

**HYERES LE PALYVESTRE**  
**SID CONV RWY 05**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

**1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

Monter à 11,5 % (1) dans l'axe jusqu'à 60 (55), puis à 5 % jusqu'à 1200 (1195), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité.

(1) Obstacle le plus pénalisant : arbre d'altitude 56 ft situé à 94 m de la DER et à 130 m à gauche de l'axe. Abstraction : arbre d'altitude 32 ft situé à 16 m de la DER et à 90 m à gauche de la DER.

**2 DEPART INITIAL (TOUS DEPARTS)**

Monter à 11,5 % (2) dans l'axe jusqu'à 60 (55), puis à 5 % jusqu'à 1000 (995), puis suivre la trajectoire SID.

Ne pas tourner avant 2 NM HYE.

(2) Obstacle le plus pénalisant : arbre d'altitude 61 ft situé à 86 m de la DER et à 90 m à droite de l'axe. Abstractions d'arbres d'altitude 56 ft situés à 55 m de la DER et à 111 m à gauche de la DER.

**1 OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES**

Climb at 11.5 % (1) straight ahead up to 60 (55), then climb at 5 % up to 1200 (1195), then direct route climbing up to enroute safety altitude.

(1) Controlling obstacle : tree altitude 56 ft located at 94 m away from DER and 130 m left of runway axis. Abstraction : tree altitude 32 ft located 16 m away from DER and 90 m left from DER.

**2 INITIAL DEPARTURE (ALL DEPARTURES)**

Climb at 11.5 % (2) straight ahead up to 60 (55), then climb at 5 % up to 1000 (995), then follow the SID route.

Do not turn before 2 NM HYE.

(2) Controlling obstacle : tree altitude 61 ft located at 86 m away from DER and 90 m right from DER. Abstraction : trees altitude 56 ft located 55 m away from DER and 111 m left from DER.

**3 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART (SID)**

**3 STANDARDIZED DEPARTURES (SID)**

SID	ITINERAIRES Routes	CLR MONTEE INITIALE Initial climb CLR
<b>STP 2E</b> (4)	Après départ initial, tourner à droite RM 107° pour intercepter et suivre le RDL 238° STP (RM 058°) en montée vers STP.  <i>After initial departure, turn right MAG 107° to intercept and follow RDL 238° STP (MAG 058°) climbing up to STP.</i>	par / from CTL
<b>VAREK 2E</b> Sous surveillance radar  <i>Under radar control</i>	Après départ initial, tourner à droite RM 177° pour intercepter et suivre le QDR 116° TLN (RM 116°) en montée vers VAREK.  <i>After initial departure, turn right MAG 177° to intercept and follow QDR 116° TLN (MAG 116°) climbing up to VAREK.</i>	par / from CTL
<b>JULEE 2E</b>	Après départ initial, tourner à droite vers TLN. A TLN suivre le QDR 259° TLN (RM 259°) pour intercepter et suivre le RDL 131° MTG (RM 311°) en montée vers JULEE.  <i>After initial departure, turn right to TLN. Then follow QDR 259° TLN (MAG 259°) to intercept and follow 131° MTG (MAG 311°) climbing up to JULEE.</i>	par / from CTL
<b>BIRGO 2E</b> (3)	Après départ initial, tourner à droite pour intercepter et suivre le QDR 354° TLN (RM 354°) en montée vers BIRGO.  <i>After initial departure, turn right to intercept and follow QDR 354° TLN (MAG 354°) climbing up to BIRGO.</i>	par / from CTL

(3) Seuls les départs pour les terrains dépendants de la TMA de NICE sont autorisés, avec un niveau de vol 110 maximal en croisière.

(4) FL 080 MNM en sortie de CTA.

(3) Only DEP to AD under the control of TMA NICE are allowed, maximum cruise level FL 110.

(4) FL 080 MNM when leaving CTA.

**4 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale.

**4 RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

Apply the procedure as described in the national regulation.