informés par l'ATIS quand les procédures LVP sont en vigueur.

Pilots are informed on ATIS when LVP procedures are in force.

22.3.4 Critères de mise en place et de fin de LVP

22.3.4 LVP implementation and end criteria

Les LVP sont en vigueur lorsque la visibilité est comprise entre 550 m et 400 m ou que le plafond < 200 ft.

LVPs are in force when visibility is between 550 m and 400 m or when ceiling < 200 ft.

Les LVP restent en vigueur jusqu'au dépassement significatif des critères (RVR et plafond) les ayant déclenchées.

LVPs stay in force until criteria (RVR and ceiling) are significantly exceeded.

- Pas de LVP à l'arrivée.
- Circulation limitée à un seul mobile sur l'ensemble de l'aire de manoeuvre.

- No LVP on arrival.
- Circulation limited to a single mobile on the manoeuvring area.

22.3.5 Balisage

22.3.5 Lighting

Balisage de piste : par marques (diurne) - lumineux latéral sur la piste et les raquettes de retournement - seuils en HI.

RWY markings : daytime ground markings - edge lighting on runway and turnaround areas - THR's LIH.

Autre balisage lumineux : feux de protection de piste (Wig-Wag) au point d'attente avant piste A1 - panneaux d'obligation - balisage latéral TWY A1.

Other lighting : RWY protection lights (Wig-Wag) at holding point A1 - obligation panels - edge lighting TWY A1.

AD 2 LFRK.23

Renseignements supplémentaires Additional information

23.1 GENERALITES

23.1 GENERAL INFORMATION

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

23.2 EQUIPEMENT AD

23.2 AD EQUIPMENT

- STAP : paramètres disponibles : vent, base des nuages, VIS, RVR, T, DP, QNH, QFE.

- STAP; available data: wind, cloud base, VIS, RVR, T, DP, QNH, QFE.

Absence ATIS : contact FREQ TWR.

Absence ATIS : contact TWR FREQ.

- PCL

- PCL

- Equipement de surveillance du trafic : aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

- Traffic surveillance equipment: AD equipped with radar display (see AD 1.0).

23.3 PERIL ANIMALIER

23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Occasionnel.

Random.

AD 2 LFRK.24

Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFRK.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
voir cartes IAC en AD 2.24 / see IAC Charts in AD 2.24	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

ATIS : CAEN 123.080 ☎ 02 31 08 42 80

STAP : voir/see AD 2 LFRK.23

CAEN CARPIQUET

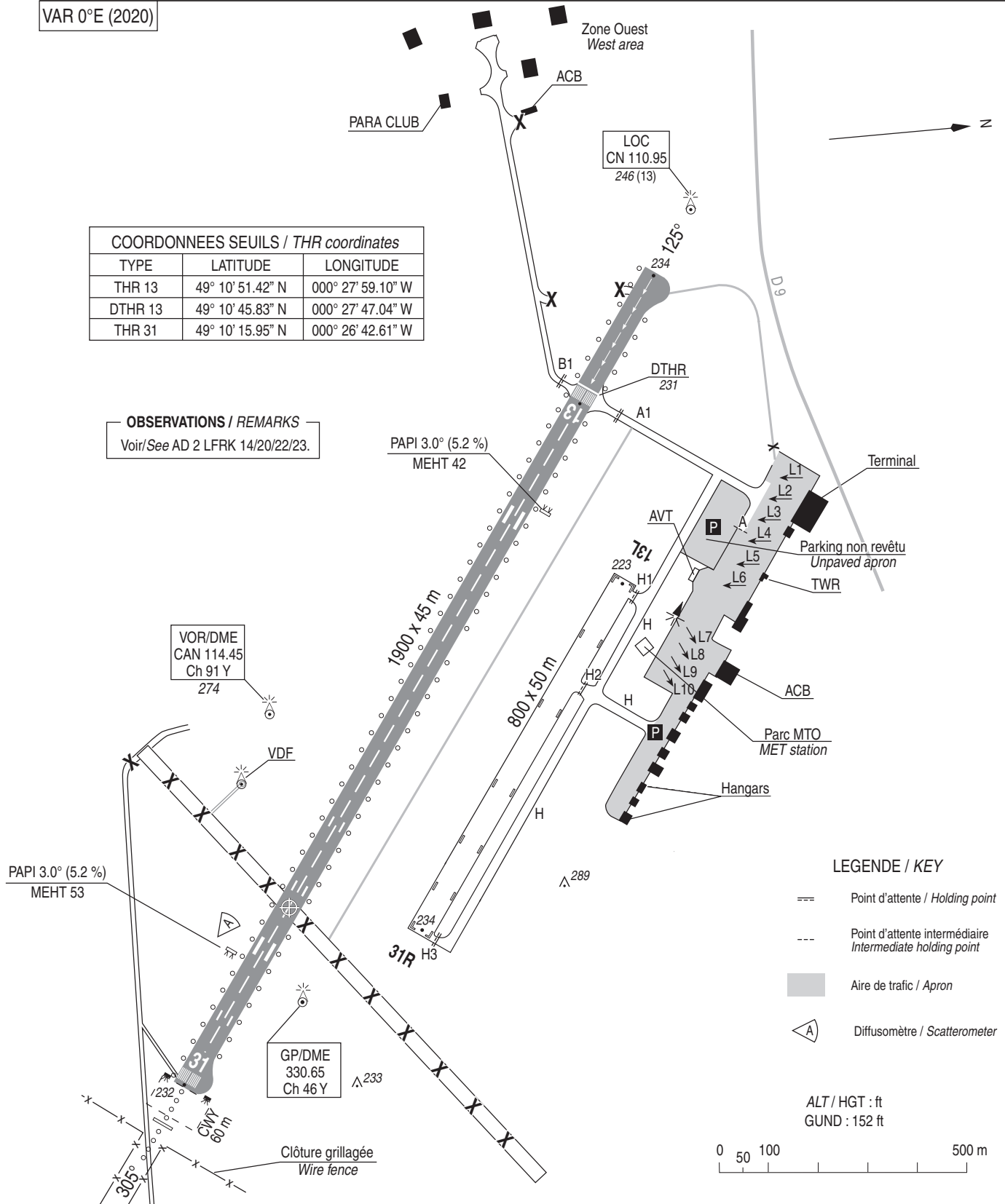
49 10 24 N - 000 27 00 W

ALT AD : 256 (10 hPa)

VAR 0°E (2020)

COORDONNEES SEUILS / THR coordinates		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 13	49° 10' 51.42" N	000° 27' 59.10" W
DTHR 13	49° 10' 45.83" N	000° 27' 47.04" W
THR 31	49° 10' 15.95" N	000° 26' 42.61" W

OBSERVATIONS / REMARKS
Voir/See AD 2 LFRK 14/20/22/23.



LEGENDE / KEY

- == Point d'attente / Holding point
- Point d'attente intermédiaire / Intermediate holding point
- Aire de trafic / Apron
- ⚠ Diffusomètre / Scatterometer

ALT / HGT : ft
GUND : 152 ft



RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
13	NIL	LIH	1900	1960	1900	1600	Revêtue	47 F/C/W/T	400*	400*	400*	400*
31	420 m LIH	LIH	1900	1900	1900	Paved	400*		400*	400*	400*	
* Absence ATS : HN 800 m												

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CAEN CARPIQUET
Fréquences / Frequencies

Avertissement : Les fréquences peuvent être utilisées différemment de l'affectation standard décrite ci-dessous, en particulier de nuit, en cas de panne ou lors de travaux de maintenance.

Warning : The frequencies can be used differently of the standard assignment described below, in particular at night, in the event of breakdown or at the time of maintenance work.

Une fréquence peut alors être remplacée par une autre de caractéristiques équivalentes.

A frequency can then be replaced by another of equivalent characteristics.

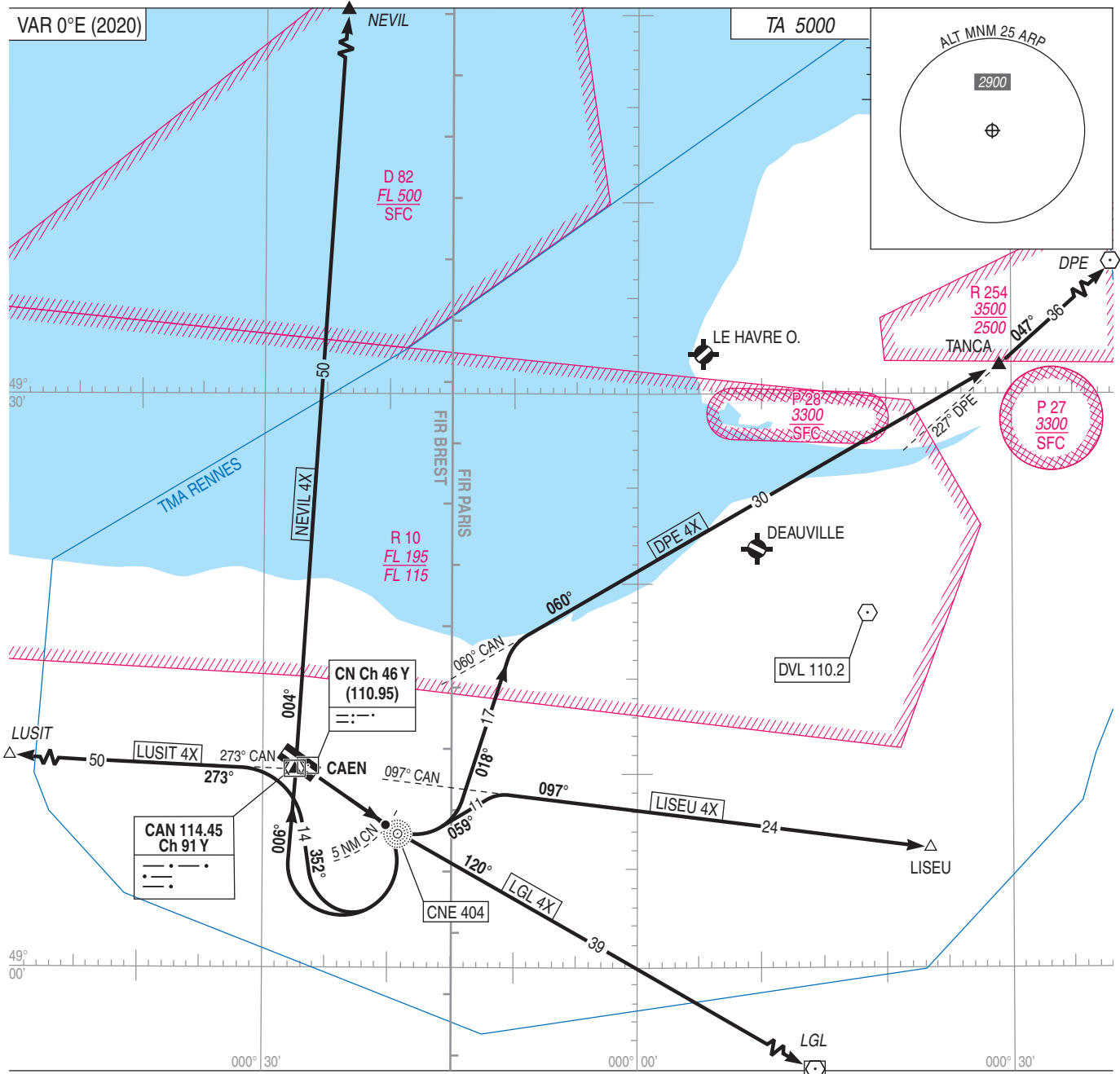
ATIS CAEN		123.080
TWR CAEN	Tour / Tower	134.525
	Sol / Ground	121.790
A/A CAEN (FR seulement / only)		134.525

APP RENNES	Approche / Approach	120.350
-------------------	---------------------	---------

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CAEN CARPIQUET SID CONV RWY 13 (Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

FREQ : voir/see AD 2 LFRK COM 01



ALT / HGT : ft
Distances : NM
MOCA
0 5 NM

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CAEN CARPIQUET
SID CONV RWY 13
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

Pilots must comply with each departure specifications.

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) till 5 NM DME CN, then direct route climbing up to the en route safety altitude.

ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART

DPE 4X : Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN puis tourner à gauche RM 018° pour intercepter et suivre le RDL 060° CAN (RM 060°) vers TANCA. A TANCA, intercepter et suivre le RDL 227° DPE (RM 047°) vers DPE.

LISEU 4X : Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN puis tourner à gauche RM 059° pour intercepter et suivre le RDL 097° CAN (RM 097°) vers LISEU.

LGL 4X : Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à CNE puis suivre le QDR 120° CNE (RM 120°) vers LGL (RDL 300° LGL).

LUSIT 4X : Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN puis tourner à droite RM 352° pour intercepter et suivre le RDL 273° CAN (RM 273°) vers LUSIT.

NEVIL 4X : Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN puis tourner à droite RM 006° vers CAN. A CAN, suivre le RDL 004° CAN (RM 004°) vers NEVIL.

OUTGOING ROUTES

DPE 4X : *Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) up to 5 NM DME CN then turn left MAG 018° to intercept and follow RDL 060° CAN (MAG 060°) to TANCA. At TANCA, intercept and follow RDL 227° DPE (MAG 047°) to DPE.*

LISEU 4X : *Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) up to 5 NM DME CN then turn left MAG 059° to intercept and follow RDL 097° CAN (MAG 097°) to LISEU.*

LGL 4X : *Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) up to CNE then follow QDR 120° CNE (MAG 120°) to LGL (RDL 300° LGL).*

LUSIT 4X : *Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) up to 5 NM DME CN then turn right MAG 352° to intercept and follow RDL 273° CAN (MAG 273°) to LUSIT.*

NEVIL 4X : *Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) up to 5 NM DME CN then turn right MAG 006° to CAN. At CAN, follow RDL 004° CAN (MAG 004°) to NEVIL.*

(1) Pente ATS pour rester en espace aérien contrôlé.
Pente obstacle 3.3%

*(1) ATS slope to remain within controlled airspace.
Obstacle slope 3.3%.*

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

☛ Si possible, utiliser un téléphone portable pour appeler RENNES APP au 02 99 31 31 55.

VMC :

Faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

IMC :

Respecter l'itinéraire de départ et le dernier niveau assigné jusqu'aux limites de la TMA et poursuivre ensuite la montée selon le plan de vol en vigueur.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

If possible use GSM to call RENNES APP at 02 99 31 31 55.

VMC :

Turn back and land on AD.

IMC :

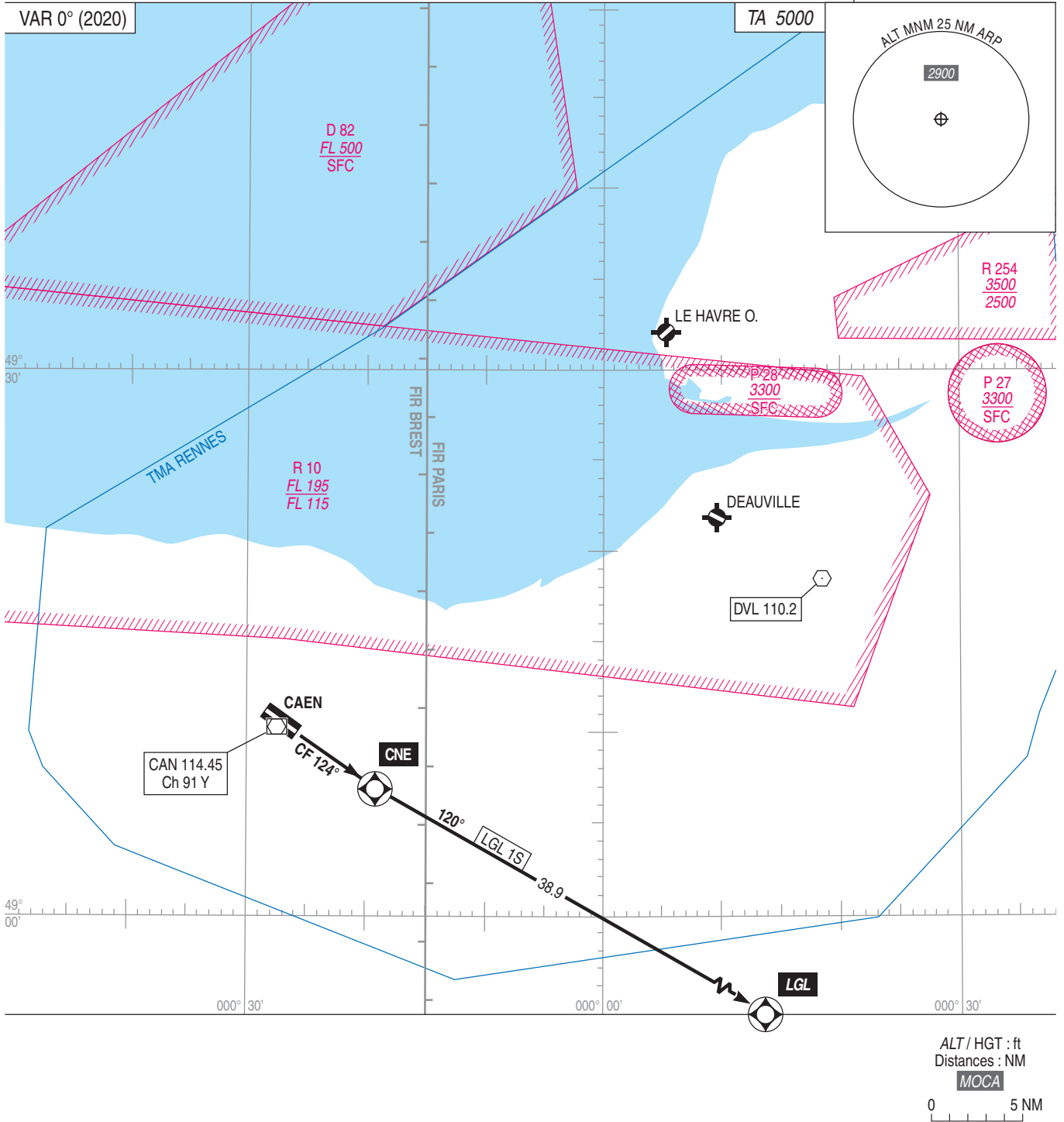
Respect departure routing and last assigned FL until the TMA limits and continue climbing as in the FPL in force.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CAEN CARPIQUET
SID RNAV RWY 13
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

FREQ : voir/see AD 2 LFRK COM 01

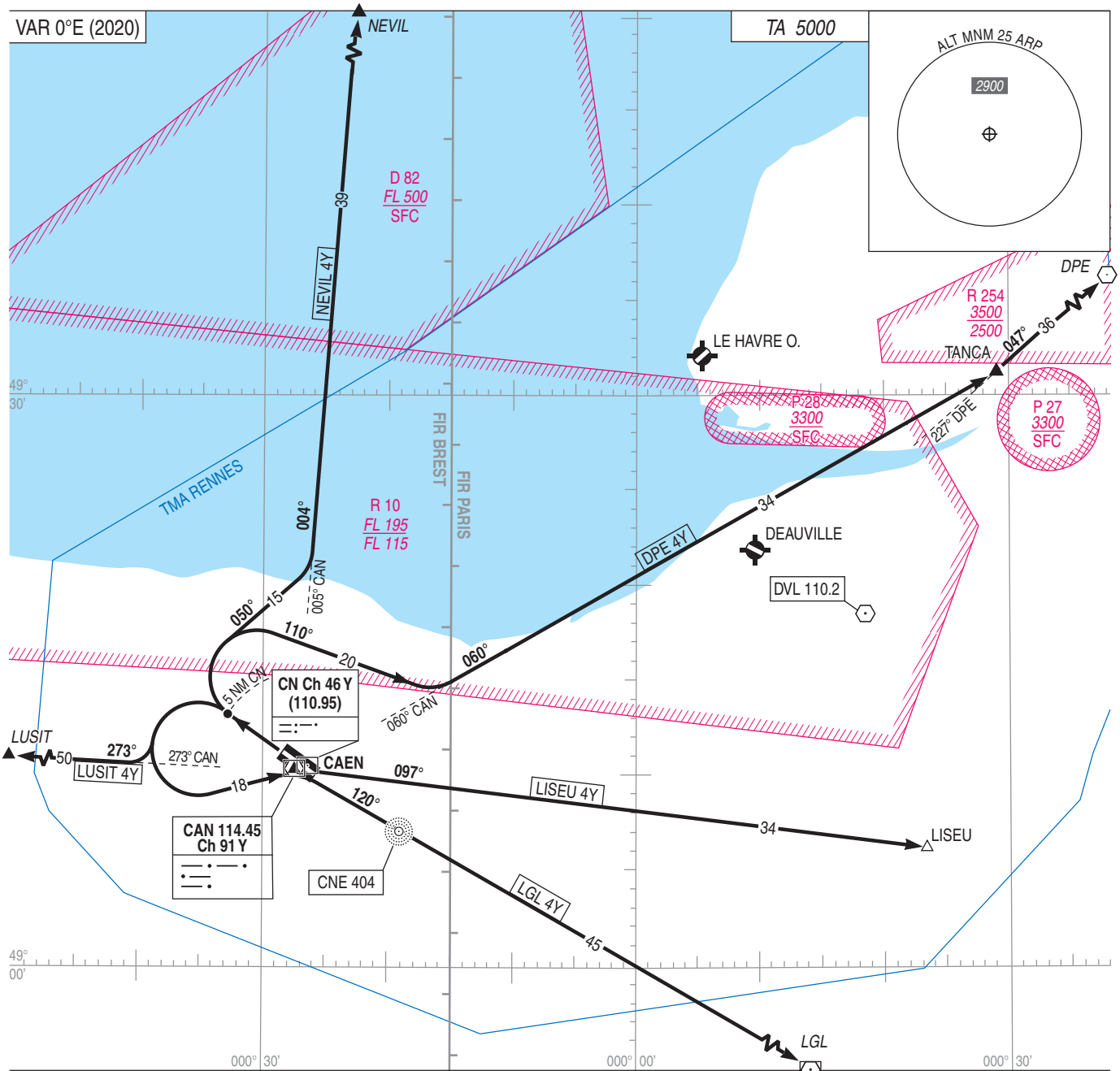
RNAV 1
GNSS seulement / only



PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**CAEN CARPIQUET
SID CONV RWY 31**
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

FREQ : voir/see AD 2 LFRK COM 01



ALT / HGT : ft
Distances : NM



PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CAEN CARPIQUET
SID CONV RWY 31
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

Pilots must comply with each departure specifications.

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

En cas d'indisponibilité du DME CN, monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.

MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) till 5 NM DME CN, then direct route climbing up to the en route safety altitude.

If DME CN is not available climb on RWY heading with a gradient of 4.4 % (1) up to the minimum en route safety altitude.

ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART

DPE 4Y : Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN puis tourner à droite RM 110° pour intercepter et suivre le RDL 060° CAN (RM 060°) vers TANCA. A TANCA, intercepter et suivre le RDL 227° DPE (RM 047°) vers DPE.

LISEU 4Y : Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN puis tourner à gauche vers CAN. A CAN, suivre le RDL 097° CAN (RM 097°) vers LISEU.

LGL 4Y : Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN puis tourner à gauche vers CAN. A CAN suivre le RDL 120° CAN (RM 120°) vers LGL (RDL 300° LGL).

LUSIT 4Y : Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN puis tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 273° CAN (RM 273°) vers LUSIT.

NEVIL 4Y : Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN puis tourner à droite RM 050° pour intercepter et suivre le RDL 004° CAN (RM 004°) vers NEVIL.

OUTGOING ROUTES

DPE 4Y : *Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) up to 5 NM DME CN then turn right MAG 110° to intercept and follow RDL 060° CAN (MAG 060°) to TANCA. At TANCA, intercept and follow RDL 227° DPE (MAG 047°) to DPE.*

LISEU 4Y : *Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) up to 5 NM DME CN then turn left to CAN. At CAN, follow RDL 097° CAN (MAG 097°) to LISEU.*

LGL 4Y : *Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) up to 5 NM DME CN then turn left to CAN. At CAN follow RDL 120° CAN (MAG 120°) to LGL (RDL 300° LGL).*

LUSIT 4Y : *Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) up to 5 NM DME CN then turn left to intercept and follow RDL 273° CAN (MAG 273°) to LUSIT.*

NEVIL 4Y : *Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) up to 5 NM DME CN then turn right MAG 050° to intercept and follow RDL 004° CAN (MAG 004°) to NEVIL.*

(1) Pente ATS pour rester en espace aérien contrôlé.
Pente obstacle 3.3%

(1) *ATS slope to remain within controlled airspace.
Obstacle slope 3.3%.*

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

☛ Si possible utiliser un téléphone portable pour appeler RENNES APP au 02 99 31 31 55.

En VMC :

Faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC :

Respecter l'itinéraire de départ et le dernier niveau assigné jusqu'aux limites de la TMA et poursuivre la montée selon le plan de vol en vigueur.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

If possible, use GSM to call RENNES APP ☎ 02 99 31 31 55.

VMC :

Turn back and land on AD.

IMC :

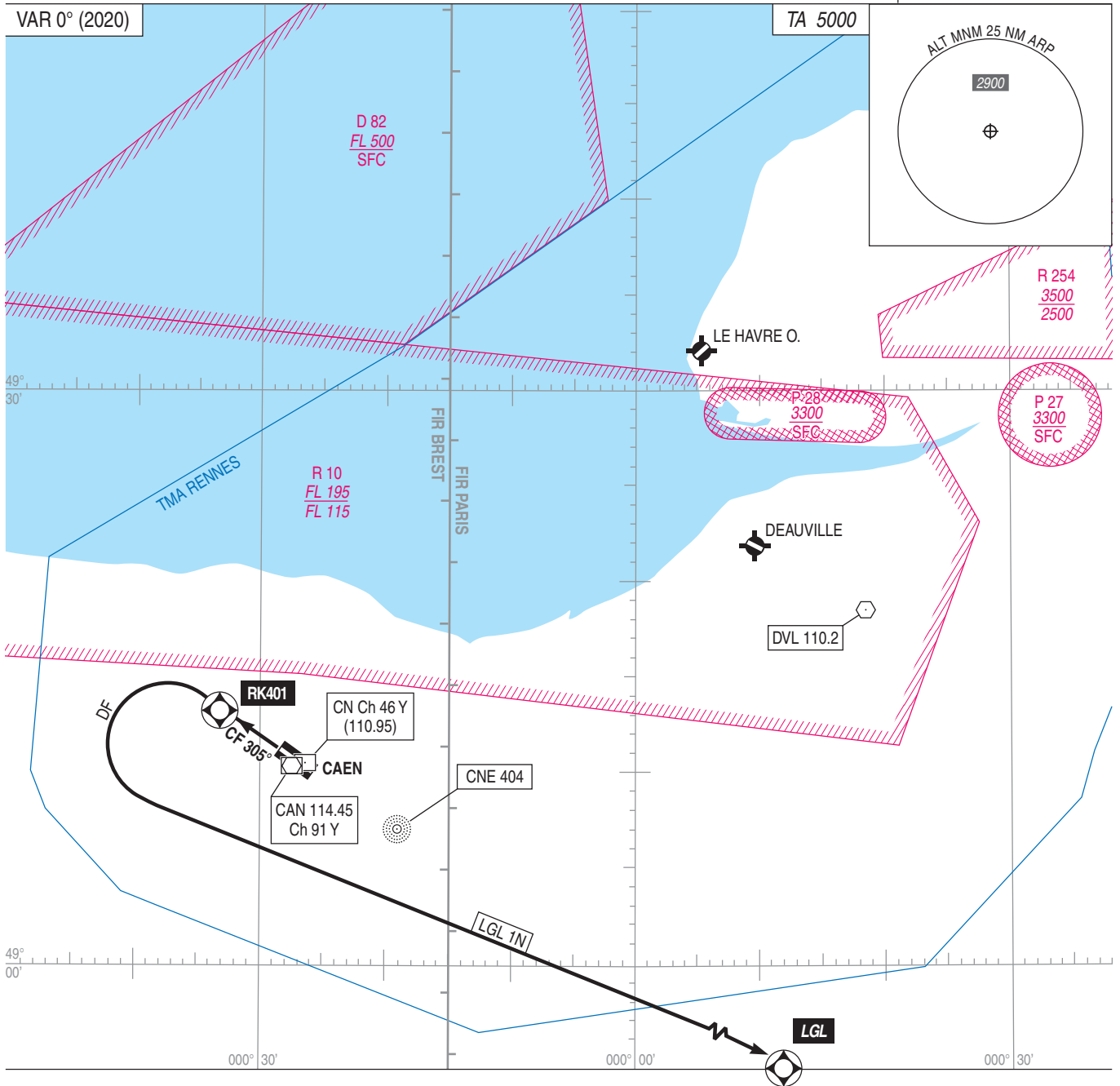
Respect departure routing and last assigned FL until the TMA limits and continue climbing as the flight plan in force.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CAEN CARPIQUET SID RNAV RWY 31 (Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

FREQ : voir/see AD 2 LFRK COM 01

RNAV 1
GNSS seulement / only

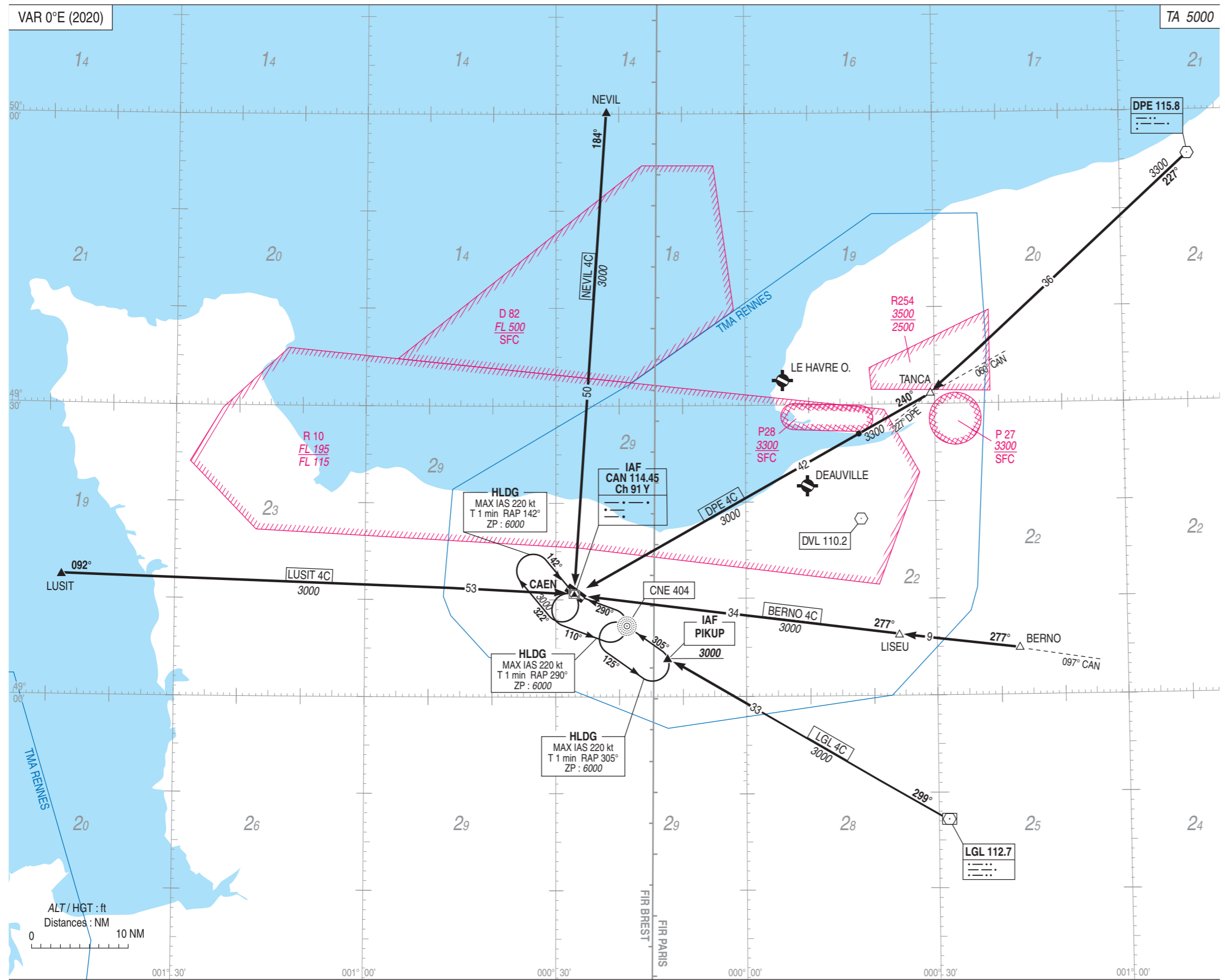


ALT / HGT : ft
Distances : NM
MOCA
0 5 NM

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**CAEN CARPIQUET
STAR CONV RWY ALL**
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

FREQ : voir/see AD 2 LFRK COM 01



PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CAEN CARPIQUET
STAR CONV RWY ALL
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

Panne de COM

Afficher code 7600.

Appliquer la procédure définie dans la Réglementation Nationale.

Radiocommunication failure

Set up code 7600.

Apply procedure as defined in the national legislation.

Panne de COM suivie d'une API

Appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC de l'aérodrome de destination et effectuer une nouvelle procédure d'approche. Lorsqu'une seconde tentative est suivie d'une nouvelle API, se diriger vers le terrain de dégagement prévu au FPL, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.

Radio failure followed by missed approach

Comply with the missed approach procedure described on IAC of destination AD and perform a second approach. If the second attempt is followed by a new missed approach, divert to the alternate airfield in the FPL, climbing up to the minimum en-route safety altitude.

STAR DPE 4C

L'altitude minimale est de 3300 ft jusqu'à la P28.

Passé cette zone, l'altitude minimale est de 3000 ft.

STAR DPE 4C

MNM ALT: 3300 ft until P28.

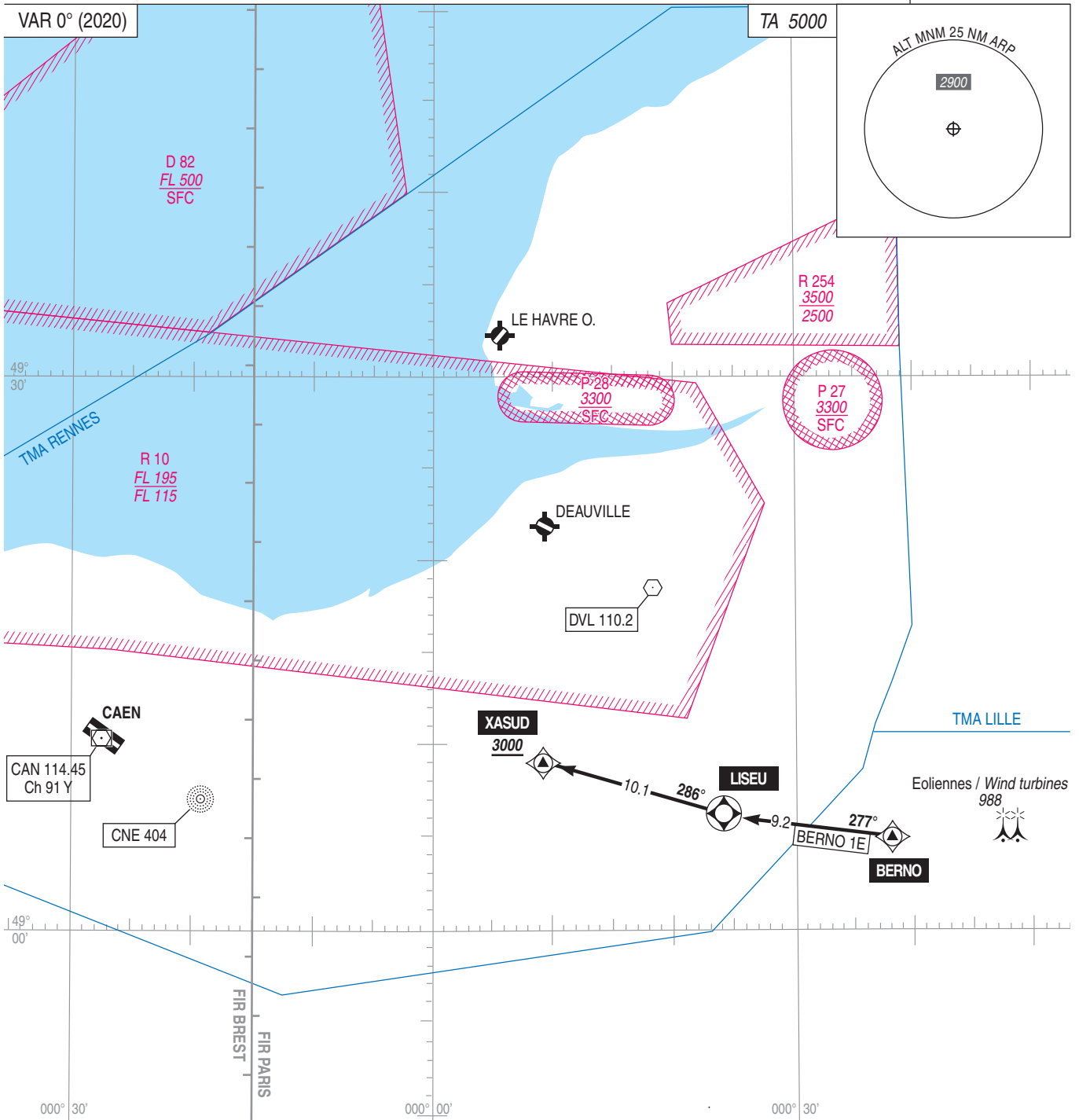
After passing that area, MNM ALT : 3000 ft.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**CAEN CARPIQUET
STAR RNAV RWY ALL**
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

FREQ : voir/see AD 2 LFRK COM 01

RNAV 1
GNSS seulement / only



ALT / HGT : ft
Distances : NM

MOCA



PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAEN CARPIQUET

Instrument approach

CAT A B C D

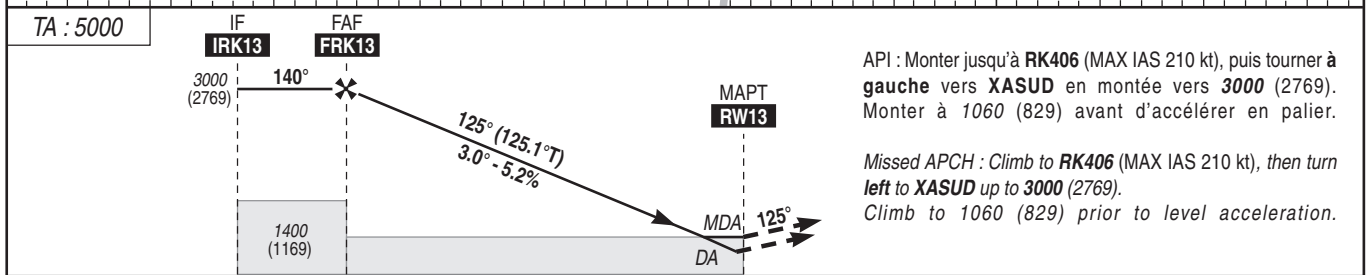
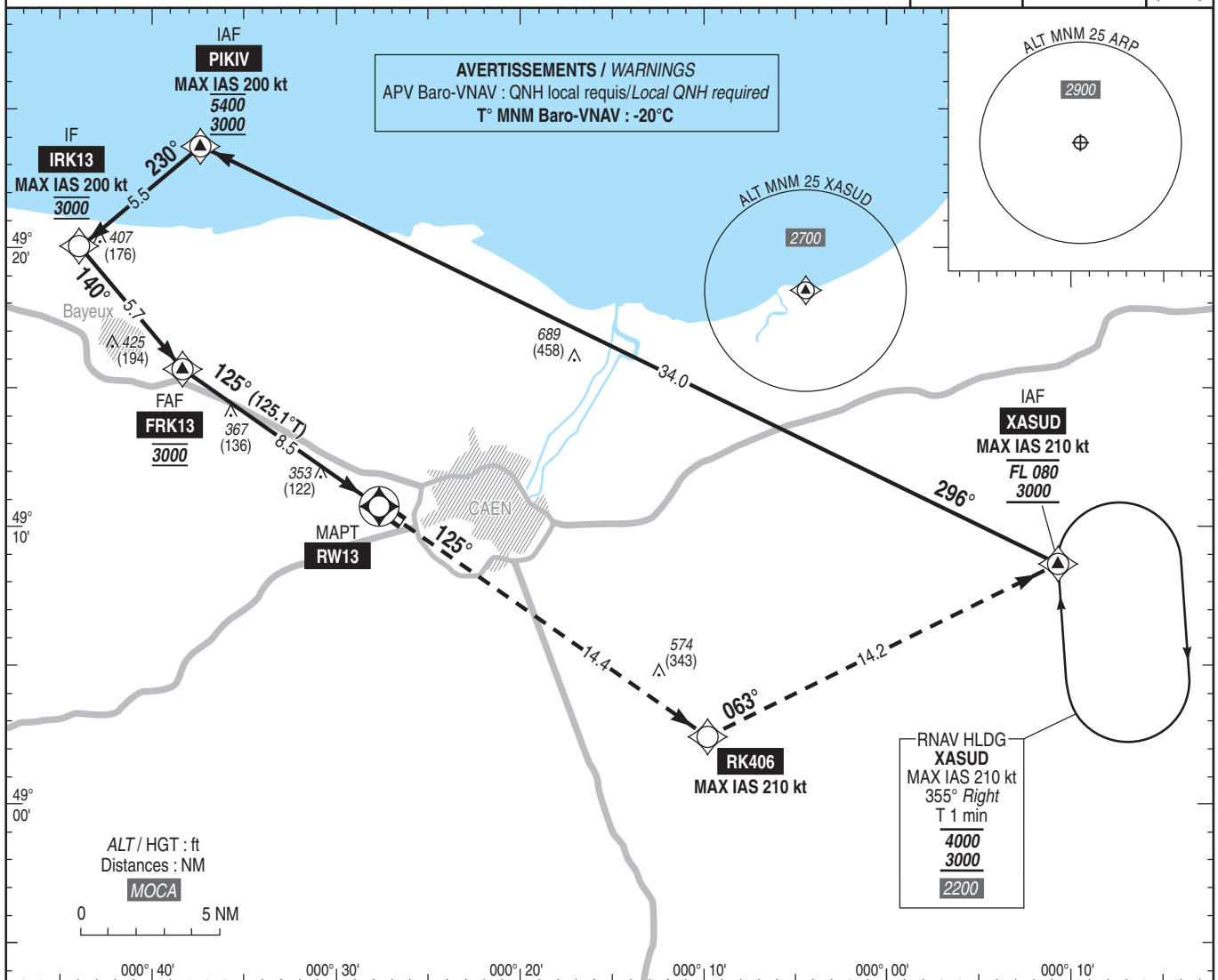
ALT AD : 256, DTHR : 231 (9 hPa)

RNP RWY 13

FREQ : voir/see AD 2 LFRK COM 01

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP ou obtenir le QNH de RENNES auprès de RENNES APP.
A/A FR only. Obtain local QNH on STAP or obtain RENNES QNH from RENNES APP.

RNP APCH	RDH/TCH : 49	VAR 0° (2020)
----------	--------------	---------------------



API : Monter jusqu'à **RK406** (MAX IAS 210 kt), puis tourner à gauche vers **XASUD** en montée vers **3000** (2769). Monter à **1060** (829) avant d'accélérer en palier.
Missed APCH : Climb to **RK406** (MAX IAS 210 kt), then turn left to **XASUD** up to **3000** (2769). Climb to **1060** (829) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LNAV/VNAV			LNAV			MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1)		DIST RWY13							
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5	4	3	2
A	480 (250)	1300	245	680 (450)	1500	448	780 (550)	1500	1180 (940)	1500	NM	8	7	6	5	4	3	2
B	490 (260)	1300	258		1500	2100	870 (640)	1600	1260 (1030)	1600	ALT	2830	2510	2190	1870	1550	1240	920
C	500 (270)	1300	266		2100	2100	970 (740)	2400	1360 (1130)	2400	(HGT)	(2599)	(2279)	(1959)	(1639)	(1319)	(1009)	(689)
D	510 (280)	1300	276		2100	2100	990 (760)	3600	1380 (1150)	3600								

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / GNSS guidance loss during approach : voir / see AIP ENR 1.5.
Absence ATS : MVL : HJ seulement si PCL hors service / Circling : daytime only if PCL U/S.

FAF - RW13	8.5 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	140 kt	150 kt	160 kt	170 kt	185 kt
		7 min 19	6 min 24	5 min 42	5 min 07	4 min 40	4 min 16	3 min 57	3 min 40	3 min 25	3 min 12	3 min 01	2 min 46
VSP (ft/min)		370	425	480	530	585	635	690	745	795	850	900	980

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAEN CARPIQUET

Instrument approach

CAT A B C D

VOR RWY 13

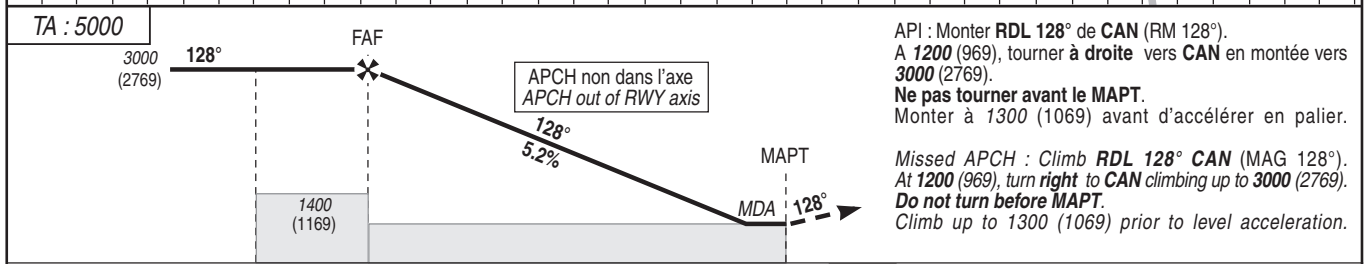
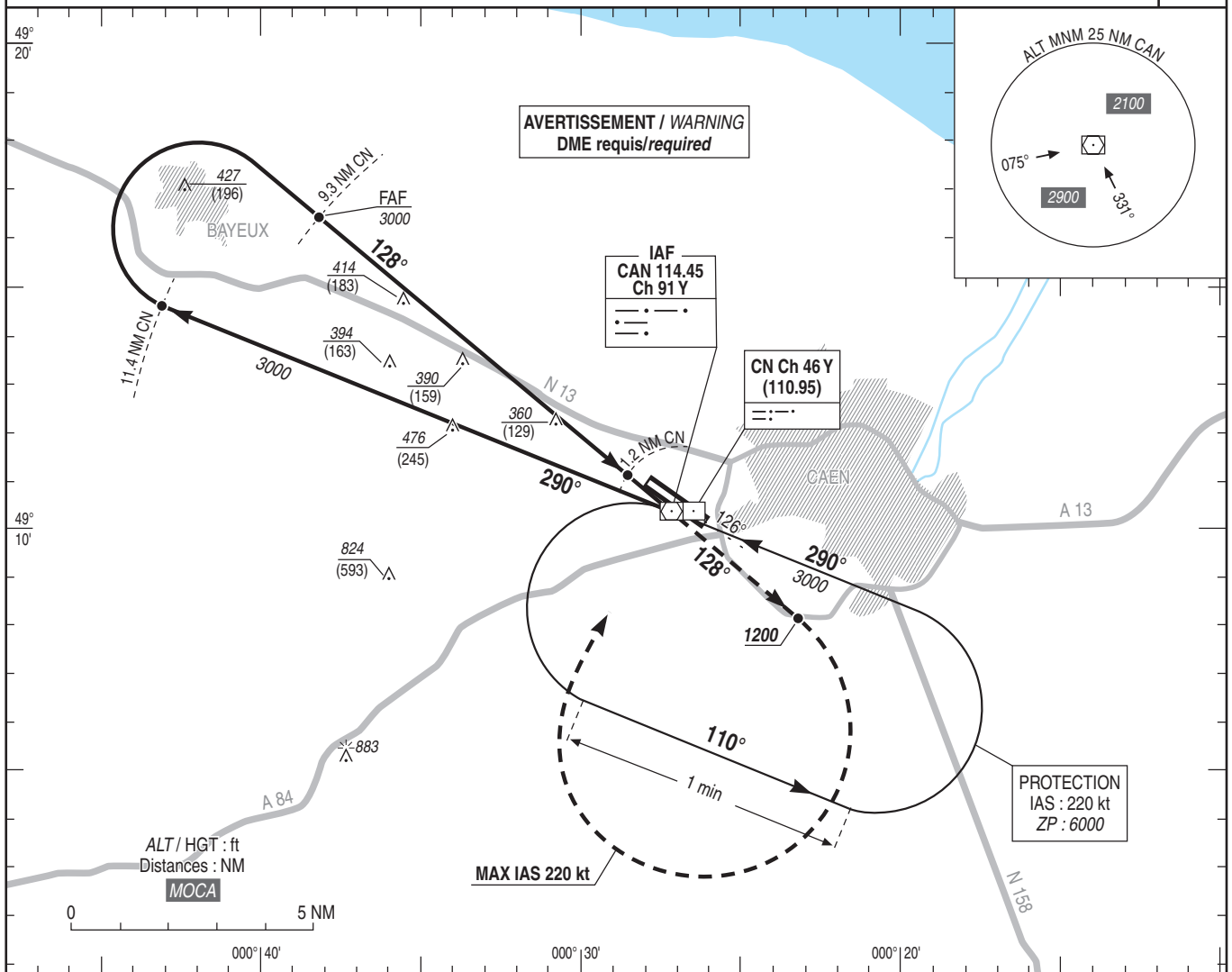
ALT AD : 256, DTHR : 231 (9 hPa)

FREQ : voir/see AD 2 LFRK COM 01

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP ou obtenir le QNH de RENNES auprès de RENNES APP.

A/A FR only. Obtain local QNH on STAP or obtain RENNES QNH from RENNES APP.

