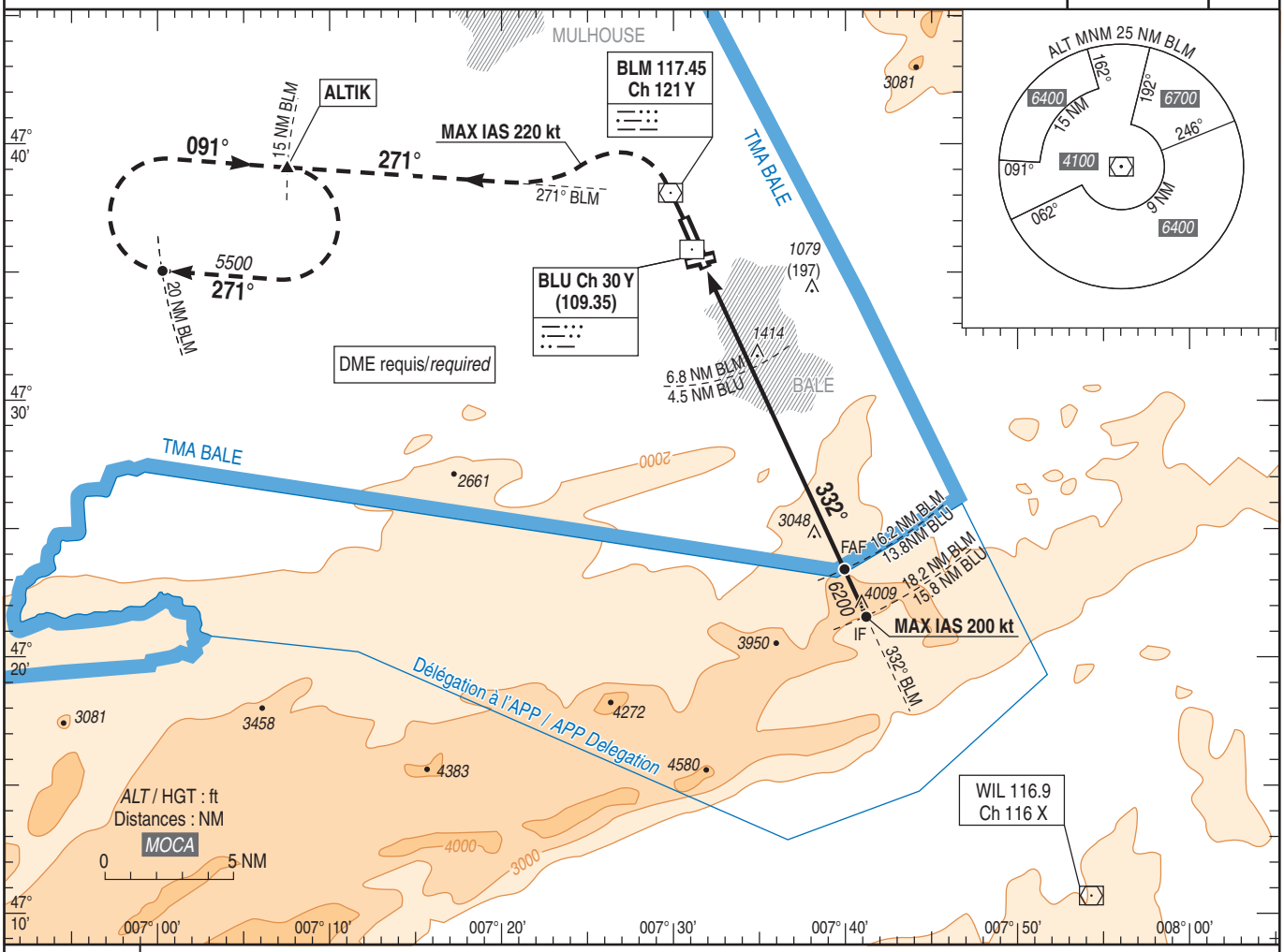
# APPROCHE AUX INSTRUMENTS
*Instrument approach*
CAT A B C D
*ALT AD : 885,* ***DTHR : 880 (31 hPa)***

