

LILLE LESQUIN  
SID CONV RWY 26

SID CONV RWY 26			
CAT	A B C D		
Climb gradient	<p>Les itinéraires sont définis pour des ACFT dont les performances de montée permettent d'adopter la pente ATS minimale de 5,5 %. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la demande de mise en route. Pentes minimales théoriques de montée : 3,3 %.</p> <p><i>Routeings are defined for ACFT with climb performance permitting to adopt a minimal slope of 5.5 %. In the opposite case, ACFT captains should point out from start engine request. Minimum theoretical slope gradients : 3.3 %.</i></p>		
General RMK	<p>Les itinéraires suivants sont à rejoindre après application de la procédure moindre bruit quelle que soit la pente utilisée (voir AD 2 LFQQ. 21). Les départs vers LFPO, LFPG et AD associés se feront par MATIX. Panne de radiocommunication : voir AD 2 LFQQ. 22.</p> <p><i>The following routes are to be joined after application of the low noise procedure whatever slope is used (see AD 2 LFQQ. 21). Departures to LFPO, LFPG and associated AD proceed via MATIX. Radiocommunication failure : see AD 2 LFQQ. 22.</i></p>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
ABB 6W	<p>Suivre RDL 271° LEQ (RM 271°). A 3,3 NM LEQ, tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 267° LEQ (RM 267°) jusqu'à intercepter et suivre RDL 029° ABB (RM 209°) vers ABB.</p> <p><i>Follow RDL 271° LEQ (MAG 271°). At 3.3 NM DME LEQ, turn left to intercept and follow RDL 267° LEQ (MAG 267°) till intercept and follow RDL 029° ABB (MAG 209°) to ABB.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS minimale 5,5 %.</p> <p><i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i></p>
BNE 6W	<p>Suivre RDL 271° LEQ (RM 271°). A 3,3 NM DME LEQ tourner à droite pour intercepter et suivre RDL 274° LEQ (RM 274°) vers BNE.</p> <p><i>Follow RDL 271° LEQ (MAG 271°). At 3.3 NM DME LEQ turn right to intercept and follow RDL 274° LEQ (MAG 274°) to BNE.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS minimale 5,5 %.</p> <p><i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i></p>
CIV 6T	<p>Suivre RDL 271° LEQ (RM 271°). A 3,3 NM DME LEQ tourner à gauche RM 091° pour intercepter et suivre RDL 130° LEQ (RM 130°). A 14,5 NM LEQ (ou RDL 038° CMB) tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 050° CMB (RM 050°) vers CIV.</p> <p><i>Follow RDL 271° LEQ (MAG 271°). At 3.3 NM DME LEQ turn left mag 091° to intercept and follow RDL 130° LEQ (MAG 130°). At 14.5 NM LEQ (or RDL 038° CMB) turn left to intercept and follow RDL 050° CMB (MAG 050°) to CIV.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS minimale 5,5 %.</p> <p><i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i></p>
MATIX 6T	<p>Suivre RDL 271° LEQ (RM 271°). A 3,3 NM LEQ, tourner à gauche RM 091° pour intercepter et suivre RDL 130° LEQ (RM 130°) vers DENIN puis MATIX.</p> <p><i>Follow RDL 271° LEQ (MAG 271°). At 3.3 NM LEQ, turn left mag 091° to intercept and follow RDL 130° LEQ (MAG 130°) to DENIN then MATIX.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS minimale 5,5 %.</p> <p><i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i></p>
TRACA 6W	<p>Suivre RDL 271° LEQ (RM 271°). A 3,3 NM DME LEQ tourner à droite pour intercepter et suivre RDL 274° LEQ (RM 274°) puis intercepter et suivre RDL 309° CMB (RM 308°) vers TRACA.</p> <p><i>Follow RDL 271° LEQ (MAG 271°). At 3.3 NM DME LEQ turn right to intercept and follow RDL 274° LEQ (MAG 274°) then intercept and follow RDL 309° CMB (MAG 308°) to TRACA.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS minimale 5,5 %.</p> <p><i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i></p>
CMB 6X	<p>Suivre RDL 271° LEQ (RM 271°). A 3,3 NM DME LEQ tourner à gauche RM 222°. A 11,5 NM DME LEQ ou RDL 319° CMB tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 309° CMB (RM 130°) vers CMB.</p> <p><i>Follow RDL 271° LEQ (MAG 271°). At 3.3 NM DME LEQ turn left mag 222°. At 11.5 NM DME LEQ or RDL 319° CMB turn left to intercept and follow RDL 309° CMB (MAG 130°) to CMB.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS minimale 5,5 %.</p> <p><i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i></p>
CMB 6Y	<p>Suivre RDL 271° LEQ (RM 271°). A 3,3 NM DME LEQ tourner à gauche pour intercepter et suivre RDL 336° CMB (RM 156°) vers CMB.</p> <p><i>Follow RDL 271° LEQ (MAG 271°). At 3.3 NM DME LEQ turn left to intercept and follow RDL 336° CMB (MAG 156°) to CMB.</i></p>	FL 070	<p>Pente ATS minimale 5,5 %.</p> <p><i>Minimal ATS gradient 5.5 %.</i></p>

## Départs omnidirectionnels / Omnidirectional departures RWY 26

Utilisables seulement sur clairance particulière de l'APP. Monter RM 271° jusqu'à 900 (743) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Ne pas tourner avant le RDL 341° CMB. (Départs vers le secteur Nord interdits).  
Usable only on APP special clearance. Climb MAG 271° up to 900 (743) then direct routing climbing up to en route safety altitude. Do not turn until RDL 341° CMB. (North sector departures prohibited).