

---

**BREST BRETAGNE**  
**SID CONV RWY 25 L**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

---

**Départs omnidirectionnels**

Utilisables uniquement sur autorisation particulière.

Rappel : présence de la P112 au S-SW de l'aérodrome de BREST-BRETAGNE.

Monter dans l'axe jusqu'à 1000 (ACFT de catégories A et B) et 3000 (ACFT de catégories C et D) puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

☛ Pour les catégories C et D, virages à gauche interdits.

**Itinéraires**



**MATER 6X** : Monter dans l'axe jusqu'à 4,5 NM DME BG, puis tourner à droite RM 296° en montée pour intercepter et suivre le QDR 266° GU (RM 266°) jusqu'à MATER.



**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

En VMC : Faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC : Poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ, au dernier FL assigné ou, si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles, au premier FL de sécurité et appliquer ensuite les éléments du FPL en vigueur.

**Multidirectional departures**

Usable only on special clearance.

Warning : P112 located S - SW of BREST BRETAGNE aerodrome.

Climb straight ahead up to 1000 (CAT A and B ACFT) or 3000 (CAT C and D ACFT) then proceed direct climbing up to enroute safety altitude.

For CAT C and D, left turns prohibited.

**Routes**

**MATER 6X** : Climb straight ahead up to 4.5 NM DME BG , then turn right MAG 296° climbing up to intercept and follow QDR 266° GU (MAG 266°) up to MATER.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

VMC : Turn back and land at aerodrome.

IMC : Continue flight to the TMA limits according to the departure route, at the last assigned FL or, if unable to fly at the last assigned FL due to obstructions, fly at the first safe FL and then adhere to the FPL in force.