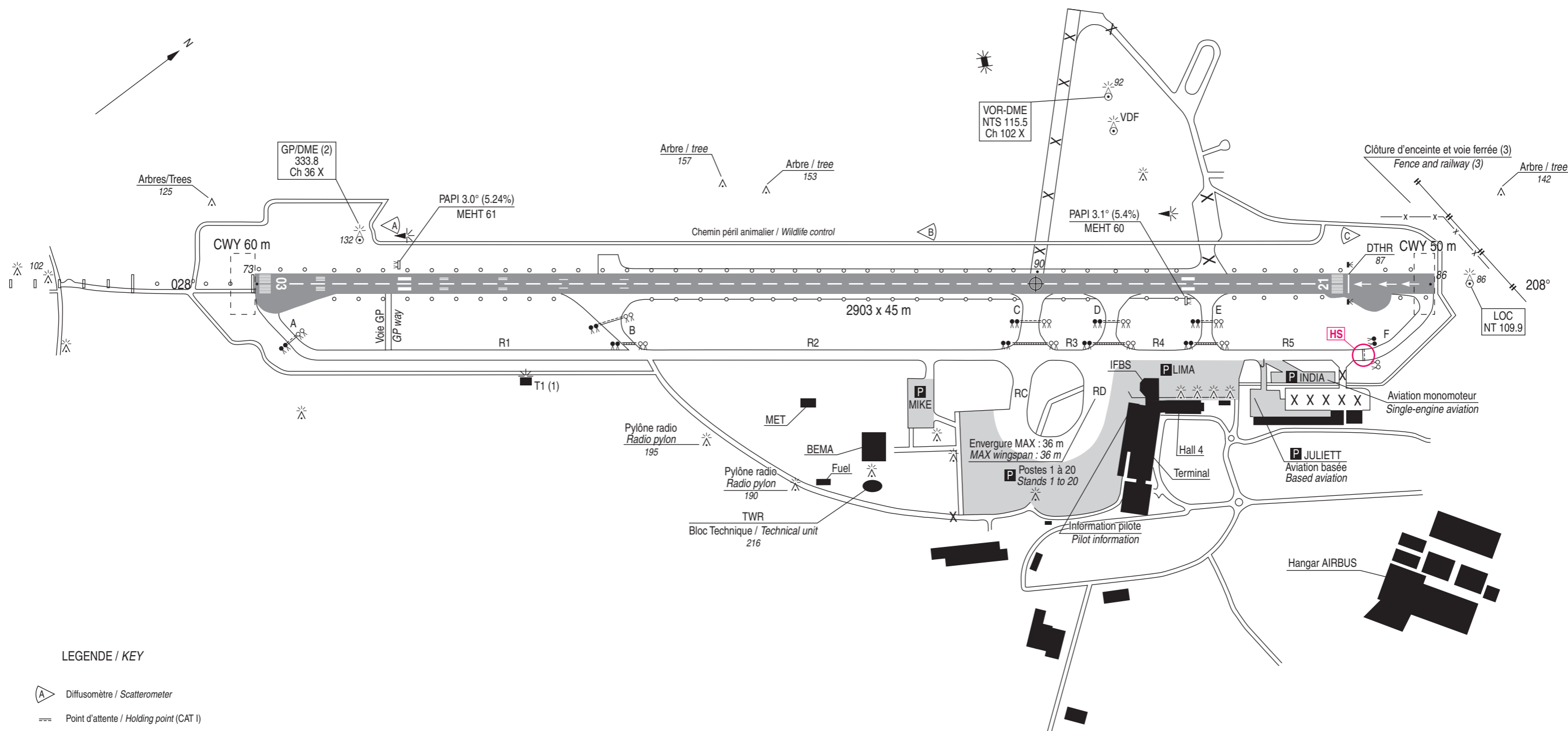
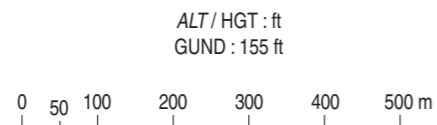


VAR 0° (20)



LEGENDE / KEY

- Diffusomètre / Scatterometer
- Point d'attente / Holding point (CAT I)
- Point d'attente / Holding point (CAT II/III)
- Aire de trafic / Apron
- Wig-Wag



ATTENTION PARTICULIERE / Caution

HS : Point d'attente situé très en amont de la piste.
Holding point located far upstream of RWY.

COORDONNEES SEUILS / THR coordinates			RWY	BALISAGE / Lighting ⁽⁵⁾		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
THR 03	47° 08' 29.77" N	001° 37' 10.36" W	03	LIH 900 m	LIH	2853 ⁽⁴⁾	2903	2853 ⁽⁴⁾	2853 ⁽⁴⁾	Revêtue Paved	49 F/C/W/T	150	150	150	200
THR 21	47° 09' 53.19" N	001° 36' 06.84" W	21	NIL	LIH	2903	2963	2903	2691			150	150	150	200
DTHR 21	47° 09' 47.11" N	001° 36' 11.47" W										RWY 03 : LVTO RVR < 150/200 m autorisés / cleared.			

- OBSERVATIONS / Remarks**
- (1) T1 : Shelter, hauteur 3 m, à 42 m de l'axe de R1 / Shelter, 3 m high, 42 m away from R1 axis.
 - (2) GP-DME : Shelter, hauteur 3 m, à 120 m de l'axe de la piste / Shelter, 3 m high, 120 m away from RWY axis.
 - (3) Clôture d'enceinte et voie ferrée en tranchée situées à 90 m de l'axe et 60 m de l'extrémité de la piste.
Fence and railway in trench located 90 m away from RWY axis and 60 m away from the end of the RWY.
 - (4) Distances déclarées / Declared distances : voir / see AD 2 LFRS 13.
 - (5) Balisage / Lighting : voir / see AD 2 LFRS 14.