

BALE MULHOUSE

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 15			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1 GNSS seulement / only		
Climb gradient	Voir / See RMK		
General RMK	<p>Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler". Pour les ACFT non équipés et les ACFT dans l'incapacité d'effectuer une SID RNAV 1, suivre les instructions ATC. Les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la mise en route. Les itinéraires sont définis pour les ACFT dont les performances de montée permettent d'adopter la pente ATS minimale. En cas de difficulté à respecter cette pente, les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la mise en route. Départs omnidirectionnels : voir AD 2.LFSB.22. <i>The underlined waypoints are WPs to be "overflown".</i> <i>For unequipped ACFT and ACFT that cannot perform SID RNAV 1, follow the ATC instructions. The Pilot in command must report this at start-up.</i> <i>The routes are defined for ACFT with climb performances allowing the minimum ATS gradient to be adopted.</i> <i>If there is any difficulty in complying with this gradient, the Pilot in command must report this at start-up.</i> <i>Multidirectional departures: see AD 2.LFSB.22.</i></p>		
	(1) La végétation d'altitude 972(90) et 1037(156) à 569 m et 1160 m de la DER à droite de l'axe nécessitent une pente minimale théorique de montée de 5%. <i>The vegetation at altitude 972(90) and 1037(156) at 569 m and 1160 m of the DER to the right of the axis requires a minimum theoretical climb gradient of 5%.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
ELBEG 7S	Monter dans l'axe. Au plus tôt à <u>BS</u> et à 1900 (1015) (2) minimum, tourner à droite vers BN (MAX IAS 220 kt) puis ELBEG. <i>Climb in the axis. At the earliest at <u>BS</u> and at 1900 (1015) (2) minimum, turn right towards BN (MAX IAS 220 kt) then ELBEG.</i>	7000 ft	Pente théorique de montée : 5% (1) jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Pente ATS : 7.8% jusqu'à 7000 ft. <i>Theoretical climb gradient : 5% (1) up to the en-route safety altitude.</i> <i>ATS climb gradient : 7.8% up to 7000 ft.</i>
LASAT 7S	Monter dans l'axe. Au plus tôt à <u>BS</u> et à 1900 (1015) (2) minimum, tourner à droite vers BN (MAX IAS 220 kt), puis DELUG et LASAT. <i>Climb in the axis. At the earliest at <u>BS</u> and at 1900 (1015) (2) minimum, turn right towards BN (MAX IAS 220 kt) then DELUG and LASAT.</i>	7000 ft	Pente théorique de montée : 5% (1) jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Pente ATS : 7.8% jusqu'à 7000 ft. En cas d'activation des zones LF-R127 A/B, les aéronefs sont guidés par BALE APP pour contourner ces zones. <i>Theoretical climb gradient : 5% (1) up to the en-route safety altitude.</i> <i>ATS climb gradient : 7.8% up to 7000 ft.</i> <i>If the LF-R127 A/B areas are activated, aircraft are guided by BASEL APP to avoid these areas.</i>
TORPA 7S	Monter dans l'axe. Au plus tôt à <u>BS</u> et à 1900 (1015) (2) minimum, tourner à droite RM 264° puis SB600 (MAX IAS 220 kt), puis SB618 et TORPA. <i>Climb in the axis. At the earliest at <u>BS</u> and at 1900 (1015) (2) minimum, turn right MAG 264° then SB600 (MAX IAS 220 kt), then SB618 and TORPA.</i>	7000 ft	Pente théorique de montée : 5% (1) jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Pente ATS : 7.8% jusqu'à 7000 ft. <i>Theoretical climb gradient : 5% (1) up to the en-route safety altitude.</i> <i>ATS climb gradient : 7.8% up to 7000 ft.</i>
MOROK 7S	Monter dans l'axe. Au plus tôt à <u>BS</u> et à 1900 (1015) (2) minimum, tourner à droite RM 264° puis SB600 (MAX IAS 220 kt), puis SB618 et MOROK. <i>Climb in the axis. At the earliest at <u>BS</u> and at 1900 (1015) (2) minimum, turn right MAG 264°, then SB600 (MAX IAS 220 kt), then SB618 and MOROK.</i>	7000 ft	Pente théorique de montée : 5% (1) jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Pente ATS : 7.8% jusqu'à 7000 ft. <i>Theoretical climb gradient : 5% (1) up to the en-route safety altitude.</i> <i>ATS climb gradient : 7.8% up to 7000 ft.</i>
LUMEL 7S	Monter dans l'axe. Au plus tôt à <u>BS</u> et à 1900 (1015) (2) minimum, tourner à droite RM 256° puis SB612 (MAX IAS 220 kt) et LUMEL. <i>Climb in the axis. At the earliest at <u>BS</u> and at 1900 (1015) (2) minimum, turn right MAG 256°, then SB612 (MAX IAS 220 kt) and LUMEL.</i>	7000 ft	Pente théorique de montée : 5% (1) jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Pente ATS : 7.8% jusqu'à 7000 ft. <i>Theoretical climb gradient : 5% (1) up to the en-route safety altitude.</i> <i>ATS climb gradient : 7.8% up to 7000 ft.</i>
OLBEN 7S	Monter dans l'axe. Au plus tôt à <u>BS</u> et à 1900 (1015) (2) minimum, tourner à droite RM 256° puis SB612 (MAX IAS 220 kt), puis SB614 et OLBEN. <i>Climb in the axis. At the earliest at <u>BS</u> and at 1900 (1015) (2) minimum, turn right MAG 256°, then SB612 (MAX IAS 220 kt), then SB614 and OLBEN.</i>	7000 ft	Pente théorique de montée : 5% (1) jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Pente ATS : 7.8% jusqu'à 7000 ft. <i>Theoretical climb gradient : 5% (1) up to the en-route safety altitude.</i> <i>ATS climb gradient : 7.8% up to 7000 ft.</i>
OLBEN 7Y	Monter dans l'axe jusqu'à SB616, OLBEN ensuite. <i>Climb in the axis up to SB616, then OLBEN.</i>	7000 ft	Pente théorique de montée : 5% (1) jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Pente ATS : 8.4% jusqu'à 7000 ft. Utilisable uniquement entre 0600 et 2100 (ETE : - 1 HR) sur demande du CDB après vérification que son ACFT fait partie des ACFT autorisés : - aéronefs à hélices munis du CLN, - aéronefs turboréacteurs certifiés conformément aux normes de la convention relative à l'Aviation Civile Internationale, volume 1, 2 ^{ème} partie, chapitre 3, et dont le niveau de bruit de certification au survol est inférieur à 89 EPNdB. <i>Theoretical climb gradient : 5% (1) up to the en-route safety altitude.</i> <i>ATS climb gradient : 8.4% up to 7000 ft.</i> <i>Can only be used between 0600 and 2100 (SUM : - 1 HR) on request by the Pilot in command after checking which ACFT are included in authorized ACFT :</i> - propeller aircraft with a CLN (noise level certificate), - turbojet aircraft certified to the standards of the Convention on International Civil Aviation, Volume 1, Part 2, Chapter 3, with a noise level certified at the overflight point of less than 89 EPNdB.

(2) En cas d'impossibilité de respecter 1900 (1015) à BS, les CDT de bord sont tenus de le stipuler et suivront les instructions du CTL.

If 1900 (1015) cannot be complied with at BS, the Pilot in command must state this and follow ATC instructions.