

APPROCHE AUX INSTRUMENTS**QUIMPER PLUGUFFAN***Instrument approach*

CAT A B C

ALT AD : 297, THR : 275 (10 hPa)

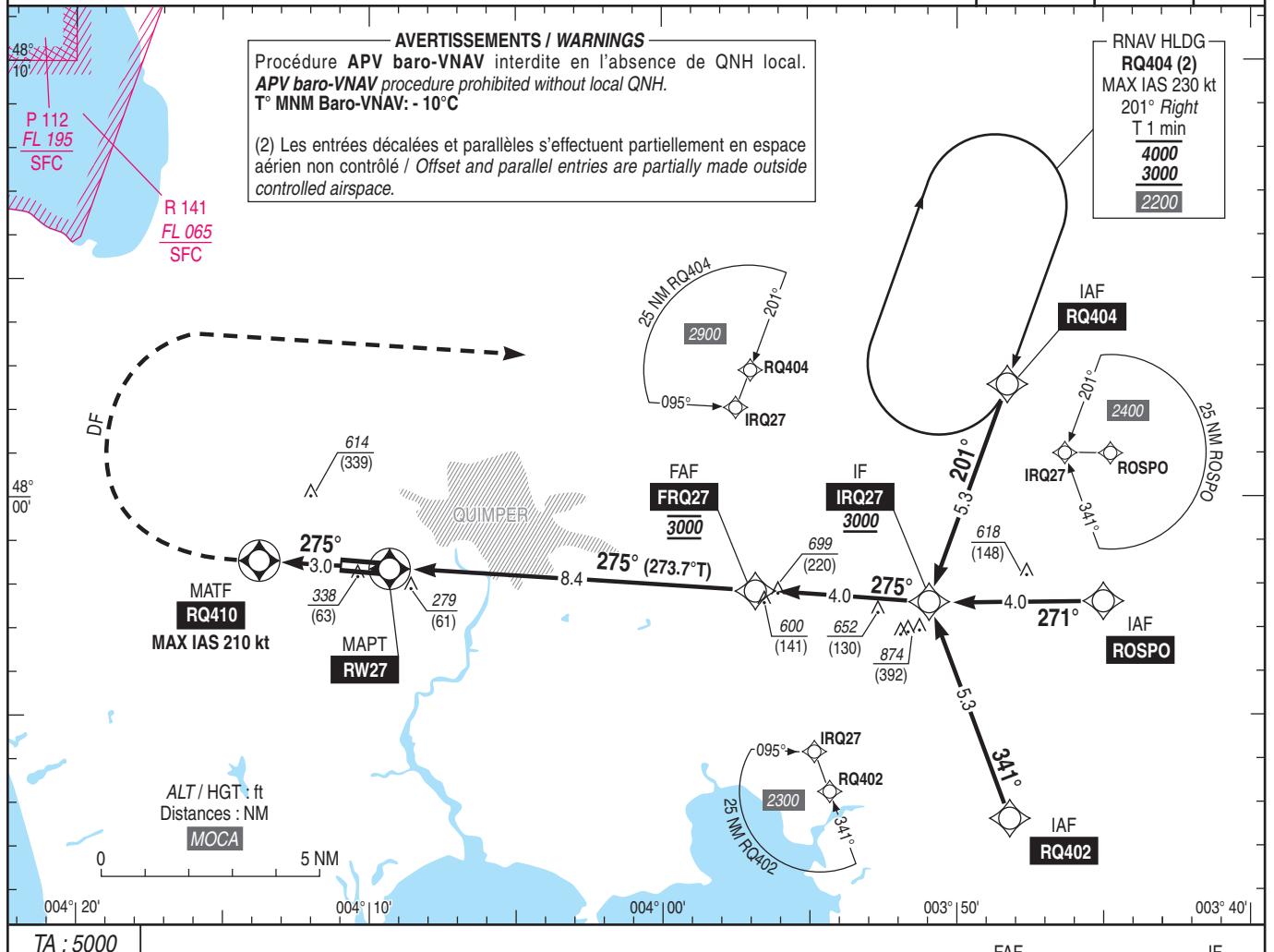
RNP RWY 27

APP : IROISE Approche/Approach 125.860 (L)

TWR : QUIMPER Tour/Tower 118.625 (1)

(1) Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir le QNH de BREST auprès de IROISE Approche.
A/A FR only. Obtain BREST QNH from IROISE Approach.

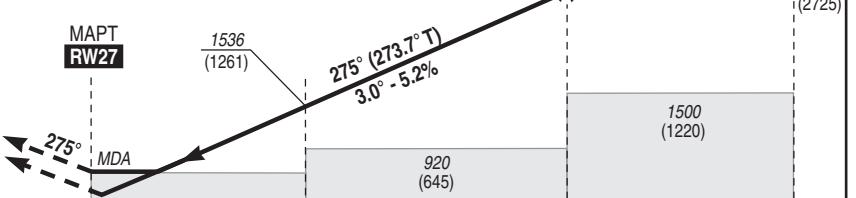
RNP APCH

EGNOS
Ch 41019
E27A
RDH : 50VAR
1°W
(20)

API : Monter dans l'axe (MAX IAS 210 kt).

A RQ410, tourner à droite en montée vers 3000 (2725) pour rejoindre directement RQ404.

Monter à 1500 (1225) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead (MAX IAS 210 kt).
At RQ410, turn right up to 3000 (2725) to join directly RQ404.
Climb to 1500 (1225) prior to level acceleration.

THR ← (NM)

0

3.8

8.4

12.4

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LPV API 3%			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling absence ATS sans QNH local without local QNH		DIST		
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	
A	500 (230)	800	222		169	550 (280)		271		920 (670)	1500	1040 (770)	1500				RW27
B	510 (240)	800	234	480 (200)	750	182	560 (290)	900	282	590 (320)	1000	315	920 (670)	1600	1040 (770)	1600	5 6 7 8
C	520 (250)	800	242		190	580 (300)		298		1070 (790)	2400		1190 (920)	2400			1918 2236 2555 2873 (1643) (1961) (2280) (2598)

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5

FAF - RW27	8.4 NM	70 kt 7 min 12	80 kt 6 min 18	90 kt 5 min 36	100 kt 5 min 02	110 kt 4 min 35	120 kt 4 min 12	130 kt 3 min 53	140 kt 3 min 36	150 kt 3 min 22	160 kt 3 min 09
VSP (ft/min)		370	420	480	530	580	640	690	740	800	850