VAR
0°E
(2020)



→ DTHR (NM)	10.7	8.6	0.5
→ CN (NM)	11.4	9.3	1.2

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	VOR			MVL / Circling ⁽¹⁾		MVL / Circling ⁽¹⁾ Absence ATS sans QNH local without local QNH		DME CN									
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	9	8	7	6	5	4	3	2	
A	720 (490)	1500	481	780 (550)	1500	1180 (940)	1500	ALT	2910	2590	2270	1960	1640	1320	1010	690	
B		1500		870 (640)	1600	1260 (1030)	1600	(HGT)	(2680)	(2360)	(2040)	(1730)	(1410)	(1090)	(780)	(460)	
C		2300		970 (740)	2400	1360 (1130)	2400										
D		2300		990 (760)	3600	1380 (1150)	3600										

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY. Absence ATS : MVL : HJ seulement si PCL hors service / Circling : daytime only if PCL U/S.

FAF - DTHR	8.6 NM	70 kt	90 kt	110 kt	130 kt	150 kt	170 kt	190 kt
FAF - MAPT	8.1 NM	7 min 22	5 min 44	4 min 41	3 min 58	3 min 26	3 min 02	2 min 43
VSP (ft/min)		370	480	580	690	800	900	1010

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

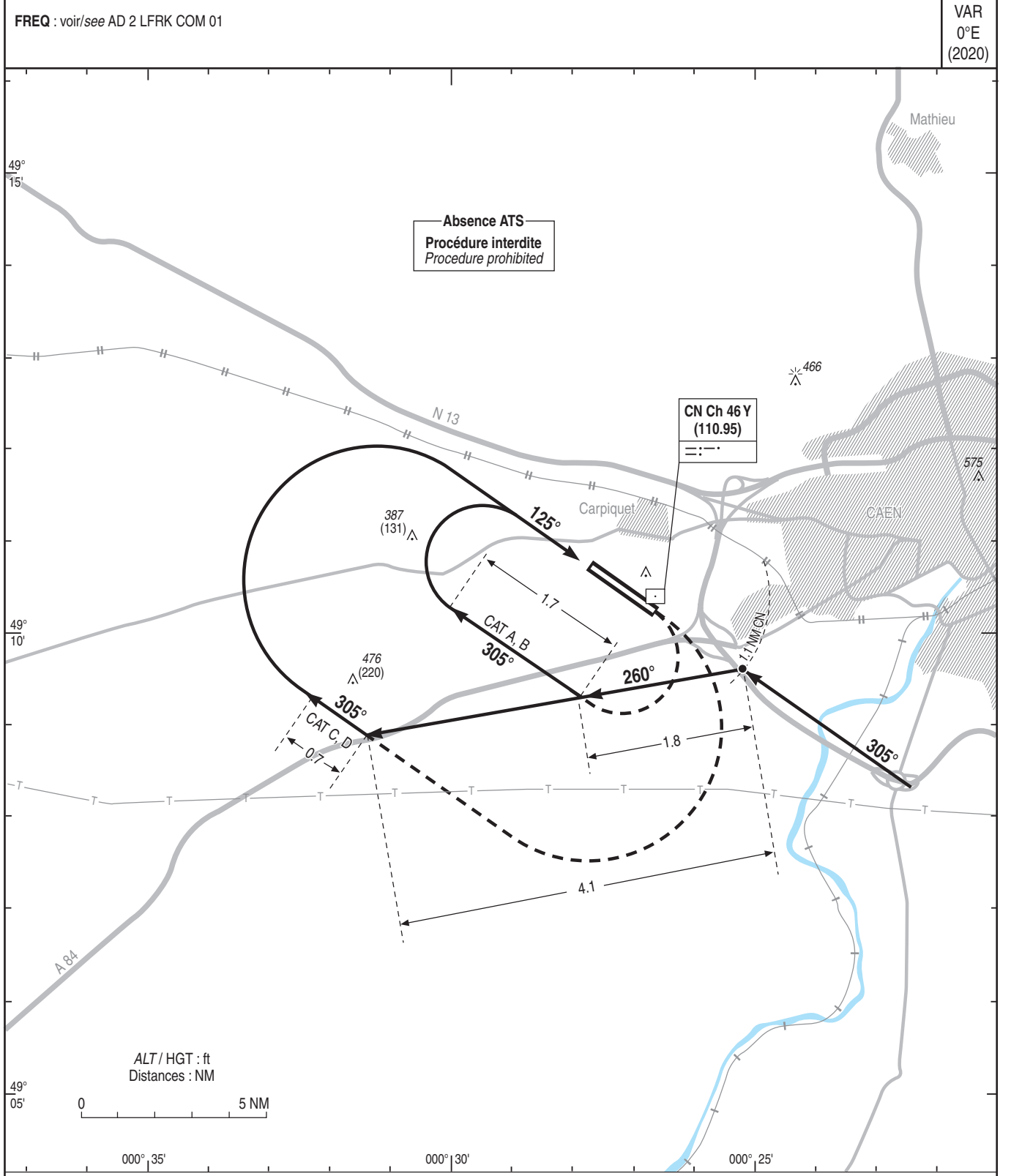
CAEN CARPIQUET

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 256 (9 hPa), DTHR : 231

VPT RWY 13



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	VPT(1)	
	MDA (H)	VIS
A	770 (520)	1500
B	770 (520)	1600
C	880 (630)	2400
D	960 (700)	3600

Observations / Remarks : (1) HJ seulement / only.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAEN CARPIQUET

Instrument approach

CAT A B C D

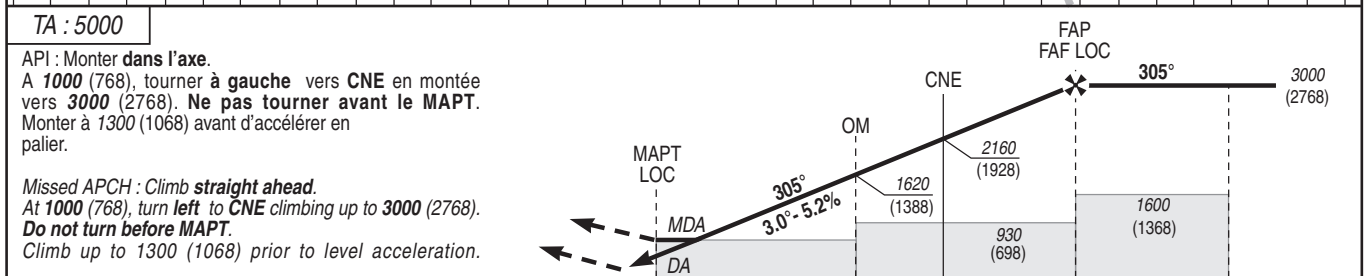
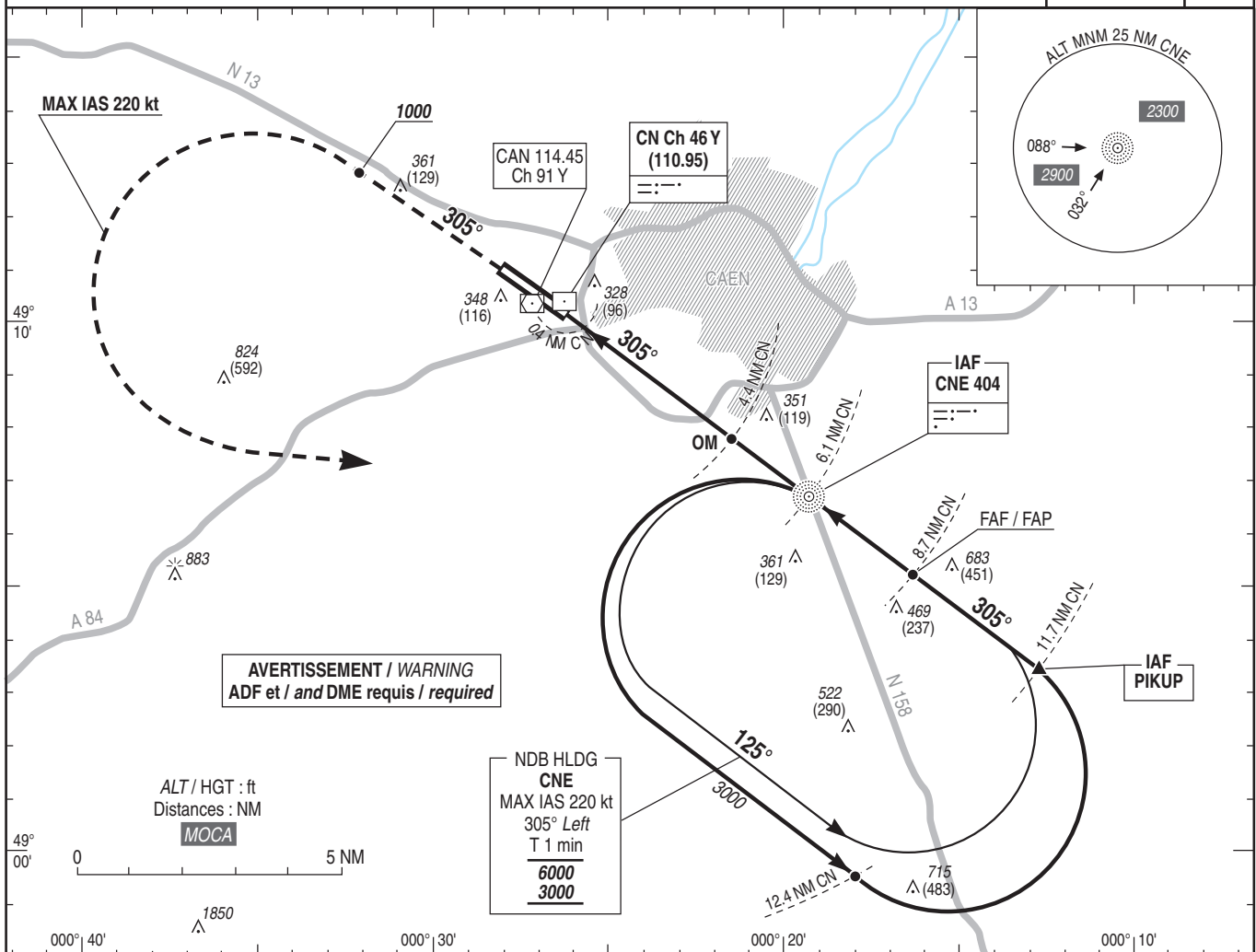
ALT AD : 256, THR : 232 (9 hPa)

ILS Y ou / or LOC Y RWY 31

FREQ : voir/see AD 2 LFRK COM 01

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP ou obtenir le QNH de RENNES auprès de RENNES APP.
A/A FR only. Obtain local QNH on STAP or obtain RENNES QNH from RENNES APP.

ILS - DME	VAR
CN 110.95	0°E
RDH : 50	(2020)



THR ← (NM)	0.3	4.2	5.9	8.5	11.5
DME CN ← (NM)	0.4	4.4	6.1	8.7	11.7

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC			MVL / Circling (1)		MVL / Circling Absence ATS sans QNH local without local QNH (1)		DME CN								
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5	4	3	2	1
A			135				780 (550)	1500	1180 (940)	1500	ALT	2780	2460	2140	1820	1500	1180	870	550
B	440 (200)	750	143	510 (280)	900	276	870 (640)	1600	1260 (1030)	1600	(HGT)	(2548)	(2228)	(1908)	(1588)	(1268)	(948)	(638)	(318)
C			153				970 (740)	2400	1360 (1130)	2400									
D			160				990 (760)	3600	1380 (1150)	3600									

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.
Absence ATS : MVL : HJ seulement si PCL hors service / Circling : daytime only if PCL U/S.

FAF - THR	8.5 NM	70 kt	90 kt	110 kt	130 kt	150 kt	170 kt	190 kt
FAF - MAPT	8.2 NM	7 min 17	5 min 40	4 min 38	3 min 55	3 min 24	3 min 00	2 min 41
VSP (ft/min)		7 min 02	5 min 28	4 min 28	3 min 47	3 min 17	2 min 54	2 min 35
		370	480	580	690	800	900	1010

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAEN CARPIQUET

Instrument approach

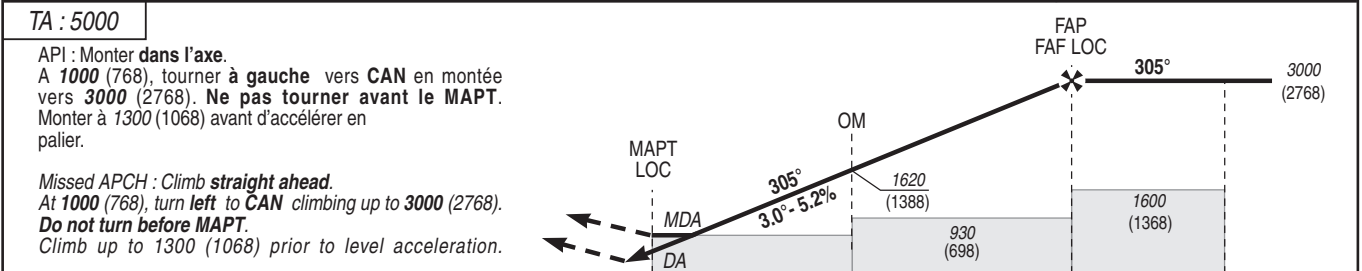
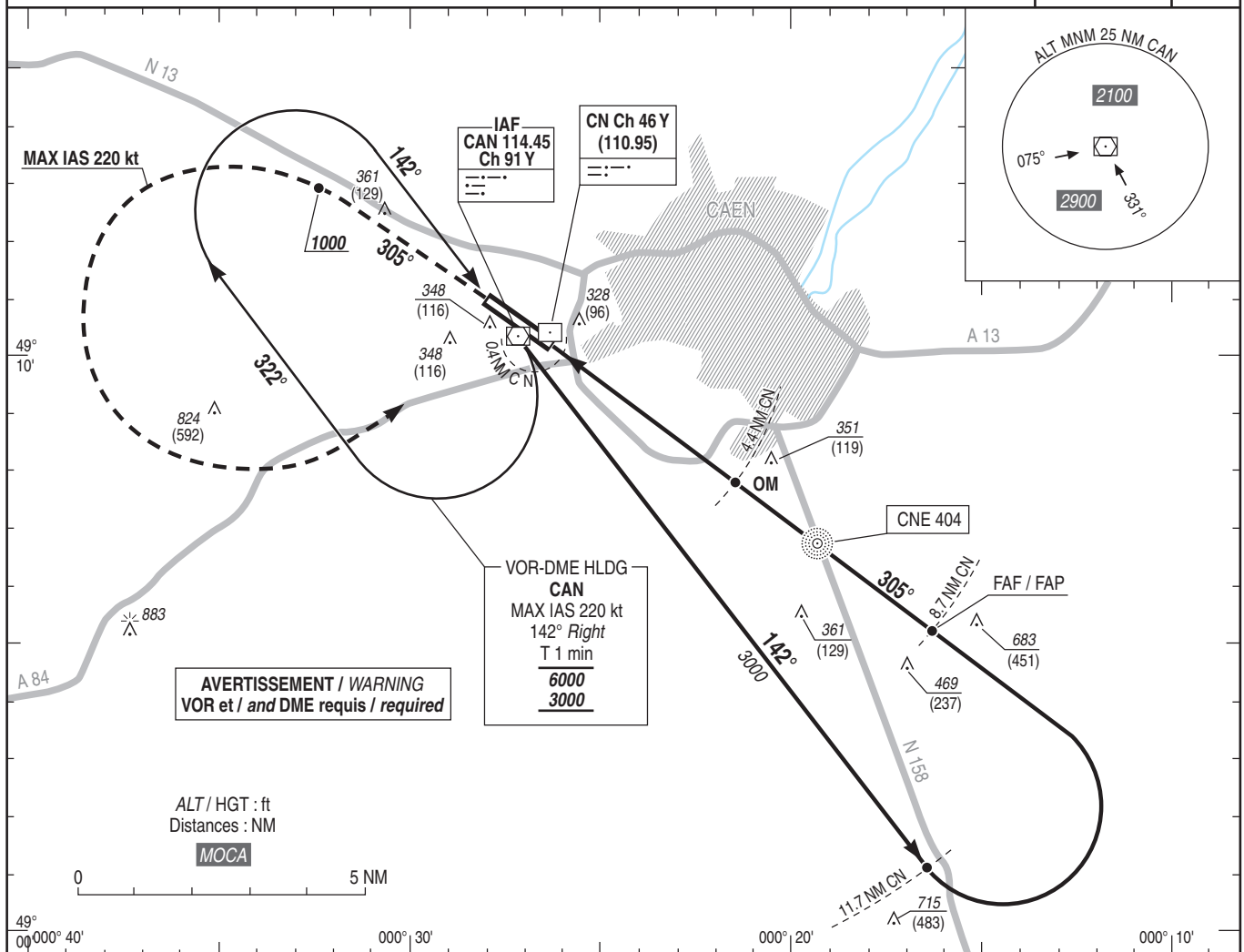
CAT A B C D

ALT AD : 256, THR : 232 (9 hPa)

ILS Z ou / or LOC Z RWY 31

FREQ : voir/see AD 2 LFRK COM 01
Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP ou obtenir le QNH de RENNES auprès de RENNES APP.
A/A FR only. Obtain local QNH on STAP or obtain RENNES QNH from RENNES APP.

ILS - DME	VAR
CN 110.95	0°E
RDH : 50	(2020)



THR ← (NM)	0.3	4.2	8.5	11.5
DME CN ← (NM)	0.4	4.4	8.7	11.7

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC			MVL / Circling ⁽¹⁾		MVL / Circling ⁽¹⁾ Absence ATS sans QNH local without local QNH		DME CN								
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5	4	3	2	1
A			135				780 (550)	1500	1180 (940)	1500	ALT	2780	2460	2140	1820	1500	1180	870	550
B			143				870 (640)	1600	1260 (1030)	1600	(HGT)	(2548)	(2228)	(1908)	(1588)	(1268)	(948)	(638)	(318)
C	440 (200)	750	153	510 (280)	900	276	970 (740)	2400	1360 (1130)	2400									
D			160				990 (760)	3600	1380 (1150)	3600									

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.
Absence ATS : MVL : HJ seulement si PCL hors service / Circling : daytime only if PCL U/S.

FAF - THR	8.5 NM	70 kt	7 min 17	90 kt	5 min 40	110 kt	4 min 38	130 kt	3 min 55	150 kt	3 min 24	170 kt	3 min 00	190 kt	2 min 41
FAF - MAPT	8.2 NM		7 min 02		5 min 28		4 min 28		3 min 47		3 min 17		2 min 54		2 min 35
VSP (ft/min)			370		480		580		690		800		900		1010

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAEN CARPIQUET

Instrument approach

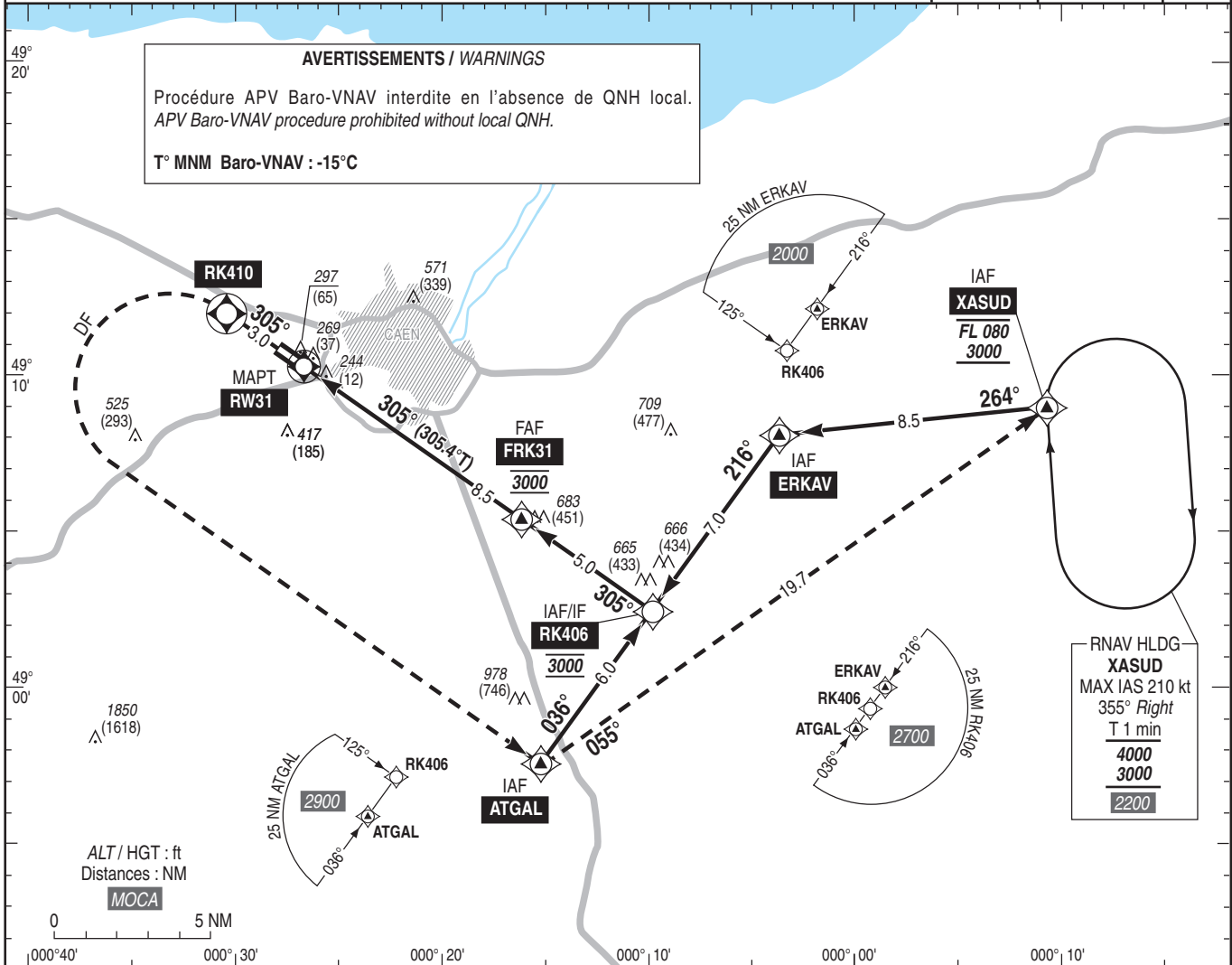
CAT A B C D

ALT AD : 256, THR : 232 (9 hPa)

RNP RWY 31

FREQ : voir/see AD 2 LFRK COM 01
Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP ou obtenir le QNH de RENNES auprès de RENNES APP.
A/A FR only. Obtain local QNH on STAP or obtain RENNES QNH from RENNES APP.

RNP APCH	EGNOS	VAR
	Ch 53228 E31A RDH/TCH : 50	0° (2020)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe**. A **RK410**, tourner **à gauche** pour rejoindre directement **ATGAL** puis l'attente basée sur **XASUD**. Monter à 1500 (1268) avant d'accélérer en palier. **Ne pas tourner avant le MAPT.**

Missed APCH : Climb **straight ahead**. At **RK410** turn **left** to join **ATGAL** then holding based on **XASUD**. Climb to 1500 (1268) prior to level acceleration. **Do not turn before MAPT.**

THR ← (NM) 0 3.5 8.5 13.5

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1) Absence ATS sans QNH local without local QNH		DIST RW31									
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5	4	3	2	1	
A	440 (200)	750	195	480 (250)	800	234				780 (550)	1500	1180 (940)	1500										
B	440 (210)	750	207	480 (250)	800	244				870 (640)	1600	1260 (1030)	1600										
C	450 (220)	800	215	490 (260)	800	254	590 (360)	1200	353	970 (740)	2400	1360 (1130)	2400										
D	460 (230)	800	226	500 (270)	900	263				990 (760)	3600	1380 (1150)	3600										

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.
Absence ATS : MVL : HJ seulement si PCL hors service / Circling : daytime only if PCL U/S.

FAF - RW31	8.5 NM	70 kt 7 min 18	90 kt 5 min 40	110 kt 4 min 39	130 kt 3 min 56	150 kt 3 min 24	170 kt 3 min 00	190 kt 2 min 41
VSP (ft/min)		370	480	580	690	800	900	1010

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CAEN CARPIQUET

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 256, THR : 232 (9 hPa)

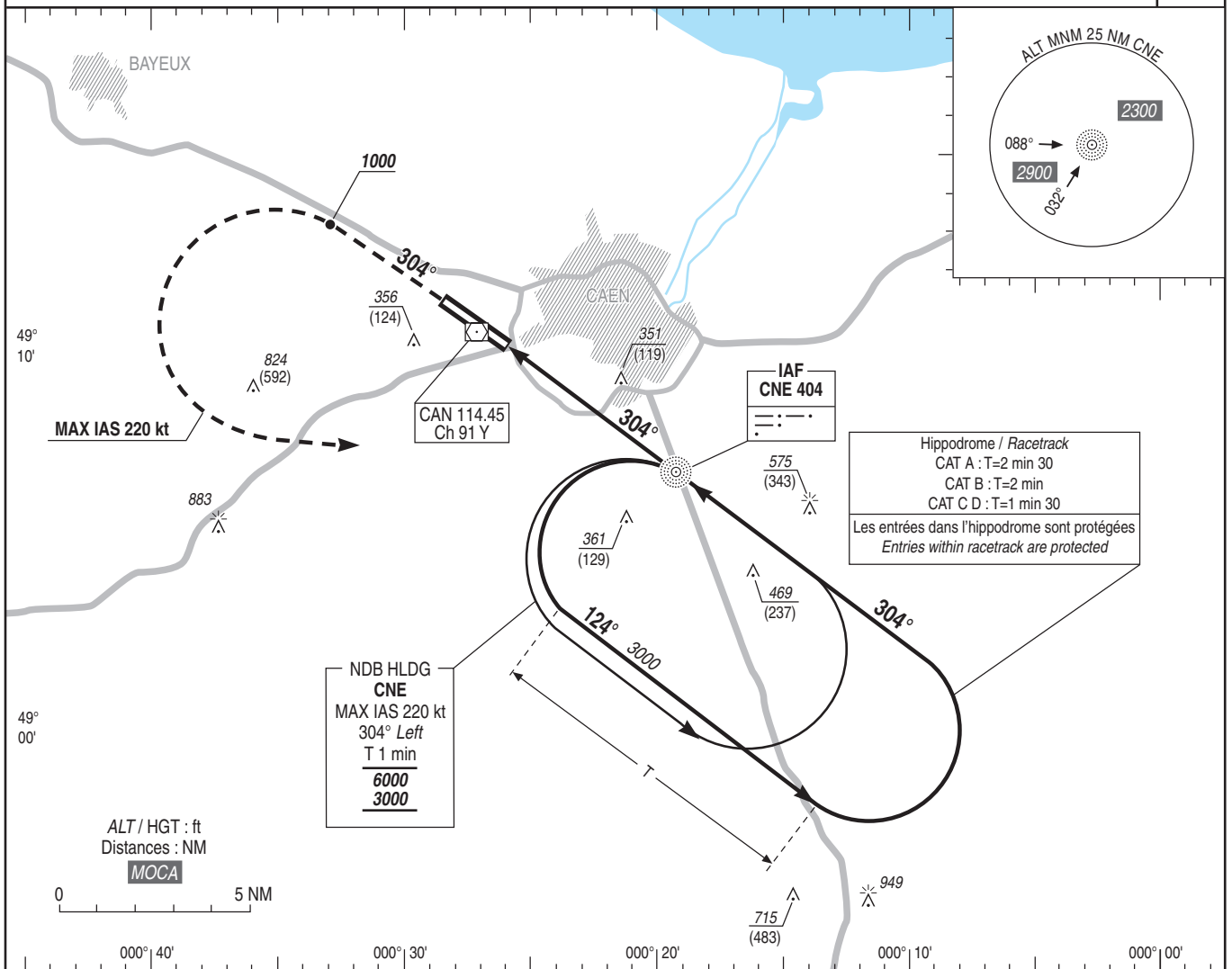
NDB RWY 31

FREQ : voir/see AD 2 LFRK COM 01

Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP ou obtenir le QNH de RENNES auprès de RENNES APP.

A/A FR only. Obtain local QNH on STAP or obtain RENNES QNH from RENNES APP.

VAR
0°E
(2020)



TA : 5000

API : Monter au QDR 304° de CNE (RM 304°).
A 1000 (768), tourner à gauche vers CNE en montée vers 3000 (2768).
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à 1300 (1068) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb QDR 304° CNE (MAG 304°).
At 1000 (768), turn left to CNE climbing up to 3000 (2768).
Do not turn before MAPT.
Climb up to 1300 (1068) prior to level acceleration.

THR ← (NM) 0.4 5.9

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	NDB			MVL / Circling ⁽¹⁾		MVL / Circling ⁽¹⁾ Absence ATS sans QNH local without local QNH	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	610 (380)	1300	376	780 (550)	1500	1180 (940)	1500
B				870 (640)	1600	1260 (1030)	1600
C				970 (740)	2400	1360 (1130)	2400
D				990 (760)	3600	1380 (1150)	3600

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.
Absence ATS : MVL : HJ seulement si PCL hors service / Circling : daytime only if PCL U/S.

FAF - MAPT	5.5 NM	70 kt 4 min 43	90 kt 3 min 40	110 kt 3 min 00	130 kt 2 min 32	150 kt 2 min 12	170 kt 1 min 56	190 kt 1 min 44
VSP (ft/min)		370	480	580	690	800	900	1010

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFRC.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFRC - CHERBOURG MANCHE****AD 2 LFRC.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	49°39'03"N 001°28'31"W intersection axes de piste principale et voie de circulation	Main RWY and TWY centre lines intersection
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	11 km Est de CHERBOURG	11 km East from CHERBOURG
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	459 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	19 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	153 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	0.25°W	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2020 (0.19°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	EDEIS AEROPORT DE CHERBOURG	
	Adresse / <i>Address</i>	Aéroport de CHERBOURG MANCHE 7 rue Jean Mermoz	
	Telephone	02 33 88 57 60	
	FAX		
	TELEX		
	AFS	LFRCYDYX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : cherbourg.aeroport@edeis.com	

AD 2 LFRC.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>		
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	O/R LUN-VEN : PN 24 HR SAM, DIM, JF : PN 48 HR à bse- cherbourg@douane.finances.gouv.fr.	O/R MON-FRI : PN 24 HR SAT, SUN, public HOL : PN 48 HR to bse- cherbourg@douane.finances.gouv.fr.
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir GEN)	BORDEAUX (see GEN)
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	0100-2200	
7	ATS	LUN-VEN : (HIV): 0730-1700, (ETE) 0630-1700 SAM, DIM, JF : (HIV) 0800-1700, (ETE) 0700-1700 Tous les jours O/R jusqu'à 2200 PPR avant 1700. TEL : 02 33 22 91 30 (AD) 02 33 22 51 37 (TWR) FAX : AVA 02 33 22 43 81 TWR 02 33 43 65 39	MON-FRI : (WIN) 0730-1700, (SUM) 0630-1700 SAT, SUN, HOL: (WIN) 0800-1700, (SUM) 0700-1700 Every day O/R till 2200 PPR before 1700. TEL: 02 33 22 91 30 (AD) 02 33 22 51 37 (TWR) FAX: AVA 02 33 22 43 81 TWR 02 33 43 65 39
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	LUN-VEN : (HIV): 0730-1700, (ETE) 0630-1700 SAM, DIM, JF : (HIV) 0800-1700, (ETE) 0700-1700 Hors HOR : O/R PN 1 HR pour vols commerciaux et MEDEVAC : TEL 02 33 88 57 60.	MON-FRI : (WIN) 0730-1700, (SUM) 0630-1700 SAT, SUN, HOL: (WIN) 0800-1700, (SUM) 0700-1700 Outside these SKED: O/R PN 1 HR for commercial flights and MEDEVAC: TEL 02 33 88 57 60.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>		
10	Sûreté / <i>Safety</i>		
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	Non assuré	Not provided
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS	GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED

AD 2 LFRC.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants / Fuel grades: JET A1 (CIV-MIL) AVGAS 100LL (CIV-MIL) Lubrifiants / Lubricants: NIL
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	AVGAS 100LL : 50 m3 JET A1 : 2x50 m3 + camion avitailleur 20 m3
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFRC.5

Services aux passagers Passenger facilities

1	Hôtels	Aerodrome : NIL A Cherbourg : toutes possibilités	At airport: NIL In Cherbourg : all facilities
2	Restaurants	<u>Sur AD</u>	<u>On AD</u>
3	Moyens de transport / Transportation facilities	Taxis O/R. Voitures de location.	Taxis O/R. Car rental.
4	Services médicaux / Medical facilities	Sur AD : trousse premiers secours. En ville : hôpitaux, cliniques.	At AD : first aid kits. In town : public and private hospitals.
5	Services bancaires et postaux Bank and Post Office		
6	Office de tourisme / Tourist office		
7	Observations / Remarks		

AD 2 LFRC.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie Rescue and fire fighting services

1	Niveau RFFS de l'AD AD level for fire fighting	5	
2	Moyens de sauvetage / Rescue equipment	LUN-VEN : Niveau 5 : (HIV) 0730-1700, (ETE) 0630-1700 SAM-DIM et JF : Niveau 2 : (HIV) 0800-1700, (ETE) 0700-1700 Niveau 6 : O/R PN 48 HR par E-mail gestionnaire d'AD. Niveau 1 : hors HOR. Hors HOR : O/R PN 1 HR pour vols commerciaux et MEDEVAC par TEL gestionnaire d'AD.	MON-FRI : Level 5 : (WIN) 0730-1700, (SUM) 0630-1700 SAT-SUN and HOL : Level 2 : (WIN) 0800-1700, (SUM) 0700-1700 Level 6 : O/R PN 48 HR by E-mail to AD administrator Level 1 : outside SKED. Outside these SKED : O/R PN 1 HR for commercial flights and MEDEVAC by TEL to AD administrator.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés Capability for removal of disabled aircraft		
4	Observations / Remarks		

AD 2 LFRC.7 Évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan

1	Type d'équipements / Type of clearing equipment		
2	Priorités de dégagement / Clearance priority		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / Material used for movement area surface treatment		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / Specially prepared winter runways	Non applicable	Not applicable
5	Observations / Remarks	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

AD 2 LFRC.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations

1	Revêtement de l'aire de trafic / Apron surface	revêtement rigide	rigid pavement
	Résistance de l'aire de trafic / Apron strength	40 R/B/W/T	
2	Largeur TWY / TWY width	22,50 m	
	Revêtement des TWY / TWY surface	revêtement souple	flexible pavement
	Résistance des TWY / TWY strength	35 F/B/W/T	
3	Emplacement des ACL / ACL location		
	Altitude des ACL / ACL elevation		
4	Points de vérification VOR / VOR checkpoints		
5	Points de vérification INS / INS checkpoints		
6	Observations / Remarks	ALT moyenne des PRKG : 443 ft. TWY B et C : utilisation de nuit réservée aux aéronefs militaires.	Mean altitude of PRKG: 443 ft. TWY B and C : night use reserved for military ACFT.

AD 2 LFRC.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement Aircraft stands ID signs		
	Lignes de guidage TWY / TWY guide lines		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs Visual docking/parking guidance system		
2	Marquage RWY et TWY / RWY and TWY marking		
	Balisage RWY et TWY / RWY and TWY lighting	Voir/see AD 2 LFRC .14/15	
3	Barres d'arrêt / Stop bars		
4	Observations / Remarks		

AD 2 LFRC.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFRC.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	RENNES		
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFRC .3		
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	NANTES		
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	RENNES		
	Période de validité / <i>Validity period</i>	9 06-09-12-15 CNL 18 HIV/WIN CNL 17 ETE/SUM		
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND		
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	HIV : TREND entre 0600 et 1800 ETE : TREND entre 0600 et 1700	WIN : TREND between 0600 and 1800 SUM : TREND between 0600 and 1700	
5	Briefing, consultation	T		
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL		
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR		
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO		
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO		
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS		
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL (IFR): 02 22 51 54 16		

AD 2 LFRC.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
10	101 (101)	2440 x 45	40 R/B/W/T	béton / concrete	49°39'07.92"N 001°29'12.71"W	THR: 452 ft		
28	281 (281)	2440 x 45	40 R/B/W/T	béton / concrete	49°38'53.17"N 001°27'13.19"W	THR: 428 ft	CWY 275 m	

AD 2 LFRC.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
10	2440	2440	2440	2440	
28	2440	2715	2440	2440	

AD 2 LFRC.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
10		G - LIH	PAPI 3.0 ° 5.2 %	52 ft					
28	- 720 m - LIH réglable O/R TWR LIH adjustable O/R TWR	G - LIH							
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
10	2440 m	60 m	W	LIH	R - LIH			(1)	
28	2440 m	60 m	W	LIH	R - LIH			(2)	

(1) extrémité 10 : 1 barre de 8 feux R
end of 10: 1 bar with 8 R lights(2) extrémité 28 : 1 barre de 6 feux R
end of 28: 1 bar with 6 R lights

AD 2 LFRC.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN IBN		
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>		
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Feux bleus vers PRKG S et N : LIL	Blue lights to S and N PRKG : LIL
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Groupe électrogène < 1 seconde	Rescue power unit < 1 second
5	Observations / <i>Remarks</i>	PRKG par feux B sauf à l'W	PRKG: B lights except W

AD 2 LFRC.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 LFRC.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
RMZ CHERBOURG 49°41'22"N , 001°31'01"W - 49°39'57"N , 001°18'55"W - 49°36'02"N , 001°19'58"W - 49°37'25"N , 001°32'05"W - 49°41'22"N , 001°31'01"W	G	2000ft AMSL ----- SFC	AFIS CHERBOURG Information (FR) CHERBOURG Information (EN)	HOR AFIS CHERBOURG CHERBOURG AFIS SKED

AD 2 LFRC.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	CHERBOURG Information (FR) CHERBOURG Information (EN)	119.625 MHz	HO	

AD 2 LFRC.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>

AD 2 LFRC.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

<p>→ 20.1 MOUVEMENTS AU SOL TWY B et C : utilisation de nuit réservée aux aéronefs militaires.</p> <p>→ 20.2 VOLS D'ENTRAINEMENT Circuits basse hauteur autorisés dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 300 ft MNM pour les monomoteurs - 500 ft MNM pour les bimoteurs 	<p>20.1 GROUND MOVEMENTS <i>TWY B and C : night use reserved for military ACFT.</i></p> <p>20.2 TRAINING FLIGHTS <i>Low height circuits authorized for training flights only with instructor on board :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - 300 ft MNM for single-engined ACFT - 500 ft MNM for twin-engined ACFT
--	--

AD 2 LFRC.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

--

AD 2 LFRC.22**Procédures de vol Flight procedures****22.1 VOLS AU DEPART**

Consignes recommandées pour un départ IFR : RWY 28 : Monter à 5% dans l'axe jusqu'à 400 ft AAL (Pente imposée du fait de la proximité immédiate de la zone LF-P81) puis tourner à droite ou à gauche. Afin de ne pas pénétrer dans la zone P81, le secteur compris entre RM 177° et RM 357° doit être évité, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 10 : Monter dans l'axe jusqu'à 400 ft AAL, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Départs IFR : en cas d'absence CHERBOURG AFIS, le pilote demande la clairance IFR à RENNES APP par téléphone 02 99 31 31 55.

22.2 PROCEDURES LVP**22.2.1 A l'arrivée**

Pas de LVP à l'arrivée.

22.2.2 Au départ**22221 Installations et équipements disponibles****a. Pistes**

La piste 28 est homologuée uniquement pour des opérations CAT I.

Cette piste 28 est équipée d'une rampe d'approche de 720 m constituée de feux blancs unidirectionnels.

La piste 10 n'est pas équipée.

b. Taxiways

Un seul appareil au roulage est autorisé sur l'aire de manœuvre.

c. Communications

Les pilotes sont informés par l'AFIS quand les procédures LVP sont en cours.

22222 Critères de mise en place et de fin de LVP

La phase LVP au départ commence lorsque la RVR est comprise entre 250 m et 400 m.

22223 Balisage de piste

Par marques (diurne) - lumineux latéral - seuils en HI.

Autre balisage lumineux : feux de protection de piste (wig wag) aux points d'attente - panneaux d'obligation - Balisage latéral TWY A, B, C en BI.

22224 Observations

Alimentation de secours groupe électrogène.

22.1 DEPARTURE FLIGHTS

Recommended instructions for IFR departures : RWY 28 : Climb at 5% gradient up to 400 ft AAL (Climb gradient 5% is compulsory due to the close proximity of the prohibited area LF-P 81) then turn right or left. In order not to enter the area P81, the sector between MAG 177° and MAG 357° must be avoided, then direct route climbing up to the en route safety altitude.

RWY 10 : Climb RWY heading up to 400 ft AAL, then direct route climbing up to the en route safety altitude.

IFR departures in case of AFIS CHERBOURG absence, the pilot shall require IFR departure clearance to RENNES APP by phone 02 99 31 31 55.

22.2 LVP**22.2.1 On arrival**

There is no LVP for inbound aircraft.

22.2.2 On departure**22221 Available installations and equipments****a. Runways**

Runway 28 is only approved for CAT I operations.

Runway 28 is equipped with a 720 m approach ramp with unidirectional white lights.

Runway 10 is not equipped this way.

b. Taxiways

Only one taxiing aircraft is allowed in the maneuvering area.

c. Communications

Pilots are informed by the Aerodrome flight information service (AFIS) when the LVP procedures are in progress.

22222 LVP implementation and end criteria

The outbound LVP phase starts when the RVR is between 250 m and 400 m.

22223 Runway lighting

By marking (daytime) - lateral lighting - thresholds in HI.

Other lighting : runway protection lights (wig-wag) at holding points - mandatory panels - lateral lighting TWY A, B, C in LI.

22224 Remarks

Emergency power supply generator.

AD 2 LFRC.23**Renseignements supplémentaires Additional information**

Assistance obligatoire pour tout aéronef d'un poids supérieur ou égal à 4 tonnes.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Equipements AD : STAP paramètres disponibles : vent, VIS, RVR, base des nuages, T, DP, QNH, QFE.

Péril animalier : occasionnel.

Handling mandatory for ACFT with a weight more than or equal to 4 tons.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD equipments : STAP available parameters : wind, VIS, RVR, cloud base, T, DP, QNH, QFE.

Wildlife strike hazard : random.

AD 2 LFRC.24**Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFRC.25**Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration**

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
voir cartes IAC en AD 2.24 / see IAC Charts in AD 2.24	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

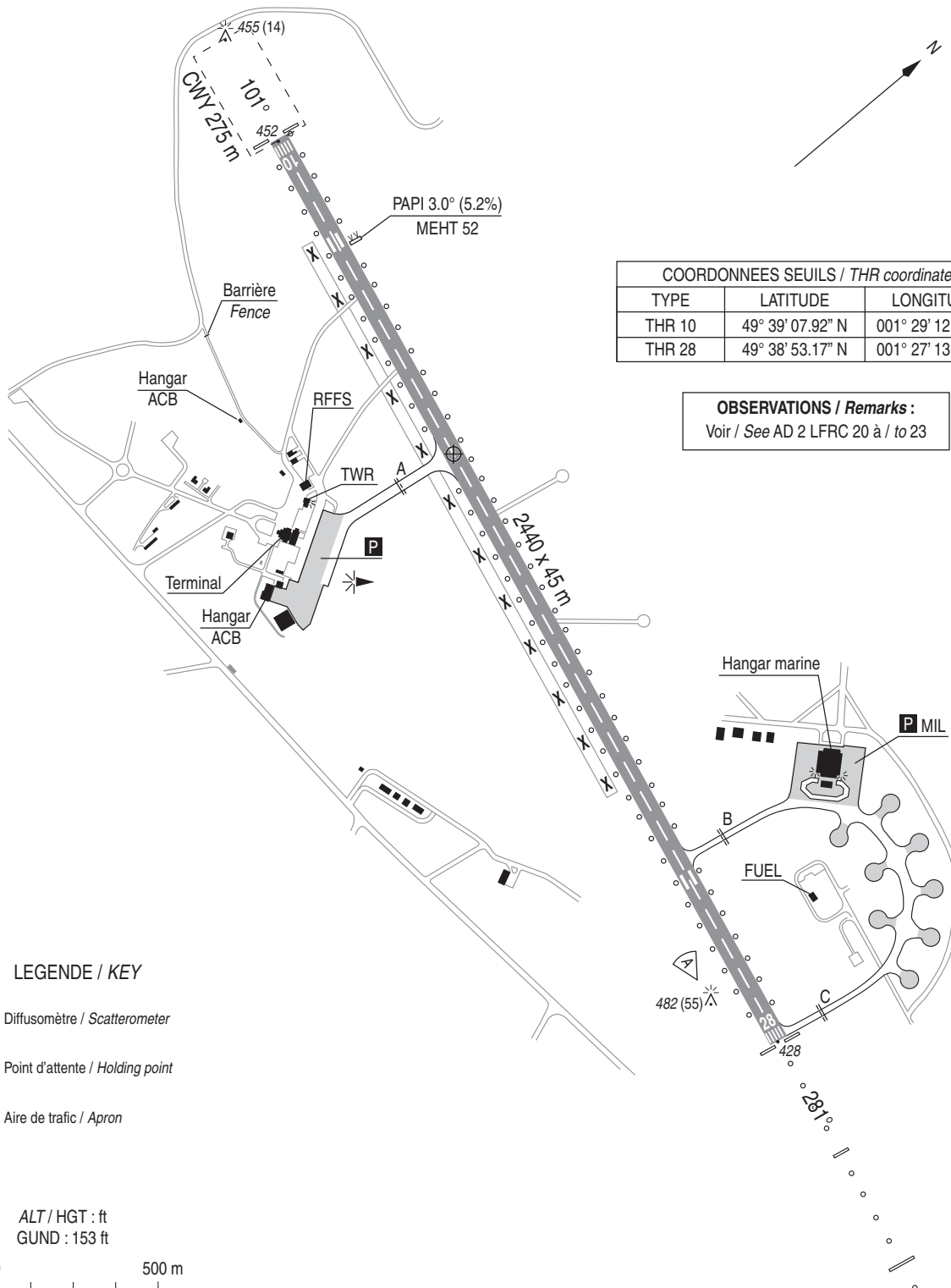
STAP : 119.625 absence ATS

CHERBOURG MANCHE

49 39 03 N - 001 28 31 W

ALT AD : 459 (17 hPa)

VAR 0° (2020)



RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
10	NIL	LIH	2440	2440	2440	2440	Revêtuë	40 R/B/W/T	250*	250*	250*	300*
28	720 m LIH	LIH	2440	2715	2440	2440	Paved		250*	250*	250*	300*
* Absence ATS : 400 m HJ. 800 m HN.												

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNAV	CONV
NOSDU	REF Enr 4.4		x	
ETUSA	REF Enr 4.4		x	
UVRAN	REF Enr 4.4		x	
FRC28	49°37'23.8" N	001°15'15.0" W	x	
MAPT RW28	49°38'53.17" N	001°27'13.19" W	x	
MATF RC410	49°39'17.8" N	001°30'32.7" W	x	
MATF RC412	49°44'13.6" N	001°21'03.9" W	x	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CHERBOURG MANCHE

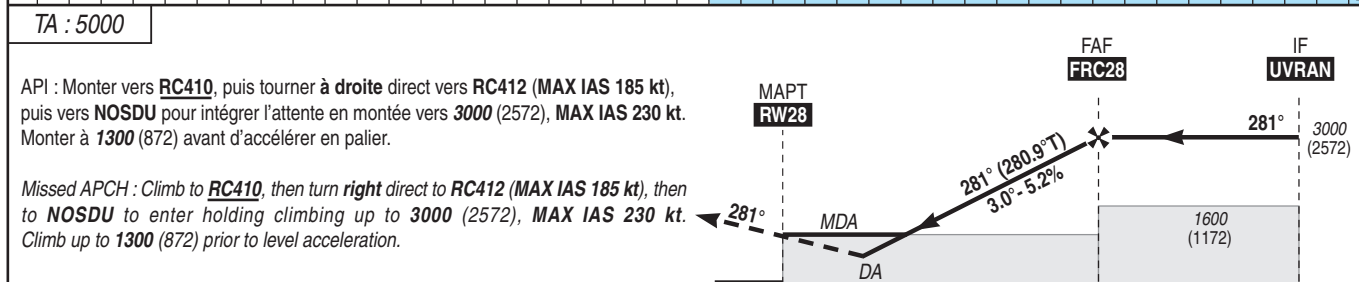
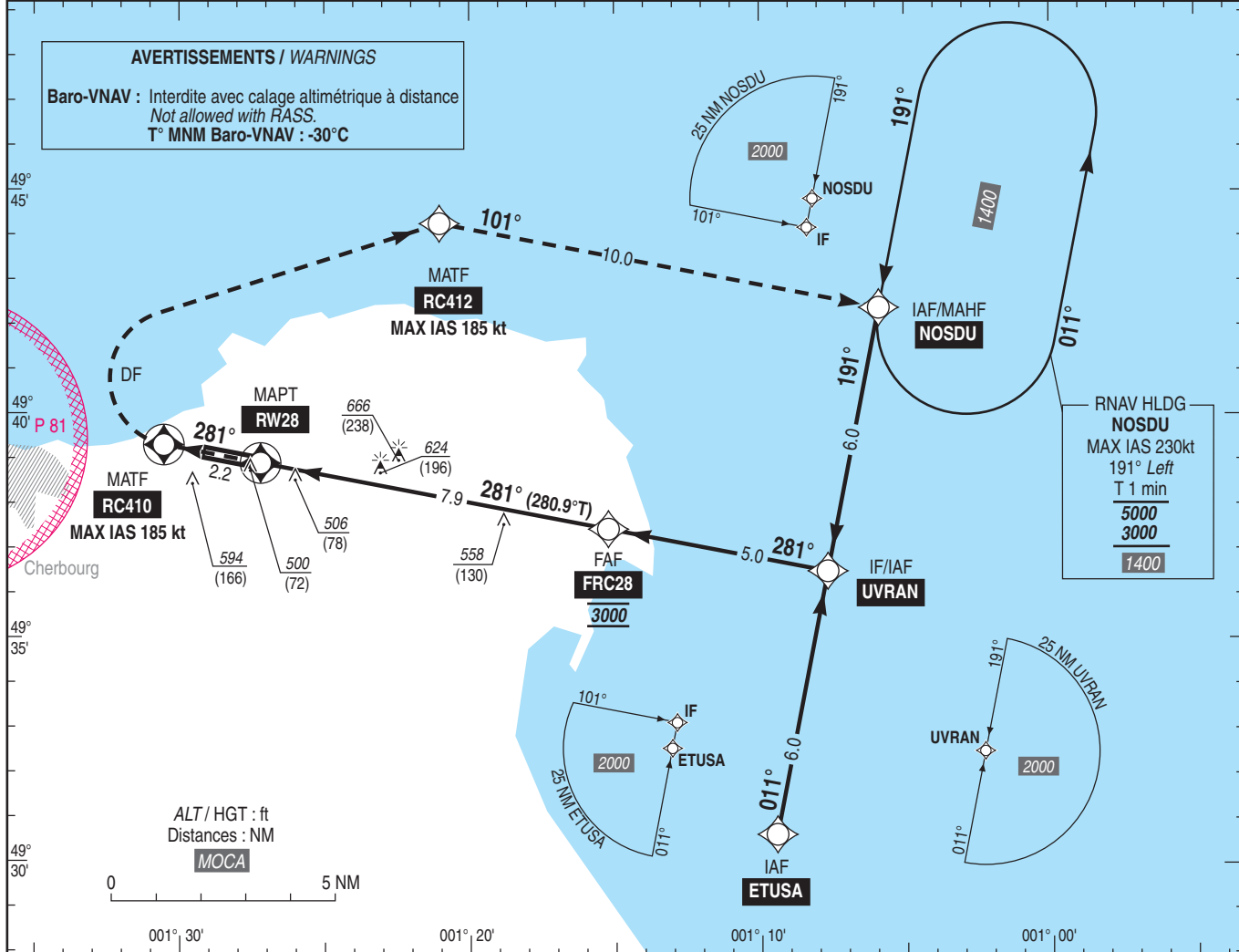
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 459, THR : 428 (16 hPa)

RNP RWY 28

APP : NIL TWR : NIL AFIS : CHERBOURG Information 119.625 Absence ATS : A/A (119.625) FR seulement/only. Obtenir le QNH local sur STAP (1) ou obtenir le QNH de RENNES auprès de RENNES APP Obtain local QNH on STAP (1) or obtain RENNES QNH from RENNES APP.	(1) STAP : voir/see AD 2 LFRC.23	RNP APCH	EGNOS 62589 E28A RDH/TCH : 49	VAR 0° (2020)
--	----------------------------------	----------	--	---------------------



THR (NM) ← 0 7.9 12.9

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling ⁽²⁾		MVL Circling ⁽²⁾ Absence ATS sans QNH local/without local QNH HJ seulement/only		DME RW28			
	DA (H)	OCH	RVR	DA (H)	OCH	RVR	MDA (H)	OCH	RVR	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	7	6	5
A	630 (200)	190		700 (270)	270	750				910 (480)	1500	1360 (930)	1500				
B	630 (210)	202		710 (282)	282	750				960 (540)	1600	1420 (990)	1600				
C	640 (210)	210	550	730 (310)	301	750	870 (450)	442	1400	1220 (790)	2400	1670 (1250)	2400	1750 (1322)	1430 (1002)	1110 (682)	800 (372)
D	650 (230)	221		760 (330)	328	800				1220 (790)	3600	1670 (1250)	3600				

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5
(2) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.

