

QUIMPER PLUGUFFAN
SID CONV RWY ALL
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

DEPARTS CONVENTIONNELS OMNIDIRECTIONNELS
MULTIDIRECTIONAL CONVENTIONAL DEPARTURES

RWY 09

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Utilisables uniquement sur instruction du CTL.

Monter à 6,5 % MNM (1) sur la RM 094° jusqu'à 1000 (703), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Pour les départs vers le Nord, ne pas tourner avant 5 NM QPR.

(1) Cette pente est déterminée par une rangée d'arbres de 298 ft d'altitude, située à 33 m de la DER, 72 m à gauche de l'axe.

RWY 27

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Utilisables uniquement sur instruction du CTL.

Monter à 4,8 % MNM (1) sur la RM 274° jusqu'à 1000 (703), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) Cette pente est déterminée par un arbre de 374 ft situé à 493 m de la DER, 110 m à gauche de l'axe.

Cette pente fait abstraction du massif boisé d'altitude 362 ft, situé à 98 m de la DER, 170 m à droite de l'axe, qui nécessite une pente de 14,5 % pour le franchir.

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Afficher code 7600.

←
En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC : Respecter l'itinéraire de départ et le dernier niveau assigné jusqu'aux limites de la TMA et poursuivre ensuite la montée selon le plan de vol en vigueur.

RWY 09

MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

Available on ATC instructions.

Climb on MAG 094° gradient 6.5 % MNM (1) until 1000 (703), then direct route, climbing up to the en route safety altitude.

For departures Northwards, do not turn before 5 NM QPR.

(1) The initial theoretical climb gradient is calculated from a line of trees of 298 ft, located at 33 m from the DER and 72 m on the left of runways axis.

RWY 27

MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

Available on ATC instructions.

Climb on MAG 274° gradient 4.8 % MNM (1) until 1000 (703), then direct route, climbing up to the en route safety altitude.

(1) The initial theoretical climb gradient is calculated from a tree of 374 ft, located at 493 m from the DER and 110 m on the left of runways axis.

The obstacle slope ignores few trees of 362 ft, located 98 m from the DER and 170 m on the right of runway axis, which needs a slope of 14.5 %.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Squawk code 7600.

VMC : turn back to land on the aerodrome.

IMC : Respect SID routing and last assigned FL up to the TMA limits and continue climbing regarding the flight plan in force.