

BRIVE SOUILLAC
SID RNAV RWY 29
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 29			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV1 GNSS requis / <i>required</i>		
Climb gradient	Pentes dues aux contraintes ATS : En cas d'impossibilité de respecter la pente ATS prescrite, le pilote doit en aviser le contrôle lors de la mise en route. <i>Slopes due to ATS constraints :</i> <i>If unable to comply with required ATS gradient, pilot must advise ATC when starting up.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
	Vitesse : FL < 100 IAS MAX 250 kt <i>Speed : FL < 100 IAS MAX 250 kt</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
LAVRA 2C	Monter sur route 294°MAG, à 1600 ft AMSL ou au-dessus tourner à gauche direct vers RATRA puis vers LAVRA. <i>Climb on track 294°MAG, at or above 1600 ft AMSL turn left direct to RATRA then to LAVRA.</i>	FL 70	Pente ATS : 4.9% MNM jusqu'au FL 065. <i>ATS slope : 4.9% MNM until FL 065.</i>
MAKOX 2C	Monter sur route 294°MAG, à 1600 ft AMSL ou au-dessus tourner à droite direct vers MAKOX. <i>Climb on track 294°MAG, at or above 1600 ft AMSL turn right direct to MAKOX.</i>	FL 70	Pente ATS : 9.8% MNM jusqu'au FL 065. <i>ATS slope : 9.8% MNM until FL 065.</i>

Omnidirectional departures RWY 29	
Utilisables seulement sur clairance particulière de l'APP. Monter dans l'axe jusqu'à 1600 ft AMSL, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.	<i>Subject to special clearance from APP.</i> <i>Climb straight ahead up to 1600 ft AMSL, then direct route climbing up to en route safety altitude.</i>