

STRASBOURG ENTZHEIM
SID CONV RWY 23 - SID CONV RWY 21 KARLSRUHE BADEN et / and LAHR
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

Note 1 : le relief d'altitude 3412 ft dans le QDR 270° de l'ARP à 16 NM impose une pente théorique de montée de 4 % jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Note 2 : la tour d'altitude sommitale 2681 ft dans le QDR 246° de l'ARP à 11 NM impose une pente théorique de montée de 4,2 % jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Note 3 : le relief d'altitude 2799 ft dans le QDR 231° de l'ARP à 11 NM impose une pente théorique de montée de 4,3 % jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Note 4 : le franchissement de la zone LF-R 199 Neuhof, lorsqu'active, avec une marge verticale de 500 ft, nécessite le maintien d'une pente ATS de 8,5 % jusqu'à 5000 ft.

Note 5 : le franchissement de la zone LF-R 199 Neuhof, lorsqu'active, avec une marge verticale de 500 ft, nécessite le maintien d'une pente ATS de 4,8 % jusqu'à 5000 ft.

Note 6 : le franchissement de la zone LF-R 199 Neuhof, lorsqu'active, avec une marge verticale de 500 ft, nécessite le maintien d'une pente ATS de 5,4 % jusqu'à 5000 ft.

Note 7 : cause réception VOR SUL à 8000 MNM, pente ATS 9,1 %.

Note 8 : pente de montée 3,7 % MNM (225 ft / NM) jusqu'à 2600 cause obstacle.

Note 1 : relief of altitude 3412 ft at 16 NM QDR 270° of the ARP imposes a theoretical gradient of 4 % up to the en route safety altitude.

Note 2 : tower of altitude 2681 ft at the top, 11 NM QDR 246° of the ARP imposes a theoretical gradient of 4.2 % up to the en route safety altitude.

Note 3 : relief of altitude 2799 ft at 11 NM QDR 231° of the ARP imposes a theoretical gradient of 4.3 % up to the en route safety altitude.

Note 4 : the clearing of restricted area LF-R 199 Neuhof when active, with a vertical margin of 500 ft requires to maintain an ATS climb gradient of 8.5 % up to 5000 ft.

Note 5 : the clearing of restricted area LF-R 199 Neuhof when active, with a vertical margin of 500 ft requires to maintain an ATS climb gradient of 4.8 % up to 5000 ft.

Note 6 : the clearing of restricted area LF-R 199 Neuhof when active, with a vertical margin of 500 ft requires to maintain an ATS climb gradient of 5.4 % up to 5000 ft.

Note 7 : to receive VOR SUL at 8000 MNM, ATS climb gradient 9.1 %.

Note 8 : PDG 3.7 % (225 ft / NM) or more until passing 2600 due to obstacles.