

CAEN CARPIQUET
SID RNAV RWY 31
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 31			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1 GNSS seulement / only.		
Climb gradient	<p>Pente théorique de montée. Pour tous les départs RWY31, la pente obstacle théorique de montée est de 3,3 %. <i>Theoretical slope of climbing.</i> <i>For all outbound traffic from RWY31 the initial theoretical climb gradient is 3.3 %.</i></p> <p>SID LGL1N : pente ATS jusqu'à la sortie de TMA de 6,3 % pour rester en espace aérien contrôlé /ATS slope until leaving TMA of 6.3 % to remain in controlled airspace.</p>		
General RMK	<p>Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP. Itinéraires normalisés de départ. Sauf contrainte de sécurité, les trajectoires SID doivent être rigoureusement suivies et ne doivent pas être modifiées avant le FL60 MNM et sur instruction du contrôle. <i>Standard departure.</i> <i>Except security reason, SID track must be strictly followed, and can't be modified below FL60 MNM and only with ATC clearance.</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
LGL 1N	Monter vers <u>RK401</u> sur la route 305° MAG, puis tourner à gauche direct vers <u>LGL</u> . <i>Climb to <u>RK401</u> on course 305° MAG then turn left direct to <u>LGL</u>.</i>	-	Pente ATS : 6,3 %. ATS slope : 6.3 %.

Omnidirectional departures RWY 31

Voir / see AD 2 LFRK SID RWY31 CONV-INSTR 01.