

**HYERES LE PLYVESTRE**  
**SID RNAV RWY 05 / 23**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

**1 DEPARTS INITIAUX**

**RWY 05 :**

Monter à 11,5 % (1) RM 062° jusqu'à 60 (55), puis à 5 % jusqu'à 1000 (995) puis suivre la trajectoire SID.

Ne pas tourner avant 2 NM HYE.

(1) Obstacle le plus pénalisant : arbre d'altitude 56 ft situé à 94 m de la DER et à 130 m à gauche de l'axe.

Abstraction : arbre d'altitude 32 ft situé à 16 m de la DER et à 90 m à gauche de la DER.

**RWY 23 :**

Monter à 5,9 % RM 215° jusqu'à 1000 (994) (2) puis suivre la trajectoire SID.

Ne pas tourner avant la DER.

(2) Obstacle le plus pénalisant : arbre d'altitude 61 ft situé à 86 m de la DER et à 90 m à droite de l'axe.

Abstraction : arbres d'altitude 56 ft situés à 55 m de la DER et à 111 m à gauche de la DER.

**1 INITIAL DEPARTURES**

**RWY 05 :**

Climb at 11.5% (1) MAG 062° up to 60 (55), then climb at 5% up to 1000 (995), then follow the SID.

Do not turn before 2 NM HYE.

(1) Controlling obstacle : tree altitude 56 ft located at 94 m away from DER and 130 m left of runway axis.

Abstraction : tree altitude 32 ft located 16 m away from DER and 90 m left from DER.

**RWY 23 :**

Climb MAG 215° with a 5.9 % gradient up to 1000 (994) (2) then follow the SID route.

Do not turn before DER.

(2) Controlling obstacle : tree altitude 61 ft located at 86 m away from DER and 90 m right from DER.

Abstraction : tree altitude 56 ft located 55 m away from DER and 111 m left from DER.

**2 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART (SID)**

**2 STANDARDIZED DEPARTURES**

SID RWY 05	ITINERAIRES Routing	CLR INITIALE Initial CLR
<b>LERMA 2E</b>	Après départ initial, tourner à droite RM 177° pour intercepter et suivre le radial 116° TLN (RM 116°) en montée vers EPOLO puis LERMA. Passage en RNAV 5 à la verticale de EPOLO. P 48 active : utilisable sous surveillance radar.  <i>After initial departure, turn right MAG 177° to join and follow RDL 116° TLN (MAG 116°) climbing up to EPOLO then LERMA. Proceed RNAV 5 upright EPOLO. P 48 active : usable under radar surveillance.</i>	
<b>OMARD 2E</b>	Après départ initial, tourner à droite RM 177° pour intercepter et suivre le radial 116° TLN (RM 116°) en montée vers EPOLO puis OMARD. Passage en RNAV 5 à la verticale de EPOLO. P 48 active : utilisable sous surveillance radar.  <i>After initial departure, turn right MAG 177° to join and follow RDL 116° TLN (MAG 116°) climbing up to EPOLO then OMARD. Proceed RNAV 5 upright EPOLO. P48 active : usable under radar surveillance.</i>	
SID RWY 23	ITINERAIRES Routing	CLR INITIALE Initial CLR
<b>LERMA 2W</b>	Après départ initial, tourner à gauche pour intercepter et suivre le radial 116° TLN (RM 116°) en montée vers EPOLO puis LERMA. Passage en RNAV 5 à la verticale de EPOLO.  <i>After initial departure, turn left to join and follow RDL 116° TLN (MAG 116°) climbing up to EPOLO then LERMA. Proceed RNAV 5 upright EPOLO.</i>	
<b>OMARD 2W</b>	Après départ initial, tourner à gauche pour intercepter et suivre le radial 116° TLN (RM 116°) en montée vers EPOLO puis OMARD. Passage en RNAV 5 à la verticale de EPOLO.  <i>After initial departure, turn left to join and follow RDL 116° TLN (MAG 116°) climbing up to EPOLO then OMARD. Proceed RNAV 5 upright EPOLO.</i>	