FAF - RW28	7.9 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
		6 min 47	5 min 36	4 min 45	4 min 08	3 min 39	2 min 58	2 min 34
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFRG.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFRG - DEAUVILLE NORMANDIE

AD 2 LFRG.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	49°21'48"N 000°09'36"E Intersection piste 12/30 et taxiway Bravo	intersection of runway 12/30 and taxiway Bravo
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	7 km Est de DEAUVILLE	7 km East of DEAUVILLE
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	479 ft 20.3 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	149 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0.31°E 2020	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	CCI SEINE ESTUAIRE AEROPORT DE DEAUVILLE NORMANDIE 14130 SAINT GATIEN DES BOIS (0)2 31 65 65 65 E-mail : operations@aeroportdeauville.com SITA : DOLAPXH LFRGYDYX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	Affectataire principal : AVA	Main assignee: CAA

AD 2 LFRG.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	LUN-DIM, JF : 0800-1700 du 01 NOV au 31 MAR 0800-1900 du 01 APR au 31 OCT <u>Extension sur PPR PN 48HR</u> operations@aeroportdeauville.com	MON-SUN, public HOL : 0800-1700 from 01 NOV to 31 MAR 0800-1900 from 01 APR to 31 OCT <u>Extension PPR PN 48HR</u> operations@aeroportdeauville.com
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	<u>LUN-VEN : PPR PN 24 HR.</u> <u>WEEK-END, JF : PPR PN 48 HR obligatoire.</u> <u>Déclaration générale (GENDEC) :</u> operations@aeroportdeauville.com	<u>MON-FRI : PPR PN 24 HR.</u> <u>WEEK-END, HOL : PPR PN 48 HR.</u> <u>Mandatory general declaration (GENDEC) :</u> operations@aeroportdeauville.com
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX H24	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	NIL	
7	ATS	TWR : 0800-1900.	TWR : 0800-1900.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	0830-1630 du 01 NOV au 31 MAR 0830-1730 du 01 APR au 31 OCT TEL : gestionnaire AD	0830-1630 from 01 NOV to 31 MAR 0830-1730 from 01 APR to 31 OCT TEL : AD administration
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	Sur demande operations@aeroportdeauville.com Tél : 02 31 65 65 65/67 SITA : DOLAPXH FREQ OPS : 131.425	On request operations@aeroportdeauville.com Phone : 02 31 65 65 65/67 SITA : DOLAPXH FREQ OPS : 131.425
10	Sûreté / <i>Safety</i>	aerosgs@aeroportdeauville.com	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	Assuré du 01 NOV au 15 APR	Provided from 01 NOV to 15 APR
12	Observations / <i>Remarks</i>	Terminal aviation générale : 0800-1700. GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : le RCR (Runway Condition Report) est actualisé uniquement pendant les horaires suivant : 0800-1700, LUN-DIM et JF, et pendant les opérations d'extension de l'Exploitant. Le RCR n'est pas fourni en cas de piste sèche et de contamination de la piste par une épaisseur d'eau inférieure ou égale à 3 mm. L'état des pistes sera communiqué aux équipages par la diffusion de la nature des contaminants constatés sur RCR au moyen des codes RCAM et un ajustement du RWYCC sera réalisé selon l'évolution météorologique. (UE 2020/2148 du 08.10.2020). Transmission AIREP auprès des services de l'Exploitant et du SNA local : aerosgs@aeroportdeauville.com et sna-o-cca-lfrg-ld@aviation-civile.gouv.fr	General aviation terminal : 0800-1700. GRF (Global Reporting Format) : the RCR (Runway Condition Report) is only updated during the following hours : 0800-1700, MON-SUN and public HOL, and during AD extended hours of operation. The RCR is not provided in the event of a dry runway and contamination of the runway by water 3 mm deep or less. The condition of the runways will be communicated to the crews by broadcasting the nature of the contaminants observed on RCR using RCAM codes and an adjustment of the RWYCC will be carried out according to the meteorological evolution.(EU 2020/2148 of 08.10.2020). AIREP transmission to the services of the operator and the local CAA: aerosgs@aeroportdeauville.com and sna-o-cca-lfrg-ld@aviation-civile.gouv.fr

AD 2 LFRG.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Aérodrome : 1 plateforme élévatrice : 7 t + 5 chariots à bagages. En ville : Gare de Trouville-Deauville avec installation de manutention (7 km).	Aerodrome: 1 lifting platform: 7 t + 5 handling trucks. In town: Trouville-Deauville railway station with handling facilities (7 km).
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : 100 LL - Jet A1 (CIV-MIL) Lubrifiants : Non disponible	Fuel grades : 100 LL - Jet A1 (CIV-MIL) Lubricants: Not available
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	AVGAS 100 LL : 1 cuve de 50m3, 1 camion de 2500L. JET A1 : 2 cuves de 50m3, 2 camions de 20m3.	AVGAS 100 LL: 1 tank (50 m3 each), 1 truck (2500L). JET A1: 2 tanks (50m3 each), 2 trucks (20m3 each).
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	ECOWING AD2 Type 2 - 75/25 - Chauffé. Sur demande operations@aeroportdeauville.com	ECOWING AD2 Type 2 - 75/25 - Heated. On request operations@aeroportdeauville.com
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Non disponible	not available
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Inf. à 1.5T Aerodrome Bernay LFPD : 02 32 43 15 62	Less than 1.5T Aerodrome Bernay LFPD : 02 32 43 15 62
7	Observations / <i>Remarks</i>	Paiement AVT : Cartes de crédit ou carte BP	Payment AVT: Credit cards or BP card

AD 2 LFRG.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	Hôtels à Deauville, Honfleur, Trouville, Pont-l'Evêque et localités voisines.	Hotels in Deauville, Honfleur, Trouville, Pont-l'Evêque and surrounding places.
2	Restaurants	A St Gatien, Deauville, Touques et Trouville. Sur l'AD : 100 couverts (ouvert pendant les vols charters).	In St Gatien, Deauville, Touques and Trouville. On AD: 100 seats (open during charter flights).
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis : O/R Location de voitures en ville. Bus.	Taxis: O/R Car rental in town. Bus.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Poste de secours premiers soins - Hôpitaux à Deauville (6 km) et à Equemauville (3,5 km). Hôpital de Cricqueboeuf - Centre hospitalier de la côte fleurie - à proximité.	First aid room - hospitals in Deauville (6 km) and Equemauville (3,5 km). Hôpital de Cricqueboeuf - Centre hospitalier de la côte fleurie - nearby.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Distributeur de billet en ville.	Cash dispenser in town.
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	Trouville	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRG.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	7	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	RFFS fermé hors HOR ATS Niveau 5 : HOR ATS Niveau 7 avec véhicules disponibles pour 13070 litres Niveau 7 assuré pour vol programmé et PPR PN 48 HR VIM61 P2.5 / VIM60 P2.5 / VIM24 P2.5 / Véhicule léger P.A 4*4-ISUZU	RFFS closed outside ATS SKED Level 5 : ATS SKED Level 7 with available vehicles for 13070 litres Level 7 provided for scheduled flight and PPR PN 48 HR VIM61 P2.5 / VIM60 P2.5 / VIM24 P2.5 / Light vehicle P.A 4*4-ISUZU
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Enlèvement par AD accompagné du "Follow me" ou autres moyens pour aéronef inférieur à 2 t. Allumage des feux de l'aéronef obligatoire en cas de remorquage. Enlèvement aéronef supérieur à 2 t par d'autres moyens : Entreprise LESEIGNEUR-LEVAGE : Tél : 02 31 64 22 26, Fax : 02 31 72 52 96 Mr BEDOUCHA : Tél : 06 03 83 35 98, E-mail : leseigneur.levage@wanadoo.fr Contact exploitant : operations@aeroportdeauville.com	Removal by AD accompanied by "Follow me" or other means for ACFT of less than 2 t. ACFT lights must be switched on in the event of towing. ACFT removal greater than 2 t by other means : Entreprise LESEIGNEUR-LEVAGE : Tél : 02 31 64 22 26, Fax : 02 31 72 52 96 Mr BEDOUCHA : Tél : 06 03 83 35 98, E-mail : leseigneur.levage@wanadoo.fr Operator contact : operations@aeroportdeauville.com
4	Observations / <i>Remarks</i>	Du 01 NOV au 31 MAR : Niveau 6-7 : assuré pour vol programmé et PPR PN 48 HR Niveau 5 : LUN-DIM, JF : 0800-1700 Du 01 APR au 31 OCT : Niveau 6-7 : assuré pour vol programmé et PPR PN 48 HR Niveau 5 : LUN-DIM, JF : 0700-1800 En dehors de ces HOR, pas de niveau de protection assuré. RFFS fermé. Demande auprès de l'exploitant à operations@aeroportdeauville.com	From 01 NOV to 31 MAR : Level 6-7 : provided for scheduled flight and PPR PN 48 HR Level 5 : MON-SUN, public HOL : 0800-1700 from 01 APR to 31 OCT : Level 6-7 : provided for scheduled flight and PPR PN 48 HR Level 5 : MON-SUN, public HOL : 0700-1800 Outside of these SKED, no protection level provided. RFFS closed. Request to the operator : operations@aeroportdeauville.com

AD 2 LFRG.7 Évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	Neige: 1 VIM 24 équipé d'une lame caoutchouc Verglas: 1 rampe d'épandage pour produit déverglaçant (formiate de potassium)	Snow: 1 VIM 24 with rubber blade Black-ice: 1 spreader for de-icing product (potassium formiat)
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	Seront déblayés sur décision de l'exploitant : - Piste 12/30 - TWY B - Aire de trafic Les autres voies de circulation pourront être dégagées en fonction des disponibilités, sur décision du gestionnaire.	Cleared upon decision of AD operator : - RWY 12/30 - TWY B - Apron Other TWYs could be cleared, if possible, upon decision of AD manager.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	<u>Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2</u> <u>Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3</u> <u>Opération de déverglaçage réservée aux vols commerciaux réguliers de niveau de sécurité 6 et 7</u>	<u>Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2</u> <u>GRF operational hours are published in AD 2.3</u> <u>De-icing reserved for scheduled commercial flights with a safety level 6 and 7.</u>

AD 2 LFRG.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	tarmac	
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	50 F/C/W/T	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	TWY A : 15 m TWY B : 23 m	TWY A : 15 m TWY B : 23 m
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	TWY B : tarmac TWY A : Gazonné	TWY B : Tarmac TWY A : Grass
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY B : 50 F/C/W/T TWY A : ACFT légers	TWY B : 50 F/C/W/T TWY A : Light ACFT
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	intersection extrémité ligne de placement et début rayon de braquage point C2.	intersection end of positioning line and start of turning radius fix C2.
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	472 ft	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	Par RVR < 550m TWY : cheminement unique utilisable via TWY B.	if RVR BLW 550m : usable taxiing only via TWY B.

AD 2 LFRG.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir / See APDC DEAUVILLE NORMANDIE : D1, C1, C2, C3, B1, B2, B3, B4, A1, A2, A3, A4, A5, E1, E2, E3, E4, H1, H2.
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Voir / see AD 2 LFRG OACI 01
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFRG .14/15
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 LFRG.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFRG.11 Renseignements météorologiques Meteorological information

1	Centre MET associé / Associated MET Office	RENNES		
2	Horaires de service / Hours of service	voir/see AD 2 LFRG .3		
	Centre MET hors HOR / MET Office outside HOR	NANTES		
3	Centre MET responsable des TAF Office in charge of TAF	RENNES		
	Période de validité / Validity period	9 06-09-12-15 HIV/WIN : CNL 21 ETE/SUM : CNL 20		
4	Type de prévision d'atterrissage Type of landing forecast	TREND		
	Périodicité / Interval of issuance	ETE : TREND 0600-2000 HIVER : TREND 0600-2100	SUM : TREND 0600-2000 WIN : TREND 0600-2100	
5	Briefing, consultation	T		
6	Documentation de vol / Flight documentation	C-PL		
	Langue utilisée / Language used	FR		
7	Cartes, autres informations Charts, other information	AD WARNING ETE/SUM : 0600-2000 HIV/WIN : 0600-2100 METAR AUTO		
8	Equipement complémentaire Supplementary equipment	AEROWEB PRO		
9	Organismes ATS desservis / ATS units served	IWF		
10	Informations complémentaires Additional information	TEL MET (IFR) : 02 22 51 54 16		

AD 2 LFRG.12 Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip
12	117 (117)	2550 x 45	50 F/C/W/T	macadam / macadam	49°22'13.90"N 000°08'19.37"E (49°22'07.25"N 000°08'39.21"E)	THR: 471 ft DTHR : 472 ft	CWY 200 m	2670 x 300
30	297 (297)	2550 x 45	50 F/C/W/T	macadam / macadam	49°21'36.23"N 000°10'11.76"E (49°21'42.42"N 000°09'53.30"E)	THR: 461 ft DTHR : 464 ft	CWY 200 m	2670 x 300

AD 2 LFRG.13 Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
12	2550	2750	2550	2100	
TWY B	823	1023	823		
30	2550	2750	2550	2130	
TWY B	1749	1949	1749		

AD 2 LFRG.14 Balisage d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
12		DTHR: G- LIL	PAPI 3.5 ° 6.1 %	40 ft					
30	- 420 m - LIH	DTHR: G- LIH	PAPI 3.0 ° 5.2 %	54 ft					
RWY ID	Balisage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
12	2100 m	60 m	W	LIH	R - LIL				
30	2130 m	60 m	W	LIH	R - LIL		(1)		

(1) Rampe d'approche simplifiée composée de 17 feux sur 1 ligne axiale de 7 feux s'étendant sur 420 mètres avec une barre transversale de 10 feux située à 300 m. Feux jaunes sur les 600 derniers mètres de piste.
Simplified approach lights with 17 lights on 1 axial line of 7 lights extending over 420 meters and a crossbar of 10 lights located at 300 m. Yellow lights on the last 600 meters of RWY.

AD 2 LFRG.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN		
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>		
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	NIL TWY B	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Groupe électrogène pour alimentation électrique (voir AL 2 LFRG.22) Moins d'une seconde.	Power plant for secondary power supply (see AD 2 LFRG.22). Less than 1 second.
5	Observations / <i>Remarks</i>	Balisage indisponible hors HOR ATS (Absence STAP-PCL) Feux de protection de piste (WIG WAG) aux points d'attente avant piste 12-30. Cf. AD 2.22.3 Raquettes d'extrémité de RWY : feux B PRKG : feux B Absence de Wigwag sur point d'attente A (parking herbe)	Lighting unavailable outside ATS SKED (no STAP-PCL) RWY protection lights (WIGWAG) at runway 12-30 holding points. See AD 2.22.3 RWY end turn-around areas : B lights Apron : B lights No Wigwag at holding point A (grass apron).

AD 2 LFRG.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	Les opérations de décollage et d'atterrissage d'hélicoptère s'effectuent uniquement sur la piste en service.	HEL TKOF and landing operations are carried out only on the RWY in use.
---	-------------	--	---

AD 2 LFRG.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR DEAUVILLE 49°28'23"N , 000°20'25"E - 49°18'55"N , 000°22'50"E - 49°16'26"N , 000°20'52"E - 49°16'00"N , 000°19'20"E - 49°15'21"N , 000°10'45"E - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 49°21'48"N , 000°09'36"E - 49°19'10"N , 000°00'31"E - 49°25'51"N , 000°04'01"W - 49°27'30"N , 000°06'28"E - 49°28'23"N , 000°20'25"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR DEAUVILLE Tour (FR) DEAUVILLE Tower (EN)	HOR ATC / ATC SKED Voir / See AD 2 LFRG.3-7

AD 2 LFRG.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
TWR	DEAUVILLE Tour (FR) DEAUVILLE Tower (EN)	118.300 MHz	HO	
VDF	DEAUVILLE Gonio (FR) DEAUVILLE Homer (EN)	118.300 MHz	HO	
ATIS	DEAUVILLE (FR) DEAUVILLE (EN)	119.180 MHz	HO	Canal 8.33
A/A	DEAUVILLE (FR)	118.300 MHz	HX	Absence ATS

AD 2 LFRG.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
VOR	DVL	110.2 MHz	H24	49°18'38.7"N 000°18'45.8"E	497 ft	60NM FL500		117°/6,6NM DTHR 30
LOC 30 (I.E.1)	DV	111.55 MHz	H24	49°22'18.3"N 000°08'06.2"E	478 ft			297°/298 m THR 12
GP 30		332.75 MHz	H24	49°21'50.1"N 000°09'43.5"E	462 ft		17.7 m/58 ft (3°)	320°/309 m DTHR 30
DME 30		CH 52Y	H24	49°21'50.1"N 000°09'43.5"E	466 ft	25NM FL250		320°/309 m DTHR 30

AD 2 LFRG.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE

Les services de la circulation aérienne dans le volume de la CTR DEAUVILLE sont assurés pendant les heures d'ouverture par DEAUVILLE TWR.

20.2 CALAGE ALTIMETRIQUE

L'altitude de transition est fixée à 5000 ft.

20.3 MANOEUVRES AU SOL

20.3.1 Roulage

Par RVR < 550 m : cheminement unique utilisable via TWY B.

TWY et PRKG en herbe susceptibles d'être fermés en cas d'intempéries ou de congestions.

Demi-tour sur piste et raquette intermédiaire RWY 12 interdit aux aéronefs de masse supérieure à 35 tonnes.

Utilisation obligatoire des raquettes de retournement RWY 12-30.

Longueur TWY A : 125 m de l'axe de piste.

20.3.2 Utilisation des postes de stationnement

Utilisation des postes : voir AD 2 LFRG MIA TEXT 01 et 02.

Aire de stationnement revêtue limitée : stationnement soumis à autorisation préalable de operations@aeroportdeauville.com ou 131.425 MHz (FREQ opérations).

Pour des raisons de sécurité, les hélicoptères sont autorisés à stationner uniquement sur les postes H1 et H2 matérialisés.

Restriction d'utilisation pour les aéronefs militaires :

- PPR obligatoire au +33 2 31 65 65 67 / operations@aeroportdeauville.com ;
- Contact radio obligatoire 131.425 MHz ;
- Stationnement possible sur poste D1 ou autres postes sur demande auprès de l'exploitant.

a) Postes commerciaux passagers et fret réservés :

- aux ACFT commerciaux programmés,
- aux ACFT d'Etat après accord de l'exploitant d'AD,
- aux autres ACFT avec assistance.

Demande auprès de l'exploitant d'aérodrome.

b) Zones parking aviation générale :

- Parking aéroclub :

Poste E : ACFT MTOW < 6 t

Interdit aux hélicoptères

Envergure MAX : 12 m sauf accord exploitant AD

Contact préalable avec Aéro-Club de Deauville recommandé

Entrée/sortie piétons par le portillon Aéroclub sous la responsabilité du commandant de bord.

20.3.3 TWY

TWY B : utilisation limitée aux ACFT de largeur hors tout du train principal de 9 m max et envergure max 52 m code D.

TWY A non revêtu: du 01/04 au 31/10 utilisation limitée aux ACFT de largeur hors tout du train principal de 4,5 m max et envergure max 12 m code A, de masse inférieure à 2 t, sur autorisation du contrôle aérien. Interdit aux hélicoptères.

20.4 VOLS D'ENTRAINEMENT

Vols d'entraînement interdits si RWY 12/30 fermée.

Entraînements basse hauteur possibles uniquement au Sud du terrain, sur autorisation du contrôle et avec instructeur à bord : monomoteurs 300 ft MNM, bi-moteurs 500 ft MNM.

Les vols d'entraînement ACFT en IFR et ACFT ABV 6t en VFR sont interdits :

LUN-VEN : 1900-0700,

SAM : après 1300,

DIM et JF.

(SUM : -1 HR)

20.5 SERVICE RADAR

A l'intérieur des TMA RENNES partie 5 et 6, RENNES Approche utilise les fonctions de surveillance, d'assistance et de guidage radar pour rendre les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte.

20.6 REDACTION DE PLAN DE VOL

Pour tout vol VFR de nuit hors CTR DEAUVILLE, un plan de vol doit être

20.1 AUTHORITY RESPONSIBLE FOR AIR TRAFFIC SERVICES

Air Traffic services within the CTR DEAUVILLE are provided by DEAUVILLE TWR during its open hours.

20.2 ALTIMETER SETTING

The transition altitude is 5000 ft.

20.3 GROUND MANOEUVRING

20.3.1 Taxi regulations

If RVR < 550 m : taxiing possible only via TWY B.

Grass TWY and PRKG likely to be closed in case of bad weather conditions or congestion.

Turn around on runway and intermediate turn-around area RWY 12 prohibited for ACFT over 35 tons.

Mandatory use of turn-around areas RWY 12-30.

TWY A length : 125 m from RWY axis.

20.3.2 Use of parking stands

Use of parking stands : see AD 2 LFRG MIA TEXT 01 and 02.

Paved parking area limited : parking subject to prior authorization from operations@aeroportdeauville.com or FREQ 131.425 MHz (AD operations).

For safety related reasons, helicopters are only allowed to park on the marked H1 and H2 stands.

Apron restrictions for MIL ACFT :

- Mandatory PPR to +33 2 31 65 65 67 / operations@aeroportdeauville.com ;
- Radio contact mandatory 131.425 MHz ;
- Parking is possible on Stand D1 or other stands on request to AD operator.

a) Commercial passengers and freight stands reserved for :

- *scheduled commercial ACFT,*
- *State ACFT upon agreement from AD operator,*
- *other ACFT with handling.*

Send request to AD operator.

b) General aviation apron areas :

Flying club apron :

Stand E : ACFT MTOW < 6 t

Prohibited to helicopters

MAX wingspan : 12 m unless agreed by AD operator

Prior contact with Deauville Flying club recommended

Pedestrian entry/exit through the Flying club gate under responsibility of the pilot in command.

20.3.3 TWY

TWY B : use limited to ACFT with overall width of main landing gear of 9 m max and code D 52 m max wingspan.

Unpaved TWY A : from 01/04 to 31/10, use limited to ACFT whose overall width of the main gear is less than 4.5 m and code A 12 m MAX wingspan, with weight < 2 t, upon ATC authorization. Prohibited to helicopters.

20.4 TRAINING FLIGHTS

Training flights prohibited when RWY 12/30 closed.

Low height training flights possible only South of the field, after ATC clearance and with instructor on board : single-engined ACFT 300 ft MNM, twin-engined ACFT 500 ft MNM.

Training flights IFR ACFT and VFR ACFT ABV 6t are forbidden :

MON-FRI : 1900-0700,

SAT : after 1300,

SUN and HOL.

(SUM : -1 HR)

20.5 RADAR SERVICE

Within TMA RENNES part 5 and 6, RENNES Approach uses radar surveillance, radar assistance and radar guidance to provide control, flight information and alert services.

20.6 FILLING FLIGHT PLAN

For any night VFR flight outside DEAUVILLE CTR, a FPL is compulsory.

préalablement déposé.

AD 2 LFRG.21**Procédures antibruit *Noise abatement procedures*****21.1 GENERALITES****21.1 GENERAL****21.1.1 Généralités**

Les groupes auxiliaires de puissance ne peuvent être mis en marche que :

- 30 minutes avant le départ,
- 30 minutes après l'arrivée.

A l'atterrissage, les inverseurs de poussée et les inverseurs de pas des hélices ne peuvent être utilisés au-delà du ralenti que pour des raisons opérationnelles et de sécurité.

21.1.1 General

Auxiliary Power Unit can only be used :

- 30 minutes before departure,*
- 30 minutes after arrival.*

At landing, thrust reverser and propeller pitch reverser can be used beyond idle speed only for operational and safety reasons.

21.1.2 Exemptions

Vols non soumis aux restrictions :

- atterrissages d'urgence,
- atterrissages des aéronefs déroutés pour des raisons météorologiques,
- vols de la sécurité civile,
- vols postaux effectués pour le compte de l'administration postale,
- vols de recherche et de sauvetage,
- vols d'évacuation sanitaire (EVASAN),
- vols des aéronefs d'Etat ou utilisés par un Etat,
- vols humanitaires.

21.1.2 Exemptions

Flights not subject to restrictions :

- emergency landings,*
- landings of diverted aircraft for meteorological reasons,*
- public safety flights,*
- postal flights on behalf of postal administration,*
- search and rescue flights,*
- MEDEVAC flights,*
- flights of State aircraft or aircraft used by a State,*
- humanitarian flights.*

AD 2 LFRG.22

Procédures de vol Flight procedures

22.1 GENERALITES

Virage à droite RWY 30.
PAPI obligatoire de nuit RWY 12-30.

22.1 GENERAL

Right hand turn at RWY 30.
PAPI mandatory at night RWY 12-30.

22.2 VOLS AU DEPART

Départs IFR : en cas d'absence DEAUVILLE TWR, le pilote demande la clairance IFR à RENNES APP par téléphone 02 99 31 31 55.

22.2 DEPARTURE FLIGHTS

IFR departures : in case of DEAUVILLE TWR absence, the pilot shall require IFR departure clearance to RENNES APP by phone 02 99 31 31 55.

22.3 VOLS A L'ARRIVEE

Atterrissage de nuit interdit si PAPI H/S RWY 12-30.
Contact radio obligatoire sur fréquence de l'exploitant 131.425 MHz pour :
- tout mouvement d'appareil supérieur à 12m d'envergure, sauf vols réguliers.

22.3 ARRIVING FLIGHTS

Landing prohibited at night if PAPI U/S RWY 12-30.
Radio contact mandatory on operator frequency 131.425 MHz for :
- any movement of ACFT with a wingspan of more than 12 m except for scheduled flights.

22.4 PROCEDURES LVP

22.4 LVP PROCEDURES

22.4.1 Installations et équipements disponibles

22.4.1 Installations and available equipments

22.4.1.1 Pistes

La RWY 30 est homologuée uniquement pour des opérations CAT I.
La RWY 30 est équipée d'une rampe d'approche HI de 420 m constituée de feux blancs unidirectionnels.
La RWY 12 n'est pas équipée.

22.4.1.1 RWY

RWY 30 is only certified for CAT I operations.
RWY 30 is equipped with a LIH approach ramp 420 m long composed of unidirectional white lights.
RWY 12 is not equipped.

22.4.1.2 Taxiways

Circulation limitée à un seul aéronef sur l'aire de manœuvre dès RVR < 800 m.
TWY A inutilisable par RVR < 550 m.

22.4.1.2 Taxiway

Traffic limited to a single aircraft on the manoeuvring area as soon as RVR < 800 m.
TWY A unusable if RVR < 550 m.

22.4.1.3 Communications

Les pilotes sont informés par l'ATIS quand les procédures LVP sont en cours.

22.4.1.3 Communications

Pilots are informed on ATIS when LVP procedures are in progress.

22.4.2 Critères de mise en place et de fin de LVP

La mise en place des LVP s'opère lorsque la RVR < 550 m ou plafond < 200 ft.
Arrivée : interdite par RVR < 550 m.
Départ : interdit par RVR < 400 m.

22.4.2 LVP implementation and end criteria

LVPs are implemented when RVR < 550 m or ceiling < 200 ft.
Arrivals : prohibited if RVR < 550 m.
Departure : prohibited if RVR < 400 m.

Les LVP restent en vigueur jusqu'au dépassement significatif et durable des mesures de RVR et/ou de plafond les ayant déclenchées.

LVP procedures remain in force until a significant and lastingly exceeding of RVR and/or ceiling measurements that led to them.

22.4.3 Balisage de piste

22.4.3 RWY lighting

22.4.3.1 Par marques (diurne)

22.4.3.1 With marks (diurnal)

22.4.3.2 Lumineux

22.4.3.2 Lighting

La RWY 30 est équipée d'une rampe d'approche HI de 420 m constituée de feux blancs unidirectionnels.

RWY 30 is equipped with a 420 m approach ramp LIH consisting of unidirectional white lights.

- Latéral HI blancs bidirectionnel tous les 60 m.
- Latéral BI blancs omnidirectionnel tous les 60 m (confondu avec la HI)
- Seuil en HI : 10 lampes vertes commandées indépendamment de la piste
- Voies de circulation : balisage latéral BI bleu

- bidirectional white edge LIH every 60 m.
- omnidirectional white edge LIL every 60 m (combined with LIH)
- THR LIH : 10 green lights operated independently of the RWY
- TWY : blue edge LIL

Autre balisage lumineux :

Other lighting :

- * Feux à éclats DTHR 12 et DTHR 30
- * Feux clignotants d'obligation d'arrêt (wig-wag)
- * Raquette 12 et 30 : feux bleus BI
- * Extrémité RWY 12 et RWY 30 : barres BI 16 feux rouges / 6 feux verts
- * DTHR 12 et DTHR 30 : barres latérales BI vertes, extrémité barre HI rouge
- * PAPI 12 pente 3.5°(6.11%), MEHT 40ft :
 - 4 feux en bordure nord de la 12/30 situés à 230 m du DTHR 12.
 - 1er feu situé à 15 m du bord de piste. La largeur du PAPI est de 9 m.
- * PAPI 30 pente 3° (5.23%), MEHT 54 ft :
 - 4 feux en bordure sud de la piste 12/30 situés à 289.1m du DTHR 30

- * strobe lights DTHR 12 and DTHR 30
- * flashing lights for compulsory stop (wig-wag)
- * turn around area 12 and 30 : blue lights LIL lighting
- * extremity RWY 12 and RWY 30 : ramp LIL 16 red lights / 6 green lights
- * DTHR 12 and DTHR 30 : green edge ramp LIL, red extremity ramp LIH
- * PAPI 12, slope 3.5°(6.11%), MEHT 40 ft :
 - 4 lights to the northern edge of RWY 12/30 located at 230 m from DTHR 12.
 - 1st light located at 15 m from the edge of the RWY. PAPI is 9 m wide.
- * PAPI 30 slope 3° (5.23%), MEHT 54 ft :
 - 4 lights to the southern edge of RWY 12/30 located at 289.1m from DTHR 30

- 1er feu situé à 15m du bord de piste. La largeur du PAPI est de 9m.
Pas de barres d'arrêt.

22.4.3.3 Par marques et lumineux

Points d'attente APP précision sur RWY 12/30
- TWY A : 125 m de l'axe RWY 12/30 + panneaux au point d'attente
- TWY B : 150 m de l'axe 12/30 + panneaux au point d'attente + wig-wag

22.4.4 Observations

Alimentation électrique secourue (secours inversé).
Le réseau secours est constitué d'un ensemble de deux groupes électrogène diésel, maintenus constamment en température pour permettre un meilleur démarrage.

22.5 PANNE DE COMMUNICATION

Au départ : cf cartes.
A l'arrivée :
Appliquer la procédure définie dans la Réglementation Nationale.
Panne de radiocommunication suivie d'une API :
Appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC et effectuer une nouvelle procédure d'approche.
Lorsqu'une seconde tentative est suivie d'une nouvelle API, se diriger vers le terrain de dégivrage prévu au PLN, en montée vers l'altitude minimale de sécurité en route.

- 1st light located at 15m from the edge of the RWY. PAPI is 9m wide.
No stop bars.

22.4.3.3 With marks and lighting

Holding points precision approach RWY 12/30
- TWY A : 125 m from the axis RWY 12/30 + mandatory panels at holding points
- TWY B : 150 m from the axis RWY 12/30 + mandatory panels at holding points + wig-wag

22.4.4 Observations

Uninterruptible power supply (reverse power supply).
Secondary power supply consists of a set of two diesel generator sets, constantly kept at temperature to permit a better start-up.

22.5 RADIO FAILURE

Outgoing ACFT : see charts.
Incoming ACFT :
Comply with the procedure as defined in the national legislation.
Radiocommunication failure followed by a missed approach :
Comply with the missed approach procedure described on IAC and perform a second approach.
If this second attempt is followed by a new missed approach, divert to the alternate airfield provided in the FPL, climbing up to the minimum en-route safety altitude.

AD 2 LFRG.23

Renseignements supplémentaires Additional information

23.1 CONDITIONS D'UTILISATION DE L'AD

Indisponibilité du balisage et PAPI RWY 12-30 hors horaire ATS.
AD réservé aux ACFT munis de radio.
Les changements de fréquence ont lieu sur instruction du contrôle. A tout changement de fréquence, le Commandant De Bord doit appeler sans délai sur la nouvelle fréquence assignée.
THR RWY 12 et raquette de retournement invisibles depuis la TWR cause végétation.
Utilisation aire de demi tour intermédiaire piste 12 limitée aux ACFT de classe A, B et C dont l'empatement est inférieur à 18 m.

23.1 AD OPERATING CONDITIONS

Lighting and PAPI RWY 12-30 are not available outside ATS SKED.
AD reserved for radio-equipped ACFT.
Frequency change upon ATC instruction. For any frequency change, the Pilot-In-Command must call without delay on the new assigned frequency.
RWY 12 THR and turn-around area not visible from the TWR due to vegetation.
Use of intermediate turn around area on RWY 12 limited to class A, B and C ACFT with a wheelbase of less than 18 m.

23.2 ASSISTANCE

L'accueil des aéronefs de dimensions : envergure > 36-52 m soumis à autorisation préalable (préavis minimum 15 jours) à obtenir auprès du gestionnaire de l'aéroport via :
operations@aeroportdeauville.com
aerosgs@aeroportdeauville.com

23.2 HANDLING

The reception of ACFT with dimensions : wingspan > 36-52 m subject to a prior authorization (minimum notice 15 days) to obtain from AD operator via :
operations@aeroportdeauville.com
aerosgs@aeroportdeauville.com

23.3 EQUIPEMENT AD

Equipement de surveillance de trafic : AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

23.3 AD EQUIPMENT

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

23.4 PERIL ANIMALIER

Occasionnel.
Sur demande selon HOR RFFS.
En configuration LVP, intervention péril animalier sur demande du Commandant De Bord.
Présence de nombreux oiseaux sur AD.

23.4 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Random.
Upon request according to RFFS SKED.
In LVP configuration, wildlife strike hazard intervention upon request of the Pilot-In-Command.
Heavy bird hazard on AD.

AD 2 LFRG.24

Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25. For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFRG.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés. List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
voir cartes IAC en AD 2.24 / see IAC Charts in AD 2.24	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

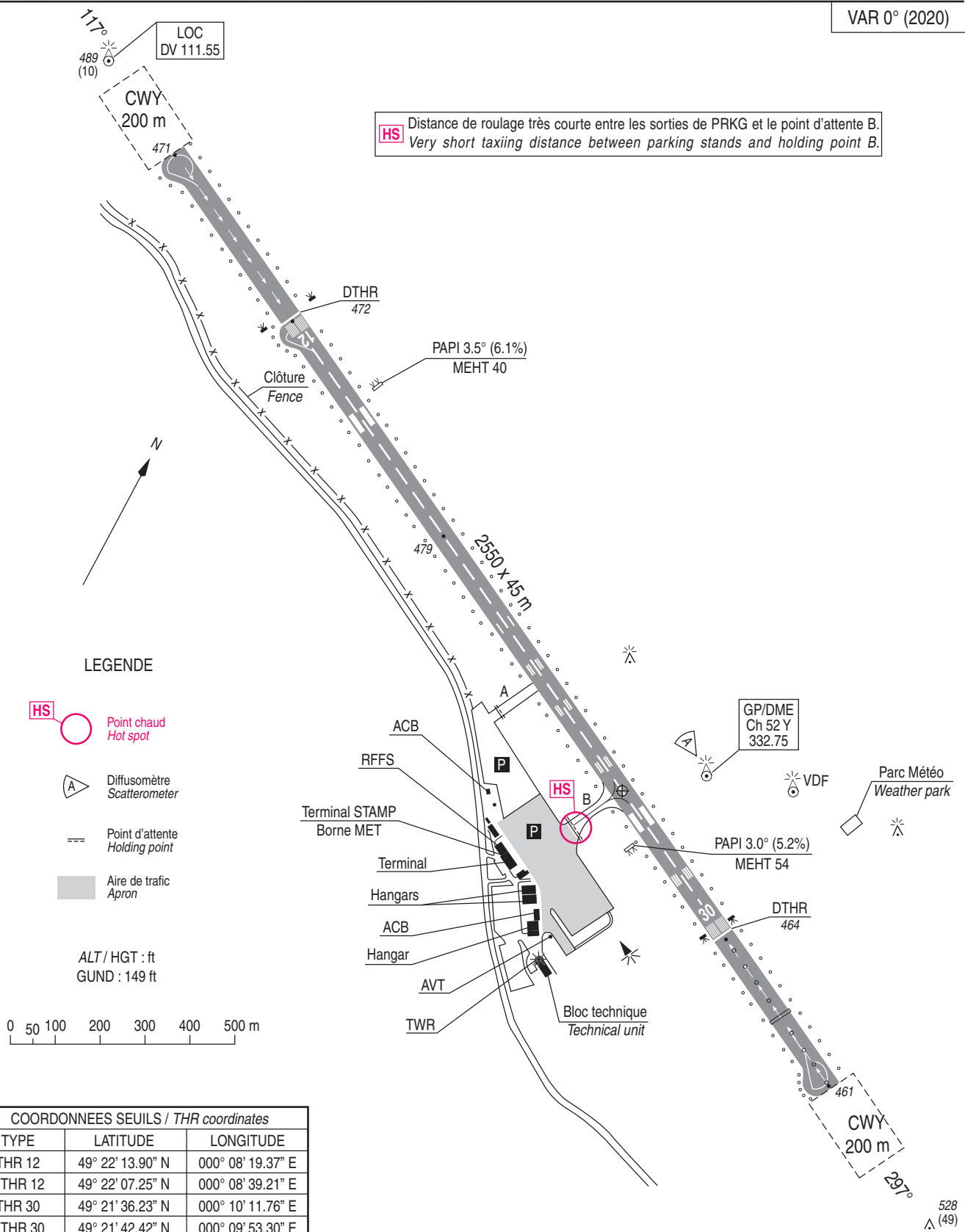
ATIS DEAUVILLE : 119.180 ☎ 02 31 65 65 36

DEAUVILLE NORMANDIE

49 21 48 N - 000 09 36 E

ALT AD : 479 (18 hPa)

VAR 0° (2020)



RWY	BALISAGE / Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
12	NIL	LIH	2550	2750	2550	2100	Revêtuë Paved	50 F/C/W/T	400*	400*	400*	400*
30	420 m LIH	LIH	2550	2750	2550	2130			400*	400*	400*	400*

* Absence ATS : 800 m

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

DATA

DEAUVILLE NORMANDIE

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées Coordonnées	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
CAN	REF ENR 4.1	X	X	X	
DPE	REF ENR 4.1	X	X	X	
→ DVL	REF ENR 4.1	X	X	X	X
LGL	REF ENR 4.1	X	X	X	
ROU	REF ENR 4.1	X		X	
RW12	REF DTHR12 LFRG AD 2.12	X			X
RW30	REF DTHR30 LFRG AD 2.12	X			X
ABAMU	REF ENR 4.4	X			X
BAGEK	REF ENR 4.4	X			X
BERNO	REF ENR 4.4	X	X	X	
DEMOM	REF ENR 4.4	X			X
DODIM	REF ENR 4.4		X		X
ELBOX	REF ENR 4.4		X	X	
ETRAT	REF ENR 4.4	X	X	X	
GODOV	REF ENR 4.4	X			X
IFKIF	REF ENR 4.4		X	X	
LULIP	REF ENR 4.4	X			X
NEVIL	REF ENR 4.4		X	X	
TANCA	REF ENR 4.4		X	X	
XANOR	REF ENR 4.4	X			X
XASUD	REF ENR 4.4	X			X
IRG30	49°15'50.5"N 000°27'16.6" E	X		X	X
IG30Y	49°16'45.9"N 000°24'33.2" E	X			X
FRG30	49°18'08.3"N 000°20'29.6" E	X			X
IRG12	49°27'55.7"N 000°08'46.6" W	X			X
FRG12	49°25'39.7"N 000°01'57.0" W	X			X
RG301	49°15'23.2"N 000°28'37.2" E	X			X
RG303	49°24'03.3"N 000°02'52.2" E	X		X	X
RG305	49°18'33.0"N 000°08'45.4" E	X			X
RG410	49°21'01.5" N 000°11'55.2" E	X			X
RG510	49°23'04.5"N 000°05'48.2" E	X			X
IF 3000 ft VOR Z - ILS/LOC 30	49°16'44.2" N 000°24'37.2" E		X		X
FAF 3000 ft VOR Z - ILS/LOC Y/Z 30	49°18'08.2" N 000°20'29.0" E		X		X
MAPT - ILS/LOC Y/Z 30	49°21'27.6" N 000°10'37.4" E		x		x

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

DEAUVILLE NORMANDIE
SID RNAV RWY 12

(Protégé pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 12												
RMK	GNSS seulement / only.					MAG VAR 2020 0.3°E			REF NAVAIID : CAN			
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
LGL 1U												
-	CF	DVL	Yes	118	117.8	-	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	LGL	Yes	164	164.5	32.4	-	-	-	-	-	1.0

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

DEAUVILLE NORMANDIE
SID RNAV RWY 30

(Protégé pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 30												
RMK	GNSS seulement / only.					MAG VAR 2020 0.3°E			REF NAVAID : CAN			
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
LGL1V												
-	CF	RG303	Yes	297	297.2	-	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	LGL	Yes	-	-	-	L	-	-	-	-	1.0

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

DEAUVILLE NORMANDIE
STAR RNAV RWY 30
(Protégée pour / Protected for CAT A, B, C, D)

STAR RNAV RWY 30												
RMK	GNSSE seulement / only.						MAG VAR 2020 0.3°E			REF NAVAID :-		
	Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
LGL 1T												
-	IF	LGL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	IRG30	-	354	354.0	28.6	-	3000	3000	3000	-	1.0

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CONSIGNES
Instructions

DEAUVILLE NORMANDIE

AVERTISSEMENT

Les fréquences peuvent être utilisées différemment de l'affectation standard décrite ci-dessous, en particulier de nuit, en cas de panne ou lors de travaux de maintenance. Une fréquence peut alors être remplacée par une autre de caractéristiques équivalentes.

WARNING

The frequencies can be used differently of the standard assignment described below, in particular at night, in the event of breakdown or at the time of maintenance work. A frequency can then be replaced by another of equivalent characteristics.

ATIS DEAUVILLE		119.180 canal 8.33
TWR DEAUVILLE	<i>Sol / Ground</i>	118.300
	<i>Tour / Tower</i>	118.300
APP RENNES		120.350



PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

DEAUVILLE NORMANDIE
SID CONV RWY 12
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

CONSIGNES GENERALES

Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

Les itinéraires sont définis pour les ACFT dont les performances en montée permettent d'adopter la pente minimale de 10 %. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la demande de mise en route.

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Monter dans l'axe à 10 % jusqu'à 1000 (521) (1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

ITINERAIRES

LGL 4E : Monter dans l'axe à 10 % jusqu'à DVL (1). A DVL tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 344° (RM 164°) vers LGL .

CAN 4E : Monter dans l'axe à 10 % jusqu'à 1000 (521) (1), puis tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 254° (RM 254°) vers CAN RDL 074° CAN.

NEVIL 4E : Monter dans l'axe à 10 % jusqu'à 1000 (521) (1), puis tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 314° (RM 314°). Intercepter et suivre le RDL 004° (RM 004°) vers NEVIL.

ETRAT 4E : Monter dans l'axe à 10 % jusqu'à 1000 (521) (1), puis tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 345° (RM 345°) vers ETRAT.

DPE 4E : Monter dans l'axe à 10 % jusqu'à 1000 (521) (1), puis tourner à gauche RM 057° pour intercepter et suivre le RDL 028° (RM 028°) vers TANCA. A TANCA suivre le RDL 228° DPE (RM 048°) vers DPE.

ELBOX 4E : Monter dans l'axe à 10 % jusqu'à DVL. A DVL, tourner à gauche en suivant le RDL 094° (RM 094°) vers ELBOX.

PENTE THEORIQUE DE MONTEE

(1) Pente ATS : 10 %.

Pente obstacle : 8 %.

Obstacle déterminant : arbre de 515 ft (54 ft) situé à 260 m de la DER dans l'axe de piste.

Cette pente fait abstraction d'une haie située entre 72 et 262 m de la DER traversant l'axe de piste et dont l'altitude maximale est de 522 ft (61 ft).

Pas d'obstacle plus pénalisant en ligne droite au-delà de ces obstacles.

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

☛ Si possible, utiliser un téléphone portable pour appeler l'APP : 02 99 31 31 55.

VMC : Faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

IMC : Respecter l'itinéraire de départ et le dernier niveau assigné jusqu'aux limites de la TMA et poursuivre ensuite la montée selon le plan de vol en vigueur.

GENERAL INSTRUCTIONS

Pilots must comply with each departure specifications.

Routing are defined for ACFT with climbing performance permitting to adopt a minimal slope of 10 %. In the contrary case, ACFT commanders should point out from start engine request.

MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

Climb 10 % RWY heading up to 1000 (521) (1), then direct route climbing up to the en route safety altitude.

OUTGOING ROUTES

LGL 4E : *Climb 10 % RWY heading up to DVL (1). At DVL turn right to intercept and follow RDL 344° (MAG 164°) to LGL.*

CAN 4E : *Climb 10 % RWY heading up to 1000 (521) (1), then turn right to intercept and follow RDL 254° (MAG 254°) to CAN RDL 074° CAN.*

NEVIL 4E : *Climb 10 % RWY heading up to 1000 (521) (1), then turn left to intercept and follow RDL 314° (MAG 314°). Intercept and follow RDL 004° (MAG 004°) to NEVIL.*

ETRAT 4E : *Climb 10 % RWY heading up to 1000 (521) (1), then turn left to intercept and follow RDL 345° (MAG 345°) to ETRAT.*

DPE 4E : *Climb 10 % RWY heading up to 1000 (521) (1), then turn left MAG 057° to intercept and follow RDL 028° (MAG 028°) to TANCA. At TANCA follow RDL 228° DPE (MAG 048°) to DPE.*

ELBOX 4E : *Climb 10 % RWY heading up to DVL. At DVL, turn left following RDL 094° DVL (MAG 094°) to ELBOX.*

THEORETICAL CLIMB GRADIENT

(1) ATS slope : 10 %.

Obstacle slope : 8 %.

Critical obstacle : tree ALT 515 ft (54 ft) located at 260 m from the DER in the runway axis.

This slope excludes a hedge located between 72 and 262 m from the DER crossing the runway axis with a maximum elevation of 522 ft (61 ft).

No obstacle more penalizing in a straight line after these obstacles.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

If possible, use GSM to call APP : +33 (0)2 99 31 31 55.

VMC : Turn back and land on AD.

