

TROYES BARBEREY
SID RWY 35
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

1 DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Monter RM 352° jusqu'à 1000 (612) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

2 ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART

ARSIL 4N : Monter dans l'axe QDM 352° TY. A TY tourner à droite pour intercepter et suivre le QDR 012° TY vers ARSIL.

BRY 4N : Monter dans l'axe QDM 352° TY. A TY tourner à gauche RM 222° pour intercepter et suivre le RDL 288° TRO (RM 288°) vers BRY.

OKRIX 4N : Monter dans l'axe QDM 352° TY. A TY, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 339° TRO (RM 159°) jusqu'à TRO, suivre ensuite RDL 222° TRO (RM 222°) vers OKRIX.

LUREN 4N : Monter dans l'axe QDM 352° TY. A TY, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 339° TRO (RM 159°) jusqu'à TRO, suivre ensuite RDL 187° TRO (RM 187°) vers LUREN.

KASON 4N : Monter dans l'axe QDM 352° TY. A TY, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 339° TRO (RM 159°) jusqu'à TRO, suivre ensuite RDL 140° TRO (RM 140°) vers KASON.

ERTIP 4N : Monter dans l'axe QDM 352° TY. A TY, tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 339° TRO (RM 159°) jusqu'à TRO, suivre ensuite RDL 110° TRO (RM 110°) vers ERTIP.

3 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

En VMC : Faire demi-tour.

En IMC : Poursuivre son vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné ou, si celui-ci n'est pas compatible avec les obstacles, au premier FL de sécurité ensuite appliquer les éléments du FPL en vigueur.

1 MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

Climb MAG 352° until 1000 (612) then straight route climbing up to the enroute safety altitude.

2 SID

ARSIL 4N: *Climb straight ahead QDM 352° TY. At TY turn right to intercept and follow QDR 012° TY towards ARSIL.*

BRY 4N: *Climb straight ahead QDM 352° TY. At TY turn left MAG 222° to intercept and follow the RDL 288° TRO (MAG 288°) towards BRY.*

OKRIX 4N: *Climb straight ahead QDM 352° TY. At TY turn left to intercept and follow the RDL 339° TRO (MAG 159°) towards TRO, then follow RDL 222° TRO (MAG 222°) towards OKRIX.*

LUREN 4N: *Climb straight ahead QDM 352° TY. At TY turn left to intercept and follow RDL 339° TRO (MAG 159°) towards TRO, then follow RDL 187° TRO (MAG 187°) towards LUREN.*

KASON 4N: *Climb straight ahead QDM 352° TY. At TY turn left to intercept and follow RDL 339° TRO (MAG 159°) towards TRO then follow RDL 140° TRO (MAG 140°) towards KASON.*

ERTIP 4N: *Climb straight ahead QDM 352° TY. At TY turn left to intercept and follow RDL 339° TRO (MAG 159°) towards TRO then follow RDL 110° TRO (MAG 110°) towards ERTIP.*

3 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

In VMC: Proceed a half turn.

In IMC: Continue the flight until TMA limits at the last assigned FL or, if this one is not compatible with the obstacles, at the first safety FL then comply with the FPL in force.