

STRASBOURG ENTZHEIM

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands
Voir / See AD 2 LFST APDC 01

POSTES Stands	SORTIES* Exit	Envergure MAX (m) - Ar MAX Wingspan (m) - Ar	Longueur MAX (m) - Ar MAX length (m) - Ar	Observations Remarks
AIRE / AREA "ALPHA"				
A1	A	24,57 - ATR 42	29,87 - E145	
A2	AD	24,57 - ATR 42	29,87 - E145	
A3	AG	28,72 - E190	39,15 - CRJ1000	Départs sur A3 et A4 impossibles en simultané <i>Departures from A3 and A4 not allowed simultaneously.</i>
A4	AD	28,72 - E190	39,15 - CRJ1000	Départs sur A3 et A4 impossibles en simultané <i>Departures from A3 and A4 not allowed simultaneously.</i>
A5	AG	35,92 - B739	46,51 - MD90	Départs sur A5 et A6 impossibles en simultané <i>Departures from A5 and A6 not allowed simultaneously.</i>
A6	AD	35,92 - B739	46,51 - MD90	Départs sur A5 et A6 impossibles en simultané <i>Departures from A5 and A6 not allowed simultaneously.</i>
A15	P	44,83 - A30B	53,61 - A30B	Neutralise A16, A17C / Neutralizes A16, A17C TU 134, TU 154 interdits / TU 134, TU 154 prohibited
A16	AG	35,8 - B738	39,5 - B738	Neutralise A15, A17, A17C Neutralizes A15, A17, A17C (a) 318, 31W interdits / 318, 31W prohibited
A17	P	35,8 - B739	46,69 - B722	Neutralise A16, A17C / Neutralizes A16, A17C
A17C	AD	28,42 - DH8D	39,15 - CRJX	Neutralise A15, A16, A17 Neutralizes A15, A16, A17
A18	P	35,8 - B739	46,69 - B722	Neutralise A19, A91 / Neutralizes A19, A91 CRJX interdit / CRJX prohibited
A19	P	64,92 - B744	73,86 - B773	Neutralise A18, A20, A20VIP, A91 Neutralizes A18, A20, A20VIP, A91
A20	P	44,83 - A30B	53,61 - A30B	Neutralise A19, A20VIP, A91 Neutralizes A19, A20VIP, A91
A20 VIP	AD	28,72 - E190	38,67 - E190	Neutralise A19, A20, A91/Neutralizes A19, A20, A91 CRJX interdit / CRJX prohibited Barre d'arrêt spécifique "A20C" Specific "A20C" stop line
A21	P / AD	38,05-B752/28,08-F70	47,9 - T154 / 31,68 -E170	Neutralise A22 / Neutralizes A22 DC9, DH8D interdits / DC9, DH8D prohibited ^(b)

P : Push back

A : Sortie autonome

AD : Sortie autonome virage à droite

AG : Sortie autonome virage à gauche

Ar : Aéronef de référence (code OACI)

(a) Retournement sur poste, suivre le marquage de sortie de poste.

(b) En cas de présence de CRJ9, E190, B712 en A20 VIP
envergure limitée à 24,6 m pour les avions en autonome.

P: Push back

A: Autonomous exit

AD: Autonomous exit right turn

AG: Autonomous exit left turn

Ar: Reference aircraft (ICAO aircraft type designator)

(a) 180° turn on stand, follow the lead out line to exit the stand.

(b) If CRJ9, E190, B712 is located at A20 VIP, MAX wingspan reduced
to 24,6 m for autonomous exit.