

PARIS ORLY (LFPO)
SID RNAV RWY 24

SID RNAV RWY 24			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou / or DME/DME		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 5,5 %		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	(1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers (2) Sauf clearance ATC / Except ATC clearance		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
DIKOL 1W 115 < FL < 195 DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO 243</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO 300 au FL 100 maximum (2). Vers PO 302 puis vers BATAG. Vers DIKOL. <i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO 243</u> on course 236° M, then direct to PO 300 at FL 100 maximum (2). To PO 302 then to BATAG. To DIKOL.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : J 10
RANUX 1W DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO 243</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO 300 au FL 100 maximum (2). Vers PO 302 puis vers BATAG. Vers RANUX. <i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO 243</u> on course 236° M, then direct to PO 300 at FL 100 maximum (2). To PO 302 then to BATAG. To RANUX.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UH 101 - UN 858
BAXIR 1W 115 < FL < 195 DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO 243</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO 300 au FL 100 maximum (2). Vers PO 302 puis vers BATAG. Vers BAXIR. <i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO 243</u> on course 236° M, then direct to PO 300 at FL 100 maximum (2). To PO 302 then to BATAG. To BAXIR.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : B 13
BUBLI 1W DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO 243</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO 300 au FL 100 maximum (2). Vers PO 302 puis vers BATAG. Vers BUBLI. <i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO 243</u> on course 236° M, then direct to PO 300 at FL 100 maximum (2). To PO 302 then to BATAG. To BUBLI.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UG 42
DIKOL 1Q 115 < FL < 195 DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO 243</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO 300 au FL 100 maximum (2). Vers PO 302 puis vers BATAG. Vers DIKOL. <i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO 243</u> on course 236° M, then direct to PO 300 at FL 100 maximum (2). To PO 302 then to BATAG. To DIKOL.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : J 10
RANUX 1Q DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO 243</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO 300 au FL 100 maximum (2). Vers PO 302 puis vers BATAG. Vers RANUX. <i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO 243</u> on course 236° M, then direct to PO 300 at FL 100 maximum (2). To PO 302 then to BATAG. To RANUX.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UH 101 - UN 858
BAXIR 1Q 115 < FL < 195 DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO 243</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO 300 au FL 100 maximum (2). Vers PO 302 puis vers BATAG. Vers BAXIR. <i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO 243</u> on course 236° M, then direct to PO 300 at FL 100 maximum (2). To PO 302 then to BATAG. To BAXIR.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : B 13
BUBLI 1Q DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial (ne pas tourner avant la DER) jusqu'à <u>PO 243</u> sur la route 236° M, puis direct vers PO 300 au FL 100 maximum (2). Vers PO 302 puis vers BATAG. Vers BUBLI. <i>Climb to Initial level (do not turn before DER) to <u>PO 243</u> on course 236° M, then direct to PO 300 at FL 100 maximum (2). To PO 302 then to BATAG. To BUBLI.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UG 42