

## LILLE LESQUIN

## Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

Cartes des aires de stationnement : se reporter APDC 01 à 03

Parking area charts : see APDC 01 to 03

## POSTES DE STATIONNEMENT B / Parking stands B

A : Sortie autonome / Exit without push back. R : Sortie repoussage / Exit with push back.

Postes Stands	Sorties Exits	Types Types	Envergure max (m) Max wingspan (m)	Longueur max (m) Max length (m)	Observations Remarks
B01	R	B737 MAX 8 / A321 NEO	35.92	44.51	Présence placeur impérative à l'arrivée. <i>Imperative presence of a marshaller at the arrival.</i>
B02	R	B737 MAX 8 / A321 NEO	35.92	44.51	Présence placeur impérative à l'arrivée. <i>Imperative presence of a marshaller at the arrival.</i>
B03	R	B737 MAX 8 / A321 NEO	35.92	44.51	Présence placeur impérative à l'arrivée. <i>Imperative presence of a marshaller at the arrival.</i>
B04	R	B737 MAX 8 / A321 NEO	35.92	44.51	Présence placeur impérative à l'arrivée. <i>Imperative presence of a marshaller at the arrival.</i>
B06	R	B737 MAX 8 / A321 NEO	35.92	44.51	Présence placeur impérative à l'arrivée. <i>Imperative presence of a marshaller at the arrival.</i>
B07	R	B737-900/A321-200	35.90	45.06	Poste passerelle. Présence placeur impérative à l'arrivée. <i>Gangway stand. Imperative presence of a marshaller at the arrival.</i>
B08	R	B747-400/B777-300	65	74	Poste passerelle. Présence placeur impérative à l'arrivée. <i>Gangway stand. Imperative presence of a marshaller at the arrival.</i>
B09	R	B767 - 300	47.60	55	Poste passerelle. Présence placeur impérative à l'arrivée. <i>Gangway stand. Imperative presence of a marshaller at the arrival.</i>
B10	R	B737-900/A321-200	35.90	45.06	Poste passerelle. Présence placeur impérative à l'arrivée. <i>Gangway stand. Imperative presence of a marshaller at the arrival.</i>
B11	R	B747-400	65	71	Poste passerelle. Présence placeur impérative à l'arrivée. <i>Gangway stand. Imperative presence of a marshaller at the arrival.</i>
B12	R	B767-300	47.60	55	Poste passerelle. Présence placeur impérative à l'arrivée. <i>Gangway stand. Imperative presence of a marshaller at the arrival.</i>
B13	A	Embraer 145/CRJ 200	21.21	29.87	Sortie du poste par virage à gauche. Présence placeur impérative à l'arrivée. <i>Stand exit by left turn. Imperative presence of a marshaller at the arrival.</i>
B14	A	B737-800/A320	35.90	39.57	Sortie du poste par virage à droite. Présence placeur impérative à l'arrivée. <i>Stand exit by right turn. Imperative presence of a marshaller at the arrival.</i>
B15	A	Embraer 145/CRJ 200	21.21	29.87	Sortie du poste par virage à droite. Présence placeur impérative à l'arrivée. <i>Stand exit by right turn. Imperative presence of a marshaller at the arrival.</i>
B16	A	B737-800/A320	35.90	39.57	Sortie du poste par virage à gauche. Présence placeur impérative à l'arrivée. <i>Stand exit by left turn. Imperative presence of a marshaller at the arrival.</i>
B17	A	Embraer 145/CRJ 200	21.21	29.87	Sortie du poste par virage à gauche. Présence placeur impérative à l'arrivée. <i>Stand exit by left turn. Imperative presence of a marshaller at the arrival.</i>