

STRASBOURG ENTZHEIM
SID RNAV RWY 23 - SID RNAV RWY 21 KARLSRUHE BADEN et / and LAHR
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

STRASBOURG SID RNAV RWY 23 – KARLSRUHE BADEN SID RNAV RWY21– LAHR SID RNAV RWY21			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV1, GNSS <i>only</i>		
Climb gradient	Voir RMK / See RMK		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler". Pour les ACFT non équipés et les ACFT dans l'incapacité d'effectuer une SID RNAV 1, suivre les instructions ATC. Les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la mise en route. Les itinéraires sont définis pour les ACFT dont les performances de montée permettent d'adopter la pente ATS minimale. En cas de difficulté à respecter cette pente, les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la mise en route Départs omnidirectionnels : voir AD 2.LFST.22.		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
POGOL 1Z	<p>Monter vers <u>STR</u> sur la route 226° MAG puis tourner à droite vers OBORN et POGOL</p> <p><i>Climb to STR on course 226° MAG then turn right to OBORN and POGOL</i></p>		<p>1 : pente théorique de montée : 4,4 % jusqu'à l'altitude de sécurité en route imposée par la tour d'altitude sommitale 2681 ft + le relief dans le QDR 246° de l'ARP à 11 NM. 2 : pente ATS : - 4,8 % jusqu'à 7000 AMSL imposée si R164 Epinal Polygone active.</p> <p><i>1 : the initial theoretical climb gradient, calculated from a tower and mountains of altitude 2681 ft located at 11 NM QDR 246° is 4.4 %, up to the en route safety altitude. 2 : ATS climb gradient : The clearing of the R164 Epinal area when active requires to maintain an ATS climb gradient of 4.8 % up to 7000 ft.</i></p>
STR 1Z	<p>Monter sur la route 210° MAG à 900 ft MNM puis vers LUPEN sur la route 212° MAG, puis tourner à droite vers STR.</p> <p><i>Climb on track 210° MAG at 900 ft MNM, then to LUPEN on course 212° MAG, then turn right to STR.</i></p>	FL070	<p>Le franchissement de la zone LF-R 199 Neuhof, lorsqu'active, avec une marge verticale de 500 ft, nécessite le maintien d'une pente ATS de 4,8 % jusqu'à 5000 ft.</p> <p><i>The clearing of restricted area LF-R 199 Neuhof when active, with a vertical margin of 500 ft requires to maintain an ATS climb gradient of 4.8 % up to 5000 ft.</i></p>
STR 1X	<p>Monter sur la route 206° MAG à 1000 ft MNM, puis vers <u>TL053</u> sur la route 206° MAG, puis tourner à gauche direct vers TL054, puis vers LHR, vers LUPEN, et vers STR. Monter à 3,7 % (225 ft / MNM) jusqu'à l'altitude 2600. MAX IAS 220 kt jusqu'à TL054.</p> <p><i>Climb on track 206° MAG at 1000 ft MNM, then to <u>TL053</u> on course 206° MAG, then turn left direct to TL054, then to LHR, to LUPEN and STR. Climb with 3.7 % (225 ft / MNM) or more until passing 2600. MAX IAS 220 kt until established inbound TL054.</i></p>	FL070	<p>1 : Pente théorique de montée 3,7 % min (225 ft / NM) jusqu'à 2600 cause obstacle. 2 : le franchissement de la zone LF-R 199 Neuhof, lorsqu'active, avec une marge verticale de 500 ft, nécessite le maintien d'une pente ATS de 5,4 % jusqu'à 5000 ft. 3 : SID non utilisable lorsque NLFS actif.</p> <p><i>1 : PDG 3.7 % (225 ft / NM) or more until passing 2600 due to obstacles. 2 : the clearing of restricted area LF-R 199 Neuhof when active, with a vertical margin of 500 ft requires to maintain an ATS climb gradient of 5.4 % up to 5000 ft. 3 : Not to be used during activity of NLFS.</i></p>