

**MERVILLE CALONNE**  
**SID CONV RWY 04-22**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

**1 CONSIGNES GENERALES**

Les itinéraires sont définis pour des ACFT dont les performances de montée permettent d'adopter la pente minimale de 5,5%. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de la signaler dès la demande de mise en route.

**2 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS****RWY 04**

Monter RM 036° jusqu'à 600 (539) puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

**RWY 22**

Monter à 5 % RM 216° jusqu'à 600 (539) (1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

**3 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPARTS****RWY 04**

**TRACA 7N** : Monter RM 036°. A 600 (539), tourner à gauche en montée et suivre RM 226° pour intercepter et suivre RDL 309° CMB (RM 309°) vers TRACA.

**BNE 7N** : Monter RM 036°. A 600 (539), tourner à gauche en montée et suivre RM 226° pour intercepter et suivre RDL 274° LEQ (RM 274°) vers BNE.

**ABB 7N** : Monter RM 036°. A 600 (539), tourner à gauche en montée pour rejoindre MVC. A MVC tourner à droite et suivre QDR 246° MVC (RM 246°) pour intercepter et suivre RDL 029° ABB (RM 209°) vers ABB.

**CMB 7N** : Monter RM 036°. A 600 (539), tourner à gauche en montée pour rejoindre MVC puis intercepter et suivre RDL 309° CMB (RM 129°) vers CMB.

**LEQ 7N** : Monter RM 036°. A 600 (539), tourner à droite pour intercepter et suivre RDL 292° LEQ (RM 112°) vers LEQ.

**Départs ATS**

Pour permettre la séparation entre un aéronef en attente sur MVC et un aéronef au départ, les paramètres suivants sont définis : Monter à 6% RM 036°. Au RDL 301° LEQ, tourner à gauche vers MVC en montée vers 3000 (2939).

**RWY 22**

**TRACA 7S** : Monter RM 216°. A 600 (539) (1), tourner à droite en montée pour rejoindre RDL 274° LEQ (RM 274°) puis intercepter et suivre RDL 309° CMB (RM 309°) vers TRACA.

**BNE 7S** : Monter RM 216°. A 600 (539) (1), tourner à droite en montée pour rejoindre et suivre RDL 274° LEQ (RM 274°) vers BNE.

**ABB 7S** : Monter vers MVC (1). A MVC tourner à droite et suivre QDR 246° MVC (RM 246°) pour intercepter et suivre RDL 029° ABB (RM 209°) vers ABB.

**CMB 7S** : Monter vers MVC (1) puis intercepter et suivre RDL 309° CMB (RM 129°) vers CMB.

**LEQ 7S** : Monter vers MVC (1) puis suivre RDL 260° LEQ (RM 080°) vers LEQ.

**PANNE DE COM**

- en VMC : faire demi-tour.
- en IMC : poursuivre son vol jusqu'aux limites géographiques de la TMA au dernier FL assigné ou si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles au premier FL de sécurité, puis entreprendre la montée au FL de croisière indiqué dans le PLN en vigueur.

(1) Pente théorique de montée : l'obstacle constitué par les arbres de 130 ft situés à 400 m de la DER et 200 m à droite de l'axe détermine une pente minimale de 5 %. Si abstraction de cet obstacle, la pente théorique de montée est de 3,3 %.

**1 GENERAL INSTRUCTIONS**

Routeings are defined for ACFT with climbing performance permitting to adopt a minimal slope of 5,5%. In the contrary case, ACFT commanders should point out from start engine request.

**2 MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES****RWY 04**

Climb MAG 036° to 600 (539), then proceed direct route to the en route safety altitude.

**RWY 22**

Climb gradient 5 % MAG 216° up to 600 (539) (1), then proceed direct route to the en route safety altitude.

**3 DEPARTURE STANDARD ROUTES****RWY 04**

**TRACA 7N** : Climb MAG 036°. At 600 (539), turn left climbing and follow MAG 226° to intercept and follow CMB RDL 309° (MAG 309°) towards TRACA.

**BNE 7N** : Climb MAG 036°. At 600 (539), turn left climbing to join and follow MAG 226° to intercept and follow LEQ RDL 274° (MAG 274°) towards BNE.

**ABB 7N** : Climb MAG 036°. At 600 (539) turn left climbing to join MVC. At MVC turn right and follow QDR 246 MVC (MAG 246°) to intercept and follow RDL 029° ABB (MAG 209°) towards ABB.

**CMB 7N** : Climb MAG 036°. At 600 (539), turn left climbing to join MVC then intercept and follow CMB RDL 309° (MAG 129°) towards CMB.

**LEQ 7N** : Climb MAG 036°. At 600 (539), turn right to intercept and follow LEQ RDL 292° (MAG 112°) towards LEQ.

**ATS departures**

In order to separate an ACFT holding at MVC and an ACFT departing, the parameters below are defined: Climb 6% MAG 036°. When crossing RDL 301° LEQ, turn left towards MVC climbing up to 3000 (2939).

**RWY 22**

**TRACA 7S** : Climb MAG 216°. At 600 (539) (1), turn right climbing to join LEQ RDL 274° (MAG 274°) then intercept and follow CMB RDL 309° (MAG 309°) towards TRACA.

**BNE 7S** : Climb MAG 216°. At 600 (539) (1), turn right climbing to join and follow LEQ RDL 274° (MAG 274°) towards BNE.

**ABB 7S** : Climb towards MVC (1). At MVC turn right and follow QDR 246° MVC (MAG 246°) to intercept and follow RDL 029° ABB (MAG 209°) towards ABB.

**CMB 7S** : Climb towards MVC (1) then intercept and follow CMB RDL 309° (MAG 129°) towards CMB.

**LEQ 7S** : Climb towards MVC (1) then intercept LEQ RDL 260° (MAG 080°) towards LEQ.

**RADIOCOMMUNICATIONS FAILURE**

- if VMC: turn back.
- if IMC: continue the flight until geographical TMA limits at the last notified FL or if this last one is not compatible with obstructions, at the first safe FL, then climb up to cruising FL indicated on the FPL in force.

(1) Theoretical climb gradient: trees, 130 ft in height located at 400 m from the DER and 200 m on the right of the axis determines a minimum climb gradient of 5 %. If the trees are not taken into account, the theoretical climb gradient is 3,3 %.