

MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

BALE MULHOUSE

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

Points d'attente situés sur des TWY.

Etre très attentif aux clairances de traversée, alignement piste et roulage sur TWY. La traversée ou l'alignement piste, ainsi que le roulage sur les TWY ne s'effectuent que sur **clairance explicite du contrôle**. Le **collationnement** de toute instruction est **exigé**.

HS1 : l'exploitation de l'aire de maintenance Sud-Ouest fait l'objet d'un protocole définissant les conditions de gestion des entrées et sorties de cette aire de maintenance (voir AD 2 LFSB.20.3.2.3).

HS2 : en raison du manque de visibilité à partir de la Tour, l'utilisation de moyen vidéo rend difficile la surveillance de l'accès et sortie de l'aire d'entretien de Jet-Aviation et Swiss ainsi que l'accès et la sortie de la piste 07/25 via le TWY C1.

HS3 : en raison du manque de visibilité à partir de la Tour, l'utilisation de moyen vidéo rend difficile la surveillance de l'alignement ou la sortie de la piste 07/25 via les TWY C et J, ainsi que les traversées via ces deux TWY.

Holding points located on TWY.

Particular attention shall be paid to the crossing, lining up and taxiing clearances. For crossing or lining up on RWY as well as taxiing on TWYs, an **explicit control clearance must be obtained**. **Readback is required** for any instruction.

HS1 : The use of the South-West area is subject to a protocol that defines the conditions for managing the entries/exits in/from this maintenance area (see AD 2 LFSB.20.3.2.3).

HS2 : Due to lack of visibility from TWR, the use of video equipment makes it difficult to monitor the access and exit to/from the Jet-Aviation and Swiss maintenance area, as well as the access and exit to/from RWY 07/25 via TWY C1.

HS3 : Due to lack of visibility from TWR, the use of video equipment makes it difficult to monitor the RWY line up and exit to/from RWY 07/25 via TWY C and J, as well as the crossing runway via these TWYs.

LEGENDE / KEY

- Barre d'arrêt / Stop bar
- Point d'attente / Holding point
- Point d'attente intermédiaire / Intermediate holding point

■ Aire de trafic / Apron

○ Point chaud / Hot spot
HS

0 500 m

Aire de maintenance Sud-Ouest / South-West maintenance area

A346 - B748 - A124 - A388 - C5M - B773 - A35K : voir / see GMC 02