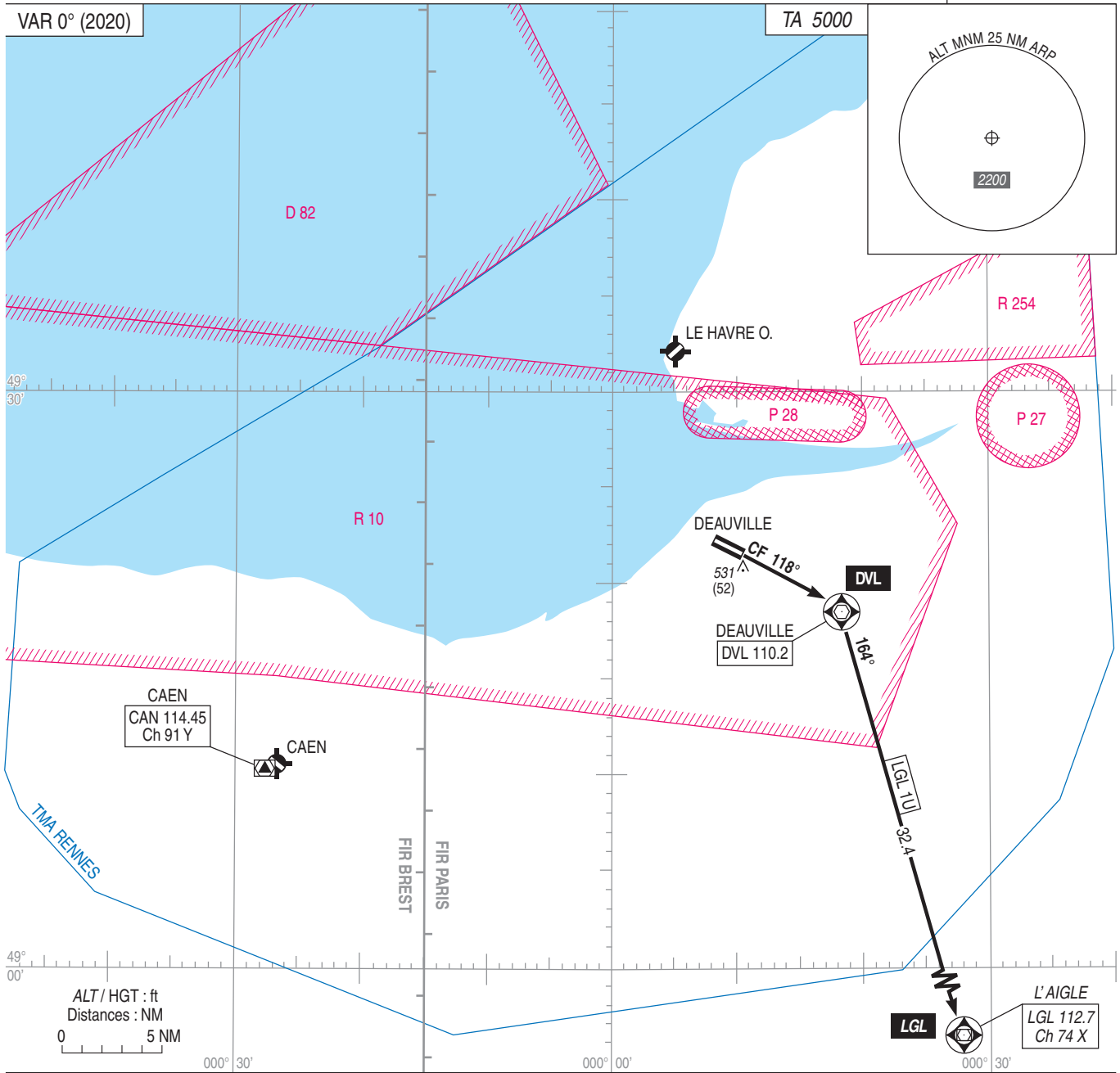
IMC : Respect departure routing and last assigned FL until the TMA limits and continue climbing as the flight plan in force.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

DEAUVILLE NORMANDIE
SID RNAV RWY 12
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

FREQ : voir / see AD 2 LFRG COM 01

RNAV 1
GNSS seulement / only



PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

DEAUVILLE NORMANDIE
SID RNAV RWY 12
(Protégé pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 12			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1 GNSS seulement / only.		
Climb gradient	Pente théorique de montée. Pour tous les départs RWY12, la pente obstacle théorique de montée est de 7,6 % jusqu'à DVL. <i>Theoretical slope of climbing.</i> <i>For all outbound traffic from RWY 12 the initial theoretical climb gradient is 7.6 % up to DVL.</i> SID LGL1U : pente ATS jusqu'à la sortie de TMA de 3,6 % pour rester en espace aérien contrôlé / ATS slope until leaving TMA of 3.6 % to remain in controlled airspace.		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP. Itinéraires normalisés de départ. Sauf contrainte de sécurité, les trajectoires SID doivent être rigoureusement suivies et ne doivent pas être modifiées avant le FL60 MNM et sur instruction du contrôle. <i>Standard departure.</i> <i>Except security reason, SID track must be strictly followed, and can't be modified below FL60 MNM and only with ATC clearance.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
LGL 1U	Monter vers <u>DVL</u> RM 118° puis tourner à droite vers <u>LGL</u> . <i>Climb to <u>DVL</u> 118° MAG then right to <u>LGL</u>.</i>	-	Pente ATS : 3,6 %. ATS slope : 3.6 %.

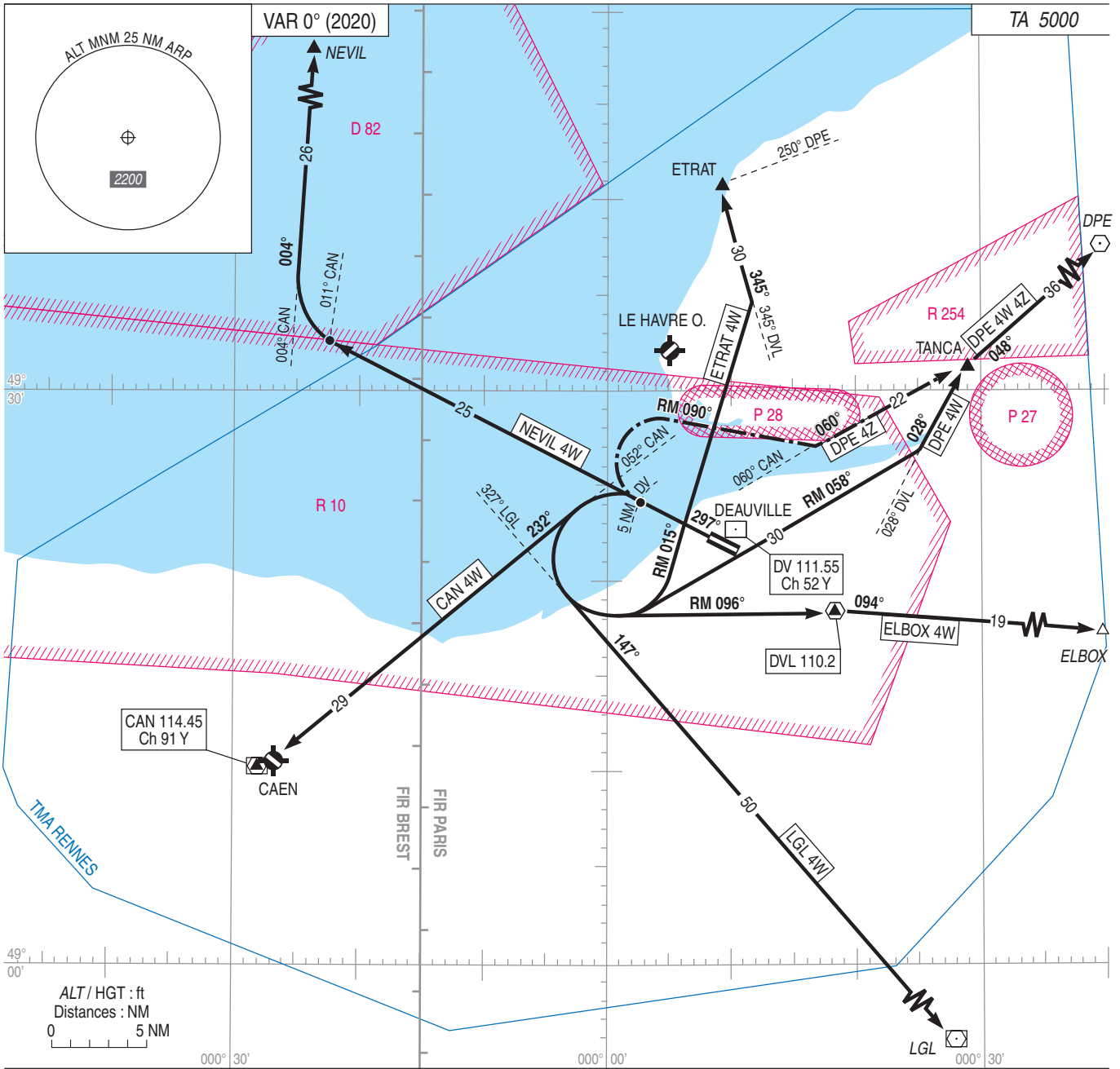
Omnidirectional departures RWY 12	
Voir / see AD 2 LFRG SID RWY12 CONV INSTR 01.	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

DEAUVILLE NORMANDIE
SID CONV RWY 30
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

FREQ : voir / see AD 2 LFRG COM 01

← Sur clairance
On clearance



PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

DEAUVILLE NORMANDIE
SID CONV RWY 30
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)**CONSIGNES GENERALES**

Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire de départ.

Les itinéraires sont définis pour les ACFT dont les performances en montée permettent d'adopter la pente minimale de 10 %. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la demande de mise en route.

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Monter dans l'axe à 12,7 % (1) jusqu'à 2500 (2021), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART

- LGL 4W :** Monter dans l'axe à 12,7 % (1) jusqu'à 5 NM DV, puis tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 327° LGL (RM 147°) vers LGL.
- CAN 4W :** Monter dans l'axe à 12,7 % (1) jusqu'à 5 NM DV, puis tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 052° (RM 232°) vers CAN.
- NEVIL 4W :** Monter dans l'axe à 12,7 % (1) jusqu'à 5 NM DV. Poursuivre en montée sur le RDL 297° (RM 297°). A l'interception du RDL 011° CAN, tourner à droite pour intercepter et suivre le RDL 004° (RM 004°) vers NEVIL.
- ETRAT 4W :** Monter dans l'axe à 12,7 % (1) jusqu'à 5 NM DV, puis tourner à gauche RM 015° pour intercepter et suivre le RDL 345° (RM 345°) vers ETRAT.
- ELBOX 4W :** Monter dans l'axe à 12,7 % (1) jusqu'à 5 NM DV, puis tourner à gauche RM 096° vers DVL. A DVL, intercepter et suivre le RDL 094° (RM 094°) vers ELBOX.
- DPE 4W :** Monter dans l'axe à 12,7 % (1) jusqu'à 5 NM DV, puis tourner à gauche RM 058° pour intercepter et suivre le RDL 028° (RM 028°) vers TANCA. A TANCA, suivre RDL 228° DPE (RM 048°) vers DPE.
- DPE 4Z :** Monter dans l'axe à 12,7 % (1) jusqu'à 5 NM DV, puis tourner à droite RM 090° pour intercepter et suivre le RDL 060° (RM 060°) vers TANCA. A TANCA, suivre le RDL 228° DPE (RM 048°) vers DPE.

PENTE THEORIQUE DE MONTEE

(1) Pente obstacle : 12,7 %.

Obstacle le plus pénalisant : haie de 519 ft à 80 m de la DER, de part et d'autre de l'axe de piste.

Le franchissement d'arbres nécessite de maintenir une pente de 12,7 % jusqu'à 570 (91).

A 570 (91), une fois cet obstacle dépassé, la pente obstacle est alors de 3,3 %.

Autre obstacle pénalisant : château d'eau de 600 ft à 645 m de la DER, 449 m à gauche de l'axe de piste.

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Afficher Code 7600.

- ☛ Si possible, utiliser un téléphone portable pour appeler l'APP : 02 99 31 31 55.

VMC : Faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

IMC : Respecter l'itinéraire de départ et le dernier niveau assigné jusqu'aux limites de la TMA et poursuivre ensuite la montée selon le plan de vol en vigueur.

GENERAL INSTRUCTIONS

Pilots must comply with each departure specifications.

Routings are defined for ACFT with climbing performance permitting to adopt a minimal slope of 10 %. In the contrary case, ACFT captains should point out from start engine request.

MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

Climb 12.7 % (1) RWY heading up to 2500 (2021), then direct route climbing up to the en route safety altitude.

OUTGOING ROUTES

- LGL 4W :** Climb 12.7 % (1) RWY heading up to 5 NM DV, then turn left to intercept and follow RDL 327° LGL (MAG 147°) to LGL.
- CAN 4W :** Climb 12.7 % (1) RWY heading up to 5 NM DV, then turn left to intercept and follow RDL 052° (MAG 232°) to CAN.
- NEVIL 4W :** Climb 12.7 % (1) RWY heading up to 5 NM DV. Continue climbing on RDL 297° (MAG 297°). When intercepting RDL 011° CAN, turn right to intercept and follow RDL 004° (MAG 004°) to NEVIL.
- ETRAT 4W :** Climb 12.7 % (1) RWY heading up to 5 NM DV, then turn left MAG 015° to intercept and follow RDL 345° (MAG 345°) to ETRAT.
- ELBOX 4W :** Climb 12.7 % (1) RWY heading up to 5 NM DV, then turn left MAG 096° to DVL. At DVL, intercept and follow RDL 094° (MAG 094°) to ELBOX.
- DPE 4W :** Climb 12.7 % (1) RWY heading up to 5 NM DV, then turn left MAG 058° to intercept and follow RDL 028° (MAG 028°) to TANCA. At TANCA, follow RDL 228° DPE (MAG 048°) to DPE.
- DPE 4Z :** Climb 12.7 % (1) RWY heading up to 5 NM DV, then turn right MAG 090° to intercept and follow RDL 060° (MAG 060°) to TANCA. At TANCA, follow RDL 228° DPE (MAG 048°) to DPE.

THEORETICAL CLIMB GRADIENT

(1) Obstacle slope : 12.7 %.

Most penalizing obstacle : hedge ALT 519 ft at 80 m from the DER, on both sides of RWY axis.

The crossing of trees needs to maintain a 12.7 % slope up to 570 (91).

At 570 (91), once past this obstacle, obstacle slope is then 3.3 %.

Other penalizing obstacle : water tower ALT 600 ft at 645 m from the DER, 449 m left from RWY axis.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Squawk code 7600.

If possible, use GSM to call APP : +33 (0)2 99 31 31 55.

VMC : Turn back and land on AD.

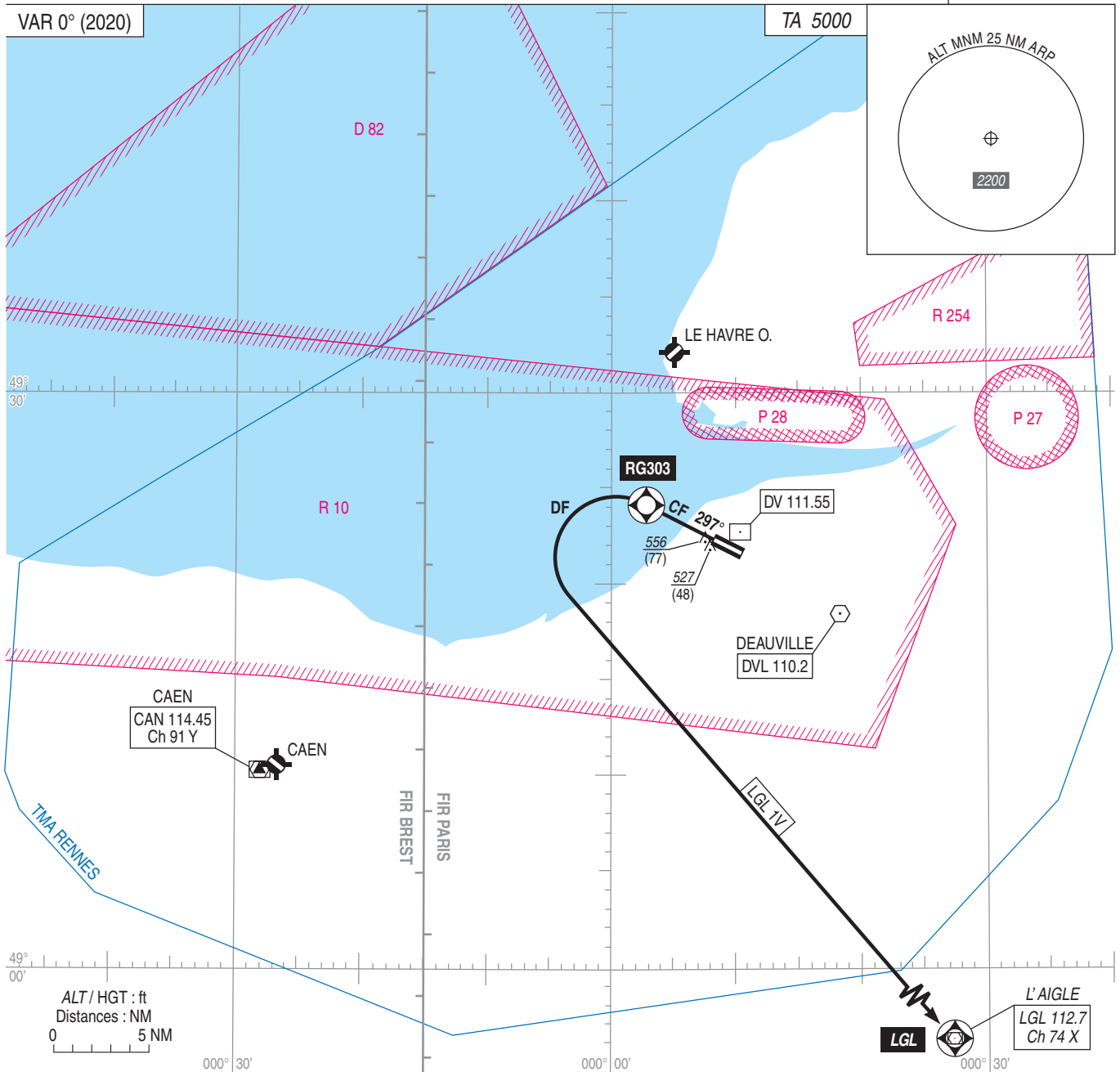
IMC : Respect departure routing and last assigned FL until the TMA limits and continue climbing as in the flight plan in force.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

DEAUVILLE NORMANDIE SID RNAV RWY 30 (Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

FREQ : voir / see AD 2 LFRG COM 01

RNAV 1
GNSS seulement / only



PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

DEAUVILLE NORMANDIE
SID RNAV RWY 30
(Protégé pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 30			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1 GNSS seulement / only.		
Climb gradient	<p>Pente théorique de montée. Pour tous les départs RWY30, la pente obstacle théorique de montée est de 7,6 % jusqu'à RG303. Cette pente ne tient pas compte des haies qui se trouvent à 169 m de la DER, à 79 m à droite de l'axe.</p> <p><i>Theoretical slope of climbing.</i> <i>For all outbound traffic from RWY30 the initial theoretical climb gradient is 7.6 % up to RG303.</i> <i>This gradient doesn't consider hedges located at 169 m from the DER, at 79 m on the right hand side of the centre line.</i></p>		
General RMK	<p>Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i> Itinéraires normalisés de départ. Sauf contrainte de sécurité, les trajectoires SID doivent être rigoureusement suivies et ne doivent pas être modifiées avant le FL60 MNM et sur instruction du contrôle.</p> <p><i>Standard departure.</i> <i>Except security reason, SID track must be strictly followed, and can't be modified below FL60 MNM and only with ATC clearance.</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
LGL 1V	<p>Monter vers <u>RG303</u> RM 297° puis tourner à gauche direct vers <u>LGL</u>. <i>Climb to <u>RG303</u> MAG 297° then left direct to <u>LGL</u>.</i></p>	-	-

Omnidirectional departures RWY 30

Voir / see AD 2 LFRG SID RWY30 CONV INSTR 01.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

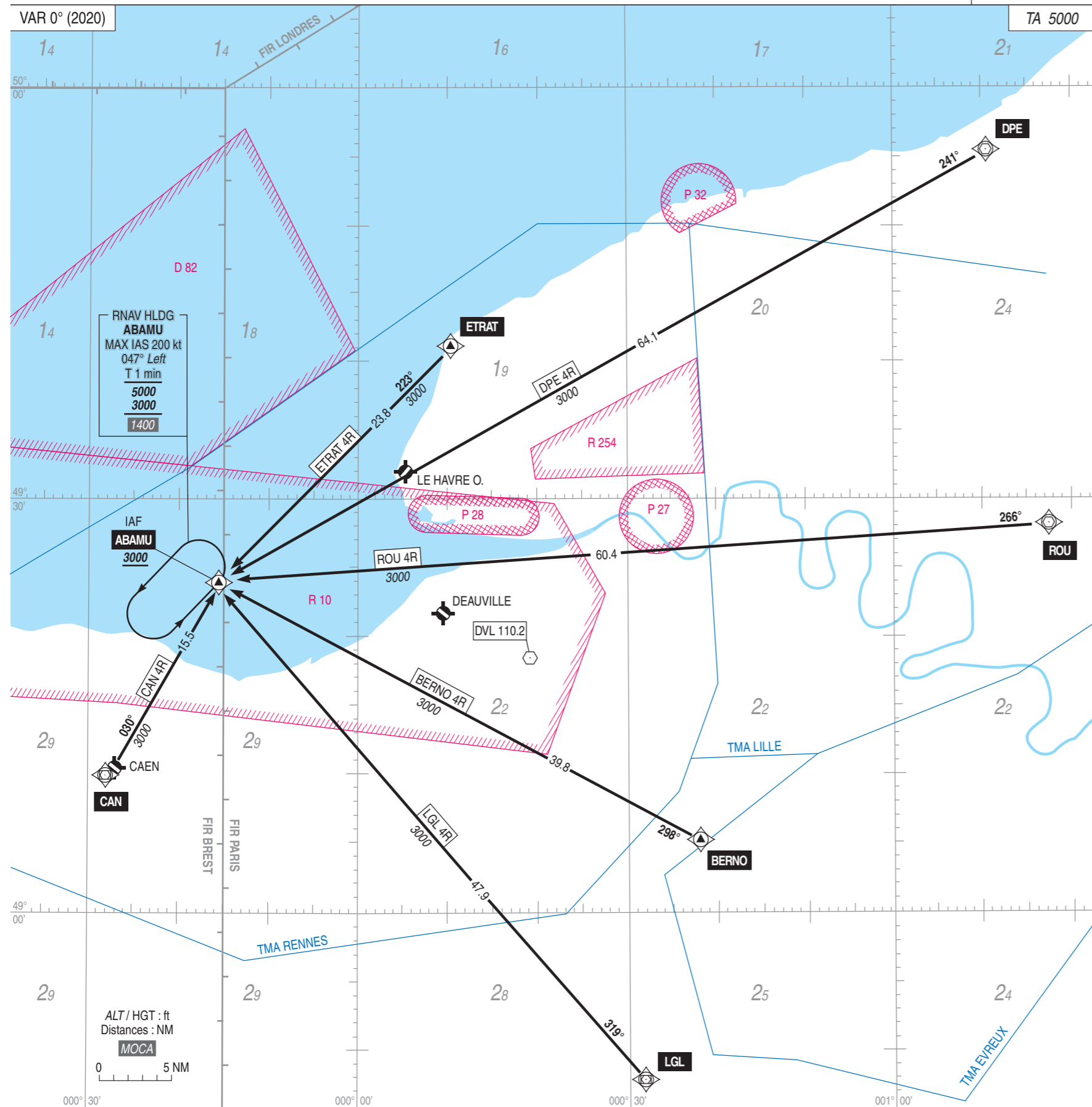
DEAUVILLE NORMANDIE
STAR RNAV RWY 12
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

FREQ : voir / see AD 2 LFRG COM 01

RNAV 1
GNSS requis / required

VAR 0° (2020)

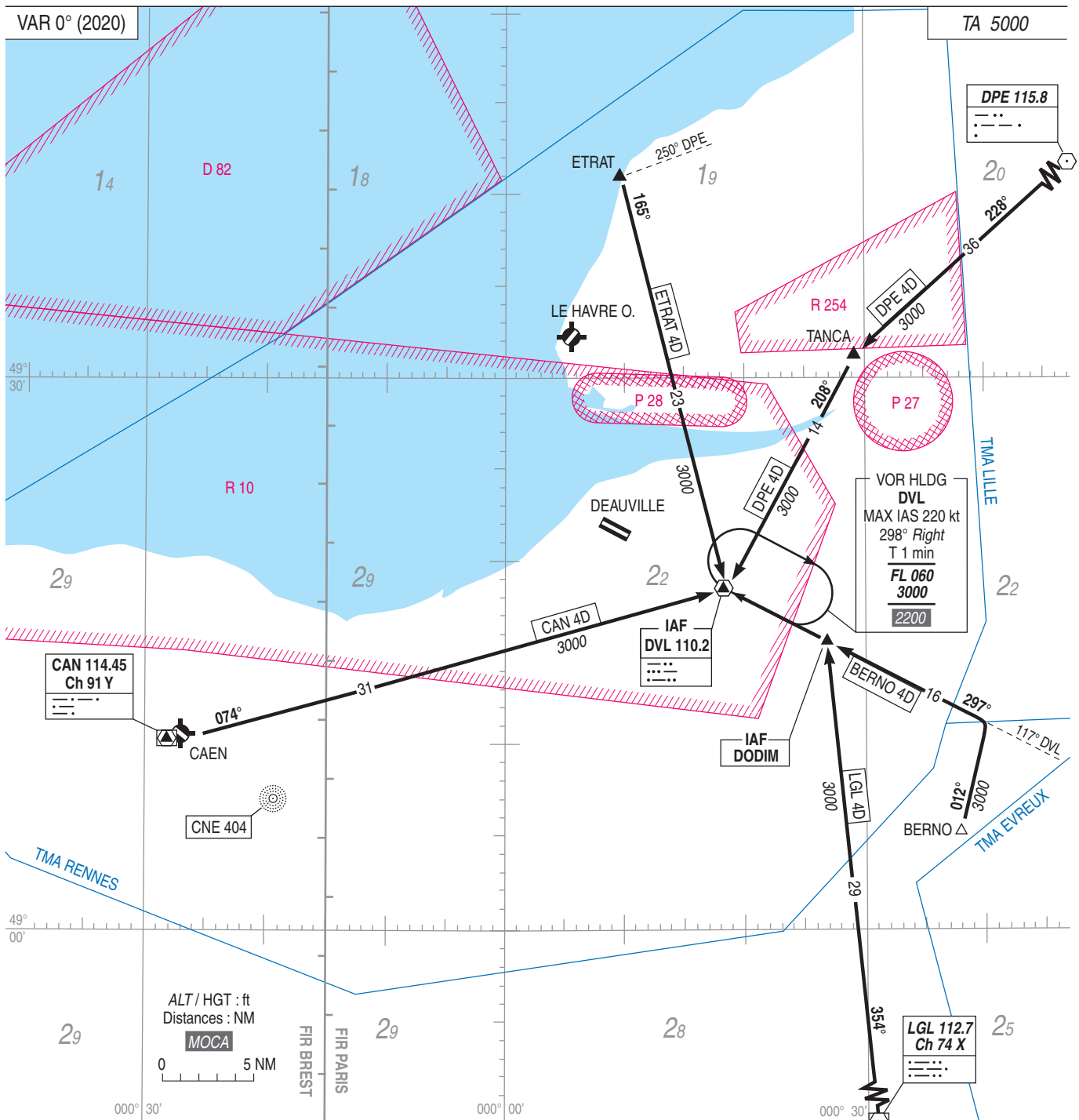
TA 5000



PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

**DEAUVILLE NORMANDIE
STAR CONV RWY 30**
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

FREQ : voir / see AD 2 LFRG COM 01

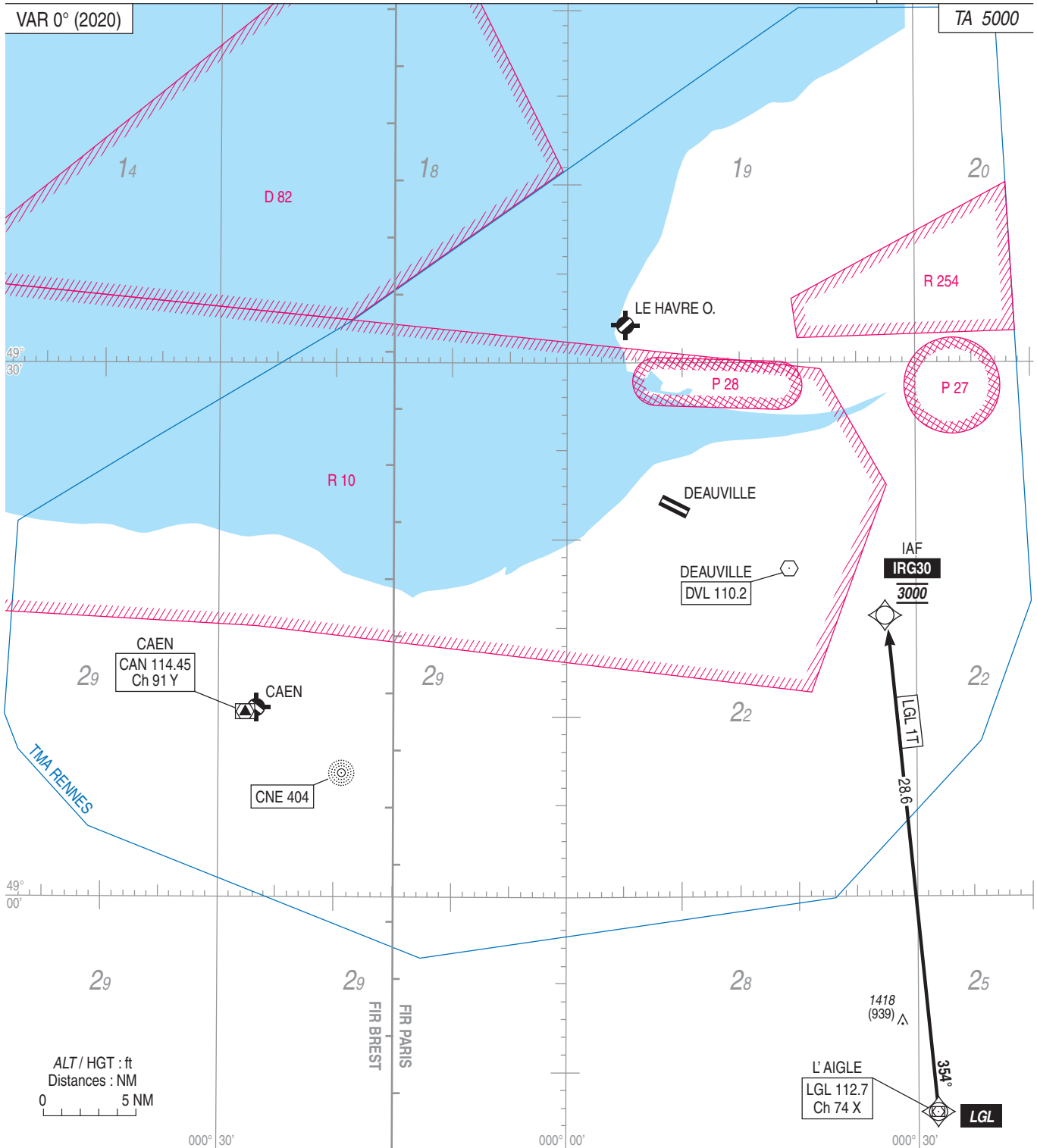


PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

DEAUVILLE NORMANDIE
STAR RNAV RWY 30
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

FREQ : voir / see AD 2 LFRG COM 01

RNAV 1
GNSS seulement / only



PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

DEAUVILLE NORMANDIE

Instrument approach

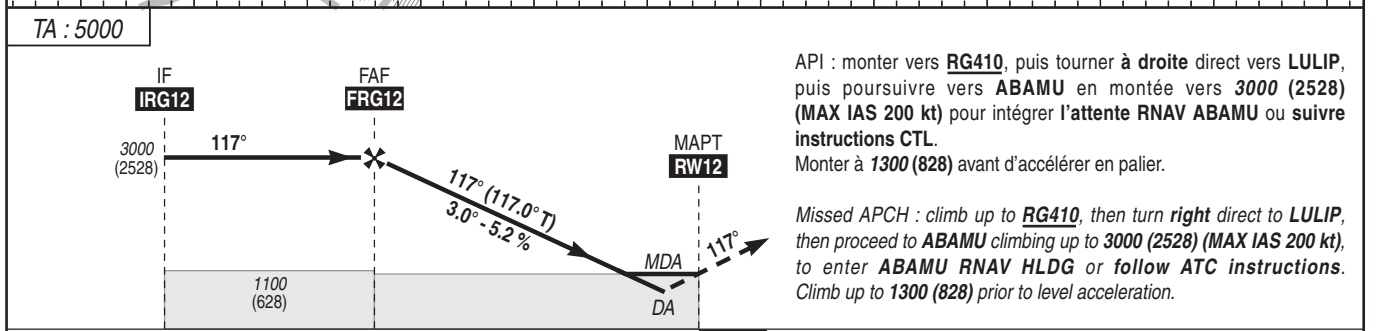
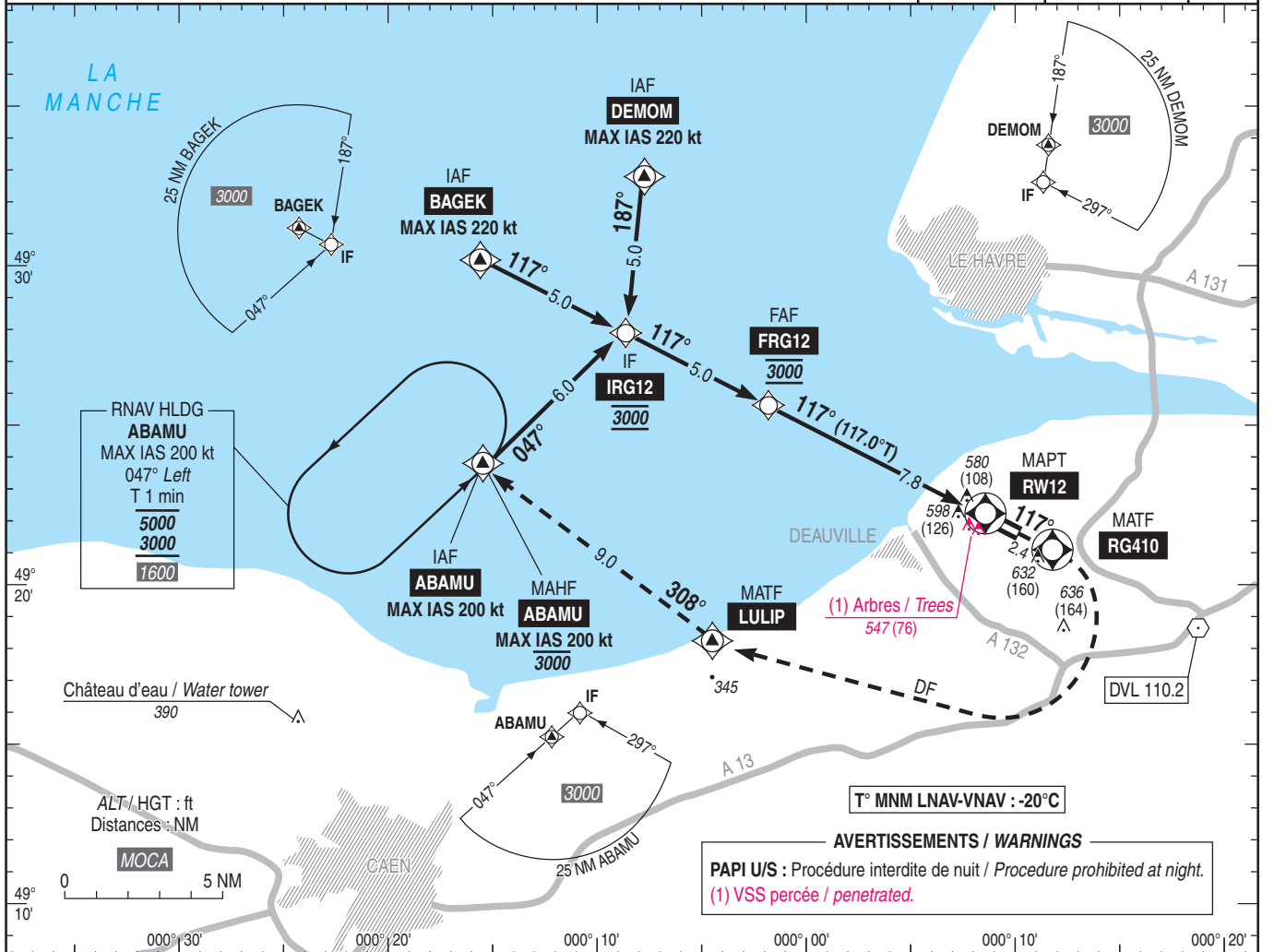
CAT A B C D

ALT AD : 479, DTHR : 472 (17 hPa)

RNP RWY 12

FREQ : voir / see AD 2 LFRG COM 01	RNP APCH	EGNOS Ch 83037 E12A RDH/TCH : 49	VAR 0° (2020)
------------------------------------	----------	---	---------------------

Absence ATS : A/A : obtenir le QNH de RENNES auprès de RENNES APP.
A/A : obtain RENNES QNH from RENNES APP.



API : monter vers **RG410**, puis tourner à **droite** direct vers **LULIP**, puis poursuivre vers **ABAMU** en montée vers **3000 (2528)** (MAX IAS 200 kt) pour intégrer l'attente RNAV ABAMU ou suivre instructions CTL.
Monter à **1300 (828)** avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : climb up to **RG410**, then turn **right** direct to **LULIP**, then proceed to **ABAMU** climbing up to **3000 (2528)** (MAX IAS 200 kt), to enter **ABAMU RNAV HLDG** or follow **ATC instructions**. Climb up to **1300 (828)** prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling		MVL / Circling absence ATS sans/without QNH local HJ seulement/only		DIST RW12			
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	7	6	5
A	730 (250)		238	730 (260)	1300	255		1500		940 (470)	1500	1450 (980)	1500				
B	730 (250)	1300	250	740 (270)	1300	268	850 (380)	1500	372	980 (510)	1600	1500 (1030)	1600				
C	740 (260)		259	750 (280)	1400	276		1700		1080 (610)	2400	1600 (1130)	2400				
D	750 (270)		269	760 (290)	1400	286		1700		1180 (710)	3600	1700 (1230)	3600				

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5

FAF - RW12	7.78 NM	70 kt 6 min 40	85 kt 5 min 30	100 kt 4 min 40	115 kt 4 min 04	130 kt 3 min 36	160 kt 2 min 55	185 kt 2 min 31
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

DEAUVILLE NORMANDIE

Instrument approach

CAT A B C D

ILS Y ou /or LOC Y RWY 30

ALT AD : 479, DTHR : 464 (17 hPa)

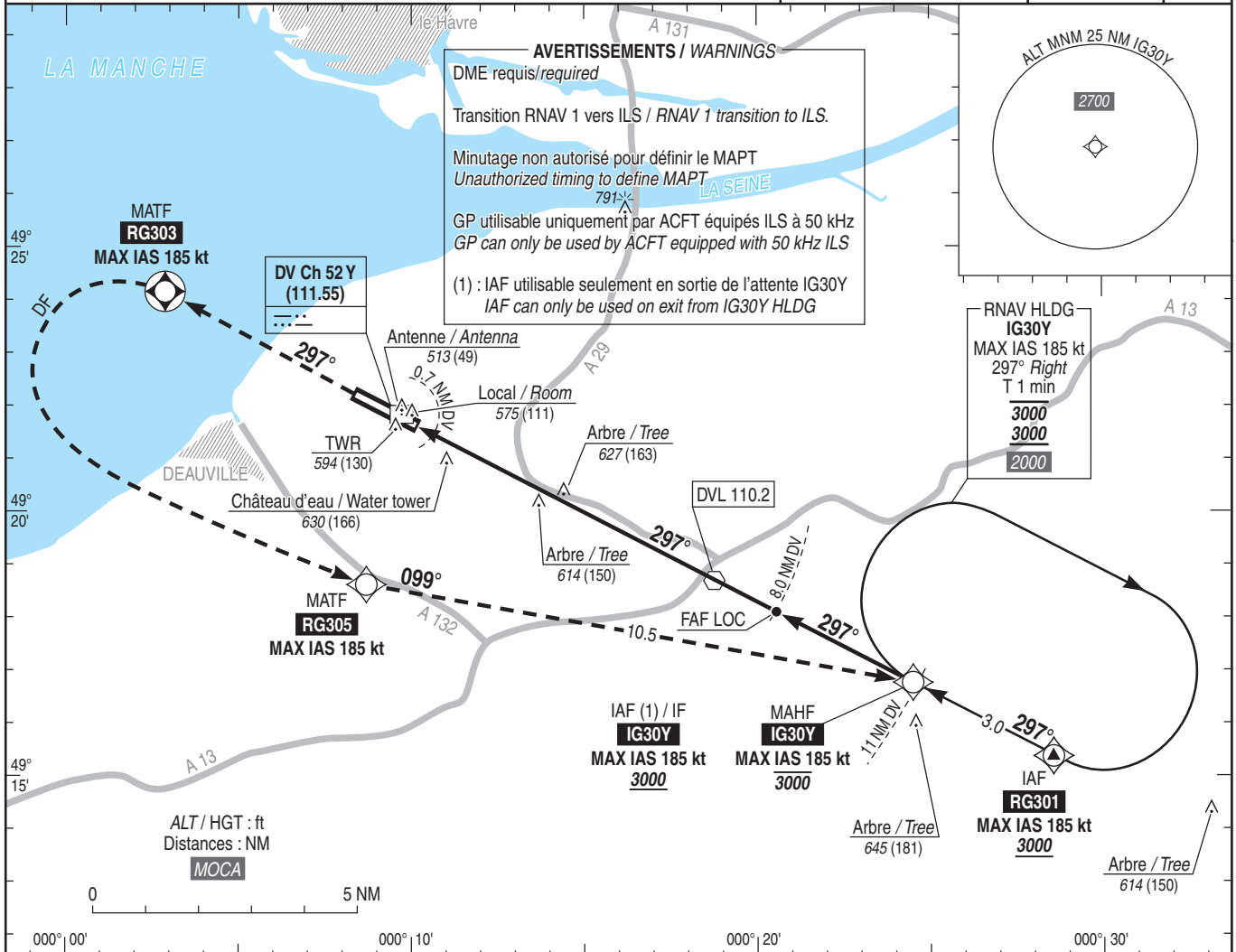
FREQ : voir / see AD 2 LFRG COM 01

Approche initiale et API
Initial APCH and missed APCH :
RNAV 1
GNSS seulement / only

ILS
DV 111.55
RDH : 54

VAR
0°
(2020)

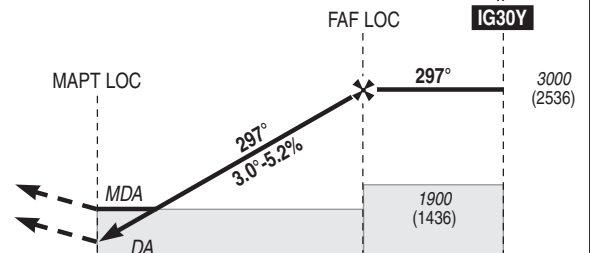
Absence ATS : **A/A** : obtenir le QNH de RENNES auprès de RENNES APP.
A/A : obtain RENNES QNH from RENNES APP.



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers **RG303**. A **RG303** tourner à gauche direct vers **RG305** puis continuer vers **IG30Y** en montée vers **3000** (2536) et entrer dans l'attente ou suivre instructions du CTL.
Monter à 1300 (836) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead to **RG303**. At **RG303** turn left direct to **RG305** then to **IG30Y** climbing up to **3000** (2536) to enter holding or follow ATC instructions. Climb up to 1300 (836) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)	0.5	7.8	10.8
DME ← (NM)	0.7	8.0	11

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS Y			LOC Y			MVL/Circling		MVL/Circling absence ATS sans/without QNH local HJ seulement/only		DME DV						
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	7	6	5	4	3	2
A	670 (200)	750	158		1500		930 (470)	1500	1450 (980)	1500	ALT	2700	2380	2070	1750	1430	1110
B	670 (200)	750	168	890 (430)	1500	425	980 (520)	1600	1500 (1030)	1600	(HGT)	(2236)	(1916)	(1606)	(1286)	(966)	(646)
C	670 (200)	750	199		1600		1080 (620)	2400	1600 (1130)	2400							
D	690 (230)	800	225		1600		1180 (720)	3600	1700 (1230)	3600							

Observations/Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - DTHR	7.8 NM	70 kt	90 kt	110 kt	130 kt	150 kt	170 kt	190 kt
		6 min 41	5 min 12	4 min 15	3 min 36	3 min 07	2 min 45	2 min 28
VSP (ft/min)		370	480	580	690	800	900	1010

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

DEAUVILLE NORMANDIE

Instrument approach

CAT A B C D

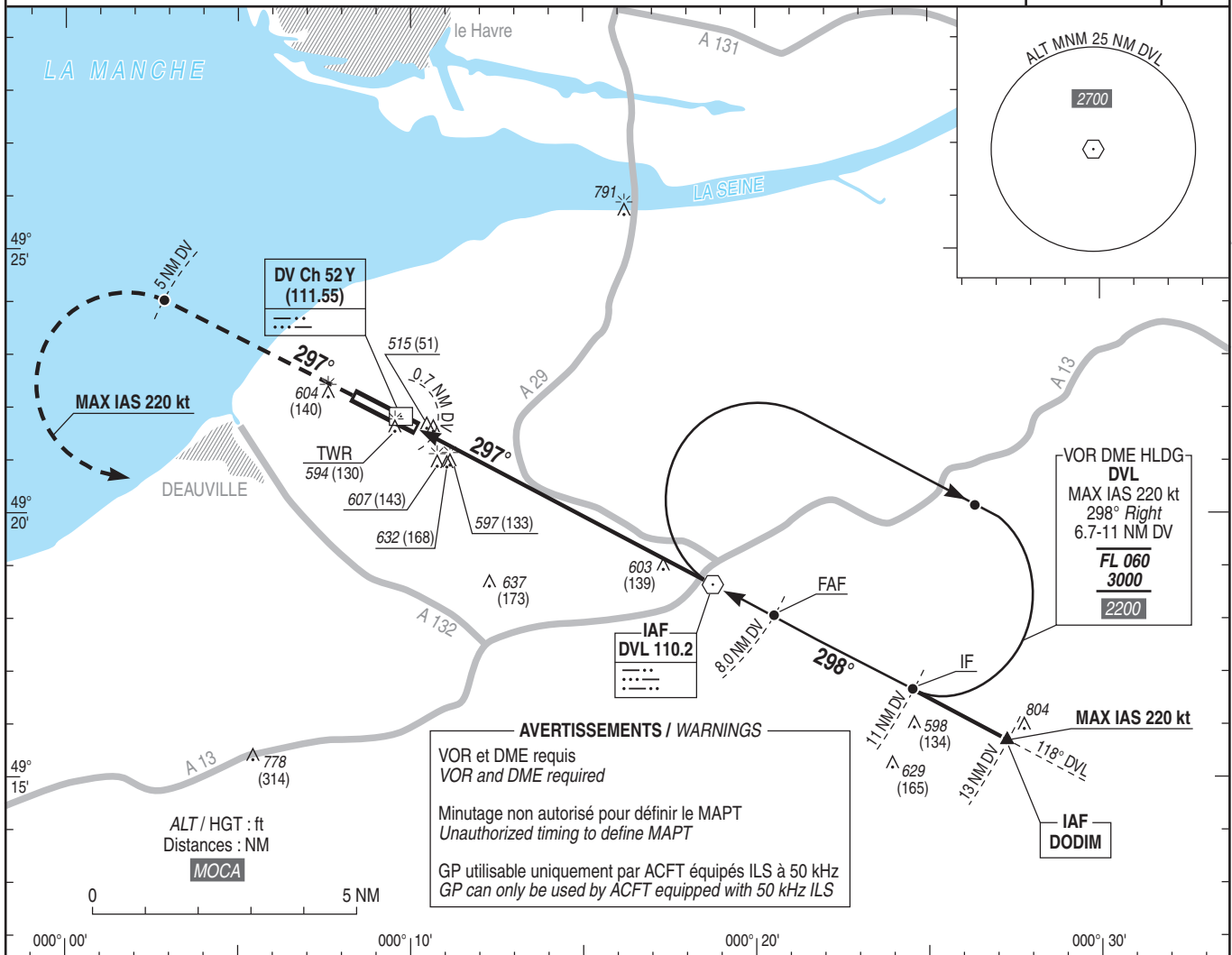
ILS Z ou /or LOC Z RWY 30

ALT AD : 479, DTHR : 464 (17 hPa)

FREQ : voir / see AD 2 LFRG COM 01

ILS	VAR
DV 111.55	0°
RDH : 54	(2020)

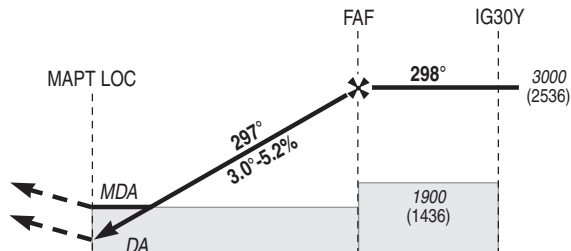
Absence ATS : **A/A** : obtenir le QNH de RENNES auprès de RENNES APP.
A/A : obtain RENNES QNH from RENNES APP.



TA : 5000

API : Monter dans l'axe. A 5 NM DME DV, tourner à gauche vers DVL en montée vers 3000 (2536) ou suivre instructions du CTL. Monter à 1300 (836) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead. At 5 NM DME DV, turn left to DVL up to 3000 (2536) or follow ATC instructions. Climb up to 1300 (836) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)	0.5	7.8	10.8
DME ← (NM)	0.7	8.0	11

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS Z			LOC Z			MVL/Circling		MVL/Circling absence ATS sans/without QNH local HJ seulement/only		DME DV						
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	7	6	5	4	3	2
A	670 (200)	750	158		1500		930 (470)	1500	1450 (980)	1500	2700 (2236)	2380 (1916)	2070 (1606)	1750 (1286)	1430 (966)	1110 (646)	
B	670 (200)	750	168	890 (430)	1500	425	980 (520)	1600	1500 (1030)	1600							
C	670 (200)	750	199		1600		1080 (620)	2400	1600 (1130)	2400							
D	690 (230)	800	225		1600		1180 (720)	3600	1700 (1230)	3600							

Observations/Remarks : Base OCH/OCH base ILS CAT A et/and B : NIL.

