

RENNES SAINT JACQUES
SID RNAV RWY 28

SID RNAV RWY 28			
Cat	A B C D		
NAV Box	RNAV 1 GNSS requis/required		
Climb gradient	<p>Pente théorique de montée Pour tous les départs RWY28, la pente théorique de montée est de 5,4% jusqu'à 1200ft, puis 3.3% MNM. Cette pente est déterminée par un arbre de 107ft situé à 134m de la DER à 145m à droite de l'axe.</p> <p>Theoretical slope of climbing For all outbound traffic from RWY28 the initial theoretical climb gradient is 5,4% up to 1200ft, then 3,3% MNM. This gradient is determined by a tree ALT 107ft located 134m away from DER 145m right from RWY axis</p>		
→ General RMK	<p>Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP</p> <p>Itinéraires normalisés de départ Sauf contrainte de sécurité, les trajectoires SID doivent être rigoureusement suivies et ne doivent pas être modifiées avant le FL60 MNM et sur instruction du contrôle.</p> <p>Standard departure Except safety reason, SID track must be strictly followed, and can't be modified below FL60 MNM and only with ATC clearance.</p>		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale Initial clearance	RMK
←			
→ GODAN 5W	<p>Monter vers <u>RN601</u> sur la route 281°M, puis continuer la montée sur la route 281°M. A 1200, tourner à gauche vers RN602 sur la route 212°M, puis poursuivre vers GODAN</p> <p><i>Climb to <u>RN601</u> on course 281° MAG, then continue climbing on track 281° MAG. At 1200 turn left to RN602 on course 212° MAG, then continue to GODAN</i></p>	-	<p>penne ATS 7% Procédure moindre bruit NADP1 obligatoire / ATS slope of 7% Noise abatement procedure NADP1 mandatory</p>
←			
→ TABIL 5W	<p>Monter vers <u>RN601</u> sur la route 281°M, puis continuer la montée sur la route 281°M. A 1200, tourner à gauche vers RN602 sur la route 212°M, puis poursuivre vers RN603 puis vers VAKSI et vers TABIL</p> <p><i>Climb to <u>RN601</u> on course 281° MAG, then continue climbing on track 281° MAG. At 1200 turn left to RN602 on course 212° MAG, then continue to RN603, then to VAKSI and to TABIL</i></p>	-	<p>penne ATS 7% Procédure moindre bruit NADP1 obligatoire / ATS slope of 7% Noise abatement procedure NADP1 mandatory</p>
ATNIS 5V	<p>Monter vers <u>RN804</u> RM281°, puis continuer la montée RM281°. A 2000 MNM, tourner à droite vers RN805 RM009°, puis poursuivre vers ATNIS.</p> <p><i>Climb to <u>RN804</u> MAG 281°, then continue climbing MAG 281°. At 2000 MNM turn right to RN805 MAG 009°, then continue to ATNIS.</i></p>	-	<p>penne ATS 4,5% / ATS slope of 4,5%</p>
LABUL 5V	<p>Monter vers <u>RN804</u> RM281°, puis continuer la montée RM281°. A 2000 MNM, tourner à droite direct vers LABUL.</p> <p><i>Climb to <u>RN804</u> MAG 281°, then continue climbing MAG 281°. At 2000 MNM, turn right direct to LABUL.</i></p>	-	<p>penne ATS 4,5% / ATS slope of 4,5%</p>