

PARIS ORLY (LFPO)  
SID RNAV RWY 24

SID RNAV RWY 24			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou / or DME/DME		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 5,5 %		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	(1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers (2) Sauf clearance ATC / <i>Except ATC clearance</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
<b>AGOPA 1W</b> DME critique / <i>Critical DME</i> : NIL	Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO 246</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO 271 au FL 100 maximum (2). Vers ADADA puis vers AGOPA. <i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO 246</u> on course 236° M, then direct to PO 271 at FL 100 maximum (2). To ADADA then to AGOPA.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UL 167
<b>ERIXU 1W</b> DME critique / <i>Critical DME</i> : NIL	Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO 246</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO 270. Vers PO 303 au FL 100 maximum (2) puis vers EDOXA. Vers ERIXU. <i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO 246</u> on course 236° M, then direct to PO 270. To PO 303 at FL 100 maximum (2) then to EDOXA. To ERIXU.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 860
<b>LATRA 1W</b> DME critique / <i>Critical DME</i> : NIL	Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO 244</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO 301 au FL 100 maximum (2). Vers LALUX puis vers LATRA. <i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO 244</u> on course 236° M, then direct to PO 301 at FL 100 maximum (2). To LALUX then to LATRA.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 133
<b>OKASI 1W</b> DME critique / <i>Critical DME</i> : NIL	Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO 243</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO 300 au FL 100 maximum (2). Vers ODEBU puis vers OKASI. <i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO 243</u> on course 236° M, then direct to PO 300 at FL 100 maximum (2). To ODEBU then to OKASI.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 133
<b>PILUL 1W</b> DME critique / <i>Critical DME</i> : NIL	Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO 243</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO 300 au FL 100 maximum (2). Vers PEKIM puis vers PILUL. <i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO 243</u> on course 236° M, then direct to PO 300 at FL 100 maximum (2). To PEKIM then to PILUL.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UM 975
<b>AGOPA 1Q</b> DME critique / <i>Critical DME</i> : NIL	Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO 246</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO 271 au FL 100 maximum (2). Vers ADADA puis vers AGOPA. <i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO 246</u> on course 236° M, then direct to PO 271 at FL 100 maximum (2). To ADADA then to AGOPA.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UL 167
<b>ERIXU 1Q</b> DME critique / <i>Critical DME</i> : NIL	Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO 246</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO 270. Vers PO 303 au FL 100 maximum (2) puis vers EDOXA. Vers ERIXU. <i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO 246</u> on course 236° M, then direct to PO 270. To PO 303 at FL 100 maximum (2) then to EDOXA. To ERIXU.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 860
<b>LATRA 1Q</b> DME critique / <i>Critical DME</i> : NIL	Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO 244</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO 301 au FL 100 maximum (2). Vers LALUX puis vers LATRA. <i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO 244</u> on course 236° M, then direct to PO 301 at FL 100 maximum (2). To LALUX then to LATRA.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 133
<b>OKASI 1Q</b> DME critique / <i>Critical DME</i> : NIL	Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO 243</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO 300 au FL 100 maximum (2). Vers ODEBU puis vers OKASI. <i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO 243</u> on course 236° M, then direct to PO 300 at FL 100 maximum (2). To ODEBU then to OKASI.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UN 133
<b>PILUL 1Q</b> DME critique / <i>Critical DME</i> : NIL	Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO 243</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO 300 au FL 100 maximum (2). Vers PEKIM puis vers PILUL. <i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO 243</u> on course 236° M, then direct to PO 300 at FL 100 maximum (2). To PEKIM then to PILUL.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / <i>See use</i> : UM 975