FRANCE 07 OCT 21 **APPROCHE AUX INSTRUMENTS REIMS PRUNAY** Instrument approach CAT A B **VOR A** ALT AD: 313 (12 hPa), DTHR: 307 APP : NIL VAR TWR : NIL 2°E AFIS: PRUNAY Info 134.930 (1) (1) Absence ATS: A/A FR uniquement. Obtenir QNH ORLY sur ATIS ORLY 126.505 (FR) (20)A/A FR only. Obtain ORLY QNH on ATIS ORLY 131.355 (EN) ALT MNM 25 NM REM VOR HLDG REM 2400 MAX IAS 170 kt 144° Left T 1 min 264 \odot 5000 065° 515 (202) 2700 2700 1900 49° 20' FAF IAF REM 112.3 REIMS CH. AA (773) R 63 FL 065 R. PRUNAY SFC 492 **★** (179) ALT / HGT : ft Distances: NM MOCA 1090 (777) 49° 5 NM 004° | 00' 004° | 10' FAF REM API : Au MAPT, tourner à droite pour rejoindre REM Si nécessaire, poursuivre la montée dans l'attente 145° pour atteindre 2700 (2387). 2700 (2387)Monter à 2000 (1687) avant d'accélérer en palier. MAPT Missed APCH: At MAPT, turn right to join REM If necessary, continue climbing in holding patern to 1400 join 2700 (2387). (1087)Climb up to 2000 (1687) prior to level acceleration. MDA → DTHR (NM) REF HGT : ALT AD MNM AD: distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres MVL / Circling (1) sans QNH local without local QNH MVL / Circling CAT MDA (H) VIS MDA (H) **1240** (930) 1500 **1590** (1280) 1500 Α 1390 (1080) 1600 **1740** (1430) 1600

K	SERVICE
	DE L'INFORMATION
	AFRONALITIOLIF

6.7 NM

REM - MAPT

VSP (ft/min)

Observations / Remarks: (1) Circuit AD RWY 25: Droite / AD Circuit RWY 25: right hand. 70 kt

5 min 45

370

80 kt

5 min 02

420

100 kt

4 min 01

530

110 kt

3 min 39

580

120 kt

3 min 21

640

90 kt

4 min 28

480

130 kt

3 min 06

690