

HYERES LE PALYVESTRE
SID CONV RWY 23
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Monter à 5,9 % (1) dans l'axe jusqu'à 2500 (2494), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité.

(1) Obstacle le plus pénalisant : hangar d'altitude 34 ft situé à 76 m de la DER et à 153 m à gauche de l'axe.

1 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES

Climb at 5.9 % (1) up to 2500 (2494) then direct route climbing up to enroute safety altitude.

(1) Controlling obstacle : building altitude 34 ft located 76 m away from DER and 153 m left from runway axis.

2 DEPART INITIAL (TOUS DEPARTS)

Monter à 5,9 % (2) RM 215° jusqu'à 1000 (994), puis suivre la trajectoire SID.

Ne pas tourner avant la DER.

(2) Obstacle le plus pénalisant : hangar d'altitude 34 ft situé à 76 m de la DER et à 153 m à gauche de l'axe.

2 INITIAL DEPARTURE (ALL DEPARTURES)

Climb at 5.9 % (2) MAG 215° up to 1000 (994) then follow the SID route.

Do not turn before DER.

(2) Controlling obstacle : building altitude 34 ft located 76 m away from DER and 153 m left from runway axis.

3 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART (SID)**3 STANDARDIZED DEPARTURES**

SID	ITINERAIRES Routes	CLR INITIALE Initial climb CLR
STP 2W (4)	Tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 238° STP (RM 058°) en montée vers STP. <i>Turn left to intercept and follow RDL 238° STP (MAG 058°) climbing up to STP.</i>	par / from CTL
VAREK 2W Sous surveillance radar <i>Under radar control</i>	Tourner à gauche pour intercepter et suivre le QDR 116° TLN (RM 116°) en montée vers VAREK. <i>Turn left to intercept and follow QDR 116° TLN (MAG 116°) climbing up to VAREK.</i>	par / from CTL
JULEE 2W	Tourner à droite pour intercepter et suivre le QDR 259° TLN (RM 259°) en montée vers le RDL 131° MTG (RM 311°) puis JULEE. <i>Turn right to intercept and follow QDR 259° TLN (MAG 259°) climbing up to RDL 131° MTG (MAG 311°) then JULEE.</i>	par / from CTL
BIRGO 2W (3)	Tourner à gauche pour intercepter et suivre le QDR 354° TLN (RM 354°) en montée vers BIRGO. <i>Turn left to intercept and follow QDR 354° TLN (MAG 354°) climbing up to BIRGO.</i>	par / from CTL

(3) Seuls les départs pour les terrains dépendants de la TMA de NICE sont autorisés, avec un niveau de vol 110 maximal en croisière.

(4) FL 080 MNM en sortie de CTA.

(3) Only DEP to AD under the control of TMA NICE are allowed, maximum cruise level FL 110.

(4) FL 080 MNM when leaving CTA.

4 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale.

4 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Comply with the procedure as described in the national regulation.