

**RENNES SAINT JACQUES**  
(Protégés pour / Protected for CAT. A, B, C, D)

**DEPARTS CONVENTIONNELS OMNIDIRECTIONNELS**  
*MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES*

**1 - RWY 10**

**DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

Utilisables uniquement sur autorisation particulière.

- ☛ Monter dans l'axe jusqu'à 1000ft (876ft) à 4.2% (1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Pour les départs vers le nord, ne pas tourner avant 6.4 NM REN (ou 5.6 NM DME RS).  
(1) pente obstacle engendrée par un arbre de 163ft situé à 380m de la DER à 104m à droite de l'axe.

**2 - RWY 28**

**DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

Utilisables uniquement sur autorisation particulière.

- ☛ Monter dans l'axe à 5.4% (2) jusqu'à 2.5 NM REN, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.  
(2) pente obstacle engendrée par un arbre de 107ft situé à 134m de la DER à 145m à droite de l'axe.

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Afficher code 7600.

- En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome
- En IMC : poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA, en respectant la trajectoire de départ, au dernier FL assigné ou, si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles, au premier FL de sécurité et ensuite appliquer les éléments du PLN en vigueur.

**1 - RWY 10**

**MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES**

Can be used only after obtaining special clearance.

- Climb RWY heading up to 1000ft (876ft) at 4.2% (1), then direct route climbing to the en route safety altitude. Northern outbound traffic, do not turn before 6.4 NM REN (or 5.6 NM DME RS).  
(1) obstacle slope due to a tree ALT 163ft 380m away from DER, 104m right from RWY axis.*

**2 - RWY 28**

**MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES**

Can be used only after obtaining special clearance.

- Climb RWY heading gradient 5.4% (2) till 2.5 NM REN, then direct route climbing up to the en-route safety altitude.  
(2) obstacle slope due to a tree ALT 107ft 134m away from DER, 145m right from RWY axis.*

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

Squawk code 7600.

- In VMC: turn back and land on the AD.
- In IMC: keep on flying until the TMA limits, complying with the outgoing track, at the last FL assigned, or, if this one is not compatible with obstructions, at the first safety level, then comply with the flight plan in force.