






## DEAUVILLE NORMANDIE

<b>1 ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIENNE.</b> Les services de la circulation aérienne dans le volume du SIV et de la TMA DEAUVILLE sont assurés pendant les heures d'ouverture par DEAUVILLE APP.	<b>1 AUTHORITY RESPONSIBLE FOR AIR TRAFFIC SERVICES</b> <i>Air Traffic services within the FIS area and the TMA DEAUVILLE are provided by DEAUVILLE APP during its operating hours.</i>
<b>2 CALAGE ALTIMETRIQUE</b> L'altitude de transition est fixée à 5000 ft.	<b>2 ALTIMETER SETTING</b> <i>The transition altitude is 5000 ft.</i>
<b>3 PROCEDURES</b>	<b>3 PROCEDURES</b>
<b>3.1</b> Les itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA sont ceux définis aux pages AD2 LFRG ci-après.	<b>3.1</b> <i>IFR routes within the TMA defined on pages AD2 LFRG here after.</i>
<b>3.2</b> Points de compte rendu :	<b>3.2</b> <i>Reporting points :</i>
 <b>TANCA</b> 228 VOR DPE - 028 VOR DVL - 060 VOR CAN	
 <b>BERNO</b> 339 VOR CHW - 228 VOR ROU - 096 VOR CAN	
 <b>KABUR</b> 026 VOR CAN - 315 VOR DVL	
 <b>BENIX</b> 219 QDR MP - 299 VOR CAN	
 <b>UVRIL</b> 062 QDR LHO - 22 NM DME OT - 243 VOR DPE	
<b>3.3</b> Aéronefs à l'arrivée : Le FL 085 devra être franchi dans tous les cas avant le passage de la limite de FIR : - Pour les ACFT en provenance de la FIR PARIS à destination de CAEN, - Pour les ACFT en provenance de la FIR BREST à destination de DEAUVILLE et du HAVRE.	<b>3.3</b> <i>Arriving ACFT :</i> <i>FL 085 should be reached in any case before crossing FIR boundary :</i> <i>- For incoming from FIR PARIS and outgoing to CAEN,</i> <i>- For incoming from FIR BREST and outgoing to DEAUVILLE and LE HAVRE.</i>
<b>4 PANNE DE COMMUNICATION</b>	<b>4 RADIO FAILURE</b>
<b>4.1</b> A l'arrivée, approche interrompue et procédure de dégagement TMA : cf cartes.	<b>4.1</b> <i>Incoming ACFT, missed approach and clearing procedure : see charts.</i>
<b>4.2</b> Au départ : cf cartes.	<b>4.2</b> <i>Outgoing ACFT : see charts.</i>
<b>5 REDACTION DE PLAN DE VOL</b> Les points d'entrée et de sortie de la TMA DEAUVILLE doivent figurer au plan de vol pour les aéronefs en régime IFR à destination ou au départ des aérodromes de DEAUVILLE, LE HAVRE, CAEN ou CHERBOURG.	<b>5 FILLING FLIGHT PLAN</b> <i>Entry and exit points to/from TMA DEAUVILLE must be stated in the FPL for IFR ACFT and outgoing or incoming to/from aerodrome of DEAUVILLE, LE HAVRE, CAEN or CHERBOURG.</i>
<b>6 SERVICE RADAR</b> DEAUVILLE Approche assure les fonctions surveillance radar, assistance radar et guidage radar pour rendre les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte. <b>Nota :</b> Pour les aérodromes du HAVRE OCTEVILLE, de CAEN CARPIQUET et CHERBOURG MAUPERTUS, les autorisations de mises en route sont délivrées par "LE HAVRE TWR", "CAEN TWR" ou "CHERBOURG TWR". Après décollage, les aéronefs sont immédiatement transférés à DEAUVILLE APP qui assure leur montée.	<b>6 RADAR SERVICE</b> <i>DEAUVILLE Approach uses radar surveillance, radar assistance and radar vectoring to provide services of control, flight information and alert.</i> <b>Note :</b> <i>Start up clearances are delivered by LE HAVRE TWR, CAEN TWR or CHERBOURG TWR for AD of LE HAVRE OCTEVILLE, CAEN CARPIQUET and CHERBOURG MAUPERTUS. After TKOF, ACFT are immediately transferred to DEAUVILLE APP which ensure their climbing.</i>