

**PARIS ORLY (LFPO)
SID RNAV RWY 20**

SID RNAV RWY 20			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1, GNSS ou / or DME/DME		
Climb gradient	Pente ATS / ATS gradient : 5,5 % La pente initiale théorique de montée est de 3,6 % jusqu'à 700 ft (TNA), déterminée par un arbre situé à 570 m de la DER et à 300 m à l'Ouest de l'axe de piste. Si l'on fait abstraction de cet obstacle, la pente théorique minimale réglementaire de 3,3 % assure le franchissement des obstacles. <i>The initial theoretical climb gradient is 3.6 % until 700 ft (TNA), induced by a tree located 570 m from the DER and 300 m West of runway axis. If disregarding this obstacle, the regulatory minimum theoretical climb gradient of 3.3 % ensures obstacle clearance.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i> (1) (R) : Réacteurs / Jets - (H) : Hélices / Propellers (2) Sauf clairance ATC / <i>Except ATC clearance</i>		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
OPALE 1Y DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO 202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct jusqu'à <u>PO 204</u> . Direct vers PO 260 puis vers PO 262. Vers BOV puis vers OPALE. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO 202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to <u>PO 204</u>. Direct to PO 260 then to PO 262. To BOV then to OPALE.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 421 - T 421 - J 20
ATREX 1Y DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO 202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct jusqu'à <u>PO 204</u> . Direct vers PO 260 puis vers PO 262. Vers BOV puis vers ATREX. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO 202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to <u>PO 204</u>. Direct to PO 260 then to PO 262. To BOV then to ATREX.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 225
NURMO 1Y DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO 202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct jusqu'à <u>PO 204</u> . Direct vers PO 260 puis vers PO 262. Vers EGOZE puis vers NURMO. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO 202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to <u>PO 204</u>. Direct to PO 260 then to PO 262. To EGOZE then to NURMO.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 874
OPALE 1S DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO 202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO 300 au FL 100 maximum (2). Vers PO 302 puis vers PO 304. Vers PO 306 puis vers PB 096. Vers OPALE. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO 202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO 300 at FL 100 maximum (2). To PO 302 then to PO 304. To PO 306 then to PB 096. To OPALE.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 421 - T 421 - J 20
ATREX 1S DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO 202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO 300 au FL 100 maximum (2). Vers PO 302 puis vers PO 304. Vers PO 306 puis vers PB 096. Vers ATREX. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO 202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO 300 at FL 100 maximum (2). To PO 302 then to PO 304. To PO 306 then to PB 096. To ATREX.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UT 225
NURMO 1S DME critique/ Critical DME : NIL	Monter vers le niveau initial sur la route 197° MAG. A 700 ft AMSL, tourner à droite jusqu'à <u>PO 202</u> sur la route RM 225° (ne pas tourner avant la DER), puis direct vers PO 300 au FL 100 maximum (2). Vers PO 302 puis vers PO 304. Vers PO 306 puis vers PB 096. Vers NURMO. <i>Climb to initial level on track 197° MAG. At 700 ft AMSL turn right to <u>PO 202</u> on course 225° MAG (do not turn before DER), then direct to PO 300 at FL 100 maximum (2). To PO 302 then to PO 304. To PO 306 then to PB 096. To NURMO.</i>	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / See use : UN 874