

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN**

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 325, THR : 274 (10 hPa)

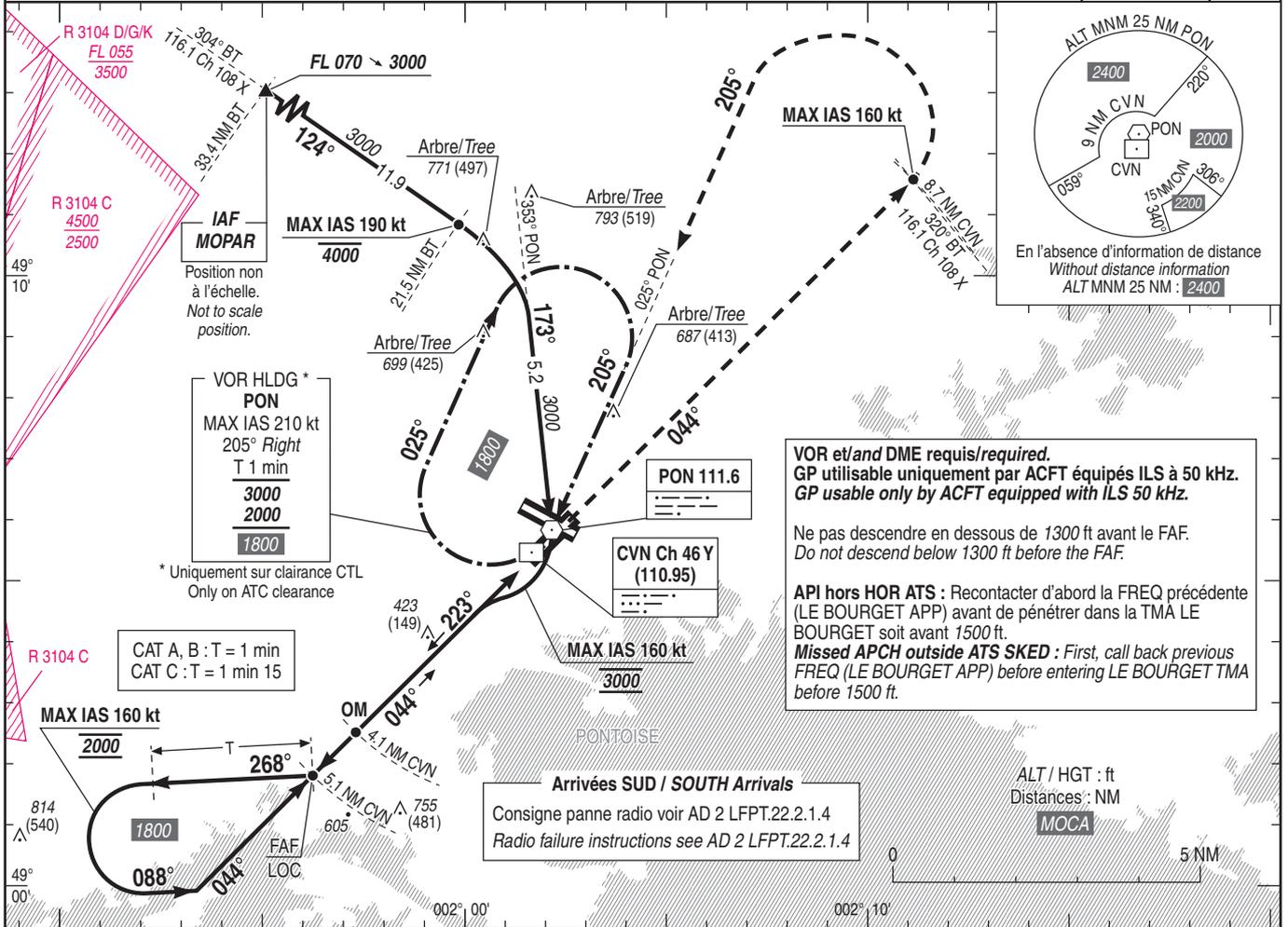
MOPAR ILS Z CAT 1 ou/ou LOC Z RWY 05

ATIS PONTOISE : 124.125  
 APP : DE GAULLE Approche/Approach 118.150 - 119.850 - 121.155 - 125.830 - 126.430 - 136.275 - 126.575 (s)  
 LE BOURGET Approche/Approach 118.800  
 TWR : PONTOISE Tour/Tower 121.200  
 Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH auprès de ATIS LE BOURGET 120.000  
 A/A FR only. Obtain QNH with ATIS LE BOURGET 120.000

← Sur instruction CTL  
 On ATC instruction

**ILS - DME**  
**CVN 110.95**  
 RDH : 43

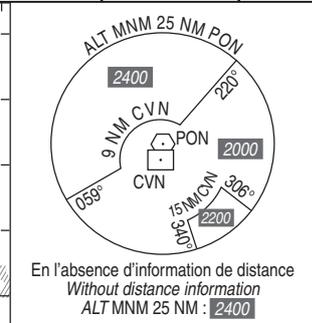
**VAR**  
 1°E  
 (20)



**VOR et/and DME requis/required.**  
 GP utilisable uniquement par ACFT équipés ILS à 50 kHz.  
 GP usable only by ACFT equipped with ILS 50 kHz.