FAF - DTHR	7.8 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
		6 min 41	5 min 30	4 min 41	4 min 04	3 min 36	3 min 14	2 min 55	2 min 32
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845	980

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

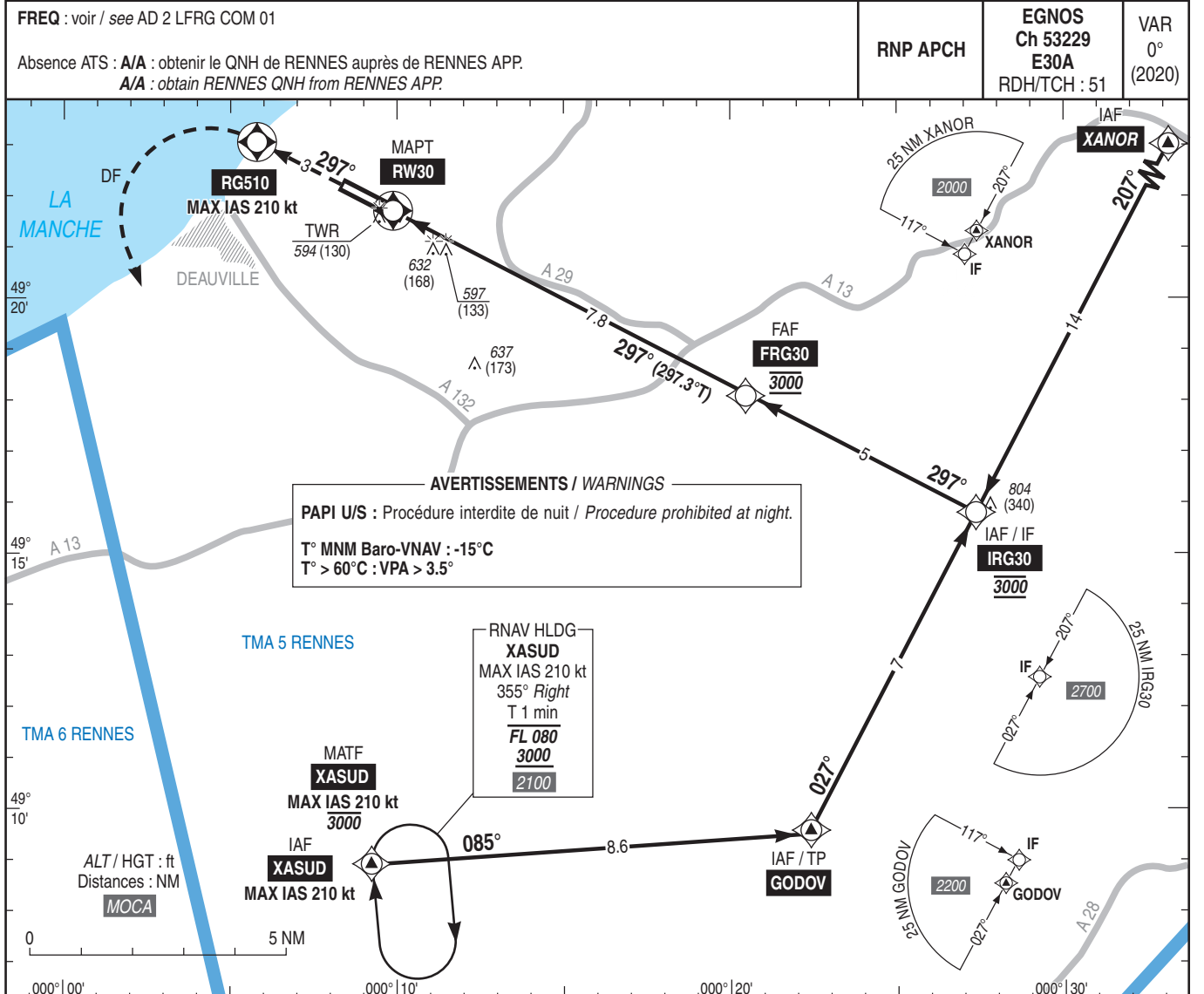
DEAUVILLE NORMANDIE

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 479, DTHR : 464 (17 hPa)

RNP RWY 30



TA : 5000

API : Monter dans l'axe. A **RG510**, en montée vers **3000** (2536), tourner à **gauche** pour rejoindre directement **XASUD** et intégrer l'attente associée (**MAX IAS 210 kt**). Monter à **1300** (836) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead. At **RG510**, up to **3000** (2536), turn **left** to reach directly **XASUD** and join associated holding (**MAX IAS 210 kt**). Climb up to **1300** (836) prior to level acceleration.

DTHR ← (NM) 0 7.8 12.8

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL/Circling		MVL / Circling Absence ATS sans/without QNH local HJ seulement/only		DIST RW30				
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	ALT (HGT)	7	6	5
A	730 (260)	800	260							930 (470)	1500	1450 (980)	1500			2746 (2282)	2427 (1963)	2109 (1645)
B	740 (270)	900	270	880 (420)	1500	412	880 (420)	1500	415	980 (520)	1600	1500 (1030)	1600			1790 (1326)	1472 (1008)	1153 (689)
C	750 (280)	900	280							1080 (620)	2400	1600 (1130)	2400					
D	760 (290)	900	289							1180 (720)	3600	1700 (1230)	3600					

Observations/Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FRG30 - RW30	7.8 NM	70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt	150 kt	170 kt	180 kt	190 kt
		6 min 41	5 min 51	5 min 12	4 min 41	4 min 15	3 min 54	3 min 36	3 min 07	2 min 45	2 min 36	2 min 28
VSP (ft/min)		370	420	480	530	580	640	690	800	900	960	1010

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

DEAUVILLE NORMANDIE

Instrument approach

CAT A B

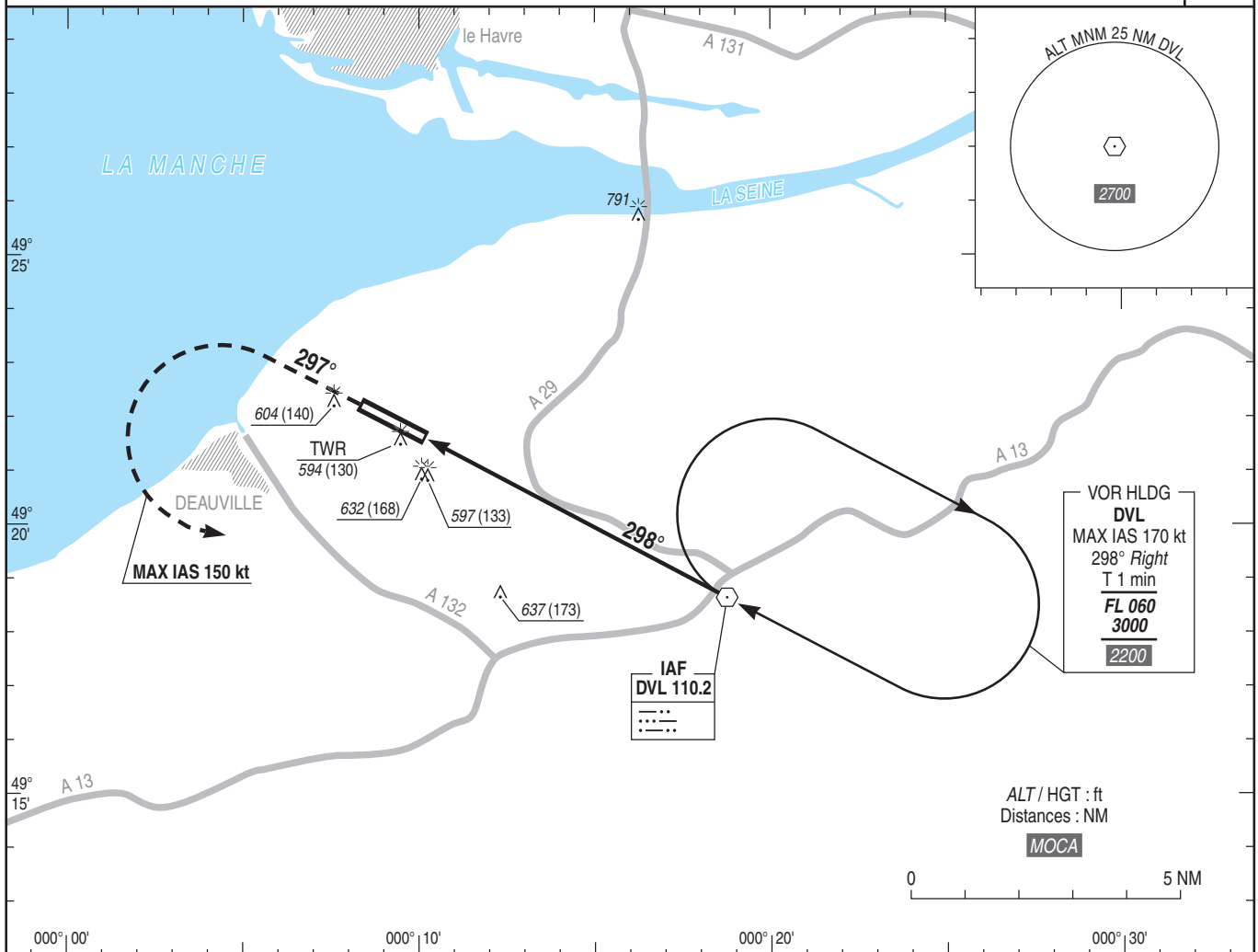
ALT AD : 479 , DTHR : 464 (17 hPa)

VOR Y RWY 30

FREQ : voir / see AD 2 LFRG COM 01

Absence ATS : A/A : obtenir le QNH de RENNES auprès de RENNES APP.
A/A : obtain RENNES QNH from RENNES APP.

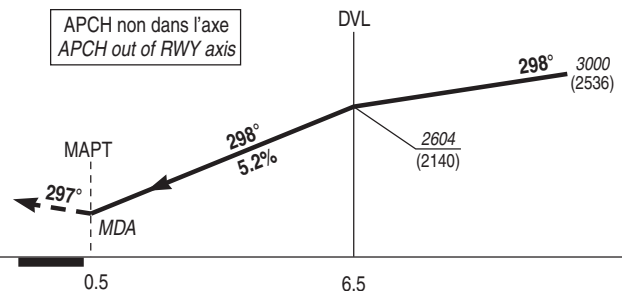
VAR
0°
(2020)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe. A 1200 (736), tourner à gauche vers DVL en montée vers 3000 (2536).
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à 1300 (836) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead. At 1200 (736), turn left to DVL up to 3000 (2536).
Do not turn before MAPT.
Climb up to 1300 (836) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	VORY			MVL/Circling		MVL/Circling absence ATS sans/without QNH local HJ seulement/only	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	880 (420)	1500	415	930 (470)	1500	1450 (980)	1500
B	880 (420)	1500	415	980 (520)	1600	1500 (1030)	1600

Observations/Remarks : NIL.

	70 kt	90 kt	110 kt	130 kt	150 kt	170 kt	190 kt
DVL - MAPT	6.0 NM	5 min 09	4 min 00	3 min 16	2 min 46	2 min 24	2 min 07
VSP (ft/min)	370	480	580	690	800	900	1010

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

DEAUVILLE NORMANDIE

Instrument approach

CAT A B C D

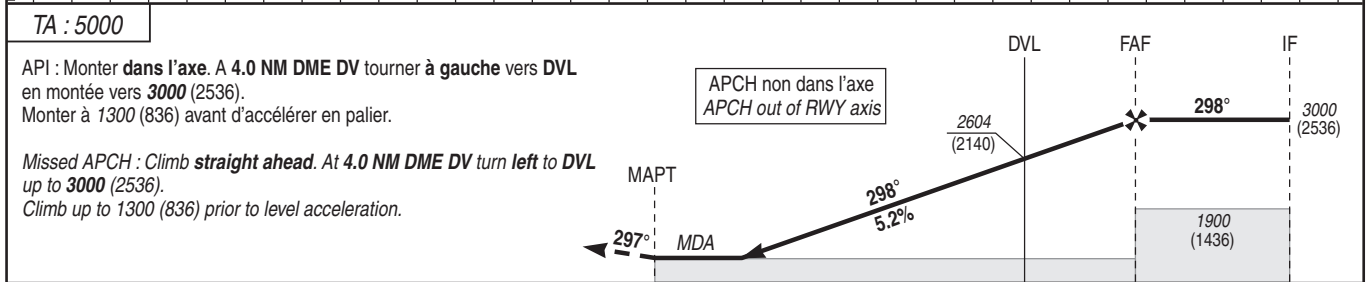
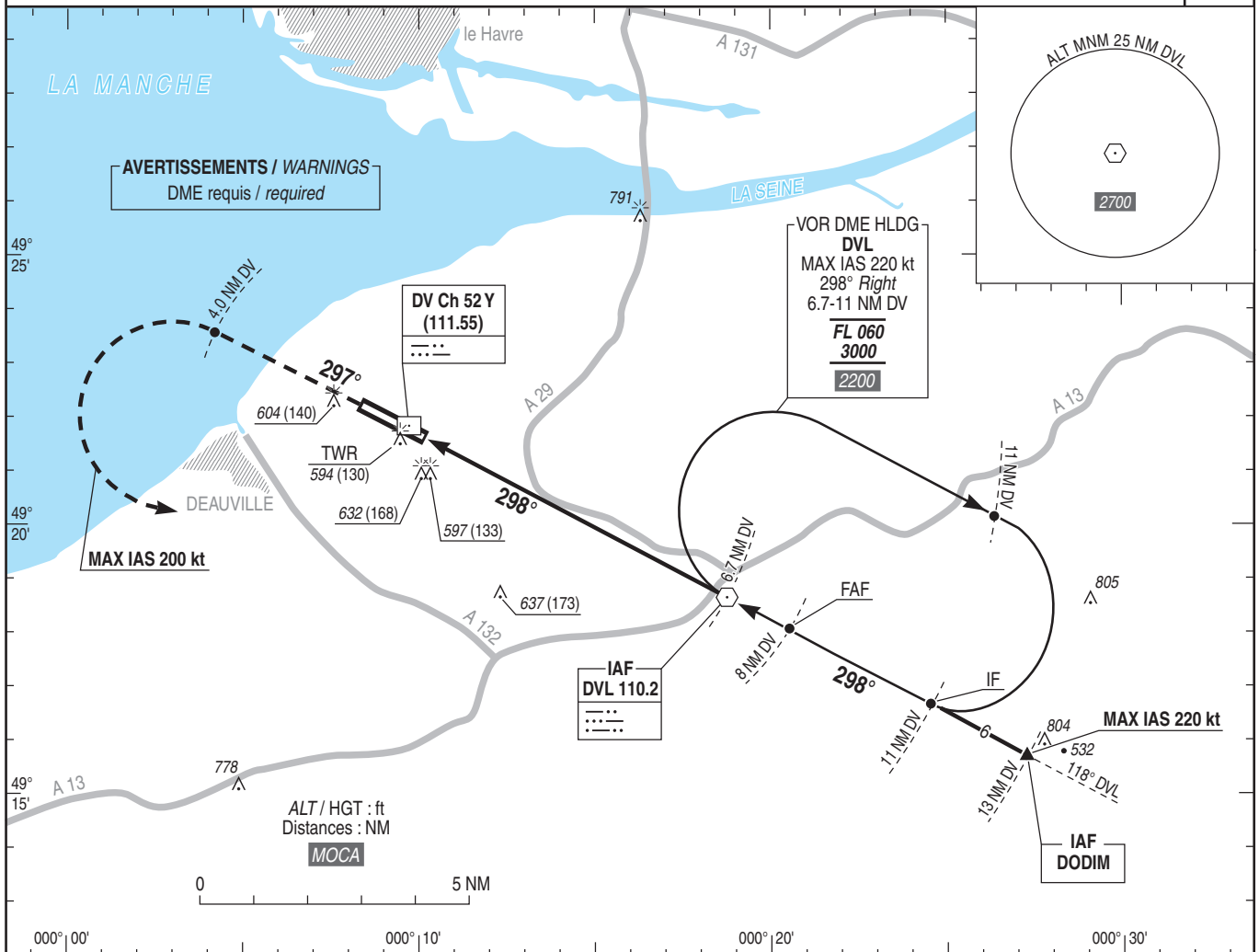
VOR Z RWY 30

ALT AD : 479 , DTHR : 464 (17 hPa)

FREQ : voir / see AD 2 LFRG COM 01

Absence ATS : **A/A** : obtenir le QNH de RENNES auprès de RENNES APP.
A/A : obtain RENNES QNH from RENNES APP.

VAR
0°
(2020)



DTHR ← (NM)	0.5	6.5	7.8	10.8
DME ← (NM)		6.7	8.0	11

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	VOR Z			MVL/Circling		MVL/Circling absence ATS sans/without QNH local HJ seulement/only		DME DV					
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2	
A				930 (470)	1500	1450 (980)	1500		2057 (1593)	1738 (1274)	1420 (956)	1101 (637)	
B	880 (420)	1500	415	980 (520)	1600	1500 (1030)	1600						
C				1080 (620)	2400	1600 (1130)	2400						
D				1180 (720)	3600	1700 (1230)	3600						

Observations/Remarks : NIL.

FAF - MAPT	7.3 NM	70 kt	90 kt	110 kt	130 kt	150 kt	170 kt	190 kt
DVL - MAPT	6.0 NM	6 min 15	4 min 52	3 min 59	3 min 22	2 min 55	2 min 35	2 min 18
VSP (ft/min)		5 min 09	4 min 00	3 min 16	2 min 46	2 min 24	2 min 07	1 min 54
		370	480	580	690	800	900	1010

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

AD 2 LFOH.20**Règlements de circulation locaux Local traffic regulations****20.1 ROULAGE**

TWY A limité aux aéronefs dont l'envergure est inférieure à 36 m et dont la largeur hors tout du train principal est inférieure à 9 m.
Par RVR inférieure à 550 m, seul le TWY A est utilisable.

20.2 MINIMA AU DECOLLAGES PISTE 04/22

HOR ATS : 400m.
En l'absence du service AFIS :
- jour : 550 m.
- nuit : 800 m.

20.1 TAXI REGULATIONS

TWY A restricted to ACFT whose wingspan is lower than 36 m and whose main gear overall width is lower than 9 m.
If RVR lower than 550 m, only TWY A can be used.

20.2 TAKE-OFF MINIMA RWY 04/22

ATS SKED : 400 m.
In the absence of AFIS service :
- day : 550 m.
- night : 800 m.

AD 2 LFOH.21**Procédures antibruit Noise abatement procedures****AD 2 LFOH.22****Organisation des vol Flight procedures****22.1 RESTRICTIONS**

Absence de vent et vent traversier : ATT RWY 22.
RWY 04 et 22 interdites par vent traversier supérieur à :
- 20 kt sur piste humide,
- 25 kt sur piste sèche.

Départs IFR : en cas d'absence LE HAVRE AFIS, le pilote demande la clearance IFR à RENNES APP par téléphone 02.99.31.31.55.

22.1 LIMITATIONS

If no wind or crosswind : LDG RWY 22.
RWY 04 and 22 prohibited if crosswind higher than :
- 20 kt on wet RWY,
- 25 kt on dry RWY.

IFR departures : in case of LE HAVRE AFIS absence, the pilot shall require IFR departure clearance to RENNES APP by phone 02.99.31.31.55.

22.2 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

- Piste 04 : monter à 10% RM 043° jusqu'à 800 ft (487 ft) (1) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
(1) Pente obstacle : 3,3%
- Piste 22 : monter dans l'axe à 10 % jusqu'à 800 ft (487 ft) (2) puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route.
(2) Pente obstacle : 6,1%
Obstacle pénalisant : arbre de 392 ft situé à 379 m de la DER, 107 m à gauche de l'axe de piste, puis pente à 3,3%.

22.2 MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

- RWY 04 : climb 10% MAG 043° up to 800 ft (487 ft) (1) then climb straight ahead up to the en-route safety altitude.
(1) Obstacle slope : 3.3%
- RWY 22 : climb straight ahead 10% to 800 ft (487 ft) (2) then direct route to the enroute safety altitude.
(2) Obstacle slope : 6.1%
Controlling obstacle : tree 392 ft high located 379 m away from DER, 107 m left of RWY axis, then 3.3% slope.

22.3 PROCEDURES LVP**22.3.1 Installations et équipements****22.3.1.1 Pistes**

La piste 22 est homologuée pour les approches de précision CAT I.
La piste 22 est équipée d'une rampe d'approche de 420 m constituée de feux blancs unidirectionnels.
La piste 04 n'est pas équipée.

22.3 LVP PROCEDURES**22.3.1 Facilities and equipment****22.3.1.1 Runways**

RWY 22 is approved for CAT I precision approaches.
RWY 22 is equipped with a 420 m approach ramp consisting of unidirectional white lights.
RWY 04 is not equipped.

22.3.1.2 Voies de circulation

Un seul appareil au roulage est autorisé sur l'aire de manœuvre.

22.3.1.2 Taxiways

Only one taxiing ACFT at a time is authorized on manoeuvring area.

22.3.1.3 Communications

Les pilotes sont informés par l'AFIS quand les procédures LVP sont en cours.

22.3.1.3 Communications

Pilots are informed by AFIS when LVP are in progress.

22.3.2 Critères de mise en place et de fin de LVP

La phase de LVP au départ commence lorsque la RVR est comprise entre 400 m et 550 m.
Pas de LVP à l'arrivée.

22.3.2 Criteria for setting up and ending of LVP

On departure, LVP phase starts when RVR is between 400 m and 550 m.
No LVP on arrival.

22.3.3 Balisage de piste

Feux omnidirectionnels haute intensité blancs.
Feux d'identification de seuil.
Des WIG-WAG sont présents au point d'attente A.
Balisage latéral pour les TWY A et B.

22.3.3 RWY lighting

White high intensity omnidirectional lights.
THR identification lights.
WIG-WAG at holding point A.
Edge lighting for TWY A and B.

22.3.4 Observations

Groupe électrogène de secours.

22.3.4 Observations

Back up power unit.

AD 2 LFOH.23 Procédures de vol *Flight procedures*

23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.

23.1 GENERAL INFORMATION

AD reserved for radio-equipped ACFT.

23.2 EQUIPEMENT D'AERODROME

STAP / PCL sur FREQ AFIS.

STAP, paramètres disponibles : vent, base des nuages, RVR, T, DP, QNH, QFE et info particulières.

PCL :

- 3 coups alternat : basse intensité,
- 5 coups d'alternat : haute intensité,
- 7 coups d'alternat : coupure PCL.

23.2 AD EQUIPMENT

STAP / PCL on AFIS FREQ.

STAP, paramètres disponibles : vent, base des nuages, RVR, T, DP, QNH, QFE et info particulières.

PCL :

- *3 clicks on mic : low intensity,*
- *5 clicks on mic : high intensity,*
- *7 clicks on mic : PCL turned off.*

AD 2 LFOH.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFOH.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>	

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LE HAVRE OCTEVILLE

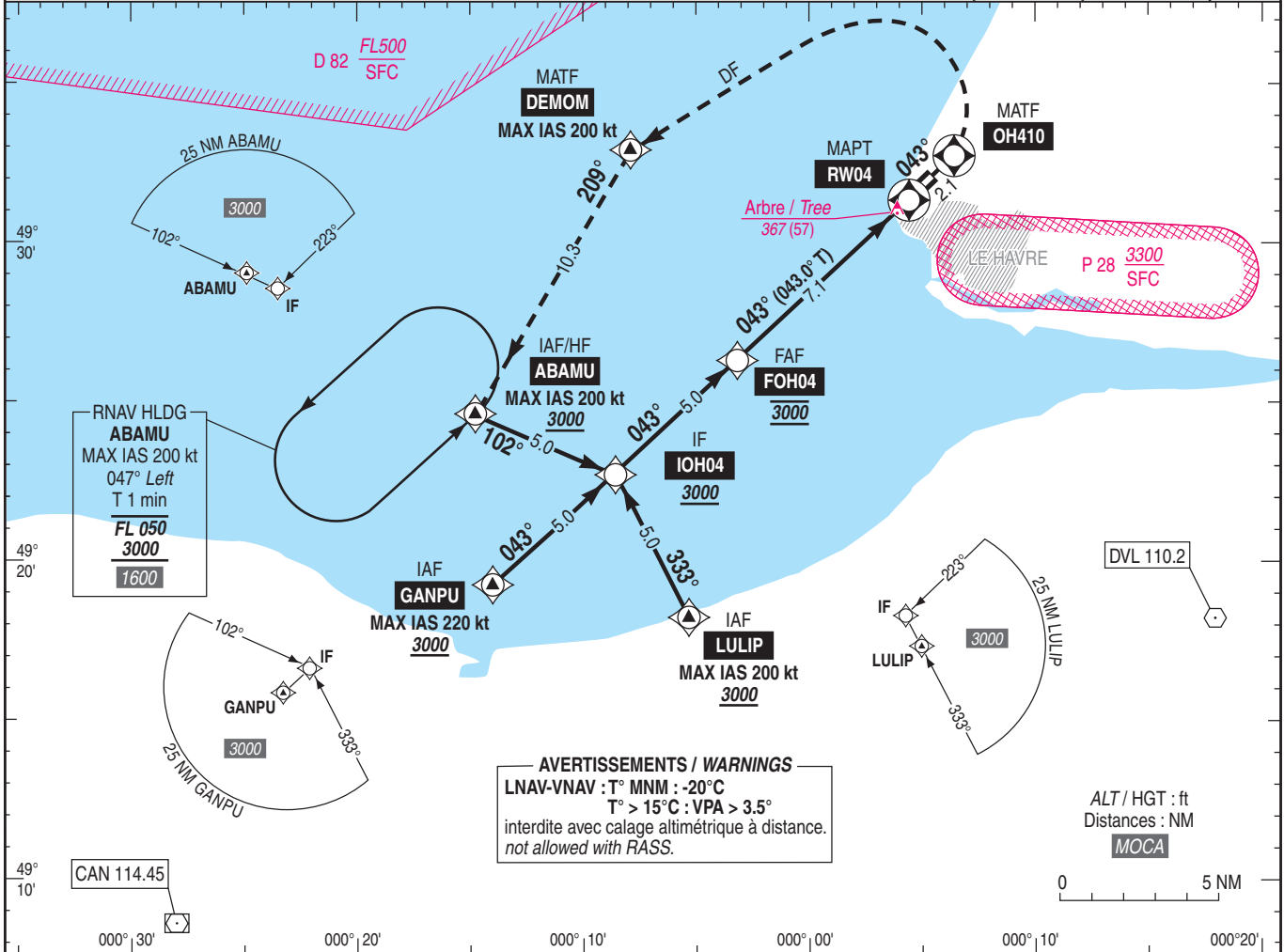
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 313, THR : 310 (12 hPa)

RNP RWY 04

<p>STAP 135.205 APP : RENNES Approche / Approach 120.350 AFIS : LE HAVRE Information 135.205 Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP (FR) ou obtenir le QNH de RENNES auprès de RENNES APP. <i>A/A</i> FR only. Obtain local QNH from STAP (FR) or obtain RENNES QNH from RENNES APP.</p>	<p>RNP APCH</p>	<p>EGNOS Ch 61884 E04A RDH/TCH : 49</p>	<p>VAR 0° (2020)</p>
--	------------------------	---	-------------------------------------



TA : 5000	IF IOH04	FAF FOH04	MAPT RW04	<p>API : Monter vers OH410, puis tourner à gauche direct vers DEMOM (MAX IAS 200 kt), puis poursuivre vers ABAMU pour d'intégrer l'attente RNAV ABAMU en montée vers 3000 (2690), ou suivre instructions CTL. Monter à 1200 (890) avant d'accélérer en palier.</p> <p>Missed APCH : Climb up to OH410, then turn left direct to DEMOM (MAX IAS 200 kt), then proceed to ABAMU to enter ABAMU RNAV holding pattern climbing up to 3000 (2690), or follow ATC instructions. Climb up to 1200 (890) prior to level acceleration.</p>
→ THR (NM)	12.1	7.1	0.0	

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling (1)		MVL / Circling absence ATS (1) Sans/Without QNH local		DIST RW04			
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	7	6	5
A			193	610 (300)	1400	300				790 (480)	1900	1330 (1020)	1900				
B	560 (250)	1300	208	630 (320)	1400	314	720 (410)	1900	410	820 (510)	1900	1360 (1050)	1900				
C			217	640 (330)	1500	324				920 (610)	2400	1460 (1150)	2400	4	3	2	1
D			230	650 (340)	1500	337				1020 (710)	3600	1560 (1250)	3600	1845 (1535)	1475 (1165)	1105 (795)	730 (420)

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.
(1) MVL interdites au Sud-Est de la piste / Circling prohibited South-East of runway
Absence ATS : MVL HJ seulement si PCL hors service / Circling : daytime only if PCL U/S.

FAF - RW04	7.13 NM	70 kt 6 min 07	85 kt 5 min 02	100 kt 4 min 17	115 kt 3 min 43	130 kt 3 min 17	160 kt 2 min 40	185 kt 2 min 19
VSP (ft/min)		430	525	620	710	805	990	1145



PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LE HAVRE OCTEVILLE

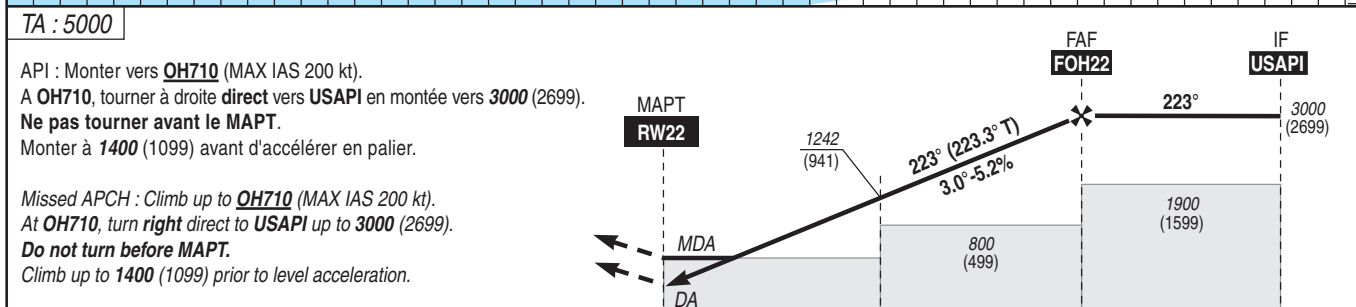
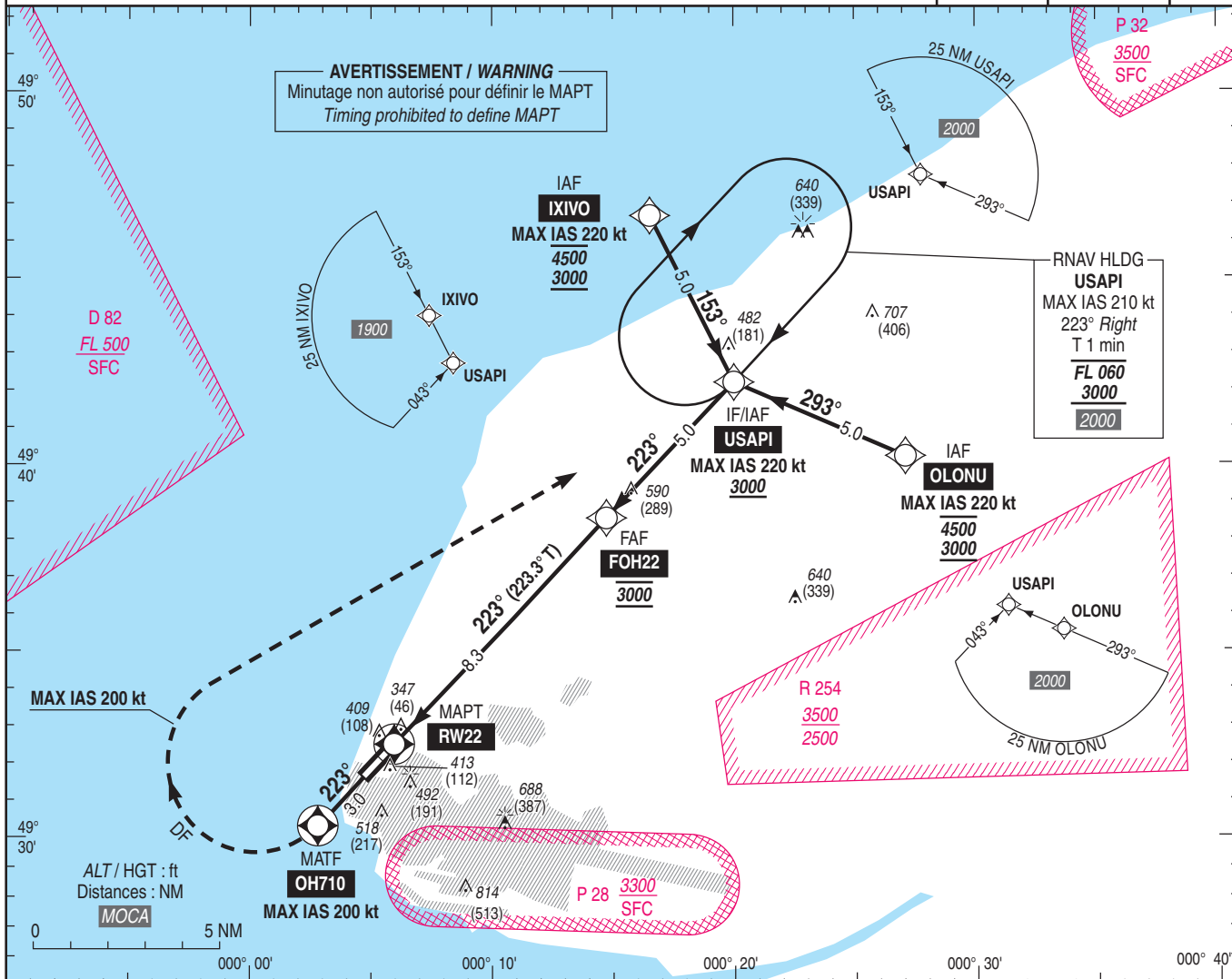
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 313, THR : 301 (11 hPa)

RNP RWY 22

<p>STAP 135.205 APP : RENNES Approche / Approach 120.350 AFIS : LE HAVRE Information 135.205 Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP (FR) ou obtenir le QNH de RENNES auprès de RENNES APP. A/A FR only. Obtain local QNH from STAP (FR) or obtain RENNES QNH from RENNES APP.</p>	<p>RNP APCH</p>	<p>EGNOS Ch 62582 E22A RDH/TCH : 49</p>	<p>VAR 0° (2020)</p>
---	------------------------	---	-------------------------------------



THR ← (NM) 0 2.8 8.3 13.3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV			MVL / Circling (1)		MVL / Circling (1) Absence ATS Sans/Without QNH local		DIST RW22				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	8	7	6	5
A	510 (200)	800	185				820 (520)	1500	1360 (1060)	1500		2900 (2600)	2580 (2280)	2260 (1960)	1940 (1640)
B	510 (200)	800	192				820 (520)	1600	1360 (1060)	1600		4	3	2	1
C	510 (210)	800	203	670 (370)	1300	364	920 (620)	2400	1460 (1160)	2400		1620 (1320)	1310 (1010)	990 (690)	670 (370)
D	520 (220)	800	212				1020 (720)	3600	1560 (1260)	3600					

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5
(1) MVL interdites au Sud-Est de la piste / Circling prohibited South-East of RWY.
Absence ATS : MVL HJ seulement si PCL hors service / Circling daytime only if PCL U/S.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

AD 2 LFQQ.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	NIL	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	TWY P2 : feux G. TWY P3, P4, T2, T4, T5, V2, V3 : feux G - LED. P2, P3, P4 : espacement des feux axiaux de 30 m. V2, V3 : espacement des feux axiaux de 15 m avant et après les virages.	TWY P2 : lights G. TWY P3, P4, T2, T4, T5, V2, V3 : lights G - LED. P2, P3, P4 : centre line lights spaced at 30 m intervals. V2, V3 : centre line lights spaced at 15 m before and after the turns.
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	TWY V1, V2, V3, V4, V5, V6, V7 : feux B. TWY P5 : feux B - LED. V6 et V7 : absence de balisage lateral entre les TWY.	TWY V1, V2, V3, V4, V5, V6, V7 : lights B. TWY P5 : lights B - LED. V6 and V7 : no edge lighting between the TWYs.
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	ASI Alimentation Sans Interruption	UPS Uninterruptible Power Supply
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	0 sec	
5	Observations / <i>Remarks</i>	Aires de retournement 08/26 : axial vert / latéral bleu - LED. Barres d'arrêt T2, T4, T5 : LED. Balisages aires de trafic B, D, E : LED. Feux de protection de piste (WIG WAG) au point d'attente P5.	Turnaround areas 08/26 : centre line green / edge blue - LED. Stop bars T2, T4, T5 : LED. Aprons lighting B, D, E : LED. RWY protection lights (WIG WAG) at holding point P5.

AD 2 LFQQ.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description
---	-------------

AD 2 LFQQ.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / <i>Service</i> Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR LILLE 50°39'52"N , 003°08'53"E - arc horaire de 5.6 NM de rayon centré sur 50°34'17"N , 003°08'34"E - 50°38'00"N , 003°15'08"E - Frontière franco-belge - 50°32'17"N , 003°16'46"E - arc horaire de 5.6 NM de rayon centré sur 50°34'17"N , 003°08'34"E - 50°28'49"N , 003°10'27"E - 50°27'31"N , 003°01'13"E - arc horaire de 5.6 NM de rayon centré sur 50°32'59"N , 002°59'19"E - 50°33'36"N , 002°50'35"E - 50°36'28"N , 002°53'46"E - 50°38'41"N , 002°58'15"E - 50°39'02"N , 003°03'32"E - 50°39'29"N , 003°06'43"E - 50°39'52"N , 003°08'53"E	D	2000ft AMSL ----- SFC	APP LILLE Approach (FR) LILLE Approach (EN) LILLE Approche (FR) LILLE Approach (EN) LWFr LILLE tower (FR) LILLE tower (EN)	H24

AD 2 LFQQ.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
FIS	LILLE Information (FR) <i>LILLE Information (EN)</i>	126.480 MHz	H24	Information/Radar SIV 1 Canal 8.33
FIS	LILLE Information (FR) <i>LILLE Information (EN)</i>	127.015 MHz	H24	Information/Radar SIV 2
FIS	LILLE Information (FR) <i>LILLE Information (EN)</i>	129.360 MHz	H24	Information/Radar SIV 3 et/and 5
FIS	LILLE Information (FR) <i>LILLE Information (EN)</i>	132.610 MHz	H24	Information/Radar SIV 4.1 et/and 4.2
FIS	LILLE Information (FR) <i>LILLE Information (EN)</i>	134.825 MHz	H24	Information/Radar SIV 6.1 à/to 6.4
APP	LILLE Approach (FR) <i>LILLE Approach (EN)</i>	122.060 MHz	HO	Secteur QD-Contrôle en TMA Secteur/Sector QD (SIV 4.1 et/and SIV 4.2).
APP	LILLE Approche (FR) <i>LILLE Approach (EN)</i>	120.275 MHz	HO	Secteur QW-Contrôle en TMA. Secteur/Sector QW (SIV 2).
APP	LILLE Approche (FR) <i>LILLE Approach (EN)</i>	126.480 MHz	HO	Secteur QE-Contrôle en TMA. Canal 8.33 Secteur/Sector QE (SIV 1).
APP	LILLE Approche (FR) <i>LILLE Approach (EN)</i>	129.360 MHz	HO	Secteur QA-Contrôle en TMA Secteur/Sector QA (SIV 3 et/and SIV 5).
APP	LILLE Approche (FR) <i>LILLE Approach (EN)</i>	134.825 MHz	HO	Secteur QR-Contrôle en TMA. Secteur/Sector QR (SIV 6.1 à/to SIV 6.4).
TWR	LILLE Sol (FR) <i>LILLE Ground (EN)</i>	121.855 MHz	HO	
TWR	LILLE Tour (FR) <i>LILLE Tower (EN)</i>	118.550 MHz	HO	
VDF	LILLE Gonio (FR) <i>LILLE Homer (EN)</i>	118.550 MHz	HO	
VDF	LILLE Gonio (FR) <i>LILLE Homer (EN)</i>	126.480 MHz	HO	Secteur QE Canal 8.33
VDF	LILLE Gonio (FR) <i>LILLE Homer (EN)</i>	129.360 MHz	HO	Secteur QA.
VDF	LILLE Gonio (FR) <i>LILLE Homer (EN)</i>	134.825 MHz	HO	Secteur QR.
ATIS	LILLE (FR) <i>LILLE (EN)</i>	119.330 MHz	HO	Diffusion des parametres DEP et ARR.TEL 0320161954.

AD 2 LFQQ.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
VOR-DME	LEQ	109 MHz CH 27X	H24	50°33'42.4"N 003°05'21.0"E	163 ft	40NM FL250		
LOC 26 (III.E.4)	LIL	110.75 MHz	H24	50°33'42.9"N 003°04'34.2"E	157 ft			257°/496 m THR 08
GP 26		330.05 MHz	H24	50°33'58.1"N 003°06'51.5"E	131 ft		15.8 m/52 ft (3°)	235°/332 m DTHR 26
DME 26		CH 44Y	H24	50°33'58.1"N 003°06'51.4"E	151 ft	25NM FL250		235°/331 m DTHR 26

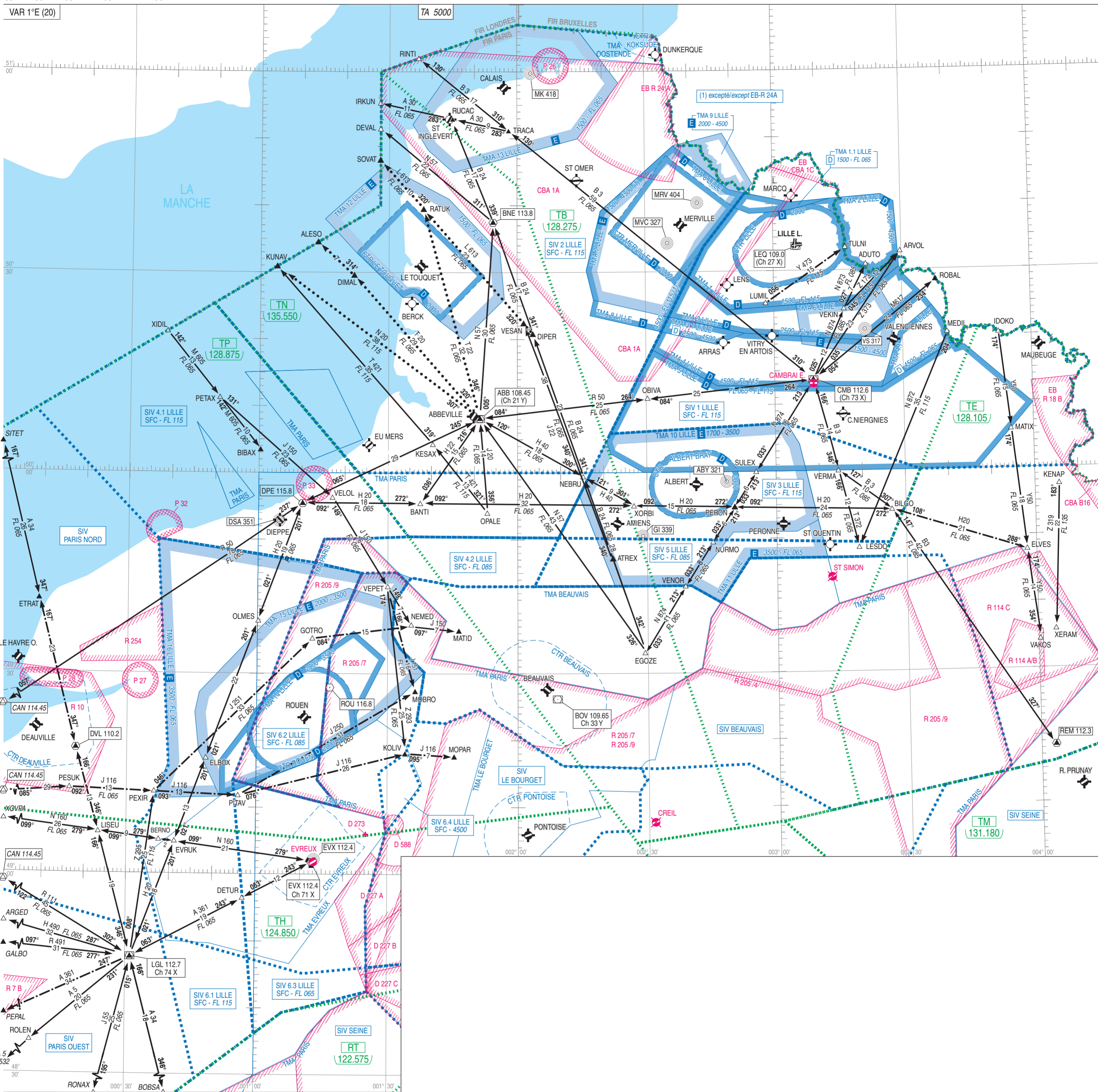
LILLE LESQUIN Carte régionale Area chart

PARIS contrôle FREQ des secteurs / Sectors FREQ
FIS : LILLE Information 126.480 (1) - 127.015 (2) - 129.360 (3) - 132.610 (4) - 134.825 (5)
ATIS LILLE 119.330
APP : LILLE Approch/ Approach 126.480 - 120.275 - 129.360 - 122.060 - 134.825
TWR : LILLE Tour/ Tower 118.550

ATIS LE TOUQUET 123.130
TWR : LE TOUQUET Tour / Tower 118.450
ATIS MERVILLE 127.905
TWR : MERVILLE Tour / Tower 119.075
TWR : ALBERT Tour / Tower 119.655

Sur instruction ACC On ACC instruction
RNAV

VAR 1°E (20)



ALT / HGT : ft
Distance : NM

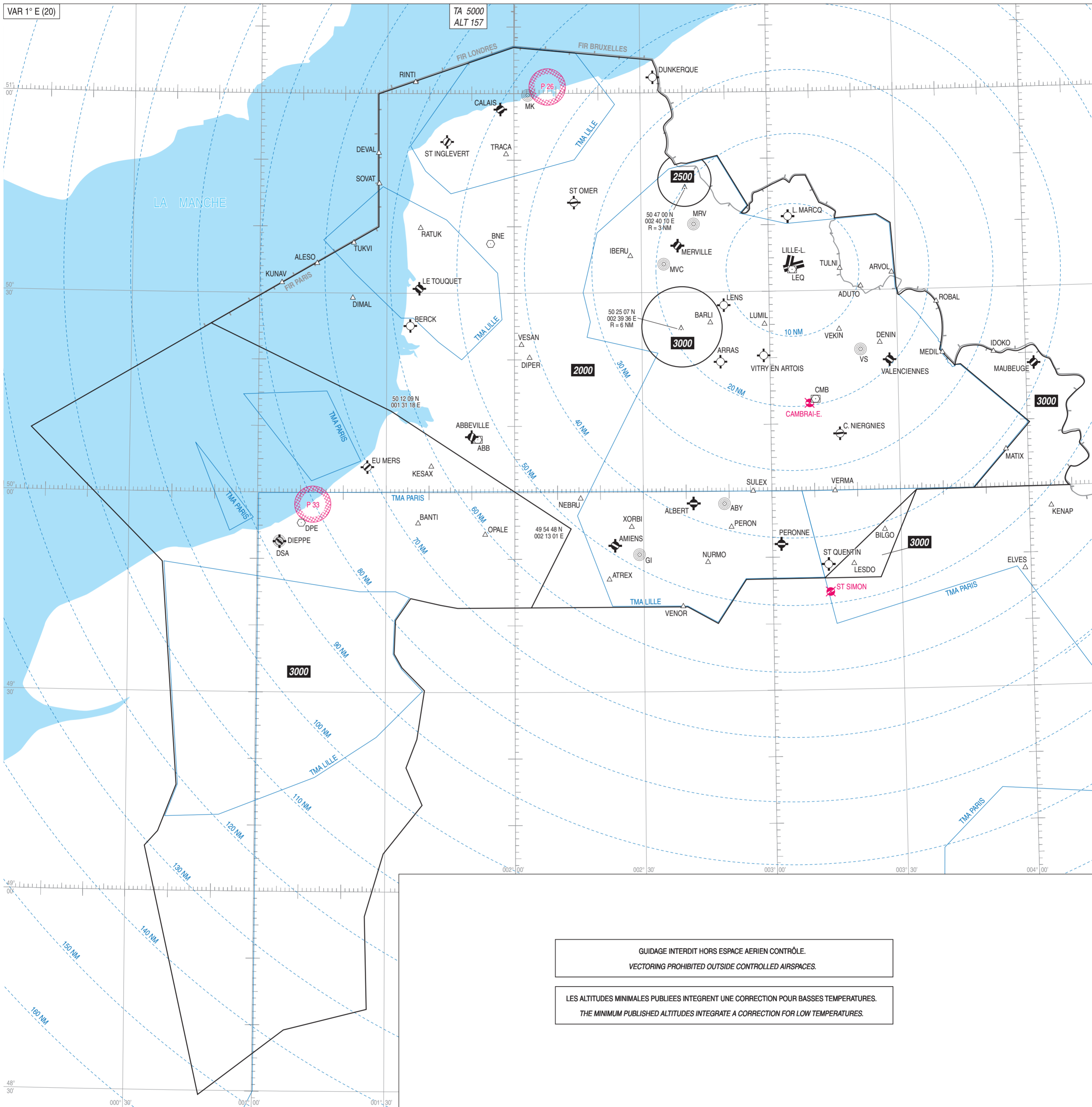


PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

LILLE LESQUIN
Altitudes Minimales de Guidage
Minimum Vectoring Altitudes

ATIS LILLE 119.330
FIS : LILLE Information 126.480 - 134.825 - 127.015 - 129.360 - 132.610
APP : LILLE Approche/Approach 126.480 - 134.825 - 120.275 - 122.060 - 129.360

VAR 1° E (20)



GUIDAGE INTERDIT HORS ESPACE AERIEN CONTRÔLE.
VECTORING PROHIBITED OUTSIDE CONTROLLED AIRSPACES.

