

STRASBOURG ENTZHEIM

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

Voir / See AD 2 LFST APDC 01

POSTES Stands	SORTIES* Exit	Envergure MAX (m) - Ar MAX Wingspan (m) - Ar	Longueur MAX (m) - Ar MAX length (m) - Ar	Observations Remarks
A22	AD	44,83 - A30B	53,61 - A30B	Neutralise A21, A23, A25. (d) Neutralizes A21, A23, A25. (d)
A23	AD	28,8 - E190	39,15 - CRJX	Neutralise A22 / Neutralizes A22. Départ autonome possible si A21 libre. Autonomous exit possible if A21 free. DC9 interdit / DC9 prohibited.
A24	AD	35,92 - B739	44,5 - A321	-
A25	AD	35,92 - B738	39,5 - B738	B739 interdit / B739 prohibited.
A26	AD	28,8 - E190	39,15 - CRJX	DC9 interdit / DC9 prohibited.
A27	AD	28,8 - E190	39,15 - CRJX	Hélicoptères (diamètre du Rotor < 14,8 m). (e) Helicopter (Rotor diameter < 14.8 m). (e) Neutralise A25 pour tout HEL. Neutralizes A25 for all HEL. DC9 interdit / DC9 prohibited.
A28	AD	28,8 - E190	39,15 - CRJX	DC9 interdit / DC9 prohibited.
A91	AD	35,8 - B738	39,5 - B738	Neutralise A18, A19, A20, A20 VIP. (a) Neutralizes A18, A19, A20, A20 VIP. (a) 318, 31W interdits / 318, 31W prohibited.

*

P : Push back.

A : Sortie autonome.

AD : Sortie autonome virage à droite.

AG : Sortie autonome virage à gauche.

Ar : Aéronef de référence (code OACI).

*

P : Push back.

A : Autonomous exit.

AD : Autonomous exit right turn.

AG : Autonomous exit left turn.

Ar : Reference aircraft (ICAO aircraft type designator).

(a) Retournement sur poste, suivre le marquage de sortie de poste.

(d) En cas de présence de E190, B712 en A20 VIP, envergure limitée à 41,8 m.

(e) Placeur obligatoire ou mouvement sous la responsabilité du pilote.

(a) 180° turn on stand, follow the lead out line to exit the stand.

(d) If E190, B712 is located at A20 VIP, MAX wingspan reduced to 41.8 m.

(e) Marshaller compulsory or movement under pilot responsibility.