Ne pas descendre en dessous de 1300 ft avant le FAF.  
 Do not descend below 1300 ft before the FAF.

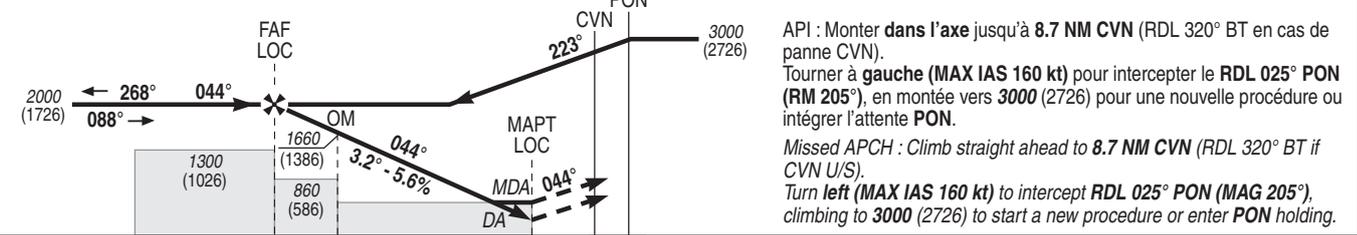
**API hors HOR ATS :** Recontacter d'abord la FREQ précédente (LE BOURGET APP) avant de pénétrer dans la TMA LE BOURGET soit avant 1500 ft.  
**Missed APCH outside ATS SKED :** First, call back previous FREQ (LE BOURGET APP) before entering LE BOURGET TMA before 1500 ft.



TA : 5000

**Altitudes / Hauteurs de sécurité non valables pour l'approche initiale**  
**Safety Altitudes / Heights not valid for initial approach**

Sur clairance CTL, en cas d'APCH ILS uniquement /  
 With ATC clearance, in case of ILS APCH only :  
 à 3000 (2726) : FAP 7.9 NM CVN



API : Monter dans l'axe jusqu'à 8.7 NM CVN (RDL 320° BT en cas de panne CVN).  
 Tourner à gauche (MAX IAS 160 kt) pour intercepter le RDL 025° PON (RM 205°), en montée vers 3000 (2726) pour une nouvelle procédure ou intégrer l'attente PON.  
 Missed APCH : Climb straight ahead to 8.7 NM CVN (RDL 320° BT if CVN U/S).  
 Turn left (MAX IAS 160 kt) to intercept RDL 025° PON (MAG 205°), climbing to 3000 (2726) to start a new procedure or enter PON holding.

|                |     |     |     |
|----------------|-----|-----|-----|
| → THR (NM)     | 5.0 | 4.0 | 0.9 |
| → DME CVN (NM) | 5.1 | 4.1 | 1.0 |

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

| CAT | ILS       |     |     | LOC + DME CVN |      |     | MVL / Circling <sup>(1)</sup> |      | MVL / Circling <sup>(1)</sup><br>Absence ATS |      | DIST CVN |   |   |   |   |
|-----|-----------|-----|-----|---------------|------|-----|-------------------------------|------|--|------|----------|---|---|---|---|
|     | DA (H)    | RVR | OCH | MDA (H)       | RVR  | OCH | MDA (H)                       | VIS  | MDA (H)                                      | VIS  | NM       | 5 | 4 | 3 | 2 |
| A   |           |     | 161 |               |      |     | 1000 (730)                    | 1500 | 1100 (830)                                   | 1500 |          |   |   |   |   |
| B   | 480 (200) | 750 | 171 | 670 (400)     | 1400 | 395 | 1020 (740)                    | 1600 | 1120 (840)                                   | 1600 |          |   |   |   |   |
| C   |           |     | 186 |               |      |     | 1190 (910)                    | 2400 | 1290 (1010)                                  | 2400 |          |   |   |   |   |

(HGT) (1686) (1346) (1006) (666)

Observations / Remarks : (1) Circuit AD RWY 23 et RWY 30 à droite - RWY 12 et RWY 30 : 1000 (700).  
 (1) Right hand circuit RWY 23 and RWY 30 - RWY 12 and RWY 30 : 1000 (700).

|              |      |                   |                   |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------|------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FAF - THR    | 5 NM | 70 kt<br>4 min 15 | 85 kt<br>3 min 30 | 100 kt<br>2 min 58 | 115 kt<br>2 min 35 | 130 kt<br>2 min 17 | 145 kt<br>2 min 03 | 160 kt<br>1 min 51 |
| VSP (ft/min) |      | 395               | 480               | 565                | 650                | 735                | 820                | 905                |