**BALE** MULHOUSE

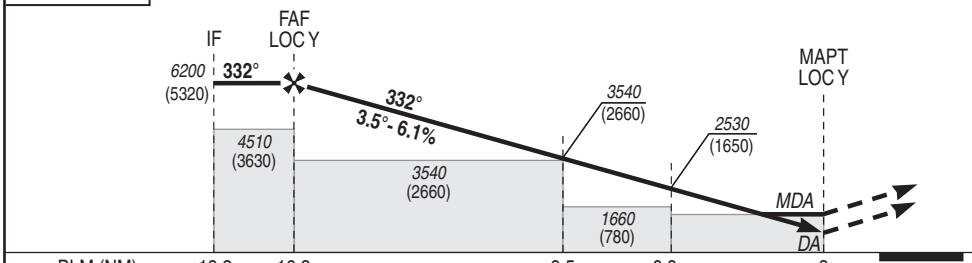
*FNA* ILS Y CAT I ou/*or* LOC Y RWY 33

**FREQ :** Voir / *See* AD 2 LFSB COM 01

| ILS - DME | VAR |
|---|---|
| **BLU 109.35** | 2°E |
| RDH : 50 | (20) |




**TA : 7000**




API : Monter **dans l'axe**. A **BLM**, tourner à **gauche** et suivre le **RDL 271° BLM** vers **ALTIK**, en montée vers ***5500 ft.***
Monter à *3800* (2920) avant d'accélérer en palier.

*Missed APCH : Climb* ***RWY axis.*** *At* ***BLM****, turn* ***left*** *and follow* ***RDL 271° BLM*** *to* ***ALTIK*** *climbing to* ***5500 ft****.*
*Climb to 3800 (2920) prior to level acceleration.*

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| → BLM (NM) | 18.2 | 16.2 | 9.5 | 6.8 | 3 |
| → DTHR (NM) | 15.7 | 13.7 | 7 | 4.3 | 0.5 |
| → DME BLU (NM) | 15.8 | 13.8 | 7.2 | 4.5 | 0.7 |

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./*Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

| CAT | ILS Y | | | LOC Y | | | MVL/*Circling* | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ***DA*** (H) | RVR | OCH | ***MDA*** (H) | RVR | OCH | ***MDA*** (H) | VIS |
| A | ***1080*** (200) | 1200 | 186 | ***1370*** (490) | 1500 | 482 | ***2000*** (1120) | 5000 |
| B | ***1080*** (200) | | 194 | | 1500 | | ***2000*** (1120) | |
| C | ***1090*** (210) | | 209 | | 2300 | | ***2030*** (1150) | |
| D | ***1110*** (230) | | 221 | | 2300 | | ***2230*** (1350) | |
| DL | - | - | 222 | - | - | - | - | - |

| **DME BLU** | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **NM** | **13** | **12** | **11** | **10** | **9** | **8** | **7** | **6** | **5** | **4** |
| ***ALT*** | ***5713*** | ***5342*** | ***4970*** | ***4598*** | ***4227*** | ***3855*** | ***3483*** | ***3112*** | ***2740*** | ***2369*** |
| (HGT) | (4833) | (4462) | (4090) | (3718) | (3347) | (2975) | (2603) | (2232) | (1860) | (1489) |

Observations/*Remarks* : Base OCH : aéronef au point d'arrêt/*ACFT at holding point 955* (73).

| | | 70 kt | 85 kt | 100 kt | 115 kt | 130 kt | 160 kt | 185 kt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FAF - DTHR | 13.7 NM | 11 min 45 | 9 min 40 | 8 min 13 | 7 min 09 | 6 min 19 | 5 min 08 | 4 min 27 |
| FAF - MAPT | 13.2 NM | 11 min 19 | 9 min 19 | 7 min 55 | 6 min 53 | 6 min 06 | 4 min 57 | 4 min 17 |
| VSP (ft/min) | | Non disponible / *Not available* | | | | | | |



© SIA