

DINARD PLEURTUIT SAINT-MALO
SID RNAV RWY 35
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 35			
Cat	A B C D		
NAV Box	RNAV 1 GNSS uniquement/ only		
Pente de montée Climb gradient	<p>Pour tous les départs RWY 35, la pente initiale théorique de montée est de 9,3% déterminée par un massif boisé de 277 ft situé à 245 m de la DER à droite de l'axe de piste. Le franchissement d'obstacles nécessite de maintenir une pente à 9,3% jusqu'à ALT 288 ft. A 288 ft, une fois cet obstacle dépassé, la pente théorique minimale réglementaire de 3,3% s'applique.</p> <p>La pente obstacle fait abstraction de tout véhicule sur la route de service au niveau de la DER 150 m à gauche de l'axe de piste.</p> <p>Pente ATS de 5% pour rester en espace aérien contrôlé.</p> <p><i>For all outbound traffic from RWY 35, the initial theoretical climb gradient is 9.3%, calculated from a forested area 277 ft located at 245 m from the DER and on the right of runway axis. The obstacle crossing required to maintain a 9.3% slope up to ALT 288 ft. At 288 ft, once these obstacles cleared, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.</i></p> <p><i>The obstacle slope ignores any vehicle on the service road at the DER 150 m left of the runway axis.</i></p> <p><i>ATS slope of 5% to remain in controlled airspace.</i></p>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
MINQI 2N	Dès la DER monter vers RD514 RM 350° puis vers <u>MINQI</u> . <i>At DER climb to RD514 MAG 350° then continue to <u>MINQI</u>.</i>	-	-
EKRAS 2N	Dès la DER monter vers RD514 RM 350° puis tourner à droite vers RD516 (FL110 MNM) puis poursuivre vers <u>EKRAS</u> (FL150 MNM). <i>At DER climb to RD514 MAG 350° then turn right to RD516 (FL110 MNM) then continue to <u>EKRAS</u> (FL150 MNM).</i>	-	-

Omnidirectional departures RWY 35
<p>Monter dans l'axe à 9,3% (1) jusqu'à 3000 ft (2781 ft) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.</p> <p>(1) La pente initiale de montée est déterminée par un massif boisé de 277 ft situé à 245 m de la DER à droite de l'axe de piste.</p> <p>Le franchissement d'obstacles nécessite de maintenir une pente à 9,3% jusqu'à ALT 288 ft. A 288 ft, une fois cet obstacle dépassé, la pente obstacle nominale théorique est de 3,3%.</p> <p>Une Pente ATS de 5% minimum est nécessaire pour rester en espace aérien contrôlé.</p> <p><i>Climb 9.3% (1) RWY heading up to 3000 ft (2781 ft), then direct route climbing up to the en-route safety altitude.</i></p> <p><i>(1) The initial theoretical climb gradient is calculated from a forested area of 277 ft located at 245 m from the DER and on the right of runway axis.</i></p> <p><i>The obstacle crossing requires to maintain a 9.3% slope up to ALT 288 ft. At 288 ft, once these obstacles cleared, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3% applies.</i></p> <p><i>A minimum ATS Slope of 5% is required to remain in controlled airspace</i></p>