LES ALTITUDES MINIMALES PUBLIÉES INTEGRENT UNE CORRECTION POUR BASSES TEMPÉRATURES.
THE MINIMUM PUBLISHED ALTITUDES INTEGRATE A CORRECTION FOR LOW TEMPERATURES.

ALT / HGT : ft
Distance : NM



PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFRN.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFRN - RENNES SAINT JACQUES****AD 2 LFRN.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	48°04'19"N 001°43'56"W	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Centre RWY 10/28.	Center of RWY 10/28.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	5,9 km SW de RENNES.	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	124 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	23.5 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	158 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	0.20°W	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2020 (0.19°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	SEARD	
	Adresse / <i>Address</i>	Aérodrome de RENNES SAINT-JACQUES BP 29155 35091 RENNES CEDEX 9	
	Telephone	+33 2 99 29 60 04	
	FAX	(OPS) +33 2 99 29 60 37	
	TELEX	RNSAPXH	
	AFS	LFRNYDYX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRN.3

Horaires Operational hours

1	Gestionnaire de l'AD / AD administration	LUN-VEN 0400-2130 / SAM-DIM 0500-2130	MON-FRI 0400-2130 / SAT-SUN 0500-2130
2	Douanes et police / Customs and immigration	Immigration pour les vols extra-Schengen dans l'aérogare. Stationnement des aéronefs sur le parking commercial passagers avec assistance obligatoire : - LUN-VEN : 0400-2130 avec PN 24HR. - SAM-DIM et JF : 0500-2130 avec PN 48HR. En dehors de ces horaires, aucun vol extra-Schengen accepté. TEL : +33 9 70 27 51 52 E-mail : bsi-rennes@douane.finances.gouv.fr BGTA TEL +33 2 99 67 89 08	Immigration for extra-Schengen flights in the terminal. Passengers commercial parking stand only (mandatory handling) : - MON-FRI : 0400-2130 with PN 24HR. - SAT-SUN and HOL : 0500-2130 with PN 48HR. Outside this SKED, no extra-Schengen flight accepted. TEL : +33 9 70 27 51 52 E-mail : bsi-rennes@douane.finances.gouv.fr BGTA TEL +33 2 99 67 89 08
3	Services de santé / Health and sanitary		
4	BIA, BRIA / AIS briefing office	BORDEAUX (voir GEN)	BORDEAUX (see GEN)
5	BDP / ARO		
6	Bureau MET / MET briefing office	H24	
7	ATS	H24	
8	Avitaillement / Fueling	JET A1 : LUN-VEN : 0400-1900 SAM : 0530-1700 DIM et JF : 0530-1800 En dehors de ces HOR, PPR PN 48 HR, TEL : +33 2 99 29 60 07 ou +33 6 13 39 26 71 (indisponible MAR-SAM 0200-0400). Automate AVGAS-100LL : LUN-DIM : 0700-1900	JET A1 : MON-FRI : 0400-1900 SAT : 0530-1700 SUN and public HOL : 0530-1800 Outside these SKED, PPR PN 48 HR, TEL : +33 2 99 29 60 07 or +33 6 13 39 26 71 (unavailable TUE-SAT 0200-0400). Automate dispenser AVGAS-100LL : MON-SUN : 0700-1900
9	Services de manutention / Handling	LUN-VEN : 0400-2130 SAM-DIM : 0500-2130 En dehors de ces HOR, PPR avant 2030. E-mail : ops@rennes.aeroport.fr TEL : +33 2 99 29 60 04 ASSISTANCE OBLIGATOIRE sur les parkings commercial passagers et commercial fret avec PPR PN 48HR. Les transporteurs aériens opérant des vols commerciaux effectuent leur demande d'assistance par mail à ops@rennes.aeroport.fr Les opérateurs d'aviation générale et d'affaire effectuent leur demande via myhandling : https://cymyhandlingsoftware.com	MON-FRI : 0400-2130 SAT-SUN : 0500-2130 Outside these SKED, PPR before 2030. E-mail : ops@rennes.aeroport.fr TEL : +33 2 99 29 60 04 HANDLING MANDATORY on commercial passengers and commercial freight aprons with PPR PN 48HR. Aviation companies operating commercial flights shall request handling at ops@rennes.aeroport.fr (General and business aviation shall request handling from myhandling : https://cymyhandlingsoftware.com)
10	Sûreté / Safety		
11	Dégivrage / De-icing	Assuré du 15/10 au 15/04	Provided from 15/10 to 15/04
12	Observations / Remarks	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface des pistes) : - Piste 10/28 : pour les vols commerciaux programmés. LUN : 0300-2315 MAR-VEN : 0500-2315 SAM : 0500-1600 DIM : 0800-2130 En dehors de ces HOR, pour les vols non programmés, PPR PN 48HR à ops@rennes.aeroport.fr - Piste 14/32 : PPR PN 24HR à ops@rennes.aeroport.fr	GRF (Global Reporting Format) : - RWY 10/28 : for scheduled commercial flights. MON : 0300-2315 TUE-FRI : 0500-2315 SAT : 0500-1600 SUN : 0800-2130 Outside these SKED, for unscheduled flights, PPR PN 48HR at ops@rennes.aeroport.fr - RWY 14/32 : PPR PN 24HR at ops@rennes.aeroport.fr

AD 2 LFRN.4

Services d'escale et d'assistance Handling services and facilities

1	Moyens de manutention de fret Cargo handling facilities	Plateforme de chargement 10 ft uniquement. Assistance commerciale et technique possible H24 sur PPR PN 48HR.	Loading platform 10 ft only. Possible commercial and technical assistance H24 on PPR PN 48HR.
2	Types de carburants et lubrifiants Fuel and oil types	Carburants : Jet A1, Avgas 100LL. Lubrifiants : NIL. Paiements : carte SHELL, carte bancaire, carte Uvair, carte World fuel service.	Fuel : Jet A1, Avgas 100LL. Lubrifiants : NIL. Payments : credit card or SHELL, Uvair, World fuel service cards.
3	Moyens et capacités d'avitaillement Fueling facilities and capacities	Stock automate Avgas 100LL : 40 m3. Stock Jet A1 : 180 m3 (2 x 50 m3 + 1 x 80 m3) plus 2 fuelleurs de 20 m3.	Stock automate dispenser Avgas 100LL : 40 m3. Stock Jet A1 : 180 m3 (2 x 50 m3 + 1 x 80 m3) and 2 x 20 m3 fuelers.
4	Moyens de dégivrage / De-icing facilities	Dégivreuse Vestergaard	Deicer Vestergaard
5	Hangar pour aéronefs de passage Hangar space for visiting aircraft		
6	Réparations pour aéronefs de passage Repair facilities for visiting aircraft	Changement moteur possible pour ACFT de 5.7 t MAX: RENNES MAINTENANCE AERO TEL: +33 2 99 31 93 14 Réparations tous monomoteurs, assistance bimoteurs, pièces de rechange.	Engine exchange possible for 5.7 t MAX ACFT: RENNES MAINTENANCE AERO TEL: +33 2 99 31 93 14 All single engine repairs, twin-engine assistance, spares.
7	Observations / Remarks		

AD 2 LFRN.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	Hôtels à RENNES	Hôtels in RENNES
2	Restaurants	Bar / restaurant à l'aérogare.	Bar / restaurant at airport
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis, voitures de location et bus.	Taxis, car rental and bus.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpitaux et cliniques à RENNES.	Public and private hospital in RENNES.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>		
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRN.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	7	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 7 : O/R Niveau 6 : LUN-DIM : H24	Level 7 : O/R Level 6 : MON-SUN : H24
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Procédure gestionnaire AD	AD operator procedure
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRN.7 Évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	Neige : 1 tracteur équipé de lames caoutchouc. Glace-verglas : matériel d'épandage pour produits déverglaçants.	Snow : 1 tractor equipped with rubber blades. Surface ice - black ice : spreading equipment for de-icing agent.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	Seront déblayés : - la piste 10/28 sur une largeur de 30m, verglas sur toute sa largeur - TWY A, B et F - Aires de trafic principale et fret. Les autres voies de circulation et parking avions pourront être dégagés en fonction des disponibilités, sur décision du Gestionnaire.	The following will be cleared : - RWY 10/28 over a width of 30m, black ice over the whole width - TWY A, B and F - Main and freight aprons. The other TWY and ACFT parking areas will be cleared as the equipment becomes available and at the decision of the airport operator.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	Acétate de potassium liquide.	Potassium acetate liquid form.
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

AD 2 LFRN.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	- Commerciale passagers: 46000 m2 Béton bitumineux - Fret: 8000 m2 Béton bitumineux+10000 m2 béton	- Passengers: 46000 m2 Asphaltic concrete - Freight: 8000 m2 Asphaltic concrete+10000 m2 concrete.
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	- Commerciale passagers : de 17 F/C/W/T à 42 F/C/W/T - Fret : béton bitumineux 63 F/C/W/T, béton 78 F/C/W/T.	- Passengers : from 17 F/C/W/T to 42 F/C/W/T - Freight : asphaltic concrete 63 F/C/W/T, concrete 78 F/C/W/T.
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	A, F : 23 m - B, D : 18 m - C, G4 : 7.5 m - G : 10.5 m - G1 : 10 m - J : 7.5 m.	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Béton bitumineux	Asphaltic concrete
3	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	- TWY A : 62 F/C/W/T - TWY B : 22 F/C/W/T - TWY C, G, G1, G4 : 5.7t - TWY D : 45 F/C/W/T - TWY F : 70 F/C/W/T - TWY J : 1.5t	
	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Parking commercial passagers	Commercial passengers apron
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	118 ft	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	Limitations TWY : Voir / See AD 2 LFRN.20.3.2	

AD 2 LFRN.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir AD2 LFRN APDC 01 Voir AD 2 LFRN APDC 02	See AD2 LFRN APDC 01 See AD2 LFRN APDC 02
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Oui	Yes
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFRN .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRN.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 LFRN.11 Renseignements météorologiques Meteorological information

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	CRA-RENNES
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFRN .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	CRA-RENNES
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	H24
5	Briefing, consultation	P-T-D
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WARNING METAR AUTO
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : +33 2 22 51 54 16

AD 2 LFRN.12 Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip	
10	101 (101)	2102 x 45	70 F/C/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	48°04'25.25"N 001°44'45.96"W (48°04'24.83"N 001°44'42.57"W)	THR: 77 ft DTHR : 81 ft		2222 x 280	(1)
28	281 (281)	2102 x 45	70 F/C/W/T	béton bitumineux / bituminous concrete	48°04'12.66"N 001°43'06.13"W	THR: 121 ft		2222 x 280	(2)
14	142 (142)	850 x 30	5,7t	béton bitumineux / bituminous concrete	48°04'11.73"N 001°44'25.79"W	THR: 110 ft		970 x 80	(3)
32	322 (322)	850 x 30	5,7t	béton bitumineux / bituminous concrete	48°03'50.12"N 001°44'00.69"W	THR: 109 ft		970 x 80	(4)
14L	142 (142)	550 x 50	1,5t	non revêtue / not paved				610 x 60	(5)
32R	322 (322)	550 x 50	1,5t	non revêtue / not paved				610 x 60	(6)

(1) Bande non revêtue, RESA seuil 10 : 100 x 90 m / Unpaved strip, RESA THR 10 : 100 x 90 m

(2) Bande non revêtue, RESA seuil 28 : 90 x 90 m. / Unpaved strip, RESA THR 28 : 90 x 90 m.

(3) Bande non revêtue, RESA seuil 14 : 30 x 60 m. / Unpaved strip, RESA THR 14 : 30 x 60 m.

(4) Bande non revêtue, RESA seuil 32 : 30 x 60 m / Unpaved strip, RESA THR 32 : 30 x 60 m.

(5) Bande non revêtue, RESA seuil 14L : 30 x 100 m. / Unpaved strip, RESA THR 14L : 30 x 100 m.

(6) Bande non revêtue, RESA seuil 32R : 30 x 100 m. / Unpaved strip, RESA THR 32R : 30 x 100 m.

AD 2 LFRN.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
10	2102	2102	2102	2031	
TWY C	947	947	947		
TWY D	1307	1307	1307		
28	2102	2102	2102	2102	
TWY A	1910	1910	1910		
TWY B	1707	1707	1707		
TWY C	1188	1188	1188		
TWY F	1707	1707	1707		
14	850	850	850	850	
32	850	850	850	850	
TWY G1	718	718	718		
14L	550	550	550	550	
32R	550	550	550	550	

AD 2 LFRN.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
10		G-LIH	PAPI 3.0 ° 5.2 %	50 ft		2100 m	15 m	OACI / ICAO	HI / LIH
28	- 900 m - LIH	G-LIH	PAPI 3.0 ° 5.2 %	49 ft		2100 m	15 m	OACI / ICAO	HI / LIH
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>		Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>	
10	70 m 1430 m 600 m	60 m	R W Y	HI LIH	R				(1)
28	1500 m 600 m	60 m	W Y	HI LIH	R				(2)

(1) Balisage de piste : feux LED / Runway lighting : LED lights
(2) Balisage de piste : feux LED / Runway lighting : LED lights

AD 2 LFRN.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	NIL NIL
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	NIL Voir / See AD 2 LFRN.11
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	NIL TWY A, B, D, F : feux LED B-BI TWY A, B, D, F : LED lights B-LIL
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Disponible - Moins d'une seconde avec ASI (Alimentation Sans Interruption) - Moins de 15s sans ASI - Below one second with UPS (Uninterruptible Power Supply) - Below 15s without UPS
5	Observations / <i>Remarks</i>	Raquettes de retour : Axial/G et Latéral/B PRKG commercial : B Feux de protection de piste aux points d'attente avant piste 10-28 Turn around area : Centerline lights /G and Edge lights /B Commercial apron : B RWY guard lights at HLDG points RWY 10-28

AD 2 LFRN.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	Nord-Est THR 32R Réservé usage MIL exclusif	North-East of THR 32R MIL use only
---	-------------	--	---------------------------------------

AD 2 LFRN.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / <i>Service</i> Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR RENNES cercle de 6.5 NM de rayon centré sur 48°04'19"N , 001°43'56"W ARP	D	1500ft AMSL ----- SFC	APP RENNES Approche (FR) RENNES Approach (EN) TWR RENNES Tour (FR) RENNES Tower (EN)	H24

AD 2 LFRN.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
FIS	RENNES Information (FR) <i>RENNES Information (EN)</i>	120.350 MHz	H24	Secteur COTENTIN/COTENTIN sector
FIS	RENNES Information (FR) <i>RENNES Information (EN)</i>	126.950 MHz	H24	Secteur NORD/NORTH sector
FIS	RENNES Information (FR) <i>RENNES Information (EN)</i>	134.000 MHz	H24	Secteur SUD/South sector
FIS	RENNES Information (FR) <i>RENNES Information (EN)</i>	134.200 MHz	H24	Secteur COTENTIN/COTENTIN sector
APP	RENNES Approche (FR) <i>RENNES Approach (EN)</i>	120.350 MHz	H24	Secteur COTENTIN/COTENTIN sector Secteurs/Sectors JC 1 à/à 4
APP	RENNES Approche (FR) <i>RENNES Approach (EN)</i>	126.950 MHz	H24	Secteur NORD/NORTH sector Secteur/Sector DD.
APP	RENNES Approche (FR) <i>RENNES Approach (EN)</i>	134.000 MHz	H24	Secteur SUD/South sector Secteurs/Sectors RN 1 et/and 3
APP	RENNES Approche (FR) <i>RENNES Approach (EN)</i>	134.200 MHz	H24	Secteur COTENTIN/COTENTIN sector. Secteurs/Sectors JD 1 a/to 3
TWR	RENNES Sol (FR) <i>RENNES Ground (EN)</i>	121.725 MHz	H24	
TWR	RENNES Tour (FR) <i>RENNES Tower (EN)</i>	120.500 MHz	H24	
VDF	RENNES Gonio (FR) <i>RENNES Homer (EN)</i>	120.500 MHz	H24	
VDF	RENNES Gonio (FR) <i>RENNES Homer (EN)</i>	126.950 MHz	H24	
VDF	RENNES Gonio (FR) <i>RENNES Homer (EN)</i>	134.000 MHz	H24	
ATIS	RENNES (FR) <i>RENNES (EN)</i>	136.405 MHz	H24	TEL : 02 99 67 72 50

AD 2 LFRN.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
VOR-DME	REN	109.25 MHz CH 29Y	H24	48°04'09.3"N 001°44'30.0"W	126 ft	150NM FL500		
LOC 28 (I.E.1)	RS	110.1 MHz	H24	48°04'26.3"N 001°44'53.9"W	72 ft			281°/239 m DTHR 10 (1)
GP 28		334.4 MHz	H24	48°04'18.2"N 001°43'19.0"W	122 ft		15.5 m/51 ft (3°)	303°/315 m THR 28
DME 28		CH 38X	H24	48°04'18.2"N 001°43'19.0"W	174 ft	25NM FL250		303°/315 m THR 28 (2)

(1) Secteur utilisable: 090°. GP28 : angle de couverture limité à 5° à droite de l'axe FNA / Coverage sector 090°. GP 28 : Coverage angle limited to 5° right from FNA axis.

(2) Secteur utilisable LOC portée 20NM/Coverage sector LOC range 20NM.

AD 2 LFRN.20 Règlements de circulation locaux Local traffic regulations**20.1 ORGANISMES CHARGES DU CONTROLE DE LA CIRCULATION AERIENNE****20.1.1 TMA**

RENNES APP assure le service du contrôle de la circulation aérienne :

- dans les limites des TMA 1, 2 et 3 : cf AD 2 LFRN COM 01 FREQ APP RENNES SUD,
- dans les limites de la TMA 4 : cf AD 2 LFRN COM 01 FREQ APP RENNES NORD,
- dans les limites des TMA 5 et 6 : cf AD 2 LFRN COM 01 FREQ APP RENNES COTENTIN.

20.1.2 SIV

RENNES INFO assure le service d'information de vol :

- dans les limites du SIV Nord : cf AD 2 LFRN COM 01 FREQ SIV RENNES Nord,
- dans les limites du SIV Sud : cf AD 2 LFRN COM 01 FREQ SIV RENNES Sud,
- dans les limites du SIV Cotentin : cf AD 2 LFRN COM 01 FREQ SIV RENNES COTENTIN.

20.2 CALAGE ALTIMETRIQUE

1013.2 hPa.

Altitude de transition 5000 ft.

20.3 MANŒUVRES AU SOL**20.3.1 Utilisation des postes de stationnement**

Utilisation des postes commerciaux passagers et fret réservée :

- aux ACFT commerciaux programmés,
- aux ACFT d'Etat après accord de l'exploitant d'AD ,
- aux autres ACFT avec assistance obligatoire et PPR PN 48HR auprès de l'exploitant d'aérodrome.

a) Zone parking commercial passagers

Postes / Stands	Ligne d'arrêt / Stop line	Aéronef critique / Type of ACFT	Observations / Remarks
A1, A2, A3, A4		LJ45, P180, C525, DA42	Orientation usuelle vers l'Ouest / sortie par la droite. <i>Usual orientation to the west / exit to the right.</i>
B1, B2, B3, B4 Ces postes peuvent accueillir des hélicoptères. <i>These stands can accommodate helicopters.</i>	H1 à / to H4	GLF4, CRJ7 NH90, EC225	Orientation usuelle vers l'Ouest / sortie par la droite. Utilisable par hélicoptère de diamètre de rotor inférieur à 18,5 m. Sortie du poste pour hélicoptères en marche avant - Le demi-tour est interdit. <i>Usual orientation to the west / exit to the right. Available for helicopters whose rotor diameter is less than 18,5 m. Exit from stand for helicopters moving forward - U-turn is forbidden.</i>
B5		B190	Orientation vers l'Ouest uniquement / sortie par la droite. B5 neutralise A3 et A4. <i>West facing only / exit to the right. B5 not available at the same time as A3 and A4.</i>
C0, C1, C2, C3, C4, C5, C6	A B	A320, E190, CRJX B738, B739, E195-E2, A321	Sortie autonome par la ligne de guidage à droite. C5 ou C6 neutralise D1. C0 neutralise B3 et B4. <i>Self-manoeuvring exit via the guide line on the right. D1 not available at the same time as C5 and C6. B3 and B4 not available at the same time as C0.</i>
D1		B753, A400M	Sortie par la droite. D1 neutralise C5 et C6. <i>Exit to the right. C5 and C6 not available at the same time as D1.</i>
H		EC145	Hélicoptère de dimension hors tout de 16,6 m maximum. <i>The largest overall dimension of the helicopter : 16,6 m maximum.</i>

20.1 AUTHORITY RESPONSIBLE FOR AIR TRAFFIC CONTROL**20.1.1 TMA**

RENNES APP provides air traffic control services :

- within the limits of TMA 1, 2 and 3 : cf AD 2 LFRN COM 01 FREQ APP RENNES SOUTH,
- within the limits of TMA 4 : cf AD 2 LFRN COM 01 FREQ APP RENNES NORTH,
- within the limits of TMA 5 and 6 : cf AD2 LFRN COM 01 FREQ APP RENNES COTENTIN.

20.1.2 SIV

RENNES INFO provides flight information service :

- within the limits of SIV North : cf AD 2 LFRN COM 01 FREQ SIV RENNES NORTH,
- within the limits of SIV South : cf AD 2 LFRN COM 01 FREQ SIV RENNES SOUTH,
- within the limits of SIV Cotentin : cf AD 2 LFRN COM 01 FREQ SIV RENNES COTENTIN.

20.2 ALTIMETER SETTING

1013.2 hPa.

Transition altitude 5000 ft.

20.3 GROUND MANOEUVRING**20.3.1 Use of parking stands**

Use of commercial passengers and freight parking stands reserved for :

- scheduled commercial ACFT,
- State ACFT upon agreement from AD operator ,
- other ACFT with mandatory assistance and PPR PN 48HR from AD operator.

a) Commercial passenger apron

b) Zone parking commercial fret

b) Commercial freight apron

Postes / Stands	Ligne d'arrêt / Stop line	Aéronef critique / Type of ACFT	Observations / Remarks
1, 2, 4		A320, B738	Sortie autonome par la droite. Self-manoeuvring exit to the right.
1A, 3		B767, C160, C130, A300	Sortie autonome par la droite. 1A neutralise 1 et 2. 1A et 3 peuvent être utilisés simultanément. Self-manoeuvring exit to the right. 1A not available at the same time as 1 and 2. 1A and 3 can be used simultaneously.
5		A330 seulement / only	Sortie autonome par la ligne de guidage à droite. Neutralise 3 et 4. Sous conditions de l'exploitant. Self-manoeuvring exit via the guide line on the right. Not available at the same time as 3 and 4. Under AD operator conditions.

c) Zone parking militaire

Les parkings de la zone militaire sont sous gestion exclusive de l'armée française.

Restriction d'utilisation du parking militaire :

- ACFT lourds (MTOW >7t), accès interdit sauf déroutement en situation d'urgence,
- ACFT légers (MTOW <7t), PPR obligatoire au +33 2 99 35 37 37.

c) Military apron area

The military apron area is under the exclusive management of the French Army.

Restrictions on the use of military apron :

- Heavy ACFT (MTOW > 7 t), access prohibited except in case of emergency,
- Light ACFT (MTOW < 7 t), PPR mandatory at +33 2 99 35 37 37.

Postes / Stands	Type aéronef / Type of ACFT	Observations / Remarks
1, 2, 3, 4, 5, 6 D1, D2, D3, D4, D5, D6	Réservés aux aéronefs basés. Reserved for home-based ACFT.	PCN Aire de stationnement 2 (AST2) : 9 R/B/W/T (*)
7, 8, 9, 10 B1, B2, B3 C1, C2, C3, C4	Selon dimensions et possibilités. Depending on size and possibilities.	PCN Aire de stationnement 1 (AST1) : 12 F/B/W/T (*) PPR (TEL) 02 99 35 37 37 Lors de l'arrivée : Contact radio obligatoire : 139.075 Radio contact mandatory : 139.075

(*) Voie d'accès / Taxiline PCN : 6 R/B/W/T

d) Zones parking aviation générale

Parking aéroclub :

- 1) ACFT MTOW < 5.7 t.
- 2) Interdit aux hélicoptères.
- 3) Envergure MAX : 12 m sauf accord exploitant AD.
- 4) A l'intérieur de l'aire de trafic matérialisée par ligne blanche discontinue, la position de stationnement est au choix du pilote. Le CDB assure sa propre sécurité.
- 5) Sortie piétons par le portillon (EXT 2) sous la responsabilité du commandant de bord.
Entrée par le portillon (EXT2) après vérification de la licence de pilote par visiophone. Les passagers sont sous la responsabilité du commandant de bord.
- 6) Stationnement des vols hors-Shengen interdit (ref AD 2 LFRN 3.2).

Parking sud 1 :

- 1) ACFT MTOW < 5.7 t.
- 2) Envergure MAX : 12 m sauf accord exploitant AD.
- 3) Pour des raisons de sécurité, les hélicoptères sont autorisés à stationner uniquement sur le poste HEL matérialisé.
- 4) Poste de stationnement HEL interdit aux hélicoptères de dimension hors tout supérieure à 12 m.
- 5) A l'intérieur de l'aire de trafic matérialisée par une ligne blanche discontinue, la position de stationnement est au choix du pilote : le CDB assure sa propre sécurité.
- 6) Réservé aux aéronefs basés dans les hangars sud 1.

Parking sud 2 :

- 1) Réservé aux aéronefs accédant à l'atelier de maintenance RMA ou basés dans les hangars sud 2.
- 2) ACFT MTOW < 5.7 t.
- 3) Envergure MAX : 15 m.
- 4) Pour des raisons de sécurité, les hélicoptères sont autorisés à stationner uniquement sur le poste de stationnement hélicoptères matérialisé.
- 5) Poste de stationnement HEL interdit aux hélicoptères de dimension hors tout supérieure à 13 m.

d) General aviation apron areas

Flying club apron :

- 1) ACFT MTOW < 5.7 t.
- 2) Prohibited to helicopters.
- 3) MAX wingspan : 12 m unless agreed by AD operator.
- 4) Within the aprons materialized by broken white line, the parking position is at discretion of the pilot. The pilot in command ensures his own safety.
- 5) Pedestrian exit through the gate (EXT 2) under responsibility of the pilot in command.
Entry through the gate (EXT2) after checking the pilot licence by videophone. Passengers are under responsibility of the pilot in command.
- 6) Extra Shengen flights prohibited (ref AD 2 LFRN 3.2).

South 1 apron :

- 1) ACFT MTOW < 5.7 t.
- 2) MAX wingspan : 12 m unless agreed by AD operator,
- 3) For safety related reasons, helicopters are only allowed to park on the marked HEL stand.
- 4) HEL stand prohibited for HEL with overall dimension greater than 12 m.
- 5) Within the apron marked with a white broken line, ACFT position at discretion of the pilot : the captain ensures his own safety.
- 6) Based aircraft in south 1 hangars only.

South 2 apron :

- 1) Reserved for aircrafts accessing the RMA maintenance workshop or based in south 2 hangars.
- 2) ACFT MTOW < 5.7 t.
- 3) MAX wingspan : 15 m.
- 4) For safety related reasons, helicopters are only allowed to park on the marked HEL stand.
- 5) HEL stand prohibited for HEL with overall dimension greater than 13 m.

20.3.2 TWY

TWY A : utilisation limitée aux ACFT de largeur hors tout du train principal de 15 m max et envergure max code D.

TWY B, D : utilisation limitée aux ACFT de largeur hors tout du train principal de 9 m max.

TWY G : utilisation limitée aux ACFT de largeur hors tout du train principal inférieure à 6 m et pour la portion entre PRKG commercial et G2, elle est interdite aux ACFT d'envergure > 25 m.

TWY J : réservé à l'aviation légère < 1,5 t. Non prioritaire par rapport au TWY G.

TWY J non revêtu : du 01/11 au 15/04, interdit aux avions, les hélicoptères de longueur hors tout inférieure ou égale à 12 m de masse inférieure à 3t peuvent circuler en translation uniquement et sur autorisation du contrôle aérien.

20.3.3 RWY

Piste 14L/32R non revêtu : fermée du 01/11 au 15/04.

20.4 VOLS D'ENTRAINEMENT

ACFT militaires interdits entre 2200 et 0800 locales.

20.3.2 TWY

TWY A : use restricted to ACFT whose overall width of the main gear is less than 15 m and code D MAX wingspan.

TWY B, D : use restricted to ACFT whose overall width of the main gear is max 9 m.

TWY G : use limited to ACFT whose overall width of the main gear is less than 6 m and the part between the commercial PRKG and G2 is forbidden to ACFT whose wingspans are more than 25 m.

TWY J : reserved for light aviation flight < 1,5 t. Right of way for TWY G.

TWY J unpaved : from 01/11 to 15/04, prohibited for planes, HEL with largest overall dimension < = 12 m and with weight < 3t can air taxi only and upon ATC authorization.

20.3.3 RWY

RWY 14L/32R unpaved : closed from 01/11 to 15/04.

20.4 TRAINING FLIGHTS

MIL ACFT prohibited between 2200 and 0800 local time.

AD 2 LFRN.21**Procédures antibruit Noise abatement procedures****21.1 PROCEDURES A L'ARRIVEE**

En cas d'approche à vue en piste 10, éviter les survols des villes de Chavagne, Mordelles et le Rheu.

En cas d'approche à vue en piste 28, éviter le survol de la ville de Noyal-Châtillon.

21.2 ZONES DE POINT FIXE

Sous réserve d'accord de l'exploitant d'AD et de l'assistance d'un placeur.

Zone de fret : sur l'ouest du taxilane du parking fret (orientation Ouest ou Est uniquement).

21.1 ARRIVAL PROCEDURES

In case of visual approach on RWY 10, avoid overflying Chavagne, Mordelles and le Rheu.

In case of visual approach on RWY 28, avoid overflying Noyal-Châtillon.

21.2 RUN-UP AREAS

Subject to agreement from AD operator and marshaller assistance.

Freight area : on West side of freight apron taxilane (West or East direction only).

AD 2 LFRN.22

Procédures de vol Flight procedures

22.1 ITINERAIRES IFR A L'INTERIEUR DE LA TMA

Départs :
Les commandants de bord doivent demander l'autorisation de mise en route à RENNES SOL.

22.1 IFR ROUTES WITHIN THE TMA

Departures :
The pilots should ask RENNES GND a startup clearance.

22.2 SERVICE RADAR

A l'intérieur des espaces aériens contrôlés, RENNES APP utilise les fonctions de surveillance, d'assistance et de guidage radar pour rendre les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte.

22.2 RADAR SERVICE

Within controlled airspaces, RENNES APP uses radar surveillance, radar assistance and radar vectoring to provide control, flight information and alert services.

22.3 PROCEDURES LVP

22.3 LVP PROCEDURES

22.3.1 Installations et équipements disponibles

22.3.1 Available facilities and equipments

223.1.1 Pistes

La piste 28 est équipée d'un ILS CAT 1 uniquement.
La piste 28 est équipée d'une rampe d'approche HI de 900 m constituée de feux blancs unidirectionnels.
La piste 10 n'est pas équipée d'ILS ou de rampe d'approche.

223.1.1 Runways

RWY 28 is equipped with a CAT 1 only ILS.
RWY 28 is equipped with a LIH approach lighting that is 900 m long and consists of unidirectional white lights.
RWY 10 is not equipped with ILS nor approach lighting system.

223.1.2 Voies de circulation

En LPV :
- Circulation limitée à un seul mobile sur l'ensemble de l'aire de manœuvre.
- Points d'attente avant piste utilisables : A, B, D et F.

223.1.2 Taxiways

In LPV :
- Taxiing limited to only one mobile throughout the manoeuvring area.
- Usable holding points : A, B, D and F.

223.1.3 Communications

Les pilotes sont informés par l'ATIS quand les procédures LVP sont en vigueur.

223.1.3 Notifications

ATIS notifies to pilotes when LVPs are in use.

22.3.2 Critères de mise en place et de fin de LVP

La mise en place des LVP s'opère lorsque la visibilité est strictement inférieure à 550 m ou lorsque le plafond est strictement inférieur à 200 ft.

22.3.2 LVP implementation and end criteria

The implementation of LVPs operates when visibility < 550 m or when ceiling < 200 ft.

Pas d'arrivée ILS Cat 1 par visibilité strictement inférieure à 550 m.

No ILS Cat 1 arrival in strictly less than 550m visibility

Pas de départ par visibilité strictement inférieure à 250m.

No departure in strictly less than 250m visibility.

Retrait des LVP au franchissement significatif et durable du ou des paramètre(s) météorologique(s) les ayant déclenchées.

Removal of the LVPs at the significant and lasting crossing of the meteorological parameter(s) that triggered them.

22.3.3 Balisage

Balisage de piste : par marques (diurne) - lumineux latéral et axial sur la piste et les raquettes de retournement - seuils en HI.

22.3.3 Lighting

RWY lighting : with marks (diurnal) - edge lighting and centreline lighting on RWY and on turn around areas - THR LIH.

Autre balisage lumineux : feux de protection de piste (wig wag) aux points d'attente avant piste - panneaux d'obligation - balisage latéral TWY A, B, D, F.

Other lighting systems : RWY protection lights (wig wag) at the holding points - mandatory panels - TWY A, B, D, F edge lighting.

22.3.4 Observations

Alimentation électrique secourue sans coupure.

22.3.4 Remarks

Uninterruptible secondary power supply.

22.4 MANŒUVRES A VUE LIBRES

MVL interdites pistes 14, 32, 14L et 32R.

22.4 CIRCLING

Circling prohibited RWY 14, 32, 14L and 32R.

22.5 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

22.5 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

22.5.1 Départs

Cf cartes.

22.5.1 Departures

See charts.

22.5.2 Arrivées

Le pilote a connaissance de la piste en service : appliquer la procédure décrite dans la réglementation nationale.

22.5.2 Arrivals

Pilot-in-command knows the RWY in use : comply with the procedure described in the national regulation.

Le pilote n'a pas connaissance de la piste en service : appliquer la procédure décrite dans la réglementation nationale et suivre la procédure d'atterrissage publiée pour la RWY 28 (éventuellement suivie de MVL si le vent déterminé par le pilote indique que la RWY 10 est en service).

Pilot-in-command does not know the RWY in use : comply with the procedure described in the national regulation and follow the landing procedure published for RWY 28 (possibly followed by a circling if the wind calculated by the captain indicates RWY 10 is in use).

22.5.2.1 Panne de radiocommunication suivie d'une API

Appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC pour effectuer une nouvelle procédure d'approche.

22.5.2.1 Radiocommunication failure followed by a missed approach

Comply with the missed approach procedure described on IAC to perform a new APCH procedure.

Lorsqu'une seconde tentative est suivie d'une nouvelle API, appliquer la procédure décrite sur le volet IAC, puis dégager la TMA à 3000 ft AMSL et rechercher les conditions VMC.

When a second attempt results in a further missed approach, comply with the procedure described on IAC chart, then vacate the TMA at 3000 ft AMSL, and seek VMC.

AD 2 LFRN.23

Renseignements supplémentaires Additional information

23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.
Fréquence ATIS en 8.33.

23.1 MISCELLANEOUS

AD reserved for radio-equipped ACFT.
ATIS frequency 8.33.

23.2 EQUIPEMENT DE SURVEILLANCE DU TRAFIC

Aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

23.2 TRAFFIC SURVEILLANCE EQUIPMENT

AD equipped with secondary surveillance radar see AD 1.0).

AD 2 LFRN.24**Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFRN.25**Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration***

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
ILS / LOC RWY 28	ILS, LOC

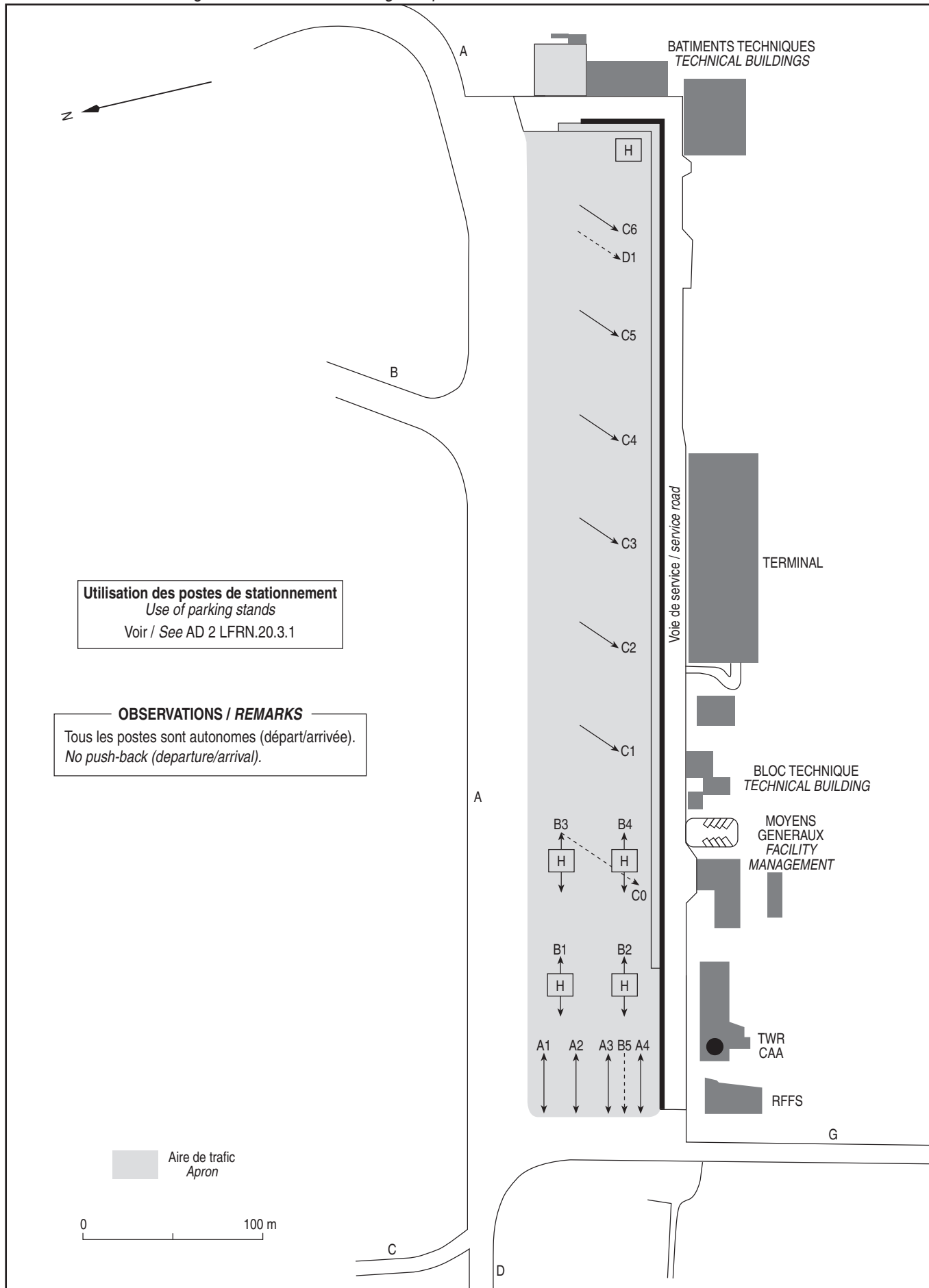
PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

AIRE DE STATIONNEMENT

RENNES SAINT JACQUES

Parking areas

Zone Commerciale Passagers / Commercial Passengers Apron



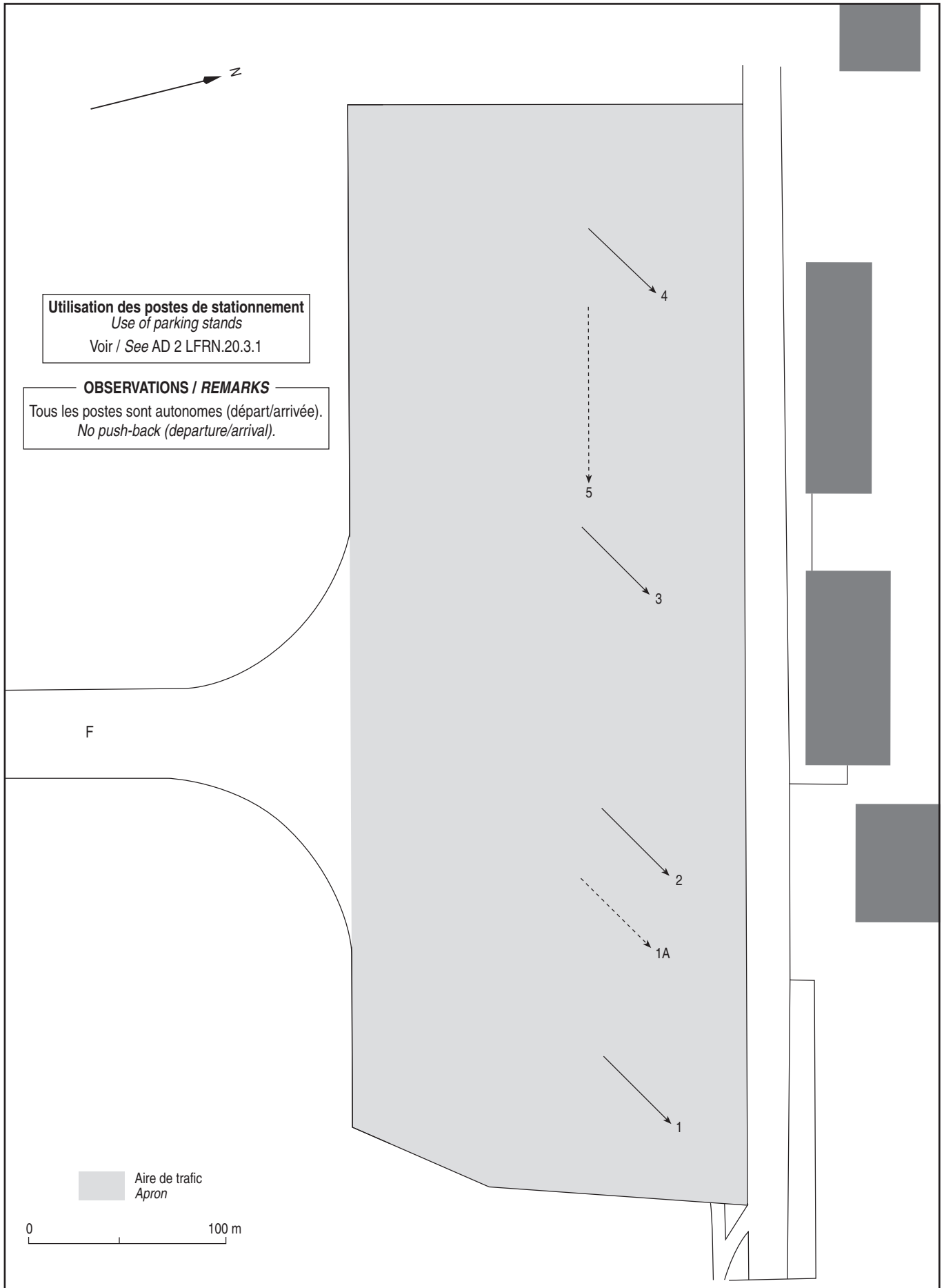
PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

AIRE DE STATIONNEMENT

RENNES SAINT JACQUES

Parking areas

Zone Commerciale Fret / Commercial Freight Apron



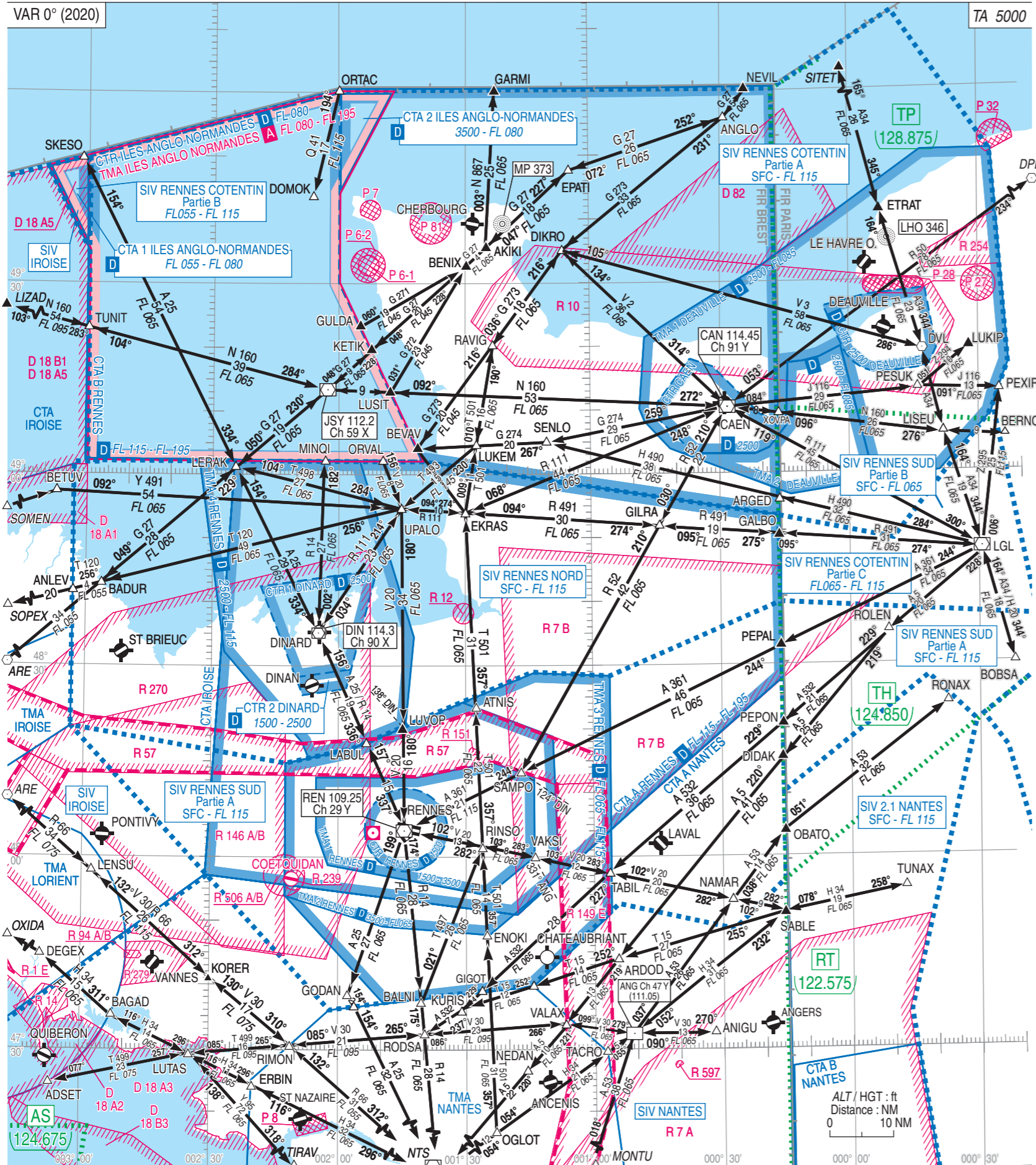
PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

RENNES SAINT JACQUES
Carte régionale
Area chart

FREQ : voir / see AD 2 LFRN COM 01

VAR 0° (2020)

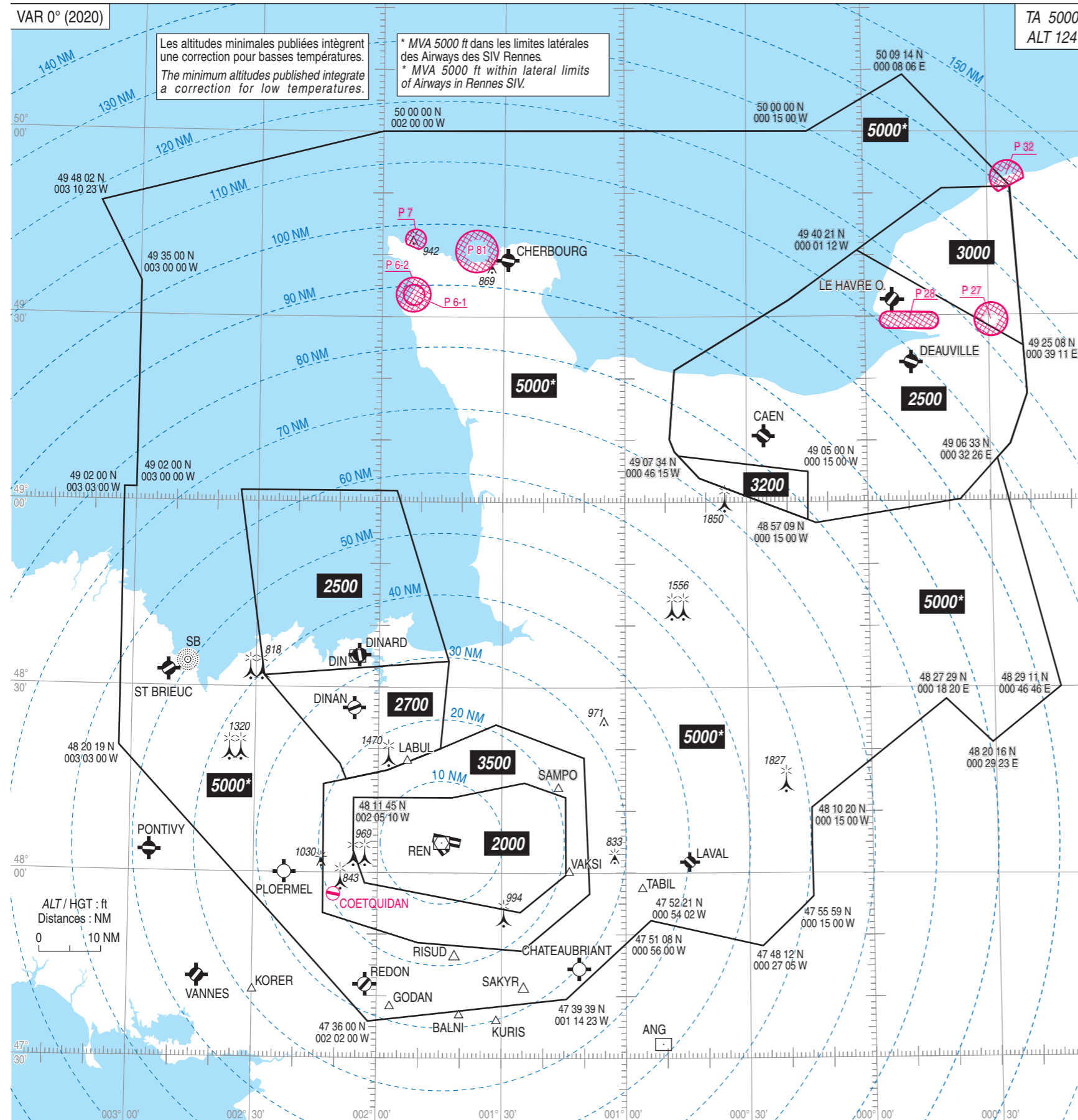
TA 5000



PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

RENNES SAINT JACQUES Altitude Minimale de Guidage Minimum Vectoring Altitude

FREQ : voir / see AD 2 LFRN COM 01



PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

RENNES SAINT JACQUES
Fréquences / Frequencies**Avertissement :**

Les fréquences peuvent être utilisées différemment de l'affectation standard décrite ci-dessous, en particulier de nuit, en cas de panne ou lors de travaux de maintenance.

