

CAEN CARPIQUET
SID RWY 13
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

Les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.

Pilots must comply with each departure specifications.

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) till 5 NM DME CN, then direct route climbing up to the en route safety altitude.

ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART

- DPE 4X :** Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN puis tourner à gauche RM 018° pour intercepter et suivre le RDL 060° CAN (RM 060°) vers TANCA. A TANCA, intercepter et suivre le RDL 227° DPE (RM 047°) vers DPE.
- LISEU 4X :** Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN puis tourner à gauche RM 059° pour intercepter et suivre le RDL 097° CAN (RM 097°) vers LISEU.
- LGL 4X :** Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à CNE puis suivre le QDR 120° CNE (RM 120°) vers LGL (RDL 300° LGL).
- LUSIT 4X :** Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN puis tourner à droite RM 352° pour intercepter et suivre le RDL 273° CAN (RM 273°) vers LUSIT.
- NEVIL 4X :** Monter dans l'axe à 4.4% (1) jusqu'à 5 NM DME CN puis tourner à droite RM 006° vers CAN. A CAN, suivre le RDL 004° CAN (RM 004°) vers NEVIL.

OUTGOING ROUTES

- DPE 4X :** *Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) up to 5 NM DME CN then turn left MAG 018° to intercept and follow RDL 060° CAN (MAG 060°) to TANCA. At TANCA, intercept and follow RDL 227° DPE (MAG 047°) to DPE.*
- LISEU 4X :** *Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) up to 5 NM DME CN then turn left MAG 059° to intercept and follow RDL 097° CAN (MAG 097°) to LISEU.*
- LGL 4X :** *Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) up to CNE then follow QDR 120° CNE (MAG 120°) to LGL (RDL 300° LGL).*
- LUSIT 4X :** *Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) up to 5 NM DME CN then turn right MAG 352° to intercept and follow RDL 273° CAN (MAG 273°) to LUSIT.*
- NEVIL 4X :** *Climb on RWY heading with a gradient of 4.4% (1) up to 5 NM DME CN then turn right MAG 006° to CAN. At CAN, follow RDL 004° CAN (MAG 004°) to NEVIL.*

(1) Pente ATS pour rester en espace aérien contrôlé.
Pente obstacle 3.3%

*(1) ATS slope to remain within controlled airspace.
Obstacle slope 3.3%.*

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Si possible, utiliser un téléphone portable pour appeler l'APP au 02 31 65 65 38.

VMC :

Faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

IMC :

Respecter l'itinéraire de départ et le dernier niveau assigné jusqu'aux limites de la TMA et poursuivre ensuite la montée selon le plan de vol en vigueur.

Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL 060 jusqu'aux limites de la TMA, puis rejoindre le niveau de croisière prévu au plan de vol.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

If possible use GSM to call APP at 02 31 65 65 38.

VMC :

Turn back and land on AD.

IMC :

Respect departure routing and last assigned FL until the TMA limits and continue climbing as in the FPL in force.

If the last assigned FL is not compatible with minimum en route safety altitude continue climbing up to FL 060 until the TMA limits then join up cruising level as indicated in the FPL in force.