

**PARIS ORLY (LFPO)
SID RNAV RWY 20**

SID RNAV RWY 20			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou / or DME/DME		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 5,5 % La pente initiale théorique de montée est de 3,6 % jusqu'à 700 ft (TNA), déterminée par un arbre situé à 570 m de la DER et à 300 m à l'Ouest de l'axe de piste. Si l'on fait abstraction de cet obstacle, la pente théorique minimale réglementaire de 3,3 % assure le franchissement des obstacles. <i>The initial theoretical climb gradient is 3.6 % until 700 ft (TNA), induced by a tree located 570 m from the DER and 300 m West of runway axis. If disregarding this obstacle, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % ensures obstacle clearance.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	(1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers (2) Sauf clearance ATC / <i>Except ATC clearance</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
EVX 1Y DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO 202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct jusqu'à <u>PO 204</u> . Direct vers PO 189 puis vers PO 191. Vers EVX. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO 202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to <u>PO 204</u>. Direct to PO 189 then to PO 191. To EVX.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : V4
LGL 1Y DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO 202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct jusqu'à <u>PO 204</u> . Direct vers PO 189 puis vers PO 191. Vers LGL. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO 202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to <u>PO 204</u>. Direct to PO 189 then to PO 191. To LGL.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : A 5 - A 55 - A 532 - H 20 H 490 - R9 - R 111 - R 491
EVX 1S DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO 202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct jusqu'à <u>PO 204</u> . Direct vers PO 189 puis vers PO 191. Vers EVX. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO 202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to <u>PO 204</u>. Direct to PO 189 then to PO 191. To EVX.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : V4
LGL 1S DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO 202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct jusqu'à <u>PO 204</u> . Direct vers PO 189 puis vers PO 191. Vers LGL. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO 202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to <u>PO 204</u>. Direct to PO 189 then to PO 191. To LGL.</i>	FL 080 (R) (1) FL 070 (H) (1)	Voir utilisation / See use : A 5 - A 55 - A 532 - H 20 H 490 - R9 - R 111 - R 491
DORDI 1Y DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO 203</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers DORDI. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO 203</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to DORDI.</i>	FL 060 (R) (1) FL 060 (H) (1)	Voir utilisation / See use : R31
DORDI 1S DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO 203</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers DORDI. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO 203</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to DORDI.</i>	FL 060 (R) (1) FL 060 (H) (1)	Voir utilisation / See use : R31
MONOT 1Y DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO 203</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers MONOT. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO 203</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to MONOT.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : R161
MONOT 1S DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO 203</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers MONOT. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO 203</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to MONOT.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : R161
OLZOM 1Y DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO 203</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers OLZOM. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO 203</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to OLZOM.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : R31
OLZOM 1S DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO 203</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers OLZOM. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO 203</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to OLZOM.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : R31