

**PARIS ORLY (LFPO)
SID RNAV RWY 20**

SID RNAV RWY 20			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou / or DME/DME		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 5,5 % La pente initiale théorique de montée est de 3,6 % jusqu'à 700 ft (TNA), déterminée par un arbre situé à 570 m de la DER et à 300 m à l'Ouest de l'axe de piste. Si l'on fait abstraction de cet obstacle, la pente théorique minimale réglementaire de 3,3 % assure le franchissement des obstacles. <i>The initial theoretical climb gradient is 3.6 % until 700 ft (TNA), induced by a tree located 570 m from the DER and 300 m West of runway axis. If disregarding this obstacle, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % ensures obstacle clearance.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
	(1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers (2) Sauf clearance ATC / Except ATC clearance		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
AGOPA 1Y DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO 203</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO 272. Vers PO 271 au FL 100 maximum (2) puis vers ADADA. Vers AGOPA. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO 203</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO 272. To PO 271 at FL 100 maximum (2) then to ADADA. To AGOPA.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UL 167
ERIXU 1Y DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO 203</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO 272. Vers PO 303 au FL 100 maximum (2) puis vers EDOXA. Vers ERIXU. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO 203</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO 272. To PO 303 at FL 100 maximum (2) then to EDOXA. To ERIXU.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 860
LATRA 1Y DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO 203</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO 301 au FL 100 maximum (2). Vers LALUX puis vers LATRA. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO 203</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO 301 at FL 100 maximum (2). To LALUX then to LATRA.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 133
OKASI 1Y DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO 202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO 300 au FL 100 maximum (2). Vers ODEBU puis vers OKASI. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO 202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO 300 at FL 100 maximum (2). To ODEBU then to OKASI.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 133
PILUL 1Y DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO 202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO 300 au FL 100 maximum (2). Vers PEKIM puis vers PILUL. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO 202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO 300 at FL 100 maximum (2). To PEKIM then to PILUL.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UM 975
AGOPA 1S DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO 203</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO 272. Vers PO 271 au FL 100 maximum (2) puis vers ADADA. Vers AGOPA. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO 203</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO 272. To PO 271 at FL 100 maximum (2) then to ADADA. To AGOPA.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UL 167
ERIXU 1S DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO 203</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO 272. Vers PO 303 au FL 100 maximum (2) puis vers EDOXA. Vers ERIXU. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO 203</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO 272. To PO 303 at FL 100 maximum (2) then to EDOXA. To ERIXU.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 860
LATRA 1S DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO 203</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO 301 au FL 100 maximum (2). Vers LALUX puis vers LATRA. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO 203</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO 301 at FL 100 maximum (2). To LALUX then to LATRA.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 133
OKASI 1S DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO 202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO 300 au FL 100 maximum (2). Vers ODEBU puis vers OKASI. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO 202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO 300 at FL 100 maximum (2). To ODEBU then to OKASI.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 133
PILUL 1S DME critique / Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO 202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO 300 au FL 100 maximum (2). Vers PEKIM puis vers PILUL. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO 202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO 300 at FL 100 maximum (2). To PEKIM then to PILUL.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UM 975