Une fréquence peut alors être remplacée par une autre de caractéristiques équivalentes.

Warning :

The frequencies can be used differently of the standard assignment described below, in particular at night, in the event of breakdown or at the time of maintenance work.

A frequency can then be replaced by another of equivalent characteristics.

ATIS RENNES		136.405
TWR RENNES	Sol / Ground	121.725
	Tour / Tower	120.500
APP RENNES	Approche Sud / South sector Approach	134.000
	Approche Nord / North sector Approach	126.950
	Approche Cotentin / Cotentin sector Approach	134.200 - 120.350
FIS RENNES	SIV Sud	134.000
	SIV Nord	126.950
	SIV Cotentin	134.200 - 120.350

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

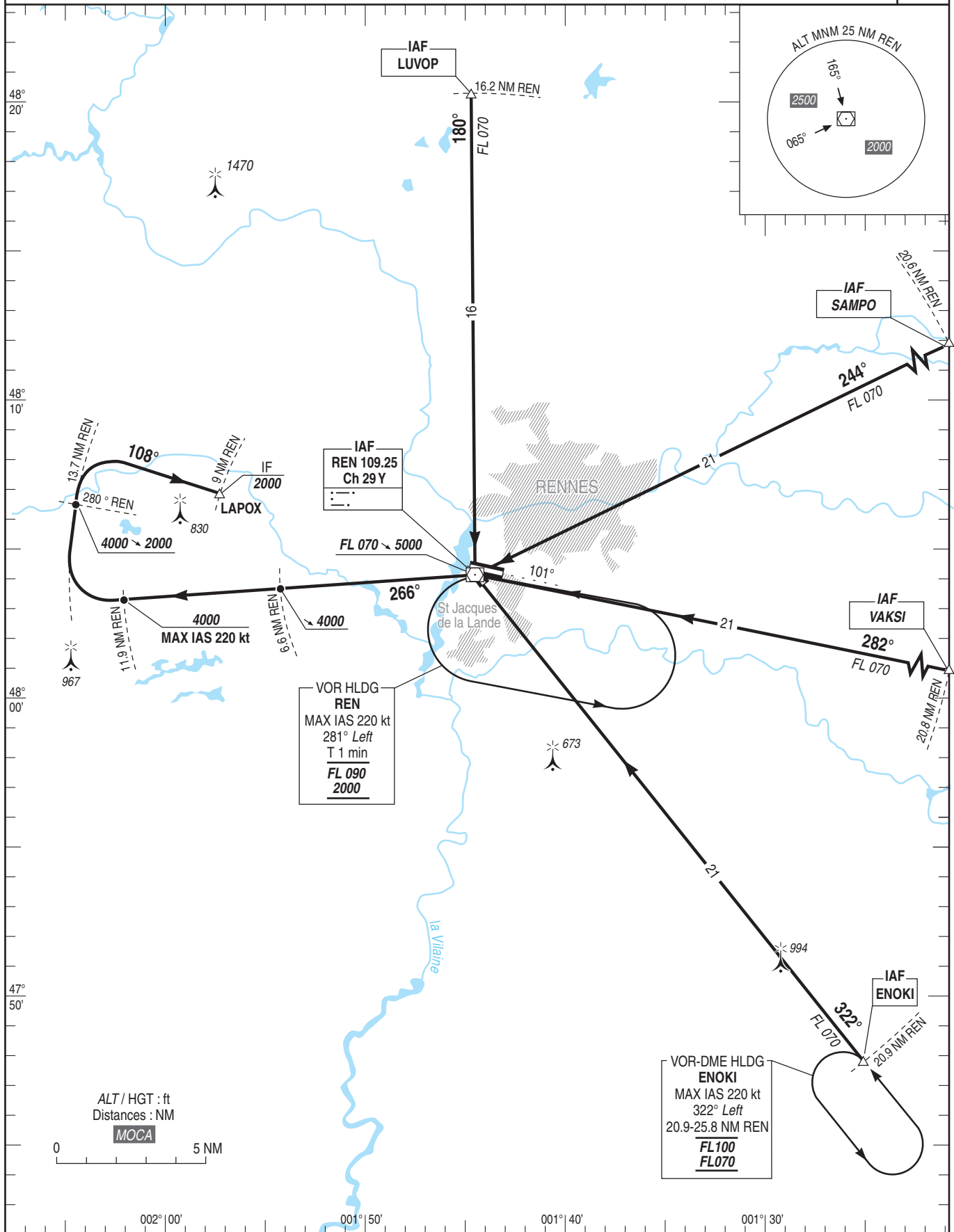
RENNES SAINT JACQUES

CAT A B C D

INA RWY 10

VAR
0°
(2020)

FREQ : voir / see AD 2 LFRN COM 01



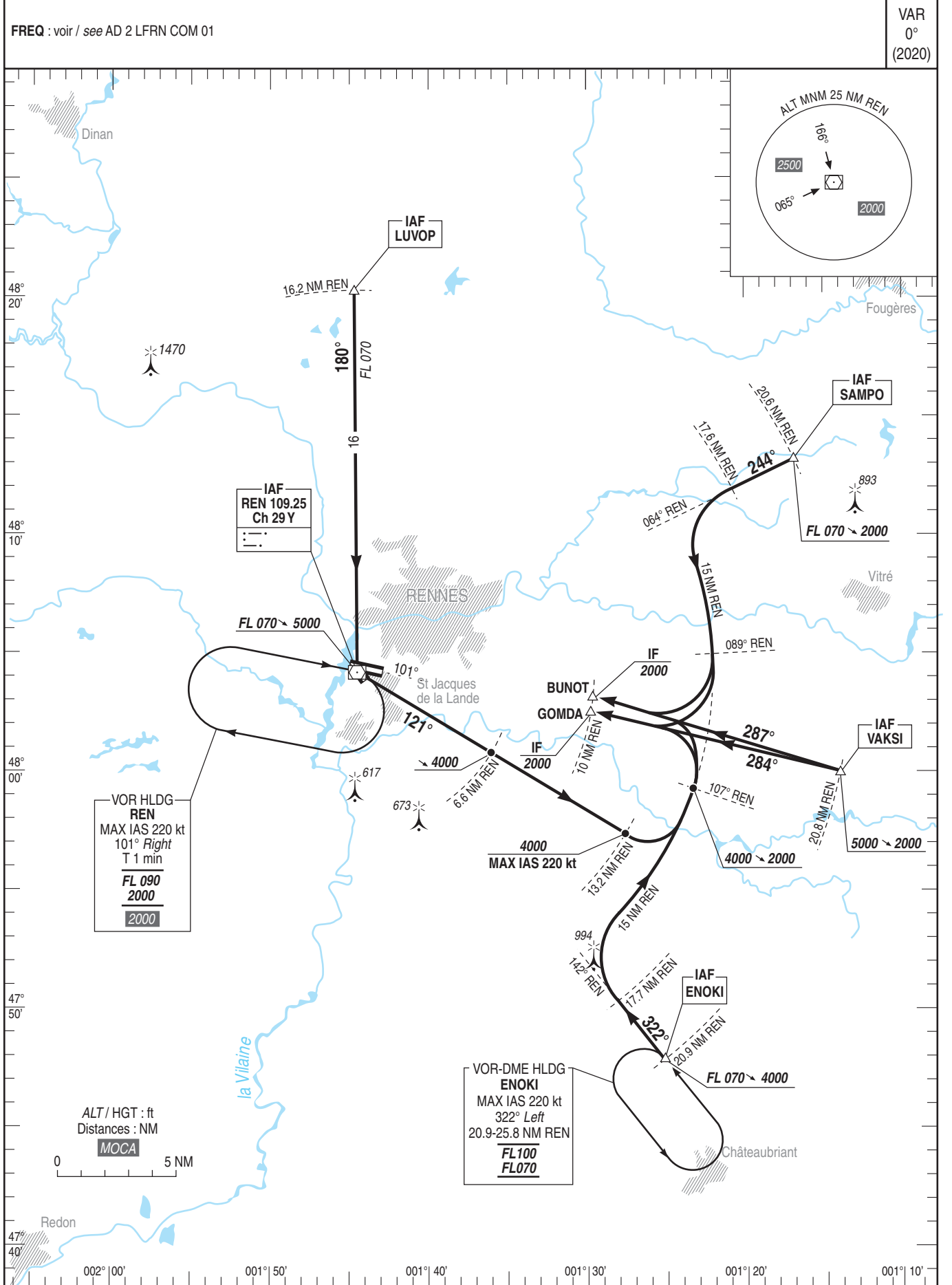
PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

RENNES SAINT JACQUES

CAT A B C D

INA RWY 28



PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFOP.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFOP - ROUEN VALLEE DE SEINE

AD 2 LFOP.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	49°23'27"N 001°11'02"E THR 22
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	10 KM de ROUEN.
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	512 ft 21.9 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	145 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	0.63°E 2020 (0.19°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	REARVS Aéroport de Rouen - Rue Maryse Bastié - BP87 - 76520 BOOS Direction : 02 35 79 41 02 Standard : 02 35 79 41 00 Opérations : 02 35 79 41 03 02 35 79 41 22 LFOPYDYX, LFOPXHAX
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	SITA : UROAPXH REARVS (Régie d'Exploitation de l'Aéroport de Rouen Vallée de Seine)

AD 2 LFOP.3

Horaires Operational hours

1	Gestionnaire de l'AD / AD administration	LUN - VEN : 0700 - 1900, SAM et DIM : 0800 - 1800. Extension et réouverture O/R : - pendant heures ouvrables : TEL 02 35 79 41 03 ou FAX 02 35 79 41 22 - en dehors des heures ouvrables : TEL 06 74 69 57 69.	MON - FRI : 0700 - 1900, SAT and SUN : 0800 - 1800. Extension and reopening O/R : - during working hours : TEL 02 35 79 41 03 or FAX 02 35 79 41 22 - outside working hours : TEL 06 74 69 57 69.
2	Douanes et police / Customs and immigration	O/R PN 24 HR : - pour les vols du MAR au SAM : dépôt au plus tard la veille avant 1400. - pour les vols de DIM et LUN: dépôt au plus tard le vendredi avant 1400. Envoyer demande douanes ou FPL par RSFTA : LFOPXHAX ou SITA : UROAPXH ou (0)2 35 79 41 03 - FAX (0)2 35 80 48 67.	O/R PN 24 HR: - for flights from TUE to SAT: filing by the day before, before 1400 at the latest. - for flights on SUN and MON: filing by Friday before 1400 at the latest. Send customs request or FPL by AFTN: LFOPXHAX or SITA: UROAPXH or (0)2 35 79 41 03 - FAX (0)2 35 80 48 67.
3	Services de santé / Health and sanitary		
4	BIA, BRIA / AIS briefing office	BORDEAUX.	
5	BDP / ARO		
6	Bureau MET / MET briefing office	0300-0000	
7	ATS	LUN-VEN : 0700-1900, SAM-DIM : 0800-1800. En dehors de ces horaires, extension et réouverture : Pour ligne régulière : O/R Pour Evasan : contacter le SAMU 76 Pour aéronef d'Etat : contacter la Préfecture de Seine-Maritime Pour aéronef autre que ligne régulière, Evasan ou aéronef d'Etat : PPR 24 HR au plus tard le dernier jour ouvrable avant 1500 par : SITA : UROAPXH, TEL : 02 35 79 41 03 ou FAX : 02 35 79 41 22 Aviation Civile, Aéroport de Rouen, 76520 Boos ATC Manager TEL : 02 35 80 46 62 - FAX : 02 35 80 53 03 ATC TEL : 02 35 80 53 19 - FAX : 02 35 79 07 45.	MON-FRI : 0700-1900, SAT-SUN : 0800-1800. Outside these SKED, extension and reopening : For scheduled flight : O/R For Air ambulance : contact SAMU 76 For State ACFT : contact Préfecture de Seine-maritime For other ACFT : PPR 24 HR at the latest on the last working day before 1500 by : SITA : UROAPXH, TEL : 02 35 79 41 03 or FAX : 02 35 79 41 22 Aviation Civile, Aéroport de Rouen, 76520 Boos ATC Manager TEL : 02 35 80 46 62 - FAX : 02 35 80 53 03 ATC TEL : 02 35 80 53 19 - FAX : 02 35 79 07 45.
8	Avitaillement / Fueling	HOR AVT : LUN - VEN : 0430 - 2100, SAM : 0430 - 1800, DIM : 0800 - 2100. Extension et réouverture : O/R, pendant heures ouvrables : TEL : 02 35 79 41 03 ou FAX : 02 35 80 48 67 ou SITA : UROAPXH ou RSFTA : LFOPXHAX En dehors des heures ouvrables, pour aéronefs d'Etat ou EVASAN seulement : TEL : 06 74 69 57 69.	AVT SKED: MON - FRI : 0430 - 2100, SAT : 0430 - 1800, SUN : 0800 - 2100. Extension and reopening : O/R, during working hours : TEL : 02 35 79 41 03 or FAX : 02 35 80 48 67 or SITA : UROAPXH or RSFTA : LFOPXHAX Outside working hours, for State ACFT or Air ambulance only : TEL : 06 74 69 57 69.
9	Services de manutention / Handling	LUN - VEN : 0430 - 2100, SAM : 0430 - 1800, DIM : 0800 - 2100. Extension et réouverture : O/R, pendant heures ouvrables : TEL : 02 35 79 41 03 ou FAX : 02 35 80 48 67 ou SITA : UROAPXH ou RSFTA : LFOPXHAX En dehors des heures ouvrables : TEL : 06 74 69 57 69.	MON - FRI : 0430 - 2100, SAT : 0430 - 1800, SUN : 0800 - 2100. Extension and reopening : O/R, during working hours : TEL : 02 35 79 41 03 or FAX 02 35 80 48 67 or SITA : UROAPXH or RSFTA : LFOPXHAX Outside working hours : TEL : 06 74 69 57 69.
10	Sûreté / Safety	HOR : voir Gestionnaire AD	SKED : see AD administration
11	Dégivrage / De-icing	HOR : voir HANDLING.	SKED : see HANDLING
12	Observations / Remarks		

AD 2 LFOP.4

Services d'escale et d'assistance Handling services and facilities

1	Moyens de manutention de fret Cargo handling facilities	O/R. HOR : voir HANDLING.	O/R. HOR : see HANDLING.
2	Types de carburants et lubrifiants Fuel and oil types	Carburants/Fuel types: 100LL - JET A1 (CIV-MIL) - Lubrifiants/Lubricants : ETO 2380-R3520 (CIV-MIL).	
3	Moyens et capacités d'avitaillement Fueling facilities and capacities	100LL : 2 cuves de 20000 l JET A1 : 2 cuves de 50000 l + 1 camion de 20000 l.	100LL: 2 tanks of 20000 l JET A1: 2 tanks of 50000 l + 1 truck of 20000 l.
4	Moyens de dégivrage / De-icing facilities	Dégivreuse type 1 et dégivrage nacelle type 1 et type 4.	De-icer type 1 and nacelle anti-icing type 1 and type 4.
5	Hangar pour aéronefs de passage Hangar space for visiting aircraft	2000 m2 - hauteur des portes : 9 m et 5.50 m - non chauffés.	2000 m2 - doors height: 9 m and 5.50 m - non heated.
6	Réparations pour aéronefs de passage Repair facilities for visiting aircraft	NIL	NIL
7	Observations / Remarks	NIL	NIL

AD 2 LFOP.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY ID	Orientation Geo (MAG)	Dimensions RWY	PCN	Surface	Position GEO THR (DTHR)	ALT	SWY CWY	Bande Strip	
04	041 (041)	1700 x 45	45 F/A/W/T	enrobé bitumineux / bituminous mix	49°22'46.09"N 001°10'06.42"E	THR: 498 ft	CWY 200 m	2100 x 300	(1)
22	221 (221)	1700 x 45	45 F/A/W/T	enrobé bitumineux / bituminous mix	49°23'27.43"N 001°11'02.17"E	THR: 512 ft	CWY 200 m	2100 x 300	(2)
05	047 (047)	900 x 80		gazon / grass	(49°23'05.22"N 001°11'11.09"E)	DTHR : 492 ft			
23	227 (227)	900 x 80		gazon / grass	(49°23'22.35"N 001°11'36.28"E)	DTHR : 509 ft			

(1) Rainurage 04/22 Grooving 04/22
(2) Rainurage 04/22 Grooving 04/22

AD 2 LFOP.13

Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
04	1700	1900	1700	1700	
22	1700	1900	1700	1700	
05	900	900	900	315	
23	900	900	900	315	

AD 2 LFOP.14

Balisage d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
04		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	52 ft		1700 m	15 m	OACI	LIH
22	- 420 m - LIH	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	50 ft		1700 m	15 m	OACI	LIH
RWY ID	Balisage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour	Longueur Length	Couleur Colour		
04	1100 600	60 m	W Y	LIH	R				
22	1100 600	60 m	W Y	LIH	R				

AD 2 LFOP.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer	
3	Balisage axial TWY / TWY centre line lighting Balisage latéral TWY / TWY edge lighting	G seulement pour raquette de demi-tour en QFU 22. / G only for QFU 22 turn around area. Oui
4	Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time	Groupe électrogène / Power unit. Inférieur à 1 seconde. / Less than 1 second.
5	Observations / Remarks	PCL hors HOR ATS. / PCL out of ATS SKED.

AD 2 LFOP.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

1	Description	Piste 04/22.	RWY 04/22.
---	-------------	--------------	------------

AD 2 LFOP.17

Espaces ATS ATS airspaces

Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language)	Observations Remarks
CTR ROUEN 49°29'27"N , 001°06'51"E - arc horaire de 6 NM de rayon centré sur 49°25'00"N , 001°13'00"E - 49°25'42"N , 001°22'08"E - 49°23'36"N , 001°22'31"E - 49°21'06"N , 001°22'58"E - 49°16'58"N , 001°13'09"E - 49°15'08"N , 001°05'47"E - arc horaire de 6 NM de rayon centré sur 49°21'04"N , 001°07'05"E - 49°25'12"N , 001°00'26"E - 49°29'27"N , 001°06'51"E	D	2000ft AMSL ----- SFC	TWR ROUEN Tour (FR) ROUEN Tower (EN)	MON-FRI : 0700-1900 SAT, SUN : 0800-1800 (SUM : - 1HR)

AD 2 LFOP.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
TWR	ROUEN Tour (FR) <i>ROUEN Tower (EN)</i>	120.200 MHz	HO	
VDF	ROUEN Gonio (FR) <i>ROUEN Homer (EN)</i>	118.575 MHz	HX	
VDF	ROUEN Gonio (FR) <i>ROUEN Homer (EN)</i>	120.200 MHz	HX	
ATIS	ROUEN (FR) <i>ROUEN (EN)</i>	120.730 MHz	HX	TEL : 02 35 80 80 34
A/A	ROUEN (FR)	120.200 MHz	HX	Absence ATS

AD 2 LFOP.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied <i>Root ALT</i>	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
VOR	ROU	116.8 MHz	H24	49°27'56.3"N 001°16'50.3"E	560 ft	40NM FL250		040°/5,9NM THR 22
LOC 22 (I.E.1)	RN	110.5 MHz	H24	49°22'39.9"N 001°09'58.1"E	502 ft			221°/254 m THR 04
GP 22		329.6 MHz	H24	49°23'21.5"N 001°10'46.3"E	506 ft		16.5 m/54 ft (3°)	240°/369 m THR 22
DME 22		CH 42X	H24	49°23'21.5"N 001°10'46.3"E	571 ft	25NM FL250		240°/369 m THR 22

AD 2 LFOP.20

reglemEnts de circulation locaux *Local traffic regulations*

<p>20.1 PISTE 05/23 NON REVETUE Restrictions d'utilisation RWY 05/23 non revêtue :</p> <ul style="list-style-type: none"> - piste RWY 05/23 non revêtue réservée aux ACFT basés, - information sur l'état de la piste ou conditions particulières d'utilisation disponibles auprès du gestionnaire de l'aérodrome. 	<p>20.1 UNPAVED RUNWAY 05/23 <i>Regulations for use of unpaved RWY 05/23 :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - unpaved RWY 05/23 reserved for home-based ACFT, - runway condition information or special operating conditions available from AD administrator.
---	--

20.2 **CALAGE ALTIMETRIQUE**

1013,2 hPa.
Altitude de transition 5000 ft AMSL.

20.2 **ALTIMETER SETTING**

1013.2 hPa.
Transition altitude 5000 ft AMSL.

AD 2 LFOP.21

Procédures à moindre bruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFOP.22	Procédures des vols <i>Flight procedures</i>
<p>→ 22.1 GENERALITES</p> <p>Par vent nul LDG RWY 22.</p> <p>22.2 ARRIVEE</p> <p>Procédure d'arrivée : contacter LILLE APP au plus tard à l'entrée de la CTR.</p> <p>Les itinéraires d'arrivée figurent sur les cartes ci-après.</p> <p>Les arrivées DPE et BANTI sont limitées au FL 070 MAX dès le début de la route.</p> <p>22.3 DEPART</p> <p>Procédure de décollage : sauf clairance ATS contraire, monter à 1000 ft AAL dans l'axe avant de virer.</p> <p>Les itinéraires de départ figurent sur les cartes ci-après.</p> <p>Le départ BANTI est limité au FL 070 jusqu'à BANTI.</p> <p>22.4 LIAISONS BEAUVAIS-ROUEN</p> <p>Réservées aux ACFT en provenance ou à destination de LFOB.</p> <p>22.5 PANNE DE COMMUNICATIONS</p> <p>Afficher le code 7600.</p> <p>→ Au départ :</p> <p>→ En VMC, faire demi-tour.</p> <p>→ En IMC, poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA ou CTR au dernier FL assigné, ou si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles, au premier FL de sécurité ; ensuite appliquer les éléments du FPL en vigueur.</p> <p>→ A l'arrivée :</p> <p>→ Appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale.</p> <p>→ A l'arrivée suivie d'une API :</p> <p>→ - appliquer la procédure d'API décrite sur les volets IAC et effectuer une nouvelle procédure d'approche ;</p> <p>→ - si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la CTR et TMA.</p> <p>→ Procédure de dégagement de la CTR et TMA :</p> <p>→ Dégager la CTR et TMA à 4000 ft AMSL vers ELBOX puis LGL et rechercher les conditions VMC.</p> <p>22.6 PROCEDURES LVP</p> <p>22.6.1 Installations et équipements disponibles :</p> <p>RWY 22 :</p> <p>ILS Cat 1 3.0° PAPI 3.0°</p> <p>Balisage approche, 420 m - HI</p> <p>Balisage axial, espacement 15 m - HI</p> <p>Balisage latéral, espacement 60 m - HI</p> <p>Feux à éclats THR 22</p> <p>Balisage axial raquette demi-tour, espacement 15 m - HI</p> <p>RWY 04 :</p> <p>Balisage axial, espacement 15 m - HI</p> <p>Balisage latéral, espacement 60 m - HI</p> <p>Balisage axial raquette demi-tour, espacement 15 m - HI</p> <p>22.6.2 Critères de mise en vigueur des LVP :</p> <p>Conditions météorologiques précises dans lesquelles les procédures par faible visibilité seront amorcées, exécutées ou terminées : LVP en vigueur si RVR inférieure ou égale à 800 m.</p>	<p>22.1 GENERAL INFORMATION</p> <p><i>When wind is calm LDG RWY 22.</i></p> <p>22.2 ARRIVAL</p> <p><i>Arrival procedure : contact LILLE APP before entering CTR.</i></p> <p><i>Routes are plotted on the charts which are presented thereafter.</i></p> <p><i>Arrivals DPE and BANTI are limited to FL 070 MAX since the beginning of the route.</i></p> <p>22.3 DEPARTURE</p> <p><i>TKOF procedure : except otherwise instructed, climb straight ahead up to 1000 ft AAL before turning.</i></p> <p><i>Routes are plotted on the charts which are presented thereafter.</i></p> <p><i>Departure BANTI is limited at FL 070 until BANTI.</i></p> <p>22.4 BEAUVAIS-ROUEN CONNECTIONS</p> <p><i>Reserved for ACFT coming from or going to LFOB.</i></p> <p>22.5 RADIO FAILURE</p> <p><i>Squawk 7600.</i></p> <p>On departure :</p> <p><i>In VMC, return to base.</i></p> <p><i>In IMC, continue the flight till TMA or CTR limits, respecting the last assigned FL, or, if it is not compatible with the obstructions, at the first safety FL, and then apply the FPL in force.</i></p> <p>On arrival :</p> <p><i>Comply with the procedure defined in the national regulation.</i></p> <p>On arrival followed by a missed approach :</p> <p><i>- comply with the missed APCH procedure as described on IAC to carry out a second presentation;</i></p> <p><i>- if this last attempt is followed by a new missed APCH, comply with the CTR and TMA clearing procedure.</i></p> <p>CTR and TMA clearing procedure :</p> <p><i>Clear the CTR and TMA at 4000 ft AMSL via ELBOX-LGL and seek VMC.</i></p> <p>22.6 LVP PROCEDURES</p> <p>22.6.1 Available facilities and equipment :</p> <p>RWY 22 :</p> <p><i>ILS Cat 1 3.0° PAPI 3.0°</i></p> <p><i>Approach lighting, 420 m - LIH</i></p> <p><i>Centerline lighting, spacing 15 m - LIH</i></p> <p><i>Edge lighting, spacing 60 m - LIH</i></p> <p><i>Flashing lights THR 22</i></p> <p><i>Centerline lighting turn around area, spacing 15 m - LIH</i></p> <p>RWY 04 :</p> <p><i>Centerline lighting, spacing 15 m - LIH</i></p> <p><i>Edge lighting, spacing 60 m - LIH</i></p> <p><i>Centerline lighting turn around area, spacing 15 m - LIH</i></p> <p>22.6.2 LVP implementation criteria :</p> <p><i>Precise weather conditions under which low visibility procedures will be initiated, executed and completed : LVP in effect if RVR less than or equal to 800 m.</i></p>
<p>AD 2 LFOP.23</p> <p>23.1 EQUIPEMENT AD</p> <p>AD équipé de visualisation radar (voir AD 1.0).</p> <p>STAP paramètres disponibles : vent, base des nuages, RVR, VIS, T, DP, QNH, QFE et informations particulières éventuelles.</p> <p>23.2 PERIL ANIMALIER</p> <p>Occasionnel HOR RFFS.</p>	<p style="text-align: center;">Informations complémentaires <i>Additional information</i></p> <p>23.1 AD EQUIPMENT</p> <p><i>AD equipped with a radar display (see AD 1.0).</i></p> <p><i>STAP available data : wind, cloud base, RVR, VIS, T, DP, QNH, QFE and possible special information.</i></p> <p>23.2 WILDLIFE STRIKE HAZARD</p> <p><i>Random RFFS SKED.</i></p>
<p>AD 2 LFOP.24</p> <p>Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.</p>	<p style="text-align: center;">Cartes relatives à l'aérodrome <i>Charts related to the aerodrome</i></p> <p><i>For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.</i></p>

15 JUN 2023

AD 2 LFOP.25**Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration***

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

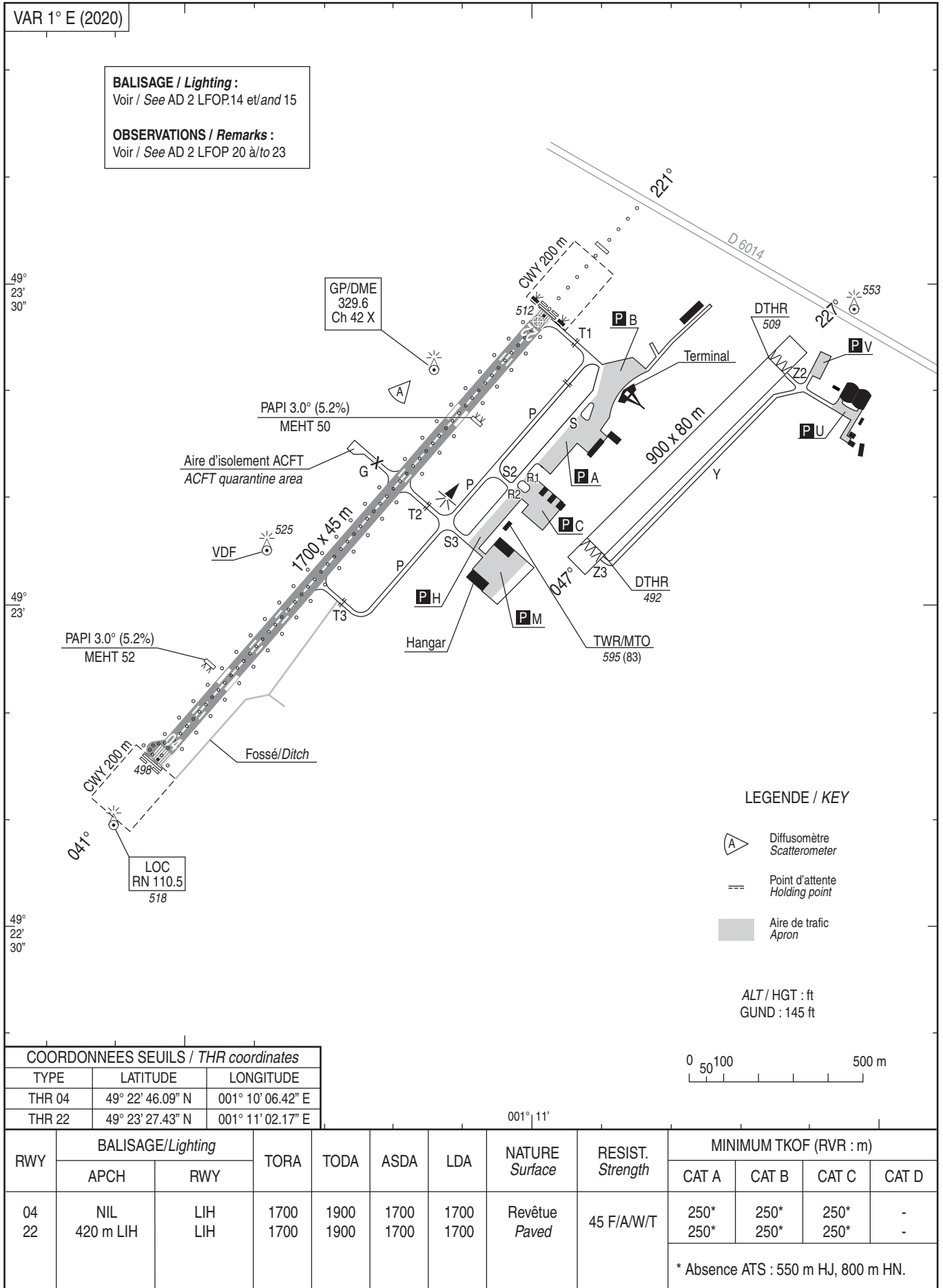
IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>	

CARTE D'AERODROME

ATIS ROUEN 120.730 ☎ 02 35 80 80 34
STAP : absence ATS 120.730

ROUEN VALLEE DE SEINE
49 23 27 N - 001 11 02 E

Aerodrome chart
ALT AD : 512 (19 hPa)



PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

DATA

ROUEN VALLEE DE SEINE

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
←					
CAN	REF ENR 4.1	X		X	
→	DPE	REF ENR 4.1	X		X
→	LGL	REF ENR 4.1	X		X
←					
←	ROU	REF LFOP AD 2.19		X	X
←					
←	BANTI	REF ENR 4.4	X		X
←					
←	BOGVA	REF ENR 4.4	X		X
←	ELBOX	REF ENR 4.4	X		X
←					
←	ERESI	REF ENR 4.4	X		X
←	IDLAB	REF ENR 4.4	X		X
←					
←					
←	MATID	REF ENR 4.4	X		X
←	NAKIB	REF ENR 4.4	X		X
←					
→	OQSAM	REF ENR 4.4	X		X
←					
→	VAQQQ	REF ENR 4.4	X		X
←					
←	OP410	49°18'57.3" N 001°04'58.6" E	X		X
→	OP411	49°21'13.6" N 000°54'25.9" E	X		X
←					
←	OP414	49°33'37.5" N 001°07'49.6" E	X		X
←	OP510	49°26'30.8" N 001°15'10.5" E	X		X
←	OP512	49°32'17.3" N 001°05'06.1" E	X		X
→	OP523	49°29'42.1" N 001°01'48.0" E	X		X
→	OP526	49°23'40.6" N 000°55'48.0" E	X		X
→	OP604	49°26'54.7" N 001°15'42.2" E	X		X
→	OP610	49°20'28.2" N 001°15'09.7" E	X		X
→	OP612	49°25'45.1" N 001°05'58.3" E	X		X
→	OP614	49°25'36.8" N 001°21'43.4" E	X		X
→	OP622	49°19'18.6" N 001°05'27.2" E	X		X
←	FOP04	49°16'59.2" N 001°02'20.1" E	X		X
←	FOP22	49°29'11.1" N 001°18'46.9" E	X		X
→	IF ILS/LOC RWY 22	49°30'39.4" N 001°20'47.0" E		X	X
←	FAF LOC RWY 22	49°29'09.6" N 001°18'45.0" E		X	X
←	RW04 (THR 04)	49°22'46.09" N 001°10'06.42" E	X		X
←	RW22 (THR 22)	49°23'27.43" N 001°11'02.17" E	X		X

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

RNP RWY 04												
RMK	MAG VAR 2020 0.6°E											REF NAVAIID :-
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	VAQQQ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA VAQQQ	IF	VAQQQ	-	-	-	-	-	-	-	190	-	-
	TF	OQSAM	-	161	161.1	4.6	-	3000	-	190	-	1.0
APCH	IF	OQSAM	-	-	-	-	-	-	-	190	-	-
	TF	FOP04	-	071	071.2	4.4	-	3000	3000	-	-	1.0
	TF	RW 04	Yes	041	041.3	7.7	-	-	-	-	-3.00 / 49	0.3
	TF	OP510	-	041	041.4	5.0	-	-	-	-	-	1.0
	TF	OP414	-	325	326.1	8.6	-	-	-	190	-	1.0
	TF	OP523	-	224	225.0	5.6	L	-	-	-	-	1.0
	TF	OP526	-	212	213.0	7.2	-	-	-	-	-	1.0
	TF	VAQQQ	-	199	200.0	4.0	-	3000	-	220	-	1.0



PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ILS Z LOC Z RWY 22												
RMK	RNAV1 transition to ILS - GNSS only						MAG VAR 2020 0.6°E			REF NAV/VD :-		
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	NAKIB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	IDLAB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA NAKIB	IF	NAKIB	-	-	-	-	-	3000	-	220	-	-
	TF	IDLAB	-	131	131.4	7.0	-	3000	-	220	-	1.0
INA BOGVA	IF	BOGVA	-	-	-	-	-	3000	-	220	-	-
	TF	IDLAB	-	311	311.6	5.0	-	3000	-	220	-	1.0
	IF	IDLAB	-	-	-	-	-	3000	-	220	-	-
See chart ILS Z LOC Z RWY 22												
APCH	-	OP410	-	-	-	-	-	-	-	220	-	-
	TF	OP411	-	288	288.3	7.3	-	-	-	220	-	1.0
	TF	OP523	-	029	029.5	9.8	R	-	-	220	-	1.0
	TF	OP414	-	044	045.0	5.6	-	-	-	220	-	1.0
	TF	NAKIB	-	054	054.3	5.7	-	3000	-	220	-	1.0

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

RNP RWY 22												
RMK	MAG VAR 2020 0.6°E											
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	REF NAV/VAID :- Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG	-	NAKIB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	IDLAB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA NAKIB	IF	NAKIB	-	-	-	-	-	3000	-	220	-	-
	TF	IDLAB	-	131	131.4	7.0	-	3000	-	220	-	1.0
INA BOGVA	IF	BOGVA	-	-	-	-	-	3000	-	220	-	-
	TF	IDLAB	-	311	311.6	5.0	-	3000	-	220	-	1.0
	IF	IDLAB	-	-	-	-	-	3000	-	220	-	-
	TF	FOP22	-	221	221.5	4.2	-	3000	3000	-	-	1.0
	TF	RW22	Yes	221	221.5	7.6	-	-	-	-	-3.00 / 54	0.3
	TF	OP410	-	221	221.4	6.0	-	-	-	220	-	1.0
APCH	TF	OP411	-	288	288.3	7.3	-	-	-	220	-	1.0
	TF	OP523	-	029	029.5	9.8	R	-	-	220	-	1.0
	TF	OP414	-	044	045.0	5.6	-	-	-	220	-	1.0
	TF	NAKIB	-	054	054.3	5.7	-	3000	-	220	-	1.0

↓ ↑ ↑ ↓

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	L FOP
Runway	22
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E22A
LTP/FTP Latitude	492327.4310N
LTP/FTP Longitude	0011102.1700E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	200.4
FPAP Latitude	492246.0880N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-41.3430
FPAP Longitude	0011006.4200E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-55.7500
Threshold Crossing Height	54.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 10 0F 06 0C 16 00 00 01 32 32 05 8E 40 32 15 34 12 82 00 D4 1B 02 BD FE 74 4C FE 1C 02 2C 01 64 00 C8 AF 5D 7E D6 93
Calculated CRC Value	5D7ED693

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	156.1

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ROUEN VALLEE DE SEINE
SID RNAV RWY 04
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 04											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2020 0.6°E			REF NAVAID :	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
BANTI 4N											
-	DF	OP604	Yes	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	ERESI	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	BANTI	-	034	034.5	19.8	-	-	FL 070	-	1.0
CAN 4N											
-	DF	OP604	Yes	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	OP610	-	-	-	-	R	4000	-	-	1.0
-	TF	ELBOX	-	259	259.5	17.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	CAN	-	262	262.7	50.1	-	-	-	-	1.0
LGL 4N											
-	DF	OP604	Yes	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	OP610	-	-	-	-	R	4000	-	-	1.0
-	TF	ELBOX	-	259	259.5	17.8	-	-	-	-	1.0
-	TF	LGL	-	200	200.3	31.7	-	-	-	-	1.0
MATID 4N											
-	DF	OP604	Yes	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	BOGVA	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	MATID	-	056	056.8	13.4	-	5000	5000	-	1.0
CAN 4L											
-	DF	OP604	Yes	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	OP612	-	-	-	-	L	4000	-	-	1.0
-	TF	ELBOX	-	233	233.3	14.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	CAN	-	262	262.7	50.1	-	-	-	-	1.0
LGL 4L											
-	DF	OP604	Yes	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	OP612	-	-	-	-	L	4000	-	-	1.0
-	TF	ELBOX	-	233	233.3	14.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	LGL	-	200	200.3	31.7	-	-	-	-	1.0

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ROUEN VALLEE DE SEINE
SID RNAV RWY 22
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 22											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2020 0.6°E			REF NAVAID :	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
BANTI 4S											
-	CA	-	-	221	221.4	-	-	900	-	-	1.0
-	DF	OP614	-	-	-	-	L	4000	-	-	1.0
-	TF	ERESI	-	355	355.9	13.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	BANTI	-	034	034.5	19.8	-	-	FL 070	-	1.0
CAN 4S											
-	DF	OP622	Yes	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	ELBOX	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	CAN	-	262	262.7	50.1	-	-	-	-	1.0
LGL 4S											
-	DF	OP622	Yes	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	ELBOX	-	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	TF	LGL	-	200	200.3	31.7	-	-	-	-	1.0
MATID 4S											
-	CA	-	-	221	221.4	-	-	900	-	-	1.0
-	DF	OP614	-	-	-	-	L	4000	-	-	1.0
-	TF	BOGVA	-	053	053.5	5.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	MATID	-	056	056.8	13.4	-	5000	5000	-	1.0
BANTI 4R											
-	DF	OP622	Yes	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	OP612	-	-	-	-	R	4000	-	-	1.0
-	TF	ERESI	-	034	034.5	16.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	BANTI	-	034	034.5	19.8	-	-	FL 070	-	1.0
MATID 4R											
-	DF	OP622	Yes	-	-	-	-	-	-	-	1.0
-	DF	OP612	-	-	-	-	R	4000	-	-	1.0
-	TF	BOGVA	-	077	077.5	15.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	MATID	-	056	056.8	13.4	-	5000	5000	-	1.0

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ROUEN VALLEE DE SEINE
STAR RNAV RWY 04
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

STAR RNAV RWY 04											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2020 0.6°E			REF NAVAID : -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG											
VAQOQ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BANTI 5B											
-	IF	BANTI	-	-	-	-	-	-	FL070	-	-
-	TF	OP523	-	222	222.2	34.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	OP526	-	212	213.0	7.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	VAQOQ	-	200	200.3	4.0	-	3000	-	190	1.0
CAN 5B											
-	IF	CAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	ELBOX	-	081	081.7	50.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	VAQOQ	-	051	051.3	4.4	-	3000	-	190	1.0
DPE 5B											
-	IF	DPE	-	-	-	-	-	-	FL070	-	-
-	TF	OP523	-	191	192.0	26.4	-	-	-	-	1.0
-	TF	OP526	-	212	213.0	7.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	VAQOQ	-	200	200.3	4.0	-	3000	-	190	1.0
LGL 5B											
-	IF	LGL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	ELBOX	-	019	020.1	31.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	VAQOQ	-	051	051.3	4.4	-	3000	-	190	1.0
MATID 5B											
-	IF	MATID	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	OP523	-	257	257.3	29.5	-	-	-	-	1.0
-	TF	OP526	-	212	213.0	7.2	-	-	-	-	1.0
-	TF	VAQOQ	-	200	200.3	4.0	-	3000	-	190	1.0

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ROUEN VALLEE DE SEINE
STAR RNAV RWY 22
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

STAR RNAV RWY 22											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2020 0.6°E			REF NAVAID : -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG											
NAKIB	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BANTI 5A											
-	IF	BANTI	-	-	-	-	-	-	FL070	-	-
-	TF	NAKIB	-	218	218.5	23.6	-	3000	-	220	1.0
CAN 5A											
-	IF	CAN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	ELBOX	-	081	081.7	50.1	-	-	-	-	1.0
-	TF	OP523	-	034	034.7	15.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	OP414	-	044	045.0	5.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	NAKIB	-	054	054.3	5.7	-	3000	-	220	1.0
DPE 5A											
-	IF	DPE	-	-	-	-	-	-	FL070	-	-
-	TF	NAKIB	-	170	170.5	18.8	-	3000	-	220	1.0
LGL 5A											
-	IF	LGL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	ELBOX	-	019	020.1	31.7	-	-	-	-	1.0
-	TF	OP523	-	034	034.7	15.3	-	-	-	-	1.0
-	TF	OP414	-	044	045.0	5.6	-	-	-	-	1.0
-	TF	NAKIB	-	054	054.3	5.7	-	3000	-	220	1.0
MATID 5A											
-	IF	MATID	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	TF	NAKIB	-	271	272.1	20.2	-	3000	-	220	1.0

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ROUEN VALLEE DE SEINE
SID RNAV RWY 04
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

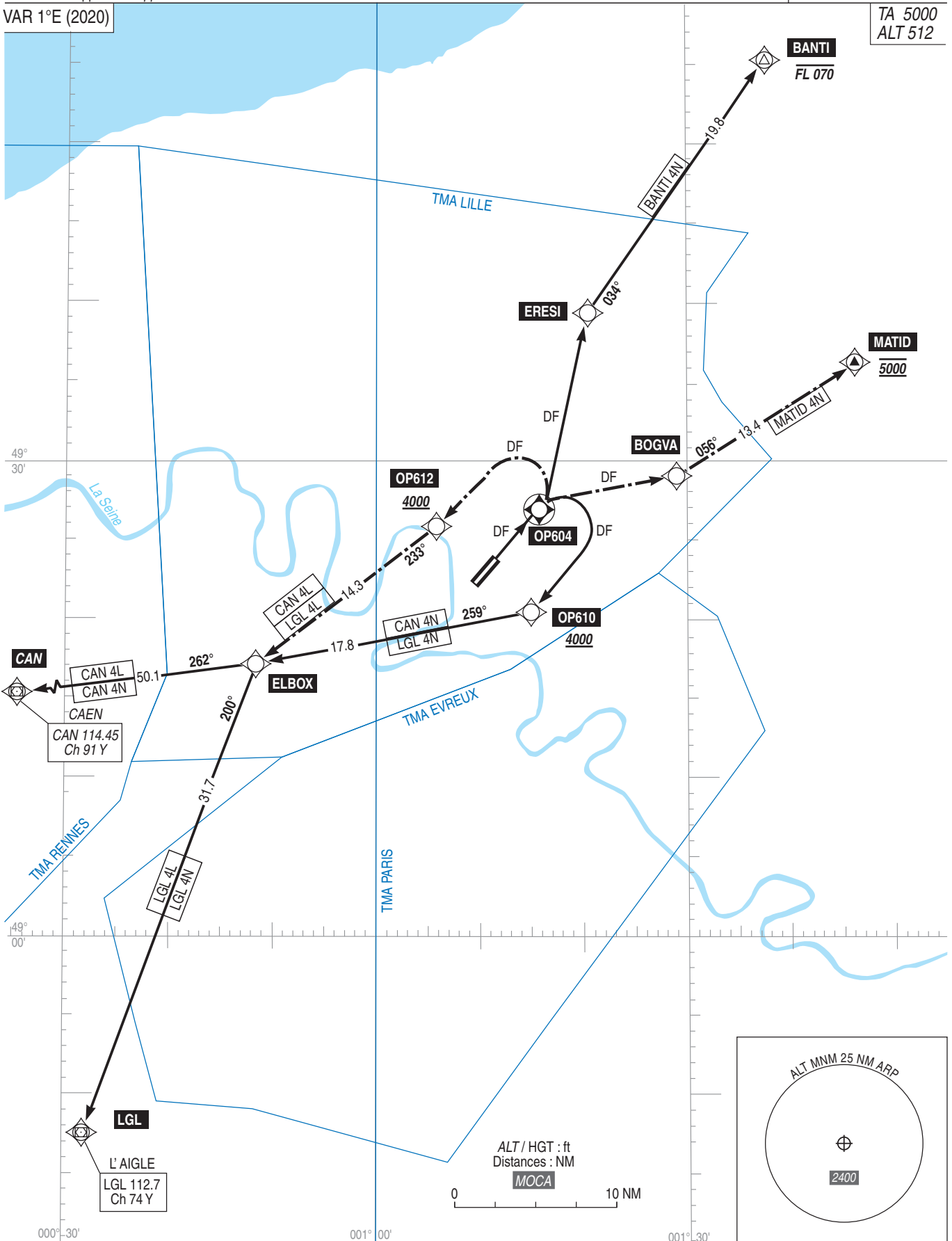
ATIS ROUEN 120.730
TWR : ROUEN Tour / Tower 120.200
APP : LILLE Approche / Approach 134.825

← - - - Sur clairance APP
On APP clearance

RNAV 1
GNSS seulement / only

VAR 1°E (2020)

TA 5000
ALT 512



PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ROUEN VALLEE DE SEINE
SID RNAV RWY 04
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 04			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV1, GNSS seulement / only.		
Climb gradient	<p>Pour tous les départs RWY 04, la pente initiale théorique de montée est de 5,7 % jusqu'à 590 (78) ft déterminée par des arbres situés entre 200 m et 400 m du THR 22 et entre 100 m et 200 m au Nord-Ouest de l'axe de piste. Si on fait abstraction de ces obstacles, la pente théorique minimale réglementaire de 3,3 % s'applique.</p> <p>Les itinéraires sont définis pour les aéronefs dont les performances de montée permettent d'adopter les pentes minimales spécifiées. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de la signaler dès la demande de mise en route.</p> <p><i>For all outbound traffic from RWY 04, the initial theoretical climb gradient is 5.7 %, up to 590 (78) ft calculated from few trees located between 200 m and 400 m from the THR 22 and between 100 m and 200 m North-West of runway axis. If disregarding these obstacles, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 %, applies.</i></p> <p><i>Routes are defined for ACFT with performances allowing to maintain the minimum specified air traffic slopes. If not, the captains must say it, when requesting clearance to start engines.</i></p>		
General RMK	<p>Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i></p> <p>Sauf clairance contraire de l'APP, en particulier en matière de pente, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.</p> <p>L'IAS ne doit pas dépasser 250 kt avant le transfert à l'ACC.</p> <p><i>Except otherwise clearance from APP, especially about the slope gradient, ACFT must comply with the specifications of each SID. IAS must not exceed 250 kt before the handover to ACC.</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
BANTI 4N	Monter direct vers <u>OP604</u> , puis direct vers ERESI, puis vers BANTI au FL 070 MAX. <i>Climb direct to <u>OP604</u>, then direct to ERESI, then to BANTI at FL 070 MAX.</i>	5000 ft AMSL	-
CAN 4N	Monter direct vers <u>OP604</u> , puis tourner à droite direct vers OP610 à 4000 ft MNM. Ensuite vers ELBOX, puis vers CAN. <i>Climb direct to <u>OP604</u>, then turn right direct to OP610 at 4000 ft MNM. Then to ELBOX, then to CAN.</i>	5000 ft AMSL	Pente ATS minimale 7 % jusqu'à 4000 ft AMSL. <i>Minimal ATS gradient 7 % up to 4000 ft AMSL.</i>
LGL 4N	Monter direct vers <u>OP604</u> , puis tourner à droite direct vers OP610 à 4000 ft MNM. Ensuite vers ELBOX, puis vers LGL. <i>Climb direct to <u>OP604</u>, then turn right direct to OP610 at 4000 ft MNM. Then to ELBOX, then to LGL.</i>	5000 ft AMSL	Pente ATS minimale 7 % jusqu'à 4000 ft AMSL. <i>Minimal ATS gradient 7 % up to 4000 ft AMSL.</i>
MATID 4N	Monter direct vers <u>OP604</u> , puis direct vers BOGVA, puis vers MATID à 5000 ft. <i>Climb direct to <u>OP604</u>, then direct to BOGVA, then to MATID at 5000 ft.</i>	5000 ft AMSL	-
CAN 4L	Monter direct vers <u>OP604</u> , puis tourner à gauche direct vers OP612 à 4000 ft MNM. Ensuite vers ELBOX, puis vers CAN. <i>Climb direct to <u>OP604</u>, then turn left direct to OP612 at 4000 ft MNM. Then to ELBOX, then to CAN.</i>	5000 ft AMSL	Pente ATS minimale 7 % jusqu'à 4000 ft AMSL. <i>Minimal ATS gradient 7 % up to 4000 ft AMSL.</i>
LGL 4L	Monter direct vers <u>OP604</u> , puis tourner à gauche direct vers OP612 à 4000 ft MNM. Ensuite vers ELBOX, puis vers LGL. <i>Climb direct to <u>OP604</u>, then turn left direct to OP612 at 4000 ft MNM. Then to ELBOX, then to LGL.</i>	5000 ft AMSL	Pente ATS minimale 7 % jusqu'à 4000 ft AMSL. <i>Minimal ATS gradient 7 % up to 4000 ft AMSL.</i>

