

BALE MULHOUSE

Avertissement : Les fréquences peuvent être utilisées différemment de l'affectation standard décrite ci-dessous, en particulier de nuit, en cas de panne ou lors de travaux de maintenance. Une fréquence peut alors être remplacée par une autre de caractéristiques équivalentes.

Warning : The frequencies can be used differently of the standard assignment described below, in particular at night, in the event of breakdown or at the time of maintenance work. A frequency can then be replaced by another of equivalent characteristics.

ATIS BALE	Paramètres ARR et DEP/Activité LF-R 125 et LF-R 127	127.880
TWR BALE	Prévol / <i>Delivery</i>	121.955
	Sol / <i>Ground</i>	121.605
	Tour / <i>Tower</i>	118.300
	Tour / <i>Tower</i> supplétive sur instruction ATC / <i>auxiliary on ATC instruction</i>	129.250
APP BALE	Approche / <i>Approach</i>	119.355
	Approche / <i>Approach</i> supplétive sur instruction ATC / <i>auxiliary on ATC instruction</i>	129.250
	Contrôle / <i>Control</i>	124.105
	Contrôle / <i>Control</i> supplétif sur instruction ATC / <i>auxiliary on ATC instruction</i>	129.250
	Sur instruction ATC jusqu'au FL 100 / <i>On ATC instruction up to FL100</i>	118.580 – 130.900
GONIO BALE	Gonio / VDF	118.300 – 118.580 – 119.355 – 130.900
SIV BALE	SIV 1.1 / 1.2 / 1.3	130.900
	SIV 1.1 / 1.2 / 1.3 supplétives sur instruction ATC / <i>auxiliary on ATC instruction</i>	129.250
	SIV 2.1 / 2.2 / 2.3 / 2.4 / 2.5	135.850
	SIV 2.1 / 2.2 / 2.3 / 2.4 / 2.5 supplétives sur instruction ATC / <i>auxiliary on ATC instruction</i>	129.250
	RAI : activation - désactivation secteurs / <i>activation - deactivation sectors</i> T1 / T2 / T3 (espaces délégués / <i>delegated spaces</i> Zurich)	134.680