

HYERES LE PALYVESTRE
SID RWY 13
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

- | | |
|---|---|
| <p>1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS</p> <p>Sous surveillance radar.</p> <p>☛ Monter RM 133° jusqu'à 6.1 NM HYE à 6.3 % (1) jusqu'à 70 (62), puis route directe en montée vers l'altitude de sécurité en route.
(1) PDG : 6.3% jusqu'à 70 (62) ;
obstacle le plus pénalisant : ligne d'arbres de 37 ft située à 89 m de la DER et à 141 m à droite de l'axe et ligne d'arbres de 43 ft située à 186 m de la DER et à 153 m à gauche de l'axe.
Cette pente fait abstraction de la végétation ALT 70 ft à 189 m de la DER et à 153 m à gauche de l'axe</p> | <p>1 MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES</p> <p>Under radar surveillance.</p> <p>Climb MAG 133° until 6.1 NM HYE with a 6.3% (1) climb gradient up to 70 (62), then direct route up to en route safety altitude.
(1) PDG : 6.3% up to 70 (62) ;
Controlling obstacle : trees of 37 ft at 89 m from DER and 141 m to the right of RWY centreline and trees of 43 ft at 186 m from DER and 153 m to the left of RWY centreline.
This gradient does not take into account vegetation ALT 70 ft at 189 m from DER and 153 m to the left side of RWY centreline</p> |
|---|---|

2 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART (SID)	2 STANDARDIZED DEPARTURES
---	----------------------------------

SID	ITINERAIRES Routing	CLR INITIALE Initial CLR
☛ BIRGO 1S	<p>Monter RM 133° à 6.3 % (2) jusqu'à 70 (62), puis poursuivre la montée. A 6.1 NM HYE tourner à droite vers TLN. A TLN suivre le QDR 354° TLN (RM 354°) vers BIRGO. (5)</p> <p><i>Climb MAG 133° with a 6.3% gradient (2) up to 70 (62), then continue climbing. At 6.1 NM HYE, turn right to TLN. At TLN QDR 354° TLN (MAG 354°) to BIRGO. (5)</i></p>	par / from CTL
☛ STP 1S (6) P 48 inactive P 48 not active	<p>Monter RM 133° à 6.3 % (2) jusqu'à 70 (62), puis poursuivre la montée. A 4 NM HYE tourner à gauche RM 028° pour intercepter et suivre le RDL 238° STP (RM 058°) vers STP.</p> <p><i>Climb MAG 133° with a 6.3% gradient (2) up to 70 (62), then continue climbing. At 4 NM HYE turn left MAG 028° to join and follow RDL 238° STP (MAG 058°) to STP.</i></p>	par / from CTL
☛ STP 1S (6) P 48 active P 48 active	<p>Monter RM 133° à 9.7 % (3) (4) jusqu'à 4000 (3992), puis poursuivre la montée. A 4 NM HYE tourner à gauche RM 028° pour intercepter et suivre le RDL 238° STP (RM 058°) vers STP.</p> <p><i>Climb MAG 133° with a 9.7% gradient (3) (4) up to 4000 (3992), then continue climbing. At 4 NM HYE turn left MAG 028° to join and follow RDL 238° STP (MAG 058°) to STP.</i></p>	par / from CTL
☛ JULEE 1S	<p>Monter RM 133° à 6.3 % (3). A 6.1 NM HYE tourner à droite RM 299° pour intercepter et suivre le QDR 259° TLN (RM 259°) puis intercepter et suivre le RDL 131° MTG (RM 311°) vers JULEE.</p> <p><i>Climb MAG 133° with a 6.3% gradient (3). At 6.1 NM HYE turn right MAG 299° to join and follow QDR 259° TLN (MAG 259°) then join and follow RDL 131° MTG (MAG 311°) to JULEE.</i></p>	par / from CTL

(2) Pente théorique de montée 6.3 % (3) jusqu'à 70 (62) :
Obstacle le plus pénalisant : ligne d'arbres de 37 ft située à 89 m de la DER et à 141 m à droite de l'axe et ligne d'arbres de 43 ft située à 186 m de la DER et à 153 m à gauche de l'axe.

(3) Cette pente fait abstraction de la végétation ALT 70 ft à 189 m de la DER et à 153 m à gauche de l'axe.

(4) Pente ATS : 9.7% jusqu'à 4000 (3992).

Si impossibilité de maintenir pente ATS se reporter à (2) et prévenir ATC.

(5) BIRGO : seuls les départs vers les terrains de la TMA de NICE Côte d'Azur sont autorisés avec un FL 110 MAX en croisière.

(6) FL 080 MNM en sortie de CTA.

(2) Theoretical climb gradient 6.3 % (3) up to 70 (62) :
Controlling obstacle : trees of 37 ft at 89 m from DER and 141 m to the right side of RWY centreline and trees of 43 ft at 186 m from DER and 153 m to the left side of RWY centreline.

(3) This gradient does not take into account vegetation of 70 ft at 189 m from DER and 153 m to the left of RWY centreline.

(4) ATS gradient : 9.7% up to 4000 (3992).

In case of being unable to maintain ATS climb gradient, refer to (2) and inform ATC.

(5) BIRGO : only DEP to AD under the control of TMA NICE are allowed, maximum cruise level FL 110.

(6) FL 080 MNM when leaving CTA.