Omnidirectional departures RWY 04

Utilisable seulement sur clairance particulière de l'APP.
 Monter RM 041° jusqu'à 1600 (1088) puis route directe en montée jusqu'au FL assigné ou l'altitude de sécurité en route.
Available only with particular APP clearance.
Climb MAG 041° till 1600 (1088), then straight route climbing up to the assigned FL or to the enroute safety altitude.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ROUEN VALLEE DE SEINE
SID RNAV RWY 22
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

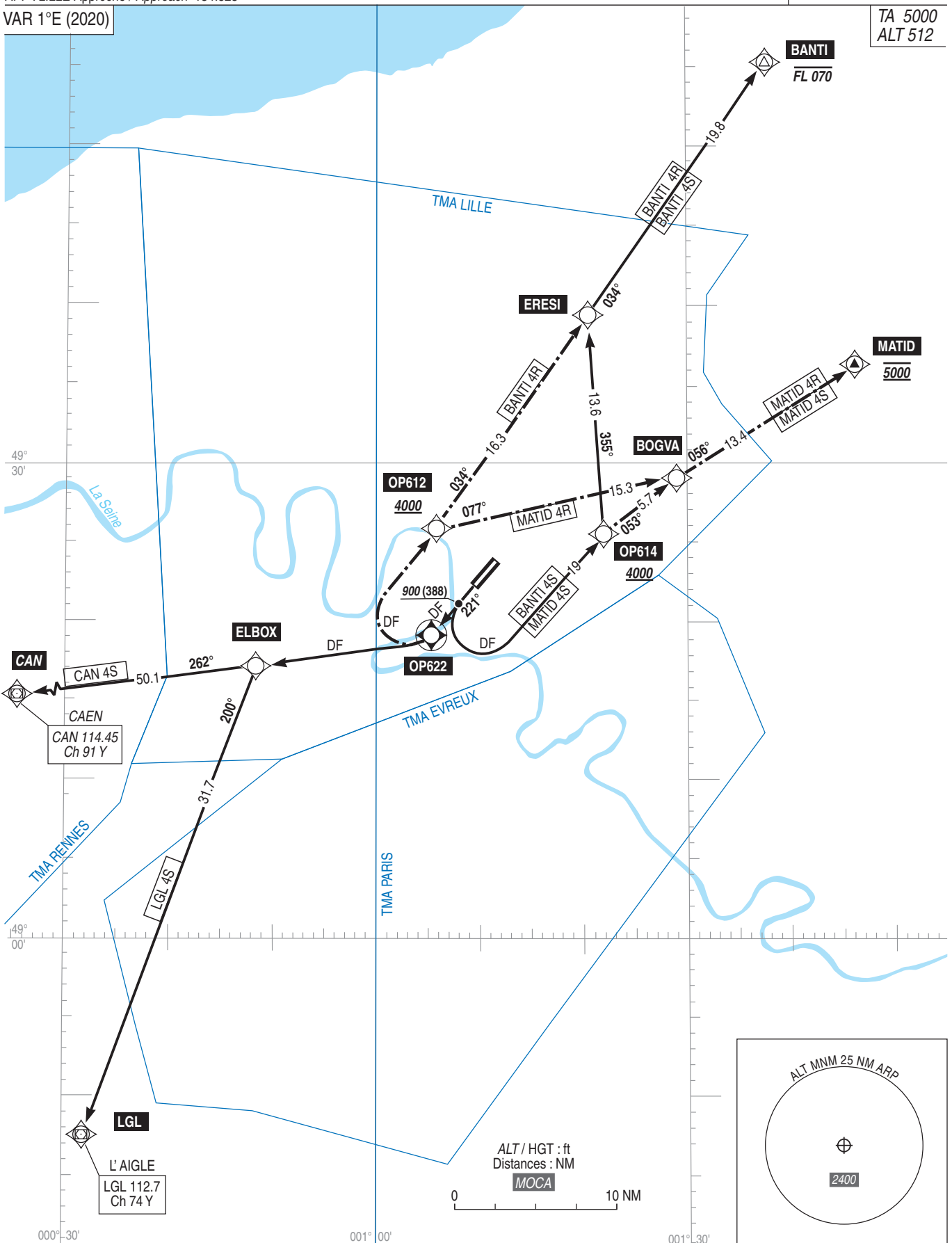
ATIS ROUEN 120.730
TWR : ROUEN Tour / Tower 120.200
APP : LILLE Approche / Approach 134.825

← Sur clairance APP
On APP clearance

RNAV 1
GNSS seulement / only

VAR 1°E (2020)

TA 5000
ALT 512



PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ROUEN VALLEE DE SEINE
SID RNAV RWY 22
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 22			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV1, GNSS seulement / only.		
Climb gradient	<p>Pour tous les départs RWY 22, la pente initiale théorique de montée est de 4,4 % jusqu'à 610 (98) ft déterminée par des arbres situés entre 200 m et 400 m du THR 22 et entre 100 m et 200 m au Nord-Ouest de l'axe de piste. Si on fait abstraction de ces obstacles, la pente théorique minimale réglementaire de 3,3 % s'applique.</p> <p>Les itinéraires sont définis pour les aéronefs dont les performances de montée permettent d'adopter les pentes minimales spécifiées. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de la signaler dès la demande de mise en route.</p> <p><i>For all outbound traffic from RWY 22, the initial theoretical climb gradient is 4.4 %, up to 610 (98) ft calculated from few trees located between 200 m and 400 m from the THR 22 and between 100 m and 200 m North-West of runway axis. If disregarding these obstacles, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 %, applies.</i></p> <p><i>Routes are defined for ACFT with performances allowing to maintain the minimum specified air traffic slopes. If not, the captains must say it, when requesting clearance to start engines.</i></p>		
General RMK	<p>Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i></p> <p>Sauf clairance contraire de l'APP, en particulier en matière de pente, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.</p> <p>L'IAS ne doit pas dépasser 250 kt avant le transfert à l'ACC.</p> <p><i>Except otherwise clearance from APP, especially about the slope gradient, ACFT must comply with the specifications of each SID. IAS must not exceed 250 kt before the handover to ACC.</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
BANTI 4S	Monter RM 221°, à 900 ft tourner à gauche direct vers OP614 à 4000 ft MNM. Ensuite vers ERESI, puis vers BANTI au FL 070 MAX. <i>Climb MAG 221°, at 900 ft turn left direct to OP614 at 4000 ft MNM. Then to ERESI, then to BANTI at FL 070 MAX.</i>	5000 ft AMSL	Pente ATS minimale 7 % jusqu'à 4000 ft AMSL. <i>Minimal ATS gradient 7 % up to 4000 ft AMSL.</i>
CAN 4S	Monter direct vers <u>OP622</u> , puis direct vers ELBOX, puis vers CAN. <i>Climb direct to <u>OP622</u>, then direct to ELBOX, then to CAN.</i>	5000 ft AMSL	-
LGL 4S	Monter direct vers <u>OP622</u> , puis direct vers ELBOX, puis vers LGL. <i>Climb direct to <u>OP622</u>, then direct to ELBOX, then to LGL.</i>	5000 ft AMSL	-
MATID 4S	Monter RM 221°, à 900 ft tourner à gauche direct vers OP614 à 4000 ft MNM. Ensuite vers BOGVA, puis vers MATID à 5000 ft. <i>Climb MAG 221°, at 900 ft turn left direct to OP614 at 4000 ft MNM. Then to BOGVA, then to MATID at 5000 ft.</i>	5000 ft AMSL	Pente ATS minimale 7 % jusqu'à 4000 ft AMSL. <i>Minimal ATS gradient 7 % up to 4000 ft AMSL.</i>
BANTI 4R	Monter direct vers <u>OP622</u> , puis tourner à droite direct vers OP612 à 4000 ft MNM. Ensuite vers ERESI, puis vers BANTI au FL 070 MAX. <i>Climb direct to <u>OP622</u>, then turn left direct to OP612 at 4000 ft MNM. Then to ERESI, then to BANTI at FL 070 MAX.</i>	5000 ft AMSL	Pente ATS minimale 7 % jusqu'à 4000 ft AMSL. <i>Minimal ATS gradient 7 % up to 4000 ft AMSL.</i>
MATID 4R	Monter direct vers <u>OP622</u> , puis tourner à droite direct vers OP612 à 4000 ft MNM. Ensuite vers BOGVA, puis vers BANTI à 5000 ft. <i>Climb direct to <u>OP622</u>, then turn left direct to OP612 at 4000 ft MNM. Then to BOGVA, then to BANTI at 5000 ft.</i>	5000 ft AMSL	Pente ATS minimale 7 % jusqu'à 4000 ft AMSL. <i>Minimal ATS gradient 7 % up to 4000 ft AMSL.</i>

Omnidirectional departures RWY 22

Utilisable seulement sur clairance particulière de l'APP.
Monter RM 221° jusqu'à 1600 (1088) puis route directe en montée jusqu'au FL assigné ou l'altitude de sécurité en route.
Available only with particular APP clearance.
Climb MAG 221° till 1600 (1088), then straight route climbing up to the assigned FL or to the enroute safety altitude.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ROUEN VALLEE DE SEINE
STAR RNAV RWY 04
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

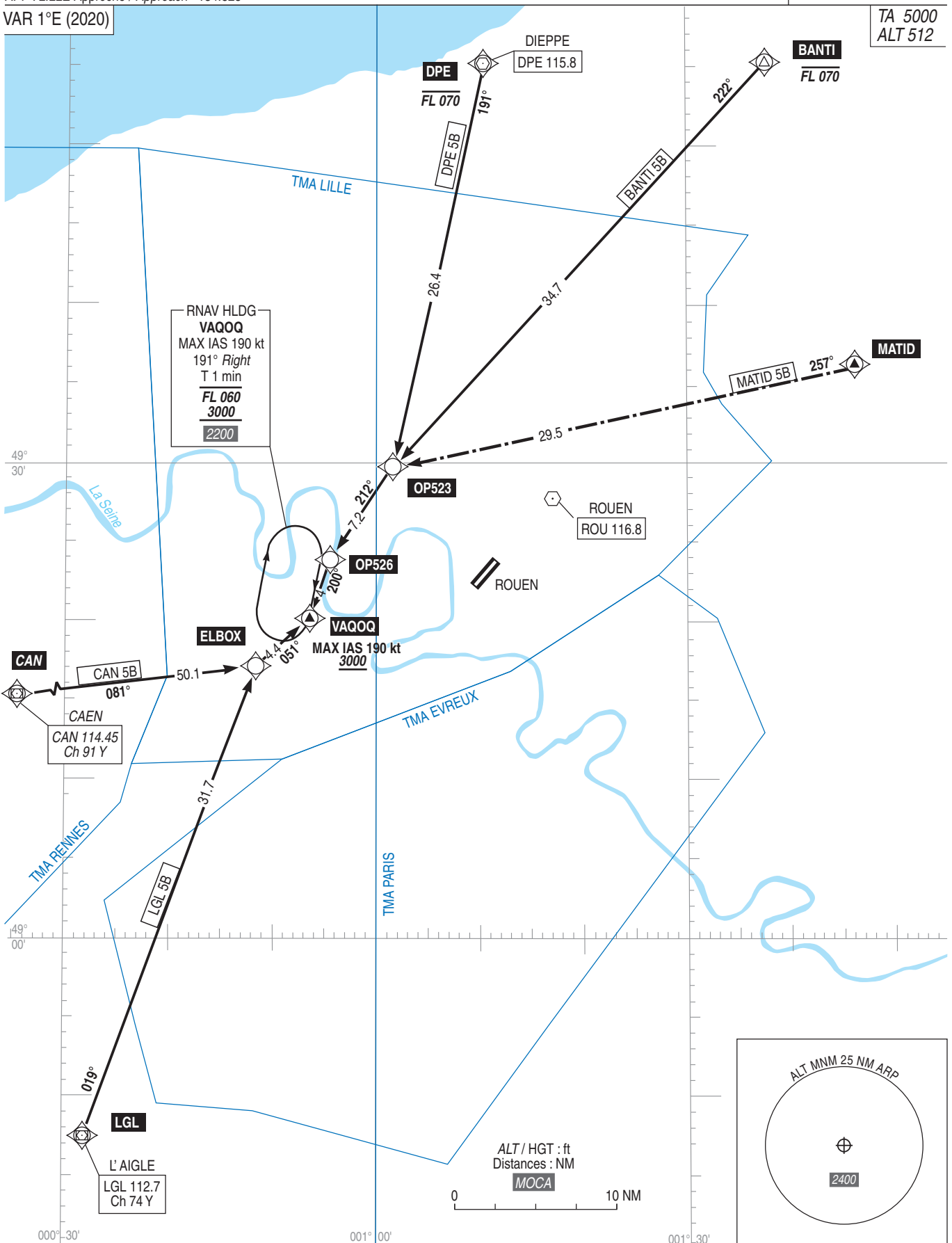
ATIS ROUEN 120.730
TWR : ROUEN Tour / Tower 120.200
APP : LILLE Approche / Approach 134.825

← - - - Sur clairance APP
On APP clearance

RNAV 1
GNSS seulement / only

VAR 1°E (2020)

TA 5000
ALT 512



PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ROUEN VALLEE DE SEINE
STAR RNAV RWY 22
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

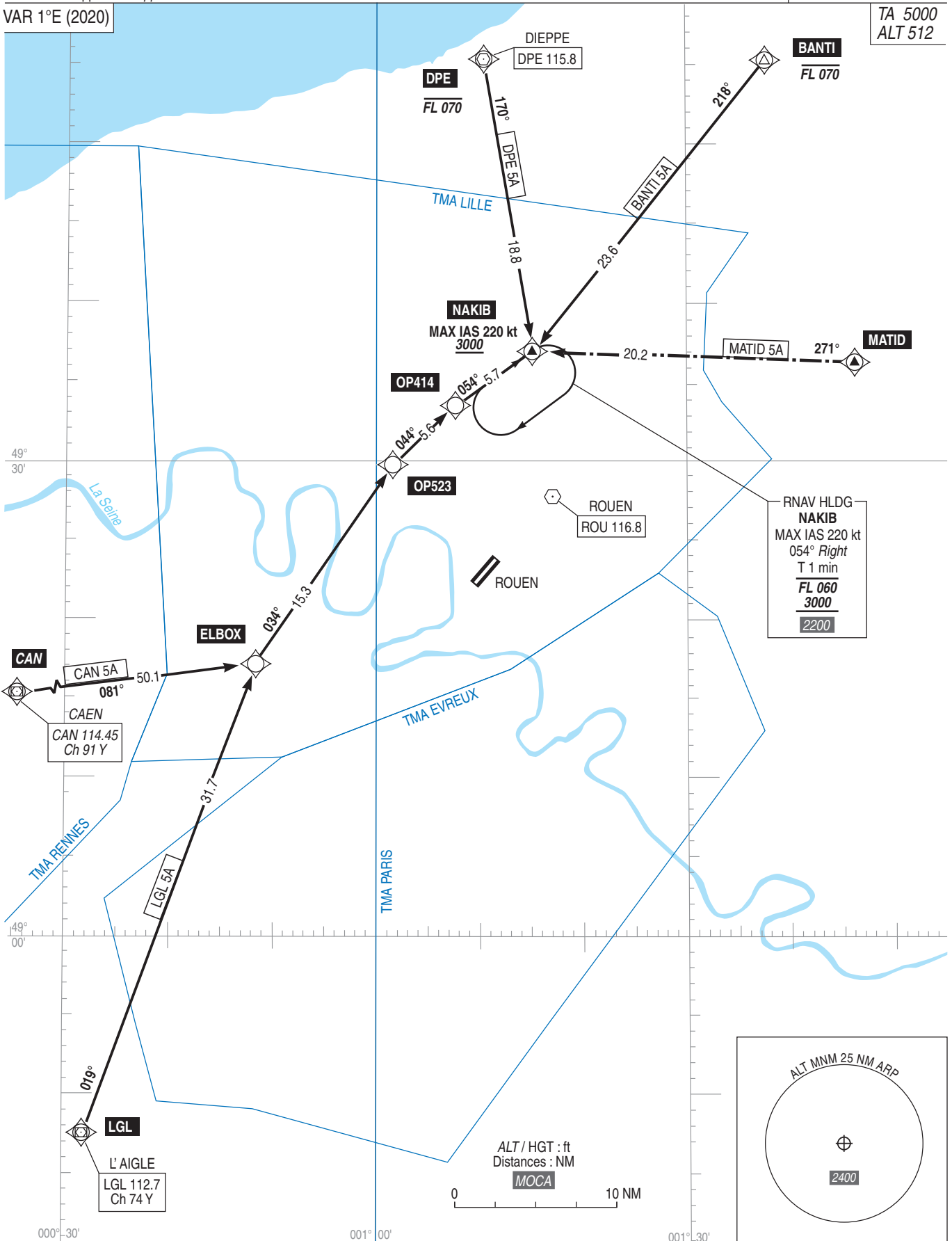
ATIS ROUEN 120.730
TWR : ROUEN Tour / Tower 120.200
APP : LILLE Approche / Approach 134.825

← Sur clairance APP
On APP clearance

RNAV 1
GNSS seulement / only

VAR 1°E (2020)

TA 5000
ALT 512



PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

ROUEN VALLEE DE SEINE

Instrument approach

CAT A B C

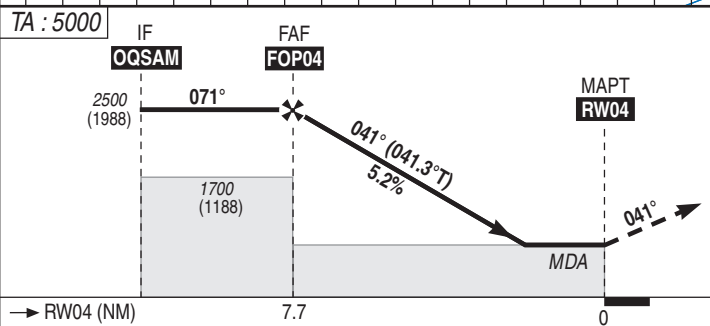
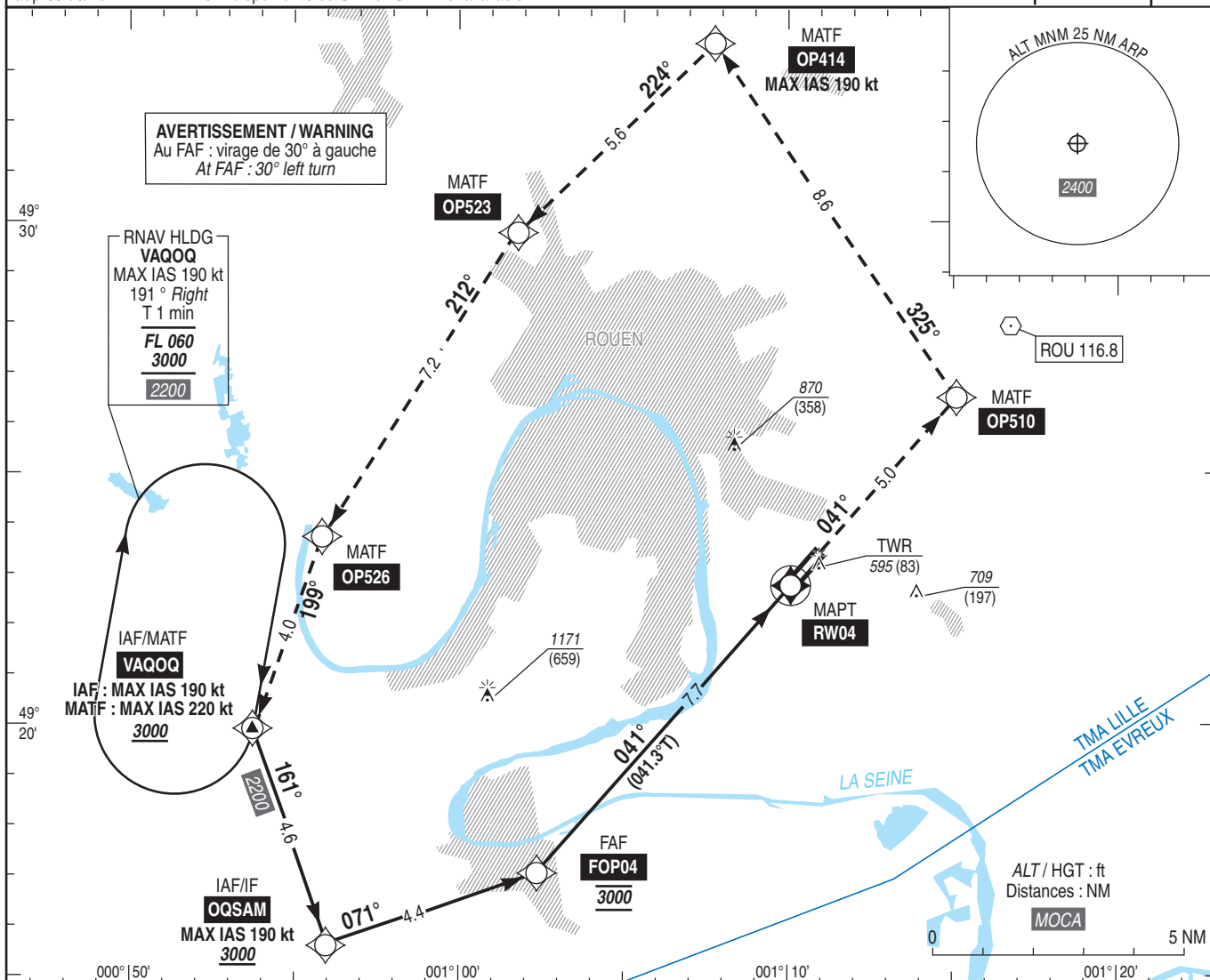
ALT AD : 512 (19 hPa), THR : 498

RNP RWY 04

ATIS ROUEN 120.730 ☎ 02 35 80 80 34
APP : LILLE Approche / Approach 134.825
TWR : ROUEN Tour / Tower 120.200 (1)
(1) Absence ATS : A/A (120.200) FR seulement/only. Obtenir/Obtain QNH local sur/on STAP (120.730) ou/ou QNH PARIS CHARLES DE GAULLE
auprès de/from LILLE APP si indisponibilité du STAP/if STAP not available.

RNP APCH

VAR
1° E
(2020)



API : Monter vers **OP510**, puis tourner vers **OP414** (MAX IAS 190 kt).
Ensuite tourner à gauche vers **OP523**, puis vers **OP526**, puis vers **VAQOQ**
(MAX IAS 220 kt) en montée vers **3000** (2488).
Ou suivre instructions ATC.
Monter à **1600** (1088) avant d'accélérer en palier.

Missed approach : Climb to **OP510**, then turn to **OP414** (MAX IAS 190 kt).
Then turn left to **OP523**, then to **OP526**, then to **VAQOQ** (MAX IAS 220 kt) climbing up to **3000** (2488).
Or proceed according to ATC instructions.
Climb up to **1600** (1088) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL/Circling		MVL/Circling sans QNH local / without local QNH		DIST RW04							
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	1	2	3	4	5	6	7
A		1500		1010 (500)	1500	1280 (770)	1500		870	1180	1500	1820	2140	2460	2780
B	860 (360)	1500	356	1170 (660)	1600	1440 (930)	1600	(HGT)	(358)	(668)	(988)	(1308)	(1628)	(1948)	(2268)
C		1600		1270 (760)	2400	1540 (1030)	2400								

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.
MVL/Circling absence ATS : HJ seulement si PCL hors service / daytime only if PCL U/S.

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FOP04 - RW04	7.7 NM	6 min 36	5 min 26	4 min 37	4 min 01	3 min 33	3 min 11	2 min 53
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	765	845

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

ROUEN VALLEE DE SEINE

Instrument approach

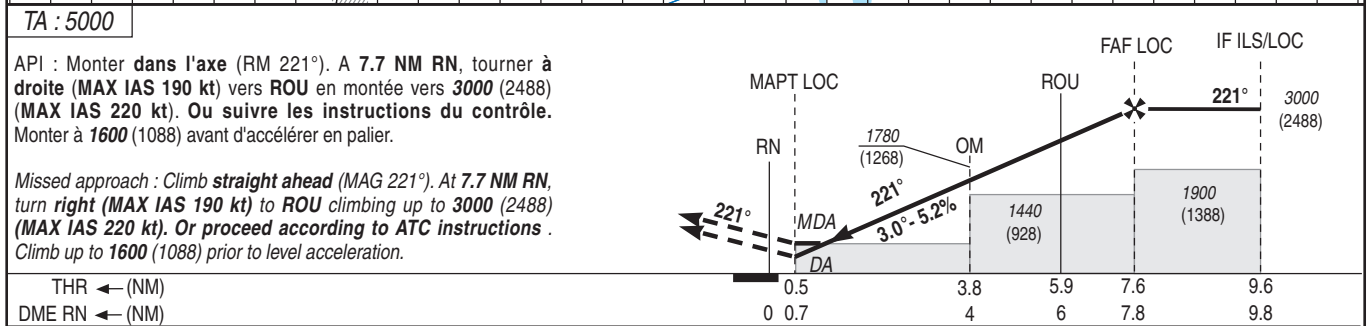
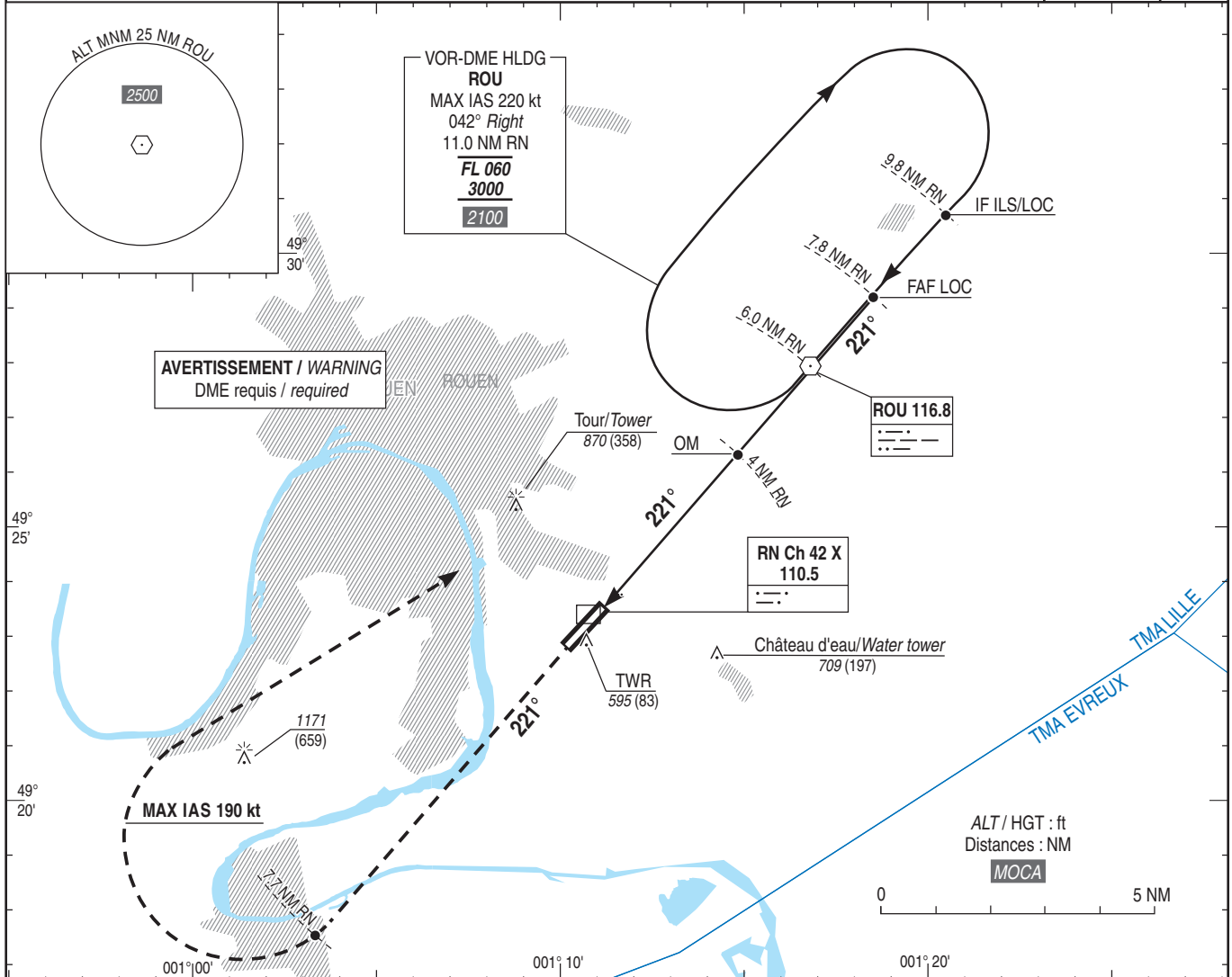
CAT A B C

ALT AD : 512, THR : 512 (19 hPa)

ILS Y ou/or LOC Y RWY 22

ATIS ROUEN 120.730 ☎ 02 35 80 80 34
APP : LILLE Approche / Approach 134.825
TWR : ROUEN Tour / Tower 120.200 (1)
(1) Absence ATS : A/A (120.200) FR seulement/only. Obtenir/Obtain QNH local sur/on STAP (120.730) ou/or QNH PARIS CHARLES DE GAULLE auprès de/from LILLE APP si indisponibilité du STAP/if STAP not available.

ILS - DME
RN 110.5
RDH : 54
VAR
1° E
(2020)



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS Y			LOC Y			MVL / Circling		MVL / Circling sans QNH local / without local QNH		DME RN							
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	7	6	5	4	3	2	1
A			141				1010 (500)	1500	1280 (770)	1500	ALT	2740	2420	2100	1780	1460	1140	820
B	720 (200)	750	151	920 (410)	1400	399	1170 (660)	1600	1440 (930)	1600	(HGT)	(2228)	(1908)	(1588)	(1268)	(948)	(628)	(308)
C			164				1270 (760)	2400	1540 (1030)	2400								

Observations / Remarks : MVL/Circling absence ATS : HJ seulement si PCL hors service. / daytime only if PCL U/S.

FAF - MAPT	7.1 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845
		6 min 07	5 min 03	4 min 17	3 min 44	3 min 18	2 min 57	2 min 41

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

ROUEN VALLEE DE SEINE

Instrument approach

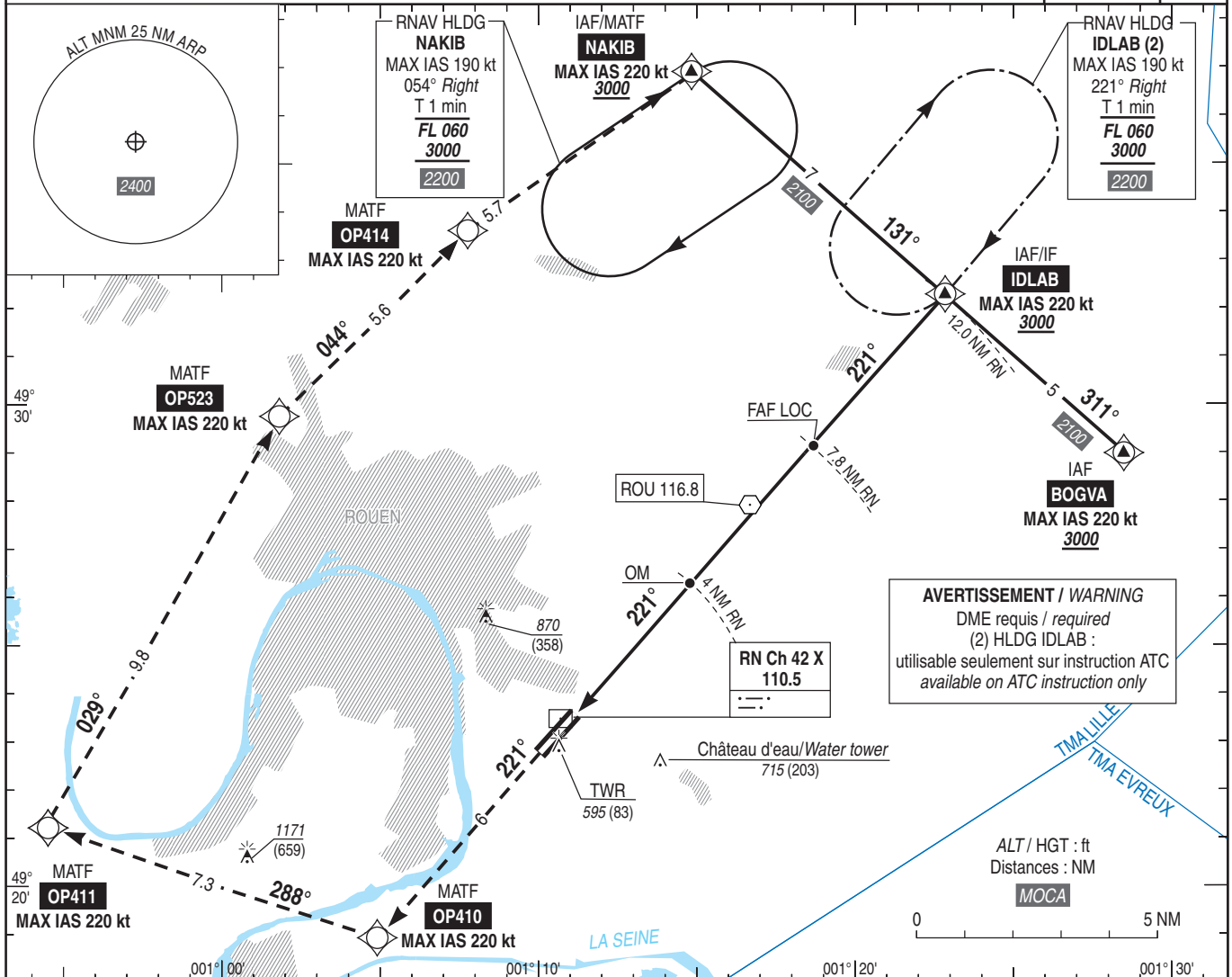
CAT A B C

ILS Z ou/or LOC Z RWY 22

ALT AD : 512, THR : 512 (19 hPa)

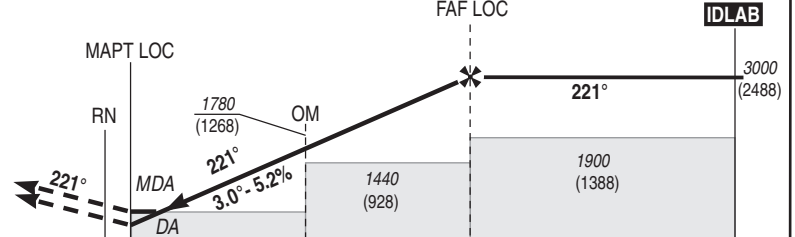
ATIS ROUEN 120.730 ☎ 02 35 80 80 34
 APP : LILLE Approche / Approach 134.825
 TWR : ROUEN Tour / Tower 120.200 (1)
 (1) Absence ATS : A/A (120.200) FR seulement/only. Obtenir/Obtain QNH local sur/on STAP (120.730) ou/or QNH PARIS CHARLES DE GAULLE
 auprès de/from LILLE APP si indisponibilité du STAP/if STAP not available.

ILS - DME
RN 110.5
RDH : 54
VAR
1° E
(2020)



TA : 5000

API : Monter dans l'axe vers **OP410**, puis tourner vers **OP411** (MAX IAS 220 kt). Ensuite tourner à droite vers **OP523**, puis vers **OP414**, puis vers **NAKIB** (MAX IAS 220 kt) en montée vers 3000 (2488).
 Ou suivre les instructions CTL.
 Monter à 1600 (1088) avant d'accélérer en palier.
 Missed approach : Climb straight ahead to **OP410**, then turn to **OP411** (MAX IAS 220 kt). Then turn right to **OP523**, then to **OP414**, then to **NAKIB** (MAX IAS 220 kt) climbing up to 3000 (2488).
 Or proceed according to ATC instructions.
 Climb up to 1600 (1088) prior to level acceleration.



THR ← (NM)	0.5	3.8	7.6	11.8
DME RN ← (NM)	0	0.7	4	7.8

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	ILS Z			LOC Z			MVL/Circling		MVL/Circling sans QNH local / without local QNH		DME RN							
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	7	6	5	4	3	2	1
A			141				1010 (500)	1500	1280 (770)	1500								
B	720 (200)	750	151	920 (410)	1500	399	1170 (660)	1600	1440 (930)	1600								
C			164				1270 (760)	2400	1540 (1030)	2400								

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see partie ENR 1.5.
 MVL/Circling absence ATS : HJ seulement si PCL hors service. / daytime only if PCL U/S.

FAF - MAPT	7.1 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	765	845

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

ROUEN VALLEE DE SEINE

Instrument approach

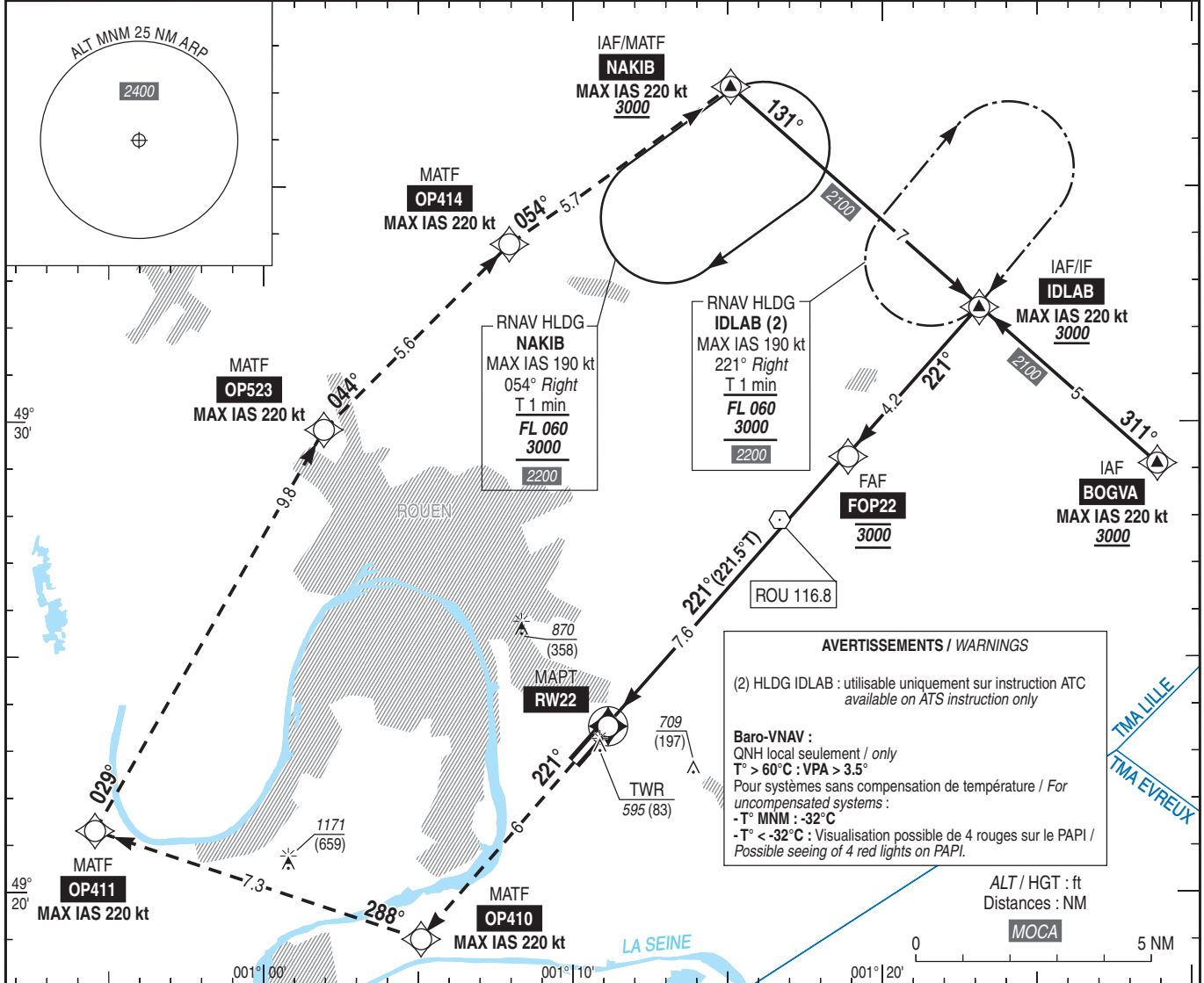
CAT A B C

ALT AD : 512, THR : 512 (19 hPa)

RNP RWY 22

ATIS ROUEN 120.730 ☎ 02 35 80 80 34
APP : LILLE Approche / Approach 134.825
TWR : ROUEN Tour / Tower 120.200 (1)
(1) Absence ATS : A/A (120.200) FR seulement/only. Obtenir/Obtain QNH local sur/on STAP (120.730) ou/or QNH PARIS CHARLES DE GAULLE auprès de/from LILLE APP si indisponibilité du STAP/if STAP not available.

RNP APCH
Ch 70985
E22A
RDH/TCH : 54
VAR
1° E
(2020)



TA : 5000

API : Monter vers **OP410**, puis tourner vers **OP411** (MAX IAS 220 kt). Ensuite tourner à droite vers **OP523**, puis vers **OP414**, puis vers **NAKIB** (MAX IAS 220 kt) en montée vers 3000 (2488). Ou suivre les instructions ATC. Monter à 1600 (1088) avant d'accélérer en palier.

Missed approach : Climb to **OP410**, then turn to **OP411** (MAX IAS 220 kt). Then turn right to **OP523**, then to **OP414**, then to **NAKIB** (MAX IAS 220 kt) climbing up to 3000 (2488). Or proceed according to ATC instructions. Climb up to 1600 (1088) prior to level acceleration.

THR ← (NM) 0 7.6 11.8
MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling		MVL / Circling sans QNH local without local QNH		DIST RW22				
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM ALT (HGT)	7	6	5	4
A			141	790 (280)		271				1010 (500)	1500	1280 (770)	1500	2800 (2288)	2480 (1968)	2160 (1648)	1840 (1328)	
B	720 (200)	750	151	800 (290)	900	283	920 (410)	1500	405	1170 (660)	1600	1440 (930)	1600	3	2	1		
C			264	810 (300)		292				1270 (760)	2400	1540 (1030)	2400	1520 (1008)	1200 (688)	880 (368)		

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5. MVL / Circling absence ATS : HJ seulement si PCL hors service / daytime only if PCL U/S.

FOP22 - RW22	7.6 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

ROUEN VALLEE DE SEINE

Instrument approach

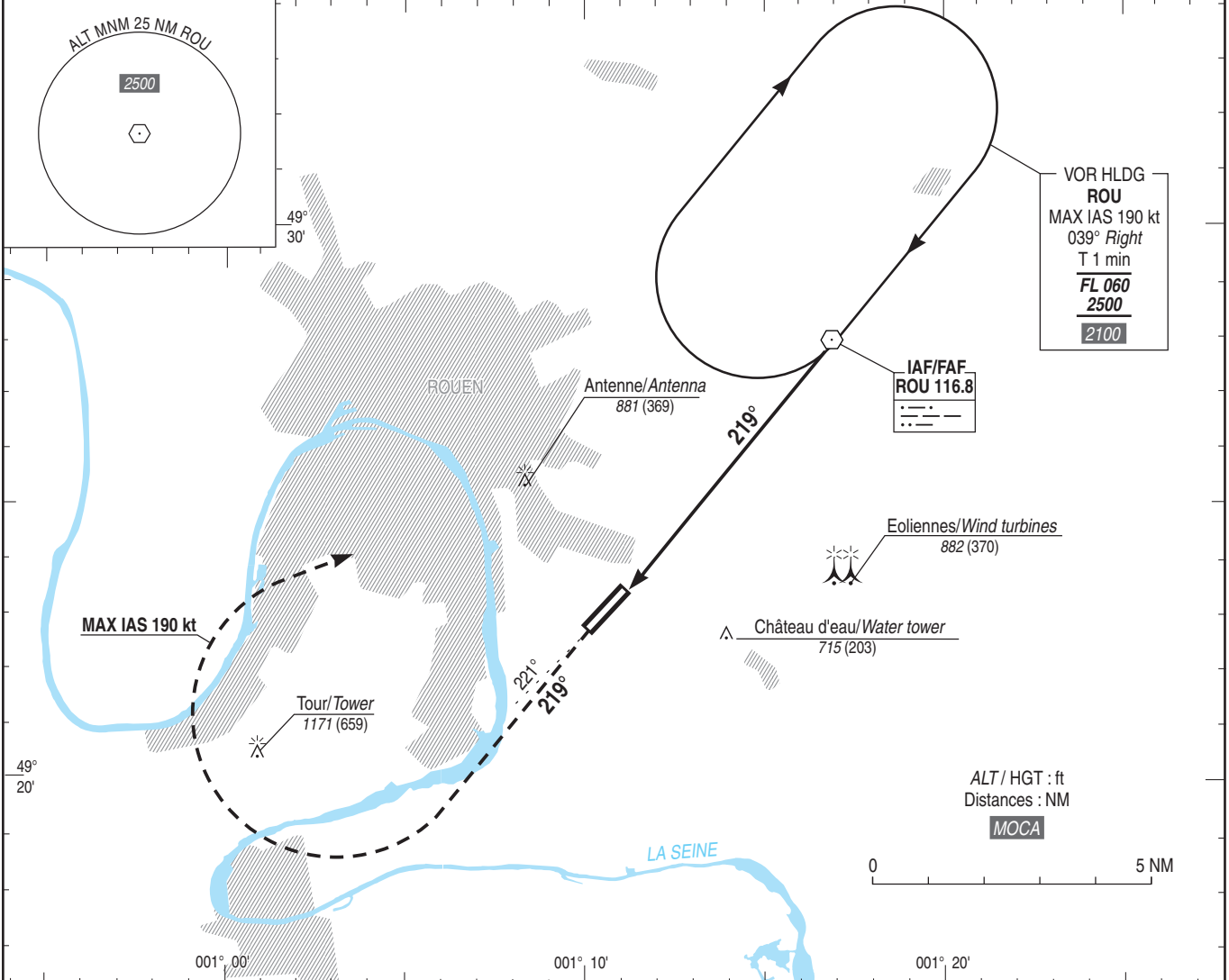
CAT A B C

ALT AD : 512 (19 hPa), THR : 512

VOR RWY 22

VAR
1° E
(2020)

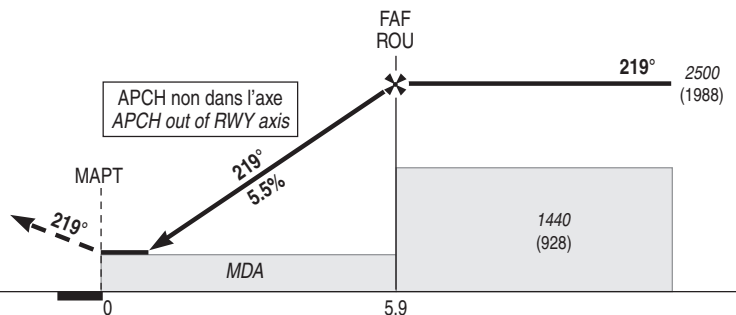
ATIS ROUEN 120.730 ☎ 02 35 80 80 34
APP : LILLE Approche / Approach 134.825
TWR : ROUEN Tour / Tower 120.200 (1)
(1) Absence ATS : A/A (120.200) FR seulement/only. Obtenir/Obtain QNH local sur/on STAP (120.730) ou/or QNH PARIS CHARLES DE GAULLE auprès de/from LILLE APP si indisponibilité du STAP/if STAP not available.



TA : 5000

API : Monter sur le RDL 219° de ROU (RM 219°).
A 1200 (688), tourner à droite vers ROU en montée vers 2500 (1988).
Ne pas tourner avant le MAPT.
Monter à 1600 (1088) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb RDL 219° ROU (MAG 219°).
At 1200 (688), turn right to ROU climbing up to 2500 (1988).
Do not turn before MAPT.
Climb up to 1600 (1088) prior to level acceleration.



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VOR			MVL/Circling		MVL/Circling sans QNH local / without local QNH	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A				1010 (500)	1500	1280 (770)	1500
B	920 (410)	1500	399	1170 (660)	1600	1440 (930)	1600
C				1270 (760)	2400	1540 (1030)	2400

Observations / Remarks : Absence ATS : MVL : HJ seulement si PCL hors service. / Circling : daytime only if PCL U/S.

ROU - MAPT/THR	5.9 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
VSP (ft/min)		5 min 03	4 min 10	3 min 32	3 min 05	2 min 43	2 min 26	2 min 13
		385	465	550	630	710	795	880

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank