

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN (LFPT)
Itinéraires normalisés de liaison RWY 05 - 23 (POGO)
Connecting routings RWY 05 - 23 (POGO)

SID POGO RWY 05-23 (5U-5R) – RNAV CONV			
CAT	A B C		
PBN Box	POGO PN-PV 5R : RNAV 1, GNSS ou / or DME/DME		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 5,5 % MNM.		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP.</i>		
	POGO PN-PV 5R : DME Critique / <i>Critical DME</i> : NIL		
	(1) Départ Ominidirectionnel - cf. AD 2.22 LFPT - Procédures de vol. (1) <i>Omnidirectional departures - cf. AD 2.22 LFPT - Flight procedures.</i>		
Pour tous les itinéraires POGO : MAX IAS 220 kt. <i>For all POGO routings : MAX IAS 220 kt.</i>			
POGO	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
PN 5U	Après départ omnidirectionnel (1) intercepter et suivre RDL 263° PON (RM 263°). Au RDL 007° EPR, à gauche RDL 004° EPR (RM 184°). A 6.2 EPR, à gauche RDL 281° RBT (RM 101°). A 6.2 RBT, à gauche RDL 243° TSU (RM 063°) pour intercepter la FNA collationnée. <i>After omnidirectional departure (1) intercept and follow RDL 263° PON (MAG 263°). At RDL 007° EPR, turn left RDL 004° EPR (MAG 184°). At 6.2 EPR, turn left RDL 281° RBT (RM 101°). At 6.2 RBT, turn left RDL 243° TSU (MAG 063°) to intercept read-back FNA.</i>	3000 AMSL	
PV 5U	Après départ omnidirectionnel (1) intercepter et suivre RDL 263° PON (RM 263°). Au RDL 007° EPR, à gauche RDL 004° EPR (RM 184°). A 10.2 EPR, à gauche RM 087° pour intercepter la FNA collationnée. <i>After omnidirectional departure (1) intercept and follow RDL 263° PON (MAG 263°). At RDL 007° EPR, turn left RDL 004° EPR (MAG 184°). At 10.2 EPR, turn left MAG 087° to intercept read-back FNA.</i>	3000 AMSL	
PN 5R	Après départ omnidirectionnel (1) pour rejoindre PON à 3000 ft, vers CREIL puis vers PT820. Vers PT821 puis vers PT822. A PT822, continuer RM 251° et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée. <i>After omnidirectional departure (1) to PON at 3000 ft, to CREIL then to PT820. To PT821 then to PT822. At PT822, continue on track MAG 251° and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.</i>	3000 AMSL	Itinéraire protégé jusqu'à 3000 ft AMSL MAX. <i>Routing protected at or below 3000 ft AMSL MAX.</i>
PV 5R	Après départ omnidirectionnel (1) pour rejoindre PON à 3000 ft, vers CREIL puis vers PT820. Vers PT821 puis vers PT822. A PT822, continuer RM 227° et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée. <i>After omnidirectional departure (1) to PON at 3000 ft, to CREIL then to PT820. To PT821 then to PT822. At PT822, continue on track MAG 227° and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.</i>	3000 AMSL	Itinéraire protégé jusqu'à 3000 ft AMSL MAX. <i>Routing protected at or below 3000 ft AMSL MAX.</i>