

LA MOLE
SID CONV RWY 06
(Protégés pour / Protected for CAT A, B)

1 Consignes recommandées pour un départ IFR

Monter 12% RM 053°. A 1500 (1437) tourner à droite en montée 4000 (3937) vers STP (en cas d'indisponibilité de STP : 121°/18 NM LUC ou 224°/38 NM AZR).

Pente théorique de montée, obstacle le plus pénalisant : courbe de niveau 220 m à 1.4 NM dans le 074° de l'ARP.

Cette pente fait abstraction des obstacles constitués :

- de sapins, d'altitude 58 m (191 ft), et 59 m (195 ft) situés respectivement à 710 m dans le 049°, et à 600 m dans le 047° de l'ARP.
- de chênes, d'altitude 50 m (165 ft) situés à 330 m dans le 090° de l'ARP.

REMARQUES :

- Départ à destination de la Corse :
- hélices : RFL 130 max, excepté LFKF : RFL 190 max
- réacteurs : RFL 190 max, excepté destination LFKC : RFL 130 max.

1 Recommended instructions for IFR departures

Climb 12% MAG track 053°. At 1500 (1437), turn right climbing up to 4000 (3937) towards STP (if STP unavailable: 121°/18 NM LUC or 224°/38 NM AZR).

Theoretical climb slope, controlling obstacle: contour line 220 m at 1.4 NM in RDL 074° ARP.

This slope does not consider those obstacles:

- furs, altitude 58 m (191 ft), and 59 m (195 ft) located respectively at 710 m in RDL 049° ARP, and at 600 m in RDL 047° ARP.
- oaks, altitude 50 m (165 ft) located at 330 m in RDL 090° ARP.

REMARKS :

- Departures to Corsica:
- Propellers : RFL 130 max, except LFKF: RFL 190 max
- Jets : RFL 190 max, except destination LFKC: RFL 130 max.

SID	ITINERAIRES / Routes	CLR montée initiale Initial climb clearance	RMK
USANO 1G	A l'issue de la consigne recommandée pour un départ IFR (1), A STP suivre le RDL 096° STP (RM 096°) jusqu'à LERMA. A LERMA, guidage radar pour rejoindre PIGOS, puis USANO. <i>After recommended instructions for IFR departures (1), At STP follow RDL 096° STP (MAG 096°) up to LERMA. At LERMA, radar guidance to proceed to PIGOS, then USANO.</i>	4000 ft AMSL	
NOSTA 1G	A l'issue de la consigne recommandée pour un départ IFR (1), A STP suivre le RDL 096° STP (RM 096°) jusqu'à LERMA. A LERMA, guidage radar pour rejoindre PIGOS, puis NOSTA. <i>After recommended instructions for IFR departures (1) At STP follow RDL 096° STP (MAG 096°) up to LERMA. At LERMA, radar guidance to proceed to PIGOS, then NOSTA.</i>	4000 ft AMSL	
SODRI 1G	A l'issue de la consigne recommandée pour un départ IFR (1), A STP suivre le RDL 096° STP (RM 096°) jusqu'à LERMA. A LERMA, guidage radar pour rejoindre OMARD, MERLU puis SODRI. <i>After recommended instructions for IFR departures (1) At STP follow RDL 096° STP (MAG 096°) up to LERMA. At LERMA, radar guidance to proceed to OMARD, MERLU then SODRI.</i>	4000 ft AMSL	
LONSU 1G	A l'issue de la consigne recommandée pour un départ IFR (1), A STP suivre le RDL 096° STP (RM 096°) jusqu'à LERMA. A LERMA, guidage radar pour rejoindre OMARD, MERLU puis LONSU. <i>After recommended instructions for IFR departures (1) At STP follow RDL 096° STP (MAG 096°) up to LERMA. At LERMA, radar guidance to proceed to OMARD, MERLU then LONSU.</i>	4000 ft AMSL	
VAREK 1G	A l'issue de la consigne recommandée pour un départ IFR (1), A STP suivre le RDL 096° STP (RM 096°) jusqu'à LERMA. A LERMA, guidage radar pour rejoindre OMARD, puis VAREK. <i>After recommended instructions for IFR departures (1) At STP follow RDL 096° STP (MAG 096°) up to LERMA. At LERMA, radar guidance to proceed to OMARD, then VAREK.</i>	4000 ft AMSL	
PERUS 1G RFL > 135	A l'issue de la consigne recommandée pour un départ IFR (1), A STP suivre le RDL 096° STP (RM 096°) jusqu'à LERMA. A LERMA, guidage radar pour rejoindre AMIRO, puis PERUS. <i>After recommended instructions for IFR departures (1) At STP follow RDL 096° STP (MAG 096°) up to LERMA. At LERMA, radar guidance to proceed to AMIRO, then PERUS.</i>	4000 ft AMSL	
BODRU 1G	A l'issue de la consigne recommandée pour un départ IFR (1), A STP suivre le RDL 096° STP (RM 096°) jusqu'à LERMA. A LERMA, guidage radar pour rejoindre AMIRO, puis BODRU. <i>After recommended instructions for IFR departures (1) At STP follow RDL 096° STP (MAG 096°) up to LERMA. At LERMA, radar guidance to proceed to AMIRO, then BODRU.</i>	4000 ft AMSL	RFL > 195