

QUIMPER PLUGUFFAN
SID RNAV RWY 09
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 09			
Cat	A B C		
NAV Box	RNAV1, GNSS uniquement / only		
Climb gradient			
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
	Pour tous les départs en 09, la pente initiale théorique de montée est de 6,5 % jusqu'à 1000 ft. Cette pente est déterminée par une rangée d'arbres de ALT 298 ft, située à 33 m de la DER, 72 m à gauche de l'axe. <i>For all departures RWY 09, the theoretical initial climb gradient is 6.5 % up to 1000 ft. This gradient is determined by a row of trees ALT 298 ft, located 33 m away from DER, 72 m left from RWY axis.</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
DEGEX 1E	Monter RM 094°. A 1000(703), virer à droite direct vers RQ001, puis vers RQ003, puis vers DEGEX. <i>Climb MAG 094°. At 1000(703), turn right direct to RQ001, then to RQ003, then to DEGEX.</i>		Pente ATS : 10,8 % jusqu'à 3000 ft pour rester en espace aérien contrôlé. <i>ATS gradient : 10.8 % up to 3000 ft to remain in controlled airspace.</i>
IDRIK 1E	Monter RM 094°. A 1000(703), virer à droite direct vers RQ001, puis vers IDRIK. <i>Climb MAG 094°. At 1000(703), turn right direct to RQ001, then to IDRIK.</i>		Pente ATS : 10,8 % jusqu'à 3000 ft pour rester en espace aérien contrôlé. <i>ATS gradient : 10.8 % up to 3000 ft to remain in controlled airspace.</i>
ARE 1E	Monter vers <u>RQ004</u> RM 094°. A <u>RQ004</u> , virer à gauche vers ARE. <i>Climb to <u>RQ004</u> MAG 094°. At <u>RQ004</u>, turn left to ARE.</i>		Pente ATS : 6,5 % jusqu'à <u>RQ004</u> , puis 5,4 % jusqu'à 3000 ft pour rester en espace aérien contrôlé. <i>ATS gradient : 6.5 % up to <u>RQ004</u>, then 5.4 % up to 3000 ft to remain in controlled airspace.</i>
KORER 1E	Monter vers <u>RQ004</u> RM 094°. A <u>RQ004</u> , virer à droite vers RQ003, puis vers DEGEX, puis vers KORER. <i>Climb to <u>RQ004</u> MAG 094°. At <u>RQ004</u>, turn right to RQ003, then to DEGEX, then to KORER.</i>		Pente ATS : 6,5 % jusqu'à <u>RQ004</u> , puis 5,0 % jusqu'au FL150 pour rester en espace aérien contrôlé. <i>ATS gradient : 6.5 % up to <u>RQ004</u>, then 5.0 % up to FL150 to remain in controlled airspace.</i>