

NIMES GARONS
SID RWY 36
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| SID CONV RWY 36 | | | |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| CAT | A B C D | | |
| PBN Box | / | | |
| Climb gradient | <p>Pente ATS :</p> <p>Dans toutes les phases de montée, et jusqu'au FL 070, la pente minimale de 5% doit être adoptée. En cas d'impossibilité de maintenir la pente ATS prescrite, le pilote doit aviser l'organisme ATC à la mise en route.</p> <p>ATS climb gradient :</p> <p><i>Minimum climb gradient 5% up to FL 070 during all climbing stages. In case of impossibility, the pilot must inform the ATC unit upon requesting the starting clearance.</i></p> | | |
| General RMK | | | |
| SID | Itinéraires / Routes | Clr Initiale Initial clearance | RMK |
| MEN 3N | <p>Monter QDM 355° NG (RM 355°) vers NG. A NG (5.5 NM DME NG) tourner à gauche pour intercepter et suivre le QDR 308° NG (RM 308°) vers LUMID puis MEN.</p> <p><i>Climb QDM 355° NG (MAG 355°) to NG. At NG (5.5 NM DME NG), turn left to join and follow QDR 308° NG (MAG 308°) to LUMID then MEN.</i></p> | | <p>Utilisable uniquement si CTA RHONE 3, 4, 5 et 6 actives.</p> <p><i>Only usable in case of CTA RHONE 3, 4, 5 and 6 activity.</i></p> |
| MTL 3N | <p>Monter QDM 355° NG (RM 355°) vers NG. A NG (5.5 NM DME NG) tourner à droite (MAX IAS 210 kt) pour intercepter et suivre QDR 019° NG (RM 019°) vers MOLEN puis MTL.</p> <p><i>Climb QDM 355° NG (MAG 355°) to NG. At NG (5.5 NM DME NG), turn right (MAX IAS 210 kt) to join and follow QDR 019° NG (MAG 019°) to MOLEN then MTL.</i></p> | | |
| CM 3N | <p>Monter QDM 355° NG (RM 355°) vers NG. A NG (5.5 NM DME NG) tourner à droite (MAX IAS 210 kt) pour intercepter et suivre QDR 080° NG (RM 080°) vers CM.</p> <p><i>Climb QDM 355° NG (MAG 355°) to NG. At NG (5.5 NM DME NG), turn right (MAX IAS 210 kt) to join and follow QDR 080° NG (MAG 080°) to CM.</i></p> | | |
| MARRI 3N | <p>Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, tourner à droite RM 216° (ne pas tourner avant 0.6 NM DME NG) pour intercepter et suivre le QDR 172° NG (RM 172°) vers MARRI.</p> <p><i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right MAG 216° (do not turn before 0.6 NM DME NG) to intercept and follow QDR 172° (MAG 172°) to MARRI.</i></p> | | |
| FJR 3N | <p>Monter dans l'axe. A 400 ft AAL, tourner à gauche (ne pas tourner avant 0.6 NM DME NG) pour intercepter et suivre le RDL 046° FJR (RM 226°) vers ODADI puis LUNEL, FJR ensuite.</p> <p><i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn left (do not turn before 0.6 NM DME NG) to intercept and follow RDL 046° FJR (MAG 226°) to ODADI then LUNEL, FJR next.</i></p> | | |

Départs omnidirectionnels RWY 36 / Multidirectional departures RWY 36

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS :

Utilisables sur clairance particulière de l'APP.

Monter RM 355° jusqu'à 500 ft AAL, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route (R 190 active, suivre instructions du contrôle).

Usable with APP specific clearance.

Climb MAG 355° up to 500 ft AAL, then direct route climbing to en-route safety altitude (R 190 active, follow ATC instructions).